



Flödesdelarsats

Groundsmaster® 4500-D/4700-D-traktorenhet

Modellnr 30876

Monteringsanvisningar

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Beskrivning	Antal	Användning
Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
Inga delar krävs	–	Ta bort hydraulledningarna.
Flödesdelare	1	Montera hydraulkomponenterna.
Tryckslang	1	
Grenrör	1	
Drivmotorrör	1	
Fördelarrör	1	
Skruv	2	
Flänsmutter	2	

Viktigt: Denna sats är endast avsedd för användning med Groundsmaster-modellerna 30881, 30882, 30873, 30873TE, 30874 och 30874TE med serienummer 316999999 och lägre.

Obs: För att montera denna sats måste du arbeta under maskinen.



Förbereda maskinen

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset innan du utför något underhåll.

Obs: Du kan använda en upphissningsanordning för att lättare komma åt under maskinen.

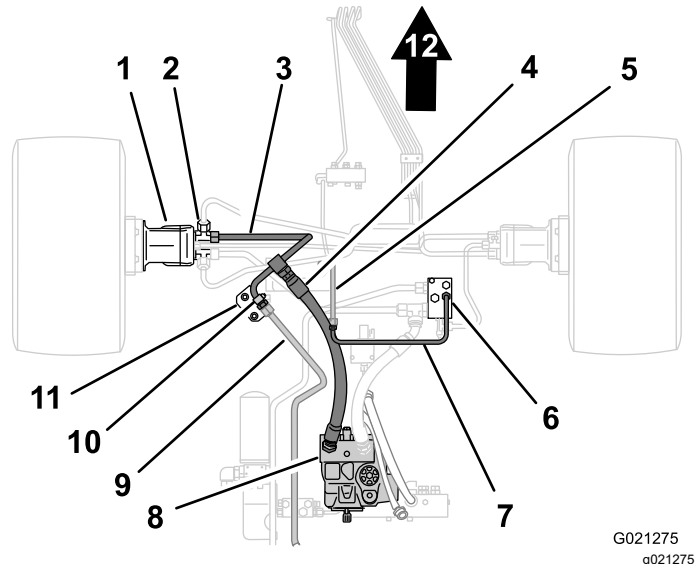
Viktigt: Sätt lock på eller plugga alla bortkopplade hydraulslangar, rör och komponentportar för att förhindra kontaminering av systemet.

1. Lägg i parkeringsbromsen och kontrollera att gaspedalen är i neutralläget.
2. Kontrollera att kraftuttaget är avstängt.
3. Stanna motorn, ta ur nyckeln och låt maskinen svalna.
4. Sänk hydraulsystemets tryck genom att vrida på hydraulpumpens överströmningsventil, se avsnittet om att knuffa eller bogsera maskinen i *bruksanvisningen*.

Ta bort hydraulledningarna

Ta bort tryckslangen

1. Sätt in ett avtappningskärl under tryckslangens främre ände (Figur 1 och Figur 2).

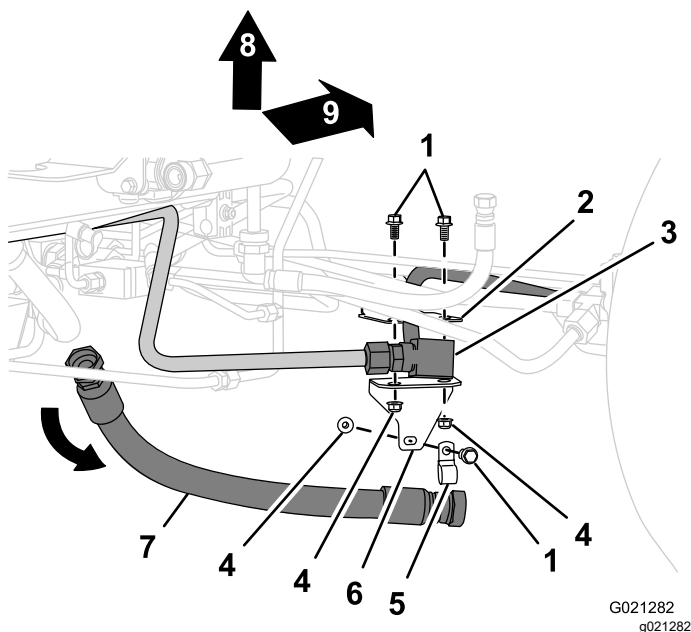


G021275
g021275

Figur 1
Sett underifrån

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Drivmotor | 7. Kryssrör (fördelare för bakre drivning) |
| 2. T-koppling | 8. Hydraulpump |
| 3. Fördelarrör | 9. Rör för bakre drivning |
| 4. Tryckslang | 10. Klämma |
| 5. Hydraulfilterrör | 11. Rörfäste |
| 6. Fördelare för bakre drivning | 12. Framåt |

2. Lossa tryckslangens främre ände från fördelarrörets koppling och töm slangens och röret på hydraulvätska (Figur 1).



Figur 2

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. Skruvar | 6. Rörfäste |
| 2. Chassisfäste | 7. Tryckslang |
| 3. Fördelarrör | 8. Uppåt |
| 4. Mutter | 9. Framåt |
| 5. Klämma | |

3. Lossa tryckslangens bakre ände från hydraulpumpens koppling och ta bort tryckslangen (Figur 1 och Figur 2).
4. Sätt tillfälligt lock på pumpen och fördelarröret.

Obs: Kassera den ursprungliga tryckslangen.

Ta bort kryssröret

1. Sätt avtappningskärlet under fördelaren för bakre drivning.
 2. Lossa kryssrörets rörmutter från kopplingen i fördelaren för bakre drivning (Figur 1).
 3. Lossa filterrörets rörmutter från kryssrörets koppling och ta bort kryssröret (Figur 1).
- Obs:** Kassera kryssröret.
4. Sätt tillfälligt lock på kopplingen i fördelaren för bakre drivning.

Ta bort slangfästet och klämman

1. Lossa skruven och muttern som fäster fördelarröret vid rörfästet och ta bort klämman (Figur 2).
2. Ta bort de två skruvarna och muttrarna som fäster rörfästet vid chassifästet (Figur 2).

Obs: Kassera slangfästet och klämman.

Ta bort fördelarröret

1. Lossa rörmuttern för röret för bakre drivning från fördelarrörets koppling.
2. Lossa fördelarrörets rörmutter från T-kopplingen i den främre vänstra drivmotorn och ta bort röret från maskinen (Figur 1).

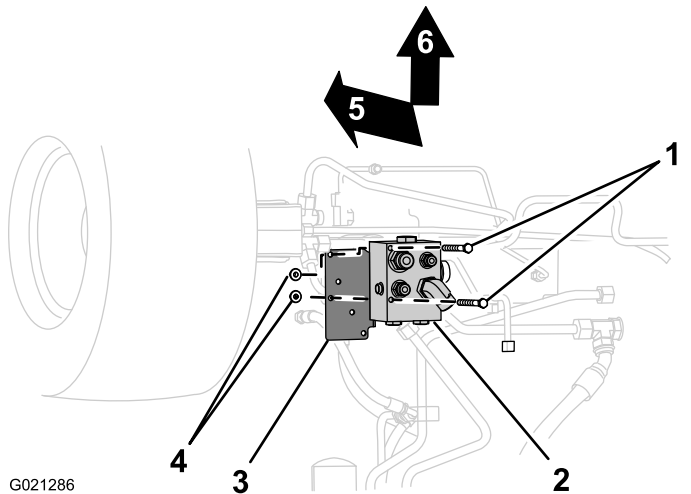
Obs: Kassera fördelarröret.

Montera hydraulkomponenterna

Montera flödesfördelaren

1. Rikta in hålen i flödesfördelaren efter chassifästets hål.

Obs: Kontrollera att 45-graderskopplingen pekar nedåt och mot maskinens bakre del.



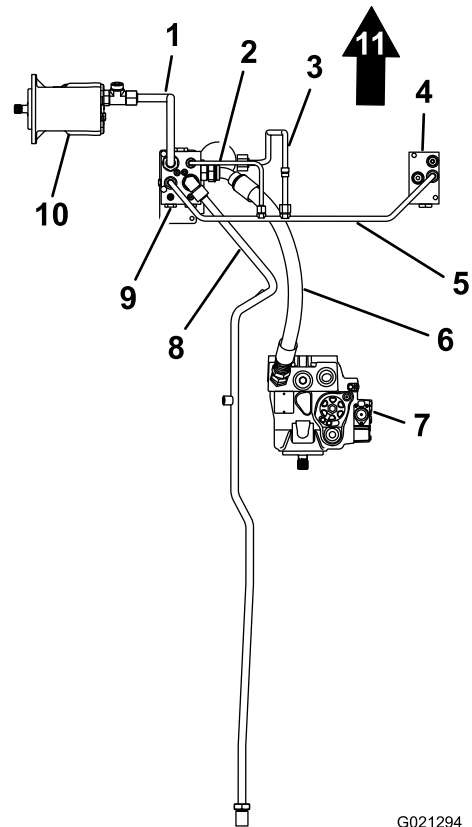
Figur 3

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Skruv | 4. Flänsmuttrar |
| 2. Flödesfördelare | 5. Uppåt |
| 3. Chassisfäste | 6. Framåt |

2. Fäst flödesfördelaren vid chassifästet med två skruvar och två flänsmuttrar.

Montera röret för bakre drivning och tryckslangen

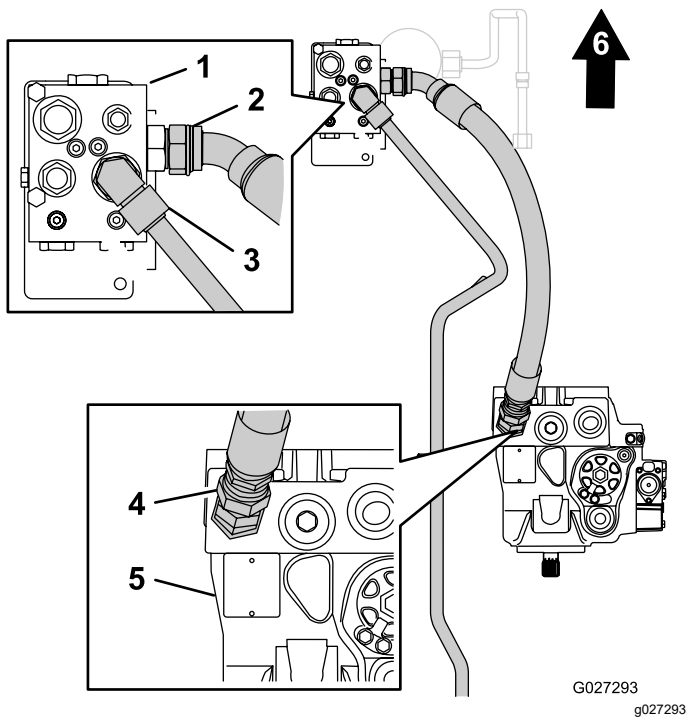
1. Rikta in den främre rörmuttern på röret för bakre drivning efter flödesfördelarens knärör (Figur 4 och Figur 5).



Figur 4

- | | |
|---------------------------------|---------------------------|
| 1. Drivmotorrör | 7. Hydraulpump |
| 2. Fördelarrör | 8. Rör för bakre drivning |
| 3. Hydraulfilterrör | 9. Flödesdelare |
| 4. Fördelare för bakre drivning | 10. Drivmotor |
| 5. Kryssgrenrör | 11. Framåt |
| 6. Tryckslang | |

2. Skruva fast den främre rörmuttern på knäröret och dra åt muttern till 51–63 Nm.



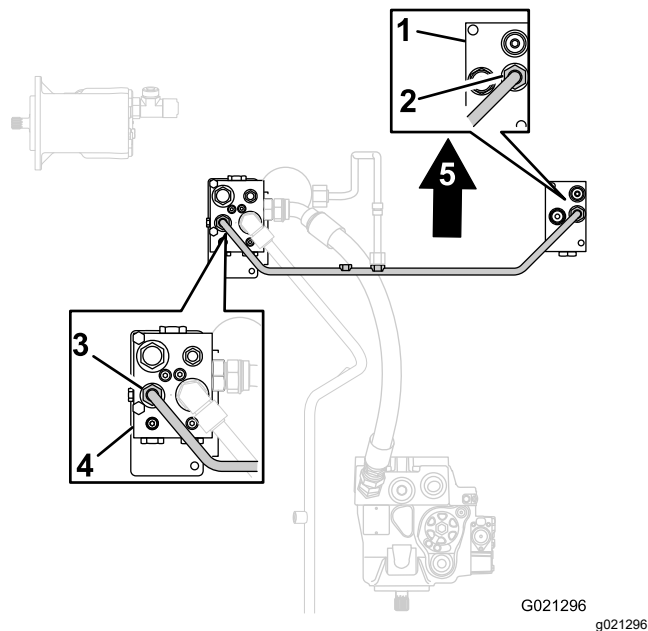
Figur 5

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Flödesdelare | 4. Tryckslang (rak ände) |
| 2. Tryckslang (vinklad ände) | 5. Hydraulpump |
| 3. Rör för bakre drivning (framåtriktad koppling) | 6. Framåt |

3. Ta bort hydropumpens tillfälliga lock.
4. Gänga fast tryckslangens raka ände på hydropumpens koppling (**Figur 5**).
5. Ta bort flödesdelarens tillfälliga lock.
6. Gänga fast tryckslangens vinklade ände på kopplingen på sidan av flödesdelaren (**Figur 5**).
7. Dra åt slangkopplingarna till 150–184 Nm.

Montera kryssröret

1. Ta bort locket från kopplingen i grenröret för bakre drivning som du monterade tidigare.
2. Rikta in kryssgrenrörets rörmutterar efter kopplingarna i fördelaren för bakre drivning och flödesfördelaren (**Figur 6**).



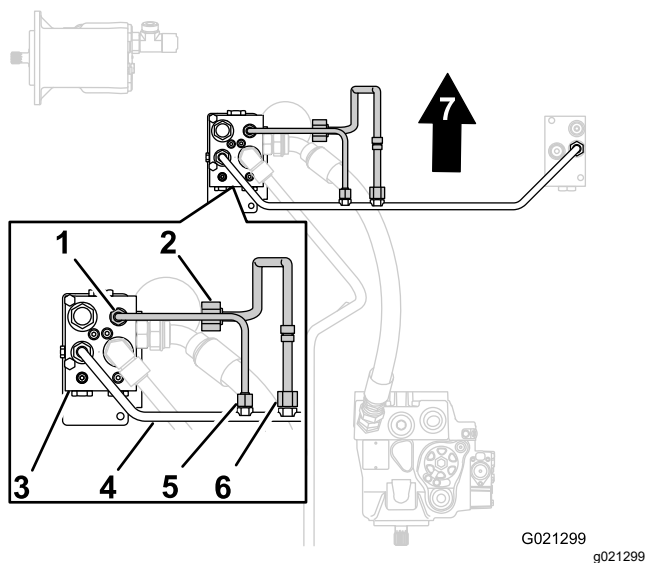
Figur 6

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Fördelare för bakre drivning | 4. Flödesdelare |
| 2. Kryssgrenrör (koppling för fördelare för bakre drivning) | 5. Framåt |
| 3. Kryssgrenrör (flödesfördelarens koppling) | |

3. Skruva fast rörmutterarna på kopplingarna i flödesdelaren och fördelaren för bakre drivning och dra åt muttrarna till 51–63 Nm.

Montera filterslangen och fördelarröret

1. Rikta in hydraulfilterrörets rörmutter efter kryssgrenrörets koppling enligt [Figur 7](#).



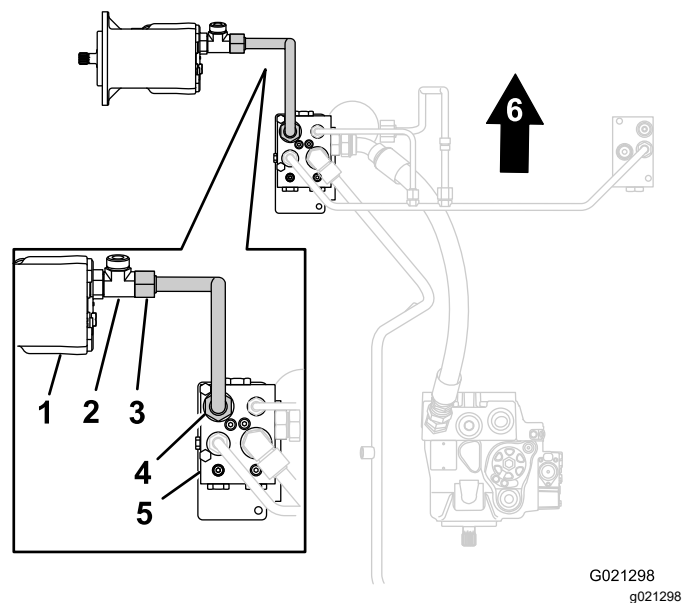
Figur 7

- | | |
|---|--|
| 1. Fördelarrör (flödesfördelarens koppling) | 5. Fördelarrör (kryssgrenrörets koppling) |
| 2. Hydraulfilterrör (filterbasens koppling) | 6. Hydraulfilterrör (kryssgrenrörets koppling) |
| 3. Flödesdelare | 7. Framåt |
| 4. Kryssgrenrör | |

2. Skruva fast hydraulfilterrörets rörmutter på kopplingen i kryssgrenröret och dra åt muttern till 51–63 Nm.
3. Rikta in fördelarrörets rörmutter efter kryssgrenrörets och flödesdelarens kopplingar ([Figur 7](#)).
4. Skruva fast fördelarrörets rörmutter på kryssgrenrörets och flödesdelarens kopplingar och dra åt muttrarna till 116–142 Nm.

Montera drivmotorröret

1. Rikta in drivmotorrörets rörmutter efter drivmotorns och flödesfördelarens kopplingar ([Figur 8](#)).



Figur 8

- | | |
|--|--|
| 1. Drivmotor | 4. Drivmotorrör (flödesfördelarens koppling) |
| 2. T-koppling | 5. Flödesdelare |
| 3. Drivmotorrör (drivmotorns koppling) | 6. Framåt |

2. Skruva fast drivmotorrörets rörmutter på drivmotorns och flödesdelarens kopplingar och dra åt muttrarna till 116–142 Nm.

Kontrollera att det inte finns några hydraulläckor

⚠ VARNING

Hydraulolja som läcker ut under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada.

- **Kontrollera att alla hydrauloljeslangar och -ledningar är i gott skick och att alla hydraulanslutningar och -kopplingar är ordentligt åtdragna innan hydraulsystemet trycksätts.**
 - **Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck.**
 - **Använd en kartong- eller pappersbit för att hitta hydraulläckor.**
 - **Lätta på allt tryck i hydraulsystemet på ett säkert sätt innan något arbete utförs i hydraulsystemet.**
 - **Sök läkare omedelbart om du blir träffad av en vätskestråle och vätskan tränger in i huden.**
1. Kontrollera och dra åt alla kopplingar och hydraulanslutningar.
 2. Kontrollera att hydraulpumpens överströmningsventil är i driftläget, se avsnittet om att knuffa eller bogsera maskinen i *bruksanvisningen*.
 3. Kontrollera hydrauloljenivån och fyll på vid behov.
 4. Starta maskinen och låt hydraulsystem bli trycksatt.
 5. Stäng av motorn och kontrollera att alla hydraulledningar, slangar och kopplingar är täta.

Obs: Åtgärda alla läckor innan maskinen tas i bruk.

Körning

Arbetstips

Flödesdelarsatsen förbättrar hjuldrivningen under farliga arbetsförhållanden.

Flödesdelarsatsen fördelar drivflödet jämnt mellan fram- och bakdäcken. För att maskinen ska förlora drivningen måste både ett fram- och ett bakdäck spinna.

Nedan finns information om hur du bäst kör maskinen när flödesdelarsatsen har monterats.

- Flödesdelaren ska endast användas vid låga hastigheter. Systemet låter den inte användas vid höga hastigheter.
- Om både ett fram- och bakdäck spinner kan det hjälpa att använda styrbromsarna. Ansätt den bromspedal som motsvarar det framhjul som spinner för att överföra vridmomentet till det hjul som fortfarande har drivning.

Försäkran om inbyggnad

The Toro Company, 8111 Lyndale Ave. South, Bloomington, MN, USA försäkrar att följande enheter överensstämmer med nedanstående direktiv, förutsatt att de monteras i enlighet med medföljande anvisningar på vissa Toro-modeller enligt vad som anges i relevant deklaration om överensstämmelse.

Modellnr	Serienr	Produktbeskrivning	Fakturabeskrivning	Allmän beskrivning	Direktiv
30876	—	Flödesdelarsats	FLOW DIVIDER KIT-GM45/4700 (YANMAR)	Flödesdelarsats	2006/42/EG

Relevant teknisk dokumentation har sammanställts enligt kraven i Del B i Bilaga VII i direktivet 2006/42/EG.

Vi åtar oss att vidarebefordra, enligt förfrågningar från nationella myndigheter, relevant information om detta delvis färdigställda verktyg. Vidarebefordringen sker elektroniskt.

Maskinen ska inte tas i drift förrän den har monterats på lämpliga Toro-modeller enligt anvisningarna i tillhörande försäkran om överensstämmelse och i enlighet med alla andra tillgängliga anvisningar, varefter maskinen kan sägas överensstämma med alla relevanta direktiv.

Intygas:



John Heckel

8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
juni 2, 2020

Auktoriserad representant:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium