



Комплект за преобразуване на двигателя

Задвижвана от двигател Subaru самоходна косачка
Greensmaster® 1000

Номер на модела 139-5636

Указания за монтаж

Този комплект за преобразуване на двигателя е предназначен само за машини със следните модел и сериен номер:

Номер на модел	Сериен номер
04038	315000001 до 315000500
04039	315000001 до 316999999
04054	315000001 до 999999999
04055	315000001 до 999999999
04056	315000001 до 999999999

Светлинен комплект, модел 04063 (самоходни косачки с неподвижна глава) е съвместим с този комплект.

Забележка: По-стари светлинни комплекти не са съвместими с този комплект.

Въведение

Употребата или експлоатацията на двигателя върху земя, покрита с гора, храстовидна растителност или трева, се смята за нарушение на Кодекса на обществените ресурси на Калифорния, точка 4442 или 4443, освен ако двигателят не е оборудван със система за искрогасене, както е дефинирано в точка 4442, поддържан в ефективно работно състояние, или ако двигателят е конструиран, оборудван и поддържан за предотвратяване на пожар.

Ако се нуждаете от система за искрогасене, свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър.

Важно: Тези инструкции за монтаж съдържат информация за монтажа и обслужването на двигателя, които отменят процедурите във връзка с работата на двигателя и поддръжката в *Ръководство за оператора* на вашата машина.

Преди да работите с машината или двигателя, или да извършвате обслужването им, винаги правете справка с указанията за експлоатация и безопасност във вашето *Ръководство за оператора*.

Запазете тези указания.

Важно: Гаранцията за двигателя се предоставя от производителя на самия двигател. Моля, направете справка с гаранцията на производителя на двигателя и с гаранцията за системата за управление на емисиите, доставени в пакета с документацията. Тази гаранция се отнася само за двигателя. Тя не разширява или променя по някакъв начин каквито и да било изразени или подразбрани условия за гаранции или за гаранционния период, които е възможно да са приложими за продукта, в който е инсталиран двигателят.

⚠ ВНИМАНИЕ

КАЛИФОРНИЯ

Предупреждение за поправка 65 в конституцията

Изгорелите газове от двигателя на този продукт съдържат химикали, признати от щат Калифорния като причинители на рак, вродени пороци и други вреди на възпроизводството.

Съдържание

Въведение	1
Безопасност	3
Етикети с указания за безопасност и инструкции	3
Монтаж	4
1 Подготовка на машината	4
2 Демонтиране на съществуващия двигател	4
3 Монтиране на новия двигател	4
4 Смазване и настройка на машината	8
Преглед на продукта	8
Органи за управление	8
Действие	9
Спецификации на горивото	9
Използване на стабилизатор/добавка	9
Зареждане на резервоара за гориво	10
Отваряне и затваряне на кранчето за спиране на потока на гориво	11



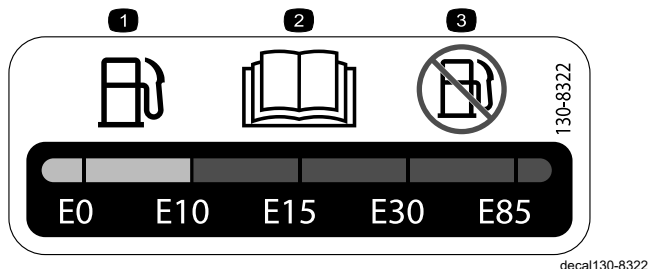
Поддръжка	12
Препоръчителен график (-ци) за поддръжка	12
Подготовка на машината за поддръжка	13
Обслужване във връзка с маслото на двигателя	13
Обслужване на въздухопречиства- теля	15
Обслужване на свещта	16

Безопасност

Етикети с указания за безопасност и инструкции



Етикетите с предупреждения и инструкции за безопасност са лесно видими за оператора и са разположени в близост до всеки потенциално опасен участък. Заменяйте повредените или липсващи стикери.

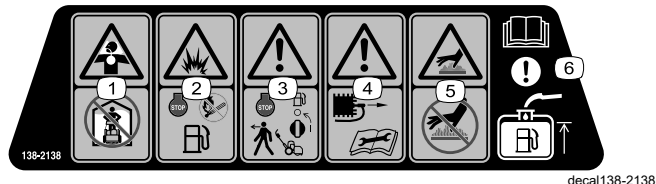


130-8322

1. Използвайте само гориво с обемно съдържание на спирт, по-ниско от 10%.
2. Прочетете *Ръководство за оператора* за допълнителна информация относно горивото.
3. Не използвайте гориво с обемно съдържание на спирт, по-високо от 10%.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tccoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062



138-2138

1. Отровен дим или токсични газове, опасност от задушаване — не работете с двигателя в затворено пространство.
2. Опасност от експлозия — изключвайте двигателя, преди да наливате гориво, не се допуска наличие на огън, открит пламък или пушене по време на зареждане с гориво.
3. Предупреждение — изключете двигателя и затворете кранчето за спиране на притока на гориво, преди да оставите машината.
4. Предупреждение — разединете кабела на свещта, преди да извършвате поддръжка.
5. Опасност от гореща повърхност — не докосвайте горещата повърхност.
6. Внимание — прочетете *Ръководството за оператора* за информация относно пълненето на резервоара за гориво.

Монтаж

1

Подготовка на машината

Не са необходими части

Процедура

Подгответе машината, направете справка с [Подготовка на машината за поддръжка \(Страница 13\)](#).

2

Демонтиране на съществуващия двигател

Не са необходими части

Процедура

Важно: Относно допълнителни указания и илюстрации за демонтирането на двигателя направете справка с *Ръководството за обслужване на Greensmaster 1000*.

Важно: Запазете всички демонтирани части за последваща употреба, освен ако не е посочено нещо друго.

1. Свалете и изхвърлете използвания капак на кривошипа.
2. Свалете и изхвърлете клиновидните ремъци от задвижващата планшайба.
3. Свалете кабелния сноп от двигателя и разкачете връзките между двигателя и конзолата за управление.

Забележка: Изхвърлете кабелния сноп.

4. Свалете модула на блокировката от двигателя.
5. Свалете кабелния сноп от двигателя и закрепването на лоста за зацепването, както и капака на конзолата.
6. Разкачете жилото за газта от двигателя.
7. Разкачете жилото на съединителя от възела на съединителя върху двигателя и конзолата.

Забележка: Изхвърлете жилото на съединителя.

8. Свалете стария двигател.
Запазете болтовете и гайките за монтирането на двигателя.
9. Свалете скобата за монтирането на двигателя и запазете скобата за монтирането на двигателя и болтовете.
10. Почистете шасито и проверете за повреди или износване.

3

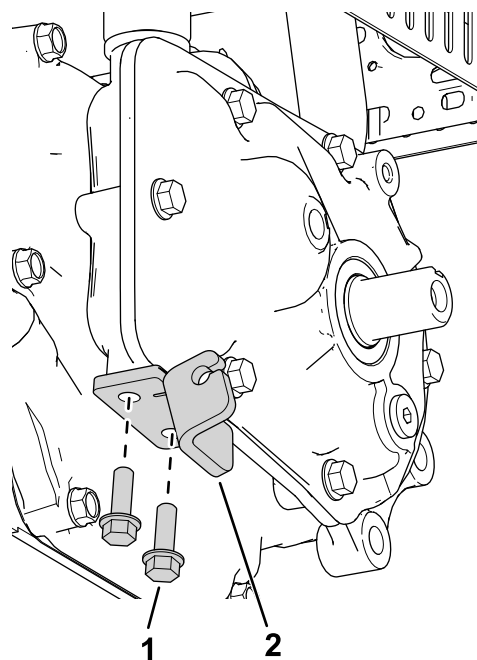
Монтиране на новия двигател

Части, необходими за тази процедура:

1	Двигател
1	Пластина на кабелния сноп
1	Кабелен сноп
1	Скоба за жилото за съединителя
1	Кабел на съединителя
1	Квадратна шпонка
1	Шайба ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{8}$ инча)
1	Болт ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ инча)
1	Задвижваща планшайба
1	Контрашайба
1	Болт (5/16 x 1 инч)
2	Болт (7/16 x 1 инч)
2	Болт ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ инча)
1	Капак на кривошипа
1	Възел на паразитна ролка
1	Водач на ремъка
1	Шестостенна гайка
4	Плоска шайба ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{8}$ инча)
1	Плоска шайба (5/16 инча)
1	Плоска шайба (M20)
1	Лост на съединителя
1	Пружина за ограничаване на момента на завъртане
1	Скоба за съединителя
1	Шарнирна ос за зацепването
2	Клиновиден ремък
1	R-скоба
1	Жило на газта, 158,3 см
1	Жило на газта, 172,2 см

Инсталиране на частите на двигателя

1. Монтирайте пластината на съединителя с 2 болта ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ инча), както е показано на [Фигура 1](#).

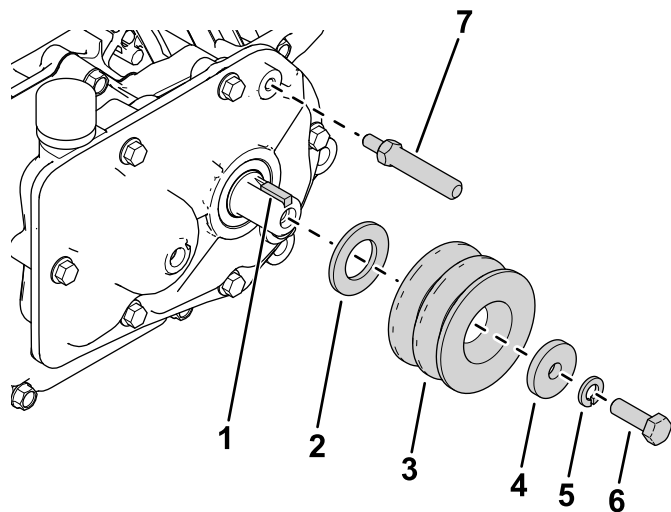


Фигура 1

1. Пластина на съединителя
2. Болт ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ инча)

2. Монтирайте квадратната шпонка върху изходния вал ([Фигура 2](#)).

Забележка: Преди да инсталирате, нанесете паста против затягане върху шпонката и изходящия вал.



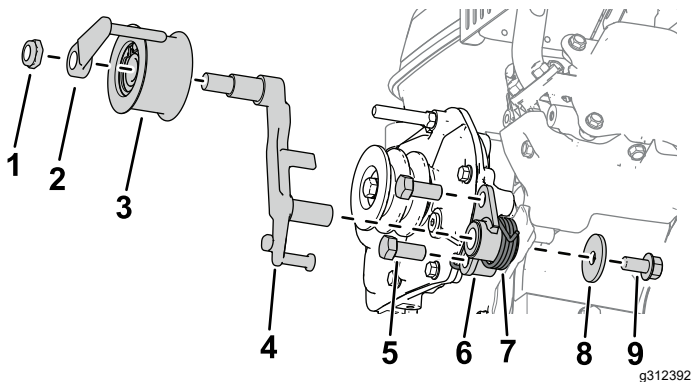
Фигура 2

1. Квадратна шпонка
2. Шайба (M20)
3. Задвижваща планшайба
4. Шайба(5/16 инча)
5. Контрашайба
6. Болт (5/16 x 1 инч)
7. Шарнирна ос за зацепването

3. Монтирайте новата шайба (M20), задвижващата планшайба, шайбата

(5/16 инча), контрашайбата и болта (5/16 x 1 инч), както е показано на [Фигура 2](#).

4. Монтирайте шарнирната ос за зацепването към скоростната кутия ([Фигура 2](#)).
5. Монтирайте скобата на съединителя към скоростната кутия с 2 болта (7/16 x 1 инч), както е показано на [Фигура 3](#).



Фигура 3

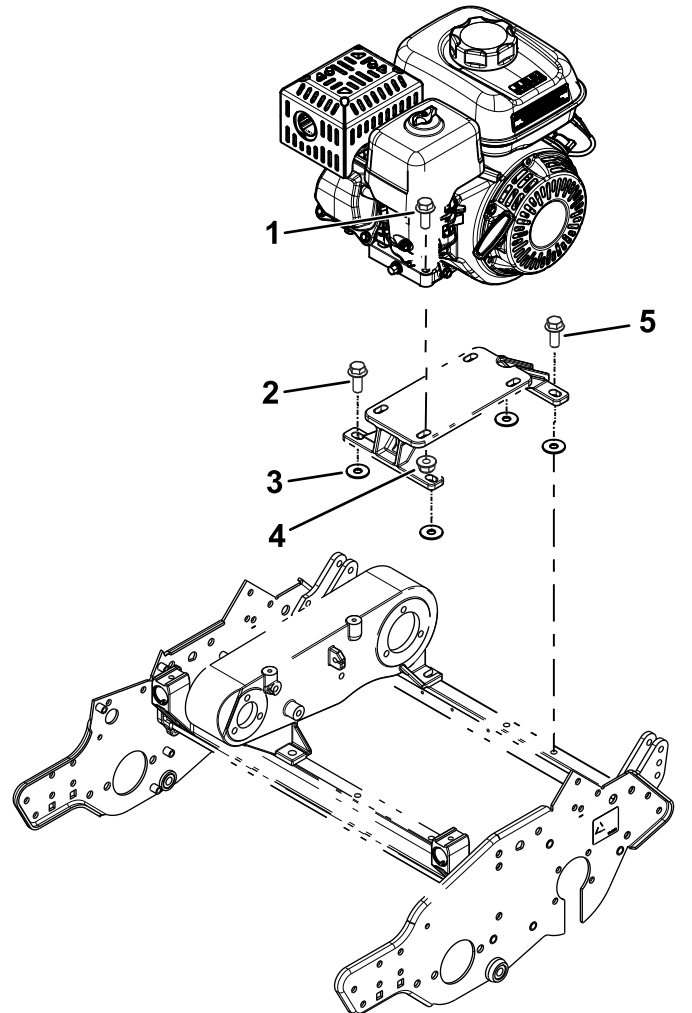
- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Шестостенна гайка | 6. Скоба за съединителя |
| 2. Водач на ремъка | 7. Пружина за ограничаване на момента на завъртане |
| 3. Възел на паразитна ролка | 8. Шайба ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{3}{8}$ инча) |
| 4. Лост на съединителя | 9. Болт ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ инча) |
| 5. Болт (7/16 x 1 инч) | |
-
6. Инсталирайте лоста на съединителя към скобата на съединителя ([Фигура 3](#)).
 7. Инсталирайте пружината за ограничаване на момента на завъртане към скобата на съединителя с шайба ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{3}{8}$ инча) и болт ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ инча), както е показано на [Фигура 3](#).
 8. Инсталирайте възела на паразитната ролка към лоста на съединителя с водача за ремъка и шестостенната гайка ([Фигура 3](#)).

Инсталиране на кабелния сноп и жилата

1. Закрепете скобата за кабелния сноп към резервоара за гориво с помощта на двете налични фланцови гайки, които закрепват резервоара към двигателя.
2. Инсталирайте модула на блокировката към скобата за кабелния сноп със щипката за кабелния сноп.
3. Инсталирайте скобата за монтирането на двигателя към машината с отстранените преди това болтове и 4 шайби ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{8}$ инча), както е показано на [Фигура 4](#).

Инсталирайте хлабаво задния ляв болт за двигателя (както е показано на [Фигура 4](#)).

Забележка: За улесняване на монтажа на двигателя към шасито, притегнете останалите 3 болта до 90% от хода им.



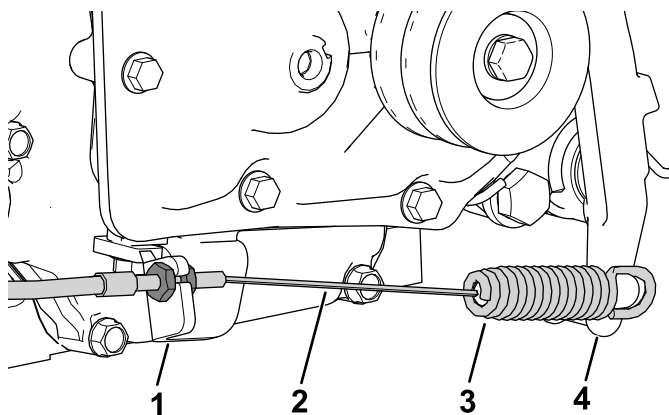
Фигура 4

- | | |
|--|--|
| 1. Болт за двигателя (свален преди това) | 4. Гайка за двигателя (свалена преди това) |
| 2. Болт за скобата за монтирането на двигателя (свален преди това) | 5. Заден ляв болт за двигателя |
| 3. Шайба ($\frac{3}{8}$ x $1\frac{1}{8}$ инча) | |

4. Монтирайте двигателя върху скобата за монтирането на двигателя с помощта на отстранените преди това болтове и гайки ([Фигура 4](#)).

Забележка: За улесняване на монтажа на двигателя към шасито, притегнете болтовете до 90% от хода им.

5. Инсталирайте жилото на съединителя към пластината на съединителя ([Фигура 5](#)).

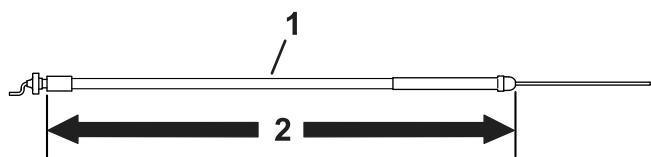


g312403

Фигура 5

- | | |
|----------------------------|---|
| 1. Пластина на съединителя | 3. Край на пружината на жилото за съединителя |
| 2. Кабел на съединителя | 4. Лост на съединителя |

6. Инсталирайте края на пружината на жилото на съединителя към лоста на съединителя (Фигура 5).
7. Инсталирайте кабела на газта на машината и направете справка с *Ръководството за обслужване* (Фигура 8).
 - Използвайте кабела на газта с дължина 172,2 см за модел 04056 на самоходна косачка; направете справка с Фигура 6.

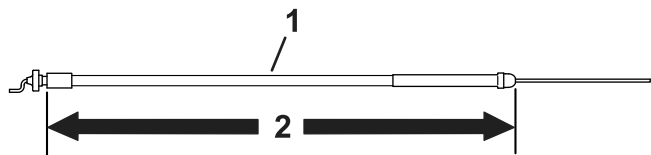


g327886

Фигура 6

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Кабел на газта | 2. 172,2 см |
|-------------------|-------------|

- Използвайте кабел на газта с дължина 158,3 см за модел 04056 на самоходна косачка; направете справка с Фигура 7.

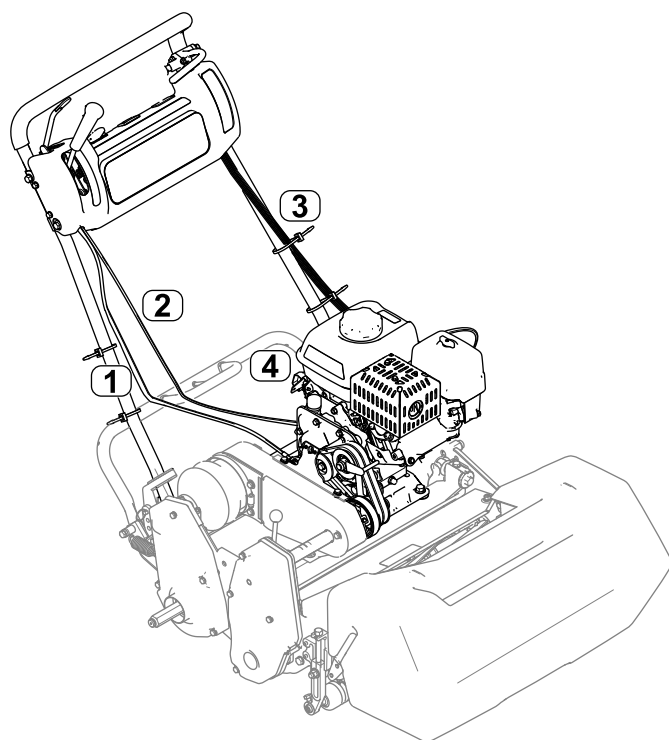


g327886

Фигура 7

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Кабел на газта | 2. 158,3 см |
|-------------------|-------------|

Забележка: Спазете пътя за прокарването на жилото на газта, както е показано в Фигура 8. Прокарайте жилото към лявата страна на двигателя и между капака на въздухопречиствателя и резервоара за гориво.



g312415

Фигура 8

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1. Кабел на съединителя | 3. Кабелен сноп |
| 2. Кабел на газта | 4. Модул на блокировката |

8. Свалете левия заден болт от основата на двигателя (Фигура 4) и използвайте болта за закрепване на R-скобата и жилото на газта към основата на двигателя.
9. Инсталирайте и регулирайте клиновидните ремъци, както е описано във вашето *Ръководство за оператора*.
10. Притегнете всички монтажни елементи и болтовете на скобата за монтирането на двигателя (Фигура 4).
11. Свържете кабелния сноп с модула на блокировката и прокарайте кабелния сноп над левия ръб на ръкохватката (Фигура 8).
12. Съединете кабелния сноп към съответните превключватели на конзолата.
- Забележка:** Свържете кабелния сноп към брояча на работните часове (ако има).
13. Използвайте щифтовете на кабелния сноп за закрепване на кабелния сноп на мястото му под капака на конзолата.

14. Инсталирайте зеления проводник за заземяването с помощта на болта за кожуха под резервоара за гориво и свържете червения проводник към единичния проводник на двигателя. Свържете останалите 2 проводника от кабелния

сноп (черен и жълт) към кабелния сноп на двигателя с 2 съединителя за проводници.

Забележка: Нанесете грес за притягане върху болта и извода за заземяването.

15. Закрепете кабелния сноп към монтажната скоба.
16. Поставете новия капак на кривошипа с помощта на свалените преди това монтажни елементи.

4

Смазване и настройка на машината

Не са необходими части

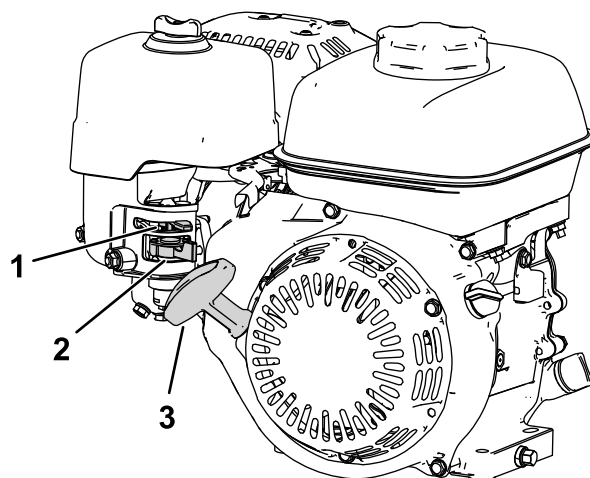
Процедура

Важно: Скоростната кутия на двигателя не изисква поддръжка, тъй като е напълнена със синтетична полутечна грес с високи експлоатационни характеристики и дълъг срок на експлоатация.

1. Регулирайте жилото на съединителя; направете справка с вашето *Ръководство за оператора*.
2. Регулирайте жилото на газта; направете справка с вашето *Ръководство за оператора*.
3. Смажете машината в съответствие с указанията във вашето *Ръководство за оператора*.
4. Налейте в картера масло в съответствие с указанията във вашето *Ръководство за оператора*.
5. Регулирайте оборотите на двигателя до постигане на следните спецификации:

Високи за празен ход (без товар)	3450 ± 100 об/мин
Ниски за празен ход (без товар)	1900 ± 100 об/мин

Преглед на продукта



g265059

Фигура 9

1. Лост за смукача
2. Кранче за спиране на притока на гориво
3. Ръкохватка за ръчно стартиране на двигателя

Органи за управление

Орган за управление на смукача

Органът за управление на смукача се намира отстрани на двигателя (Фигура 9); използвайте го за улесняване на стартирането на студен двигател

Забележка: Не стартирайте двигателя и когато двигателят е топъл, не работете със смукача в положение CLOSED (ЗАТВОРЕНО).

- Преместете лоста за смукача докрай вляво (отдалечавайки го от ръкохватката за стартиране), за да поставите смукача в положение CLOSED (ЗАТВОРЕНО).
- Придвижете лоста за смукача докрай надясно (към ръкохватката за стартиране), за да поставите смукача в положение OPEN (ОТВОРЕНО).

Кранче за спиране на притока на гориво

Кранчето за спиране на притока на гориво се намира отстрани на двигателя, под органа за управление на смукача (Фигура 9).

Забележка: Затваряйте кранчето за спиране на притока на гориво, ако машината няма да се

използва няколко дни, по време на транспортиране към и от работната зона или когато машината се паркира вътре в сграда; направете справка с [Отваряне и затваряне на кранчето за спиране на притока на гориво \(Страница 11\)](#).

Действие

Спецификации на горивото

Вместимост на горивния резервоар: 2,0 литра

Препоръчително гориво: безоловен бензин с октаново число 87 или по-високо (метод за определяне на числото $(R+M)/2$)

Етанол: Приема се използване на бензин с до 10% етанол (газъл) или 15% МТВЕ (метил-третичен-бутил-етер) по обем. Етанол и МТВЕ не е едно и също. Бензин с 15% етанол (Е15) по обем не е одобрен за използване.

- **Никога не използвайте бензин, съдържащ повече от 10% етанол по обем**, като Е15 (съдържа 15% етанол), Е20 (съдържа 20% етанол) или Е85 (съдържа до 85% етанол).
- **Не** използвайте бензин, съдържащ метанол.
- **Не** съхранявайте горивото в резервоара за гориво или контейнери за гориво през зимата, освен ако не използвате стабилизатор за гориво.
- **Не** добавяйте масло в бензина.
- За най-добри резултати използвайте само чисто, прясно гориво (на не повече от 30 дни).
- Използването на неodobрен бензин може да причини проблеми с ефективността и/или повреда на двигателя, която може да не се покрива от гаранцията

Използване на стабилизатор/добавка

Важно: Не използвайте добавки за гориво, съдържащи метанол или етанол.

Добавяйте правилно количество стабилизатор/добавка към бензина.

Забележка: Стабилизаторът/добавката действат най-ефикасно, ако се смесват с пресен бензин. За намаляване на риска от отлагане на лак в горивната система, винаги използвайте стабилизатор за гориво.

Зареждане на резервоара за гориво

⚠ ОПАСНОСТ

При определени условия горивото е изключително запалимо и силно експлозивно. Пожар или експлозия на гориво може да предизвика изгаряния на Вас или други лица и да причини щети на имущество.

- Зареждайте резервоара за гориво навън, на открито, когато двигателят е изключен и студен. Избършете всякакво разлято гориво.
- Никога не пълнете горивния резервоар вътре в затворено ремарке.
- Не пълнете докрай горивния резервоар. Налейте гориво в резервоара, докато нивото достигне 6 до 13 мм под долния край на гърловината за пълнене. Празното пространство в горивния резервоар позволява на горивото да се разширява.
- Никога не пушете по време на работа с гориво и стойте далеч от открит пламък или от ситуации, когато горивните пари могат да бъдат възпламенени от искра.
- Съхранявайте горивото в одобрен за целта съд за гориво и далеч от досег с деца. Никога не се запасявайте с гориво за повече от 30 дни.
- Не работете, ако цялата изпускателната система не е на мястото си и в нужното работно състояние.

⚠ ОПАСНОСТ

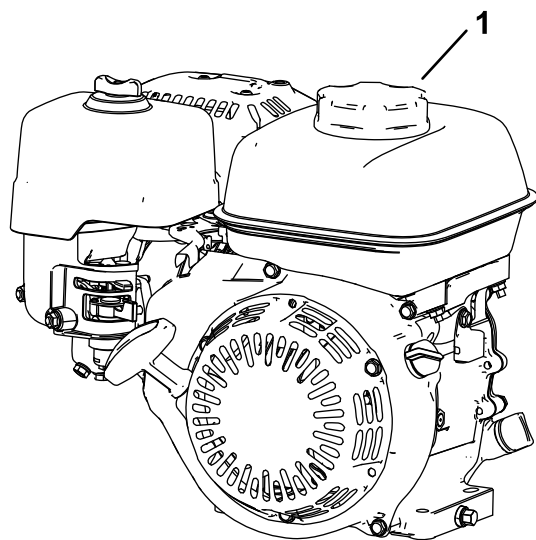
При определени условия по време на зареждане с гориво може да има разряди на статично електричество, чийто искри може да възпламенят горивните пари. Пожар или експлозия на гориво може да предизвика изгаряния на Вас или други лица и да причини щети на имущество.

- Преди да ги пълните, винаги разполагайте съдовете върху терена и далече от вашето превозно средство.
- Не пълнете съдове за гориво вътре в превозно средство, или върху камион или ремарке, защото подови настилки или пластмасова обшивка на каросерията могат да изолират съда и да попречат на разреждането на статичното електричество.
- Когато е подходящо, сваляйте оборудването от камиона или ремаркетото и наливайте гориво в тях, докато са върху земята. Ако това не е възможно, наливайте горивото в такова оборудване с преносим съд, а не чрез пистолет за пълнене.
- Ако се налага да използвате пистолет за пълнене, през цялото време го дръжте в контакт с борда на горивния резервоар или гърлото на контейнера, докато не приключите с пълненето.

⚠ ВНИМАНИЕ

Горивото е вредно за здравето и може да има фатални последствия при поглъщане. Излагане на парите му продължително време може да предизвика сериозно увреждане или заболяване.

- Избягвайте да вдишвате парите дълго време.
 - Дръжте лицето си далече от пистолета за пълнене и резервоара за гориво, или отвора за бутилката за добавката.
 - Избягвайте контакт с кожата; измивайте пръските със сапун и вода.
1. Паркирайте машината на водоравно място и изключете двигателя.
 2. Оставете време на двигателя да изстине.
 3. Почистете около капачката на резервоара за гориво и я свалете ([Фигура 10](#)).



Фигура 10

g265976

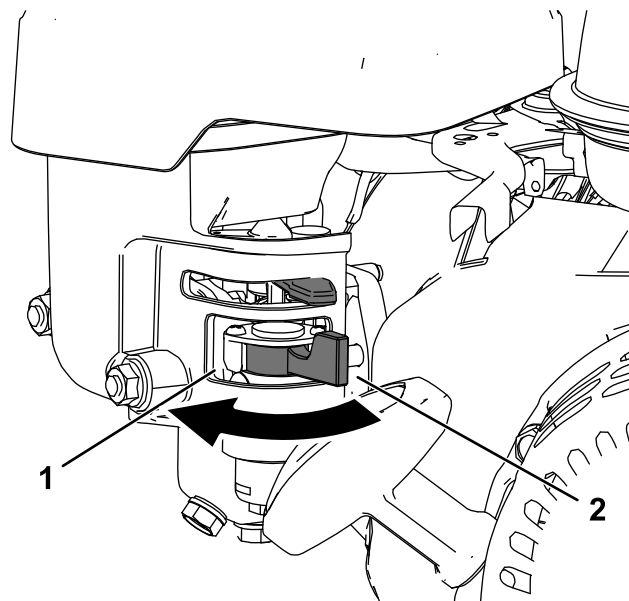
1. Капачка на резервоара за гориво

4. Налейте гориво в резервоара, докато нивото достигне вътрешността на коша на мрежестия филтър.

Не наливайте гориво в гърловината за пълнене на резервоара.

Важно: Не пълнете резервоара над мрежата за пълнене, тъй като горивото се нуждае от пространство при разширяване.

5. Поставете стабилно обратно капачката на резервоара за гориво.
6. Избършете всякакво разлято гориво.



Фигура 11

g265993

1. Завъртете лоста на горивния клапан до положение ON (Включено)
2. Положение OFF (Изключено) на горивния клапан

Отваряне и затваряне на кранчето за спиране на притока на гориво

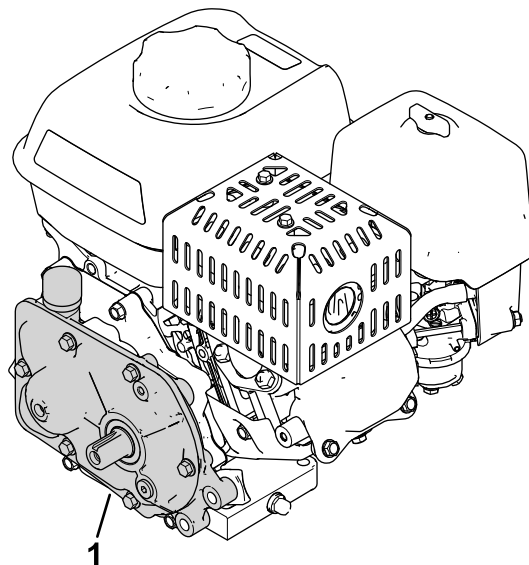
Регулирайте притока на гориво към двигателя с помощта на кранчето за спиране на притока на гориво, както следва:

- За да отворите горивния клапан, завъртете ръкохватката на кранчето за спиране на притока на гориво към ръкохватката за ръчно стартиране на двигателя (Фигура 11).
- За да затворите горивния клапан, завъртете ръкохватката на кранчето за спиране на притока на гориво, отдалечавайки я от ръкохватката за ръчно стартиране на двигателя (Фигура 11).

Поддръжка

Важно: Вижте ръководството за притежателя на двигателя за допълнителна информация относно процедурите по поддръжка.

Важно: Скоростната кутия (**Фигура 12**) на двигателя не изисква поддръжка, тъй като е напълнена със синтетична полутечна грес с високи експлоатационни характеристики и дълъг срок на експлоатация.



Фигура 12

g312416

1. Скоростна кутия

Препоръчителен график (-ци) за поддръжка

Интервал на техническо обслужване	Процедура по поддръжка
След първите 20 часа	Сменете маслото на двигателя.
Преди всяка употреба или ежедневно	- Проверете нивото на маслото в двигателя. - Проверете елементите на въздушния филтър.
На всеки 50 часа	Почистете елементите на въздушния филтър.
На всеки 100 часа	- Сменете маслото на двигателя. - Проверете и настройте свещта; ако е нужно, я сменете.
На всеки 300 часа	- Сменете хартиения елемент на филтъра (в запрашени условия на работа го сменяйте по-често). - Сменете свещта.

Подготовка на машината за поддръжка

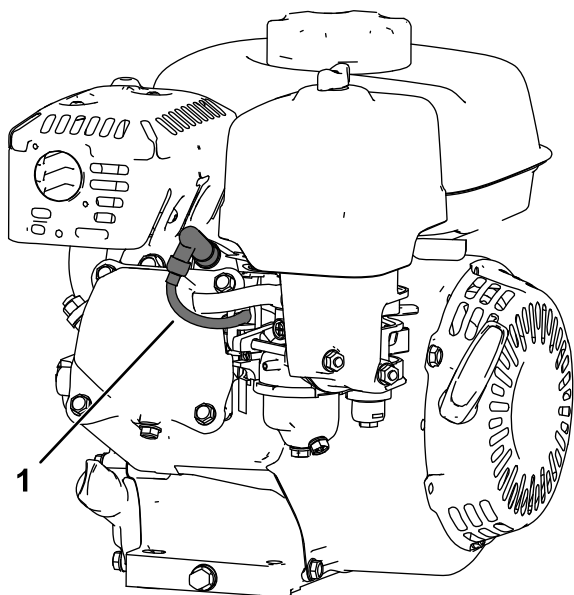
▲ ВНИМАНИЕ

Докато обслужвате или регулирате машината, възможно е двигателят да бъде стартиран от друг човек. Случайното стартиране на двигателя може сериозно да нарани вас и стоящите наблизо.

Извадете ключа от запалването, задействайте ръчната спирачка и издърпайте кабела (кабелите) на свещ(ите), преди да пристъпите към всякакви операции по поддръжката. Също така, отместете кабела (кабелите) настрани, за да не влязат случайно в контакт със свеща(ите).

Преди обслужване, почистване или каквито и да било настройки по машината, направете следното.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Изключете двигателя и извадете ключа от машината (ако има такъв).
3. Задействайте ръчната спирачка.
4. Преди да обслужвате или съхранявате машината, изчакайте всички движещи се части и оставете време на двигателя да изстине.
5. Разкачете кабела на свещта (Фигура 13).



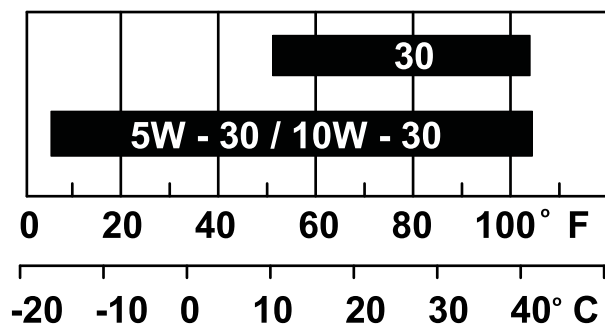
g265998

Фигура 13

1. Кабел на свещта

Обслужване във връзка с маслото на двигателя

Преди стартиране, налейте в картера приблизително 0,56 литра масло с подходящ вискозитет. Двигателят използва висококачествено масло с класификация за използване от Американския институт по петрола (API) SJ, или по-висока. Избирайте масло с подходящ вискозитет (тегло) за околната температура. Фигура 14 илюстрира препоръчителните температура/вискозитет.



g013375

g013375

Фигура 14

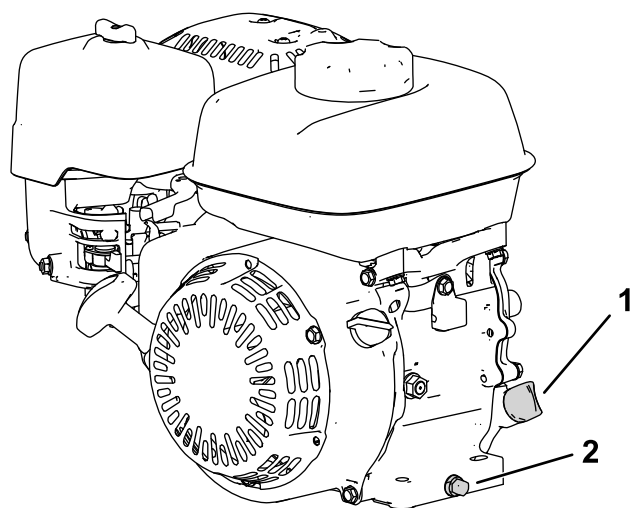
Забележка: Универсалните масла (5W-20, 10W-30 и 10W-40) увеличават разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото в двигателя по-често, ако използвате такива масла.

Проверка на нивото на маслото на двигателя

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

Най-доброто време за проверка на маслото на двигателя е когато двигателят е изстинал, или преди да бъде стартиран за работа през деня. Ако двигателят вече е работил, преди проверка на нивото на маслото на двигателя оставете маслото да се стича в картера за поне 10 минути.

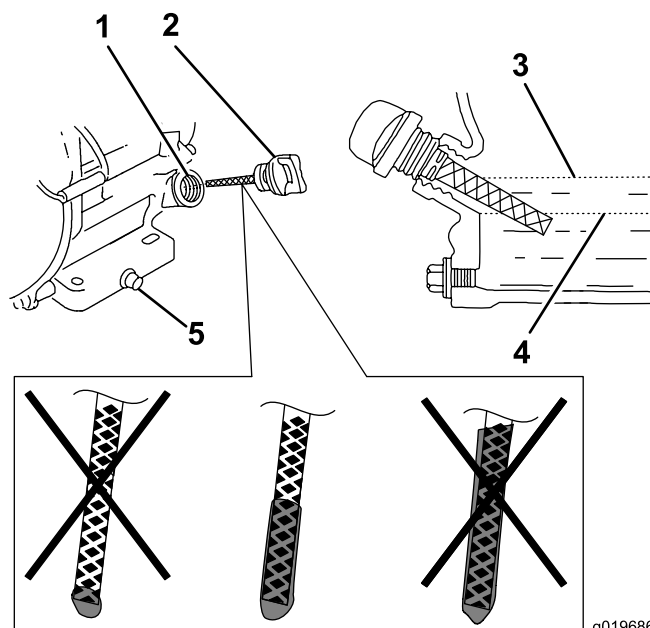
1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части; направете справка с Подготовка на машината за поддръжка (Страница 13).
2. Разположете машината по такъв начин, че двигателят да е нивелиран в хоризонтално положение и почистете мястото около тръбата за пълнене с масло (Фигура 15).



Фигура 15

1. Маслоизмерителна пръчка
2. Пробка за източване и шайба

3. Извадете маслоизмерителната щека като я въртите обратно на часовниковата стрелка.
4. Извадете маслоизмерителната щека и избършете края, за да бъде чист.
5. Вкарайте маслоизмерителната щека в тръбата за пълнене с масло, **но не я завивайте**.
6. Извадете маслоизмерителната щека и проверете нивото на маслото на двигателя (Фигура 16).



Фигура 16

1. Тръба за пълнене
2. Маслоизмерителна пръчка
3. Горна граница
4. Долна граница
5. Пробка за източване

7. Ако нивото на маслото на двигателя не е правилно, долейте или източете масло до правилното ниво; направете справка с [Смяна на маслото на двигателя \(Страница 14\)](#).

Смяна на маслото на двигателя

Интервал на сервизното обслужване: След първите 20 часа

На всеки 100 часа

⚠ ВНИМАНИЕ

След като двигателят е работил, маслото може да е горещо, а контакт с горещо масло може да предизвика тежки изгаряния.

Избягвайте контакт с горещото масло на двигателя, докато го източвате.

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части; направете справка с [Подготовка на машината за поддръжка \(Страница 13\)](#).
2. Вдигнете двигателя над терена и поставете съд под пробката за източване, за да се събере маслото.
3. Свалете пробката за източване (Фигура 15).
4. След като маслото е било източено докрай, спуснете двигателя до нивото на терена,

върнете пробката за източване на мястото , след което затегнете свещта с въртящ момент до 18 Nm.

Забележка: Отнесете отработеното масло в сертифициран център за рециклиране на масла.

5. Извадете маслоизмерителната пръчка и бавно налейте масло в отвора на гърловината за пълнене, докато се постигне правилното ниво на маслото.
6. Уверете се, че нивото на маслото върху маслоизмерителната пръчка е правилно; вижте [Проверка на нивото на маслото на двигателя \(Страница 13\)](#).
7. Върнете маслоизмерителната пръчка на мястото , и я закрепете.
8. Ако има разлято гориво, избършете го.
9. Свържете кабела към свещта.

Обслужване на въздухопречиствателя

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

На всеки 50 часа

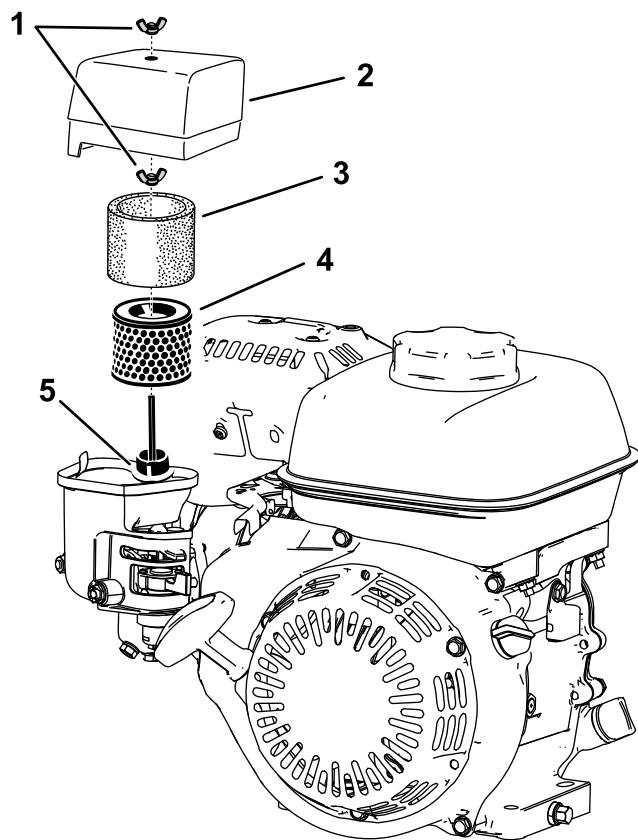
На всеки 300 часа/Годишно (което от тях настъпи първо)

Важно: Не работете с двигателя без поставен елемент на въздушния филтър; това може да предизвика прекалено сериозна повреда на двигателя.

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части; направете справка с [Подготовка на машината за поддръжка \(Страница 13\)](#).
2. Свалете крилчатата гайка за закрепване на капака на въздухопречиствателя ([Фигура 17](#)).
3. Свалете капака на въздухопречиствателя.

Забележка: Уверете се, че няма замърсявания или частици върху капака на въздухопречиствателя, които да паднат в основата.

4. Отстранете дунапеновия и хартиения елементи от основата.
5. Свалете дунапеновия елемент от хартиения елемент.
6. Проверете дунапеновите и хартиените елементи; сменете ги, ако са повредени или силно замърсени.



g265999

Фигура 17

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Крилчатата гайка | 4. Хартиен елемент на филтъра |
| 2. Капак на въздухопречиствателя | 5. Гарнитура и въздуховод |
| 3. Елемент от пяна | |

7. Почистете хартиения елемент като го почуквате леко, за да отстраните замърсяванията.

Забележка: Не се опитвайте да изчетквате мръсотията от хартиения елемент; изчеткването ще набие мръсотията във влакната. Заменете елемента, ако чрез почукване не може да се отстранят замърсяванията.

8. Почистете дунапеновия елемент в топла вода със сапун или незапалим разтворител.

Забележка: Не използвайте бензин за почистване на дунапеновия елемент, защото това може да предизвика риск от пожар или експлозия.

9. Изплакнете и изсушете грижливо дунапеновия елемент.
10. Избършете мръсотията от основата и капака с влажна кърпа.

Забележка: Уверете се, че няма замърсявания или частици върху капака на

въздухопречиствателя, които да попаднат във въздуховода към карбуратора.

11. Инсталирайте елементите на въздухопречиствателя и се уверете, че те са разположени правилно. Инсталирайте долната крилчата гайка.
12. Инсталирайте капака и горната крилчата гайка, за да го закрепите.

Важно: Свещ, която е хлабава, може силно да се нагрее и да повреди двигателя; прекалено затягане на свещ може да повреди резбата в главата на цилиндъра.

7. Свържете кабела към свещта.

Обслужване на свещта

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 100 часа

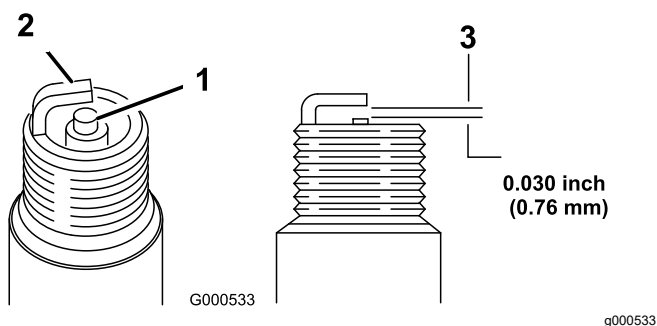
На всеки 300 часа

Използвайте свещ NGK BPR6ES или еквивалентен тип.

1. Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части; направете справка с [Подготовка на машината за поддръжка \(Страница 13\)](#).
2. Почистете участъка около свещта.
3. Свалете свещта от главата на цилиндъра.

Важно: Ако тя е напукана или замърсена, сменете я. За почистване на електродите не използвайте пясъкоструене или изстъргване, защото образуващите се дребни частици, попадайки в цилиндъра, може да повредят двигателя.

4. Регулирайте луфта на свещта от 0,7 мм до 0,8 мм



Фигура 18

1. Изолатор на централния електрод
2. Страничен електрод
3. Луфт

5. Внимателно инсталирайте свещта с ръка (за да се избегне повреждане на резбата), докато тя се окаже затегната с ръка.
6. Притегнете свещта допълнително с $\frac{1}{2}$ оборот, ако е нова; в противния случай я притегнете допълнително с $\frac{1}{8}$ до $\frac{1}{4}$ оборота.

Бележки:

Бележки:

Бележки:

Предупредителна информация за поправка 65 на Калифорния

Какво е това предупреждение?

Може да видите продукт за продажба с предупредителен етикет като следния:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: причиняващи рак и репродуктивни увреждания—www.p65Warnings.ca.gov.

Какво е поправка 65?

Поправка 65 се отнася за всяко дружество, работещо в Калифорния, продаващо продукти в Калифорния или произвеждащо продукти, които могат да се продават или закупят в Калифорния. Според нея губернаторът на Калифорния поддържа и публикува списък на химическите вещества, за които е известно, че причиняват рак, родилни дефекти и/или репродуктивни увреждания. Ежегодно актуализираният списък включва стотици химически вещества в множество ежедневно използвани предмети. Предназначението на Поправка 65 е да информира обществеността за излагането на въздействието на тези химически вещества.

Поправка 65 не забранява продажбата на продукти, съдържащи тези химически вещества, а изисква предупреждения на всеки продукт, опаковка на продукта или свързана с продукта литература. Освен това предупреждението на поправка 65 не означава, че даден продукт нарушава стандартите или изискванията за безопасност. Всъщност правителството на Калифорния е пояснило, че предупреждението по Поправка 65 „не е като регулаторно решение, отсъждащо, че даден продукт е „безопасен“ или „небезопасен“. Много от тези химически вещества от години се използват в продукти от ежедневието без документирана вреда. За повече информация посетете <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Предупреждение по Предложение 65 означава, че дружеството или (1) е оценило и е заключило, че надвишава обозначението за „без значително ниво на риска“; или (2) е избрало да предостави предупреждение въз основа на разбирането за наличие на химически вещества от списъка, без да опитва оценяване на излагането на въздействието им.

Навсякъде ли важи този закон?

Предупрежденията по Предложение 65 се изискват само по законите на Калифорния. Тези предупреждения се виждат навсякъде в Калифорния в широка гама обстановки, включително, но не само, ресторанти, хранителни магазини, хотели, училища и болници, и на най-различни продукти. Освен това някои търговци за онлайн и имейл поръчки предоставят предупреждения по Предложение 65 на своите уебсайтове или в каталозите си.

Как предупрежденията за Калифорния се съотнасят към федералните ограничения?

Стандартите за Предложение 65 често са по-сурови от федералните и международни стандарти. Има различни вещества, които изискват предупреждение по Предложение 65 при нива, които са далеч под федералните граници за действие. Например стандартът за предупреждение по Предложение 65 за олово е 0,5 µg/ден, което е много под федералните и международни стандарти.

Защо не всички подобни продукти имат такова предупреждение?

- Продуктите, продавани в Калифорния, изискват етикет по Предложение 65, докато такива продукти, продавани на други места по света, не изискват такъв етикет.
- Дружество, подведено под отговорност по Предложение 65, може да постигне споразумение да използва предупреждения по Предложение 65 на всички свои продукти, но други дружества, произвеждащи подобни продукти, може да нямат такова изискване.
- Налагането на Предложение 65 е непоследователно.
- Дружествата могат да изберат да не поставят предупрежденията, тъй като заключават, че не се изисква това за тях по Предложение 65, но липсата на предупреждение не означава, че продуктът не съдържа химически вещества от списъка с подобни нива.

Защо Того поставя това предупреждение?

Того са избрали да предоставя на клиентите си колкото може повече информация, за да вземат те информирани решения за продуктите, които закупуват. Того предоставя предупреждения в определени случаи въз основа на знанията си за наличието на едно или повече вещества от списъка, без да оценява нивото на излагане, тъй като не за всички химически вещества от списъка са предоставени изисквания за граници на излагане на въздействие. Макар въздействието на продуктите на Того да е пренебрежимо малко или далеч под диапазона „без значителен риск“, извън изискването за повишено внимание, Того избра да предоставя предупрежденията по Предложение 65. Още повече, че ако Того предостави тези предупреждения, дружеството може да бъде подведено под отговорност от Щата Калифорния или от частни лица, целящи налагането на Предложение 65, и да понесе значителни наказания.