



Motorkonverteringssats

Greensmaster® 1000-gåsklippare med Subaru- eller Kawasaki-motor

Modellnr 139-5638

Monteringsanvisningar

Denna motorkonverteringssats är endast avsedd för maskiner med följande modell- och serienummer:

Modellnummer	Serienummer
04034	310000001 till 311999999
04035	310000001 till 311999999
04036	311000001 till 311999999
04037	310000001 till 311999999
04038	313000001 till 314999999
04039	313000001 till 314999999
04052	310000001 till 311999999
04054	312000001 till 314999999
04055	312000001 till 314999999
04056	312000001 till 314999999
04060	310000001 till 311999999

Lampsats, modell 04063 (traktor med huvudlås) är kompatibel med denna sats.

Obs: Äldre lampsatser är inte kompatibla med denna sats.

Introduktion

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäckt mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du behöver en gnistsläckare.

Viktigt: Dessa monteringsanvisningar innehåller information om motorns drift och underhåll som ersätter förfarandena gällande motorns drift och underhåll i maskinens *bruksanvisning*.

Referera alltid till säkerhetsanvisningarna i *bruksanvisningen* innan du använder eller utför underhåll på maskinen eller motorn.

Spara dessa anvisningar.

Viktigt: Motorgarantin tillhandahålls av motorns tillverkare. Se motortillverkarens garanti och emissionssystemsgarantin som medföljer i dokumentationspaketet. Garantin gäller endast motorn. Den förlänger eller ändrar inte några uttryckliga eller underförstådda garantivillkor eller garantiperioder som kan vara tillämpliga för produkten som motorn monteras i.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Innehåll

Introduktion	1
Säkerhet	2
Säkerhets- och instruktionsdekal	2
Montering	3
1 Förbereda maskinen	3
2 Ta bort den befintliga motorn	3
3 Montera den nya motorn	3
4 Smörja och justera maskinen	8
Produktöversikt	9
Reglage	9
Körning	9
Bränslespecifikationer	9
Använda stabiliserare/konditionerare	9
Fylla på bränsletanken	10
Öppna och stänga bränslekranen	11
Underhåll	12
Rekommenderat underhåll	12
Förbereda maskinen för underhåll	12
Serva motoroljan	13
Serva luftrenaren	14
Utföra service på tändstiftet	15

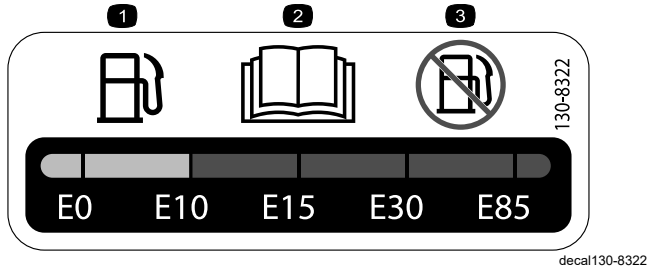


Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



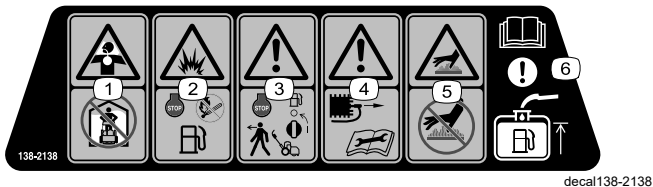
130-8322

1. Använd endast bränsle som har ett alkoholinnehåll under 10 % baserat på volym.
2. Du hittar mer information om bränsle i *bruksanvisningen*.
3. Använd inte bränsle som har ett alkoholinnehåll över 10 % baserat på volym.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

133-8062



138-2138

1. Giftiga ångor eller gaser, kvävningsrisk – kör inte motorn i slutna utrymmen.
2. Explosionsrisk – stäng av motorn innan du fyller på bränsle. Eldning, öppna lågor och rökning är förbjudet när du fyller på bränsle.
3. Varning – stäng av motorn och stäng bränslekranen innan du kliver ur maskinen.
4. Varning – koppla bort tändkabeln innan du utför underhåll.
5. Varning för het yta – vidrör inte den heta ytan.
6. Obs! Information om att fylla på bränsletanken finns i *bruksanvisningen*.

Montering

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Förbered maskinen. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 12\)](#).

2

Ta bort den befintliga motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Viktigt: Ytterligare figurer och anvisningar om hur du tar bort motorn finns i Greensmaster 1000-enhetens *servicehandbok*.

Viktigt: Spara alla borttagna delar för återanvändning såvida inget annat anges.

1. Ta bort och släng det gamla skyddet till vinkelhävarmen.
2. Ta bort kilremmarna från drivskivan och släng dem.
3. Ta bort kablaget från motorn och styrkonsolanslutningarna.
4. Ta bort säkerhetsmodulen från motorn.
5. Ta bort greppen för broms och hjuldrivningsspak samt konsolkåpan.
6. Koppla loss gasvajern från motorn.
7. Ta bort gasreglaget.

Obs: Kassera gasreglaget.

8. Ta bort startlägeskontakten från hjuldrivningsfästet.
9. Ta bort hjuldrivningsfästet från handtaget.

Obs: Kassera hjuldrivningsfästet.

10. Lossa kopplingsvajern från kopplingsenheten på motorn och konsolen.

Obs: Kassera kopplingsvajern.

11. Ta bort den gamla motorn.
Spara motormonterings skruvar och muttrar.
12. Ta bort motormonteringsfästet och spara fästet och skruvarna.
13. Rengör ramen och kontrollera om den är sliten eller skadad.

3

Montera den nya motorn

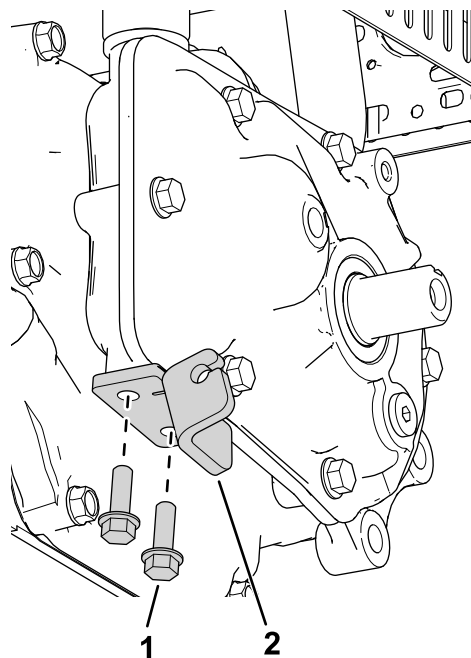
Delar som behövs till detta steg:

1	Motor
1	Kablageplatta
1	Kablage
1	Kopplingsvajerns fäste
1	Kopplingsvajer
1	Fyrkantsnyckel
1	Bricka ($\frac{3}{8}$ x 1,40 tum)
1	Skruv ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tum)
1	Drivskiva
1	Låsbricka
1	Bult (5/16 x 1 tum)
2	Skruv (7/16 x 1 tum)
2	Skruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum)
1	Skydd till vinkelhävarm
1	Mellanremskiveenhet
1	Remstyrning
1	Sexkantsmutter
4	Planbricka ($\frac{3}{8}$ x 1,13 tum)
1	Planbricka (5/16 tum)
1	Planbricka (M20)
1	Kopplingsarm
1	Vridfjäder
1	Kopplingsfäste
1	Axel med dragkraft
2	Kilrem
2	R-klämma
1	Säkerhetsmodul
1	Motormonteringsfäste (endast för maskinmodeller från 2008 till 2011)
1	Hjuldrivningsfäste
1	Hjuldrivningsspak
1	Länk

1	Gasreglage
1	Avståndsbrytare
1	Flänsbussning
1	Svängtapp
1	Låsmutter
1	Planbricka (0,28 x $\frac{5}{8}$ tum)
1	Skruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{7}{8}$ tum)
1	Mutter ($\frac{1}{4}$ tum)
1	Skruv (5/16 x 1 $\frac{1}{2}$ tum)
1	Planbricka (0,31 x 0,73 tum)
1	Saxpinne
3	Skruv (10-24 x $\frac{3}{8}$ tum)
1	Gasvajer, 158,3 cm
1	Gasvajer, 172,2 cm

Montera motorkomponenterna

1. Montera kopplingsplattan med två skruvar ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum) enligt [Figur 1](#).

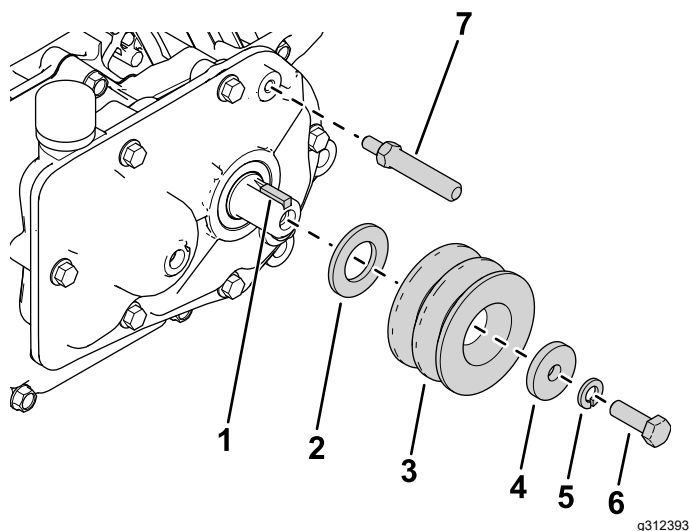


Figur 1

1. Kopplingsplatta
2. Skruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum)

2. Montera fyrkantsnyckeln på utgångsaxeln ([Figur 2](#)).

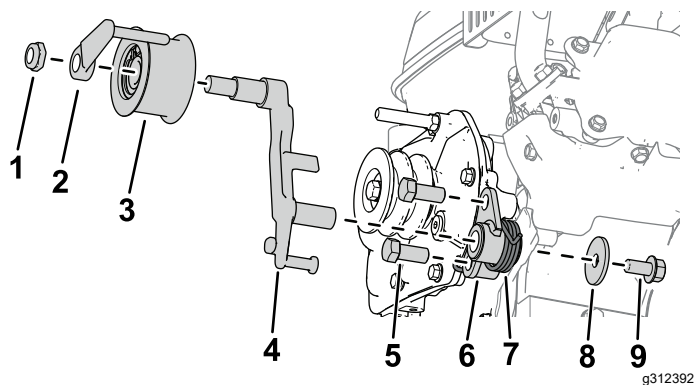
Obs: Applicera monteringsmörjmedel på nyckeln och på utgångsaxeln före montering.



Figur 2

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Fyrkantsnyckel | 5. Låsbricka |
| 2. Bricka (M20) | 6. Skruv (5/16 x 1 tum) |
| 3. Drivskiva | 7. Axel med dragkraft |
| 4. Bricka (5/16 tum) | |

- Montera den nya brickan (M20), drivskivan, brickan (5/16 tum), låsbrickan och skruven (5/16 x 1 tum) enligt [Figur 2](#).
- Montera axeln med dragkraft på växellådan ([Figur 2](#)).
- Montera kopplingsfästet på växellådan med två skruvar (7/16 x 1 tum) enligt [Figur 3](#).



Figur 3

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Sexkantsmutter | 6. Kopplingsfäste |
| 2. Remstyrning | 7. Vridfjäder |
| 3. Mellanremskiveenhet | 8. Bricka ($\frac{3}{8}$ x 1,40 tum) |
| 4. Kopplingsarm | 9. Skruv ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tum) |
| 5. Skruv (7/16 x 1 tum) | |

- Montera kopplingsarmen på kopplingsfästet ([Figur 3](#)).
- Montera vridfjädern på kopplingsfästet med en bricka ($\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{3}{8}$ tum) och en skruv ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tum) enligt [Figur 3](#).

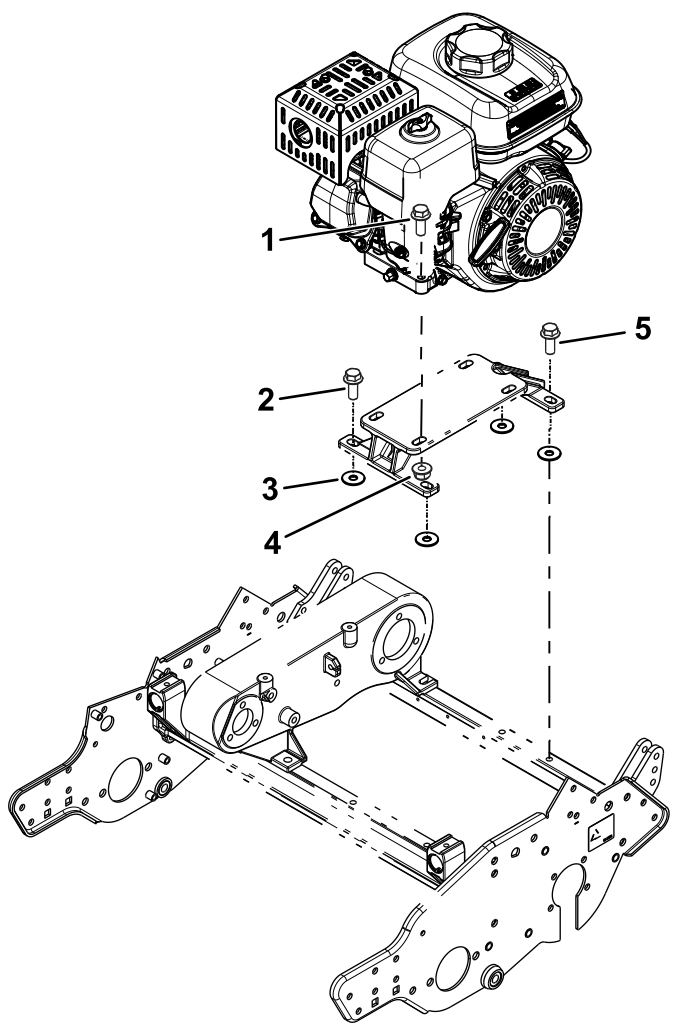
- Montera mellanremskiveenheten på kopplingsarmen med remstyrning och en sexkantsmutter ([Figur 3](#)).

Montera kablaget

- Montera kablagefästet på bränsletanken med hjälp av de två befintliga flänsmuttrarna som fäster tanken vid motorn.
- Montera säkerhetsmodulen på kablagefästet med kablageklämman/-klämmorna.
- För årsmodell 2012 till 2014: montera motormonteringsfästet som du tog bort tidigare på maskinen med skruvarna som du tog bort tidigare och fyra brickor ($\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{8}$ tum) enligt [Figur 4](#).

Montera den bakre vänstra motorskruven löst (enligt [Figur 4](#)).

Obs: Dra åt de övriga tre skruvarna till 90 %, så blir det lättare att montera motorn på ramen.



Figur 4

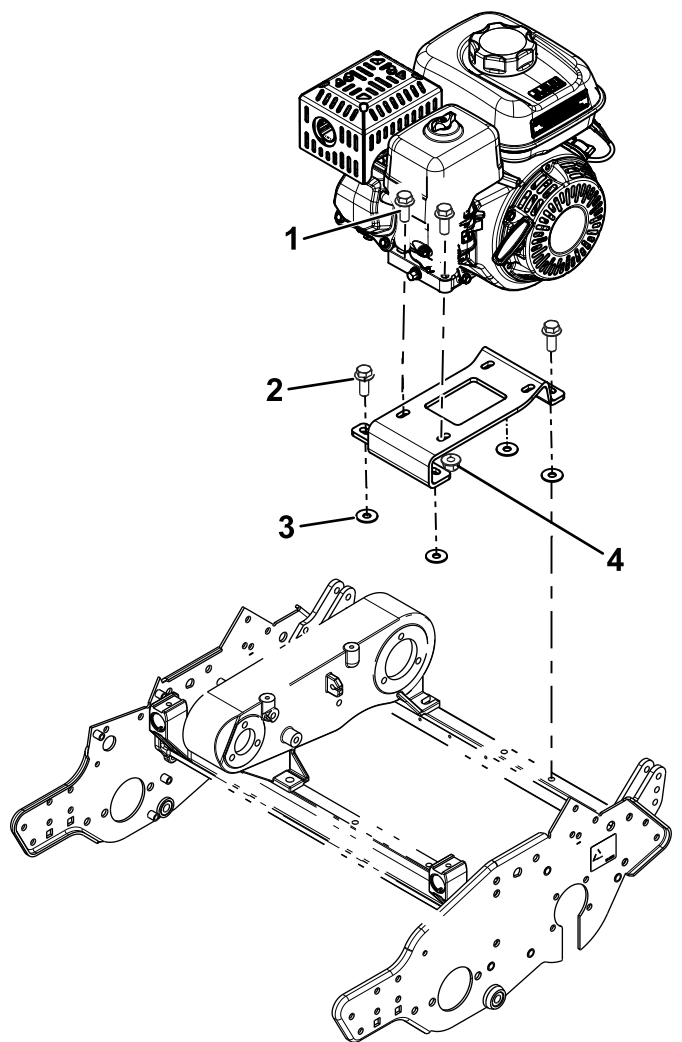
Årsmodell 2012 till 2014

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Skruv som togs bort tidigare | 4. Motormutter som togs bort tidigare |
| 2. Motormonteringskruv som togs bort tidigare | 5. Bakre vänster motorskruv |
| 3. Bricka ($\frac{3}{8}$ x 1,13 tum) | |

4. För årsmodell 2008 till 2011: montera det medföljande motormonteringsfästet på maskinen med skruvarna som du tog bort tidigare och fyra brickor ($\frac{3}{8}$ x 1 $\frac{1}{8}$ tum) enligt [Figur 5](#).

Montera den bakre vänstra motorskruven löst (enligt [Figur 5](#)).

Obs: Dra åt de övriga tre skruvarna till 90 %, så blir det lättare att montera motorn på ramen.



Figur 5

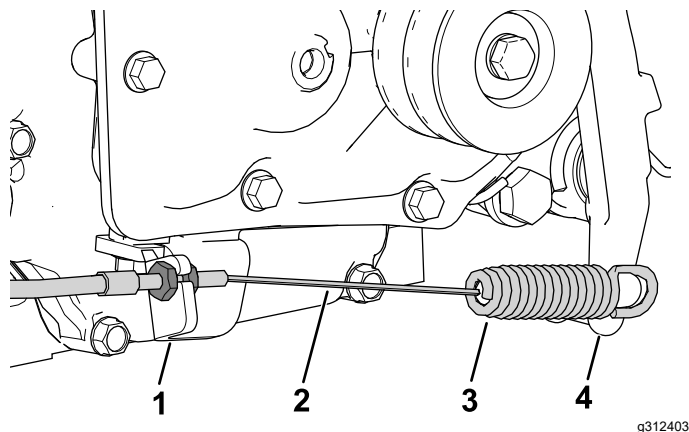
Årsmodell 2008 till 2011

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Främre vänster motorskruv som du tog bort tidigare | 3. Bricka ($\frac{3}{8}$ x 1,13 tum) |
| 2. Motormonteringskruv som togs bort tidigare | 4. Motormutter som togs bort tidigare |

- Montera motorn på motormonteringsfästet med hjälp av de skruvar och muttrar som du tog bort tidigare (Figur 4 och Figur 5).

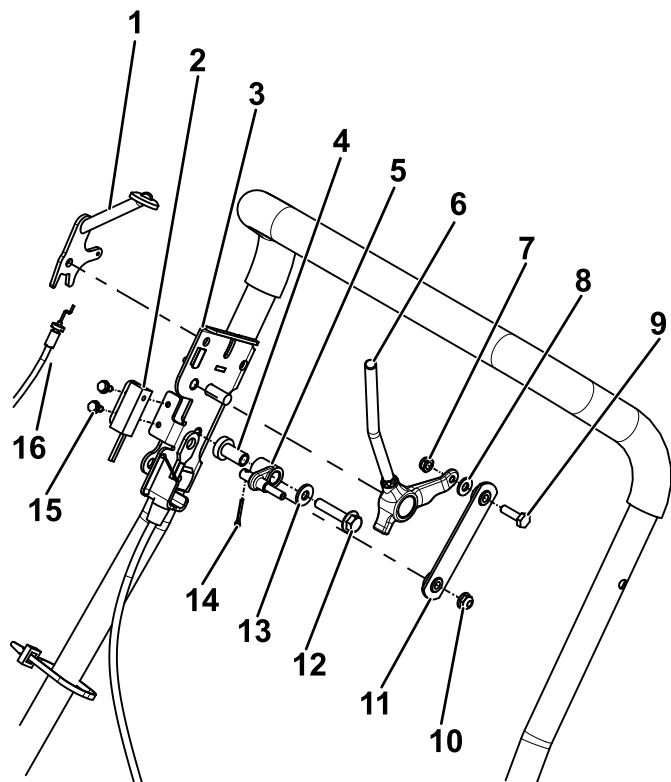
Obs: Dra åt skruvarna till 90 % så blir det lättare att montera motorn på ramen.

- Montera kopplingsvajern på kopplingsplattan (Figur 6).



Figur 6

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Kopplingsplatta | 3. Kopplingsvajer, fjäderände |
| 2. Kopplingsvajer | 4. Kopplingsarm |



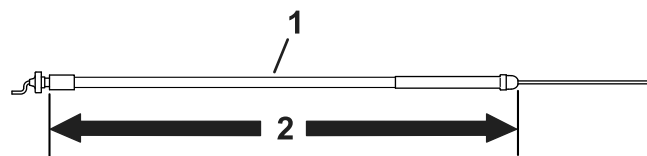
Figur 7

- | | |
|--|--|
| 1. Gasreglage | 9. Skruv ($\frac{1}{4} \times \frac{7}{8}$ tum) |
| 2. Avståndsbrytare | 10. Mutter ($\frac{1}{4}$ tum) |
| 3. Hjuldrivningsfäste | 11. Drivlänk |
| 4. Flänsbussning | 12. Skruv ($\frac{5}{16} \times 1 \frac{1}{2}$ tum) |
| 5. Svängtapp | 13. Planbricka (0,31 x 0,73 tum) |
| 6. Hjuldrivningsspak | 14. Saxpinne |
| 7. Låsmutter | 15. Skruv (10-24 x $\frac{3}{8}$ tum) |
| 8. Planbricka (0,28 x $\frac{5}{8}$ tum) | 16. Gasvajer |

- Ta bort och behåll konsolkåpan och de motsvarande fästelementen.
- Montera hjuldrivningsfästet på handtaget med hjälp av fästelementen som du tog bort tidigare (Figur 7).
- Montera hjuldrivningsspaken, svängtappen och drivlänken med hjälp av fästelementen som följer med denna sats (Figur 7).
- Montera avståndsbrytaren med fästelementen som du tog bort tidigare (Figur 7).

Obs: Avståndsbrytaren och hjuldrivningsspaken ska ha ett mellanrum på 1,5 till 2,2 mm.

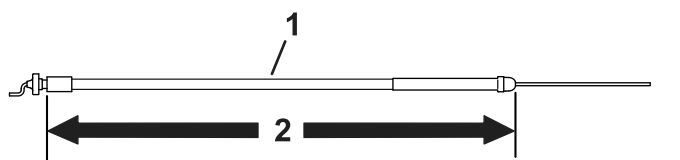
- Montera kopplingsvajerns fjäderände på kopplingsarmen (Figur 6).
- Montera gasvajern på motorn. Se maskinens servicehandbok (Figur 10).
 - Använd gasvajern som är 172,2 cm lång för traktormodell 04035, 04037, 04056 eller 04060. Se Figur 8.



Figur 8

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. Gasvajer | 2. 172,2 cm |
|-------------|-------------|

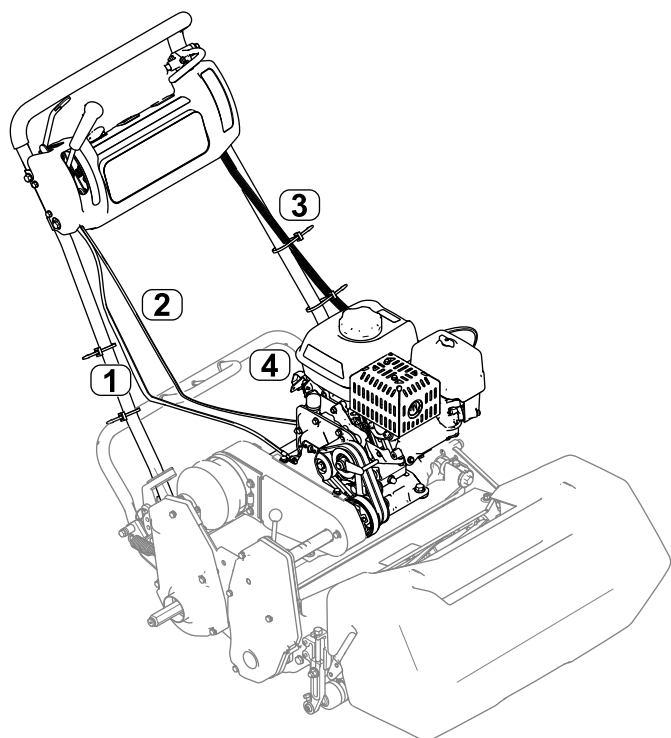
- Använd gasvajern som är 158,3 cm lång för alla modeller, förutom traktormodell 04035, 04037, 04056 eller 04060. Se Figur 9.



Figur 9

1. Gasvajer 2. 158,3 cm

Obs: Notera gasvajerns dragning enligt Figur 10. Dra vajern till motorns vänstra sida mellan luftrenarkåpan och bränsletanken.



Figur 10

1. Kopplingsvajer 3. Kablage
2. Gasvajer 4. Säkerhetsmodul

13. Montera gasreglaget med hjälp av fästelementen som du tog bort tidigare (Figur 7).
14. Montera konsolkåpan som du tog bort tidigare och de motsvarande fästelementen.
15. För årsmodell 2012 till 2014: Ta bort den främre vänstra skruven från vevhuset (Figur 4) och använd den för att fästa R-klämman och gasvajern på vevhuset.
16. För årsmodell 2008 till 2011: Ta bort den främre vänstra skruven från vevhuset (Figur 5) och använd den för att fästa R-klämman och gasvajern på vevhuset.
17. Montera och justera kilremmarna. Se bruksanvisningen.

18. Dra åt alla skruvar som fäster motormonteringen och motormonteringsfästet (Figur 4).
19. Anslut kablage till säkerhetsmodulen och dra kablage längs handtagets vänstra sida (Figur 10).
20. Anslut kablage till lämpliga konsolomkopplare.

Obs: Anslut kablage till timmätaren (i förekommande fall).

21. Använd kablagestiften för att fästa kablage på plats under konsolkåpan.
22. Montera den gröna jordningskabeln med hjälp av kåpskruven under bränsletanken och anslut den röda kabeln till den enstaka motorkabeln. Anslut de återstående två kablarna (svart och gul) till motorns kablage med två kabelanslutningar.

Obs: Applicera smörjfett på skruven och jordanslutningen.

23. Kläm fast kablage på monteringsfästet.
24. Montera det nya skyddet till vinkelarmen med de tidigare borttagna fästelementen.

4

Smörja och justera maskinen

Inga delar krävs

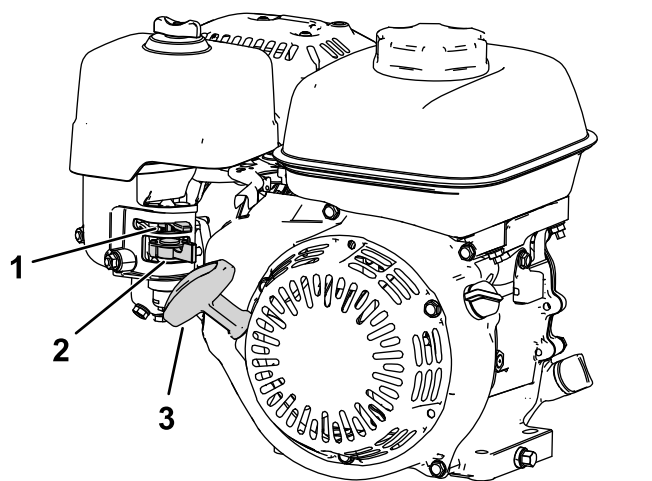
Tillvägagångssätt

Viktigt: Motorns växellåda kräver inget underhåll, eftersom den är fylld med ett högpresterande och syntetiskt halvflytande fett med lång hållbarhet.

1. Justera kopplingskabeln, se bruksanvisningen.
2. Justera gasvajern, se bruksanvisningen.
3. Smörj maskinen enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
4. Fyll på olja i vevhuset enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
5. Justera motorhastigheten enligt följande:

Hög tomgång (utan last)	3 450 ± 100 varv/min
Låg tomgång (utan last)	1 900 ± 100 varv/min

Produktöversikt



Figur 11

1. Chokereglage
2. Bränslekran
3. Startsnörets handtag

Reglage

Chokereglage

Chokereglaget sitter vid motorns sida (Figur 11) och används för att starta motorn när den är kall

Obs: Du får inte starta eller köra en varm motor med choken i det STÄNGDA läget.

- Flytta chokereglaget hela vägen åt vänster (bort från starthandtaget) för att sätta choken i det STÄNGDA läget.
- Flytta chokereglaget hela vägen åt höger (mot starthandtaget) för att sätta choken i det ÖPPNA läget.

Bränslekran

Bränslekranen sitter på sidan av motorn under chokereglaget (Figur 11).

Obs: Stäng bränslekranen när maskinen inte ska användas på några dagar, t.ex. vid transport till och från arbetsplatsen eller när maskinen står parkerad inuti en byggnad. Se [Öppna och stänga bränslekranen \(sida 11\)](#).

Körning

Bränslespecifikationer

Bränsletankens kapacitet: 2,0 liter

Rekommenderat bränsle: blyfri bensin med oktantal 87 eller högre (klassificeringsmetod (R+M)/2)

Etanol: Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas.

- Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol).
- Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränslebehållare under vintern om inte en stabiliserare används.
- Tillför inte** olja i bensinen.
- Använd endast rent och färskt bränsle (mindre än 30 dagar gammalt) för bästa resultat.
- Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin

Använda stabiliserare/konditionerare

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt volym av bränslestabiliserare/konditionerare i bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte bränsletanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och förvara den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

⚠ FARA

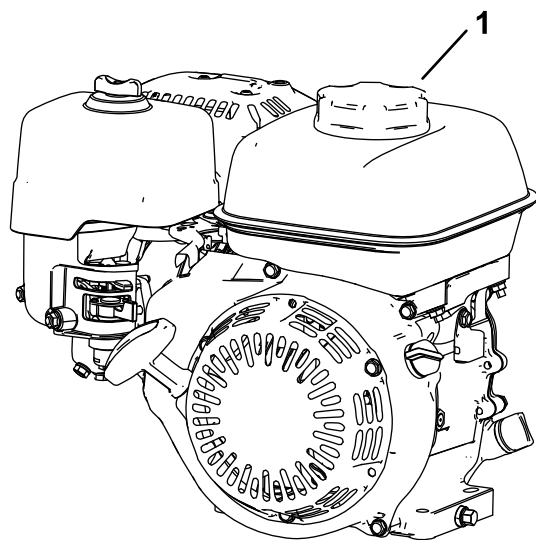
Under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras vid tankning och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- När det passar, lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Om tankning måste ske från en bensinpump ska munstycket hela tiden vara i kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
 - Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens eller stabilisatorflaskans öppning.
 - Undvik hudkontakt och tvätta bort spill med tvål och vatten.
1. Parkera maskinen på ett plant underlag och stäng av motorn.
 2. Låt motorn svalna.
 3. Gör rent runt tanklocket och ta bort det (Figur 12).



Figur 12

g265976

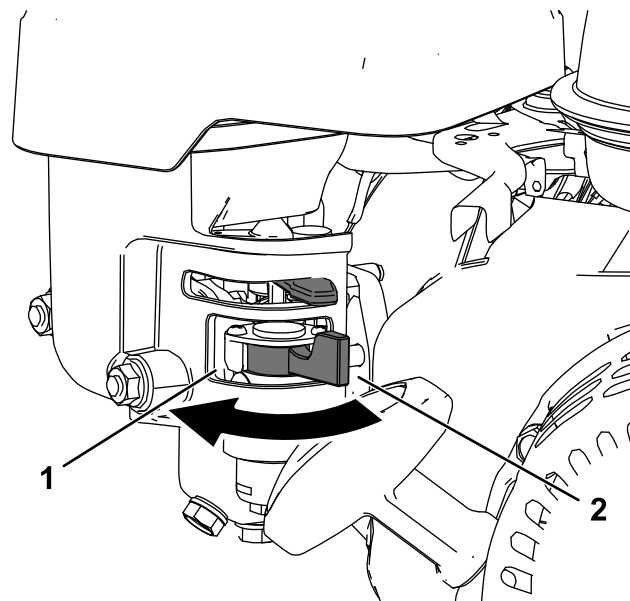
1. Tanklock

4. Fyll tanken med bränsle tills nivån är strax innanför nätfILTERKorgen.

Fyll inte på bränsle i bränsletankens påfyllningsrör.

Viktigt: Fyll inte tanken över påfyllningsnätet eftersom bränslet måste ha tillräckligt med utrymme för att kunna expandera.

5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp all utspild bensin.



Figur 13

g265993

1. Vrid bränsleventilreglaget till läget PA
2. Bränsleventilreglaget i läget Av

Öppna och stänga bränslekranen

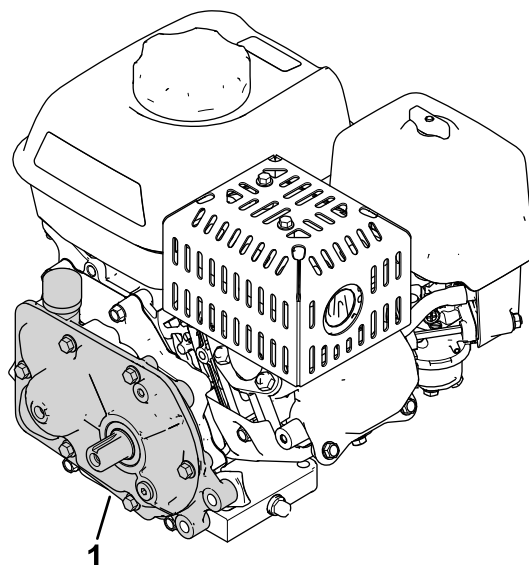
Styr bränsleflödet till motorn med bränslekranen på följande sätt:

- Öppna bränsleventilen genom att vrida bränslekranens handtag mot startsnöret (Figur 13).
- Stäng bränsleventilen genom att vrida bränslekranens handtag bort från startsnöret (Figur 13).

Underhåll

Viktigt: Mer information om underhållsrutiner finns i motorns bruksanvisning.

Viktigt: Motorns växellåda ([Figur 14](#)) kräver inget underhåll, eftersom den är fylld med ett högpresterande och syntetiskt halvflytande fett med lång hållbarhet.



Figur 14

g312416

1. Växellåda

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Inspektera luftfilterinsatserna.
Var 50:e timme	• Rengör luftfilterinsatserna.
Var 100:e timme	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera och justera tändstiftet. Byt ut vid behov.
Var 300:e timme	• Byt ut pappersfilterinsatsen (oftare vid dammiga arbetsförhållanden). • Byt ut tändstiftet.

Förbereda maskinen för underhåll

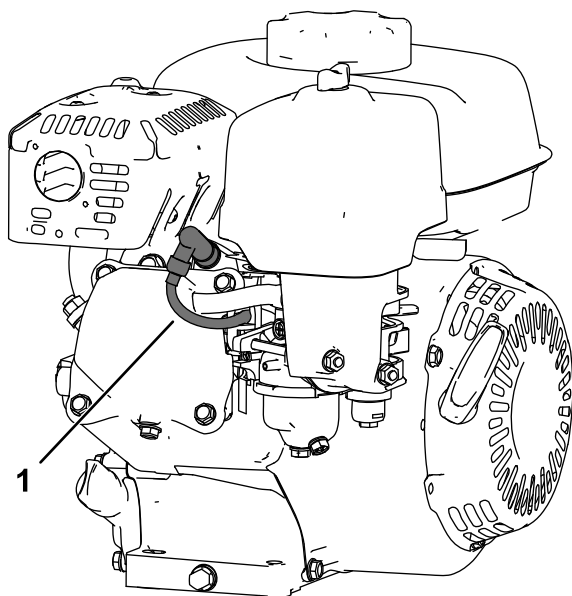
⚠ VARNING

Någon skulle kunna starta motorn medan du utför underhåll eller gör justeringar på maskinen. Om motorn startas av misstag kan du eller kringstående skadas allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset, koppla in parkeringsbromsen och lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften innan du utför underhåll av något slag. För också kablarna åt sidan, så att de inte råkar komma i kontakt med tändstiften.

Utför följande innan du rengör, utför underhåll eller gör justeringar på maskinen:

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur maskinen (i förekommande fall).
3. Koppla in parkeringsbromsen.
4. Vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna innan du utför underhåll eller ställer i förvar.
5. Koppla loss tändkabeln ([Figur 15](#)).



Figur 15

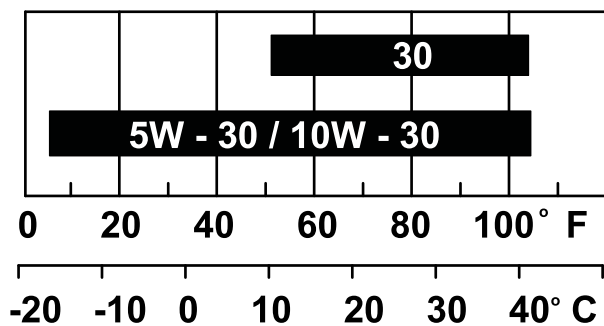
g265998

1. Tändkabel

Serva motoroljan

Fyll vevhuset med ca 0,56 liter olja med rätt viskositet före start. En olja med API-serviceklassifikation på SJ eller högre används i motorn. Välj lämplig viskositet för oljan (vikt) baserat på omgivningstemperatur.

Figur 16 visar rekommenderad temperatur/viskositet.



g013375

g013375

Figur 16

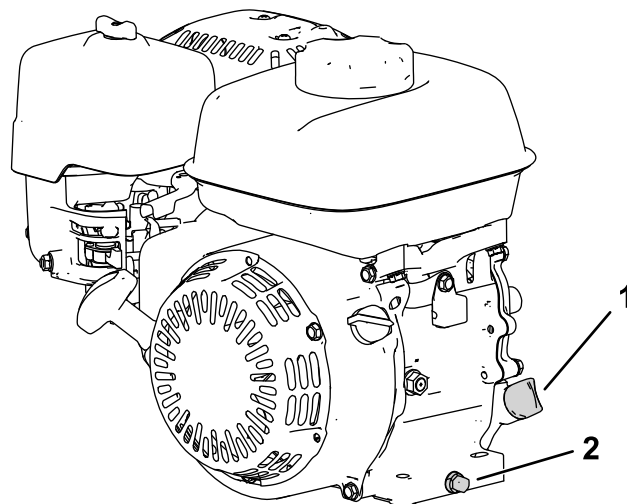
Obs: Oljeförbrukningen ökas om multigradeoljor (5W-20, 10W-30 och 10W-40) används. Kontrollera oljenivån i motorn oftare när du använder dessa oljor.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Den bästa tiden för kontroll av oljenivån är när motorn är kall eller innan du startar motorn inför arbetsdagen. Om du redan har startat motorn ska du låta oljan rinna tillbaka ner till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den.

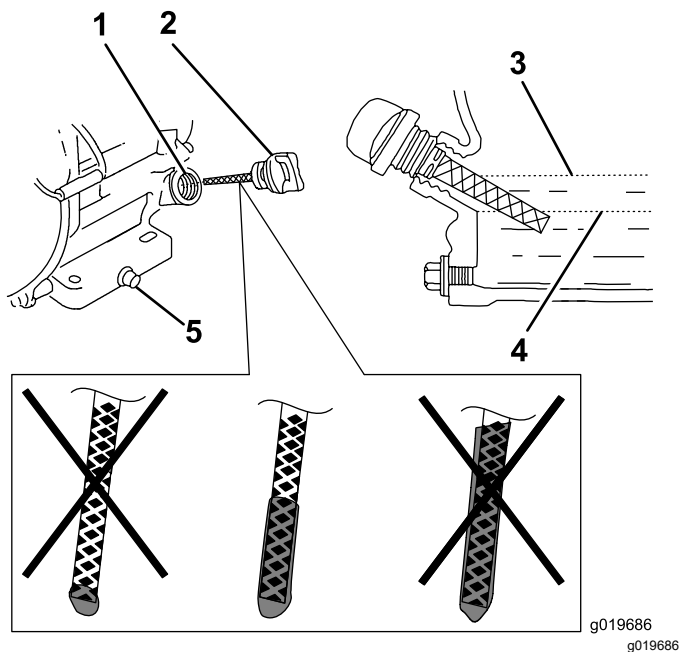
1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 12\)](#).
2. Placera maskinen så att motorn står jämnt och rengör området runt oljepåfyllningsröret ([Figur 17](#)).



g266053

Figur 17

1. Oljesticka
 2. Avtappningsplugg och bricka
3. Ta bort oljestickan genom att vrida den moturs.
 4. Ta bort oljestickan och torka av änden.
 5. Sätt i oljestickan helt i påfyllningsröret, **men gånga inte i den**.
 6. Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån i motorn ([Figur 18](#)).



Figur 18

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Påfyllningsrör | 4. Nedre markering |
| 2. Oljesticka | 5. Avtappningsplugg |
| 3. Övre markering | |

- Om oljenivån i motorn inte är rätt ska du tillföra eller tappa ur olja för att rätta till nivån. Se [Byta ut motoroljan \(sida 14\)](#).

Byta ut motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 100:e timme

⚠ VARNING

Oljan kan vara het efter att motorn har varit igång. Kontakt med het olja kan orsaka allvarliga personskador.

Undvik kontakt med den heta motoroljan vid avtappning.

- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 12\)](#).
- Lyft upp motorn över marken och placera ett uppsamlingsstråg under avtappningspluggen för att fånga upp oljan.
- Ta bort avtappningspluggen ([Figur 17](#)).
- När oljan har tömts helt sänker du ner motorn till marken, sätter tillbaka avtappningspluggen och brickan och drar åt pluggen till 18 Nm.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

- Ta ut oljestickan och fyll långsamt på olja i oljepåfyllningshålet tills oljan uppnår rätt nivå.
- Kontrollera att oljan är på rätt nivå på oljestickan. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 13\)](#).
- Sätt tillbaka och fäst oljestickan.
- Torka upp all utspild olja.
- Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Var 50:e timme

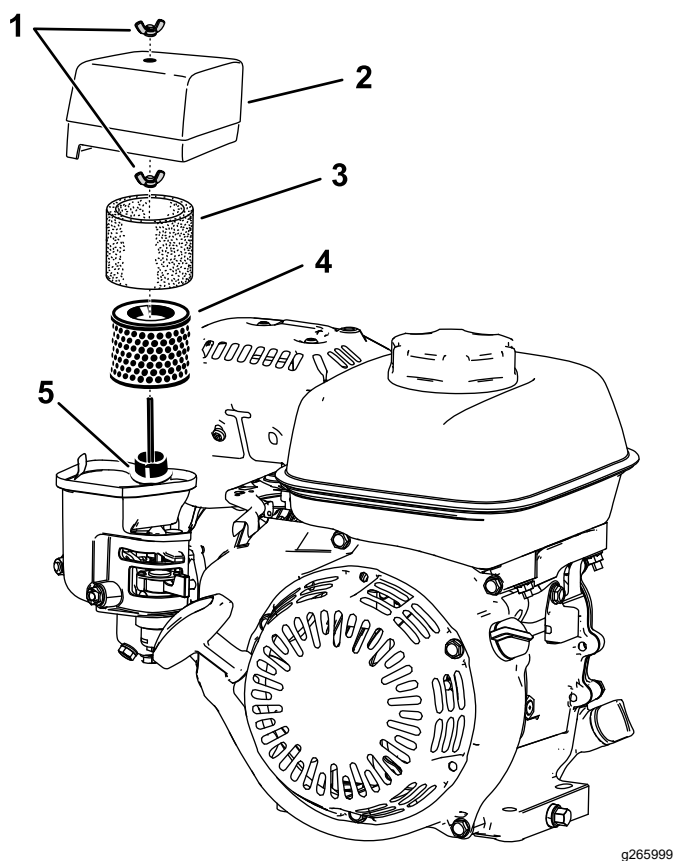
Var 300:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Viktigt: Kör inte motorn utan luftfilterenheten eftersom detta leder till mycket stora skador på motorn.

- Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 12\)](#).
- Ta bort vingmuttern som fäster luftrenarkåpan ([Figur 19](#)).
- Avlägsna luftrenarkåpan.

Obs: Säkerställ att smuts eller skräp från luftrenarkåpan inte faller i basen.

- Ta bort skumplast- och pappersinsatserna från basen.
- Ta bort skumplastinsatsen från pappersinsatsen.
- Kontrollera skumplast- och pappersinsatserna och byt ut dem om de är skadade eller väldigt smutsiga.



Figur 19

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Vingmutter | 4. Pappersfilterinsats |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Packning och luftkanalen |
| 3. Skumplastinsats | |

7. Rengör pappersinsatsen genom att knacka försiktigt på den för att få bort smutsen.

Obs: Borsta inte bort smuts från pappersinsatsen, eftersom smutsen då tränger in i fibrerna. Byt ut insatsen om smutsen inte avlägsnas när du knackar på den.

8. Rengör skumplastinsatsen med tvål och varmt vatten eller ett lösningsmedel som inte är brandfarligt.

Obs: Använd inte bensin för att rengöra skumplastinsatsen eftersom detta innebär risk för brand eller explosion.

9. Skölj och torka av skumplastinsatsen ordentligt.
10. Torka bort smuts från basen och kåpan med en fuktig trasa.

Obs: Kontrollera att smuts och skräp inte kommer in i förgasarens luftkanal.

11. Montera luftrenarinsatserna och se till att de är korrekt placerade. Montera den nedre vingmuttern.
12. Montera kåpan och montera den övre vingmuttern för att fästa den.

Utföra service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

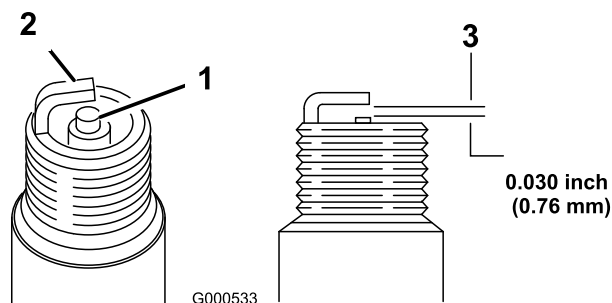
Var 300:e timme

Använd ett tändstift av typen NGK BPR6ES eller motsvarande.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 12\)](#).
2. Rengör runt tändstiftet.
3. Skruva bort tändstiftet från cylindertoppen.

Viktigt: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Elektroden får inte sandblästras, skrapas eller rengöras, eftersom partiklar då kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

4. Ställ in gapet på pluggen till 0,7–0,8 mm



Figur 20

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Mittelelektrodsisolator | 3. Luftgap |
| 2. Sidelektrod | |

5. Montera och dra försiktigt åt tändstiftet för hand (för att undvika korsgångning).
6. Dra åt tändstiftet ytterligare ett halvt varv om det är nytt. Annars drar du åt ytterligare ett åttondels till ett kvarts varv.

Viktigt: Ett löst tändstift kan bli väldigt varmt och skada motorn. Om du drar åt tändstiftet för mycket kan du skada gängorna i cylinderhuvudet.

7. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



WARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering av dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier men kräver varningar på alla produkter och förpackningar samt all dokumentation över dessa produkter. Dessutom betyder en Prop 65-varning inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. För mer information, vänd dig till <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Dessutom erbjuder vissa online- och postorderföretag Prop 65-varningar på sina hemsidor eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränser?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Till exempel är Prop 65-standarden för varningar för bly 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den federala och internationella standarden.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning, kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte att erbjuda varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varningar behöver inte det betyda att produkten är fri från liknande nivåer av de listade kemikalierna.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränsskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att exponeringsrisken från Toros produkter kan anses vara försumbar, eller med god marginal inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att tillhandahålla Prop 65-varningarna. Om vi inte tillhandahåller dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten, eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.