Form No. 3440-421 Rev B

Kit cavo della batteria

Trattorini a trazione integrale Groundsmaster® 4500-D, 4700-D o Reelmaster® 7000-D con numero di serie da 290000001 a 314999999

Nº del modello 136-3490

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Apertura del cofano e del vano batteria.
3	Non occorrono parti	–	Controllo della batteria.
4	Non occorrono parti	–	Scollegamento della batteria.
5	Non occorrono parti	–	Pulizia dei poli della batteria e del morsetto del cavo negativo della batteria.
6	Non occorrono parti	–	Rimozione del cavo positivo della batteria dalla macchina.
7	Non occorrono parti	–	Controllo del percorso del cavo negativo della batteria.
8	Cavo negativo della batteria Fascetta per cavi a doppio anello	1 1	Montate il cavo negativo della batteria.
9	Cavo positivo della batteria Fascetta per cavi a doppio anello (macchine Groundsmaster) Fascetta per cavi a doppio anello (macchine Reelmaster) Sella distanziatrice girevole Fascetta per cavi	1 2 1 2 2	Montaggio del cavo positivo della batteria sulla macchina.
10	Non occorrono parti	–	Collegamento dei cavi della batteria alla batteria.
11	Non occorrono parti	–	Completamento dell'installazione del kit.

© 2020—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3440-421

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate gli apparati di taglio.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Attendete che tutte le parti in movimento si arrestino prima di abbandonare il sedile dell'operatore.
6. Lasciate raffreddare i componenti della macchina.
7. Rimuovete l'apparato di taglio destro posteriore dal braccio di sollevamento e spostate l'apparato di taglio accanto allo pneumatico posteriore destro.

   Importante: **Non scollegate i flessibili idraulici.**

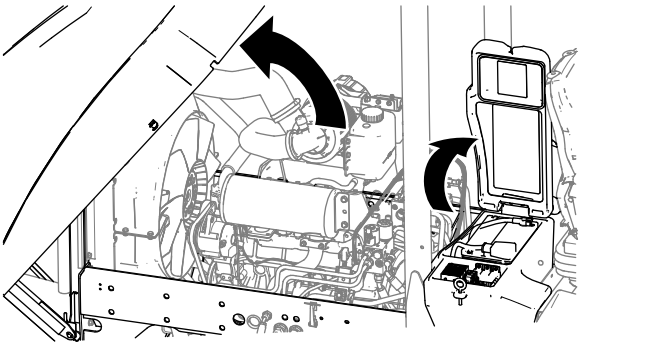
2

Apertura del cofano e del vano batteria

Non occorrono parti

Procedura

1. Aprite il cofano (Figura 1).



g318279

Figura 1

2. Aprite il coperchio del vano batteria (Figura 1).

3

Controllo della batteria

Non occorrono parti

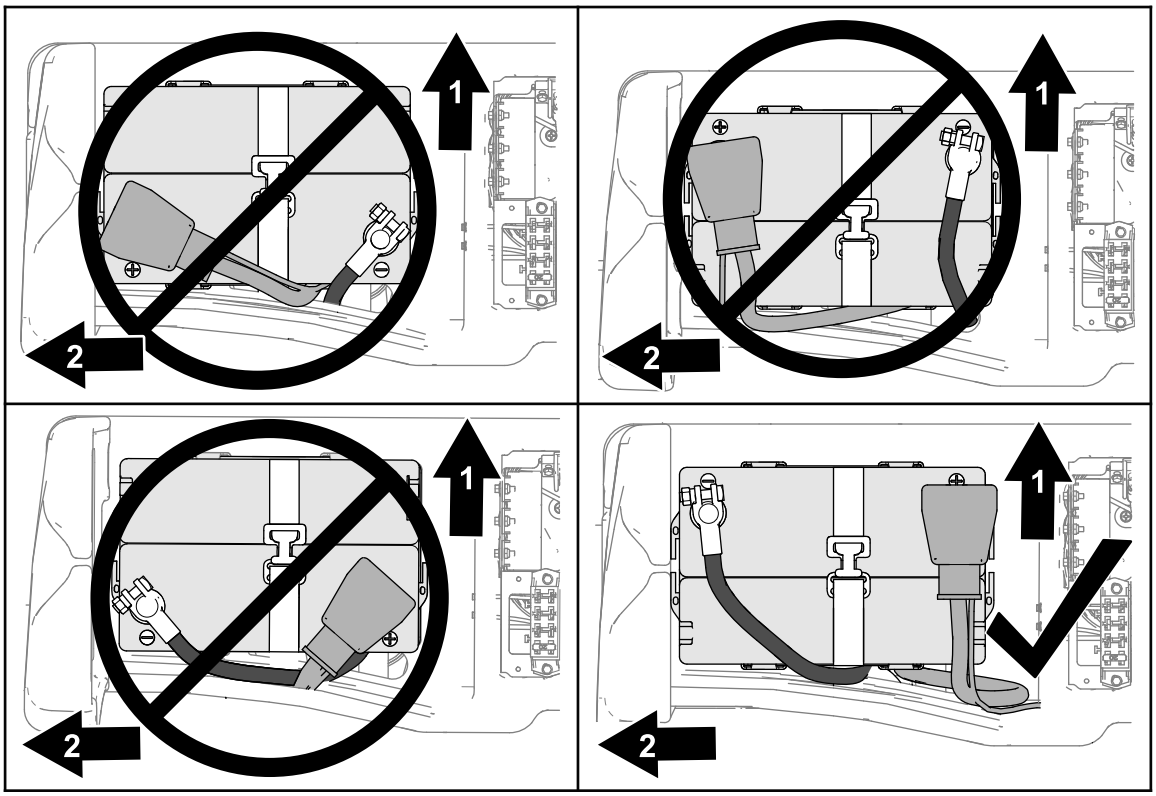
Procedura

1. Ispezionate la batteria della macchina per assicurarvi che la batteria sia del tipo automobilistico BCI gruppo 24.

   Importante: **Perché sia possibile installare correttamente il kit del cavo positivo della batteria, la macchina deve essere dotata di una batteria BCI gruppo 24 di tipo automobilistico. Se la batteria non è BCI gruppo 24 di tipo automobilistico, sostituite la batteria.**

2. Controllate che la batteria (Figura 2) sia correttamente installata nella macchina:
   - I poli positivo e negativo della batteria devono essere allineati alla parte anteriore della macchina.
   - Il polo negativo della batteria deve essere allineato all'interasse della macchina.

   Importante: **Se la batteria non è correttamente installata sulla macchina, rimuovete la batteria e installatela con il polo negativo allineato al lato anteriore e all'interasse della macchina.**



g318779

Figura 2

1. Parte anteriore della macchina
2. Interasse della macchina

3. Controllate che la cinghia della batteria sia montata, integra e utilizzata per assicurare la batteria al vano batteria.

   Nota: Se la cinghia è usurata o danneggiata, sostituitela.

4. Controllate il percorso dei cavi della batteria accertandovi che siano fissati con fascette per cavi.

4

Scollegamento della batteria

Non occorrono parti

Procedura

⚠ AVVERTENZA

I morsetti della batteria e gli attrezzi metallici possono creare cortocircuiti contro i componenti metallici e provocare scintille.

- **In sede di rimozione o montaggio della batteria, impedite ai morsetti di toccare le parti metalliche della macchina.**
- **Non lasciate che gli attrezzi metallici creino cortocircuiti fra i morsetti della batteria e le parti metalliche della macchina.**
- **Tenete sempre la cinghia della batteria in posizione per proteggere e fissare la batteria.**

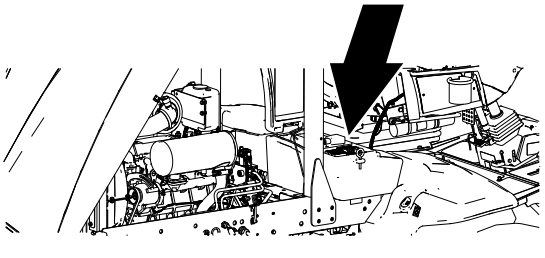
⚠ AVVERTENZA

Scintille elettriche possono far esplodere i gas della batteria, provocando lesioni personali.

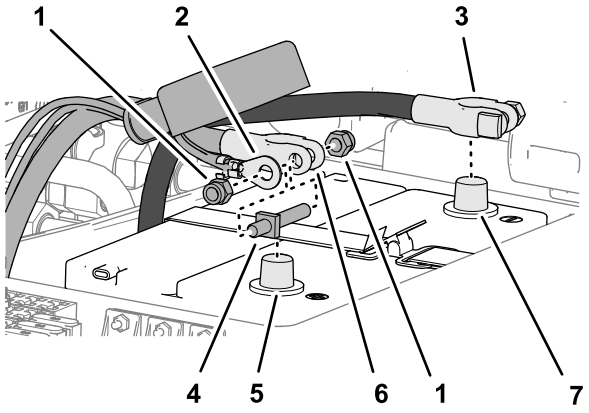
In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Allentate il dado e il bullone con testa a martello che fissano il morsetto del cavo negativo della batteria al polo della batteria e rimuovete il cavo dal polo (Figura 3).



g319603



g316973

Figura 3

1. Dado
2. Capocorda (cablaggio preassemblato della macchina)
3. Morsetto del cavo negativo della batteria
4. Vite prigioniera passante del morsetto della batteria
5. Polo della batteria (positivo)
6. Morsetto del cavo positivo della batteria
7. Polo della batteria (negativo)

2. Sollevate l'isolamento del cavo positivo della batteria e fatelo scorrere all'indietro (Figura 3).
3. Rimuovete il dado che fissa i capicorda del cablaggio preassemblato della macchina alla vite prigioniera passante del morsetto del cavo positivo della batteria e rimuovete il capocorda (Figura 3).
4. Rimuovete il dado e la vite prigioniera passante del morsetto della batteria che fissano il morsetto del cavo positivo della batteria al polo della batteria e rimuovete il cavo dal polo (Figura 3).
5. Rimuovete i cavi e i capicorda del cablaggio preassemblato della macchina dall'isolamento del cavo positivo della batteria (Figura 3).

   Nota: Conservate la vite prigioniera passante del morsetto della batteria e i dadi per l'installazione del nuovo cavo positivo della batteria.

5

Preparazione dei poli della batteria e del morsetto del cavo negativo della batteria

Non occorrono parti

Pulizia dei poli della batteria

Pulite entrambi i poli della batteria asportando tracce di corrosione, sporcizia e grasso.

Pulizia del morsetto del cavo negativo della batteria

Macchine Groundsmaster 4500 e Groundsmaster 4700

Pulite il morsetto del cavo negativo della batteria, il bullone con testa a martello e il dado asportando tracce di corrosione, sporco e grasso.

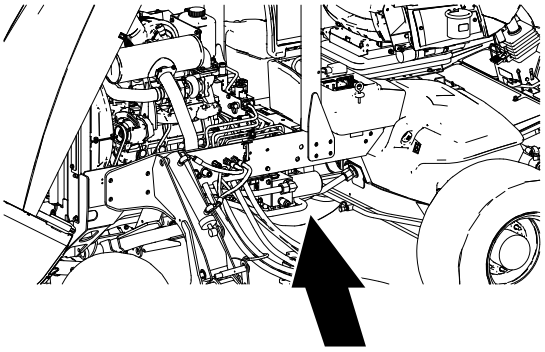
6

Rimozione del cavo positivo della batteria dalla macchina

Non occorrono parti

Procedura

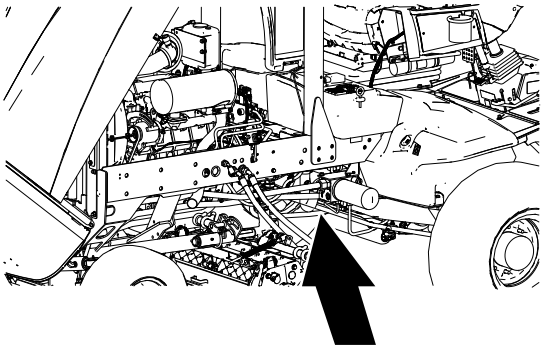
1. Tagliate e rimuovete eventuali fascette per cavi che fissano il cavo positivo della batteria.
2. In corrispondenza del motorino di avviamento elettrico, spostate la protezione del cavo della batteria dal motorino di avviamento facendola scorrere (Figura 4 o Figura 5 e Figura 6).



g319601

Figura 4

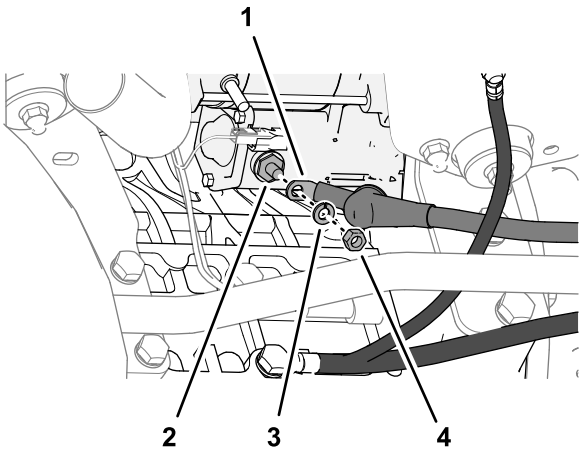
Groundsmaster 4500 e Groundsmaster 4700



g319602

Figura 5

Reelmaster 7000



g318312

Figura 6

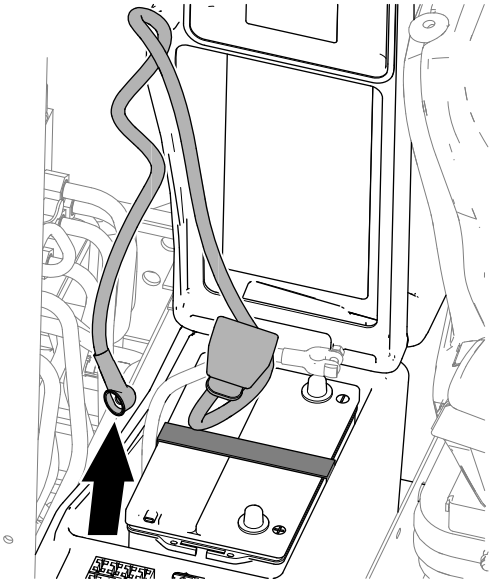
1. Cavo della batteria
2. Vite terminale (motorino di avviamento elettrico)
3. Rondella di bloccaggio
4. Dado

3. Rimuovete il dado e la rondella di bloccaggio che fissano il cavo della batteria alla vite del terminale del motorino di avviamento e rimuovete il cavo dalla vite (Figura 6).

   Nota: Conservate il dado e la rondella di bloccaggio.

4. Pulite la vite del terminale del motorino di avviamento, la rondella di bloccaggio e il dado asportando tracce di corrosione, sporco e grasso.
5. Infilate il cavo positivo della batteria tra i flessibili idraulici e la pompa a ingranaggi, indirizzandolo verso l'alto sino ad uscire dal vano batteria (Figura 7).

   Nota: Scartate il vecchio cavo positivo della batteria.



g316977

Figura 7

7

Controllo del percorso del cavo negativo della batteria

Macchine Groundsmaster 4500 e Groundsmaster 4700

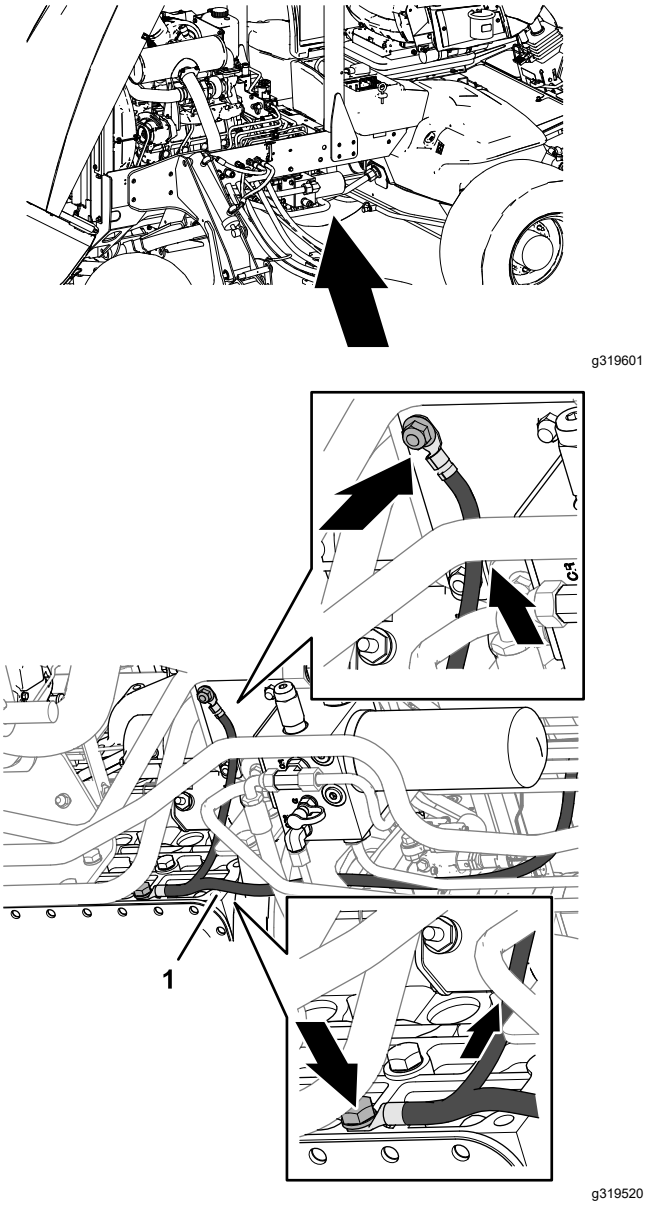
Non occorrono parti

Procedura

Controllate che il percorso del cavo negativo della batteria sia come quello illustrato nella Figura 8.

Importante: **Assicuratevi che il cavo negativo della batteria sia instradato in modo tale che esso non venga a contatto con un qualsiasi bordo tagliente e non entri direttamente in contatto con un qualsiasi componente idraulico. Assicuratevi che il cavo della batteria non rimanga sospeso in anelli allentati e non entri in contatto con componenti in movimento come l'apparato di taglio.**

Nota: Se il percorso del cavo negativo della batteria non è corretto, modificatelo come mostrato nella Figura 8. Fisserete il cavo negativo della batteria al cavo positivo della batteria in Fissaggio dei cavi positivi della batteria (pagina 14).



g319601

g319520

Figura 8

1. Cavo negativo della batteria

8

Sostituzione del cavo negativo della batteria

Macchine Reelmaster 7000

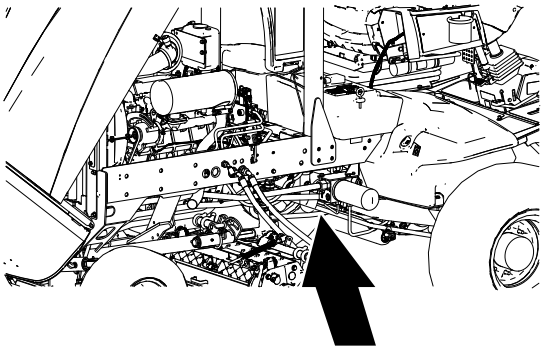
Parti necessarie per questa operazione:

1	Cavo negativo della batteria
1	Fascetta per cavi a doppio anello

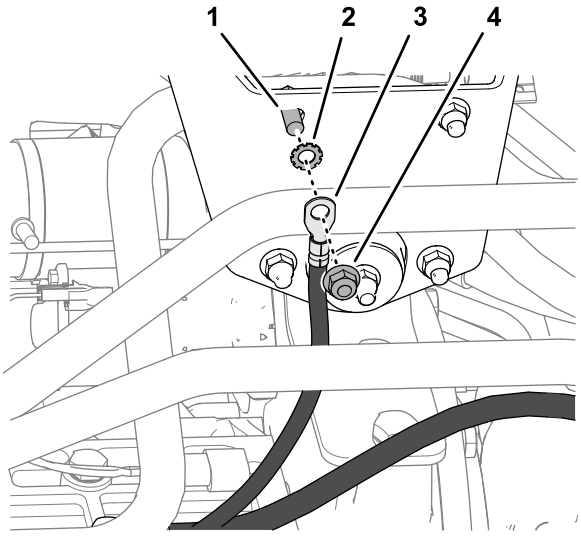
Rimozione del cavo negativo della batteria

1. Tagliate e rimuovete eventuali fascette per cavi che fissano il cavo negativo della batteria.
2. Sulla staffa di montaggio del motore del lato destro, rimuovete il dado di bloccaggio flangiato (⅜") che fissa il terminale di derivazione di massa del telaio del cavo negativo della batteria e la rondella di bloccaggio dentata esterna alla staffa di montaggio (Figura 9).

   Nota: Non togliete i bulloni a testa flangiata.



g319602



g318340

Figura 9

1. Vite a testa cilindrica (⅜" x ¾" – staffa di montaggio del motore)
2. Rondella di bloccaggio dentata esterna
3. Terminale – derivazione di massa del telaio (cavo negativo della batteria)
4. Dado flangiato (⅜")

3. Pulite le tracce di corrosione, sporco e grasso dal dado di bloccaggio flangiato, dalla rondella di bloccaggio dentata esterna, e dalla staffa di montaggio del motore.
4. Rimuovete la vite a testa cilindrica (12 x 25 mm) e la rondella di bloccaggio (12 mm) che fissano il terminale del cavo negativo della batteria al motore (Figura 10).

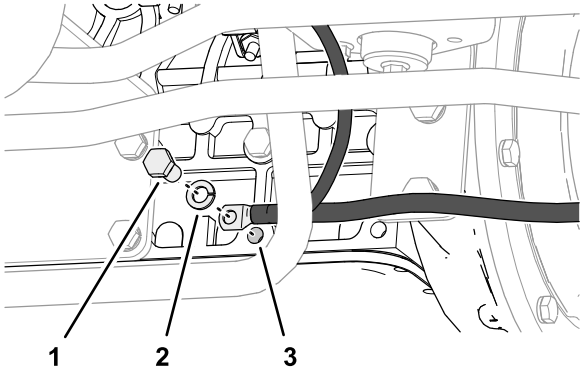


Figura 10

1. Bullone senza dado (12 x 25 mm)
2. Rondella di bloccaggio (12 mm)
3. Terminale del cavo negativo della batteria

5. Pulite le tracce di corrosione, sporco e grasso dalla vite a testa cilindrica, dalla rondella di bloccaggio e dalla superficie di contatto con il terreno del motore.
6. Infilate il cavo negativo della batteria al di sotto e all'esterno del vano batteria, e rimuovete il cavo dalla macchina (Figura 11).

   Nota: Scartate il vecchio cavo negativo della batteria.

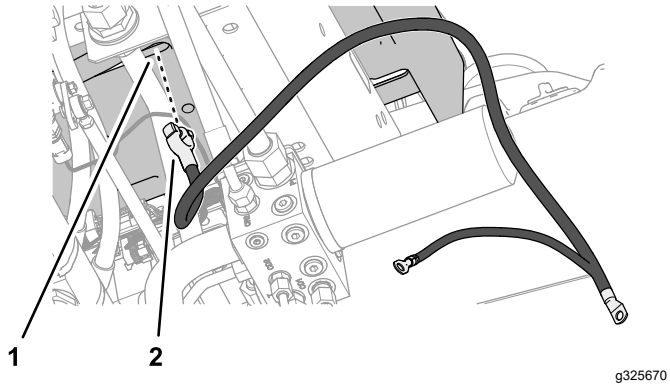


Figura 11

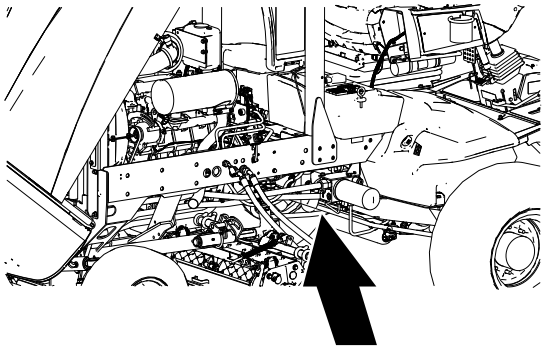
1. Fessura (vano batteria)
2. Cavo negativo della batteria

Istradamento del cavo negativo della batteria

Fate clic qui per visualizzare l'animazione sul cavo negativo della batteria

Importante: **Instradate il cavo negativo della batteria in modo tale che esso non venga a contatto con un qualsiasi bordo tagliente e non entri direttamente in contatto con un qualsiasi componente idraulico. Assicuratevi che il cavo della batteria non rimanga sospeso in anelli allentati o entri a contatto con componenti in movimento come l'apparato di taglio.**

1. Instradate il morsetto del terminale del nuovo cavo negativo della batteria attraverso la fessura presente sul fondo del vano batteria (Figura 12).



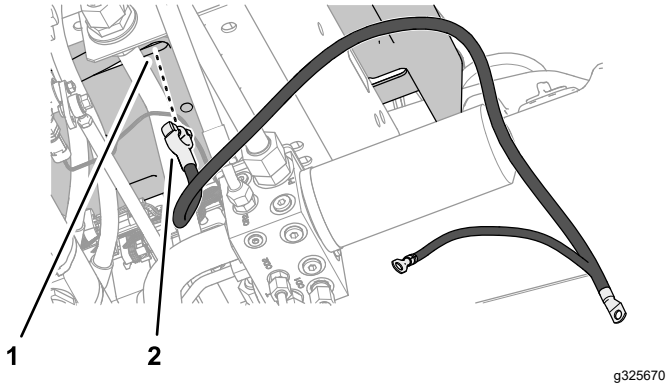
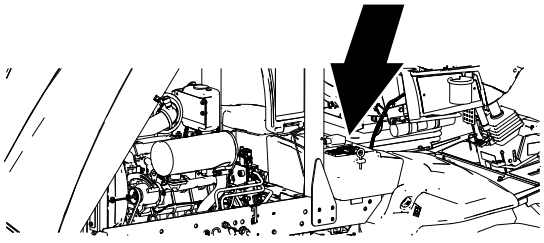


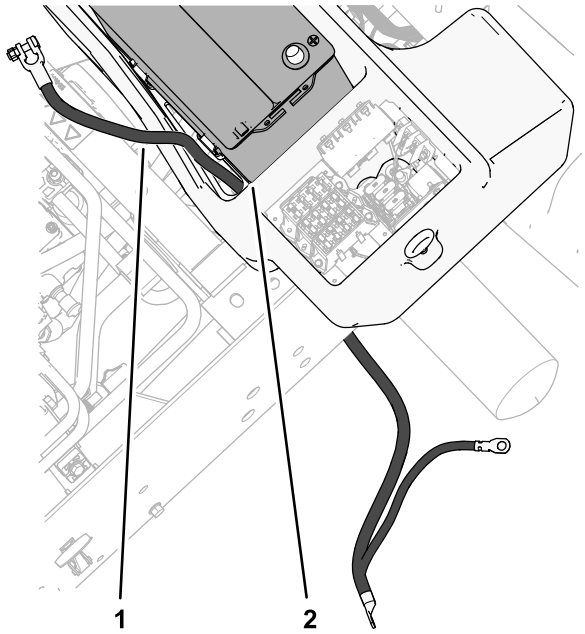
Figura 12

1. Fessura (vano batteria)
2. Cavo negativo della batteria

2. Instradate il cavo negativo della batteria lungo la batteria (Figura 13).



g319603

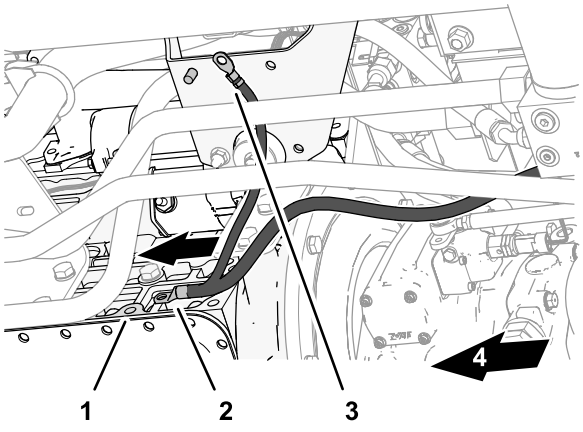


g325671

Figura 13

1. Cavo negativo della batteria
2. Batteria

3. Instradate il terminale (1/0 AWG) in direzione della superficie di contatto con il terreno del motore (Figura 14).

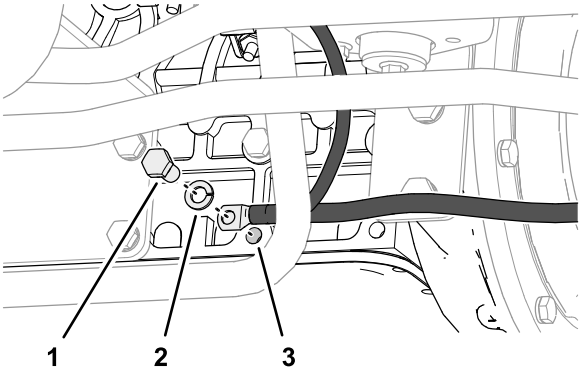


g325740

Figura 14

1. Terminale (1/0 AWG – cavo negativo della batteria).
2. Superficie di contatto con il terreno (motore)
3. Terminale (4–6 AWG – derivazione di massa del telaio)
4. Retro della macchina

4. Montate senza serrare il terminale al motore (Figura 15) con la vite a testa cilindrica (12 x 25 mm) e la rondella di bloccaggio (12 mm).

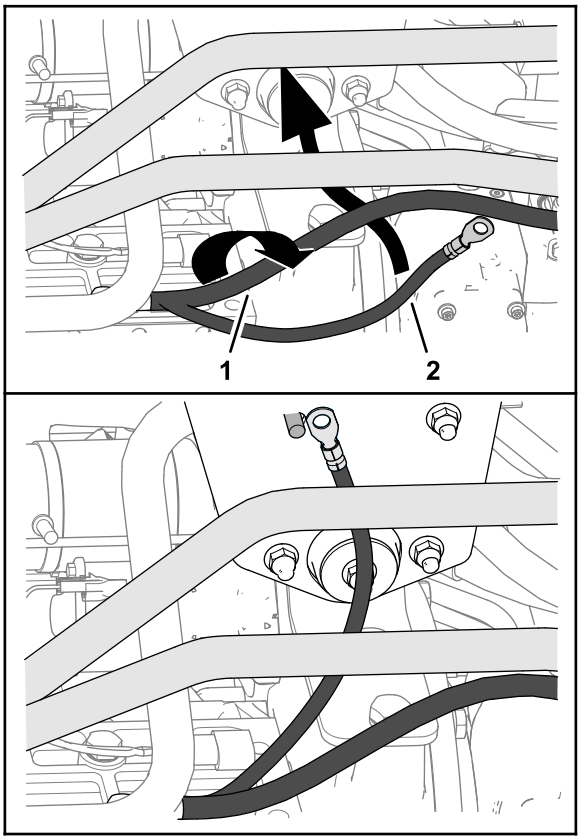


g325669

Figura 15

1. Bullone senza dado (12 x 25 mm)
2. Rondella di bloccaggio (12 mm)
3. Terminale del cavo negativo della batteria

5. Fate passare il terminale di derivazione di massa del telaio (4–6 AWG) del cavo negativo della batteria tra il motore e la derivazione di massa del motore, e indirizzatelo in alto verso la staffa di montaggio del motore (Figura 16).

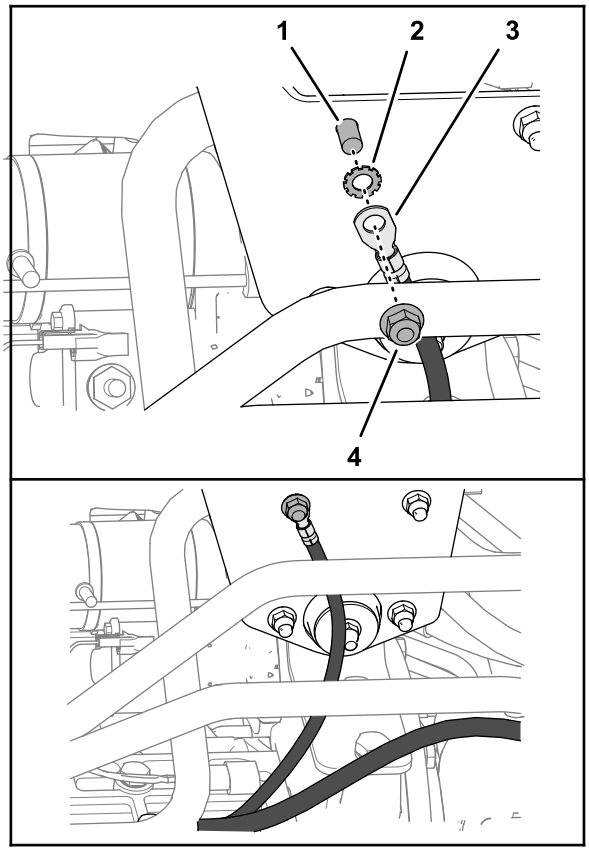


g318341

Figura 16

1. Derivazione di massa del motore (cavo negativo della batteria)
2. Derivazione di massa del telaio (cavo negativo della batteria)

6. Inserite la rondella di bloccaggio dentata esterna e il terminale (4–6 AWG) della derivazione di massa del telaio nella vite a testa cilindrica (Figura 17).



g318339

Figura 17

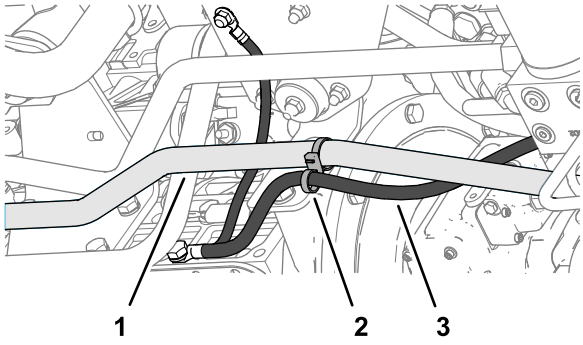
1. Vite a testa cilindrica (staffa di montaggio del motore)
2. Rondella di bloccaggio dentata esterna
3. Terminale (4–6 AWG – derivazione di massa del telaio)
4. Dado di bloccaggio flangiato

7. Montate senza serrare il terminale e la rondella di bloccaggio dentata esterna alla staffa di montaggio del motore con il dado di bloccaggio flangiato e la vite a testa cilindrica (Figura 17).

Fissaggio del cavo negativo della batteria

1. Fissate la derivazione di massa del motore del cavo negativo della batteria al tubo del motore idraulico posteriore da 25 mm con una fascetta per cavi a doppio anello come mostrato nella Figura 17.

   Importante: **Assicuratevi che la fascetta per cavi fissi il cavo della batteria al tubo del motore idraulico.**

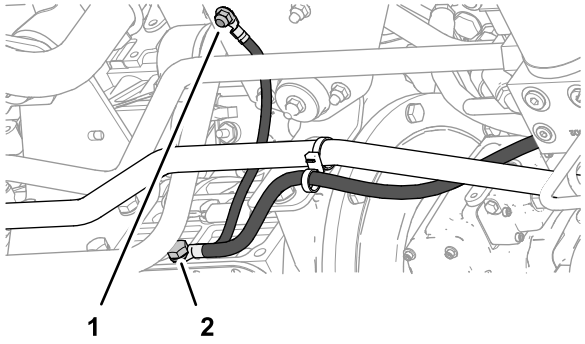


g318378

Figura 18

1. Tubo del motore idraulico posteriore – 25 mm
2. Fascetta per cavi a doppio anello
3. Derivazione di massa del motore (cavo negativo della batteria)

2. Serrate la vite a testa cilindrica e il dado di bloccaggio alla staffa di montaggio del motore (Figura 19) a una coppia compresa tra 37 e 45 N·m.



g325739

Figura 19

1. Vite a testa cilindrica e dado di bloccaggio
2. Bullone senza dado

3. Serrate la vite a testa cilindrica (Figura 19) al motore a una coppia compresa tra 80 e 100 N·m.

9

Montaggio del cavo positivo della batteria sulla macchina

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cavo positivo della batteria
2	Fascetta per cavi a doppio anello (macchine Groundsmaster)
1	Fascetta per cavi a doppio anello (macchine Reelmaster)
2	Sella distanziatrice girevole
2	Fascetta per cavi

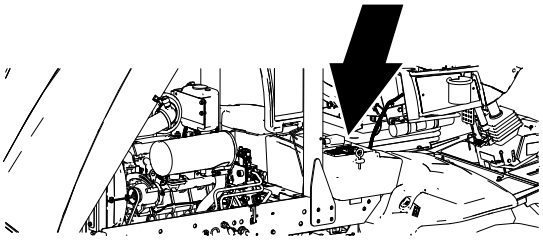
Instradamento del cavo positivo della batteria

Macchine Groundsmaster 4500 e Groundsmaster 4700

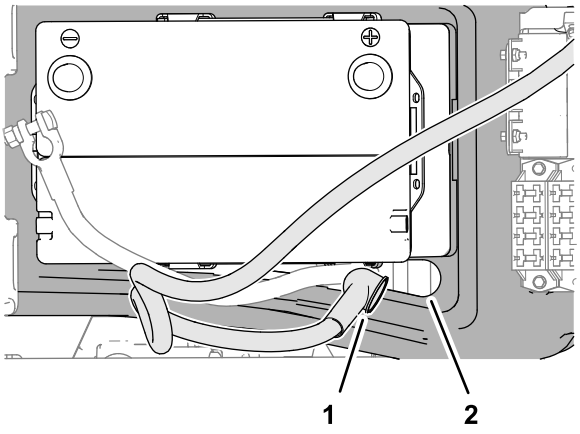
Fate clic qui per visualizzare l'animazione sul cavo positivo della batteria del Groundsmaster 4500 e 4700

Importante: **Instradate che il cavo positivo della batteria in modo tale che esso non venga a contatto con un qualsiasi bordo tagliente o entri direttamente a contatto con un qualsiasi componenti idraulico. Assicuratevi che il cavo della batteria non rimanga sospeso in anelli allentati o entri a contatto con componenti in movimento come l'apparato di taglio.**

1. Nella parte superiore della macchina, instradate l'estremità dotata di capocorda del cavo positivo della batteria attraverso la fessura sul fondo del vano batteria (Figura 20).



g319603

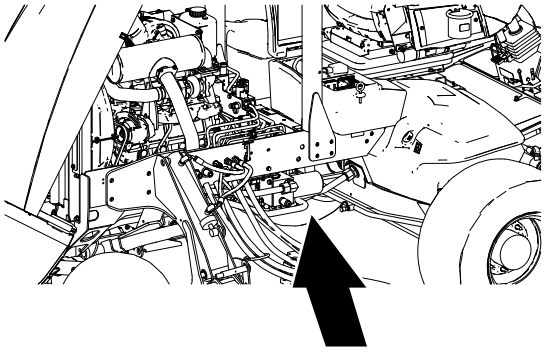


g316997

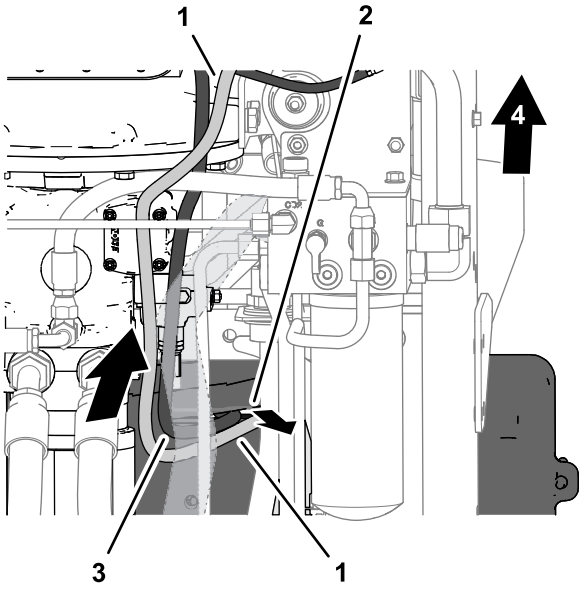
Figura 20

1. Cavo positivo della batteria (estremità con capocorda)
2. Fessura (fondo del vano batteria)

2. Sul fondo della macchina, fate uscire il cavo della batteria dal vano batteria e instradatelo lungo il lato destro inferiore della pompa a ingranaggi e della pompa di trazione (Figura 21).



g319601

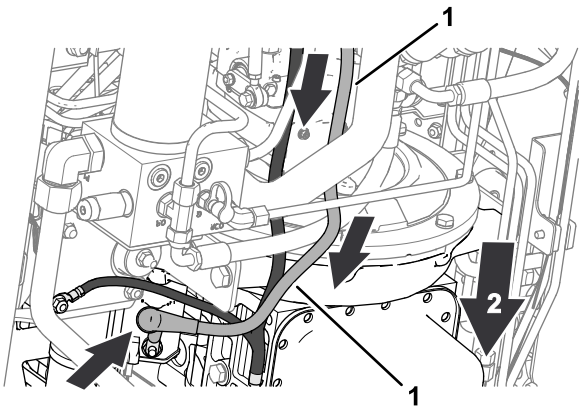


g319555

Figura 21

1. Cavo positivo della batteria
2. Fondo del vano batteria
3. Cavo negativo della batteria
4. Retro della macchina

3. Fate passare il cavo della batteria lungo il lato esterno del motore e il cavo negativo della batteria (Figura 22).



g319557

Figura 22

1. Cavo positivo della batteria
2. Retro della macchina

4. Montate senza serrare il capocorda del cavo della batteria sulla vite del motorino di avviamento elettrico con il dado e la rondella di bloccaggio che avete rimosso in precedenza (Figura 23).

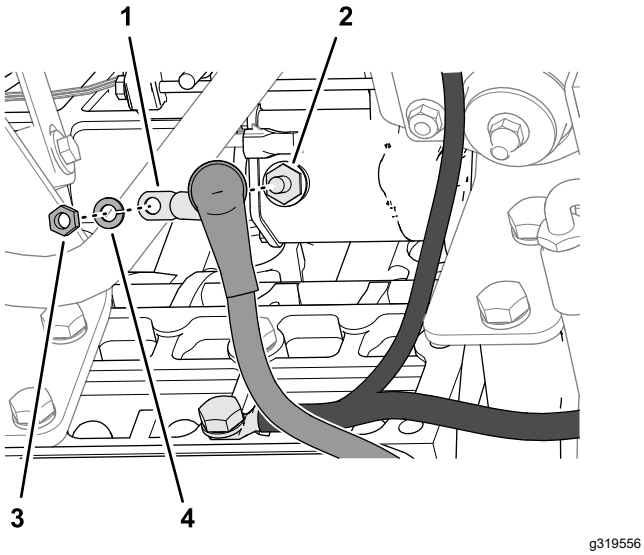


Figura 23

1. Terminale (cavo positivo della batteria)
2. Vite (motorino di avviamento elettrico)
3. Dado
4. Rondella di bloccaggio

Instradamento del cavo positivo della batteria

Macchine Reelmaster 7000

Fate clic qui per visualizzare l'animazione sul cavo positivo della batteria del Reelmaster 7000

Importante: **Instradate che il cavo positivo della batteria in modo tale che esso non venga a contatto con un qualsiasi bordo tagliente o entri direttamente a contatto con un qualsiasi componenti idraulico. Assicuratevi che il cavo della batteria non rimanga sospeso in anelli allentati o entri a contatto con componenti in movimento come l'apparato di taglio.**

1. Instradate l'estremità dotata di capocorda del cavo positivo della batteria attraverso la fessura sul fondo del vano batteria (Figura 24).

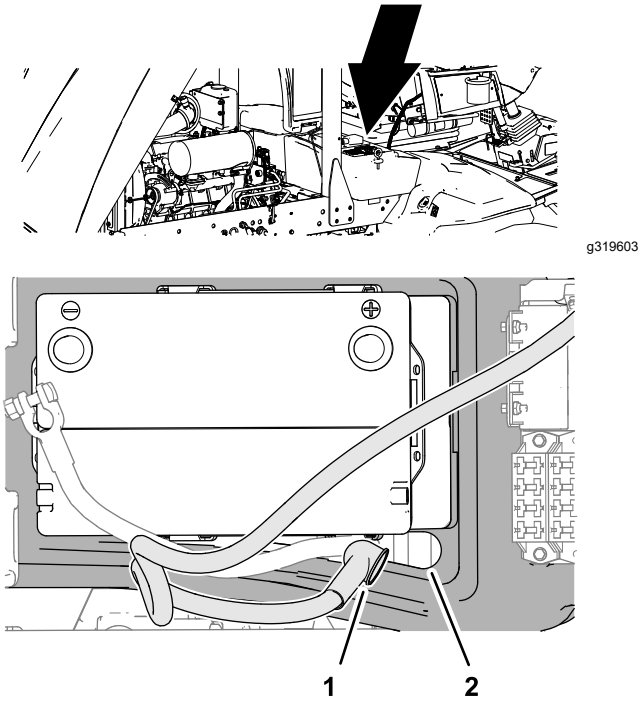
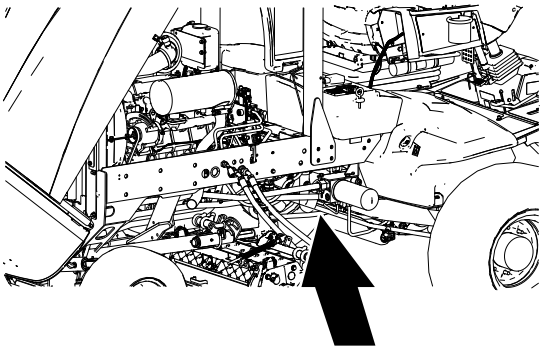


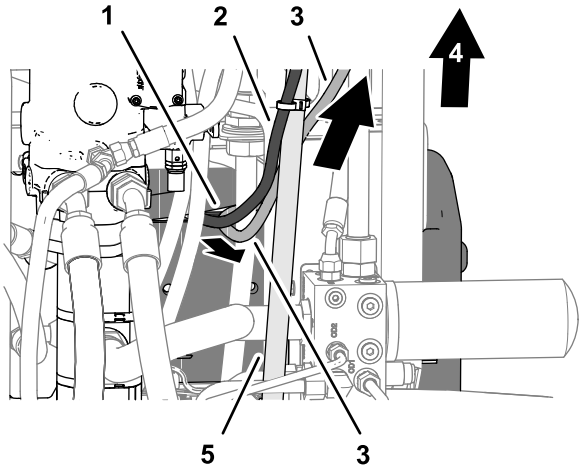
Figura 24

1. Fessura (fondo del vano batteria)
2. Cavo positivo della batteria (estremità con capocorda)

2. Sul fondo della macchina, fate uscire il cavo della batteria dal vano batteria e instradatelo lungo il lato destro inferiore della pompa a ingranaggi e della pompa di trazione (Figura 25).



g319602

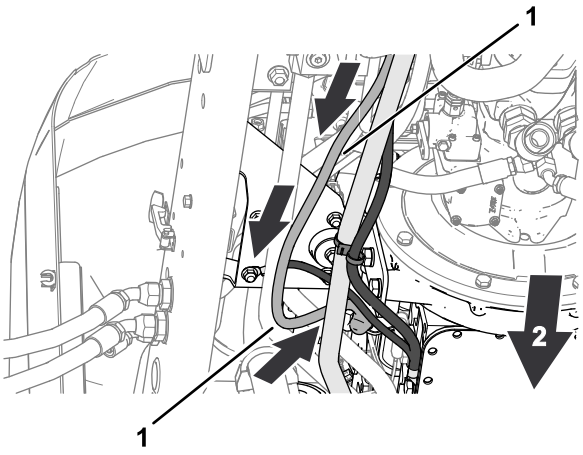


g318439

Figura 25

1. Fondo del vano batteria
2. Cavo negativo della batteria
3. Cavo positivo della batteria
4. Retro della macchina
5. Tubo del motore idraulico posteriore – 25 mm

3. Instradate il cavo della batteria lungo il lato esterno del tubo del motore idraulico posteriore con diametro di 25 mm e il cavo negativo della batteria (Figura 26).

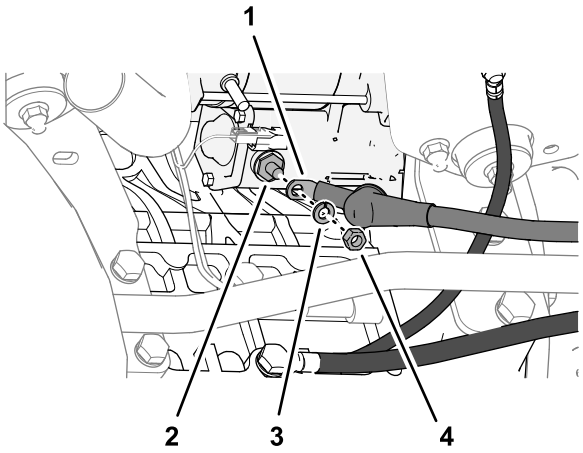


g318440

Figura 26

1. Cavo positivo della batteria
2. Retro della macchina

4. Montate senza serrare il capocorda del cavo della batteria sulla vite del motorino di avviamento elettrico con il dado e la rondella di bloccaggio che avete rimosso in precedenza (Figura 27).



g318516

Figura 27

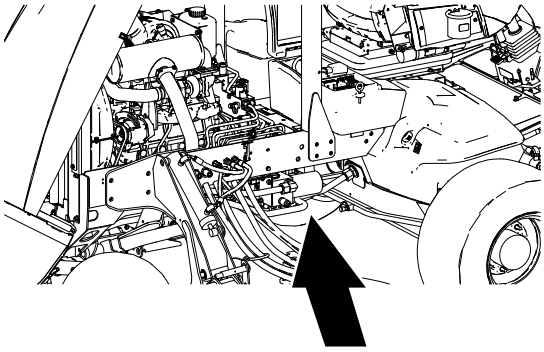
1. Terminale (cavo positivo della batteria)
2. Vite (motorino di avviamento elettrico)
3. Rondella di bloccaggio
4. Dado

Fissaggio dei cavi positivi della batteria

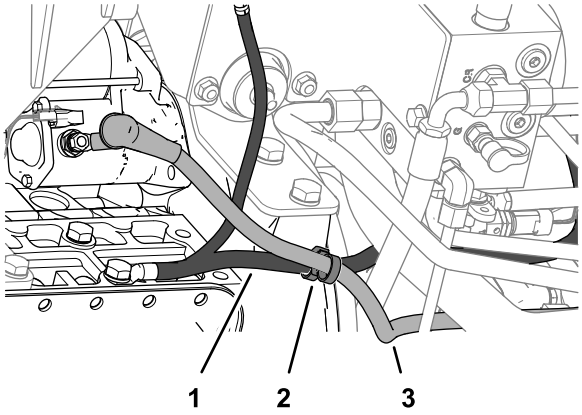
Macchine Groundsmaster Serie 4500 e 4700

Importante: **Assicuratevi che le fascette per cavi e le selle distanziatrici girevoli fissino il cavo positivo della batteria al cavo negativo della batteria e al tubo idraulico.**

1. Fissate il cavo positivo al cavo negativo della batteria con la fascetta per cavi a doppio anello come illustrato.



g319601

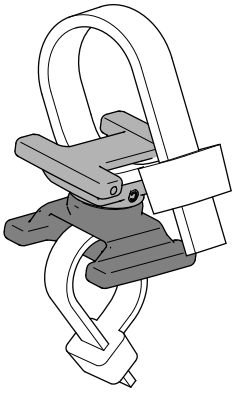


g319308

Figura 28

1. Cavo negativo della batteria
2. Fascetta per cavi a doppio anello
3. Cavo positivo della batteria

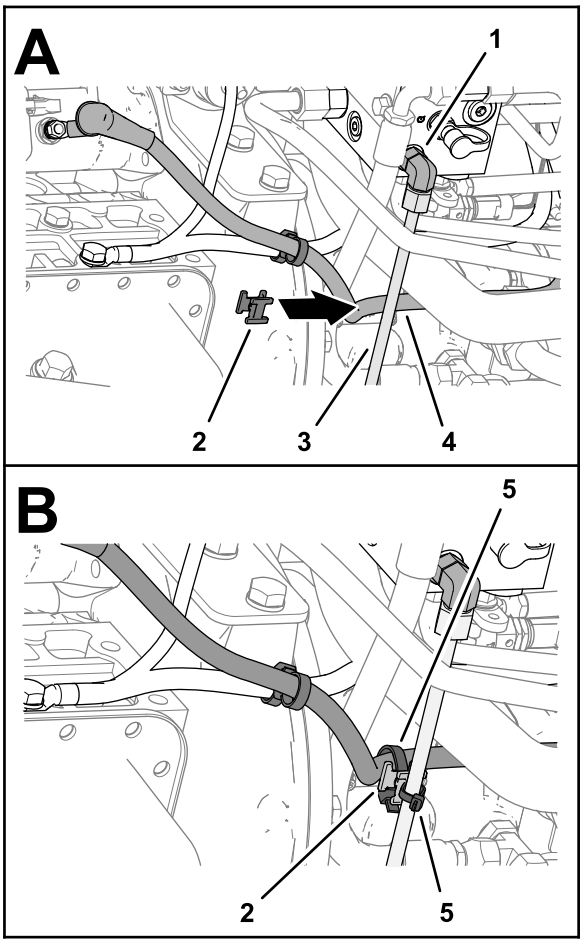
2. Ruotate le due metà di una sella distanziatrice girevole di 90° come mostrato nella Figura 29.



g317788

Figura 29

3. Allineate una sella distanziatrice girevole tra il cavo positivo e quello negativo della batteria (Figura 30).

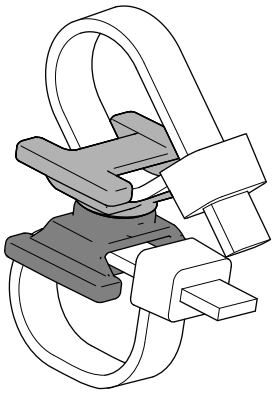


g319339

Figura 30

1. Raccordo a 90° – porta CD2 (collettore idraulico)
2. Sella distanziatrice girevole
3. Tubo (dal collettore idraulico alla valvola dello sterzo)
4. Cavo positivo della batteria
5. Fascetta per cavi

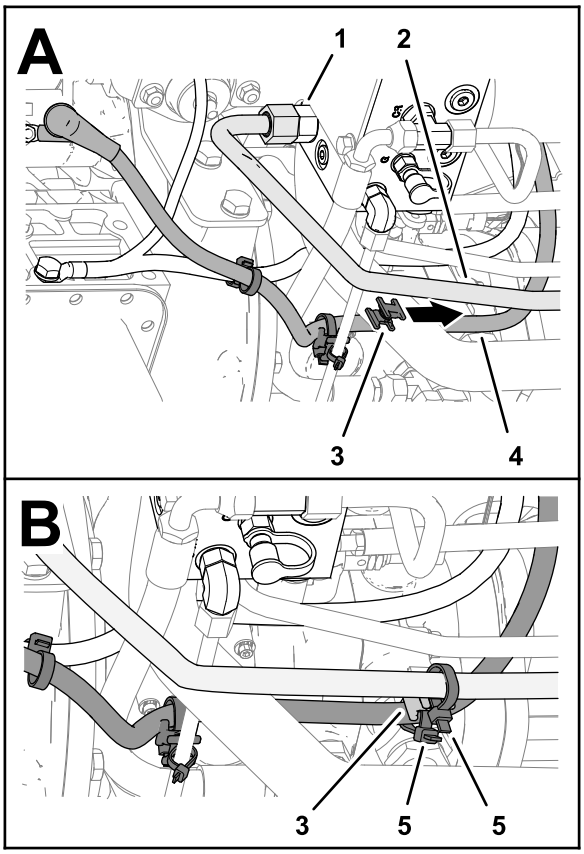
4. Fissate la sella distanziatrice girevole al cavo positivo e al cavo negativo della batteria con 2 fascette per cavi (Figura 30).
5. Disponete le due metà di una sella distanziatrice girevole parallele, come mostrato nella Figura 31.



g317789

Figura 31

6. Allineate una sella distanziatrice girevole tra il cavo positivo della batteria e il tubo che collega la porta T del collettore idraulico e il serbatoio idraulico (Figura 32).

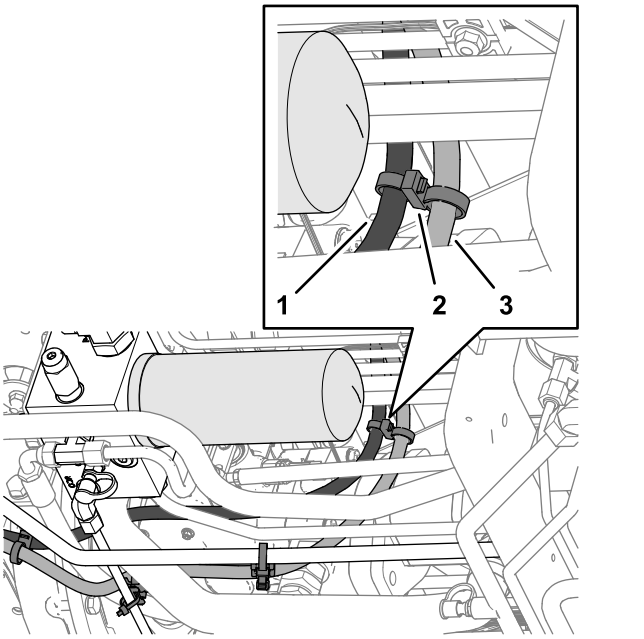


g317147

Figura 32

1. Raccordo dritto – porta T (collettore idraulico)
2. Tubo (dal collettore idraulico al serbatoio idraulico)
3. Sella distanziatrice girevole
4. Cavo positivo della batteria
5. Fascette per cavi

7. Fissate la sella distanziatrice girevole al tubo e al cavo positivo della batteria con 2 fascette per cavi (Figura 32).
8. Sotto al vano batteria, fissate il cavo positivo e negativo della batteria con una fascetta per cavi a doppio anello come mostrato nella Figura 33.



g319486

Figura 33

1. Cavo negativo della batteria
2. Cavo positivo della batteria
3. Fascetta per cavi a doppio anello

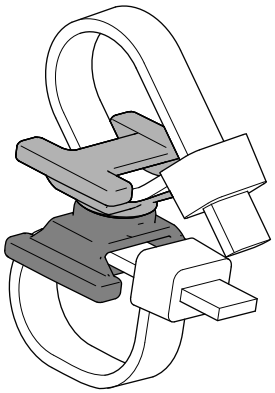
9. Serrate il dado che assicura il cavo positivo della batteria al motorino di avviamento elettrico a una coppia compresa tra 23 e 29 N·m.
10. Infilate l'isolamento del cavo della batteria sul terminale e sul dado del motorino di avviamento.

Fissaggio del cavo positivo della batteria

Macchine Reelmaster Serie 7000

Importante: **Assicuratevi che le fascette per cavi e le selle distanziatrici girevoli fissino il cavo positivo della batteria ai tubi idraulici e al cavo negativo della batteria.**

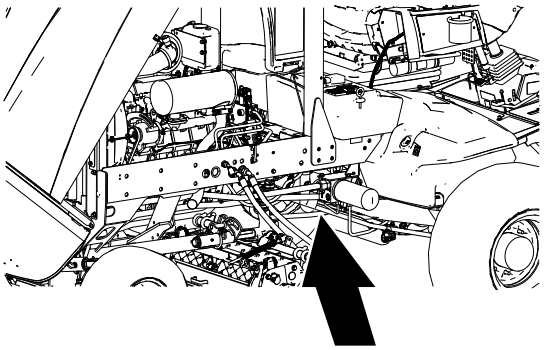
1. Disponete le due metà di una sella distanziatrice girevole parallele, come mostrato nella Figura 34.



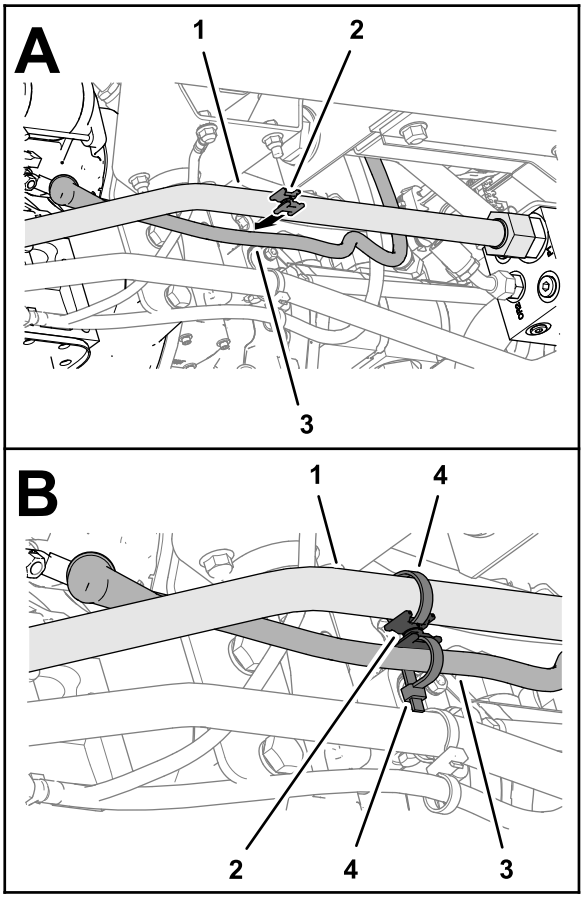
g317789

Figura 34

2. Allineate una sella distanziatrice girevole tra il cavo positivo della batteria e il tubo del radiatore idraulico che viene dalla porta P1 del collettore del filtro (Figura 35).



g319602

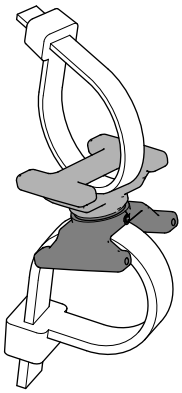


g318505

Figura 35

1. Tubo del radiatore idraulico (dalla porta del collettore del filtro P1)
2. Sella distanziatrice girevole
3. Cavo positivo della batteria
4. Fascetta per cavi

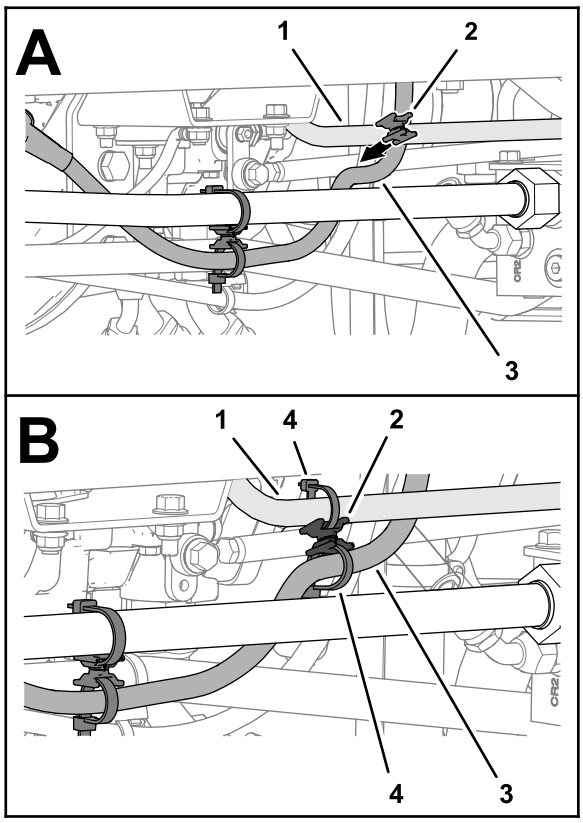
3. Fissate la sella distanziatrice girevole al tubo e al cavo positivo della batteria con 2 fascette per cavi (Figura 35).
4. Ruotate leggermente le due metà di una sella distanziatrice girevole come mostrato nella Figura 36.



g318507

Figura 36

5. Allineate una sella distanziatrice girevole tra il cavo positivo della batteria e il tubo dell'apparato di taglio anteriore destro (Figura 37).

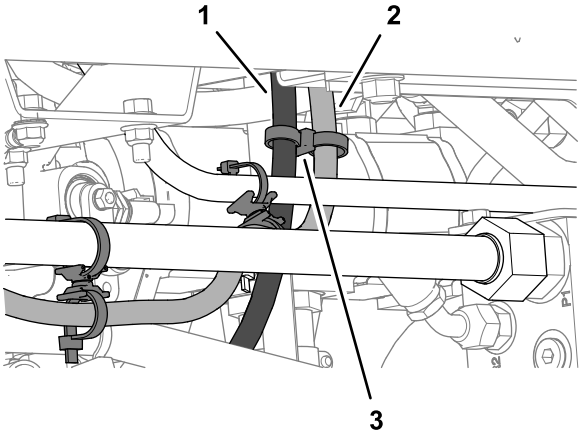


g318506

Figura 37

1. Tubo dell'apparato di taglio (anteriore destro)
2. Sella distanziatrice girevole
3. Cavo positivo della batteria
4. Fascette per cavi

6. Fissate la sella distanziatrice girevole al tubo e al cavo positivo della batteria con 2 fascette per cavi (Figura 37).
7. Sotto al vano batteria, fissate il cavo positivo e negativo della batteria con una fascetta per cavi a doppio anello come mostrato nella Figura 38.



g318509

Figura 38

1. Cavo negativo della batteria
2. Cavo positivo della batteria
3. Fascetta per cavi a doppio anello

8. Serrate il dado che assicura il cavo positivo della batteria al motorino di avviamento elettrico a una coppia compresa tra 23 e 29 N·m.
9. Infilate l'isolamento del cavo della batteria sul terminale e sul dado del motorino di avviamento.

10

Collegamento dei cavi della batteria alla batteria

Non occorrono parti

Procedura

⚠ AVVERTENZA

Scintille elettriche possono far esplodere i gas della batteria, provocando lesioni personali.

In caso di errato percorso dei cavi della batteria, la macchina ed i cavi possono venire danneggiati e causare scintille.

- **Scollegate sempre il cavo negativo (nero) della batteria prima di quello positivo (rosso).**
- **Collegate sempre il cavo positivo (rosso) della batteria prima di quello negativo (nero).**

1. Fate passare i capicorda e i cavi del cablaggio preassemblato della macchina attraverso

l'isolamento del cavo positivo della batteria (Figura 39).

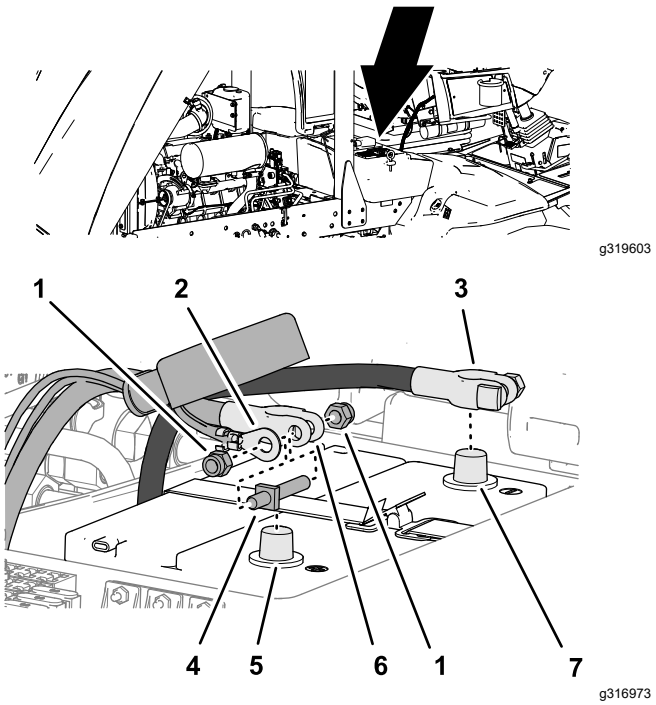


Figura 39

1. Dado
2. Capocorda (cablaggio preassemblato della macchina)
3. Morsetto del cavo negativo della batteria
4. Vite prigioniera passante del morsetto della batteria
5. Polo della batteria (positivo)
6. Morsetto del cavo positivo della batteria
7. Polo della batteria (negativo)

2. Inserite la vite passante del morsetto della batteria e un dado sul morsetto del cavo positivo della batteria (Figura 39).
3. Inserite i capicorda sulla vite passante del morsetto della batteria e su un dado e serrate il dado (Figura 39).
4. Montate il morsetto del cavo positivo della batteria sul polo positivo della batteria come mostrato nella Figura 40 e serrate il dado e la vite passante del morsetto della batteria.

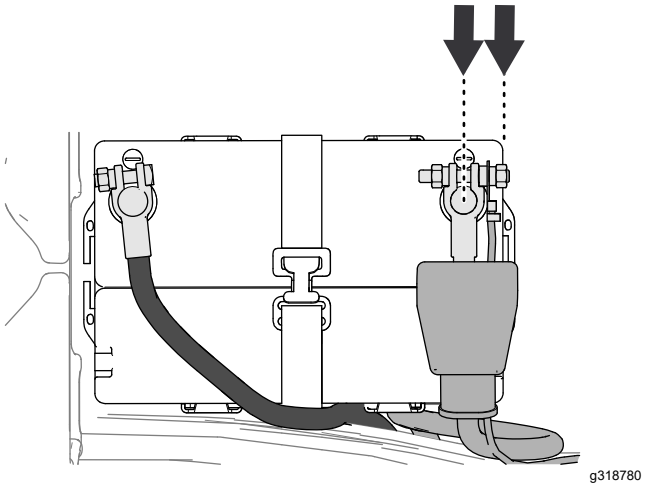


Figura 40

5. Montate il morsetto del cavo negativo della batteria sul polo positivo della batteria come mostrato nella Figura 40 e serrate il dado e il bullone con testa a martello.
6. Applicate uno strato sottile di protezione per i terminali della batteria ai morsetti del cavo positivo e negativo della batteria, ai poli e alla ferramenta.
7. Infilate l'isolamento sul morsetto del cavo della batteria.

11

Completamento dell'installazione del kit

Non occorrono parti

Procedura

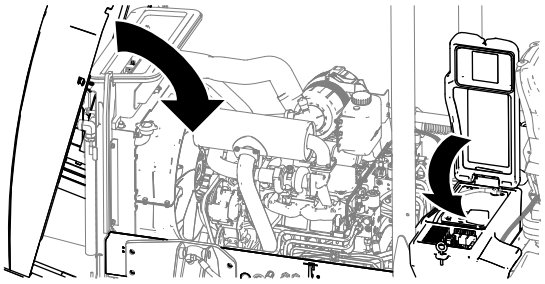
1. Montate l'apparato di taglio posteriore destro sul braccio di sollevamento.
2. Avviate il motore per verificare il funzionamento della macchina.
3. Sollevate gli apparati di taglio.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Controllate che i cavi positivo e negativo della batteria non entrino in contatto con gli apparati di taglio o con i bracci di sollevamento.

   Importante: **Se un qualunque cavo della batteria è a contatto con gli apparati di taglio o con i bracci di sollevamento, controllate l'instradamento del cavo della batteria e la posizione delle fascette per cavi e delle selle**

distanziatrici girevoli; fate riferimento alle seguenti procedure:

Macchine Groundsmaster 4500 e Groundsmaster 4700	Macchine Reelmaster 7000
7 Controllo del percorso del cavo negativo della batteria (pagina 6)	Istradamento del cavo negativo della batteria (pagina 8)
Instradamento del cavo positivo della batteria (pagina 11)	Fissaggio del cavo negativo della batteria (pagina 10)
Fissaggio dei cavi positivi della batteria (pagina 14)	Instradamento del cavo positivo della batteria (pagina 13)
	Fissaggio del cavo positivo della batteria (pagina 16)

6. Chiudete il cofano e fissatelo con i 2 fermi (Figura 41).



g317031

Figura 41

7. Chiudete il coperchio del vano batterie e fissatelo con il fermo (Figura 41).