



# Zestaw daszku 2-osobowego lub 4-osobowego

Pojazd użytkowy Workman® GTX

Model nr 07921—Numer seryjny 400000000 i wyższe

Model nr 07922—Numer seryjny 400000000 i wyższe

Form No. 3441-160 Rev A

## Instrukcja instalacji

# Instalacja

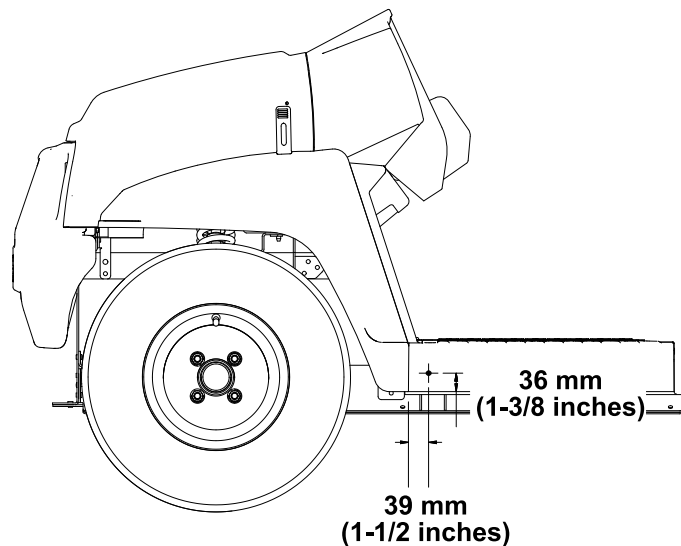
# 1

## Przygotowanie maszyny

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

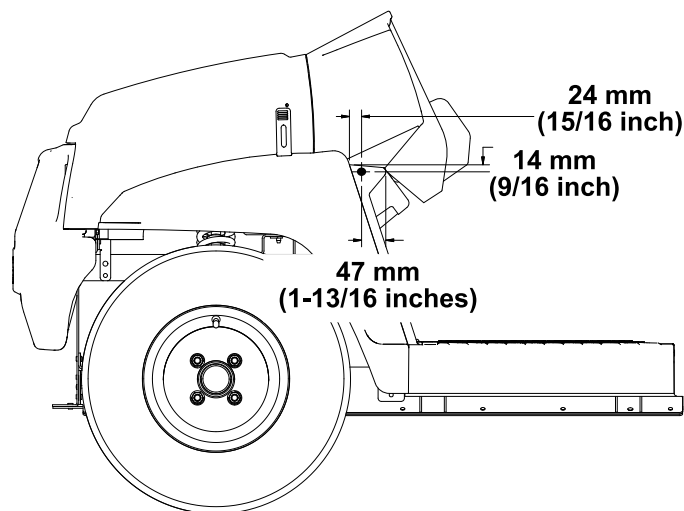
1. Zaparkuj maszynę na równej powierzchni.
2. Zaciągnij hamulec postojowy.
3. Wyłącz silnik i wyjmij klucz ze stacyjki.
4. Odłącz akumulator; patrz odpowiedni rozdział w *instrukcji obsługi*.
5. Unieś platformę ładunkową do pozycji opróżniania i podeprzyj ją podpórką.



Rysunek 1

g259750

2. Odnosząc się do wymiarów przedstawionych na [Rysunek 2](#), wywierć 1 otwór (5/16 cala) na zewnątrz oparcia na stopy po lewej i prawej stronie maszyny.



Rysunek 2

g259751

# 2

## Wiercenie otworów pod rury montażowe

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

1. Odnosząc się do wymiarów przedstawionych na [Rysunek 1](#), wywierć 1 otwór (5/16 cala) na zewnątrz płyty podłogowej po obu stronach maszyny.



# 3

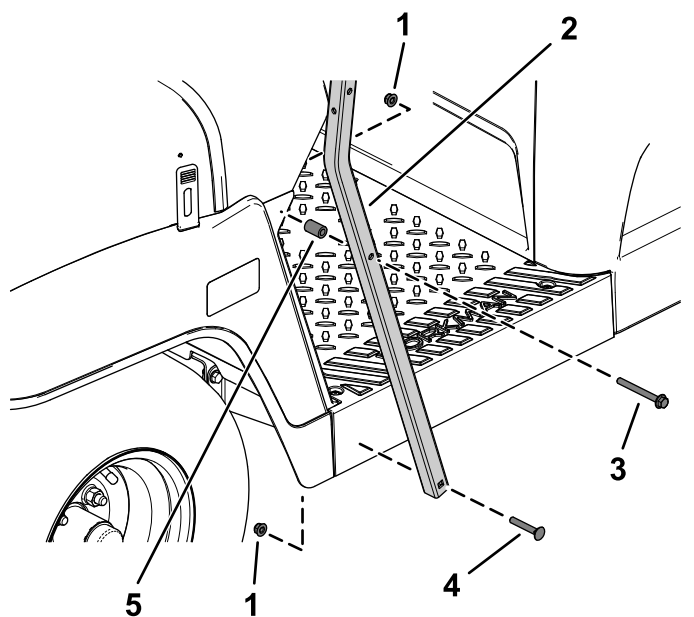
## Montaż przednich rur montażowych

Części potrzebne do tej procedury:

|   |                                         |
|---|-----------------------------------------|
| 2 | Przednia rura montażowa                 |
| 2 | Śruba z łbem kołnierzym (5/16 x 3 cale) |
| 2 | Tuleja dystansowa (5/8 x 1 cal)         |
| 4 | Nakrętka kołnierзова (5/16 cala)        |
| 2 | Śruba zamkowa (5/16 x 2 cale)           |

### Procedura

Luźno zamontuj 2 przednie rury montażowe wykorzystując 2 śruby z łbem kołnierzym (5/16 x 3 cale), 2 tuleje dystansowe (5/8 x 1 cal), 4 nakrętki kołnierzowe (5/16 cala) i 2 śruby zamkowe (5/16 x 2 cale) w sposób przedstawiony na [Rysunek 3](#).



**Rysunek 3**

Widok lewej strony

- |                                            |                                    |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Nakrętka kołnierzowa (5/16 cala)        | 4. Śruba zamkowa (5/16 x 2 cale)   |
| 2. Przednia rura montażowa                 | 5. Tuleja dystansowa (5/8 x 1 cal) |
| 3. Śruba z łbem kołnierzym (5/16 x 3 cale) |                                    |

# 4

## Zdejmowanie paneli bocznych

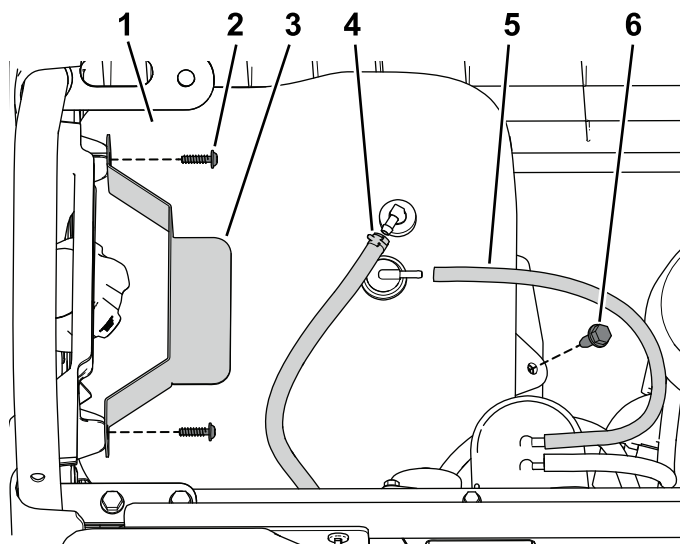
Nie są potrzebne żadne części

### Dotyczy maszyn z silnikiem benzynowym

**Ważne:** Przed wykonaniem tej procedury sprawdź, czy otwory do montażu już istnieją na maszynie. Jeśli nie, postępuj zgodnie z tą procedurą.

**Informacja:** Zachowaj wszystkie elementy mocujące usunięte podczas tej procedury.

1. Odkręć śrubę z łbem kołnierzym mocującą zbiornik paliwa do płyty zbiornika ([Rysunek 4](#)).



g033946  
g033946

**Rysunek 4**

- |                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Zbiornik paliwa | 4. Przewód paliwowy        |
| 2. Śruba           | 5. Przewód odpowietrzający |
| 3. Dociskacz       | 6. Śruba kołnierzowa       |

2. Odkręć śruby mocujące dociskacz ([Rysunek 4](#)).

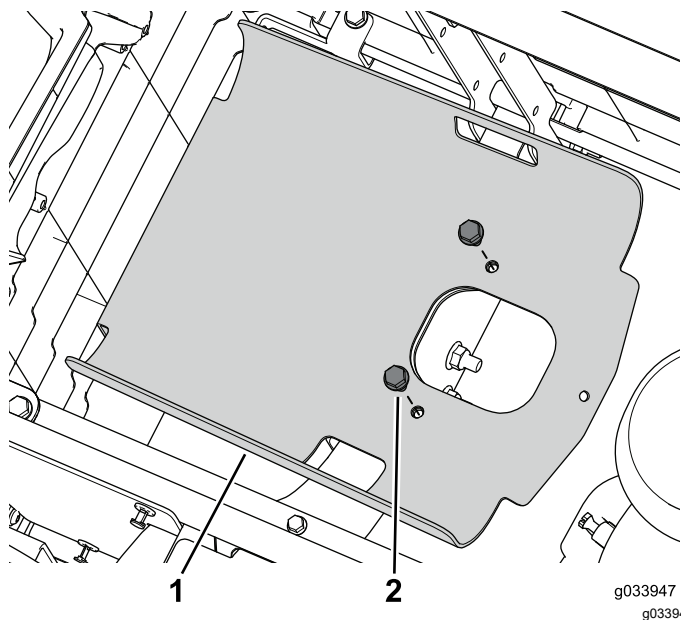
3. Odłącz od zbiornika przewód odpowietrzający i przewód paliwowy (Rysunek 4).

**Informacja:** Przygotuj się do wychwycenia i oczyszczania paliwa wyciekającego po odłączeniu przewodu paliwowego od zbiornika.

### ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

**W niektórych warunkach paliwo jest niezwykle łatwopalne i wybuchowe. Zapłon lub wybuch paliwa może poparzyć operatora i osoby postronne oraz spowodować straty materialne.**

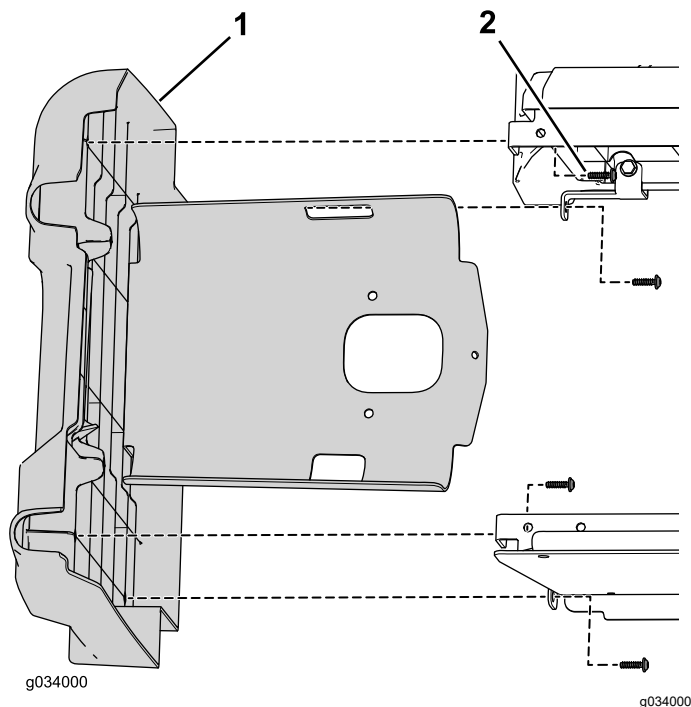
- Spuszczaj paliwo ze zbiornika, gdy silnik jest zimny. Czynność tę wykonuj na zewnątrz, na otwartej przestrzeni. Wytrzymaj paliwo, które się rozlało.
  - Nie wolno palić podczas postępowania z paliwem. Należy również przebywać w bezpiecznej odległości od źródła otwartego ognia lub miejsc, w których opary mogą się zapalić od iskry.
4. Zdemontuj zbiornik paliwa z płyty.
5. Odkręć 2 śrub z łbem kołnierzym mocujące płytę zbiornika do ramy (Rysunek 5).



**Rysunek 5**

1. Płyta zbiornika                      2. Śruba kołnierkowa

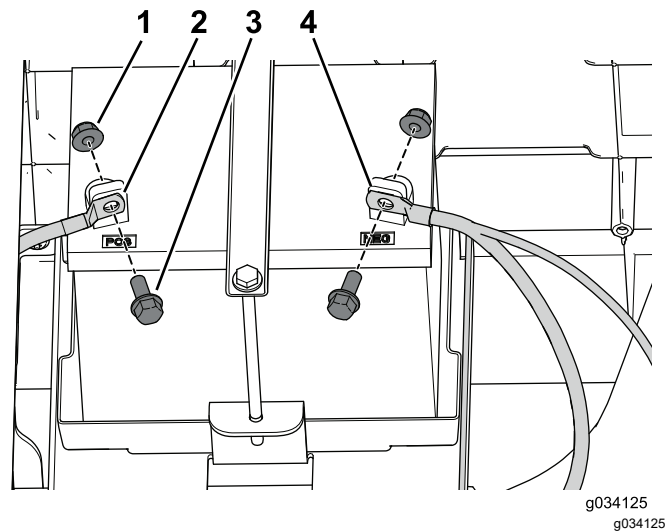
6. Odkręć 4 śruby mocujące lewy panel boczny do dolnego zespołu fotela (Rysunek 6).



**Rysunek 6**

1. Lewy panel                      2. Śruba

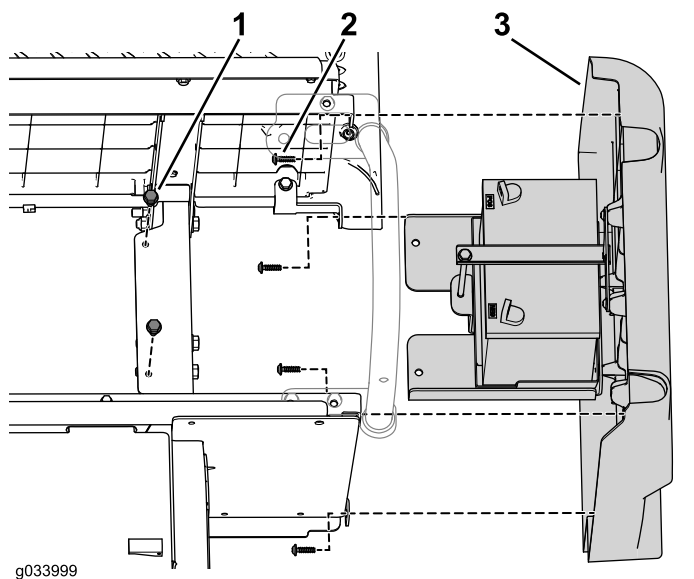
7. Odłącz ujemny (–) przewód od akumulatora, a następnie dodatni (+) przewód (Rysunek 7).



**Rysunek 7**

1. Nakrętka                      3. Śruba  
2. Przewód dodatni(+)                      4. Przewód ujemny(–)

8. Odkręć 2 śrub z łbem kołnierzowym mocujące płytę akumulatora do ramy ([Rysunek 8](#)).



**Rysunek 8**

1. Śruba kołnierzowa      3. Prawy panel  
2. Śruba samogwintująca

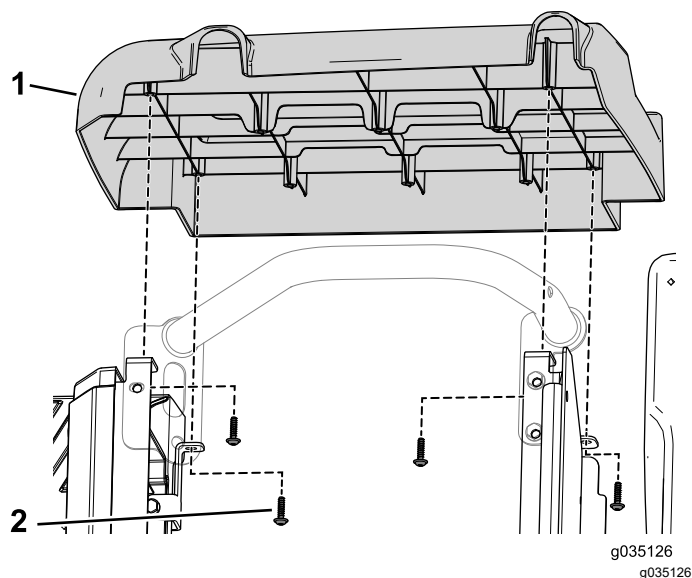
9. Odkręć 4 śruby mocujące prawy panel boczny do dolnego zespołu fotela ([Rysunek 8](#)).

## Dotyczy maszyn z silnikiem elektrycznym

**Ważne:** Przed wykonaniem tej procedury sprawdź, czy otwory do montażu już istnieją na maszynie. Jeśli nie, postępuj zgodnie z tą procedurą.

**Informacja:** Zachowaj wszystkie elementy mocujące usunięte podczas tej procedury.

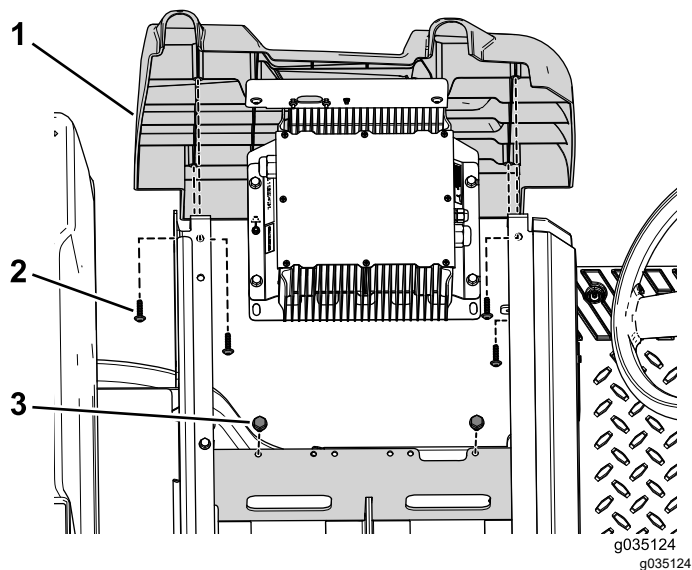
1. Odkręć 4 śruby samogwintujące mocujące prawy panel boczny do maszyny ([Rysunek 9](#)).



**Rysunek 9**

1. Prawy panel      2. Śruba samogwintująca

2. Odkręć 2 śruby mocujące wspornik ładowarki do płyty akumulatora ([Rysunek 10](#)).



**Rysunek 10**

1. Lewy panel      3. Śruba  
2. Śruba samogwintująca

3. Odkręć 4 śruby samogwintujące mocujące lewy panel boczny do maszyny ([Rysunek 10](#)).

## Nawiercanie wspornika

Nie są potrzebne żadne części

### Procedura

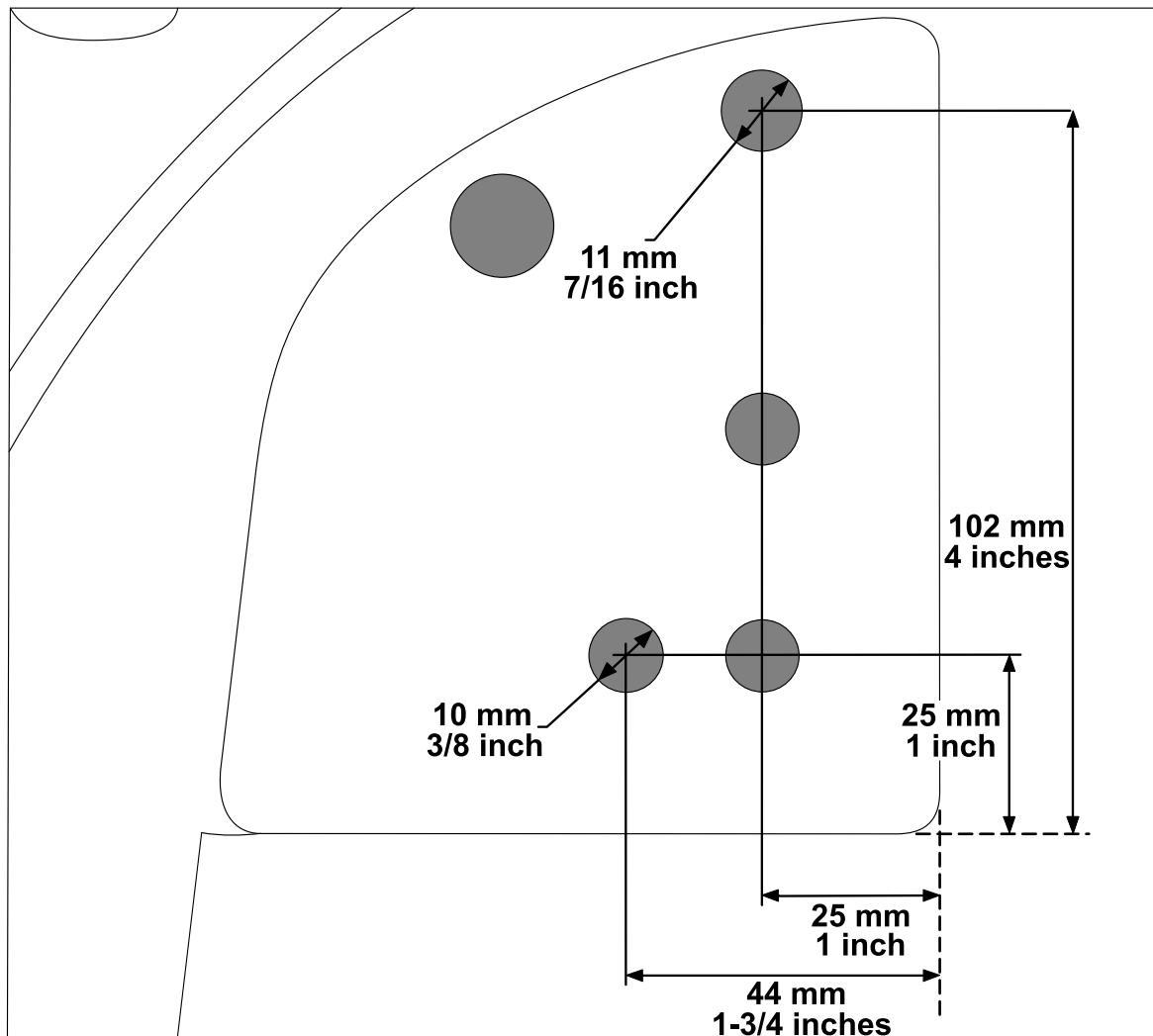
Nawierć wspornik zgodnie z wymiarami przedstawionymi na [Rysunek 11](#).

Przy wierceniu najwyższego otworu górnego dopilnuj, aby przewiercić na wylot zewnętrzny wspornik, rurę ramy i przegrodę ognioodporną.

### ⚠ OSTROŻNIE

Podczas wiercenia otworów w prawej stronie ramy na maszynie elektrycznej zachowaj ostrożność.

Wiercenie na zbyt dużą głębokość grozi uszkodzeniem akumulatorów lub innych elementów.



Rysunek 11

g260925

# 6

## Montaż paneli bocznych

Nie są potrzebne żadne części

### Dotyczy maszyn z silnikiem benzynowym

1. Zamocuj prawy panel z wykorzystaniem 4 śrub odkręconych wcześniej ([Rysunek 8](#)).
2. Zamocuj płytę akumulatora do ramy z wykorzystaniem 2 śrub z łbem kołnierзовym odkręconych wcześniej ([Rysunek 8](#)).
3. Zamocuj przewody akumulatora z wykorzystaniem 2 śrub i 2 nakrętek odkręconych wcześniej, a następnie podłącz zaciski akumulatora ([Rysunek 7](#)).
4. Zamocuj lewy panel z wykorzystaniem 4 śrub odkręconych wcześniej ([Rysunek 6](#)).
5. Zamocuj płytę zbiornika do ramy z wykorzystaniem 2 śrub z łbem kołnierзовym odkręconych wcześniej ([Rysunek 5](#)).
6. Ustaw zbiornik paliwa na płycie zbiornika.
7. Podłącz przewód paliwowy i przewód odpowietrzający do zbiornika paliwa ([Rysunek 4](#)).
8. Zamocuj dociskacz z wykorzystaniem śrub odkręconych wcześniej ([Rysunek 4](#)).
9. Zamocuj zbiornik paliwa na płycie zbiornika z wykorzystaniem śruby z łbem kołnierзовym wykręconej wcześniej ([Rysunek 4](#)).
10. Napełnij zbiornik paliwa, patrz *Instrukcja obsługi*.

### Dotyczy maszyn z silnikiem elektrycznym

1. Zamocuj lewy panel z wykorzystaniem 4 śrub samogwintujących odkręconych wcześniej ([Rysunek 10](#)).
2. Zamocuj wspornik ładowarki do płyty akumulatora z wykorzystaniem 2 śrub odkręconych wcześniej ([Rysunek 10](#)).
3. Zamocuj prawy panel z wykorzystaniem 4 śrub samogwintujących odkręconych wcześniej ([Rysunek 9](#)).

# 7

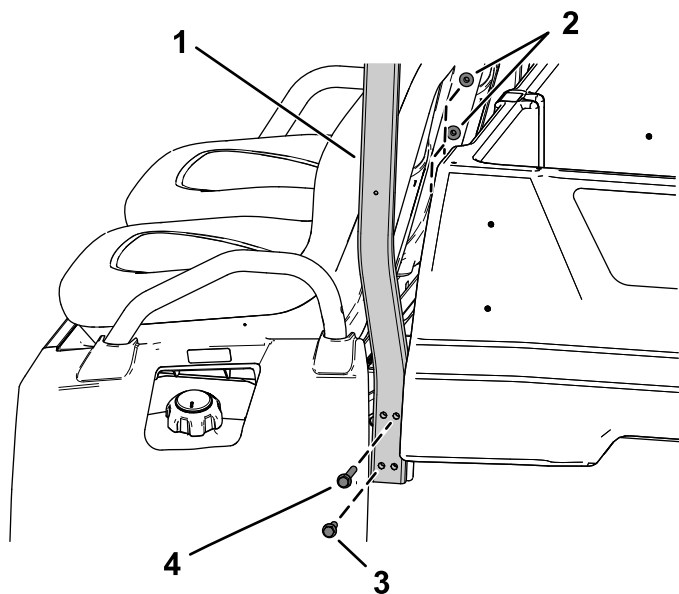
## Montaż tylnych rur montażowych i tylnego wspornika montażowego

Części potrzebne do tej procedury:

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 2 | Tylna rura montażowa                         |
| 1 | Wspornik montażowy rury                      |
| 2 | Śruba z łbem kołnierзовym (5/16 x 3 cale)    |
| 2 | Nakrętka kołnierзова (5/16 cala)             |
| 2 | Śruba z łbem kołnierзовym (3/8 x 1-3/4 cala) |
| 2 | Śruba z łbem kołnierзовym (3/8 x 3-1/2 cala) |
| 4 | Przeciwnakrętka (3/8 cala)                   |
| 1 | Uszczelka                                    |

### Procedura

1. Luźno zamontuj 2 tylne rury montażowe wykorzystując 2 śruby z łbem kołnierзовym (3/8 x 3-1/2 cala), 2 śruby z łbem kołnierзовym (3/8 x 1-3/4 cala) i 4 przeciwnakrętki (3/8 cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 12](#).



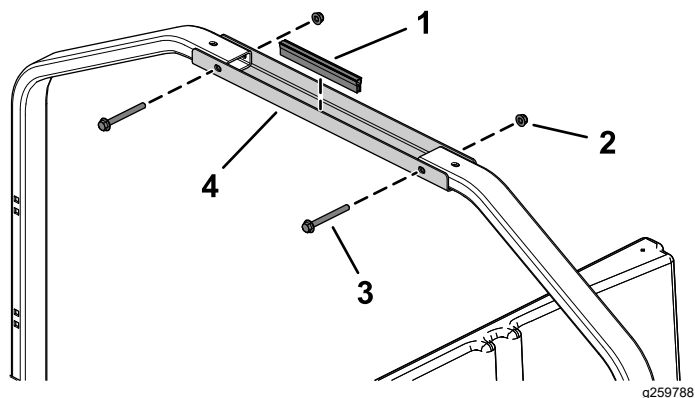
g261071

**Rysunek 12**

Widok lewej strony

- |                                          |                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. Tylna rura montażowa                  | 3. Śruba z łbem kołnierзовym ( $\frac{3}{8}$ x 1- $\frac{3}{4}$ cala) |
| 2. Przeciwnakrętka ( $\frac{3}{8}$ cala) | 4. Śruba z łbem kołnierзовym ( $\frac{3}{8}$ x 3- $\frac{1}{2}$ cala) |

2. Zamocuj wspornik montażowy rury do tylnych rur montażowych za pomocą 2 śrub z łbem kołnierзовym ( $\frac{5}{16}$  x 3 cale) i 2 nakrętek kołnierзовych ( $\frac{5}{16}$  cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 13](#).
3. Zamontuj uszczelkę na wsporniku montażowym rury ([Rysunek 13](#)).



g259788

**Rysunek 13**

- |                                                |                                                         |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Uszczelka                                   | 3. Śruba z łbem kołnierзовym ( $\frac{5}{16}$ x 3 cale) |
| 2. Nakrętka kołnierзова ( $\frac{5}{16}$ cala) | 4. Wspornik montażowy rury                              |

## Montaż wsporników długiego daszku

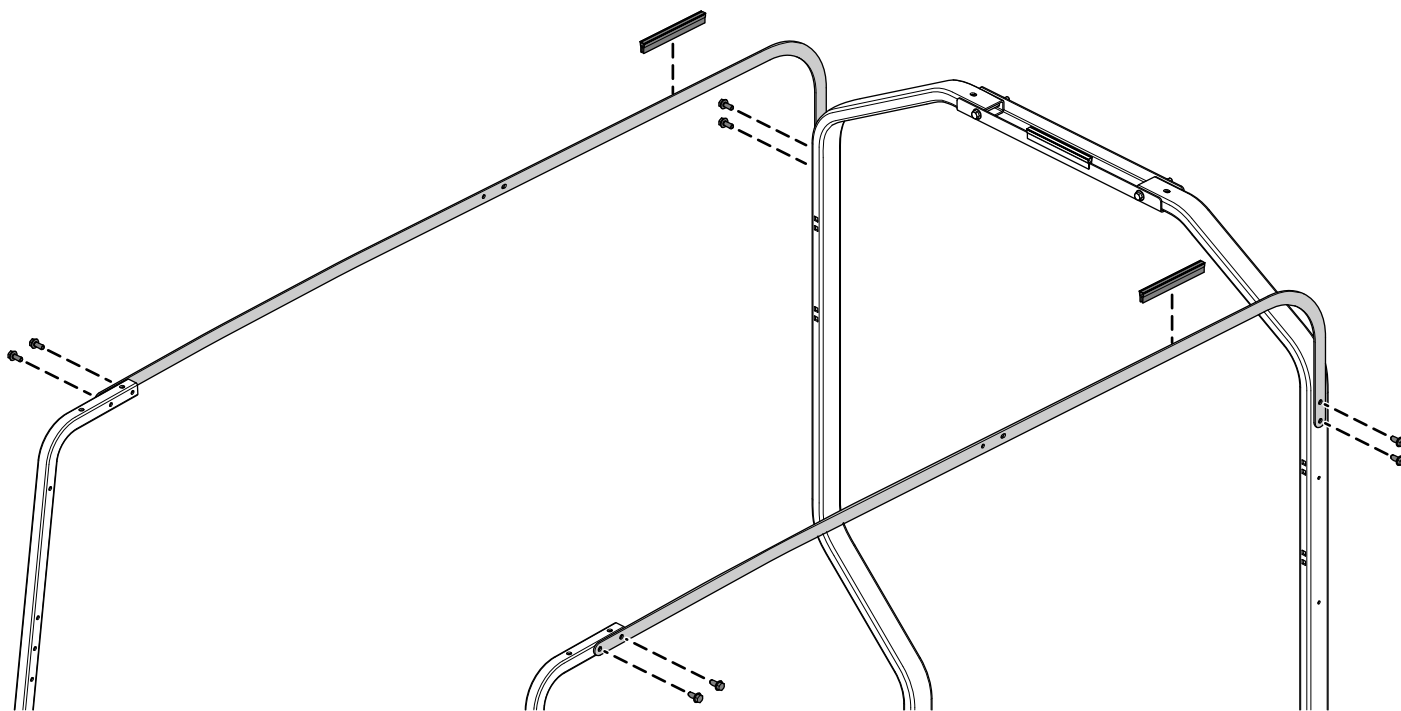
Dotyczy tylko daszku 4-osobowego

Części potrzebne do tej procedury:

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 2 | Wspornik długiego daszku                     |
| 8 | Śruba z łbem sześciokątnym (5/16 x 3/4 cala) |
| 2 | Uszczelka                                    |

### Procedura

1. Zamocuj 2 wsporniki długiego daszku do przednich i tylnych rur montażowych z wykorzystaniem 8 śrub z łbem sześciokątnym (5/16 x 3/4 cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 14](#).
2. Zamocuj 2 uszczelki na 2 wspornikach długiego daszku ([Rysunek 14](#)).



Rysunek 14

g261122

## Montaż daszku

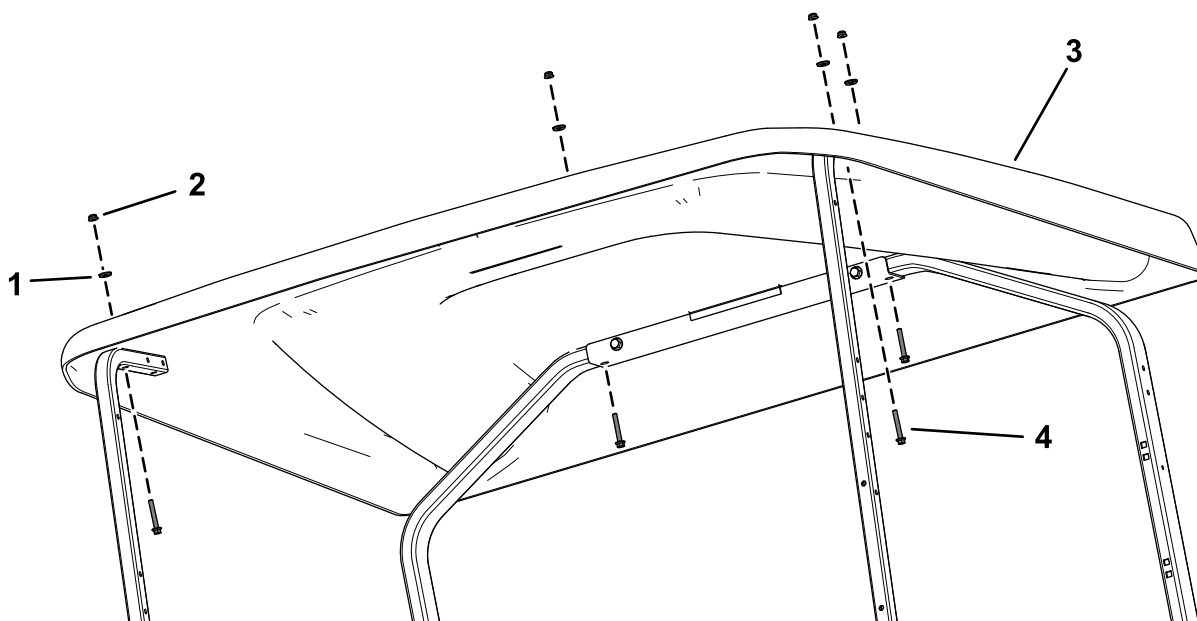
Części potrzebne do tej procedury:

|   |                                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------------|
| 1 | Daszek                                                             |
| 4 | Śruba z łbem kołnierзовym ( $\frac{1}{4}$ x 1- $\frac{3}{4}$ cala) |
| 4 | Podkładka uszczelniająca                                           |
| 4 | Przeciwnakrętka ( $\frac{1}{4}$ cala)                              |

## Procedura

**Ważne:** Jeżeli montujesz zestaw lusterek, zamontuj go przed zamontowaniem daszku.

Zamocuj daszek do przednich i tylnych rur montażowych z wykorzystaniem 4 śrub z łbem kołnierзовym ( $\frac{1}{4}$  x 1- $\frac{3}{4}$  cala), 4 podkładek uszczelniających i 4 przeciwnakrętek ( $\frac{1}{4}$  cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 15](#).



**Rysunek 15**

Na rysunku daszek 2-osobowy

g259844

- |                                          |                                                                       |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1. Podkładka uszczelniająca              | 3. Daszek                                                             |
| 2. Przeciwnakrętka ( $\frac{1}{4}$ cala) | 4. Śruba z łbem kołnierзовym ( $\frac{1}{4}$ x 1- $\frac{3}{4}$ cala) |

# 10

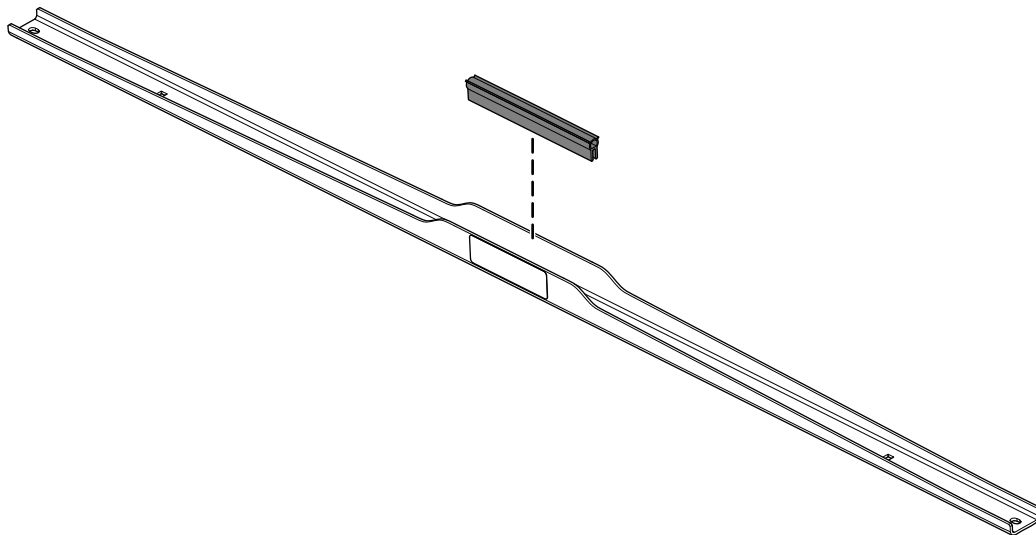
## Montaż wspornika daszku

Części potrzebne do tej procedury:

|   |                                                                  |
|---|------------------------------------------------------------------|
| 1 | Wspornik daszku                                                  |
| 2 | Śruba z łbem kołnierzym ( $\frac{1}{4}$ x 2- $\frac{1}{4}$ cala) |
| 2 | Przeciwnakrętka ( $\frac{1}{4}$ cala)                            |
| 2 | Podkładka uszczelniająca                                         |
| 1 | Uszczelka                                                        |
| 2 | Rozpórka(1/4 cala)                                               |

### Procedura

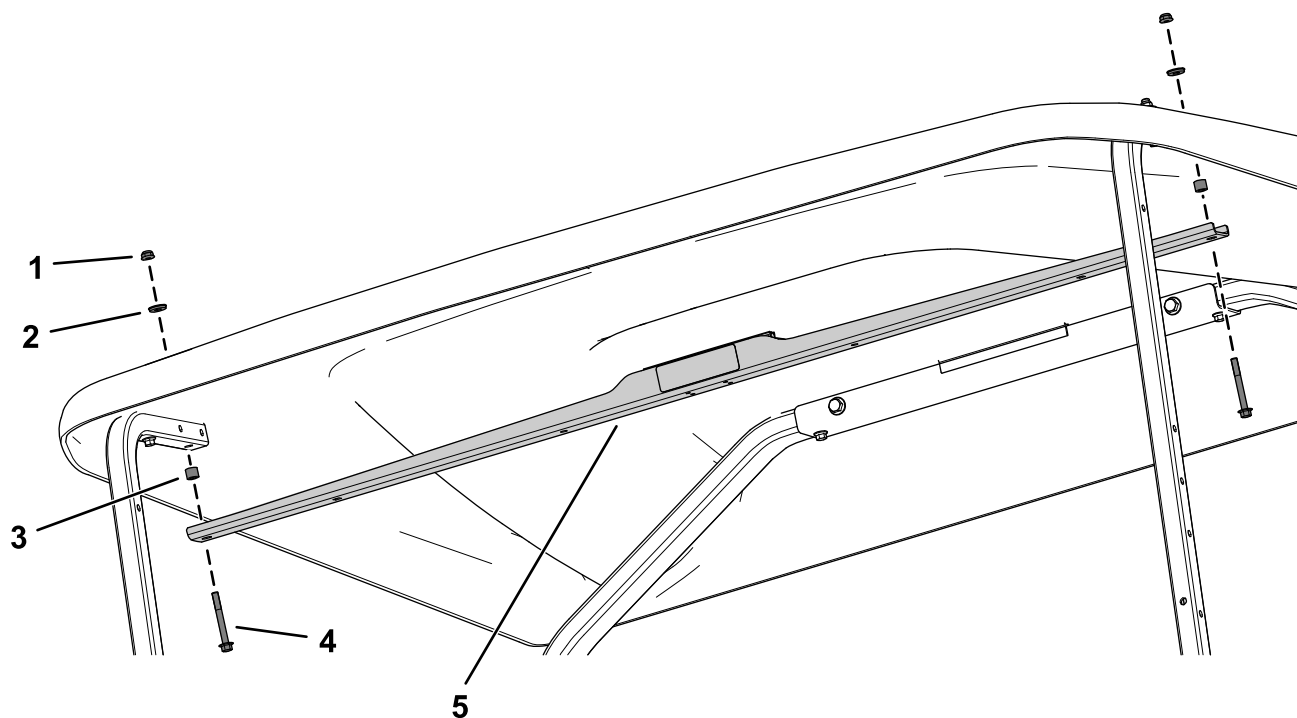
1. Zamontuj uszczelkę na wsporniku montażowym rury ([Rysunek 16](#)).



Rysunek 16

g259845

2. Zamocuj wspornik daszku do przednich i tylnych rur wsporczych i daszku z wykorzystaniem 2 śrub z łbem kołnierзовym ( $\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4}$  cala), 2 rozpórek ( $\frac{1}{4}$  cala), 2 podkładek uszczelniających i 2 przeciwnakrętek ( $\frac{1}{4}$  cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 17](#).



g259846

**Rysunek 17**

Na rysunku daszek 2-osobowy

- |                                          |                                                                        |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| 1. Przeciwnakrętka ( $\frac{1}{4}$ cala) | 4. Śruba z łbem kołnierзовym ( $\frac{1}{4} \times 2\frac{1}{4}$ cala) |
| 2. Podkładka uszczelniająca              | 5. Wspornik daszku                                                     |
| 3. Rozpórka ( $\frac{1}{4}$ cala)        |                                                                        |

## Montaż rury wsporczej daszku

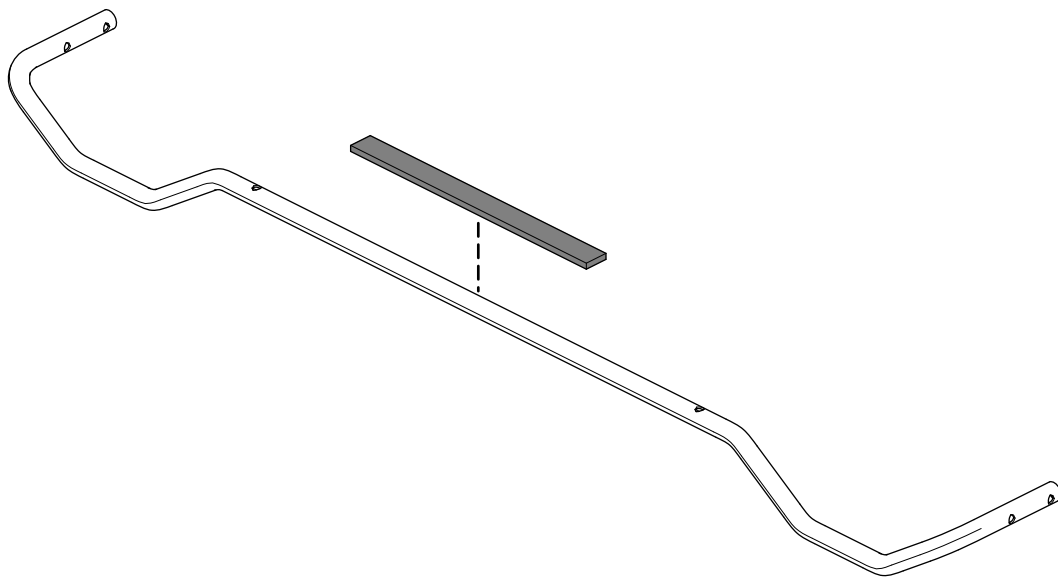
Dotyczy tylko daszku 4-osobowego

Części potrzebne do tej procedury:

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 | Rura wsporcza daszku              |
| 6 | Przeciwnakrętka (¼ cala)          |
| 2 | Podkładka uszczelniająca          |
| 2 | Śruba kołnierkowa (¼ x 1-½ cala)  |
| 1 | Podkładka piankowa                |
| 4 | Śruba kołnierkowa (1/4 x 1¼ cala) |

### Procedura

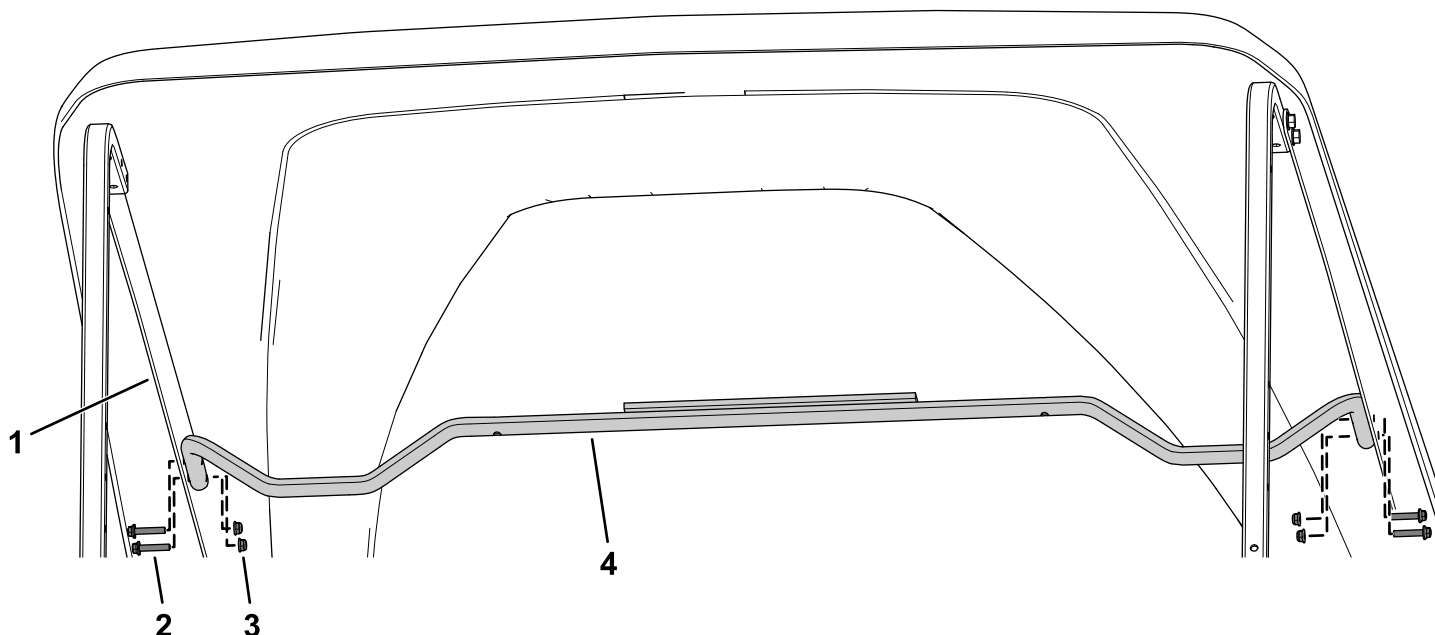
1. Nałóż podkładkę piankową na rurę wsporczą daszku ([Rysunek 18](#)).



Rysunek 18

g261160

2. Zamocuj rurę wsporcą daszku do wsporników długiego daszku z wykorzystaniem 4 śrub z łbem kołnierzowym ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$  cala) i 4 przeciwnakrętek ( $\frac{1}{4}$  cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 19](#).

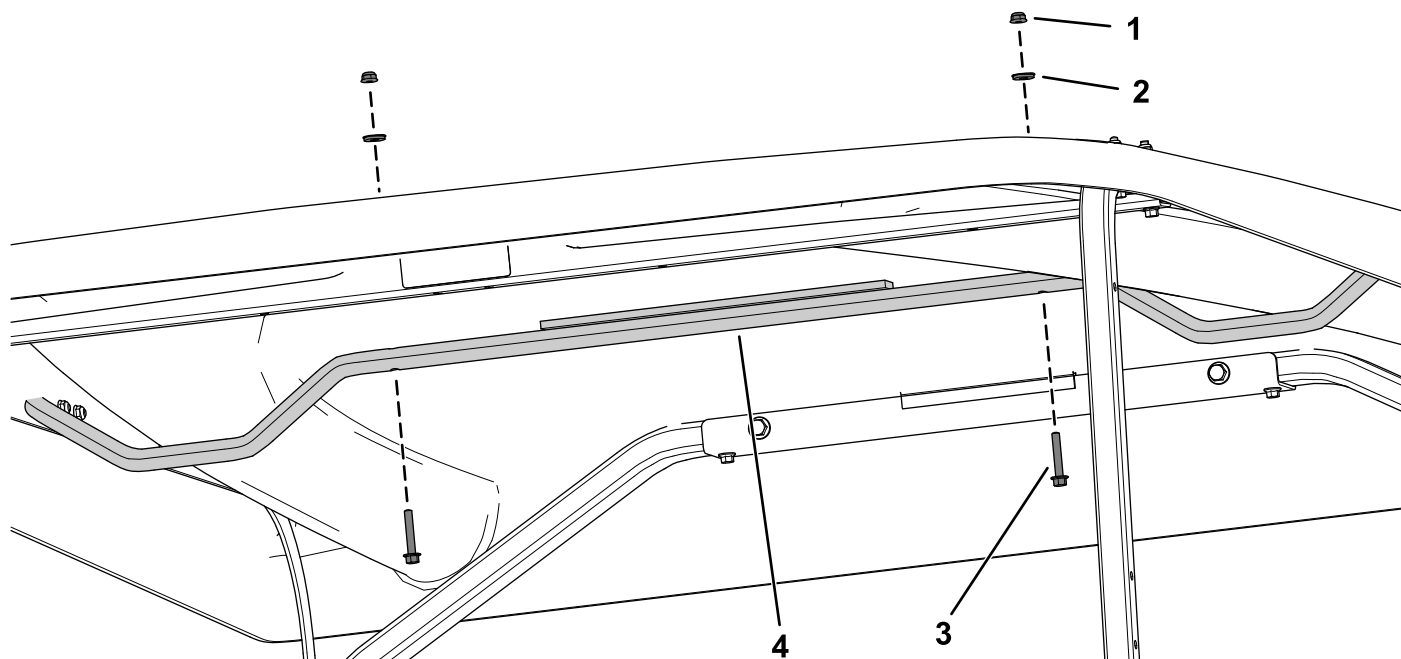


g262068

**Rysunek 19**

- |                                                                |                                          |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Wspornik długiego daszku                                    | 3. Przeciwnakrętka ( $\frac{1}{4}$ cala) |
| 2. Śruba kołnierzowa ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{4}$ cala) | 4. Rura wsporcza daszku                  |

3. Wykorzystując rurę wsporcą jako szablon, wywierć w daszku 2 otwory (6 mm).
4. Zamocuj rurę wsporcą daszku do daszku z wykorzystaniem 2 śrub z łbem kołnierzowym ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$  cala), 2 podkładek uszczelniających i 2 przeciwnakrętek ( $\frac{1}{4}$  cala) w sposób przedstawiony na [Rysunek 20](#).



g261161

**Rysunek 20**

- |                                          |                                                                |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 1. Przeciwnakrętka ( $\frac{1}{4}$ cala) | 3. Śruba kołnierzowa ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ cala) |
| 2. Podkładka uszczelniająca              | 4. Rura wsporcza daszku                                        |

**Notatki:**

**Notatki:**



## Gwarancja Toro

### Dwuletnia ograniczona gwarancja

#### Warunki i produkty objęte gwarancją

The Toro Company i jej firma zależna, Toro Warranty Company, na mocy zawartego porozumienia wspólnie gwarantują, że posiadany produkt komercyjny Toro („Produkt”) będzie wolny od wad materiałowych i wykonania przez okres dwóch lat lub 1500 godzin użytkowania, zależnie od tego, który z nich minie wcześniej. Niniejsza gwarancja ma zastosowanie do wszystkich produktów z wyjątkiem aeratorów (patrz osobne klauzule gwarancyjne na te produkty). Jeżeli spełnione są warunki gwarancji, Produkt zostanie przez nas naprawiony bezpłatnie (dotyczy to także diagnostyki, robocizny, części i transportu). Gwarancja rozpoczyna się w dniu dostawy Produktu do pierwszego nabywcy detalicznego.

\* Dotyczy Produktów wyposażonych w licznik godzin.

#### Instrukcja korzystania z serwisu gwarancyjnego

Użytkownik jest odpowiedzialny za natychmiastowe powiadomienie dystrybutora lub sprzedawcy produktów komercyjnych, u którego zakupił Produkt, o istnieniu warunków spełniających wymagania gwarancyjne. Jeśli potrzebujesz pomocy w zlokalizowaniu dystrybutora lub autoryzowanego sprzedawcy albo masz pytania dotyczące praw lub obowiązków gwarancyjnych, możesz skontaktować się z nami:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196  
  
952-888-8801 lub 800-952-2740  
E-mail: commercial.warranty@toro.com

#### Obowiązki właściciela

Właściciel Produktu jest odpowiedzialny za realizację niezbędnych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych zgodnie z informacjami w *Instrukcji obsługi*. Niewykonywanie wymaganych czynności konserwacyjnych i regulacyjnych może być podstawą do odrzucenia roszczeń gwarancyjnych.

#### Elementy i sytuacje nie objęte gwarancją

Nie wszystkie uszkodzenia i usterki Produktu, które wystąpią w okresie gwarancyjnym, są wadami materiałowymi lub wykonania. Gwarancja nie obejmuje następujących elementów:

- Uszkodzeń Produktu wynikających z używania nieoryginalnych części zamiennych Toro, instalacji i eksploatacji dodatkowego wyposażenia oraz zmodyfikowanych akcesoriów wyprodukowanych przez inne firmy niż Toro. Elementy te mogą być objęte gwarancją ich producenta.
- Uszkodzeń Produktu wynikających z niewykonywania zalecanych czynności konserwacyjnych i/lub regulacyjnych. Nieprawidłowa konserwacja produktu Toro niezgodnie z zaleceniami przedstawionymi w *Instrukcji obsługi* może spowodować odrzucenie roszczeń gwarancyjnych.
- Uszkodzeń Produktu wynikających z użytkowania produktu w sposób agresywny, niebądź lub lekkomyślny.
- części podlegających zużyciu w następstwie używania, chyba że okażą się wadliwe. Przykłady części podlegających zużyciu w trakcie normalnego działania produktu obejmują w szczególności klocki, układziny hamulcowe, układziny sprzęgła, ostrza, wrzeciona, rolki i łożyska (zamknięte lub wymagające smarowania), dolne noże, świece zapłonowe, kółka samonastawne i łożyska, opony, filtry, paski oraz niektóre części spryskiwacza, takie jak membrany, dysze, zawory zwrotne itp.;
- Uszkodzeń powstałych w wyniku wpływów zewnętrznych. Do warunków uznawanych za będące wpływami zewnętrznymi należą m.in. pogoda, praktyki przechowywania, zanieczyszczenia, stosowanie niedozwolonego płynu chłodzącego, smarów, dodatków, wody, substancji chemicznych itp.
- uszkodzeń lub problemów wynikających z nieprawidłowego paliwa (benzyny, oleju napędowego lub oleju napędowego bio) niezgodnego z odpowiednimi normami branżowymi;

#### Wszystkie kraje oprócz USA i Kanady

Klienci, którzy zakupili produkt Toro wyeksportowany ze Stanów Zjednoczonych lub z Kanady, powinni skontaktować się z lokalnym dystrybutorem lub sprzedawcą produktów Toro w celu uzyskania informacji o warunkach gwarancyjnych obowiązujących w danym kraju. Jeżeli są Państwo z jakichkolwiek przyczyn niezadowolony z usług Dystrybutora lub mają Państwo trudności z uzyskaniem informacji na temat gwarancji, proszę skontaktować się z dystrybutorem Toro.

- normalnego poziomu hałasu, drgań i zużycia;
- Normalne zużycie obejmuje m. in. uszkodzenia foteli w wyniku zużycia lub przetarcia, zużycie powierzchni malowanych, rysy na etykietach i szybach itp.

#### Części

Części zaplanowane do wymiany w ramach wymaganej konserwacji są objęte gwarancją przez okres do planowego czasu wymiany dla danej części. Części wymienione w ramach gwarancji objęte są gwarancją przez cały okres trwania pierwotnej gwarancji na produkt i stają się własnością Toro. Ostateczną decyzję o naprawie istniejącej części lub jej wymianie podejmuje firma Toro. Do napraw gwarancyjnych mogą być używane odnawiane części.

#### Gwarancja na akumulatory głębokiego rozładowania i akumulatory litowo-jonowe:

Akumulatory głębokiego rozładowania i akumulatory litowo-jonowe mają określoną ogólną liczbę kilowatogodzin, które mogą dostarczyć w okresie eksploatacji. Metody użytkowania, ładowania i konserwacji mogą wydłużyć lub skrócić całkowity okres eksploatacji akumulatora. Jako że akumulatory w tym produkcie zużywają się, ilość pracy użytecznej pomiędzy ładowaniami będzie powoli zmniejszać się, aż akumulator całkowicie się zużyje. Wymiana akumulatorów zużytych w trakcie normalnej eksploatacji jest obowiązkiem właściciela produktu. W czasie normalnego okresu gwarancyjnego na produkt potrzebna może być wymiana akumulatora na koszt właściciela. Uwaga (dotyczy tylko akumulatorów litowo-jonowych): akumulatory litowo-jonowe mają jedynie częściową proporcjonalną gwarancję od 3 do 5 lat, zależnie od czasu eksploatacji i zużytych kilowatogodzin. Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z *instrukcją obsługi*.

#### Konserwacja realizowana jest na koszt właściciela.

Regulowanie, smarowanie, czyszczenie i polerowanie silnika, wymiana filtrów i chłodziwa oraz realizacja zalecanych czynności konserwacyjnych to normalne procedury serwisowe Toro, które właściciel musi realizować na własny koszt.

#### Warunki ogólne

Urządzenia objęte niniejszą gwarancją mogą być naprawiane wyłącznie przez autoryzowanych dystrybutorów i sprzedawców produktów Toro.

**Firmy The Toro Company i Toro Warranty nie ponoszą odpowiedzialności za pośrednie, przypadkowe ani wynikowe szkody związane z użytkowaniem produktów Toro objętych tą gwarancją, w tym za jakiegokolwiek koszty i wydatki związane z zapewnieniem maszyn lub usług zastępczych w uzasadnionych okresach występowania usterek lub braku eksploatacji w oczekiwaniu na naprawę w ramach gwarancji. Oprócz gwarancji emisji zanieczyszczeń, o której mowa poniżej, w stosownych przypadkach nie ma innych wyraźnych gwarancji. Wszelkie domniemane gwarancje dotyczące wartości handlowej i przydatności do określonych zastosowań są ograniczone do okresu objętego niniejszą gwarancją.**

Niektóre kraje nie zezwalają na wyłączenie szkód przypadkowych lub wynikowych lub ograniczeń dotyczących okresu trwania domniemanych gwarancji, więc powyższe wyłączenia i ograniczenia mogą nie mieć zastosowania. Niniejsza gwarancja udziela określonych praw, a w zależności od kraju właścicielowi mogą przysługiwać także inne prawa.

#### Uwaga dotycząca gwarancji silnika:

Układ kontroli emisji spalin w Produkcie może być objęty osobną gwarancją spełniającą wymagania ustalone przez amerykańską Agencję Ochrony Środowiska (Environmental Protection Agency; EPA) i/lub Kalifornijską Radę Ochrony Czystości Powietrza (California Air Resources Board; CARB). Ograniczenia określone powyżej nie mają zastosowania do gwarancji na układ kontroli emisji spalin. Szczegółowe informacje można znaleźć w dokumencie Engine Emission Control Warranty Statement dołączonym do Produktu lub zawartym w dokumentacji producenta silnika