



Souprava pro přestavbu motoru

Ručně vedená sekačka Subaru s pojezdem Greensmaster® Flex™
1800, 2100, 1820 nebo 2120

Číslo modelu 139-5637

Návod k instalaci

Úvod

Souprava pro přestavbu motoru je určena jen pro stroje s následujícími modelovými a výrobními čísly:

Číslo modelu	Výrobní číslo
04040	312000001 až 315999999
04041	312000001 až 315999999
04044	316000001 až 999999999
04045	316000001 až 999999999

Souprava osvětlení, model 04064 (hnací jednotky Flex 1800/2100/1820/2120) je s touto soupravou kompatibilní.

Poznámka: Ostatní soupravy světel nejsou s touto jednotkou kompatibilní.

Důležité: Tyto montážní pokyny obsahují informace o obsluze a údržbě motoru, které nahrazují postupy obsluhy a údržby motoru v *provozní příručce* stroje.

Před uvedením stroje nebo motoru do provozu nebo jeho údržbou si vždy přečtěte provozní a bezpečnostní pokyny ve své *provozní příručce*. Tyto pokyny si uschovejte

Důležité: Záruku na motor poskytuje výrobce motoru. Přečtěte si prosím záruku výrobce motoru a záruku na systém emisí, jež jsou součástí souboru dokumentace. Tato záruka se vztahuje pouze na motor. Nerozšiřuje ani jinak nemění jakékoli výslovné ani předpokládané záruční podmínky ani záruční dobu, které se mohou vztahovat na výrobek, do kterého je motor instalován.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemikálie, které podle znalostí státu Kalifornie mohou způsobit rakovinu, vrožené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem.

Obsah

Úvod	1
Bezpečnost	2
Bezpečnostní a instrukční štítky	2
Instalace	3
1 Příprava stroje	3
2 Demontáž stávajícího motoru	3
3 Montáž nového motoru	3
4 Mazání a seřízení stroje	5
Součásti stroje	5
Ovládací prvky	5
Obsluha	6
Specifikace paliva	6
Použití stabilizátoru paliva/aditiv	6
Doplňování paliva do nádrže	6
Otevření a zavření uzavíracího ventilu paliva	8
Údržba	8
Doporučený harmonogram údržby	8
Příprava stroje na provedení údržby	9
Údržba motorového oleje	9
Údržba vzduchového filtru	11
Údržba zapalovací svíčky	12

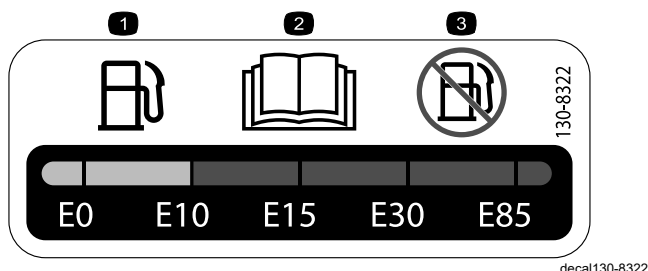


Bezpečnost

Bezpečnostní a instrukční štítky



Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na místě viditelném obsluhou a v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepkou novou.

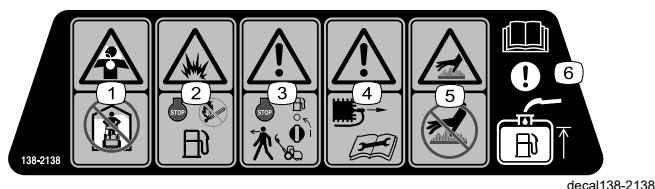


130-8322

1. Používejte pouze palivo s obsahem alkoholu nižším než 10 %.
2. Více informací o palivu naleznete v *provozní příručce*.
3. Nepoužívejte palivo s obsahem alkoholu vyšším než 10 %.



133-8062



138-2138

1. Jedovaté výpary nebo toxické plyny, nebezpečí udušení – nenechávejte motor pracovat v uzavřeném prostoru.
2. Nebezpečí výbuchu – před doplňováním paliva vypněte motor. Při doplňování paliva nerozdělávejte oheň, nemanipulujte s otevřeným ohněm ani nekuřte.
3. Výstraha – před opuštěním stroje zastavte motor a vypněte přívod paliva.
4. Výstraha – před prováděním údržby odpojte kabel zapalovací svíčky.
5. Nebezpečí popálení o horký povrch – nedotýkejte se horkých povrchů.
6. Upozornění – Více informací o doplňování palivové nádrže naleznete v *provozní příručce*.

Instalace

Poznámka: Pokud je stroj vybaven soupravou standardních světel, bude možná nutné objednat novou soupravu. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce Toro.

1

Příprava stroje

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

Připravte stroj podle pokynů v části [Příprava stroje na provedení údržby \(strana 9\)](#).

2

Demontáž stávajícího motoru

Nejsou potřeba žádné díly

Postup

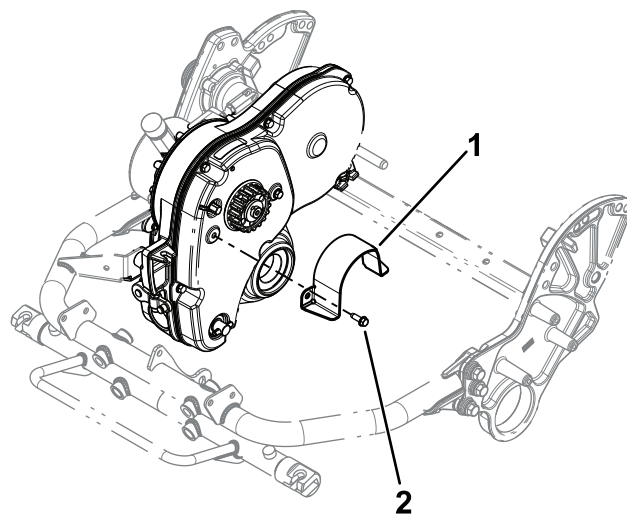
Důležité: Další pokyny a ilustrace k demontáži motoru naleznete v *servisní příručce Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120* na adrese www.Toro.com.

Důležité: Všechny demontované součásti si uschovejte pro pozdější montáž, pokud není uvedeno jinak.

1. Odpojte lanko škrticí klapky od motoru.
2. Odpojte elektrická připojení od motoru a rukojeti.
3. Demontujte montážní celek základny motoru (s upevněným motorem) ze stroje.
4. Demontujte motor ze základny motoru.

Poznámka: Šrouby, podložky a matice můžete lze zlikvidovat.

5. Demontujte spojku motoru a čtyřhranné pero z výstupního hřídele motoru.
6. Demontujte stávající kryt spojky z krytu převodovky ([Obrázek 1](#)).



Obrázek 1

g314125

1. Kryt spojky

2. Šroub

3

Montáž nového motoru.

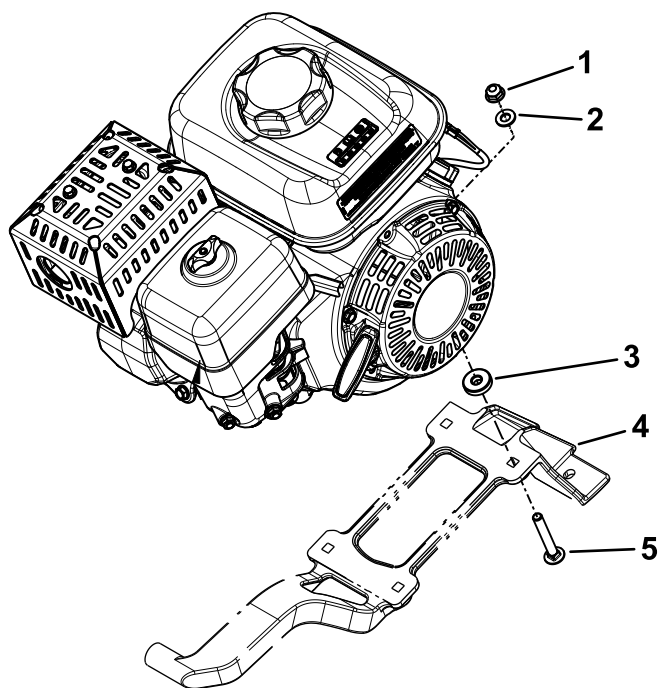
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

1	Motor
4	Šroub
4	Matice
4	Rozpěrná vložka
4	Podložka
1	Kryt spojky
1	Kabelový svazek

Postup

Důležité: Další pokyny a ilustrace k montáži motoru naleznete v *servisní příručce Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120* na adrese www.Toro.com.

1. Použitím 4 šroubů, 4 podložek, 4 rozpěrných vložek a 4 matic připevněte motor k základně motoru ([Obrázek 2](#)).



Obrázek 2

g314123

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Matice | 4. Základna motoru |
| 2. Podložka | 5. Šroub |
| 3. Rozpěrná vložka | |

2. Pomocí níže uvedeného postupu namontujte spojku na výstupní hřídel motoru.
 - A. Naneste mazivo proti zadírání na horní povrch čtvercového pera a pero vložte do drážky pro pero výstupního hřídele.
 - B. Nasuňte spojku na výstupní hřídel tak, aby se dotýkala osazení hřídele.
 - C. Zajistěte spojku na výstupním hřídeli pomocí 2 dříve demontovaných stavěcích šroubů.
 - D. Stavěcí šrouby utáhněte na moment 7 Nm.
3. Pomocí níže uvedeného postupu namontujte montážní celek základny motoru na stroj:
 - A. Ujistěte se, že na spojce vstupního hřídele převodovky je nasazena objímka spojky.
 - B. Umístěte montážní celek základny motoru na stroj.
 - C. Opatrně posuňte montážní celek základny motoru směrem k převodovce tak, aby se spojka motoru zasunula do objímky spojky převodovky.

Poznámka: Možná budete muset otočit výstupní hřídel motoru, abyste vyrovnali spojku motoru s objímkou spojky.

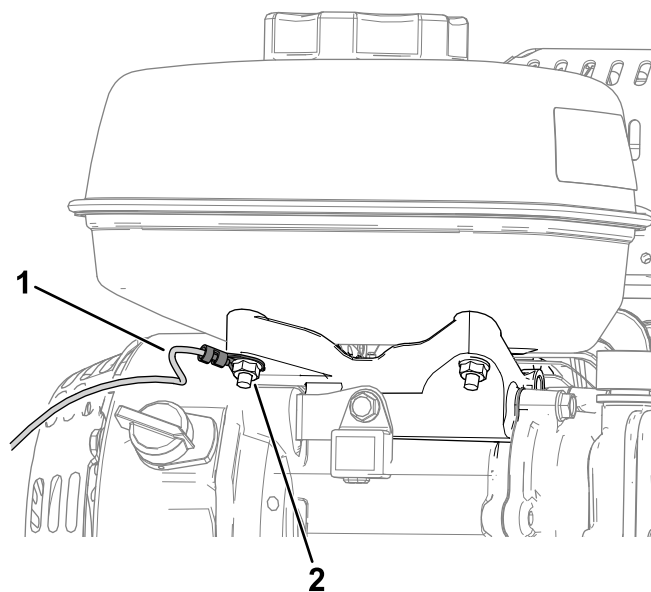
- D. Podepřete montážní celek základny motoru, aby bylo možné namontovat upevňovací prvek.

- E. Namontujte a rukou utáhněte 2 šrouby, tvrzené podložky a přírubové matice, které upevňují zadní část základny motoru k zadní části rámu.
- F. Vyrovnajte otvor v rámu s předním montážním výčnělkem na základně motoru.
- G. Namontujte a rukou utáhněte šroub s přírubovou hlavou a tvrzenou podložku, které upevňují základnu motoru k rámu.
- H. Umístěte přední stranu základny motoru tak, aby byly souosé spojka motoru a spojka převodovky. Zcela utáhněte šrouby s přírubovou hlavou, čímž upevníte přední část základny motoru.
- I. Zcela utáhněte upevňovací prvky v zadní části základny motoru.

4. Připojte kabelový svazek k příslušným místům na motoru a rukojeti:

• **Připojení motoru:**

- Pomocí stávající matice připojte vodič kostry (očkový konektor) k motoru pod palivovou nádrží (**Obrázek 3**).



Obrázek 3

g314124

- | | |
|-----------------|-----------|
| 1. Vodič kostry | 2. Matice |
|-----------------|-----------|

- V následující tabulce jsou uvedena příslušná připojení kabelových svazků stroje a motoru:

Konektor kabelového svazku stroje	Konektor kabelového svazku motoru
Černý	Červený

Šedý	Černý
Zelený	Modrý

- **Připojení rukojeti:** připojte kabelový svazek ke spínači motoru, měřiči provozních hodin, blokovacímu modulu a připojovacím konektorům soupravy světel (dle výbavy).
5. Připojte lanko škrticí klapky k motoru.
 6. Pomocí dříve demontovaných šroubů připevněte nový kryt spojky ke krytu převodovky.

4

Mazání a seřízení stroje

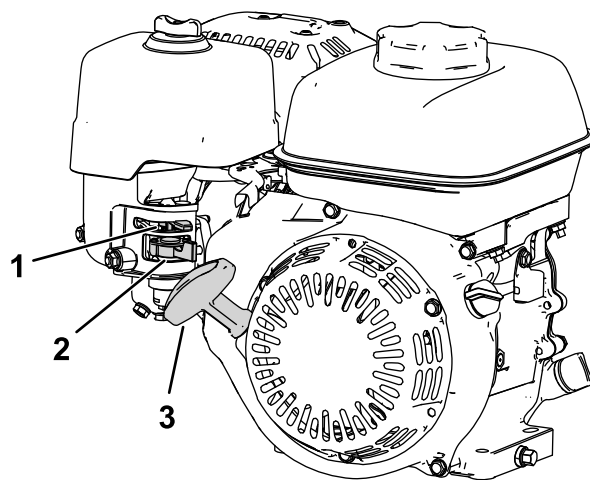
Nejsou potřeba žádné díly

Postup

1. Stroj promažte podle pokynů v *provozní příručce*.
2. Naplňte klikovou skříň motoru olejem, viz [Údržba motorového oleje \(strana 9\)](#).
3. Nastavte otáčky motoru podle následujících specifikací:

Vysoké volnoběžné otáčky (bez zatížení)	3450 ± 100 ot/min
Nízké volnoběžné otáčky (bez zatížení)	1900 ± 100 ot/min

Součásti stroje



Obrázek 4

g265059

1. Páčka sytiče
2. Uzavírací ventil paliva
3. Rukojeť ručního startéru

Ovládací prvky

Ovládací prvek sytiče

Ovládací prvek sytiče se nachází na boku motoru ([Obrázek 4](#)) a slouží ke snazšímu startování studeného motoru.

Poznámka: Nestartujte ani nenechejte pracovat teplý motor se sytičem v ZAVŘENÉ poloze.

- Přesunutím páčky sytiče zcela doleva (směrem od rukojeti startéru) sytič nastavíte do ZAVŘENÉ polohy.
- Přesunutím páčky sytiče zcela doprava (směrem k rukojeti startéru) sytič nastavíte do OTEVŘENÉ polohy.

Uzavírací ventil paliva

Uzavírací ventil paliva se nachází na straně motoru pod ovládacím prvkem sytiče ([Obrázek 4](#)).

Poznámka: Uzavírací ventil paliva uzavřete, pokud stroj nebudete několik dní používat, během přepravy mezi pracovišti nebo při parkování stroje uvnitř budovy, viz [Otevření a zavření uzavíracího ventilu paliva \(strana 8\)](#).

Obsluha

Specifikace paliva

Objem palivové nádrže: 2,0 l

Doporučené palivo: bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 87 nebo vyšším (metoda stanovení (R+M)/2)

Etanol: Přijatelná jsou i paliva až s 10 % etanolu (gasohol) nebo 15 % MTBE (methyltercbutyléter). Etanol a MTBE jsou odlišné látky. Paliva s více než 15 % etanolu (E15) nejsou schválena k použití.

- **Nikdy nepoužívejte paliva obsahující více než 10 % etanolu**, například E15 (obsahuje 15 % etanolu), E20 (obsahuje 20 % etanolu) nebo E85 (obsahuje až 85 % etanolu).
- **Nepoužívejte** benzin obsahující metanol.
- **Neuchovávejte** palivo přes zimu v palivové nádrži nebo nádobách na palivo bez použití stabilizátoru paliva.
- **Nepřidávejte** do benzínu olej.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, budete-li používat pouze čisté čerstvé (ne starší než 30 dní) palivo.
- Použití neschváleného paliva může mít za následek problémy s výkonem nebo poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Použití stabilizátoru paliva/aditiv

Důležité: Nepoužívejte přísady do paliva obsahující methanol nebo ethanol.

Do benzínu přidávejte správné množství stabilizátoru paliva/aditiv.

Poznámka: Stabilizátor paliva/aditiva mají nejvyšší účinky, pokud se smíchají s čerstvým benzinem. Chcete-li minimalizovat tvorbu povrchových usazenin v palivovém systému, stabilizátor paliva používejte po celou dobu.

Doplňování paliva do nádrže

⚠ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- **Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.**
- **Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.**
- **Nedoplňujte palivovou nádrž až po horní okraj. Doplňujte palivo, dokud jeho hladina v nádrži nedosáhne 6 až 13 mm pod spodní hranu plnicího hrdla. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.**
- **Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte a držte se dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení palivových výparů.**
- **Palivo skladujte ve schválených nádobách a odstraňte je z dosahu dětí. Nikdy nekupujte zásobu paliva na více než 30 dní.**
- **Nepoužívejte stroj bez kompletní výfukové soustavy v bezvadném stavu.**

⚠ NEBEZPEČÍ

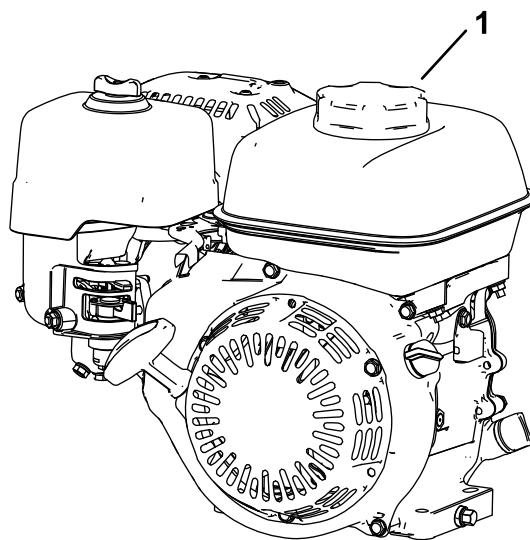
Během tankování může za určitých podmínek dojít k výboji statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se mohou vznítit palivové výpary. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od vozidla.
- Neplňte nádoby palivem uvnitř vozidla nebo na korbě nákladního vozu nebo přívěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení lůžka mohou izolovat kontejner a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Je-li to praktické, přemístěte stroj z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do stroje z přenosného kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít plnicí palivovou pistol, dotýkejte se tryskou neustále obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Požítí paliva může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Dlouhodobý styk s výpary může způsobit vážné újmy na zdraví a onemocnění.

- Vyhýbejte se delšímu vdechování výparů.
 - Nepřibližujte obličej k trysce a palivové nádrži ani k otvoru lahve kondicionéru.
 - Zabraňte kontaktu s pokožkou; rozlitou látku smyjte mýdlem a vodou.
1. Odstavte stroj na rovném povrchu a vypněte motor.
 2. Nechte vychladnout motor.
 3. Očistěte okolí uzávěru palivové nádrže a uzávěr sejměte (Obrázek 5).



g265976

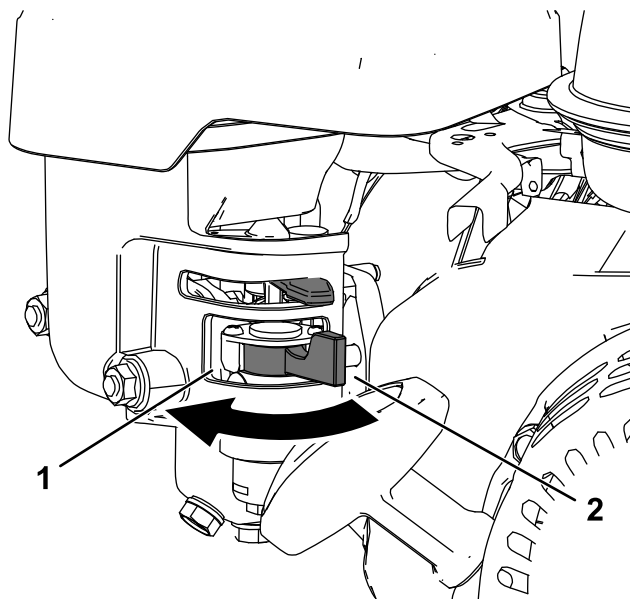
Obrázek 5

1. Uzávěr palivové nádrže
-
4. Naplňte palivovou nádrž tak, aby hladina paliva sahala pouze k vnitřnímu prostoru koše sítkového filtru.
Hladina paliva by neměla dosahovat do plnicího hrdla nádrže.
Důležité: Neplňte nádrž nad sítko plnicího hrdla, protože palivo potřebuje prostor k rozpínání.
 5. Uzávěr palivové nádrže zašroubujte a bezpečně utáhněte.
 6. Veškeré rozlité palivo otřete.

Otevření a zavření uzavíracího ventilu paliva

Pomocí uzavíracího ventilu paliva regulujete průtok paliva do motoru následovně:

- Chcete-li palivový ventil otevřít, otočte rukojeť uzavíracího ventilu paliva směrem k rukojeti ručního startéru (Obrázek 6).
- Chcete-li palivový ventil zavřít, otočte rukojeť uzavíracího ventilu paliva směrem od rukojeti ručního startéru (Obrázek 6).



Obrázek 6

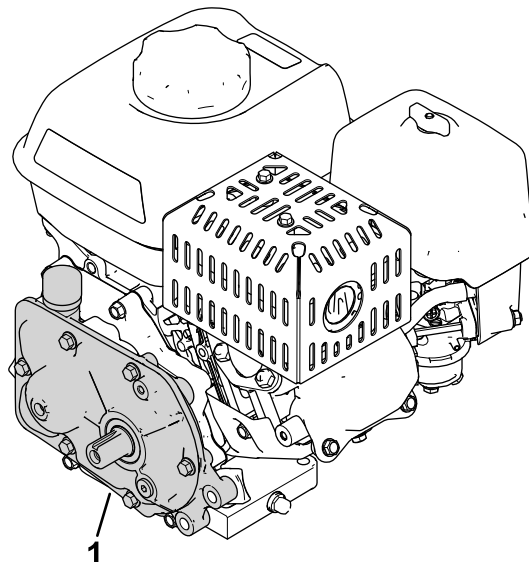
g265993

1. Otočte páčku palivového ventilu do ZAPNUTÉ polohy.
2. Páčka palivového ventilu ve VYPNUTÉ poloze

Údržba

Důležité: Další pokyny k postupům údržby naleznete v návodu k obsluze motoru.

Důležité: Převodovka motoru (Obrázek 7) nevyžaduje údržbu, neboť je naplněna vysoce kvalitním syntetickým polotekutým mazivem s dlouhou životností.



Obrázek 7

g312416

1. Převodovka

Doporučený harmonogram údržby

Servisní interval	Postup při údržbě
Po prvních 20 hodinách	• Vyměňte motorový olej.
Při každém použití nebo denně	• Zkontrolujte hladinu motorového oleje. • Zkontrolujte vložky vzduchového filtru.
Po každých 50 hodinách provozu	• Vyčistěte vložky vzduchového filtru.
Po každých 100 hodinách provozu	• Vyměňte motorový olej. • Zapalovací svíčku zkontrolujte a seřídte, případně ji vyměňte.
Po každých 300 hodinách provozu	• Vyměňte papírovou filtrační vložku (častěji při provozu v prašném prostředí). • Vyměňte zapalovací svíčku.

Příprava stroje na provedení údržby

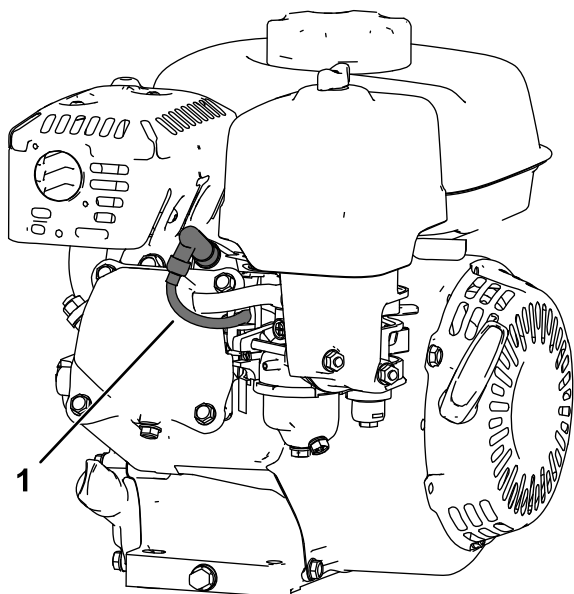
▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Pokud provádíte údržbu nebo opravu stroje, může se stát, že jiná osoba nastartuje motor. Nechtěné nastartování motoru může vést k vážnému zranění vás nebo okolostojících osob.

Před zahájením jakýchkoli úkonů údržby vytáhněte klíč ze zapalování, zatáhněte parkovací brzdu a odpojte kabely zapalovacích svíček. Umístěte kabely stranou tak, aby náhodně nepřišly do styku se zapalovacími svíčkami.

Před opravou, čištěním nebo seřizováním stroje proveďte následující:

1. Zaparkujte sekačku na rovném povrchu.
2. Vypněte motor a vyjměte klíč ze stroje (dle výbavy)
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před údržbou nebo uskladněním počkejte, dokud se nezastaví všechny pohybující se součásti a nevychladne motor.
5. Odpojte kabel zapalovací svíčky ([Obrázek 8](#)).



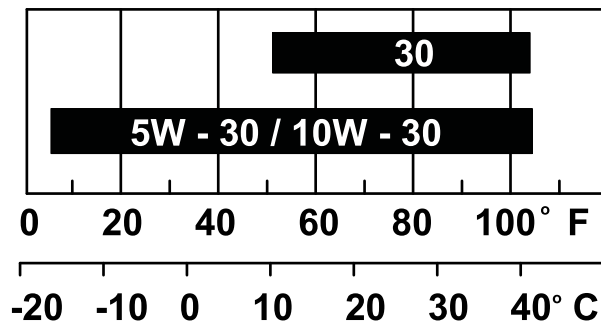
Obrázek 8

g265998

1. Kabel zapalovací svíčky

Údržba motorového oleje

Před spuštěním motoru nalijte do klikové skříně přibližně 0,56 l oleje o správné viskozitě. Motor používá olej vysoké kvality s provozní klasifikací API (American Petroleum Institute) SJ nebo vyšší. Správnou viskozitu oleje (hmotnost) zvolte podle okolní teploty. [Obrázek 9](#) uvádí doporučené hodnoty teploty a viskozity oleje.



g013375

g013375

Obrázek 9

Poznámka: Vícerozsahové oleje (5W-20, 10W-30 a 10W-40) zvyšují spotřebu oleje. Pokud tyto oleje používáte, hladinu motorového oleje kontrolujte častěji.

Kontrola hladiny motorového oleje

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Nejvhodnější doba pro kontrolu hladiny motorového oleje je před nastartováním motoru před zahájením každodenní práce nebo když je motor studený. Pokud již byl motor spuštěn, před kontrolou hladiny motorového oleje jej nechejte alespoň 10 minut stékat zpět do olejové vany.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohybující se součásti nezastaví, viz [Příprava stroje na provedení údržby \(strana 9\)](#).
2. Umístěte stroj tak, aby byl motor ve vodorovné poloze, a očistěte okolí plnicí trubky oleje ([Obrázek 10](#)).

hladina sahala do správné výše, viz [Výměna motorového oleje \(strana 10\)](#).

Výměna motorového oleje

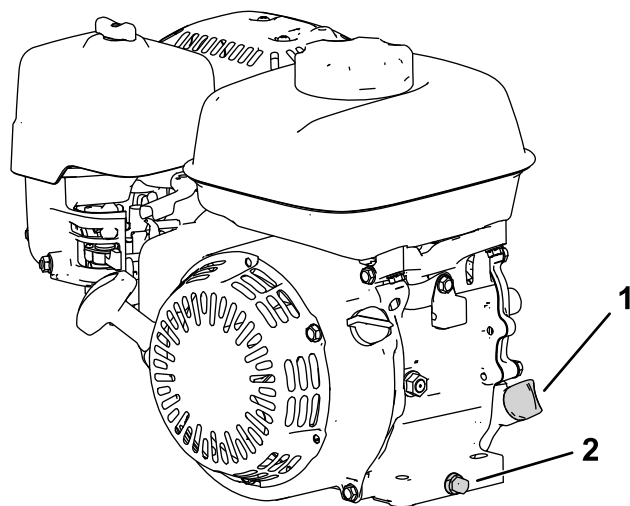
Servisní interval: Po prvních 20 hodinách

Po každých 100 hodinách provozu

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Po delší době běhu motoru může být olej horký a kontakt s horkým olejem může způsobit vážné zranění.

Při vypouštění horkého motorového oleje dávejte pozor, abyste s ním nepřišli do styku.

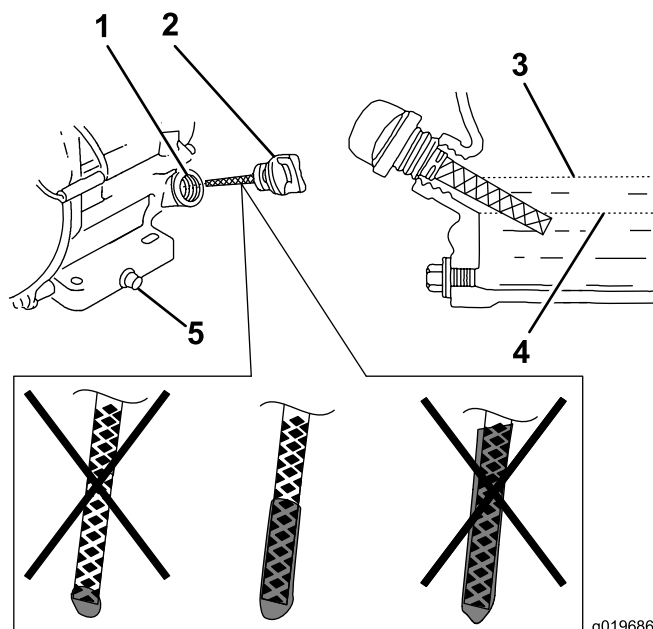


g266053

Obrázek 10

1. Měrka hladiny
2. Vypouštěcí zátka a podložka

3. Vyjměte měrku tak, že ji otočíte proti směru hodinových ručiček.
4. Vyjměte měrku a otřete její konec.
5. Zasuňte měrku do plnicí trubky oleje, **ale nezašroubovávejte ji**.
6. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu motorového oleje ([Obrázek 11](#)).



g019686

g019686

Obrázek 11

1. Plnicí trubka
2. Měrka hladiny
3. Horní mez
4. Dolní mez
5. Vypouštěcí zátka

7. Je-li množství motorového oleje nesprávné, doplňte jej nebo vypusťte tak, aby jeho

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohybující se součásti nezastaví, viz [Příprava stroje na provedení údržby \(strana 9\)](#).
 2. Zvedněte motor nad zem a pod vypouštěcí zátku umístěte nádobu pro zachycení oleje.
 3. Demontujte vypouštěcí zátku ([Obrázek 10](#)).
 4. Jakmile se vypustí veškerý olej, položte motor na zem, namontujte zpět vypouštěcí zátku s podložkou a utáhněte ji na utahovací moment 18 Nm.
- Poznámka:** Použitý olej odevzdejte do certifikovaného recyklačního střediska.
5. Vyjměte měrku a pomalu nalijte olej do plnicího otvoru tak, aby jeho hladina sahala do správné výše.
 6. Ujistěte se, že hladina oleje dosahuje na měrce ke správné výši, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 9\)](#).
 7. Zasuňte měrku zpět a zajistěte ji.
 8. Případný rozlitý olej utřete.
 9. Připojte koncovku zapalovací svíčky ke svíčce.

Údržba vzduchového filtru

Servisní interval: Při každém použití nebo denně

Po každých 50 hodinách provozu

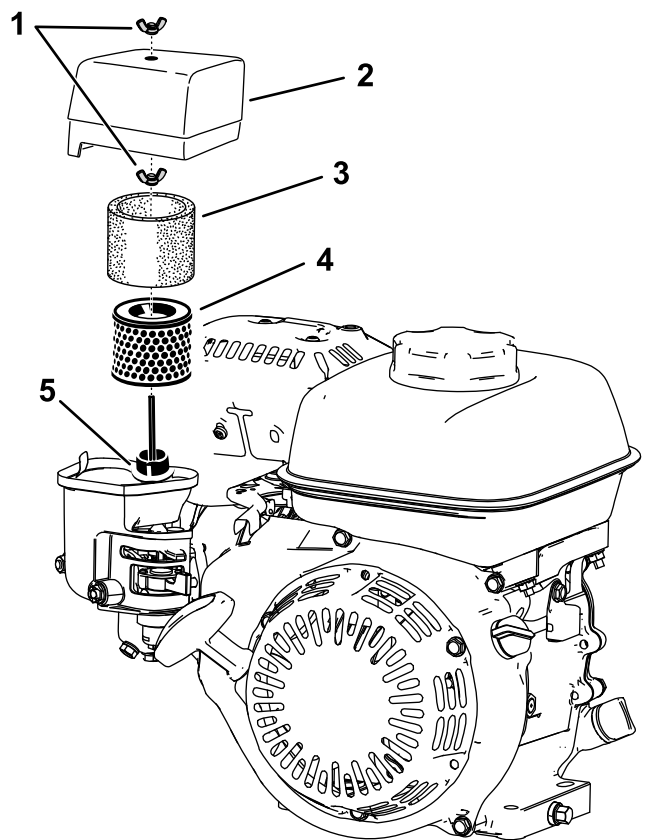
Po každých 300 hodinách provozu/Každý rok
(podle toho, co nastane dříve)

Důležité: Nenechávejte běžet motor bez sestavy vzduchového filtru, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohybující se součásti nezastaví, viz [Příprava stroje na provedení údržby \(strana 9\)](#).
2. Uvolněte křídlovou matici, která upevňuje kryt vzduchového filtru ([Obrázek 12](#)).
3. Kryt vzduchového filtru sejměte.

Poznámka: Dávejte pozor, aby do pouzdra nepronikly žádné nečistoty z krytu vzduchového filtru.

4. Vyjměte z pouzdra pěnové a papírové vložky.
5. Oddělte pěnovou vložku od papírové vložky.
6. Zkontrolujte pěnové a papírové vložky; vyměňte je, pokud jsou poškozené nebo nadměrně znečištěné.



Obrázek 12

g265999

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Křídlatá matice | 4. Papírová filtrační vložka |
| 2. Kryt vzduchového filtru | 5. Těsnění a vzduchové potrubí |
| 3. Pěnová vložka | |

7. Papírovou vložku zbavte nečistot lehkým poklepáním.

Poznámka: Nesnažte se nečistoty z papírové vložky kartáčovat, jen byste je zatlačili do vláken. Pokud vložku nelze poklepáním vyčistit, vyměňte ji.

8. Pěnovou vložku čistěte v teplé mýdlové vodě nebo v nehořlavém rozpouštědle.

Poznámka: Pěnovou vložku nečistěte benzinem, neboť by mohlo dojít ke vzniku požáru nebo explozi.

9. Pěnovou vložku pečlivě opláchněte a vysušte.
10. Otřete nečistoty z pouzdra a krytu pomocí vlhkého hadru.

Poznámka: Dávejte pozor, aby do vzduchového potrubí, které vede do karburátoru, nepronikly nečistoty.

11. Nainstalujte vložky vzduchového filtru a přesvědčte se, zda jsou ve správné poloze. Namontujte spodní křídlovou matici.

12. Nasadíte kryt a upevníte jej horní křídlovou maticí.

Údržba zapalovací svíčky

Servisní interval: Po každých 100 hodinách provozu

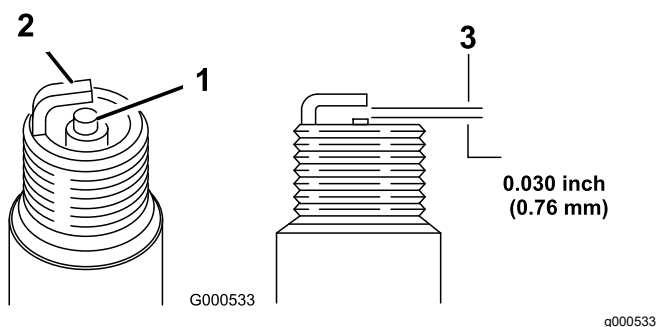
Po každých 300 hodinách provozu

Použijte zapalovací svíčku NGK BPR6ES nebo ekvivalentní.

1. Vypněte motor a počkejte, dokud se všechny pohybující se součásti nezastaví, viz [Příprava stroje na provedení údržby \(strana 9\)](#).
2. Vyčistěte okolí zapalovací svíčky.
3. Vytáhněte svíčku z hlavy válce.

Důležité: Prasklou, zanesenou nebo znečištěnou svíčku vyměňte. Nečistěte elektrody pískováním nebo jiným způsobem ani z nich nečistoty neseškrabujte, protože nečistoty pronikající do válce by mohly poškodit motor.

4. Nastavte vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky na 0,7 až 0,8 mm.



Obrázek 13

1. Izolátor středové elektrody
2. Vnější elektroda
3. Mezera mezi elektrodami

5. Opatrně rukou namontujte zapalovací svíčku (aby nebyla namontována přes závit) a rovněž rukou ji utáhněte.
6. Pokud je zapalovací svíčka nová, utáhněte ji o další ½ otáčky; jinak ji utáhněte o ⅓ až ¼ otáčky.

Důležité: Uvolněná zapalovací svíčka se může velmi zahřát a poškodit motor. Nadměrně utažená zapalovací svíčka může poškodit závit v hlavě válce.

7. Připojte kabel k zapalovací svíčce.

Poznámky:

Poznámky:

Poznámky:

Zákon č. 65 na ochranu zdrojů pitné vody v Kalifornii (Proposition 65) – výstraha

Co znamená tato výstraha?

V prodeji se můžete setkat s výrobky, které jsou opatřeny následujícím výstražným štítkem:



VÝSTRAHA: Rakovina a poškození reprodukčního systému –
www.P65Warnings.ca.gov.

Co je zákon č. 65 (Prop 65)?

Zákon č. 65 se vztahuje na všechny společnosti působící v Kalifornii, které tam prodávají své výrobky nebo vyrábějí takové výrobky, jež mohou být v Kalifornii prodávány nebo do ní dováženy. Zákon nařizuje, aby guvernér státu Kalifornie vedl a zveřejňoval soupis chemických látek, o nichž je známo, že mohou způsobit rakovinu, vrozené vady a/nebo další poškození reprodukčních funkcí. Soupis, který je každoročně aktualizován, zahrnuje stovky chemikálií, nacházejících se v mnoha každodenně používaných předmětech. Účelem zákona č. 65 je informovat veřejnost o vystavení těmto chemickým látkám.

Zákon č. 65 nezakazuje prodej výrobků obsahujících tyto chemické látky, místo toho ale vyžaduje, aby každý výrobek, obal výrobku nebo doprovodné informace k tomuto výrobku byly opatřeny výstrahou. Výstraha na základě zákona č. 65 neznámá, že výrobek je v rozporu s nějakými normami nebo požadavky týkajícími se bezpečnosti výrobku. Vláda státu Kalifornie objasnila, že výstraha na základě zákona č. 65 není regulační rozhodnutí, které by stanovilo, že produkt je „bezpečný“ nebo „nebezpečný“. Mnoho z těchto chemických látek se po řadu let používá v předmětech každodenní potřeby, aniž by byla zdokumentována újma na zdraví. Další informace naleznete na stránkách <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Výstraha na základě zákona č. 65 znamená, že společnost buď (1) vyhodnotila míru rizika a dospěla k závěru, že byla překročena úroveň rizika označovaná jako „žádná významná úroveň rizika“, nebo (2) se rozhodla předložit varování na základě svých vědomostí o přítomnosti chemických látek uvedených na seznamu, nepokusila se ale vyhodnotit míru rizika.

Platí tento zákon všude?

Uvedení výstrahy na základě zákona č. 65 je nutné pouze v rámci kalifornských zákonů. Výstrahu lze spatřit v celé Kalifornii na různých místech, včetně restaurací, obchodů s potravinami, hotelů, škol a nemocnic, a na široké škále produktů. Někteří online prodejci a zásilkové obchody navíc uvádí výstrahu dle návrhu zákona č. 65 na svých webových stránkách nebo v katalogích.

Jak kalifornská výstraha vychází ze srovnání s federálními limity?

Normy zákona č. 65 jsou často přísnější než federální a mezinárodní normy. Existují různé látky, u nichž je nutné zveřejnění výstrahy podle zákona č. 65 při množství, které je mnohem nižší než u federálních akčních limitů. Například norma zákona č. 65 pro výstrahu o množství olova činí 0,5 µg/den, což je značně pod hodnotou limitu federálních a mezinárodních norem.

Proč nejsou touto výstrahou opatřeny všechny obdobné produkty?

- Produkty prodávané v Kalifornii musí být označeny podle zákona č. 65, zatímco podobné výrobky prodávané jinde toto označení mít nemusí.
- Může se stát, že společnost, která se v souvislosti se zákonem č. 65 účastnila soudního sporu a dosáhla mimosoudního vyrovnání, bude muset na svých výrobcích výstrahu podle zákona č. 65 zveřejňovat. Na jiné společnosti, které vyrábějí podobné výrobky, se však takový požadavek vztahovat nemusí.
- Prosazování zákona č. 65 je nekonzistentní.
- Společnosti se mohou rozhodnout, že varování nebudou uvádět, protože dospěly k závěru, že podle zákona č. 65 tak nejsou povinny učinit. Pokud výrobek není výstrahou opatřen, neznamená to, že neobsahuje na seznamu uvedené chemické látky v podobných množstvích.

Proč společnost Toro tuto výstrahu uvádí?

Společnost Toro se rozhodla, že bude spotřebitelům poskytovat co nejvíce informací, aby mohli činit informovaná rozhodnutí o výrobcích, které kupují a používají. Společnost uvádí výstrahu v případech, kdy si je vědoma přítomnosti jedné nebo více uvedených chemických látek, i když neprovedla přesné vyhodnocení úrovně expozice. Požadavky na omezení expozice se totiž nevztahují na všechny uvedené chemické látky. Společnost Toro se z důvodu opatrnosti rozhodla výstrahu dle zákona č. 65 uvést, přestože riziko expozice je u výrobků značky Toro zanedbatelné nebo spadá do rozmezí „žádné významné riziko“. Kromě toho, pokud společnost Toro takovou výstrahu neuvede, může být žalována státem Kalifornie nebo soukromými stranami, jež o prosazování zákona č. 65 usilují, a může být vystavena značným postihům.