



# Kit di conversione del motore

Tosaerba Greensmaster® Flex™ 1800, 2100, 1820 o 2120 con motore Subaru e operatore a terra

N° del modello 139-5637

## Istruzioni di installazione

## Introduzione

Questo kit di conversione del motore è indicato solo per macchine con i seguenti numeri di serie e di modello:

Numero di modello	Numero di serie
04040	312000001 fino a 315999999
04041	312000001 fino a 315999999
04044	316000001 fino a 999999999
04045	316000001 fino a 999999999

Il kit luci, modello 04064 (trattorini Flex 1800/2100/1820/2120) è compatibile con questo kit.

**Nota:** I kit luci più vecchi non sono compatibili con questo kit.

**Importante:** Queste istruzioni di installazione contengono informazioni sul funzionamento e la manutenzione del motore che hanno la priorità rispetto alle procedure di funzionamento e manutenzione del motore contenute nel *Manuale dell'operatore* della vostra macchina.

Prima di utilizzare o effettuare la manutenzione della macchina o del motore, fate sempre riferimento alle istruzioni sul funzionamento e sulla sicurezza del vostro *Manuale dell'operatore*.

Conservate queste istruzioni.

**Importante:** La garanzia del motore è fornita dal produttore del motore. Fate riferimento alla garanzia del produttore del motore e alla garanzia sul sistema di gestione delle emissioni incluse nel pacchetto della documentazione. Tale garanzia si applica solo al motore. Non estende, né altresì altera qualsiasi termine di garanzia o periodo di garanzia, espliciti o impliciti, eventualmente applicabili al prodotto su cui è montato il motore.

## ⚠ AVVERTENZA

### CALIFORNIA

#### Avvertenza norma "Proposition 65"

Il gas di scarico di questo prodotto contiene sostanze chimiche note allo Stato della California come cancerogene e responsabili di difetti congeniti ed altri problemi riproduttivi.

## Indice

Introduzione .....	1
Sicurezza .....	2
Adesivi di sicurezza e informativi .....	2
Installazione .....	3
1 Preparazione della macchina .....	3
2 Rimozione del motore esistente .....	3
3 Montaggio del motore nuovo .....	3
4 Lubrificazione e regolazione della macchina .....	5
Quadro generale del prodotto .....	5
Comandi .....	5
Funzionamento .....	6
Specifiche del carburante .....	6
Uso dello stabilizzatore/additivo .....	6
Riempimento del serbatoio del carburante .....	6
Apertura e chiusura della valvola di intercettazione del carburante .....	8
Manutenzione .....	8
Programma di manutenzione raccomandato .....	8
Preparazione della macchina per la manutenzione .....	9
Revisione dell'olio motore .....	9
Revisione del filtro dell'aria .....	11
Manutenzione della candela .....	12

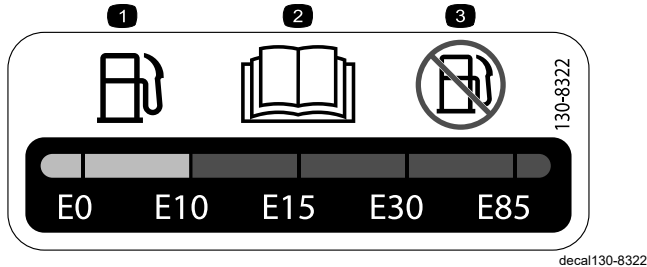


# Sicurezza

## Adesivi di sicurezza e informativi



Adesivi e istruzioni di sicurezza sono chiaramente visibili all'operatore e ubicate vicino a qualsiasi area di potenziale pericolo. Sostituite eventuali adesivi se danneggiati o mancanti.



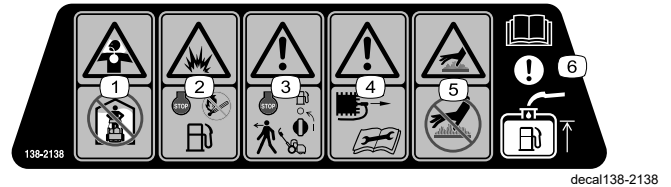
**130-8322**

1. Utilizzate solo carburante con un contenuto di alcol per volume inferiore al 10%.
2. Per ulteriori informazioni sul carburante leggete il *Manuale dell'operatore*.
3. Non utilizzate carburante con un contenuto di alcol per volume superiore al 10%.

**⚠ WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov).  
For more information, please visit [www.ticoCProp65.com](http://www.ticoCProp65.com)  
**CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING**  
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

decal133-8062

**133-8062**



**138-2138**

1. Fumi velenosi o gas tossici, pericolo di asfissia – non azionate il motore in uno spazio chiuso.
2. Pericolo di esplosione – spegnete il motore prima di aggiungere carburante; durante il rifornimento di carburante non devono essere presenti fuochi o fiamme aperte ed è vietato fumare.
3. Avvertenza – spegnete il motore e chiudete la valvola di intercettazione del carburante prima di abbandonare la macchina.
4. Avvertenza – scollegate il cappellotto dalla candela prima di effettuare interventi di manutenzione.
5. Pericolo di superficie calda – non toccate la superficie calda.
6. Attenzione – leggete il *Manuale dell'operatore* per informazioni sul rifornimento di carburante nel serbatoio.

# Installazione

**Nota:** Se la macchina è dotata di kit con luci a incandescenza, può essere necessario ordinare un kit nuovo; per maggiori informazioni, contattate il distributore Toro autorizzato di zona.

## 1

### Preparazione della macchina

Non occorrono parti

#### Procedura

Preparate la macchina; fate riferimento a [Preparazione della macchina per la manutenzione](#) (pagina 9).

## 2

### Rimozione del motore esistente

Non occorrono parti

#### Procedura

**Importante:** Per le istruzioni e le illustrazioni aggiuntive sulla rimozione del motore, fate riferimento al *Manuale di manutenzione Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120* sul sito [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

**Importante:** Conservate tutte le parti rimosse, salvo diversa indicazione.

1. Rimuovete il cavo dell'acceleratore dal motore.
2. Scollegate i collegamenti elettrici dal motore e dalla stegola.
3. Rimuovete il gruppo base motore (con il motore fissato) dalla macchina.
4. Rimuovete il motore dalla relativa base.

**Nota:** Le viti a testa cilindrica, le rondelle e i dadi possono essere eliminati.

5. Rimuovete l'accoppiatore del motore e la chiave quadrata dall'albero di uscita del motore.

6. Rimuovete la protezione dell'accoppiatore esistente dal coperchio della trasmissione ([Figura 1](#)).

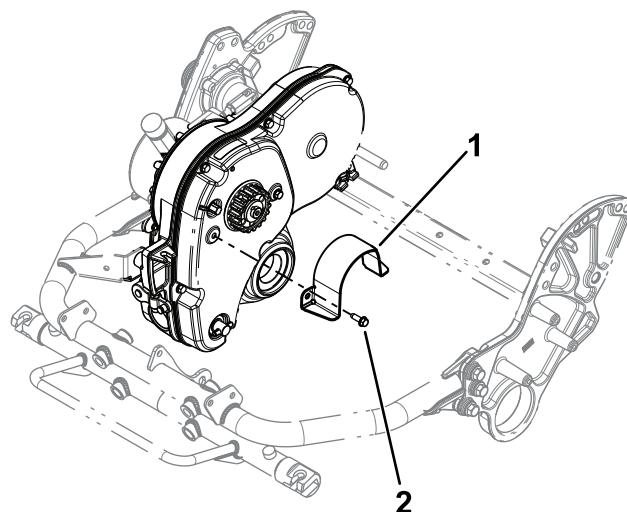


Figura 1

g314125

1. Protezione dell'accoppiatore

2. Bullone

## 3

### Montaggio del motore nuovo

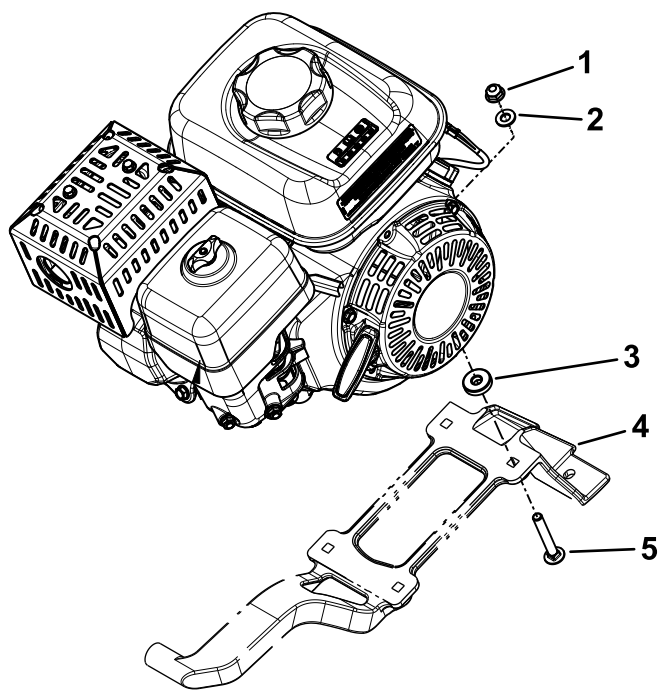
Parti necessarie per questa operazione:

1	Motore
4	Bullone
4	Dado
4	Distanziale
4	Rondella
1	Protezione dell'accoppiatore
1	Cablaggio preassemblato

#### Procedura

**Importante:** Per le istruzioni e le illustrazioni aggiuntive sull'installazione del motore, fate riferimento al *Manuale di manutenzione Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120* sul sito [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

1. Utilizzate 4 bulloni, 4 rondelle, 4 distanziali e 4 dadi per fissare il motore alla relativa base ([Figura 2](#)).



g314123

**Figura 2**

- |                |                |
|----------------|----------------|
| 1. Dado        | 4. Base motore |
| 2. Rondella    | 5. Bullone     |
| 3. Distanziale |                |

2. Effettuate i seguenti passaggi per installare l'albero di uscita del motore:

- A. Applicare un composto frenafili sulla superficie superiore della chiave quadrata e posizionare la chiave nella scanalatura dell'albero di uscita.
- B. Fate scorrere l'accoppiatore sull'albero di uscita fino a quando non è a contatto con la spalla dell'albero.
- C. Fissate l'accoppiatore all'albero di uscita con le 2 viti di arresto rimosse in precedenza.
- D. Serrate le viti di arresto a 7 N·m.

3. Effettuate i seguenti passaggi per montare il gruppo base motore sulla macchina:

- A. Assicuratevi che il manicotto dell'accoppiatore venga collocato sull'accoppiatore dell'albero di entrata della trasmissione.
- B. Collocate il gruppo base motore sulla macchina.
- C. Fate scorrere con cautela il gruppo base motore verso la trasmissione per consentire l'inserimento dell'accoppiatore del motore nel manicotto dell'accoppiatore della trasmissione.

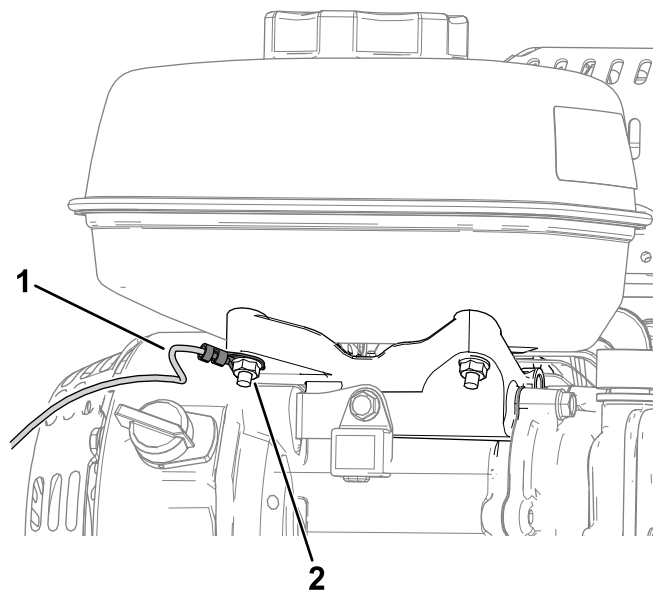
**Nota:** Può essere necessario girare l'albero di uscita del motore per allineare l'accoppiatore del motore al manicotto dell'accoppiatore.

- D. Supportate il gruppo base motore per consentire un'installazione più rapida.
- E. Montate e serrate con le dita i 2 bulloni senza dado, le rondelle temprate e i dadi flangiati che fissano il retro della base motore al telaio posteriore.
- F. Allineate il foro del telaio con la bugna di fissaggio anteriore della base motore.
- G. Montate e serrate con le dita la vite a testa flangiata e la rondella temprata che fissa la base motore al telaio.
- H. Posizionate la parte anteriore della base motore in modo che l'accoppiatore del motore e quello della trasmissione siano allineati. Serrate completamente le viti a testa flangiata per fissare la parte anteriore della base motore.
- I. Serrate completamente i dispositivi di fissaggio sul retro della base motore.

4. Collegate il cablaggio preassemblato nei punti opportuni sul motore e sulla stegola:

• **Collegamenti motore:**

- Collegate il filo di terra (anello del terminale) al motore con un dado esistente sotto il serbatoio del carburante (Figura 3).



g314124

**Figura 3**

- |                  |         |
|------------------|---------|
| 1. Filo di terra | 2. Dado |
|------------------|---------|

- Fate riferimento alla tabella seguente per i collegamenti opportuni del cablaggio

preassemblato della macchina e del motore:

Connettore del cablaggio preassemblato della macchina	Connettore del cablaggio preassemblato del motore
Nero	Rosso
Grigio	Nero
Verde	Blu

- **Collegamenti della stegola:** collegate il cablaggio preassemblato ai collegamenti per interruttore del motore, contaore, modulo di interblocco e kit luci (se in dotazione).
5. Collegate il cavo dell'acceleratore al motore.
  6. Utilizzate i bulloni rimossi precedentemente per fissare la protezione del nuovo accoppiatore al coperchio della trasmissione.

## 4

## Lubrificazione e regolazione della macchina

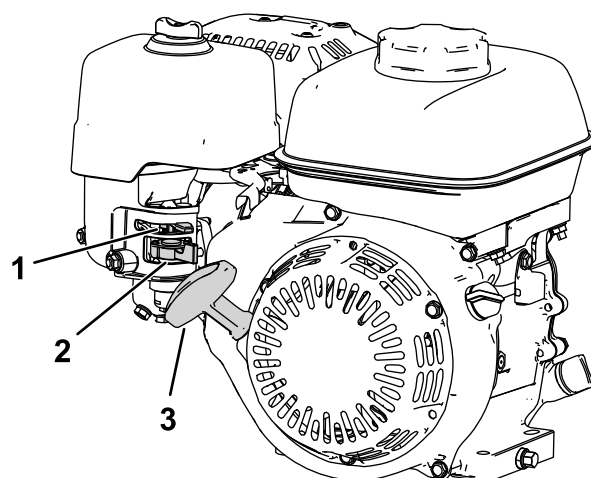
Non occorrono parti

### Procedura

1. Lubrificate la macchina seguendo le istruzioni riportate nel *Manuale dell'operatore*.
2. Riempite d'olio la coppa dell'olio del motore; fate riferimento a [Revisione dell'olio motore \(pagina 9\)](#).
3. Regolate la velocità del motore in base alle specifiche riportate di seguito:

Minimo superiore (a vuoto)	3450 ±100 giri/min.
Minimo inferiore (a vuoto)	1900 ±100 giri/min.

## Quadro generale del prodotto



g265059

Figura 4

1. Leva dello starter
2. Valvola di intercettazione del carburante
3. Avviatore autoavvolgente

## Comandi

### Comando dello starter

Il comando dello starter è situato sul lato del motore ([Figura 4](#)); utilizzatelo per avviare il motore a freddo

**Nota:** Non avviate o lasciate in funzione un motore caldo con lo starter in posizione di CHIUSURA.

- Spostate la leva dello starter completamente a sinistra (lontano dalla manopola dell'avviatore) per CHIUDERE lo starter.
- Spostate la leva dello starter completamente a destra (verso la manopola dell'avviatore) per APRIRE lo starter.

### Valvola di intercettazione del carburante

La valvola di intercettazione del carburante è posizionata sul lato del motore sotto al comando dello starter ([Figura 4](#)).

**Nota:** Chiudete la valvola di intercettazione del carburante quando la macchina non viene utilizzata per qualche giorno, durante il trasferimento da e verso il sito di lavoro o quando la macchina è parcheggiata all'interno di un edificio; fate riferimento a [Apertura e chiusura della valvola di intercettazione del carburante \(pagina 8\)](#).

# Funzionamento

## Specifiche del carburante

**Capacità del serbatoio del carburante:** 2,0 litri

**Carburante consigliato:** benzina senza piombo con un valore di ottani di 87 o superiore (metodo di valutazione (R+M)/2)

**Etanolo:** è accettabile la benzina con etanolo fino al 10% (nafta) o 15% di MTBE (metil-ter-butil etere) per volume. Etanolo e MTBE non sono identici. L'utilizzo di benzina con etanolo al 15% (E15) per volume non è approvato.

- **Non utilizzate benzina con etanolo superiore al 10% per volume**, come E15 (contiene etanolo al 15%), E20 (contiene etanolo al 20%) o E85 (contiene etanolo fino all'85%).
- **Non** utilizzate benzina contenente metanolo.
- Nella stagione invernale, **non** conservate il carburante nel serbatoio o nei contenitori senza utilizzare un apposito stabilizzatore.
- **Non** aggiungete olio alla benzina.
- Per ottenere i migliori risultati, utilizzate solo carburante pulito e fresco (non più vecchio di 30 giorni).
- L'utilizzo di benzina non approvata può provocare problemi di prestazioni e/o danni al motore non coperti da garanzia

## Uso dello stabilizzatore/additivo

**Importante:** Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità corretta di stabilizzatore/additivo del carburante alla benzina.

**Nota:** Lo stabilizzatore/additivo è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

## Riempimento del serbatoio del carburante

### ⚠ PERICOLO

In talune condizioni il carburante è estremamente infiammabile e altamente esplosivo. Un incendio o un'esplosione di carburante possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo. Tergete il carburante versato.
- Non riempire mai il serbatoio del carburante all'interno di un rimorchio.
- Non riempite completamente il serbatoio. Versate carburante nel serbatoio fino a 6–13 mm sotto la base del collo del bocchettone di riempimento. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione del carburante.
- Non fumate mai quando maneggiate carburante e state lontani da fiamme libere e da dove i fumi di carburante possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate il carburante in taniche omologate e tenete lontano dalla portata dei bambini. Acquistate carburante in modo da utilizzarlo entro 30 giorni.
- Non utilizzate la macchina se l'impianto di scarico completo non è montato, o se quest'ultimo non è in perfette condizioni d'impiego.

## ▲ PERICOLO

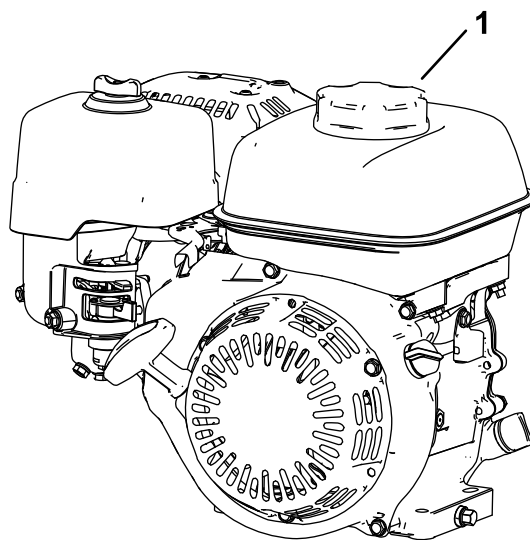
In talune condizioni, durante il rifornimento, vengono rilasciate scariche elettrostatiche che causano scintille in grado di fare incendiare i vapori di carburante. Un incendio o un'esplosione di carburante possono ustionare voi ed altre persone e causare danni.

- Prima del rabbocco, posizionate sempre le taniche del carburante sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite taniche di carburante all'interno di un veicolo o su un autocarro o sul pianale di un rimorchio, dal momento che la tappezzeria interna o i rivestimenti in plastica dei pianali potrebbero isolare la tanica e rallentare la perdita di eventuale carica statica.
- Se possibile, scaricate l'attrezzatura dall'autocarro o dal rimorchio ed effettuate il rifornimento da terra. Qualora ciò non sia possibile, fate rifornimento dell'apparecchiatura con una tanica portatile, anziché con un normale ugello erogatore del carburante.
- Se è necessario utilizzare un ugello di erogazione del carburante, mantenete l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante o l'apertura del contenitore in ogni momento, fino al completamento del rifornimento.

## ▲ AVVERTENZA

Se ingerito, il carburante è nocivo o fatale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
  - Tenete il viso lontano dall'ugello e dal serbatoio del carburante o dall'apertura del flacone di additivo.
  - Evitate il contatto con la pelle; pulite le fuoriuscite con sapone e acqua.
1. Parcheggiate la macchina su una superficie pianeggiante e spegnete il motore.
  2. Lasciate raffreddare il motore.
  3. Pulite intorno al tappo del serbatoio carburante e toglietelo. [Figura 5](#)



g265976

**Figura 5**

1. Tappo del serbatoio del carburante

4. Riempite il serbatoio finché il carburante non arriva appena al bordo del cestello del filtro a rete.

**Non riempite fino al collo del bocchettone del serbatoio.**

**Importante:** Non riempite ulteriormente il serbatoio al di sopra della rete del filtro perché il carburante necessita di spazio per espandersi.

5. Montate a fondo il tappo sul serbatoio del carburante,
6. Tergete il carburante versato.



# Apertura e chiusura della valvola di intercettazione del carburante

Controllate il flusso del carburante verso il motore con la valvola di intercettazione del carburante attenendovi alle indicazioni seguenti:

- Per aprire la valvola del carburante, ruotate la manopola della valvola di intercettazione del carburante verso la manopola dell'avviatore autoavvolgente (Figura 6).
- Per chiudere la valvola del carburante, ruotate la manopola della valvola di intercettazione del carburante in direzione opposta rispetto alla manopola dell'avviatore autoavvolgente (Figura 6).

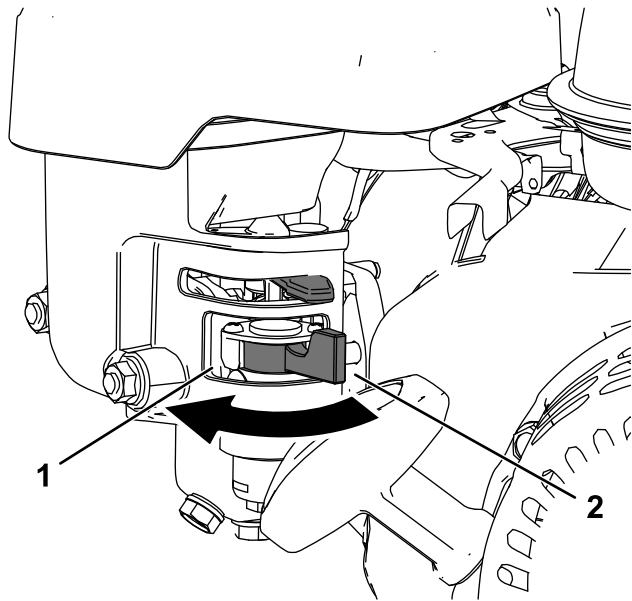


Figura 6

1. Ruotate la leva della valvola del carburante in posizione di ACCENSIONE
2. Leva della valvola del carburante in posizione di SPEGNIMENTO

# Manutenzione

**Importante:** Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al vostro manuale d'uso del motore.

**Importante:** La scatola ingranaggi del motore (Figura 7) non richiede manutenzione, essendo riempita con grasso semifluido sintetico, a lunga durata e ad alte prestazioni.

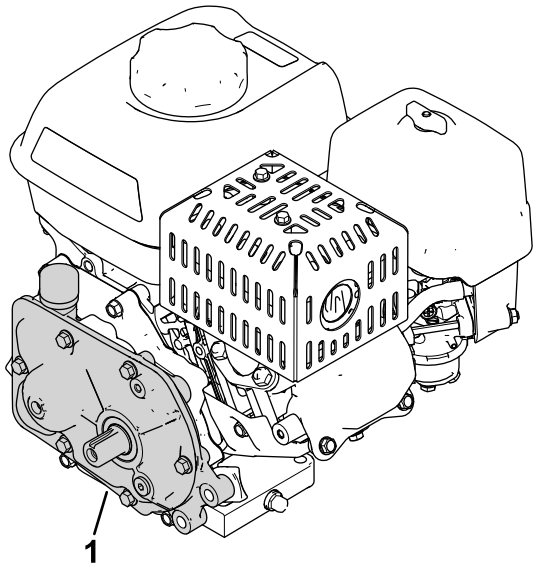


Figura 7

1. Scatola ingranaggi

# Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo le prime 20 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cambio dell'olio motore.</li></ul>
Prima di ogni utilizzo o quotidianamente	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllo del livello dell'olio motore.</li><li>• Ispezionate gli elementi del filtro dell'aria.</li></ul>
Ogni 50 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pulite gli elementi del filtro dell'aria.</li></ul>
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Cambio dell'olio motore.</li><li>• Controllate e regolate la candela; all'occorrenza, sostituirla.</li></ul>
Ogni 300 ore	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sostituite l'elemento filtrante di carta (più sovente in ambienti polverosi).</li><li>• Cambiate la candela.</li></ul>



# Preparazione della macchina per la manutenzione

## ⚠ AVVERTENZA

Mentre effettuate la manutenzione o regolazione della macchina, qualcuno potrebbe avviare il motore. L'avviamento accidentale del motore può ferire seriamente voi o altri astanti.

Rimuovete la chiave dall'accensione, inserite il freno di stazionamento e scollegate il cappellotto (o cappellotti) dalla candela (o candele) prima di eseguire operazioni di manutenzione. Inoltre, mettete da parte il cappellotto (o cappellotti), in modo che non venga accidentalmente a contatto con la candela (o candele).

Effettuate quanto segue prima di qualsiasi intervento di assistenza, pulizia o regolazione della macchina.

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Spegnete il motore e togliete la chiave dalla macchina (se presente).
3. Inserite il freno di stazionamento.
4. Attendete che tutte le parti in movimento si arrestino e lasciate raffreddare il motore prima di effettuare interventi di assistenza o di rimessare la macchina.
5. Scollegate il cappellotto dalla candela (Figura 8).

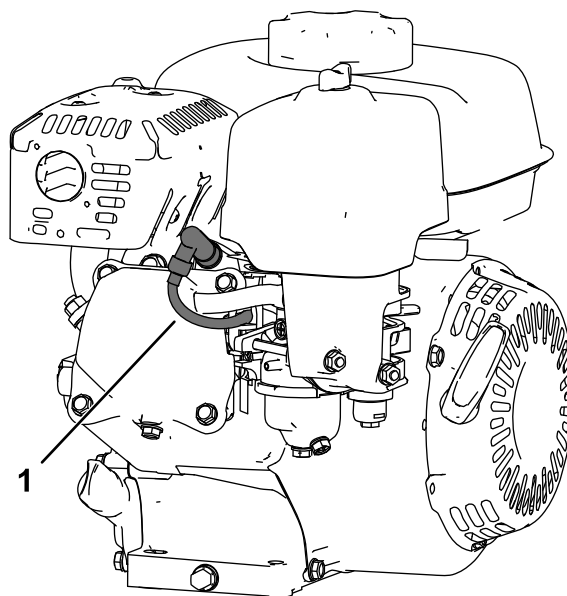


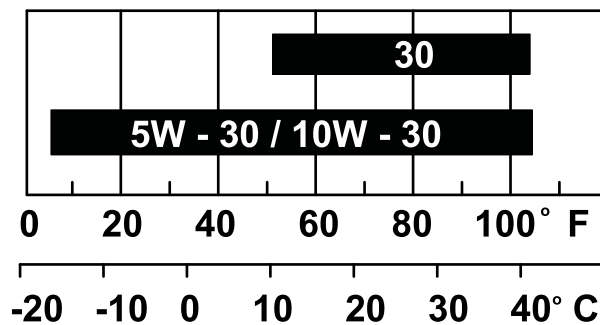
Figura 8

1. Cappellotto della candela

g265998

## Revisione dell'olio motore

Riempite la coppa dell'olio con circa 0,56 litri di olio della corretta viscosità prima di iniziare. Il motore funziona con olio di alta qualità con classificazione SJ o superiore dell'American Petroleum Institute (API). Selezionate la giusta viscosità dell'olio (peso) in base alla temperatura ambiente. Figura 9 illustra la temperatura-viscosità raccomandata.



g013375

g013375

Figura 9

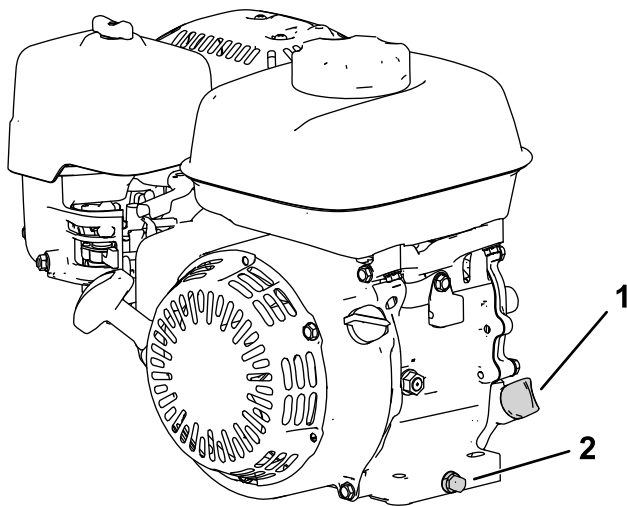
**Nota:** Gli oli multi grade (5W-20, 10W-30 e 10W-40) aumentano il consumo di olio. Controllate il livello dell'olio motore più frequentemente se fate uso di oli di questo tipo.

## Controllo del livello dell'olio motore

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Il momento ideale per controllare il livello dell'olio è quando il motore è freddo o prima di avviare il motore per la giornata. Se il motore è già stato in funzione, lasciate che l'olio ritorni nel pozzetto per almeno 10 minuti prima di controllare il livello dell'olio motore.

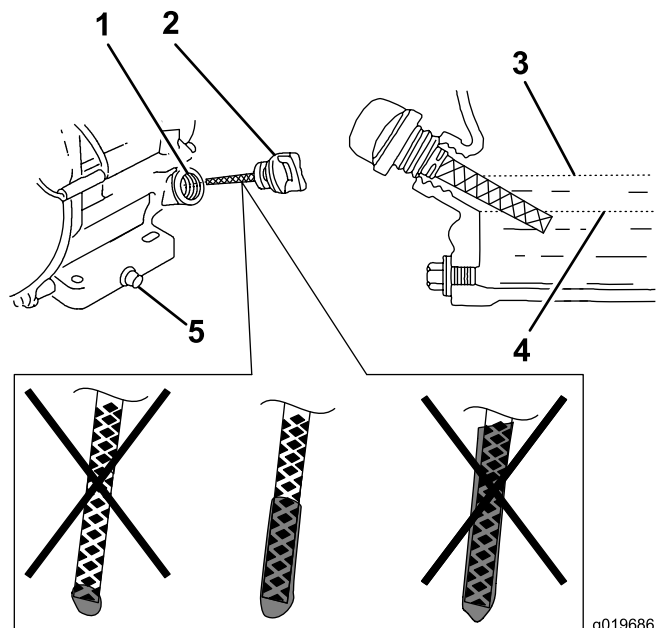
1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino; fate riferimento a [Preparazione della macchina per la manutenzione \(pagina 9\)](#).
2. Posizionate la macchina in modo che il motore sia in piano e pulite la zona attorno al tubo di riempimento dell'olio ([Figura 10](#)).



**Figura 10**

1. Asta di livello
2. Tappo di spurgo e rondella

3. Rimuovete l'asta di livello ruotandola in senso antiorario.
4. Estraete l'asta di livello e pulitene l'estremità.
5. Inserite completamente l'asta di livello nel tubo di riempimento dell'olio **ma senza avvitare**.
6. Estraete l'asta e controllate il livello dell'olio ([Figura 11](#)).



**Figura 11**

1. Bocchettone di rifornimento
2. Asta di livello
3. Limite superiore
4. Limite inferiore
5. Tappo di spurgo

7. Se il livello dell'olio non è corretto, aggiungete o spurgate olio per regolarlo; fate riferimento a [Cambio dell'olio motore \(pagina 10\)](#).

## Cambio dell'olio motore

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Dopo le prime 20 ore

Ogni 100 ore

### ⚠ AVVERTENZA

**L'olio può scottare quando il motore è caldo, ed il contatto con l'olio caldo può causare gravi ustioni.**

**Evitate di toccare l'olio motore caldo durante lo spurgo.**

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino; fate riferimento a [Preparazione della macchina per la manutenzione \(pagina 9\)](#).
2. Sollevate il motore dal suolo e posizionate un contenitore sotto al foro di spurgo per raccogliere l'olio.
3. Togliete il tappo di spurgo ([Figura 10](#)).
4. Quando l'olio è stato spurgato completamente, abbassate il motore a terra, riposizionate il tappo di spurgo e la rondella e serrate il tappo a 18 N·m.

**Nota:** Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta certificato.

5. Togliete l'asta di livello e versate lentamente l'olio nel foro di riempimento fino a raggiungere il livello corretto.
6. Accertatevi che l'olio sia al livello corretto sull'asta di livello; fate riferimento a [Controllo del livello dell'olio motore \(pagina 9\)](#)
7. Riposizionate e fissate l'asta di livello.
8. Tergete l'olio versato.
9. Collegate il cappellotto alla candela.

## Revisione del filtro dell'aria

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Prima di ogni utilizzo o quotidianamente

Ogni 50 ore

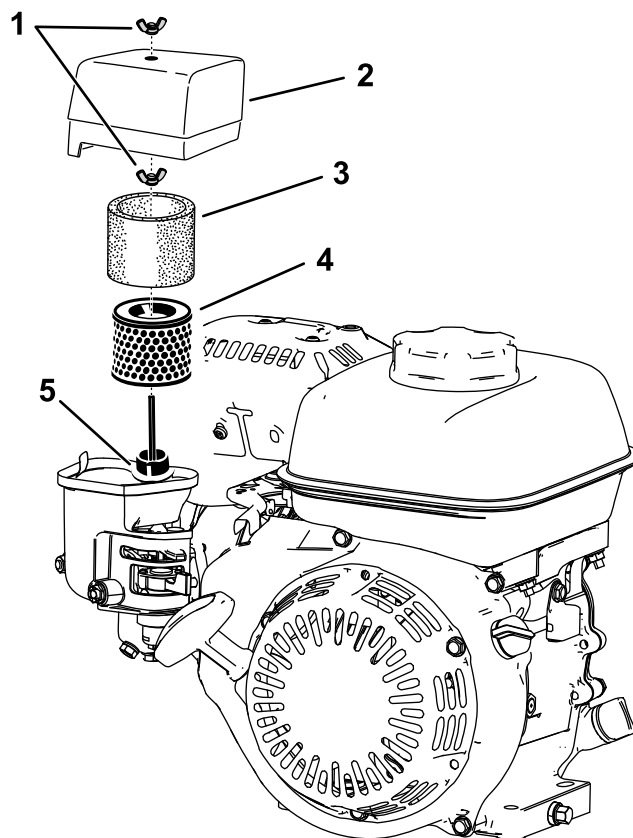
Ogni 300 ore/Ogni anno (optando per l'intervallo più breve)

**Importante:** Non azionate il motore senza il filtro dell'aria completo, per evitare di danneggiare seriamente il motore.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino; fate riferimento a [Preparazione della macchina per la manutenzione \(pagina 9\)](#).
2. Rimuovete il dado ad alette che assicura la protezione del filtro dell'aria ([Figura 12](#)).
3. Rimuovete la protezione del filtro dell'aria.

**Nota:** Accertatevi che dalla protezione del filtro di depurazione dell'aria non cadano sporcizia o detriti nella base.

4. Rimuovete gli elementi di carta e in schiuma sintetica dalla base.
5. Rimuovete l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento di carta.
6. Ispezionate l'elemento di schiuma e gli elementi di carta; sostituiteli se sono danneggiati o troppo sporchi.



g265999

**Figura 12**

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Dado ad alette                 | 4. Elemento filtrante di carta      |
| 2. Coperchio del filtro dell'aria | 5. Guarnizione e condotto dell'aria |
| 3. Elemento in schiuma sintetica  |                                     |

7. Pulite l'elemento di carta picchiendolo delicatamente per rimuovere la sporcizia.

**Nota:** Non cercate di eliminare lo sporco dall'elemento di carta con una spazzola; lo spazzolamento spinge lo sporco all'interno delle fibre. Sostituite l'elemento se picchiendolo su di esso lo sporco non viene rimosso.

8. Pulite l'elemento in schiuma sintetica con acqua calda e sapone, oppure con un solvente non infiammabile.

**Nota:** Non utilizzate benzina per pulire l'elemento di schiuma sintetica, dal momento che potrebbe creare un rischio di incendio o esplosione.

9. Sciacquate e asciugate accuratamente l'elemento in schiuma sintetica.
10. Pulite la sporcizia dalla base e dal coperchio con un panno umido.

**Nota:** Accertatevi che nel condotto dell'aria che porta al carburatore non entrino sporcizia o detriti.

11. Montate gli elementi del filtro dell'aria e assicuratevi che siano adeguatamente posizionati. Montate il dado ad alette inferiore.
12. Montate la protezione e il dado ad alette superiore per fissarla.

## Manutenzione della candela

**Intervallo tra gli interventi tecnici:** Ogni 100 ore

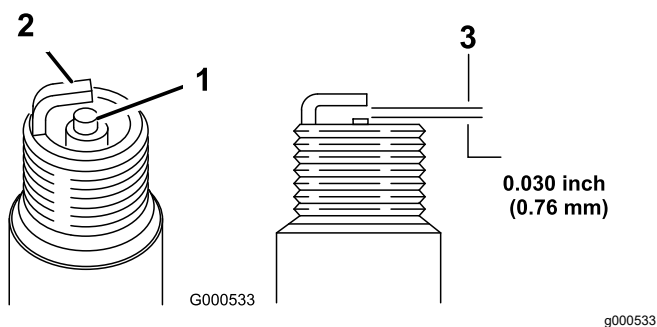
Ogni 300 ore

Usate una candela NGK BPR6ES o equivalente.

1. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino; fate riferimento a [Preparazione della macchina per la manutenzione \(pagina 9\)](#).
2. Pulite attorno alla candela.
3. Togliete la candela dalla testata.

**Importante:** Le candele incrinate, incrostate o sporche devono essere sostituite. Non sabbiare, raschiate o pulite gli elettrodi perché l'ingresso della graniglia nel cilindro può danneggiare il motore.

4. Impostate una distanza sulla candela compresa tra 0,7 mm e 0,8 mm



**Figura 13**

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Isolante dell'elettrodo centrale | 3. Distanza tra gli elettrodi |
| 2. Elettrodo laterale               |                               |

5. Montate a mano la candela con cautela (per evitare l'incrocio della filettatura) e serratela a fondo.
6. Serrate la candela di un altro 1/2 giro se è nuova; altrimenti serratela di un altro 1/8–1/4 di giro.

**Importante:** La candela allentata può surriscaldarsi e danneggiare il motore; l'eccessivo serraggio può danneggiare le filettature nella testa del cilindro.

7. Collegate il cappellotto alla candela.

**Note:**

**Note:**

**Note:**



# Proposizione 65 della California, Informazioni di avvertenza

## Che cos'è questa avvertenza?

Potrete notare che un prodotto in vendita presenta un'etichetta di avvertenza simile alla seguente:



**AVVERTENZA: Cancro e problematiche della riproduzione -**  
**www.p65Warnings.ca.gov.**

## Che cos'è la Prop 65?

La Prop 65 si applica a qualsiasi azienda che operi in California, venda prodotti in California o fabbrichi prodotti che possano essere venduti o importati in California. Stabilisce che il Governatore della California mantenga e pubblichi un elenco di sostanze chimiche note come causa di cancro, difetti di nascita e/o altre problematiche della riproduzione. L'elenco, aggiornato annualmente, include centinaia di sostanze chimiche riscontrate in molti articoli d'uso quotidiano. Lo scopo della Prop 65 è informare il pubblico riguardo l'esposizione a tali sostanze chimiche.

La Prop 65 non vieta la vendita di alcun prodotto contenente tali sostanze chimiche ma richiede l'indicazione delle avvertenze su qualsiasi prodotto, imballaggio di prodotti o documentazione in dotazione con il prodotto. Inoltre, un'avvertenza Prop 65 non implica una violazione da parte del prodotto di alcuno standard o requisito di sicurezza dei prodotti. In effetti, il governo della California ha chiarito che un'avvertenza Prop 65 "non equivale alla decisione normativa di "sicurezza" o "non sicurezza" di un prodotto". Molte di queste sostanze chimiche sono state utilizzate per anni nei prodotti d'uso quotidiano senza alcun danno documentato. Per maggiori informazioni, visitate <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Un'avvertenza Prop 65 indica che una società ha (1) valutato l'esposizione e ha concluso che supera il livello "nessun rischio significativo"; oppure (2) ha scelto di fornire un'avvertenza sulla base delle proprie informazioni riguardo la presenza di una sostanza chimica elencata, senza tentare di valutarne l'esposizione.

## Questa legge si applica ovunque?

Le avvertenze Prop 65 sono richieste unicamente ai sensi della legge della California. Queste avvertenze si riscontrano in tutta la California in un'ampia gamma di ambienti, compresi, senza limitazione ristoranti, negozi di alimentari, hotel, scuole, ospedali e su una grande varietà di prodotti. Inoltre, alcuni rivenditori online e per corrispondenza forniscono avvertenze Prop 65 sui propri siti Web o cataloghi.

## Dove si collocano le avvertenze della California in confronto ai limiti federali?

Gli standard Prop 65 sono spesso più rigidi degli standard federali e internazionali. Vi sono varie sostanze che richiedono un'avvertenza Prop 65 a livelli molto inferiori rispetto ai limiti d'azione federali. Ad esempio, lo standard della Prop 65 per le avvertenze relative al piombo è pari a 0,5 microgrammi/giorno, un limite molto inferiore rispetto agli standard federali e internazionali.

## Perché non tutti i prodotti simili riportano l'avvertenza?

- I prodotti venduti in California richiedono l'etichettatura Prop 65, mentre prodotti simili venduti altrove non la richiedono.
- A un'azienda coinvolta in un'azione giuridica relativa alla Prop 65 che raggiunga un accordo può essere richiesto l'utilizzo di avvertenze Prop 65 per i propri prodotti, mentre ad altre aziende che producono prodotti analoghi può non essere imposto tale requisito.
- L'applicazione della Prop 65 non è omogenea.
- Le aziende possono scegliere di non fornire avvertenze perché stabiliscono di non essere tenute a farlo ai sensi della Prop 65; una mancanza di avvertenze per un prodotto non significa che il prodotto sia privo delle sostanze chimiche elencate a livelli simili.

## Perché Toro include questa avvertenza?

Toro ha scelto di fornire ai consumatori quante più informazioni possibile, in modo da consentire loro di prendere decisioni informate sui prodotti che acquistano e utilizzano. Toro fornisce avvertenze in determinati casi, sulla base delle proprie conoscenze in merito alla presenza di una o più sostanze chimiche elencate, senza valutarne il livello di esposizione, dal momento che non tutte le sostanze chimiche elencate presentano requisiti riguardo i limiti di esposizione. Benché l'esposizione da prodotti Toro possa essere trascurabile o nettamente all'interno del range "nessun rischio significativo", scegliendo di eccedere nel senso della cautela, Toro fornisce le avvertenze Prop 65. Inoltre, qualora Toro non fornisca tali avvertenze, può essere citata in giudizio dallo Stato della California o da soggetti privati che mirino all'applicazione della Prop 65 e può essere soggetta a gravi sanzioni.