



Motorkonverteringssats

Subaru-driven manuell Greensmaster® Flex™ 1800-, 2100-, 1820- eller 2120-gräsklippare

Modellnr 139-5637

Monteringsanvisningar

Introduktion

Denna motorkonverteringssats är endast avsedd för maskiner med följande modell- och serienummer:

Modellnummer	Serienummer
04040	312000001 till 315999999
04041	312000001 till 315999999
04044	316000001 till 999999999
04045	316000001 till 999999999

Lampsats, modell 04064 (Flex 1800-/2100-/1820-/2120-traktorenheter) är kompatibel med denna sats.

Obs: Äldre lampsatser är inte kompatibla med denna sats.

Viktigt: Dessa monteringsanvisningar innehåller information om motors drift och underhåll som ersätter förfarandena gällande motors drift och underhåll i maskinens *bruksanvisning*.

Referera alltid till användnings- och säkerhetsanvisningarna i *bruksanvisningen* innan du använder eller utför underhåll på maskinen eller motorn.

Spara dessa anvisningar.

Viktigt: Motorgarantin tillhandahålls av motors tillverkare. Se motortillverkarens garanti och emissionssystemsgarantin som medföljer i dokumentationspaketet. Garantin gäller endast motorn. Den förlänger eller ändrar inte några uttryckliga eller underförstådda garantivillkor eller garantiperioder som kan vara tillämpliga för produkten som motorn monteras i.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN

Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Innehåll

Introduktion	1
Säkerhet	2
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	2
Montering	3
1 Förbereda maskinen	3
2 Ta bort den befintliga motorn	3
3 Montera den nya motorn	3
4 Smörja och justera maskinen	5
Produktöversikt	5
Reglage	5
Körning	6
Bränslespecifikationer	6
Använda stabiliserare/konditionerare	6
Fylla på bränsletanken	6
Öppna och stänga bränslekranen	8
Underhåll	8
Rekommenderat underhåll	8
Förbereda maskinen för underhåll	9
Serva motoroljan	9
Serva luftrenaren	11
Utföra service på tändstiftet	12

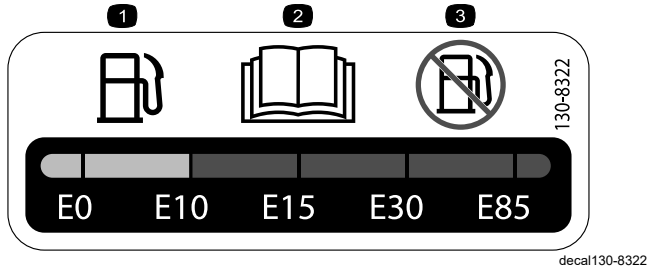


Säkerhet

Säkerhets- och instruktionsdekaler



Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



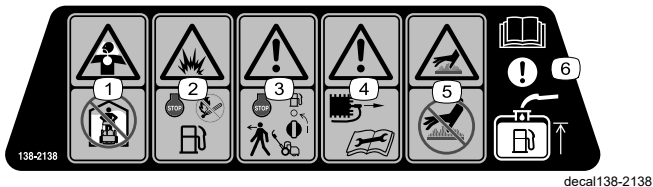
130-8322

1. Använd endast bränsle som har ett alkoholinnehåll under 10 % baserat på volym.
2. Du hittar mer information om bränsle i *bruksanvisningen*.
3. Använd inte bränsle som har ett alkoholinnehåll över 10 % baserat på volym.

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.tcoCAProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062
decal133-8062

133-8062



138-2138

1. Giftiga ångor eller gaser, kvävningsrisk – kör inte motorn i slutna utrymmen.
2. Explosionsrisk – stäng av motorn innan du fyller på bränsle. Eldning, öppna lågor och rökning är förbjudet när du fyller på bränsle.
3. Varning – stäng av motorn och stäng bränslekranen innan du kliver ur maskinen.
4. Varning – koppla bort tändkabeln innan du utför underhåll.
5. Varning för het yta – vidrör inte den heta ytan.
6. Obs! Information om att fylla på bränsletanken finns i *bruksanvisningen*.

Montering

Obs: Om maskinen är utrustad med en sats med glödlampor behöver du kanske beställa en ny sats. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information.

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Förbered maskinen. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 9\)](#).

2

Ta bort den befintliga motorn

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

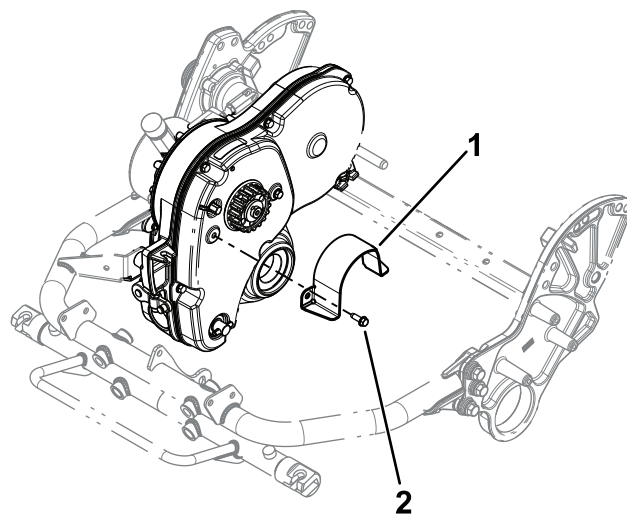
Viktigt: Ytterligare anvisningar och illustrationer för motorborttagning finns i *servicehandboken* för Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120 på www.Toro.com.

Viktigt: Spara alla borttagna delar för återanvändning såvida inget annat anges.

1. Ta bort gasvajern från motorn.
2. Koppla loss de elektriska anslutningarna från motorn och handtaget.
3. Ta bort motorbasenheten (med motorn ansluten) från maskinen.
4. Ta bort motorn från motorbasenheten.

Obs: Huvudskruvarna, brickorna och muttrarna kan kasseras.

5. Ta bort motorkopplingen och fyrkantsnyckeln från motorns utgångsaxel.
6. Ta bort det befintliga kopplingsskyddet från transmissionskåpan ([Figur 1](#)).



Figur 1

1. Kopplingsskydd

2. Skruv

3

Montera den nya motorn

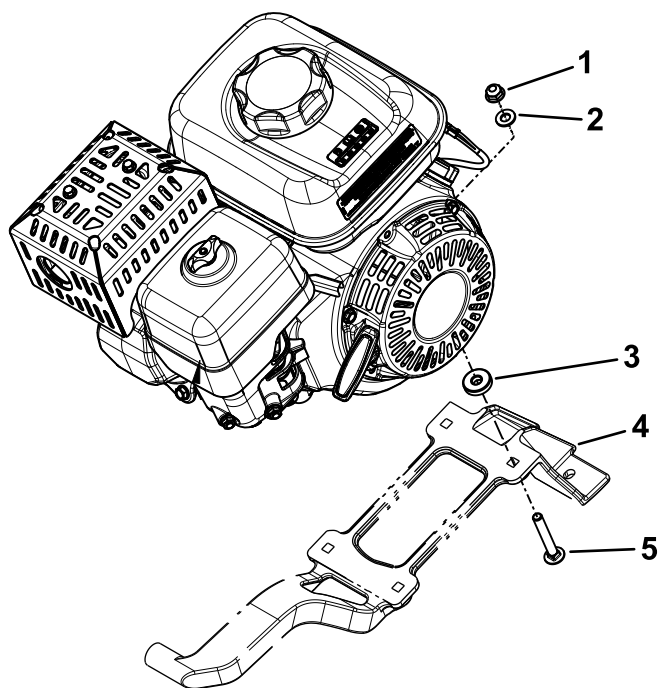
Delar som behövs till detta steg:

1	Motor
4	Skruv
4	Mutter
4	Distansbricka
4	Bricka
1	Kopplingsskydd
1	Kablage

Tillvägagångssätt

Viktigt: Ytterligare anvisningar och illustrationer för motorinstallation finns i *servicehandboken* för Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120 på www.Toro.com.

1. Använd fyra skruvar, fyra brickor, fyra distansbrickor och fyra muttrar för att fästa motorn på motorbasenheten ([Figur 2](#)).



Figur 2

g314123

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Mutter | 4. Motorbasenhet |
| 2. Bricka | 5. Skruv |
| 3. Distansbricka | |

2. Utför följande steg för att montera kopplingen på motorns utgångsaxel:

- Applicera monteringsmörjmedel på den övre ytan av fyrkantsnyckeln och placera nyckeln i utgångsaxelns kilspår.
- Skjut kopplingen på utgångsaxeln tills den kommer i kontakt med axelklacken.
- Fäst kopplingen på utgångsaxeln med de två ställskruvarna som togs bort tidigare.
- Dra åt ställskruvarna till 7 Nm.

3. Utför följande steg för att montera motorns basenhet på maskinen:

- Säkerställ att kopplingshylsan är placerad på transmissionens ingångsaxelkoppling.
- Sätt motorbasenheten på plats på maskinen.
- Skjut försiktigt motorbasenheten mot transmissionen så att motorkopplingen kan föras in i transmissionens kopplingshylsa.

Obs: Du kan behöva vrida motorns utgångsaxel för att rikta in motorkopplingen mot kopplingshylsan.

- Stötta upp motorbasenheten för att möjliggöra montering av fästelement.
- Montera och dra åt de två huvudskruvarna, härdade brickorna och flänsmuttrarna som

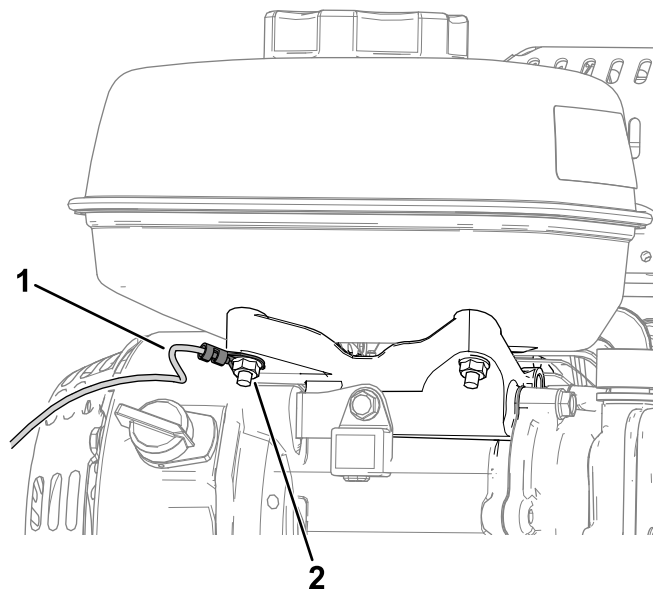
fäster motorbasens baksida på den bakre ramen för hand.

- Rikta in ramhålet mot motorbasens främre monteringsnav.
- Montera och dra åt flänshuvudskruven och den härdade brickan som fäster motorbasen på ramen för hand.
- Sätt motorbasens framsida på plats för att rikta in motor- och transmissionskopplingarna. Dra åt flänsskruvarna helt för att säkra motorbasens framsida.
- Dra åt fästelementen på motorbasens baksida helt.

4. Anslut kablager till lämpliga platser på motorn och handtaget:

• **Motoranslutningar:**

- Anslut jordningskabeln (ringkoppling) till motorn med en befintlig mutter under bränsletanken (Figur 3).



Figur 3

g314124

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. Jordkabel | 2. Mutter |
|--------------|-----------|

- Se följande tabell för lämpliga anslutningar för maskin- och motorkablage:

Maskinkablagekontakt	Motorkablagekontakt
Svart	Röd
Grå	Svart
Grön	Blå

- Handtagsanslutningar:** Anslut kablager till tändningslåset, timmätaren,

säkerhetsmodulen och belysningssatsens anslutningar (i förekommande fall).

5. Anslut gasvajern till motorn.
6. Använd skruvarna du tog bort tidigare för att fästa det nya kopplingsskyddet på transmissionskåpan.

4

Smörja och justera maskinen

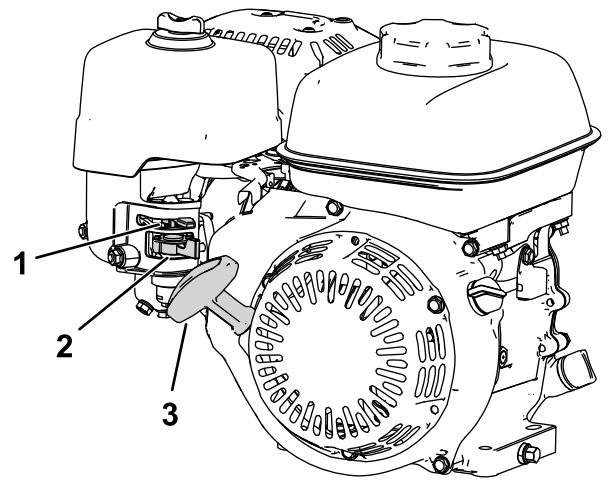
Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Smörj maskinen enligt anvisningarna i *bruksanvisningen*.
2. Fyll på olja i motorns vevhus, se [Serva motoroljan \(sida 9\)](#).
3. Justera motorhastigheten enligt följande:

Hög tomgång (utan last)	3 450 ± 100 varv/min
Låg tomgång (utan last)	1 900 ± 100 varv/min

Produktöversikt



g265059

Figur 4

- | | |
|-----------------|-------------------------|
| 1. Chokereglage | 3. Startsnörets handtag |
| 2. Bränslekran | |

Reglage

Chokereglage

Chokereglaget sitter vid motorns sida ([Figur 4](#)) och används för att starta motorn när den är kall

Obs: Du får inte starta eller köra en varm motor med choken i det STÄNGDA läget.

- Flytta chokereglaget hela vägen åt vänster (bort från starthandtaget) för att sätta choken i det STÄNGDA läget.
- Flytta chokereglaget hela vägen åt höger (mot starthandtaget) för att sätta choken i det ÖPPNA läget.

Bränslekran

Bränslekranen sitter på sidan av motorn under chokereglaget ([Figur 4](#)).

Obs: Stäng bränslekranen när maskinen inte ska användas på några dagar, t.ex. vid transport till och från arbetsplatsen eller när maskinen står parkerad inuti en byggnad. Se [Öppna och stänga bränslekranen \(sida 8\)](#).

Körning

Bränslespecifikationer

Bränsletankens kapacitet: 2,0 liter

Rekommenderat bränsle: blyfri bensin med oktantal 87 eller högre (klassificeringsmetod (R+M)/2)

Etanol: Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas.

- **Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol).
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Lagra inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränslebehållare under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.
- Använd endast rent och färskt bränsle (mindre än 30 dagar gammalt) för bästa resultat.
- Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin

Använda stabiliserare/konditionerare

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt volym av bränslestabiliserare/konditionerare i bensinen.

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Fylla på bränsletanken

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats, utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte bränsletanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och förvara den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte maskinen utan att ha hela avgassystemet på plats och i gott fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras vid tankning och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

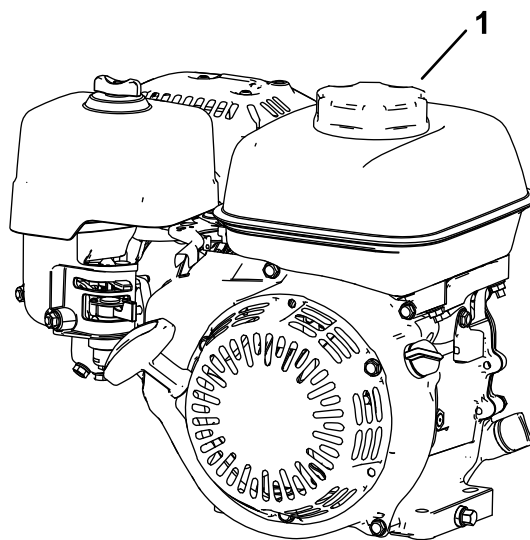
- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- När det passar, lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensin när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Om tankning måste ske från en bensinpump ska munstycket hela tiden vara i kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens eller stabilisatorflaskans öppning.
- Undvik hudkontakt och tvätta bort spill med tvål och vatten.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag och stäng av motorn.
2. Låt motorn svalna.
3. Gör rent runt tanklocket och ta bort det (Figur 5).



g265976

Figur 5

1. Tanklock

4. Fyll tanken med bränsle tills nivån är strax innanför nätfilterkorgen.

Fyll inte på bränsle i bränsletankens påfyllningsrör.

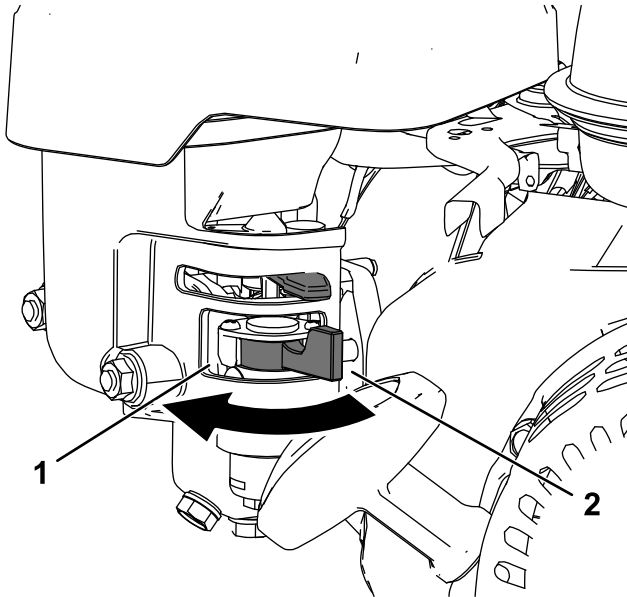
Viktigt: Fyll inte tanken över påfyllningsnätet eftersom bränslet måste ha tillräckligt med utrymme för att kunna expandera.

5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp all utspild bensin.

Öppna och stänga bränslekranen

Styr bränsleflödet till motorn med bränslekranen på följande sätt:

- Öppna bränsleventilen genom att vrida bränslekranens handtag mot startsnöret (Figur 6).
- Stäng bränsleventilen genom att vrida bränslekranens handtag bort från startsnöret (Figur 6).



Figur 6

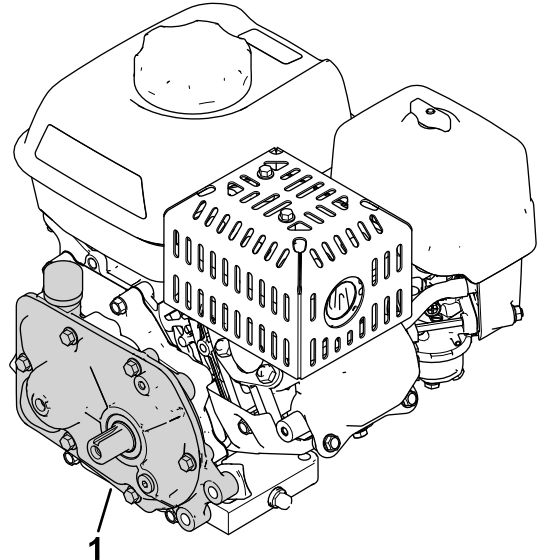
g265993

1. Vrid bränsleventilreglaget till läget PA 2. Bränsleventilreglaget i läget AV

Underhåll

Viktigt: Mer information om underhållsrutiner finns i motorns bruksanvisning.

Viktigt: Motorns växellåda (Figur 7) kräver inget underhåll, eftersom den är fylld med ett högpresterande och syntetiskt halvflytande fett med lång hållbarhet.



Figur 7

g312416

1. Växellåda

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera oljenivån i motorn. • Inspektera luftfilterinsatserna.
Var 50:e timme	• Rengör luftfilterinsatserna.
Var 100:e timme	• Byt oljan i motorn. • Kontrollera och justera tändstiftet. Byt ut vid behov.
Var 300:e timme	• Byt ut pappersfilterinsatsen (oftare vid dammiga arbetsförhållanden). • Byt ut tändstiftet.

Förbereda maskinen för underhåll

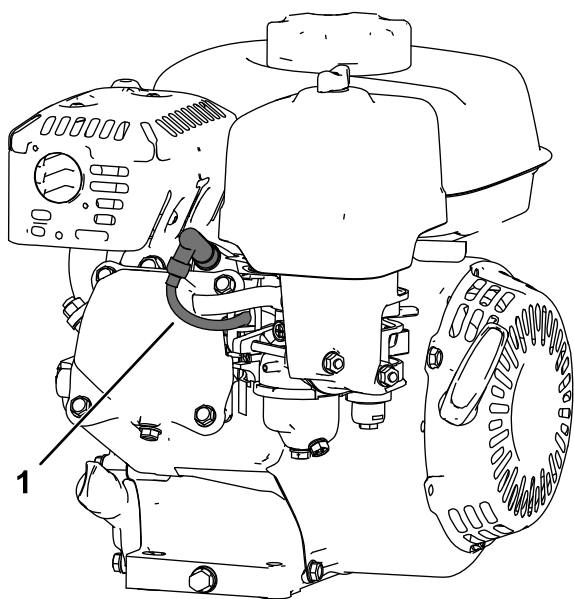
⚠ VARNING

Någon skulle kunna starta motorn medan du utför underhåll eller gör justeringar på maskinen. Om motorn startas av misstag kan du eller kringstående skadas allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset, koppla in parkeringsbromsen och lossa tändkabeln/tändkablarna från tändstiftet/tändstiften innan du utför underhåll av något slag. För också kablarna åt sidan, så att de inte råkar komma i kontakt med tändstiften.

Utför följande innan du rengör, utför underhåll eller gör justeringar på maskinen:

1. Parkera maskinen på ett plant underlag.
2. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur maskinen (i förekommande fall).
3. Koppla in parkeringsbromsen.
4. Vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna innan du utför underhåll eller ställer i förvar.
5. Koppla loss tändkabeln (Figur 8).



g265998

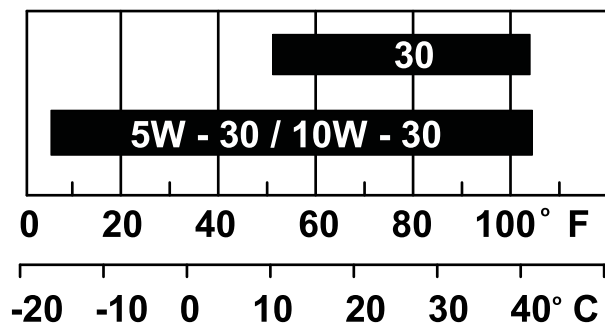
Figur 8

1. Tändkabel

Serva motoroljan

Fyll vevhuset med ca 0,56 liter olja med rätt viskositet före start. En olja med API-serviceklassifikation på SJ eller högre används i motorn. Välj lämplig viskositet för oljan (vikt) baserat på omgivningstemperatur.

Figur 9 visar rekommenderad temperatur/viskositet.



g013375

g013375

Figur 9

Obs: Oljeförbrukningen ökas om multigradeoljor (5W-20, 10W-30 och 10W-40) används. Kontrollera oljenivån i motorn oftare när du använder dessa oljor.

Kontrollera oljenivån i motorn

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Den bästa tiden för kontroll av oljenivån är när motorn är kall eller innan du startar motorn inför arbetsdagen. Om du redan har startat motorn ska du låta oljan rinna tillbaka ner till sumpen i minst 10 minuter innan du kontrollerar den.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 9\)](#).
2. Placera maskinen så att motorn står jämnt och rengör området runt oljepåfyllningsröret ([Figur 10](#)).

Byta ut motoroljan

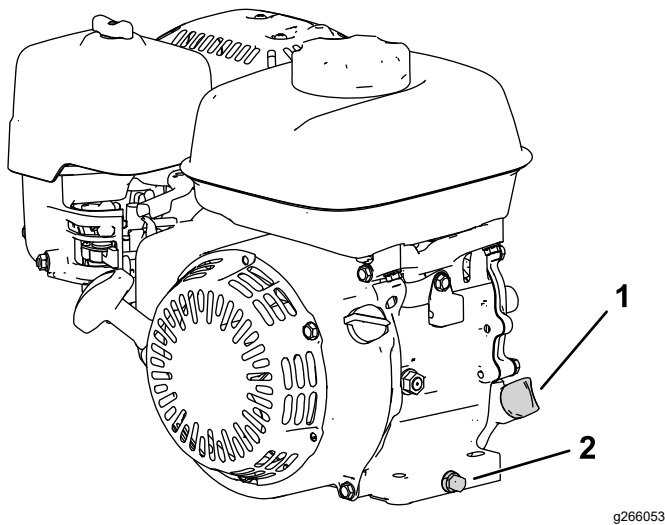
Serviceintervall: Efter de första 20 timmarna

Var 100:e timme

⚠ VARNING

Oljan kan vara het efter att motorn har varit igång. Kontakt med het olja kan orsaka allvarliga personskador.

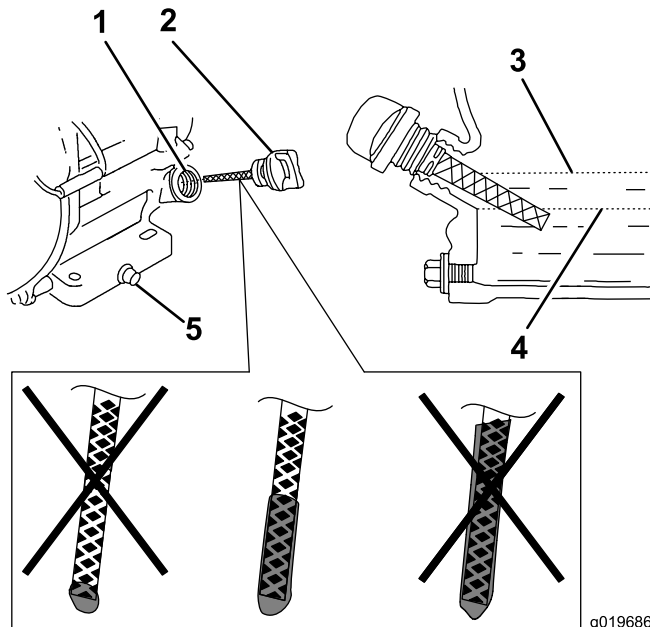
Undvik kontakt med den heta motoroljan vid avtappning.



Figur 10

g266053

1. Oljesticka
 2. Avtappningsplugg och bricka
-
3. Ta bort oljestickan genom att vrida den moturs.
 4. Ta bort oljestickan och torka av änden.
 5. Sätt i oljestickan helt i påfyllningsröret, **men gånga inte i den**.
 6. Ta ut oljestickan och kontrollera oljenivån i motorn (Figur 11).



Figur 11

g019686
g019686

1. Påfyllningsrör
2. Oljesticka
3. Övre markering
4. Nedre markering
5. Avtappningsplugg

-
7. Om oljenivån i motorn inte är rätt ska du tillföra eller tappa ur olja för att rätta till nivån. Se [Byta ut motoroljan \(sida 10\)](#).

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 9\)](#).
 2. Lyft upp motorn över marken och placera ett uppsamlingstråg under avtappningspluggen för att fånga upp oljan.
 3. Ta bort avtappningspluggen (Figur 10).
 4. När oljan har tömts helt sänker du ner motorn till marken, sätter tillbaka avtappningspluggen och brickan och drar åt pluggen till 18 Nm.
- Obs:** Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.
5. Ta ut oljestickan och fyll långsamt på olja i oljepåfyllningshålet tills oljan uppnår rätt nivå.
 6. Kontrollera att oljan är på rätt nivå på oljestickan. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 9\)](#).
 7. Sätt tillbaka och fäst oljestickan.
 8. Torka upp all utspild olja.
 9. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Serva luftrenaren

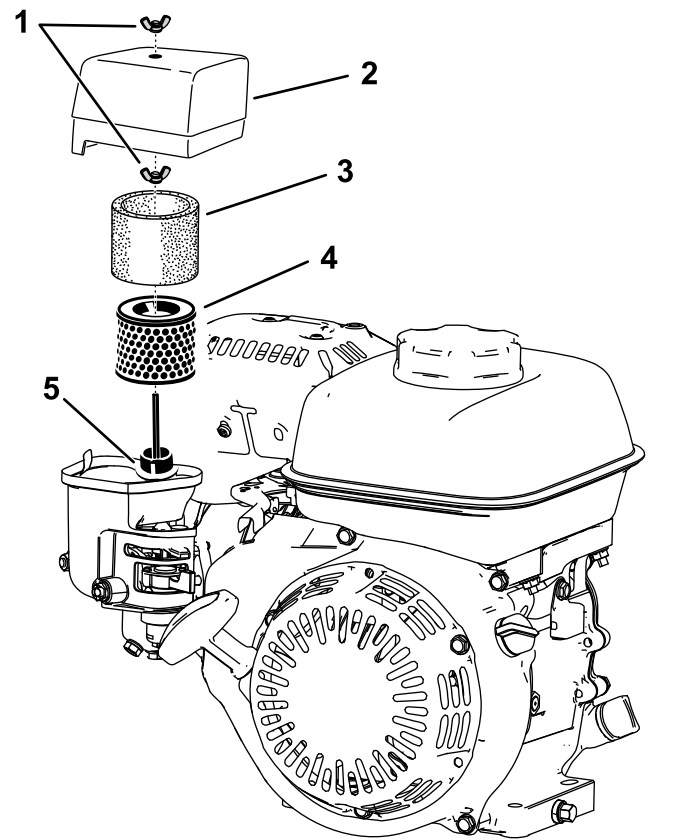
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Var 50:e timme

Var 300:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Viktigt: Kör inte motorn utan luftfilterenheten eftersom detta leder till mycket stora skador på motorn.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 9\)](#).
2. Ta bort vingmuttern som fäster luftrenarkåpan ([Figur 12](#)).
3. Avlägsna luftrenarkåpan.
Obs: Säkerställ att smuts eller skräp från luftrenarkåpan inte faller i basen.
4. Ta bort skumplast- och pappersinsatserna från basen.
5. Ta bort skumplastinsatsen från pappersinsatsen.
6. Kontrollera skumplast- och pappersinsatserna och byt ut dem om de är skadade eller väldigt smutsiga.



Figur 12

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Vingmutter | 4. Pappersfilterinsats |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Packning och luftkanalen |
| 3. Skumplastinsats | |

7. Rengör pappersinsatsen genom att knacka försiktigt på den för att få bort smutsen.

Obs: Borsta inte bort smuts från pappersinsatsen, eftersom smutsen då tränger in i fibrerna. Byt ut insatsen om smutsen inte avlägsnas när du knackar på den.

8. Rengör skumplastinsatsen med tvål och varmt vatten eller ett lösningsmedel som inte är brandfarligt.

Obs: Använd inte bensin för att rengöra skumplastinsatsen eftersom detta innebär risk för brand eller explosion.

9. Skölj och torka av skumplastinsatsen ordentligt.
10. Torka bort smuts från basen och kåpan med en fuktig trasa.

Obs: Kontrollera att smuts och skräp inte kommer in i förgasarens luftkanal.

11. Montera luftrenarinsatserna och se till att de är korrekt placerade. Montera den nedre vingmuttern.
12. Montera kåpan och montera den övre vingmuttern för att fästa den.

Utföra service på tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme

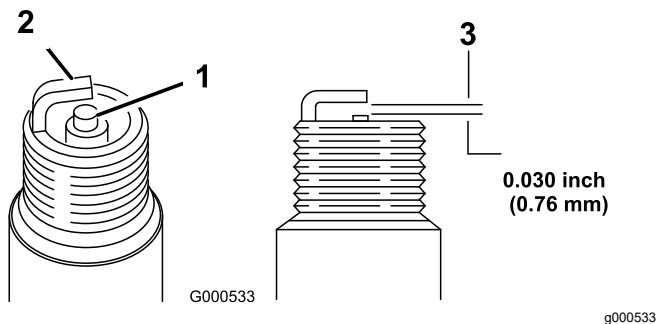
Var 300:e timme

Använd ett tändstift av typen NGK BPR6ES eller motsvarande.

1. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat. Se [Förbereda maskinen för underhåll \(sida 9\)](#).
2. Rengör runt tändstiftet.
3. Skruva bort tändstiftet från cylindertoppen.

Viktigt: Ett sprucket, skadat eller smutsigt tändstift måste bytas ut. Elektrodena får inte sandblästras, skrapas eller rengöras, eftersom partiklar då kan ta sig in i cylindern och orsaka skador på motorn.

4. Ställ in gapet på pluggen till 0,7–0,8 mm



Figur 13

- | | |
|----------------------------|------------|
| 1. Mittelelektrodsisolator | 3. Luftgap |
| 2. Sidoelektrod | |

5. Montera och dra försiktigt åt tändstiftet för hand (för att undvika korsgängning).
6. Dra åt tändstiftet ytterligare ett halvt varv om det är nytt. Annars drar du åt ytterligare ett åttondels till ett kvarts varv.

Viktigt: Ett löst tändstift kan bli väldigt varmt och skada motorn. Om du drar åt tändstiftet för mycket kan du skada gängorna i cylinderhuvudet.

7. Anslut tändkabeln till tändstiftet.

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



WARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering av dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier men kräver varningar på alla produkter och förpackningar samt all dokumentation över dessa produkter. Dessutom betyder en Prop 65-varning inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. För mer information, vänd dig till <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Dessutom erbjuder vissa online- och postorderföretag Prop 65-varningar på sina hemsidor eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränser?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Till exempel är Prop 65-standarderna för varningar för bly 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den federala och internationella standarden.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och når en förlikning, kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte att erbjuda varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varningar behöver inte det betyda att produkten är fri från liknande nivåer av de listade kemikalierna.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränsskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att exponeringsrisken från Toros produkter kan anses vara försumbar, eller med god marginal inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att tillhandahålla Prop 65-varningarna. Om vi inte tillhandahåller dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten, eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.