



Motoromstillingsett

Subaru-dreven gressklipper av skyvemodell i Greensmaster®
Flex™ 1800-, 2100-, 1820- eller 2120-serien

Modellnr. 139-5637

Installasjonsveiledning

Innledning

Dette motorkonverteringssettet er kun for maskiner med følgende modell- og serienumre:

Modellnummer	Serienummer
04040	312000001 til 315999999
04041	312000001 til 315999999
04044	316000001 til 999999999
04045	316000001 til 999999999

Lyssett, modell 04064 (Flex 1800-/2100-/1820-/2120-trekkraftenheter) er kompatibelt med dette settet.

Merk: Eldre lyspakker er ikke kompatible med dette settet.

Viktig: Disse monteringsinstruksjonene inneholder informasjon om motordrift og -vedlikehold som erstatter informasjon om drifts- og vedlikeholdsprosedyrer i maskinens *brugerhåndbok*.

Se alltid drift- og sikkerhetsinstruksjoner i *brugerhåndboken* før drift og vedlikehold av maskinen eller motoren.

Ta vare på disse instruksjonene.

Viktig: Garantien til motoren ytes av motorprodusenten. Vennligst se motorprodusentens garanti og utslippssystem garanti inkludert i denne brosjyre pakken. Den garantien gjelder kun for motoren. Den hverken utvider eller forandrer ethvert uttrykkelig eller implisert garantivilkår eller garantiperiode som kan gjelde for produktet hvor motoren er montert.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Innhold

Innledning	1
Sikkerhet	2
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	2
Montering	3
1 Klargjøre maskinen	3
2 Fjerne den eksisterende motoren	3
3 Montere den nye motoren	3
4 Smøre og justere maskinen	5
Oversikt over produktet	5
Kontroller	5
Bruk	6
Drivstoffspesifikasjoner	6
Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmid- del	6
Fylle drivstofftanken	6
Åpne og lukke drivstoffavstengingsventi- len	8
Vedlikehold	8
Anbefalt vedlikeholdsplan	8
Klargjøre maskinen for vedlikehold	9
Kontrollere motoroljenivået	9
Overhale luftrenseren	11
Overhale tennpluggen	11

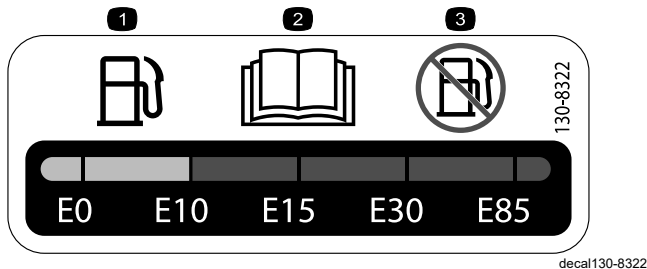


Sikkerhet

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller mangler.

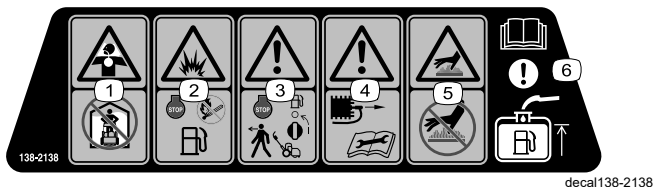


130-8322

1. Bruk kun drivstoff med et alkoholinnhold etter volum på under 10 %.
2. Les *brakerhåndboken* for ytterligere informasjon om drivstoff.
3. Ikke bruk drivstoff med et alkoholinnhold etter volum som er høyere enn 10 %.

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCProp65.com
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062



138-2138

1. Giftig damp eller giftige gasser, kveldningsfare – ikke kjør motoren i et lukket rom.
2. Eksplosjonsfare – slå av motoren før du fyller på drivstoff – ingen bål, åpne flammer eller røyking ved fylling av drivstoff.
3. Advarsel – slå av motoren og lukk drivstoffavstengningsventilen før du forlater maskinen.
4. Advarsel – koble fra tennpluggledningen før du utfører vedlikehold.
5. Fare for varm overflate – ikke rør den varme overflaten.
6. Obs! Les *brakerhåndboken* for informasjon om fylling av drivstofftanken.

Montering

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med et glødelyssett, må du kanskje bestille et nytt sett. Kontakt din autoriserte Toro-forhandler for ytterligere informasjon.

1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Klargjør maskinen. Se [Klargjøre maskinen for vedlikehold \(side 9\)](#).

2

Fjerne den eksisterende motoren

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

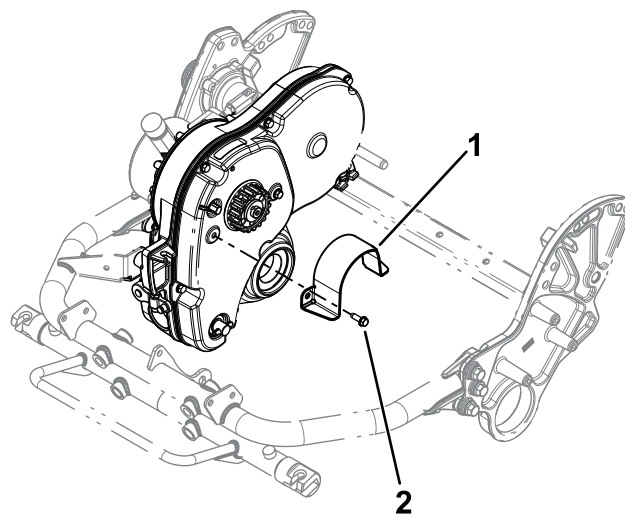
Viktig: Se *servicehåndboken for Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120* på www.Toro.com for ytterligere instruksjoner og illustrasjoner for motorfjerning.

Viktig: Behold alle delene du har fjernet, slik at de kan brukes igjen, med mindre noe annet er angitt.

1. Fjern gasskabelen fra motoren.
2. Koble de elektriske tilkoblingene fra motoren og håndtaket.
3. Fjern motorbaseenheten (med motoren festet) fra maskinen.
4. Fjern motoren fra motorbasen.

Merk: Hodeskruene, skivene og mutterne kan kasseres.

5. Fjern motorkoblingen og den firkantede splinten fra motorens utgående aksel.
6. Fjern det eksisterende koblingsvernet fra girkassedekslet ([Figur 1](#)).



Figur 1

1. Koblingsvern

2. Bolt

g314125

3

Montere den nye motoren

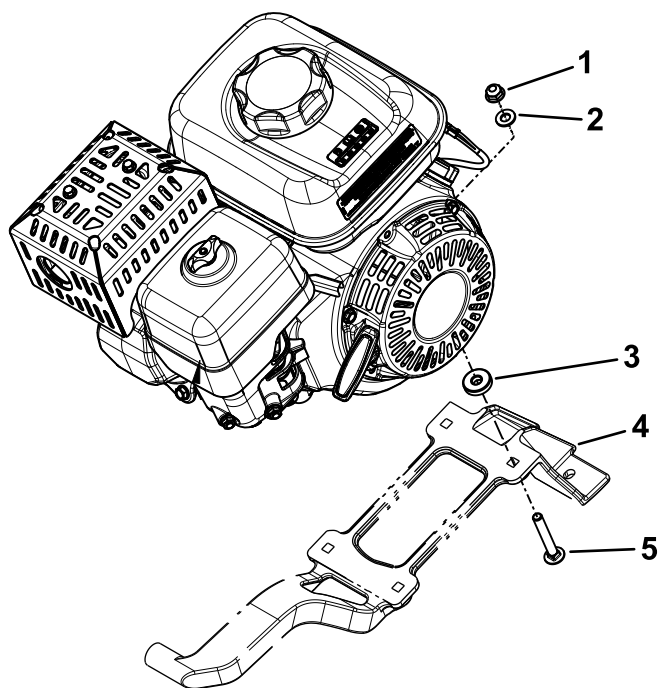
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Motor
4	Skrue
4	Mutter
4	Avstandsstykke
4	Skive
1	Koblingsvern
1	Ledningssats

Prosedyre

Viktig: Se *servicehåndboken for Greensmaster Flex 1800/1820/2100/2120* på www.Toro.com for ytterligere instruksjoner og illustrasjoner for motorinstallasjon.

1. Bruk fire bolter, fire skiver, fire avstandsstykker og fire mutre for å feste motoren til motorbasen ([Figur 2](#)).



g314123

Figur 2

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Mutter | 4. Motorbase |
| 2. Skive | 5. Bolt |
| 3. Avstandsstykke | |

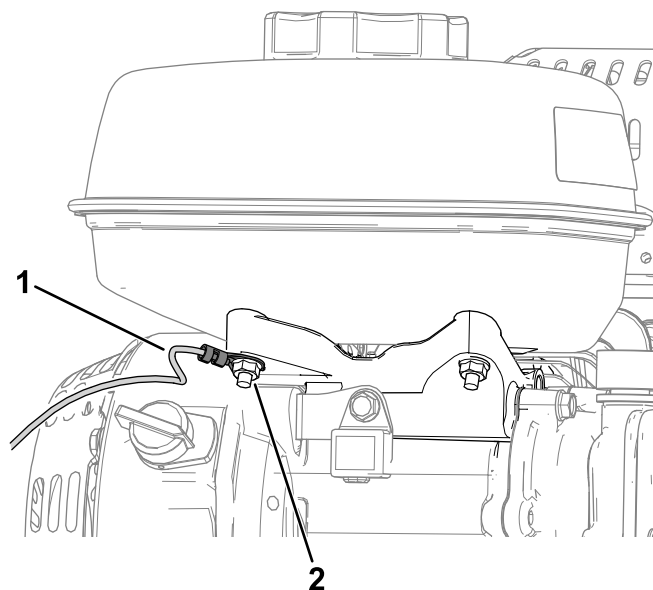
2. Utfør følgende trinn for å sette koblingen på motorens utgående aksel:
 - A. Påfør Anti-seize-smøremiddel på toppen av den firkantede splinten og plasser splinten i kilesporet for den utgående akselen.
 - B. Skyv koblingen på den utgående akselen til den er i kontakt med akselskulderen.
 - C. Fest koblingen til den utgående akselen med de to skruene du fjernet tidligere.
 - D. Trekk til setteskruen med et moment på 7 Nm.
3. Utfør følgende trinn for å montere motorbaseenheten på maskinen:
 - A. Påse at koblingshylsen er plassert på den inngående girakselkoblingen.
 - B. Plasser motorbaseenheten på maskinen.
 - C. Skyv motorbaseenheten forsiktig mot girkassen, slik at motorkoblingen kan føres inn i koblingshylsen på girkassen.

Merk: Du må kanskje vri motorens utgående aksel for å innrette motorkoblingen etter koblingshylsen.

 - D. Støtt motorbaseenheten for å muliggjøre montering av fester.
 - E. Monter og stram til for hånd de to hodeskruene, herdede skivene og

flensmutterne som fester baksiden av motorbasen til den bakre rammen.

- F. Juster rammehullet med frontmonteringsnavet på motorbasen.
 - G. Monter og stram til for hånd flenshodeboltene og den herdede skiven som fester motorbasen til rammen.
 - H. Plasser fronten av motorbasen for å rette inn motor- og girkassekoblingene. Stram flenshodeboltene helt til for å feste motorbasefronten.
 - I. Stram festene på baksiden av motorbasen helt til.
4. Koble ledningssatsen til de riktige stedene på motoren og håndtaket:
- **Motortilkoblinger:**
 - Koble jordledningen (terminalringen) til motoren med en eksisterende mutter under drivstofftanken (**Figur 3**).



g314124

Figur 3

- | | |
|------------------|-----------|
| 1. Jordingskabel | 2. Mutter |
|------------------|-----------|

- Se følgende tabell for riktige tilkoblinger for maskin- og motorledningssats:

Kobling for maskinledningssats	Kobling for motorledningssats
Svart	Rød
Grå	Svart
Grønn	Blå

- **Håndtakskoblinger:** Koble ledningssatsen til motorbryteren, timetelleren, sperremodulen og lyssettkoblingene (hvis utstyrt).

5. Koble gasskabelen til motoren.
6. Bruk boltene du fjernet tidligere, til å montere det nye koblingsvernet til girkassedekselet.

4

Smøre og justere maskinen

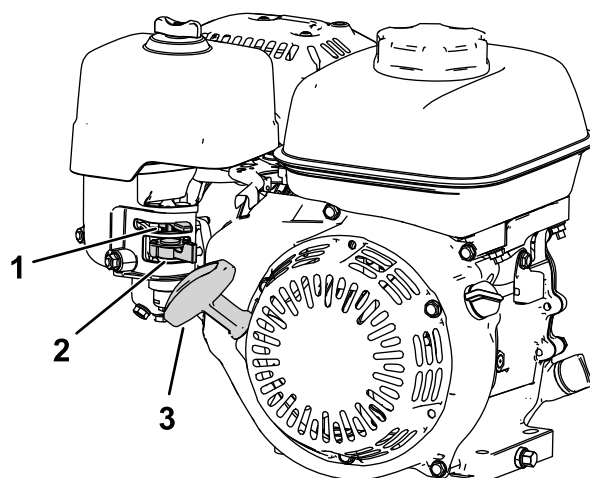
Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Smør maskinen i henhold til instruksjonene i *brugerhåndboken*.
2. Fyll motorveivhuset med olje. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 9\)](#).
3. Juster motorhastigheten til følgende spesifikasjoner:

Tomgangskjøring med høyt turtall (ingen belastning)	3450 ± 100 o/min
Tomgangskjøring med lavt turtall (ingen belastning)	1900 ± 100 o/min

Oversikt over produktet



g265059

Figur 4

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Chokespak | 3. Tilbakespolingsstarterhåndtak |
| 2. Drivstoffavstengingsventil | |

Kontroller

Chokekontroll

Chokekontrollen er plassert ved siden av motoren ([Figur 4](#)). Den brukes til å starte en kald motor

Merk: Du må ikke starte eller kjøre en varm motor med choken i STENGT-stillingen.

- Flytt chokespaken helt til venstre (bort fra starthåndtaket) for å sette choken til posisjonen STENGT.
- Flytt chokespaken helt til høyre (mot starthåndtaket) for å sette choken til posisjonen ÅPEN.

Drivstoffavstengingsventil

Drivstoffavstengingsventilen er plassert på siden av motoren under chokekontrollen ([Figur 4](#)).

Merk: Lukk drivstoffavstengingsventilen når maskinen ikke skal brukes på noen dager, under transport til og fra arbeidsstedet, eller når maskinen parkeres inne i en bygning. Se [Åpne og lukke drivstoffavstengingsventilen \(side 8\)](#).

Bruk

Drivstoffspesifikasjoner

Drivstofftankens kapasitet: 2,0 liter

Anbefalt drivstoff: Blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)

Etanol: Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk.

- **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol).
- **Ikke bruk bensin som inneholder metanol.**
- **Ikke oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren**, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke bland olje i bensinen.**
- For best resultat bør du kun bruke rent, ferskt (mindre enn 30 dager gammelt) drivstoff.
- Bruk av bensin som ikke er godkjent, kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Viktig: Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol, i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Merk: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffsystemet.

Fyll drivstofftanken

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff svært brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået er 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

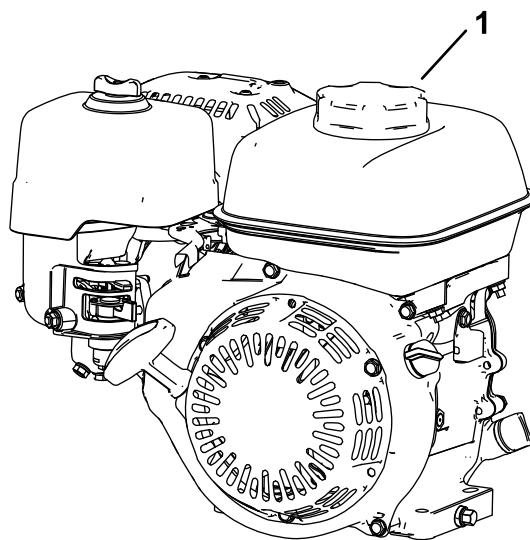
Under enkelte forhold ved fylling av drivstoff kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra sprederen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp en drivstoffbeholder inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere beholderen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når det er mest praktisk, tas utstyr ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff på slikt utstyr med en kanne, istedenfor å fyll drivstoff direkte fra bensinpumpen.
- Hvis du må fyll drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff kan føre til skader eller dødsfall hvis det svelges. Hvis du utsettes for damp fra drivstoff over lengre tid, kan dette føre til alvorlig skade og sykdom.

- Unngå innånding av damp fra drivstoff over lengre tid.
 - Hold ansiktet unna dysen og drivstofftanken og åpningen til flasken med kondisjonsmiddelet.
 - Unngå kontakt med huden, skyll bort eventuelt søl med såpe og vann.
1. Parker maskinen på en jevn flate og skru av motoren.
 2. La motoren kjøle seg ned.
 3. Rengjør rundt og ta av lokket på drivstofftanken (Figur 5).



g265976

Figur 5

1. Drivstofftanklokk

4. Fyll tanken med drivstoff til nivået er like innenfor nettingen på filterkurven.

Ikke fyll i helt opp til påfyllingshalsen på tanken.

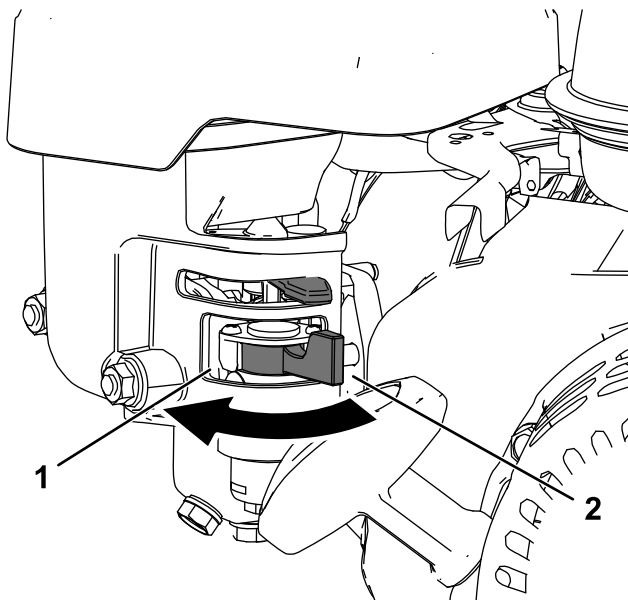
Viktig: Ikke fyll tanken over påfyllingsnettets, siden drivstoffet må ha rom til å utvide seg.

5. Fest drivstofftanklokket ordentlig.
6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Åpne og lukke drivstoffavstengingsventilen

Kontroller drivstoffstrømmen til motoren med drivstoffavstengingsventilen på følgende måte:

- For å åpne drivstoffventilen, vri håndtaket til drivstoffavstengingsventilen mot håndtaket på tilbakespolingsstarteren (Figur 6).
- For å lukke drivstoffventilen, vri håndtaket til drivstoffavstengingsventilen bort fra håndtaket på tilbakespolingsstarteren (Figur 6).



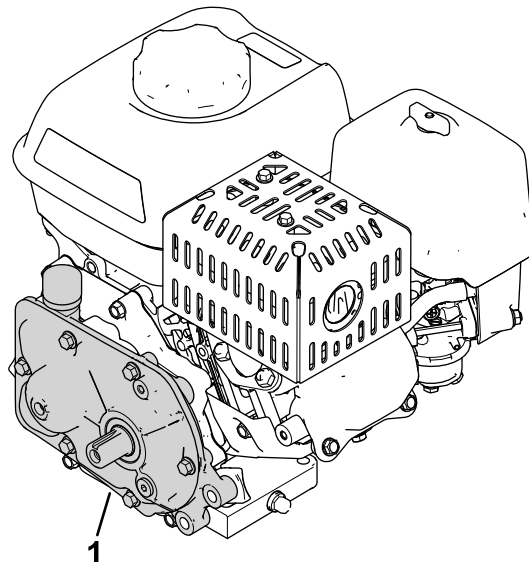
Figur 6

1. Vri drivstoffventilspaken til PA-stillingen 2. Drivstoffventilspaken til AV-stillingen

Vedlikehold

Viktig: Hvis du vil ha mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer, ser du i eierhåndboken for motoren.

Viktig: Motorgirkassen (Figur 7) krever ikke vedlikehold, da den er fylt med et høykvalitets halvtflytende syntetisk smørefett med lang levetid.



Figur 7

1. Girkasse

g312416

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 20 første timene	• Skift motoroljen.
For hver bruk eller daglig	• Kontrollere motoroljenivået. • Kontroller luftfilterelementene.
Hver 50. driftstime	• Rengjør luftfilterelementene.
Hver 100. driftstime	• Skift motoroljen. • Sjekk og juster tennpluggen. Skift den ut om nødvendig.
Hver 300. driftstime	• Skift ut papirfilterelementet (oftere under støvete driftsforhold). • Skift tennpluggen.

Klargjøre maskinen for vedlikehold

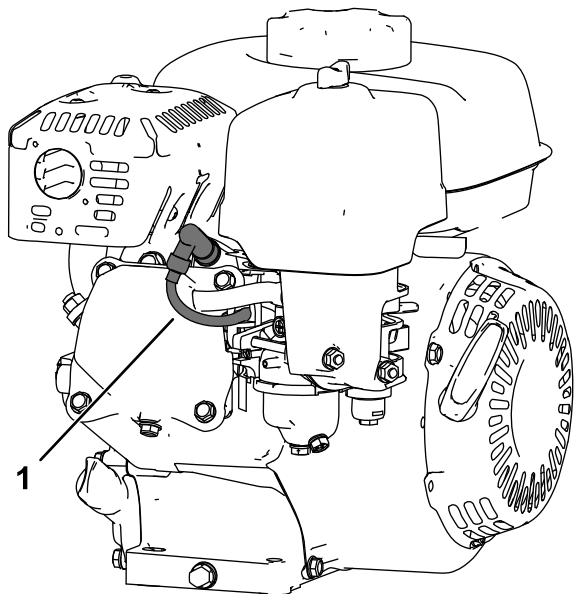
⚠ ADVARSEL

Når du utfører vedlikehold eller justeringer på maskinen, kan noen starte motoren. Utsiktet start av motoren kan påføre deg eller andre i nærheten alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra tenningen, sett på parkeringsbremsen og dra ledningen(e) av tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Skyv også ledningen(e) til side slik at de(n) ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen(e).

Gjør følgende før du utfører service, rengjøring, eller justeringer på maskinen.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Slå av motoren, og ta nøkkelen ut av maskinen (hvis den er utstyrt med dette).
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Før du utfører service eller setter maskinen til oppbevaring, må du vente til alle bevegelige deler har stanset, og la motoren kjøle seg ned.
5. Koble fra tennpluggledningen (Figur 8).

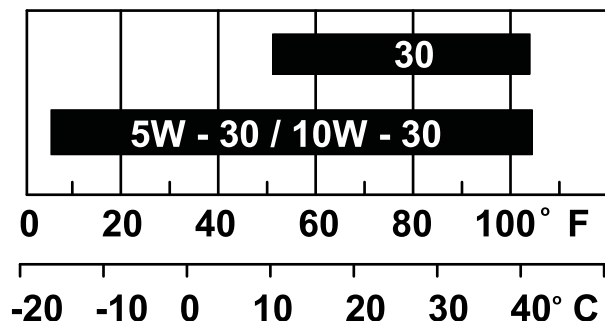


Figur 8

1. Tennpluggledning

Kontrollere motoroljenivået

Fyll veivhuset med omtrent 0,56 liter olje med riktig viskositet før start. Motoren bruker en olje av høy kvalitet som har klassifikasjonen SJ eller høyere fra American Petroleum Institute (API). Velg riktig oljeviskositet (vekt) i forhold til omgivelsestemperatur. Figur 9 illustrerer anbefalinger for temperatur og viskositet.



g013375

g013375

Figur 9

Merk: Hvis du bruker multigradsoljer (5W-20, 10W-30 og 10W-40), øker oljeforbruket. Sjekk motoroljenivået oftere når du bruker slike oljer.

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Den ideelle tiden for å sjekke motoroljenivået, er når motoren er kald eller før du har startet motoren for dagen. Hvis du allerede har kjørt motoren, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpannen i minst 10 minutter før du sjekker motoroljenivået.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se [Klargjøre maskinen for vedlikehold \(side 9\)](#).
2. Plasser maskinen slik at motoren står jevnt, og rengjør området rundt oljepåfyllingsrøret (Figur 10).

Skifte motorolje

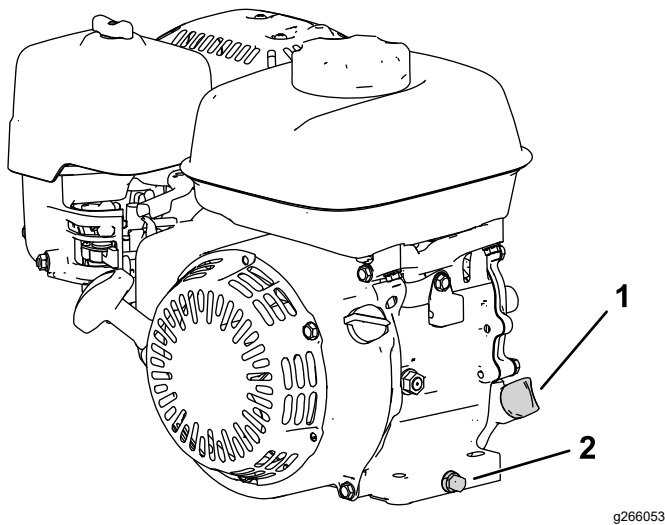
Serviceintervall: Etter de 20 første timene

Hver 100. driftstime

⚠ ADVARSEL

Oljen kan bli svært varm når motoren har vært i gang, og kontakt med varm olje kan forårsake alvorlige personskader.

Unngå kontakt med varm motorolje når du taper den ut.

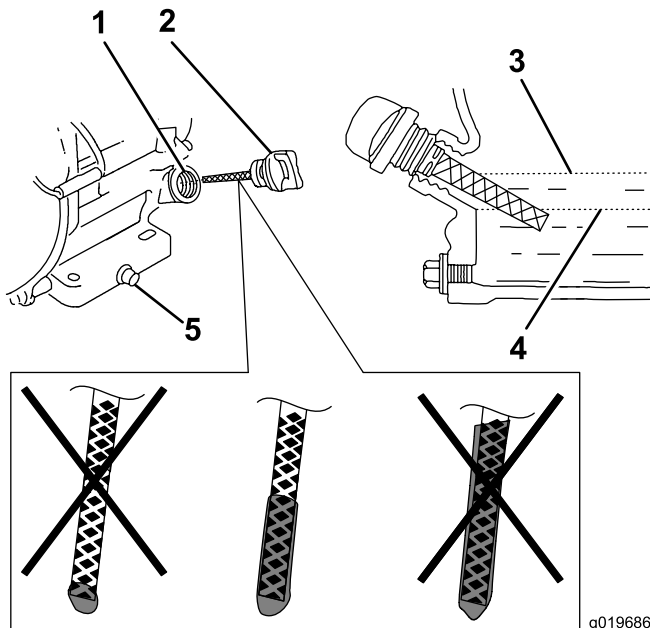


Figur 10

g266053

1. Peilestav 2. Tappeplugg og skive

3. Fjern peilestaven ved å dreie den mot klokken.
4. Ta ut peilestaven, og tørk av enden.
5. Sett peilestaven inn i oljepåfyllingsrøret, **men ikke skru den inn.**
6. Ta ut peilestaven og kontroller motoroljenivået (Figur 11).



g019686
g019686

Figur 11

1. Påfyllingsrør 4. Nedre grense
2. Peilestav 5. Tappeplugg
3. Øvre grense

7. Hvis motoroljenivået er feil, fyll på eller tapp av olje til man har et riktig nivå. Se [Skifte motorolje \(side 10\)](#).

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Hver 50. driftstime

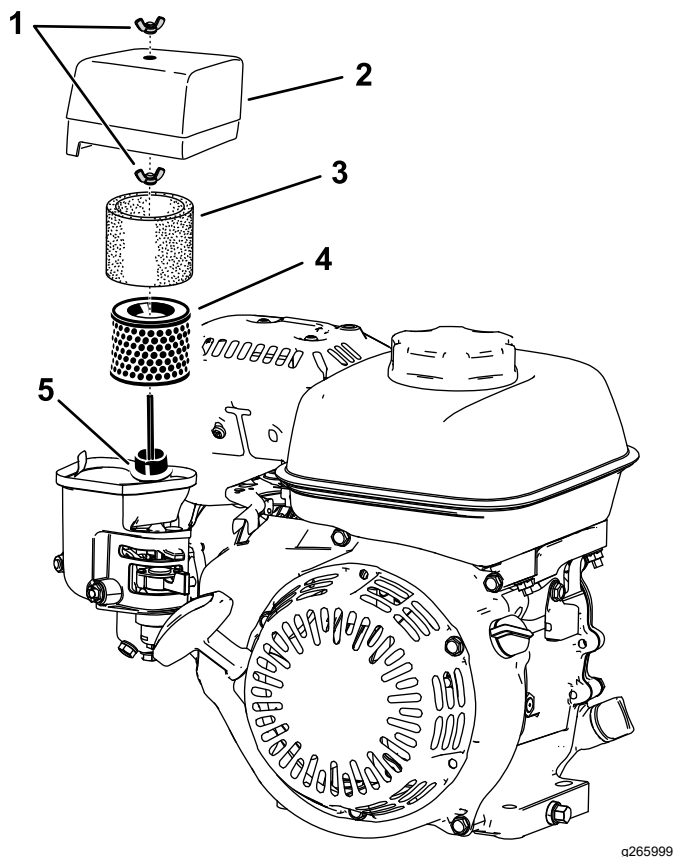
Hver 300. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Viktig: Hvis du starter motoren uten luftfilterenheten, kan den bli ødelagt.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se [Klargjøre maskinen for vedlikehold \(side 9\)](#).
2. Fjern vingemutteren som holder luftrenserdekslet (Figur 12).
3. Fjern luftrenserdekslet.

Merk: Påse at det ikke kommer smuss eller rusk fra luftrenserdekslet inn i basen.

4. Fjern skum- og papirelementene fra basen.
5. Fjern skumelementet fra papirelementet.
6. Undersøk skum- og papirelementene, og skift dem hvis de er skadet eller svært skitne.



Figur 12

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| 1. Vingemutter | 4. Papirfilterelement |
| 2. Luftrenserdeksel | 5. Pakning og luftkanal |
| 3. Skumelement | |

7. Rengjør papirelementet ved å forsiktig slå i det slik at støvet faller av.

Merk: Ikke børst smusset av papirelementet, da det tvinger smusset inn i fibrene. Skift ut elementet hvis det ikke hjelper å slå i det for å fjerne smusset.

8. Vask skumelementet med varmt såpevann eller et ikke lettantennelig løsemiddel.

Merk: Ikke bruk bensin til å rengjøre skumelementet siden dette kan forårsake forbrann eller eksplosjon.

9. Skyll og tørk skumelementet grundig.
10. Tørk smuss av basen og dekslet med en fuktig klut.

Merk: Påse at smuss og rester ikke kommer inn i luftkanalen som er koblet til forgasseren.

11. Monter luftrenserelementene og påse at de er riktig plassert. Monter den nedre vingemutteren.
12. Monter dekslet og monter den øvre vingemutteren for å feste den.

Overhale tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

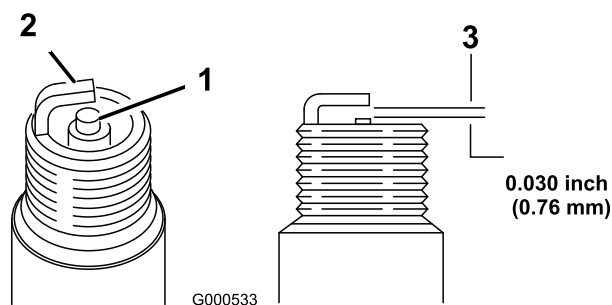
Hver 300. driftstime

Bruk en NGK BPR6ES-tennplugg eller lignende.

1. Slå av motoren, og vent til alle bevegelige deler har stanset. Se [Klargjøre maskinen for vedlikehold \(side 9\)](#).
2. Rengjør rundt tennpluggen.
3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet.

Viktig: En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Du må ikke sandblåse, skrape eller rengjøre elektroder, da det kan oppstå motorfeil som et resultat av partikler i sylindren.

4. Juster åpningen på pluggen til 0,7–0,8 mm



Figur 13

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Elektrodeisolator i midten | 3. Elektrodeavstand |
| 2. Elektrode på siden | |

5. Monter tennpluggen forsiktig for hånd (for å unngå tverrgjenging) til den sitter godt.
6. Stram til tennpluggen med ytterligere $\frac{1}{2}$ omdreining hvis den er ny, om ikke stram til med en ekstra $\frac{1}{8}$ til $\frac{1}{4}$ omdreining.

Viktig: En løs tennplugg kan bli svært varm og kan skade motoren. Hvis en tennplugg overstrammes, kan den skade gjengene i sylinderhodet.

7. Koble ledningen til tennpluggen.

Notat:

Notat:

Notat:

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør har og offentliggjør en liste over de kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, produktemballasjen eller litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikalier er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. For mer informasjon, gå til <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under Californias lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus, og på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte Internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det er forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv på nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarden for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis påkrevd det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.