



Bukókeretkészlet

Modellsz. 144-1848

Modellsz. 144-1849

Form No. 3441-504 Rev A

Üzembeállítási utasítások

Biztonság

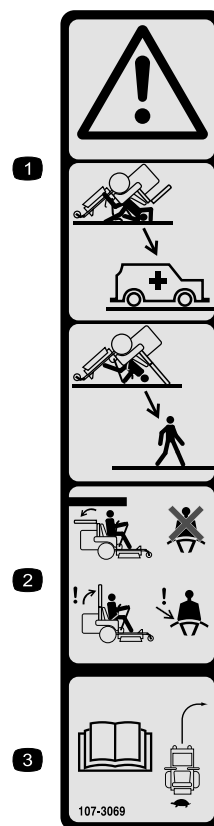
A fülke borulásvédelmi rendszerével (ROPS) kapcsolatos óvintézkedések

- A borulásvédelmi rendszer egy integrált biztonsági berendezés. Ne távolítsa el a borulásvédelmi rendszer egyetlen elemét se a gépről.
- Gondoskodjon arról, hogy a biztonsági öv legyen mindig bekapcsolva, és vészhelyzet esetén a lehető leggyorsabban ki tudja oldani.
- Tartsa teljesen felhajtott és reteszelt helyzetben a bukócsövet, és ilyenkor mindig használja a biztonsági övet.
- Ellenőrizze körültekintően a fej feletti objektumokat, mielőtt alájuk hajt, és ne érjen hozzájuk.
- A borulásvédelmi rendszer sérült elemeit cserélje le. Ne végezzen rajtuk javítást vagy átalakítást.
- A bukócső lehajtott helyzetében nincs borulásvédelem.
- A szélek, meredek partok fölé vagy vízbe kerülő kerekek boruláshoz vezethetnek, ami súlyos sérüléseket, akár halált is okozhat.
- A bukócső lehajtott helyzetében ne használja a biztonsági övet.
- Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen; hajtsa fel, amint a körülmények megengedik.
- Ha felborult, vigye a gépet hivatalos márkaszervizbe a borulásvédelmi rendszer átvizsgálása érdekében.
- A borulásvédelmi rendszerhez kizárólag a Toro által jóváhagyott tartozékot és kiegészítőt használjon.

Biztonsági és tájékoztató címkék



A biztonságra figyelmeztető matricák és utasítások a kezelő által jól láthatóan, a potenciálisan veszélyes helyek mellett vannak elhelyezve. A sérült vagy hiányzó matricát cserélje le, illetve pótolja.



107-3069

decal107-3069

1. Figyelmeztetés – amikor a bukócső lehajtott helyzetben van, nincs borulásvédelem.
2. A felborulás okozta akár halálos sérülés elkerülése érdekében tartsa a bukócsövet felhajtott, reteszelt helyzetben, és használja a biztonsági övet. Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen; ne viselje a biztonsági övet, ha a bukócső le van hajtva.
3. Olvassa el a *Kezelői kézikönyvet*; vezessen lassan és óvatosan.



Üzembeállítás

Mellékelt alkatrészek

Használja az alábbi táblázatot, hogy megállapítsa, valamennyi alkatrész leszállításra került-e.

Eljárás	Megnevezés	Mennyiség	Alkalmazás
1	Nincs szükség alkatrésze	–	Készítse elő a gépet.
2	Nincs szükség alkatrésze	–	Távolítsa el a meglévő borulásvédelmi rendszert (ROPS).
3	Felső bukócsőegység Bal alsó bukócsőegység Jobb alsó bukócsőegység Csuklócsapegység Vállas csavar Önbiztosító anya (½") Ütköző Peremesfejű csavar (5/8 × 3½") Önbiztosító anya (5/8") Hullámos alátét	1 1 1 2 2 2 2 4 4 2	Szerelje fel a borulásvédelmi rendszert (ROPS).

1

A gép előkészítése

Nincs szükség alkatrésze

Eljárás

1. Parkolja le a gépet sík talajon.
2. Kapcsolja ki a kések kapcsolóját.
3. Állítsa SEMLEGES-RETESZELT helyzetbe a haladásvezérlő karokat.
4. Húzza be a rögzítőféket.
5. Állítsa le a motort, és vegye ki az indítókulcsot.

2

A borulásvédelmi rendszer (ROPS) eltávolítása

Nincs szükség alkatrészre

Eljárás

1. Kösse le a negatív akkumulátorkábelt.
2. Távolítsa el és selejtezze le a bukókeret felső csövét és kötőelemeit az alsó csövekről.
3. A gép bal oldalán távolítsa el a tanksapkát, valamint a sárvédőt a vázhoz rögzítő kötőelemeket, és tartsa meg azokat.
4. Szerelje le a sárvédőt a gépről.
Tartsa meg a sárvédőt.
5. Tegye vissza a tanksapkát, hogy ne kerüljön szennyeződés az üzemanyagtartályba.
6. A gép jobb oldalán távolítsa el a sárvédőt a vázhoz rögzítő kötőelemeket, és tartsa meg azokat.
7. Szerelje le a sárvédőt, rajta a kezelőpanellel, és helyezze el a keréken.
8. Távolítsa el és tartsa meg a hátsó oldalsó dísztartókat (ha vannak).
9. Távolítsa el és selejtezze a bukókeret alsó csöveit a vázhoz rögzítő kötőelemeket.
10. Távolítsa el óvatosan a bukókeretet a gépről, és selejtezze le.

3

A borulásvédelmi rendszer (ROPS) felszerelése

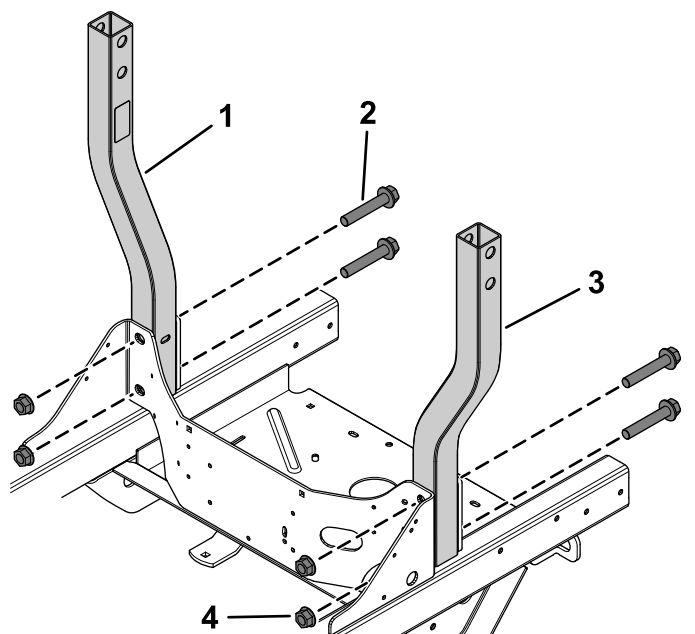
Ehhez az eljáráshoz szükséges alkatrészek:

1	Felső bukócsőegység
1	Bal alsó bukócsőegység
1	Jobb alsó bukócsőegység
2	Csuklócsapegység
2	Vállas csavar
2	Önbiztosító anya ($\frac{1}{2}$ "
2	Ütköző
4	Peremesfejű csavar ($\frac{5}{8} \times 3\frac{1}{2}$ "
4	Önbiztosító anya ($\frac{5}{8}$ "
2	Hullámos alátét

Eljárás

1. Rögzítse az alsó bukócsőegységeket a munkagépre a 2 peremesfejű csavar ($\frac{5}{8} \times 3\frac{1}{2}$ " és a 2 önbiztosító anya ($\frac{5}{8}$ " segítségével mindkét oldalon ([Ábra 1](#)).

Megjegyzés: Ügyeljen rá, hogy az alsó bukócsőegység alsó részére hegesztett lemez a vázegységtől kifelé nézzen.

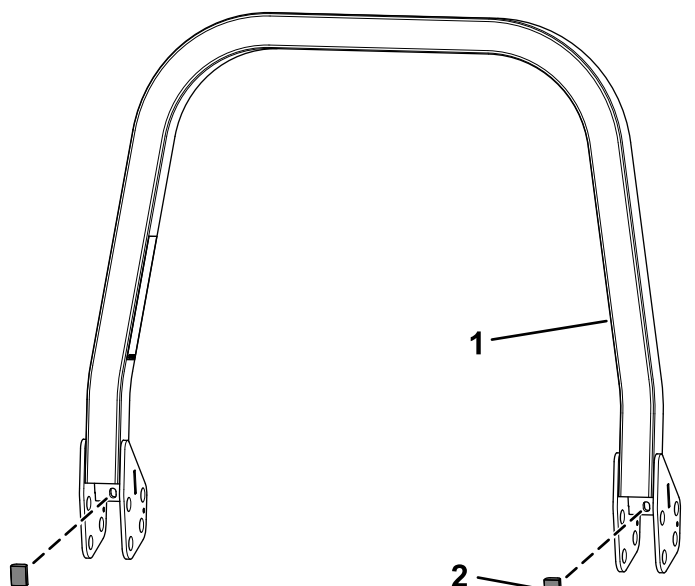


Ábra 1

g331074

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Jobb alsó bukócsőegység | 3. Bal alsó bukócsőegység |
| 2. Peremesfejű csavar
($\frac{5}{8} \times 3\frac{1}{2}$ " | 4. Önbiztosító any (1/2") |

2. Rögzítse a 2 ütközőt a felső bukócsőegységhez (Ábra 2).

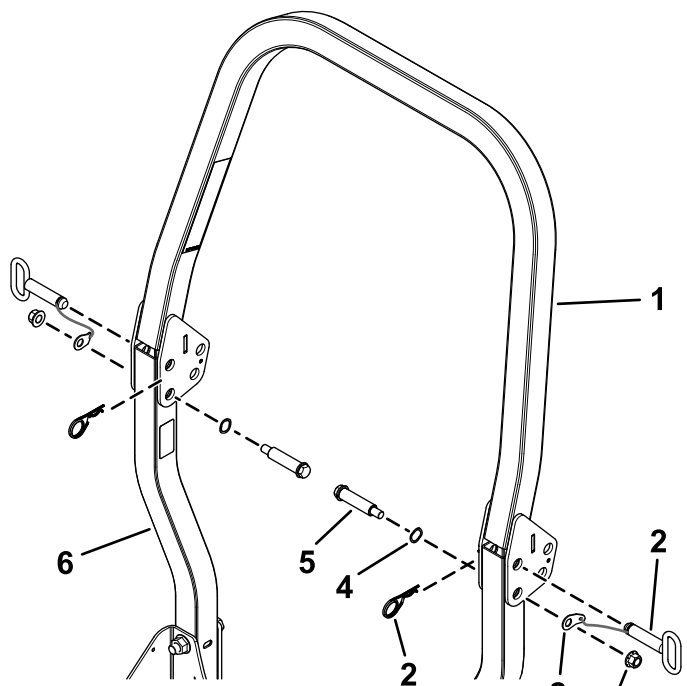


Ábra 2

g331711

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Felső bukócsőegység | 2. Ütköző |
|------------------------|-----------|

3. Rögzítse az alsó bukócsőegységeket a felső bukócsőegységhez a 2 vállas csavar, a 2 hullámos alátét, a 2 önbiztosító any (1/2") és a csuklócsapegység segítségével (Ábra 3).



Ábra 3

g331075

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Felső bukócsőegység | 4. Hullámos alátét |
| 2. Csuklócsapegység
(csuklócsap,
biztosítószinóros alátét
és rugós sasszeg) | 5. Vállas csavar |
| 3. Önbiztosító any (1/2") | 6. Alsó bukócsőegység |

4. Húzza meg a 2 vállas csavart és a 4 peremesfejű csavart ($\frac{5}{8} \times 3\frac{1}{2}$ " az alsó bukócsőegységen 122–136 Nm nyomatékkal.
5. Szerelje vissza a korábban eltávolított sárvédőket és kötőelemeket.
6. Szerelje vissza a korábban eltávolított hátsó oldalsó díztartókat (ha eltávolította azokat).
7. Kösse be a negatív akkumulátorkábelt.

Üzemeltetés

A borulásvédelmi rendszer (ROPS) használata

▲ FIGYELMEZTETÉS

A felborulás okozta akár halálos sérülés elkerülése érdekében: tartsa a bukócsövet teljesen felhajtott, reteszelt helyzetben, és használja a biztonsági övet.

Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv a géphez van-e rögzítve.

▲ FIGYELMEZTETÉS

A bukócső lehajtott helyzetében nincs borulásvédelem.

- Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen.
- A bukócső lehajtott helyzetében ne használja a biztonsági övet.
- Vezessen lassan és óvatosan.
- Hajtsa fel a bukócsövet, mielőtt a gép így is elfér.
- Ügyeljen körültekintően arra, hogy ne ütközzön akadályba (pl. ágakba, ajtókeretbe, elektromos vezetékekbe), ha elhalad valami alatt.

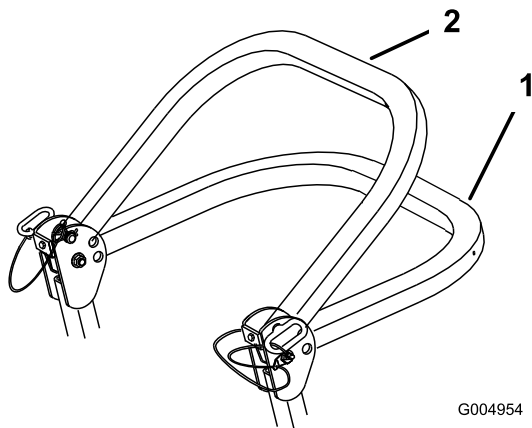
A bukócső lehajtása

Fontos: Csak akkor hajtsa le a bukócsövet, ha ez elengedhetetlen.

1. Távolítsa el a rugós sasszegeket és a 2 csapot (Ábra 5).
2. Hajtsa le a bukócsövet lefektetett helyzetbe (Ábra 4).

Megjegyzés: A bukócsőnek 2 lehajtott helyzete van; lásd: Ábra 4.

3. Szerelje be a 2 csapot, és rögzítse a rugós sasszegekkel (Ábra 5).



Ábra 4

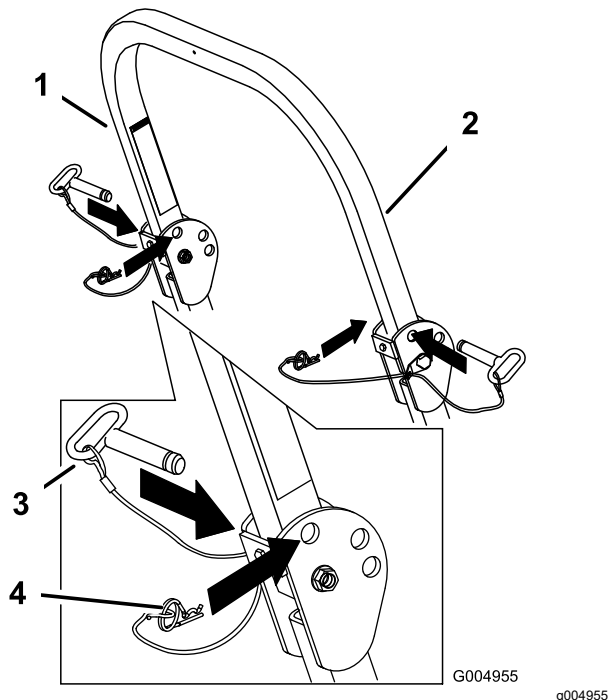
1. Teljesen lehajtott helyzet
2. Lehajtott helyzet felszerelt függőjtő rendszerrel

Fontos: Feltétlenül rögzítse hátul az ülést a retesszel (adott esetben).

A bukócső felhajtása

Fontos: Csak a bukócső felhajtott helyzetében használja a biztonsági övet.

1. Távolítsa el a rugós sasszegeket és a 2 csapot (Ábra 5).
2. Hajtsa fel a bukócsövet függőleges helyzetbe, szerelje be a 2 csapot, és rögzítse azokat a rugós sasszegekkel (Ábra 5).



Ábra 5

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Bukócső | 3. Csap |
| 2. Felhajtott helyzet | 4. Rugós sasszeg |

Karbantartás

A biztonsági öv ellenőrzése

Szolgáltatásszünet: Minden egyes használat előtt, vagy naponta

Vizsgálja meg a biztonsági övet kopás, vágások, valamint a visszahúzó szerkezet és a csat megfelelő működése tekintetében. Cserélje ki a biztonsági övet, ha károsodott.

Megjegyzések:



Count on it.