



Reciclador ProLine 21-pulgadas® II

Cortacésped Dirigido

Modelo N° 22031—210000001 y Superiores

Modelo N° 22040—210000001 y Superiores

Manual del Operador

Contenido

| | Página |
|---|--------|
| Introducción | 2 |
| Seguridad | 3 |
| Seguridad en general para cortacéspedes | 3 |
| Pegatinas de seguridad e instrucciones | 6 |
| Ensamblaje | 7 |
| Instalación del manillar | 7 |
| Instalación de la cuerda de arranque | 7 |
| Instalación del depósito de combustible y el tubo de combustible | 8 |
| Instalación de la tapa del limpiador de aire | 8 |
| Instalación del tapón del canal de descarga | 9 |
| Antes del uso | 9 |
| Mezcla de gasolina y aceite | 9 |
| Operación | 11 |
| Controles | 11 |
| Cómo arrancar el motor | 11 |
| Cómo parar el motor | 11 |
| Uso de la transmisión autopropulsada | 11 |
| Uso del tapón del conducto de descarga | 12 |
| Ajuste de la altura de corte | 12 |
| Uso de la bolsa de recortes | 13 |
| Consejos de operación | 14 |
| Mantenimiento | 16 |
| Calendario recomendado de mantenimiento | 16 |
| Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped | 17 |
| Limpieza del conducto de descarga y el tapón | 18 |
| Mantenimiento del limpiador de aire | 18 |
| Mantenimiento de la bujía | 18 |
| Lubricación de los brazos de pivote | 19 |
| Mantenimiento de la cuchilla de corte | 19 |
| Limpiar debajo de la cubierta de la correa | 20 |
| Limpieza del sistema de refrigeración | 21 |
| Ajuste del acelerador | 21 |
| Ajuste de la transmisión autopropulsada | 21 |
| Limpieza del silenciador y el orificio de escape | 22 |
| Lubricación de la caja de engranajes | 22 |
| Ajuste del cable del freno | 22 |
| Mantenimiento de las ruedas | 23 |
| Vaciado del depósito de combustible | 24 |
| Almacenamiento | 24 |
| Preparación del sistema de combustible | 24 |
| Preparación del motor | 24 |
| Información general | 25 |

| | |
|--|----|
| Accesorios | 25 |
| Solución de problemas | 26 |
| Declaración federal de garantía de control de emisiones | 30 |
| La garantía Toro de cobertura total | 32 |



Advertencia

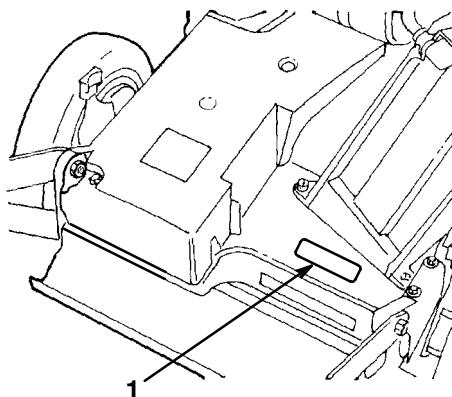


Los gases de escape de este producto contienen productos químicos que el Estado de California sabe que causan cáncer, defectos congénitos u otros peligros para la reproducción.

Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto. La información de este manual puede ayudarle a usted y a otros evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque Toro diseña y fabrica productos seguros, usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La figura 1 ilustra la ubicación de los números de modelo y serie en el producto.



2290

Figura 1

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Anote a continuación los números de modelo y de serie de su producto:

Modelo No. _____

No. de serie: _____

Este manual identifica potenciales peligros y tiene mensajes de seguridad especiales que ayudan a usted y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. Las palabras utilizadas para indicar estos mensajes e identificar el nivel de riesgo son **Peligro**, **Advertencia** y **Cuidado**. No obstante, sin importar el nivel de riesgo, sea extremadamente cuidadoso.

Peligro señala un peligro extremo que causará *lesiones graves o la muerte* si no se siguen las precauciones recomendadas.

Advertencia señala un peligro que *puede* causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

Cuidado señala un peligro que *puede* causar lesiones menores o moderadas si no se siguen las precauciones recomendadas.

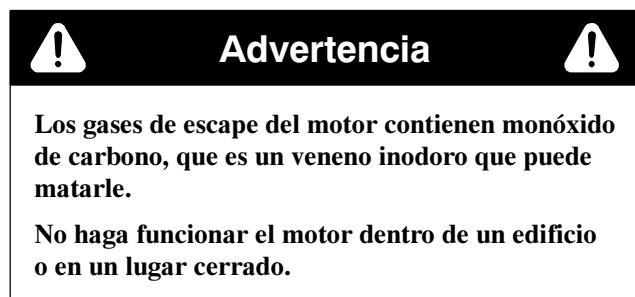
Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** resalta información especial sobre aspectos mecánicos, y **Nota:** enfatiza información general que merece una atención especial.

Seguridad

Este cortacésped **cumple o supera los requisitos de seguridad de cuchillas CPSC para cortacéspedes giratorios dirigidos y las especificaciones B71.4 del Instituto Norteamericano de Estándares Nacionales en vigor en el momento de fabricación.**

El uso o mantenimiento incorrectos de este cortacésped puede causar lesiones. Para reducir la posibilidad de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad.

Toro ha diseñado y probado este cortacésped para que ofrezca un servicio razonablemente seguro; no obstante, *el incumplimiento de las instrucciones siguientes puede causar lesiones personales*.



Para asegurar la máxima seguridad, el mejor rendimiento, y para adquirir conocimientos sobre el producto, es imprescindible que usted y cualquier otra persona que opere el cortacésped lea y comprenda el contenido de este manual antes de poner en marcha el motor. Preste atención especial al símbolo de alerta de seguridad,  que significa *cuidado, advertencia o peligro* - “instrucción de seguridad personal”. Lea y comprenda la instrucción porque tiene que ver con su seguridad. El incumplimiento de la instrucción puede dar lugar a lesiones personales.

Seguridad en general para cortacéspedes

Este cortacésped es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos al aire. El no observar las siguientes instrucciones de seguridad puede dar lugar a lesiones corporales e incluso la muerte.

Formación

- Lea detenidamente este manual de operador. Familiarícese totalmente con los controles y con el uso correcto del cortacésped antes de arrancarlo.
- No permita nunca que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen el cortacésped. La normativa local puede imponer límites sobre la edad del operador.
- No siegue nunca si hay otras personas (especialmente niños) o animales cerca. Pare el cortacésped si alguien entra en la zona.
- Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños. A menudo los niños son atraídos por el cortacésped y la actividad de segar. No suponga nunca que los niños vayan a permanecer en el último lugar en que los vio.
- Mantenga a los niños alejados de la zona de siega y bajo la atenta mirada de un adulto responsable.
- Esté alerta y pare el cortacésped si entran niños en la zona.
- Extreme la precaución al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.
- Tenga en cuenta que el operador o el usuario es responsable de cualquier accidente o peligro que afecte a otras personas o a su propiedad.
- Consulte las instrucciones del fabricante respecto a la instalación y operación de los accesorios. Utilice solamente los accesorios que han sido aprobados por el fabricante.

Preparación

- Inspeccione cuidadosamente la zona en la que va a utilizar el cortacésped, y retire cualquier piedra, palo, alambre, hueso u otro objeto extraño.
- Mientras corta el césped, use pantalones largos y calzado fuerte.
- No haga funcionar el cortacésped estando descalzo, o llevando sandalias.
- Lleve siempre gafas de seguridad con protectores laterales al operar el cortacésped.
- Advertencia: La gasolina es altamente inflamable. Tome las siguientes precauciones:
 - Utilice recipientes especialmente diseñados para su almacenamiento.
 - Rellene el depósito al aire libre únicamente, y no fume mientras rellena el depósito.
 - Añada el combustible antes de arrancar el motor. No retire nunca el tapón del depósito de combustible ni añada gasolina si el motor está en funcionamiento o si el motor está caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje el cortacésped de la zona del derrame para evitar crear una fuente de ignición hasta que los vapores de gasolina se hayan disipado.
 - Vuelva a colocar firmemente todos los tapones de los depósitos y de los recipientes.
 - Si es necesario drenar el combustible del depósito, hágalo al aire libre.
- Sustituya los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar el cortacésped, realice siempre una inspección visual para asegurarse de que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de corte no están desgastados o dañados. Sustituya cuchillas o pernos gastados o dañados en conjuntos completos para no desequilibrar la máquina.
- En cortacéspedes con múltiples cuchillas, tenga cuidado, puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.

Operación

- No haga funcionar el motor en recintos cerrados donde se pueda acumular el monóxido de carbono.
- Corte el césped solamente con luz natural o con una buena iluminación artificial.
- Asegúrese de pisar firmemente en cuestas y pendientes.
- Camine, no corra jamás.
- Sujete firmemente el manillar.
- En el caso de cortacéspedes giratorios con ruedas, siegue lateralmente las cuestas y pendientes, nunca hacia arriba o hacia abajo.
- Extreme las precauciones al cambiar de dirección en cuestas o pendientes.
- No siegue pendientes y cuestas extremadamente empinadas.
- Extreme las precauciones al ir hacia atrás o tirar del cortacésped hacia usted.
- Antes de ir hacia atrás y mientras va hacia atrás, mire hacia atrás y hacia abajo por si hubiera niños pequeños.
- Pare la(s) cuchilla(s) si es necesario inclinar el cortacésped para su transporte al cruzar superficies que no sean de hierba y cuando transporta el cortacésped a y desde la zona a segar.
- No utilice nunca el cortacésped si los protectores están defectuosos o dañados, o sin tener colocados los dispositivos de seguridad (como por ejemplo deflectores y recogehierbas).
- No cambie los ajustes de velocidad del motor.
- Desengrane todos los embragues de cuchillas y transmisión antes de arrancar el motor.
- Arranque el motor con cuidado siguiendo las instrucciones y con los pies bien alejados de la(s) cuchilla(s).
- No incline el cortacésped al arrancar el motor, a menos que sea obligatorio inclinar el cortacésped para arrancarlo. En este caso, no lo incline más de lo absolutamente necesario y levante únicamente la parte que está más lejos del operador.
- No arranque el motor estando delante del conducto de descarga.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo de piezas que están girando. Manténgase alejado del conducto de descarga en todo momento.
- No levante ni transporte el cortacésped mientras el motor esté en marcha.

- Para el motor y desconecte el cable de la bujía:
 - antes de limpiar atascos o despejar el conducto de descarga;
 - antes de inspeccionar, limpiar o hacer mantenimiento en el cortacésped;
 - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped y repare cualquier daño antes de arrancar y operar el cortacésped; y
 - si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal (comprobar inmediatamente).
- Pare el motor:
 - siempre que deje desatendido el cortacésped; y
 - antes de repostar combustible.
- Reduzca el ajuste del acelerador mientras se para el motor y, si el motor está equipado con una válvula de cierre de combustible, ciérrela cuando termine de segar.
- Pare la(s) cuchilla(s) al cruzar caminos de gravilla, senderos o carreteras.
- Pare el motor y espere a que la cuchilla se detenga completamente antes de retirar el recogehierbas.
- No opere el cortacésped bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Si el cortacésped comienza a vibrar de manera anormal, pare el motor y compruebe la causa inmediatamente. La vibración suele ser un aviso de problemas.

Las pendientes son un factor de primera importancia relacionadas con accidentes, especialmente resbalones y caídas, que pueden causar lesiones graves. Si usted no se siente con confianza en una pendiente, no la siegue.

- Esté atento a baches, surcos o montículos. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- No siegue cerca de terraplenes, fosas o taludes. Usted podría perder el equilibrio o resbalar.
- No siegue la hierba mojada. Podría resbalarse.

Mantenimiento y almacenamiento

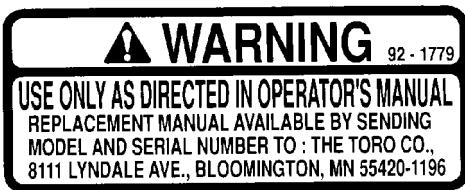
- Mantenga apretados todos los tornillos, pernos (especialmente los pernos de fijación de las cuchillas) y tuercas para asegurar que el cortacésped está en perfectas condiciones de funcionamiento.
- No almacene nunca el cortacésped con gasolina en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan llegar a una llama desnuda o una chispa.
- Espere a que se enfrie el motor antes de guardar el cortacésped en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimiento de la batería y el área del depósito del gasolina libre de hierba, hojas y exceso de grasa.
- Inspeccione frecuentemente el recogehierbas por si existe desgaste o deterioro.
- Sustituya cualquier pieza desgastada o dañada.
- Extreme las precauciones al manejar gasolina; los vapores de la gasolina son explosivos.
- No manipule nunca los dispositivos de seguridad. Compruebe regularmente que funcionan correctamente.
- Mantenga el cortacésped libre de hierba, hojas y cualquier acumulación de otros residuos. Limpie cualquier gasolina o combustible derramado.
- Pare e inspeccione el cortacésped si golpea un objeto. Repare el cortacésped, si es necesario, antes de arrancar el motor.
- No intente nunca ajustar la altura de las ruedas cuando el motor está en marcha.
- Los componentes del recogehierbas están sujetos a desgaste, daños y deterioro, lo cual podría dejar al descubierto piezas en movimiento o permitir que se arrojen objetos. Compruebe frecuentemente los componentes y sustitúyalos con las piezas recomendadas por el fabricante cuando sea necesario.
- Las cuchillas del cortacésped están afiladas y pueden cortarle. Envuelva la(s) cuchilla(s) o lleve guantes, y extreme las precauciones al manejarlas.
- No cambie los ajustes de velocidad del motor.
- Si es necesario drenar el combustible del depósito, hágalo al aire libre.
- Para asegurar el máximo rendimiento y seguridad, compre únicamente piezas y accesorios genuinos de Toro.
- Repare o sustituya las pegatinas de seguridad e instrucciones cuando sea necesario.

Pegatinas de seguridad e instrucciones



Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Repare o sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.

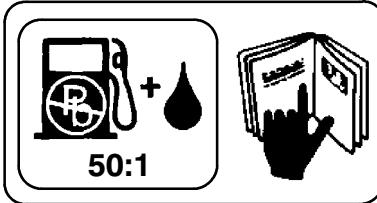
En la carcasa del cortacésped para el
Modelo 22031 (Pieza N° 92-1779)



En la carcasa del
cortacésped
(Pieza N° 39-5770)



En el Motor
(Pieza N° 62-7600)



En la Cubierta de la Correa para el
Modelo 22031 (Pieza N° 52-2620)

IMPORTANT

GREASE ARMS EVERY 25 HOURS
OF OPERATION. SEE OPERATOR'S
MANUAL.

52-2620

En el Manillar
(Pieza N° 98-4387)



En la Cubierta de la Correa
para el Modelo 22040
(Pieza N° 52-2610)

IMPORTANT

GREASE PIVOT ARMS EVERY 25
HOURS OF OPERATION.
GREASE GEAR BOX INPUT SHAFT
(TWO PUMPS) EVERY 100 HOURS
OF OPERATION. SEE OPERATOR'S
MANUAL

52-2610

En la Barra de Control para el
Modelo 22040 (Pieza N° 82-2380)

TRACTION
CONTROL

OPERATING INSTRUCTIONS
START: 1. MOVE GROUND SPEED CONTROL TO .
2. MOVE THROTTLE TO CHOKE.
3. LIFT CONTROL BAR TO HANDLE AND HOLD.
4. PULL ROPE WHEN ENGINE STARTS MOVE THROTTLE TO FAST.
STOP: RELEASE CONTROL BAR.



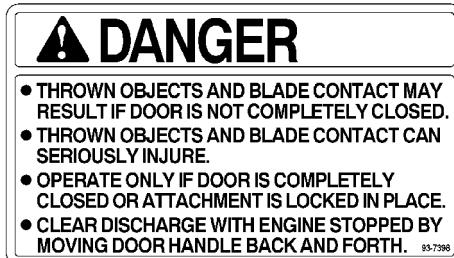
82-2380

READ YOUR OPERATOR'S MANUAL FOR
OPERATING AND SAFETY INSTRUCTIONS.
TO GET A REPLACEMENT MANUAL, SEND MODEL AND SERIAL
NUMBERS TO: THE TORO CO., 8111 LYNDALE AVE. S.,
BLOOMINGTON, MN 55420-1196

En la carcasa del cortacésped
(Pieza N° 71-1280)



En el Conducto de Descarga
(Pieza N° 93-7398)

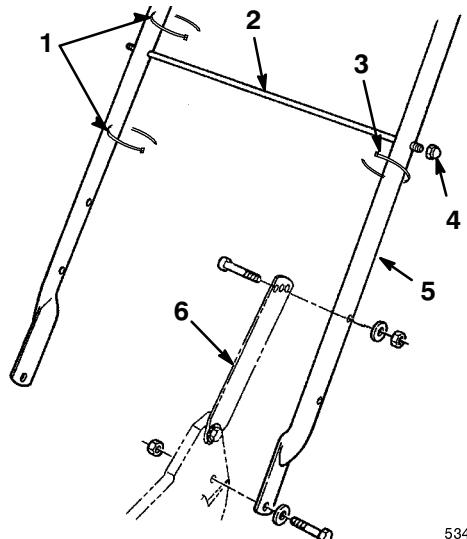


Ensamblaje

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Instalación del manillar

1. Fije el manillar al exterior de la carcasa del cortacésped (usando el taladro inferior) con dos tornillos de 8 mm x 31 mm, arandelas, y contratuerca delgadas de nylon.
2. Fije los cierres del manillar al manillar con dos tornillos de 8 mm x 38 mm, arandelas, y contratuerca delgadas de nylon (Fig. 2). Coloque las contratuerca y las arandelas en la parte interior del manillar.



534

Figura 2

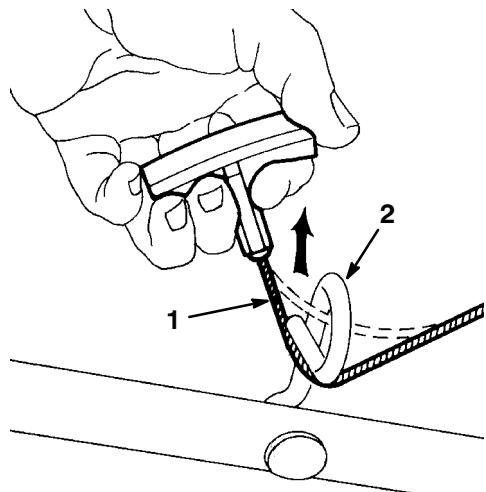
- | | |
|-----------------------------------|------------------------|
| 1. Sujetacables (Modelo 22040) | 3. Sujetacables |
| 2. Varilla de soporte de la bolsa | 4. Contratuerca |
| | 5. Manillar |
| | 6. Cierre del manillar |

Nota: Usted puede ajustar la altura del manillar para trabajar cómodamente. Colóquese detrás del manillar para determinar la altura adecuada. Para ajustar la altura del manillar, coloque los tornillos y contratuerca que fijan los cierres del manillar al manillar en los otros taladros de montaje de los cierres.

3. Deslice la varilla de soporte de la bolsa por los taladros de montaje **superiores** del manillar y fije cada extremo con una contratuerca (Fig. 2).
4. Utilice sujetacables para fijar los cables de control al manillar.

Instalación de la cuerda de arranque

Inserte la cuerda de arranque a través de la guía del manillar (Fig. 3).



122

Figura 3

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Cuerda de arranque | 2. Guía de la cuerda |
|-----------------------|----------------------|

Nota: Para facilitar la instalación de la cuerda, apriete la barra de control del manillar.

Instalación del depósito de combustible y el tubo de combustible

1. Empiece a atornillar los dos tornillos autorroscantes en el fondo del depósito de combustible, y luego retire los tornillos (Fig. 4).

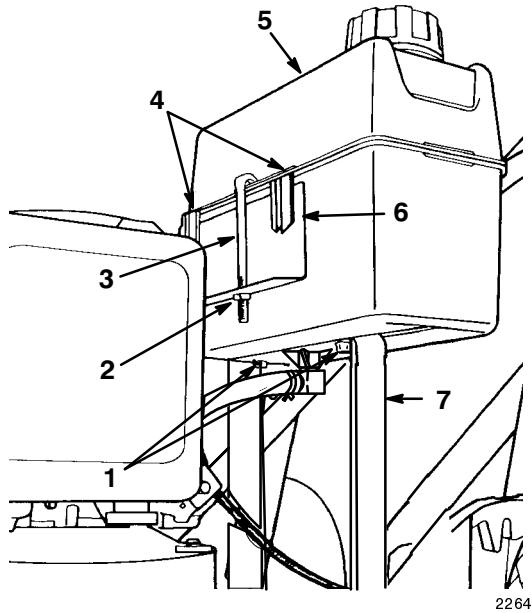


Figura 4

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Tornillos autorroscantes | 5. Depósito de combustible |
| 2. Contratuerca | 6. Soporte del depósito de combustible |
| 3. Retén del depósito de combustible | 7. Base del depósito |
| 4. Clips de plástico | |

2. Enganche los clips de plástico de la parte delantera del depósito de combustible en el soporte del depósito de combustible (Fig. 4).
3. Fije el depósito de combustible a la base del depósito con los dos tornillos autorroscantes (Fig. 4). *No apriete demasiado los tornillos.*
4. Enganche el retén del depósito de combustible a la parte trasera del depósito de combustible, y deslice el extremo del retén en el soporte del depósito de combustible (Fig. 4).
5. Fije el retén al soporte del depósito con una contratuerca (Fig. 4). *No apriete demasiado la contratuerca.*

6. Deslice el extremo del tubo de combustible en el codo (Fig. 5).

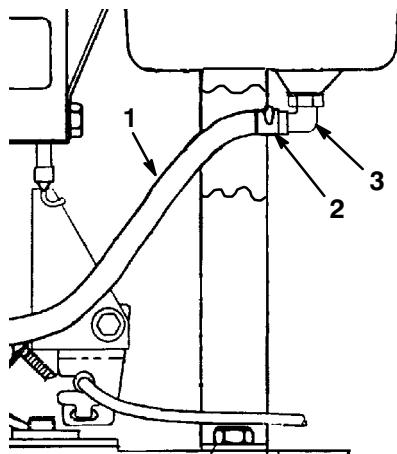


Figura 5

- | | |
|---------------------------------------|---------|
| 1. Tubo de combustible | 3. Codo |
| 2. Abrazadera del tubo de combustible | |

7. Fije el tubo de combustible en su lugar con la abrazadera (Fig. 5).

Instalación de la tapa del limpiador de aire

1. Inserte las pestañas inferiores de la tapa del limpiador de aire en las ranuras (Fig. 6).

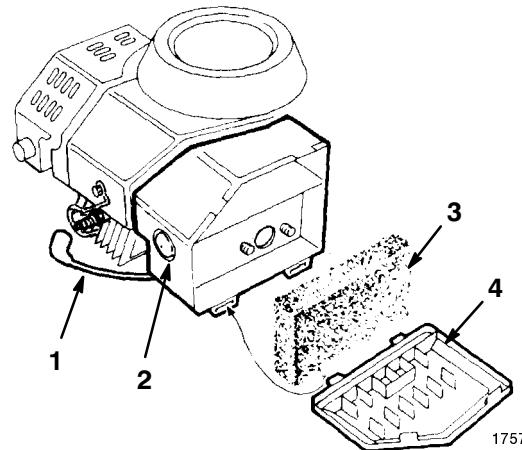


Figura 6

- | | |
|----------------------|-------------------------|
| 1. Cable de la bujía | 3. Filtro de gomaespuma |
| 2. Cebador | 4. Tapa |

2. Gire la tapa hacia arriba y colóquela a presión (Fig. 6).

Instalación del tapón del canal de descarga

1. Abra la puerta de descarga tirando del tirador hacia adelante y desplazándola hacia atrás (Fig. 7). Sujete el tirador de la puerta para evitar que el muelle cierre la puerta mientras inserta el tapón.

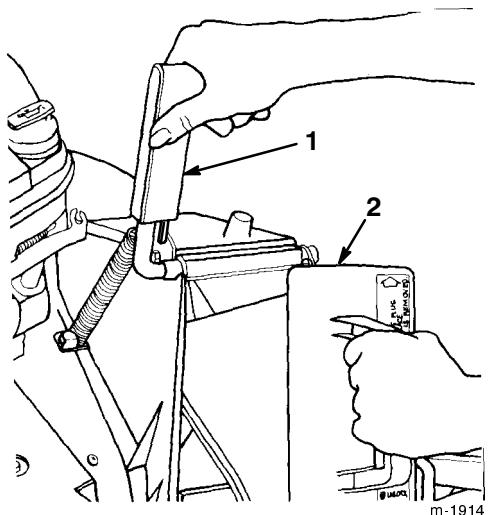


Figura 7

1. Tirador de la puerta de descarga
2. Tapón girado en el sentido de las agujas del reloj
2. Puesto que el tapón es algo más ancho que la abertura del conducto de descarga, gire el tapón ligeramente en el sentido de las agujas del reloj al insertarlo (Fig. 7).

Nota: Asegúrese de que la flecha de la pegatina del tapón señale hacia arriba.

3. Inserte el tapón hasta el fondo, hasta que el clip en la parte inferior del tapón se enganche, fijando el tapón firmemente en el conducto de descarga (Fig. 8).

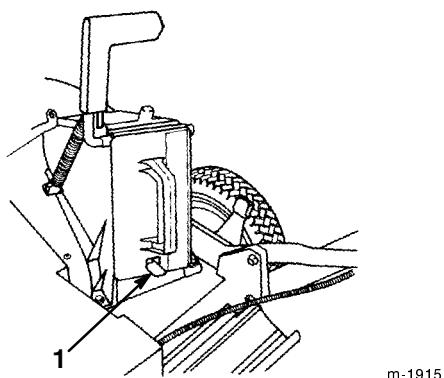


Figura 8

1. Clip

4. Suelte el tirador de la puerta de descarga para bloquear la parte superior del tapón.

Antes del uso

Mezcla de gasolina y aceite

Su cortacésped Toro tiene un motor de dos tiempos que requiere una mezcla de gasolina y aceite de 50:1.

Utilice solamente gasolina nueva, sin plomo (incluyendo gasolina oxigenada o reformulada) de 87 o más octanos. Para asegurarse de que la gasolina está nueva, compre solamente la cantidad que prevé utilizar en 30 días. El uso de gasolina sin plomo reduce los depósitos en la cámara de combustión y alarga la vida de la bujía.

Importante No use nunca metanol, gasolina que contenga metanol, gasohol con más del 10% de etanol, gasolina super o gasolina blanca. Estos combustibles pueden dañar el sistema de combustible.

Importante No utilice aceite de automóvil (como por ejemplo SAE 30 o SAE 10W30), ni aceite de dos tiempos no homologado por NMMA o TCW, ni una mezcla con relación incorrecta de gasolina/aceite. Esto puede causar daños al motor no cubiertos por la garantía Toro.



Peligro

Bajo ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o explosión de gasolina puede quemarle a usted y a otras personas y causar daños materiales.

- Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.
- No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.
- No fume nunca mientras maneja la gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.
- Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños.
- Nunca adquiera un suministro de gasolina para más de 30 días.



Peligro



Al repostar, bajo ciertas condiciones puede acumularse una carga estática, que encenderá la gasolina. Un incendio o explosión de gasolina puede quemarle a usted y a otras personas y causar daños materiales.

- Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo, lejos del vehículo, antes de repostar.
- No llene los recipientes de combustible dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.
- Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas sobre el suelo.
- Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.
- Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.

Nota: Utilice un estabilizador/acondicionador de combustible para todos los productos Toro a gasolina durante la operación y el almacenamiento. Un estabilizador/acondicionador de combustible limpia el motor durante la operación, e impide la formación de barniz pegajoso en el motor durante el almacenamiento. Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Si usted utiliza Aceite para Motores de 2 Tiempos Toro 50:1 All Season con Estabilizador de Combustible, no es necesario añadir estabilizador/acondicionador.

Importante No utilice aditivos de combustible, salvo un estabilizador de combustible, durante el almacenamiento. No use estabilizadores a base de alcohol, tales como etanol, metanol o isopropanol.

1. Vierta 1,9 litros de gasolina fresca sin plomo en un recipiente de combustible homologado.

Nota: No mezcle gasolina y aceite en el depósito de combustible del cortacésped. El aceite es más fácil de mezclar, y se mezcla mejor, a temperatura ambiente que cuando está frío. Si el aceite está por debajo de 0°C será necesario mezclarlo más a fondo.

2. Añada a la gasolina la cantidad completa de *Aceite para Motores de 2 Tiempos Toro 50:1 All Season con Estabilizador de Combustible* o un aceite de dos tiempos equivalente de alta calidad homologado por NMMA o TCW, según la tabla siguiente:

Tabla de mezclas al 50:1 de gasolina/aceite

| Gasolina | Aceite |
|-------------|--------|
| 3,8 litros | 77 ml |
| 7,6 litros | 154 ml |
| 18,9 litros | 384 ml |

3. Coloque el tapón del recipiente de combustible.
4. Agite el recipiente para mezclar bien la gasolina y el aceite.
5. Retire lentamente el tapón y añada la cantidad restante de gasolina.

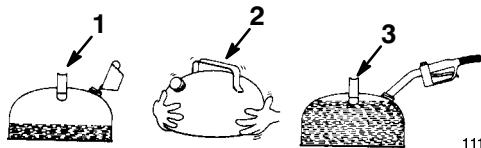


Figura 9

1. Añada aceite a 1,9 litros de gasolina
2. Coloque el tapón y agite la lata para mezclar
3. Añada el resto de la gasolina

Operación

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Cada vez que vaya a segar, asegúrese de que el freno, la transmisión autopropulsada y la barra de control funcionan correctamente. Cuando usted suelte la barra de control, la cuchilla y la transmisión autopropulsada deben detenerse. Si no, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

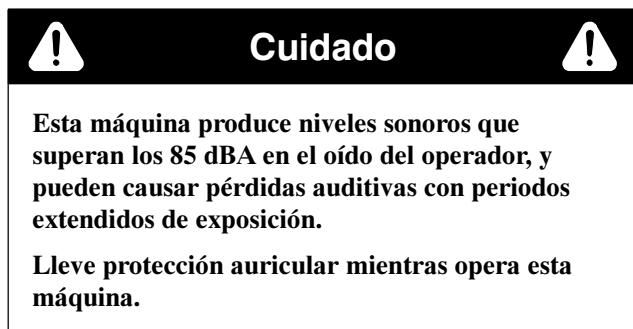


Figura 10

1. Precaución

2. Lleve protección auricular

Controles

El control del acelerador, la barra de control y el arrancador de retroceso están en la parte superior del manillar (Fig. 11).

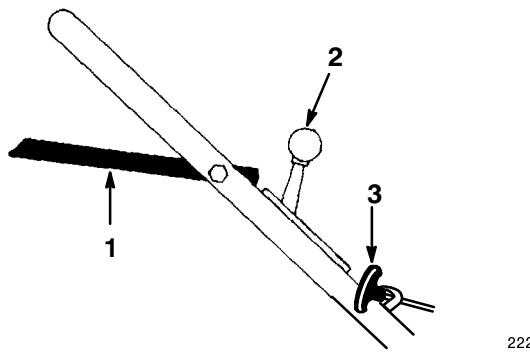


Figura 11

1. Barra de control

2. Acelerador

3. Arrancador de retroceso

Cómo arrancar el motor

1. Conecte el cable de la bujía (Fig. 6).
2. Mueva el control del acelerador a la posición **(Estárter)**.
3. Cubra el agujero del centro del cebador con su dedo pulgar y empújelo hacia dentro una vez.
4. Levante la barra de control hasta el manillar y sujetela allí.
5. Tire del arrancador de retroceso hasta notar resistencia, luego tire vigorosamente para arrancar el motor.
6. Regule el acelerador según desee cuando el motor arranque.

Cómo parar el motor

1. Suelte la barra de control y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía si no está utilizando el cortacésped o si lo va a dejar desatendido.

Uso de la transmisión autopropulsada

Modelo autopropulsado solamente

El cortacésped tiene tres velocidades sobre el terreno. 1 es velocidad lenta, 2 es velocidad media, y 3 es velocidad rápida. El control de velocidad sobre el terreno está ubicado en la parte trasera de la cubierta de la correa (Fig. 12).

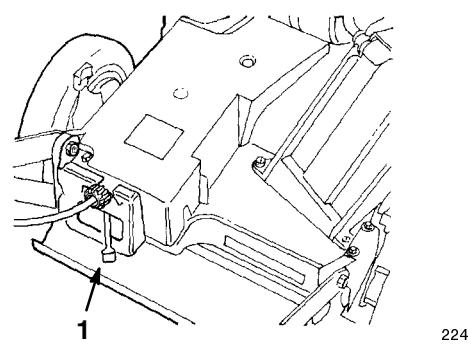
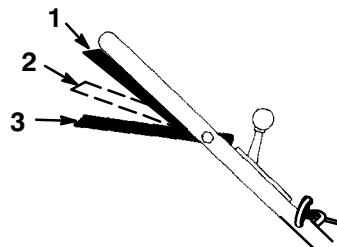


Figura 12

1. Control de velocidad sobre el terreno (Modelo 22040).

1. Mueva el control de velocidad sobre el terreno a la posición de **(N)** (*Punto Muerto*).
2. Arranque el motor.

- Apriete la barra de control contra el manillar hasta la posición *Run/Drive* (Fig. 13).



m-3769

Figura 13

Modelo 22040

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Posición <i>Run/Drive</i> (marcha) | 3. Posición <i>Stop</i> |
| 2. Posición <i>Run/Shift</i> (cambio) | |

Nota: No cambie de velocidad con la barra de control contra el manillar en posición *Run/Drive*; podría dañar la transmisión. Mueva la barra de control a la posición *Run/Shift* (Fig. 13) para cambiar la velocidad sobre el terreno.

Nota: Usted puede variar la velocidad sobre el terreno aumentando o reduciendo la distancia entre la barra de control y el manillar. Baje la barra de control para ralentizar el cortacésped para girar, o si el cortacésped se mueve demasiado rápido para usted. Si usted baja la barra demasiado, la autopropulsión del cortacésped se detiene. Apriete la barra de control más cerca del manillar para aumentar la velocidad sobre el terreno. Cuando usted sujeta la barra de control contra el manillar, el cortacésped se mueve a la velocidad máxima sobre el terreno. Mueva el control de velocidad sobre el terreno a la posición **(N)** (*Punto Muerto*) para utilizar el cortacésped para hacer pequeños recortes y siempre que lo deje desatendido.

Uso del tapón del conducto de descarga

- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- Inserte el tapón, consulte *Instalación del tapón del canal de descarga* en la página 9.
- Para retirar el tapón, mueva el tirador de la puerta de descarga hacia atrás y levante el clip de la parte inferior del tapón. Cuando se desbloquee el tapón, sáquelo del conducto de descarga.

Nota: Para desengranar la transmisión pero dejar la cuchilla engranada, suelte gradualmente la barra de control hasta la posición *B*. Para usar la autopropulsión con la cuchilla desengrasada, apriete la barra de control contra el manillar hasta la posición *C* sin deslizar la barra de control a la derecha.

Ajuste de la altura de corte

La altura de corte es ajustable desde aproximadamente 19 a 83 mm en incrementos de 12,7 mm (Fig. 14). Si mueve el ajuste de la altura de corte hacia adelante, se eleva la altura de corte.

83 mm 70 mm 57 mm 44 mm 32 mm 19 mm

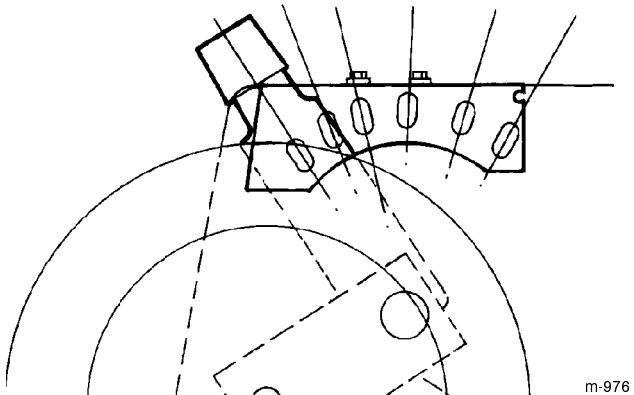


Figura 14



Peligro



Al ajustar las palancas de ajuste de la altura de corte, sus manos podrían tocar una cuchilla en movimiento, lo que podría causarle graves lesiones.

- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento antes de ajustar la altura de corte.
- No ponga los dedos debajo de la carcasa al ajustar la altura de corte.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Levante la carcasa para separar la rueda del suelo. **No ponga las manos debajo de la plataforma para levantar la carcasa.**

- Apriete la palanca de ajuste de la altura de corte hacia la rueda (Fig. 15) y muévala a la posición deseada.

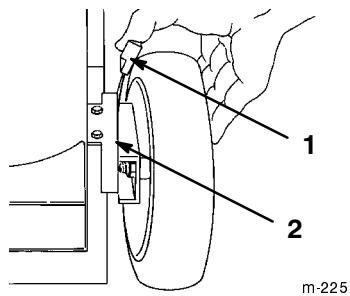


Figura 15

- Palanca de ajuste de la altura de corte
- Placa de desgaste de la carcasa

Nota: Asegúrese de que la clavija de la palanca de ajuste entre en la ranura de la placa de desgaste de la carcasa del cortacésped.

- Ajuste todas las ruedas a la misma altura de corte.

Uso de la bolsa de recortes

De vez en cuando, es posible que usted desee utilizar la bolsa de recortes para embalar hierba extra larga, hierba frondosa u hojas.

Instalación de la bolsa de recortes

- Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
- Asegúrese de que el tirador de la puerta de descarga está totalmente hacia adelante y que la clavija está situada en el cierre (Fig. 16).

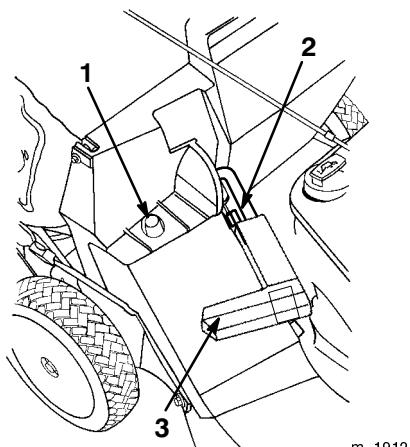
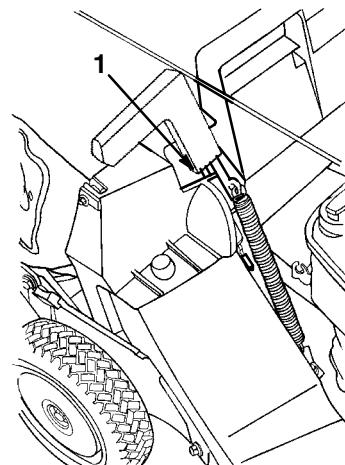


Figura 16

- Marco de la bolsa sobre el poste de retención
- Clavija situada en el cierre
- Tirador totalmente hacia adelante. Puerta de descarga cerrada

- Coloque el agujero del marco de la bolsa sobre el poste de retención en el conducto de descarga (Fig. 16).
- Coloque la parte trasera del marco de la bolsa en la varilla de soporte de la bolsa.
- Tire hacia adelante del tirador de la puerta de descarga hasta que la clavija salga del cierre, y mueva el tirador hacia atrás hasta que la clavija se bloquee en la muesca de la bolsa (Fig. 17).



m-1913

Figura 17

- Clavija bloqueada en la muesca de la bolsa

Nota: La puerta de descarga de la carcasa del cortacésped está ahora abierta.

Segar con la bolsa de recortes



Advertencia

Si la bolsa de recortes está desgastada, pueden arrojarse pequeñas piedras y otros residuos similares a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte al operador o a la otra persona.

Compruebe frecuentemente la bolsa de recortes. Si está dañada, instale una bolsa de recambio Toro nueva.

Corte la hierba hasta que la bolsa esté llena.

Importante No llene demasiado la bolsa.

Cómo retirar la bolsa de recortes

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Levante el tirador de la puerta de descarga y muévalo hacia adelante para que la clavija entre en el cierre (Fig. 16).
3. Sujete las asas de la parte delantera y trasera de la bolsa y levante la bolsa fuera del cortacésped.
4. Incline la bolsa gradualmente hacia adelante para vaciarla.
5. Para instalar la bolsa, consulte *Instalación de la bolsa de recortes* en la página 13.



Peligro



Si la puerta de descarga no se abre por completo, el cortacésped podría arrojar objetos, causando lesiones personales graves o la muerte.

Si usted no puede cerrar la puerta porque los recortes de hierba obstruyen la zona de descarga, pare el motor y mueva el tirador de la puerta de descarga hacia adelante y hacia atrás suavemente hasta que pueda cerrar la puerta completamente. Si aún no puede cerrar la puerta, retire la obstrucción con un palo, no con la mano.



Peligro



El cortacésped puede arrojar recortes de hierba y otros objetos por el conducto de descarga si éste está abierto. Los objetos arrojados con suficiente fuerza podrían causar lesiones personales graves o la muerte al operador o a otras personas.

No abra nunca la puerta del conducto de descarga con el motor en marcha.

Consejos de operación

- Revise las instrucciones de seguridad y lea detenidamente este manual antes de operar el cortacésped.
- Despeje la zona de palos, piedras, alambres, ramas y otros residuos que podrían ser golpeados y arrojados por la cuchilla.
- Mantenga a todo el mundo, especialmente a niños y animales, alejados de las zonas de trabajo.

- Evite golpear árboles, muros, bordillos u otros objetos sólidos. No siegue nunca por encima de objeto alguno.
- Si el cortacésped golpea un objeto o empieza a vibrar, pare inmediatamente el motor, desconecte el cable de la bujía e inspeccione el cortacésped en busca de daños.
- Mantenga la *cuchilla afilada* durante toda la temporada de siega. De vez en cuando, lime cualquier imperfección de la cuchilla.
- Sustituya la cuchilla cuando sea preciso con una cuchilla de repuesto Toro original.
- Siegue solamente hierba u hojas secas. La hierba mojada y las hojas mojadas tienden a pegarse al suelo, y pueden atascar el cortacésped o hacer que se cale el motor.



Advertencia



La hierba mojada o las hojas mojadas pueden hacerle resbalar, tocar la cuchilla y herirle gravemente.

Siegue solamente en condiciones secas.

- Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped después de cada uso. Consulte *Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped* en la página 17.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento.
- Ajuste la velocidad del motor a la posición más rápida para conseguir resultados óptimos de corte.



Advertencia



Si se opera el cortacésped a una velocidad mayor que el ajuste de fábrica, el cortacésped puede arrojar parte de la cuchilla o del motor a la zona donde está el operador u otra persona, causando graves lesiones personales o la muerte.

- **No cambie el ajuste de velocidad del motor.**
- **Si usted sospecha que la velocidad del motor es superior a la normal, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado.**

- Limpie el filtro de aire con frecuencia. El picado de la hierba hace que se formen nubes de recortes y polvo, que atascan el filtro de aire y reducen el rendimiento del motor.

Cómo cortar la hierba

- La hierba crece a velocidades distintas según la estación del año. En el calor del verano, es mejor cortar la hierba usando los ajustes de altura de corte de 44 mm, 57 mm, o 70 mm. Corte solamente un tercio de la hoja de hierba cada vez. No corte por debajo del ajuste de 44 mm a menos que la hierba sea escasa, o a finales del otoño cuando el ritmo de crecimiento de la hierba empieza a decaer.
- Cuando corte hierba de más de 15 cm de alto, siegue primero usando la altura de corte más alta y ande despacio, luego siegue de nuevo a una altura menor para obtener el mejor aspecto de césped. Si la hierba es demasiado alta y las hojas mojadas tienden a amontonarse en el césped, pueden atascar el cortacésped o hacer que se cale el motor.
- Alterne la dirección de corte. Esto ayuda a dispersar los recortes en todo el césped, dando una fertilización más homogénea.

Si el aspecto final del césped no es satisfactorio, pruebe a:

- Afilar la cuchilla.
- Camina más despacio mientras siega.
- Elevar la altura de corte del cortacésped.
- Cortar el césped con más frecuencia.
- Solapar los pasillos de corte en lugar de cortar un pasillo completo en cada pasada.
- Ajustar la altura de corte una muesca menos en las ruedas delanteras que en las traseras. Por ejemplo, ajuste las ruedas delanteras a 44 mm y las traseras a 57 mm.

Cómo cortar hojas

- Después de segar el césped, asegúrese de que la mitad del césped se ve a través de la cobertura de hojas cortadas. Es posible que tenga que hacer más de una pasada por encima de las hojas.
- Para una cobertura de hojas escasa, ajuste todas las ruedas a la misma altura de corte.
- Si hay más de 13 cm de hojas en el césped, ajuste la altura de corte de las ruedas delanteras una muesca o dos más alta que la de las ruedas traseras. De esta manera es más fácil que se introduzcan las hojas debajo de la plataforma del cortacésped.
- Siegue más despacio si el cortacésped no corta las hojas suficientemente finas.
- Si usted siega encima de hojas de roble, puede añadir cal al césped en primavera para reducir la acidez de las hojas de roble.

Mantenimiento

Nota: Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

Calendario recomendado de mantenimiento

| Intervalo de mantenimiento y servicio | Procedimiento de mantenimiento |
|---------------------------------------|---|
| Cada uso | <ul style="list-style-type: none">Retire los recortes de hierba y la suciedad de debajo de la carcasa.Limpie el conducto de descarga y el tapón del conducto de descarga. |
| 5 horas | <ul style="list-style-type: none">Compruebe las fijaciones de la cuchilla y del montaje del motor. Apriételas si están sueltas. |
| 25 horas | <ul style="list-style-type: none">Limpie el limpiador de aire (más a menudo en condiciones polvorrientas o sucias).Inspeccione la bujía y cámbiela si es necesario.Lubrique los brazos de pivote. |
| 50 horas | <ul style="list-style-type: none">Afile o cambie la cuchilla; realice el mantenimiento con más frecuencia si se desafila rápidamente en condiciones duras o arenosas.Compruebe que no hay fugas en el sistema de combustible y que los tubos de combustible no están deteriorados. Cambie las piezas si es necesario.Retire los recortes de hierba y la suciedad de debajo de la cubierta de la correa. |
| 75 horas | <ul style="list-style-type: none">Limpie el sistema de refrigeración.Ajuste el acelerador.Ajuste la transmisión autopropulsada.Limpie el silenciador y el orificio de escape. |
| 100 horas | <ul style="list-style-type: none">Lubrique la caja de engranajes.Ajuste el cable del freno.Haga el mantenimiento de las ruedas. |
| Almacenamiento | <ul style="list-style-type: none">Vacíe el depósito de combustible antes de efectuar reparaciones, según las instrucciones, o antes del almacenamiento. |

Importante Consulte en el manual del operador del motor procedimientos adicionales de mantenimiento.



Cuidado



Si usted deja el cable conectado a la bujía, alguien podría arrancar el motor accidentalmente y causar lesiones graves a usted o a otras personas.

Desconecte el cable de la bujía antes de efectuar cualquier mantenimiento. Aparte el cable para evitar su contacto accidental con la bujía.

Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped

Para asegurar el mejor rendimiento, mantenga limpios los bajos de la carcasa del cortacésped. Tenga especial cuidado de mantener libres de residuos los kickers (Fig. 18).

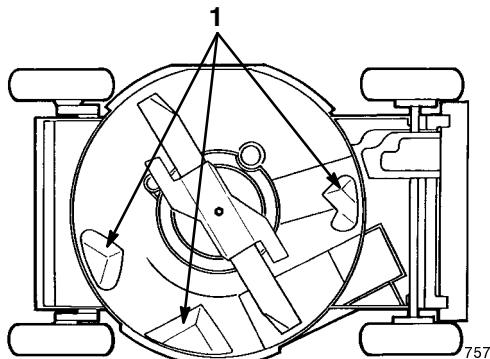


Figura 18

1. Kickers

Método de lavado

1. Coloque el cortacésped sobre una superficie plana de hormigón o asfalto cerca de una manguera de jardín.
2. Arranque el motor.
3. Sujete la manguera a la altura del manillar y dirija el agua para que fluya sobre el suelo justo por delante de la rueda trasera derecha (Fig. 19).

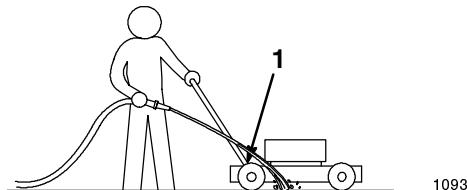


Figura 19

1. Rueda trasera derecha

Nota: La cuchilla aspirará agua y expulsará los recortes. Deje correr el agua hasta que no se vean recortes saliendo de debajo de la carcasa.

4. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
5. Cierre el grifo de la manguera.
6. Arranque el cortacésped y déjelo funcionar durante unos minutos para secar la humedad del cortacésped y sus componentes.

Método de rascado

Si el lavado no elimina todos los residuos de debajo del cortacésped, deberá rascarlo hasta que esté limpio.

1. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
2. Drene el combustible del depósito de combustible. Consulte los pasos 3 a 5 de *Vaciado del depósito de combustible* en la página 24.



Advertencia

Si inclina el cortacésped, el combustible puede salir del carburador o del depósito de combustible. La gasolina es extremadamente inflamable, altamente explosiva y bajo ciertas condiciones, puede causar lesiones personales o daños materiales.

Evite los derrames dejando funcionar el motor hasta que no quede combustible, o retirando la gasolina con una bomba de mano; nunca utilice un sifón.

3. Vuelque el cortacésped a su lado **derecho** (Fig. 18).
4. Retire la suciedad y los recortes de hierba con un rascador de madera dura. Evite tocar rebabas y bordes afilados.
5. Ponga el cortacésped de pie.
6. Llene el depósito de combustible.
7. Conecte el cable de la bujía.

Limpieza del conducto de descarga y el tapón

Retire el tapón del conducto de descarga y límpielo después de cada uso.

Asegúrese siempre de que la puerta de descarga se cierre firmemente cuando usted suelte el tirador. Si los residuos impiden que la puerta de descarga se cierre firmemente, límpie a fondo el interior del conducto de descarga y la puerta.



Advertencia



Los recortes de hierba y otros objetos pueden ser arrojados del conducto de descarga si éste está abierto, y pueden causar lesiones graves o matar al operador u a otras personas.

No arranque ni opere el cortacésped a menos que se dé *una* de las siguientes condiciones:

- **El tapón del conducto de descarga está bloqueado firmemente en el conducto de descarga.**
- **La bolsa de hierba está bloqueada en su sitio.**
- **La tolva de descarga lateral opcional está bloqueada en su sitio.**
- **La puerta del conducto de descarga está bloqueada en su sitio.**

Mantenimiento del limpiador de aire

Limpie el limpiador de aire después de cada 25 horas de operación. Límpielo con más frecuencia si utiliza el cortacésped en condiciones polvorrientas o sucias.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Levante las pestañas de la parte superior de la tapa del limpiador de aire y gire hacia abajo la cubierta (Fig. 6). Límpie a fondo la cubierta.

4. Si el filtro de gomaespuma está sucio por fuera, sepárelo del cuerpo del limpiador de aire. Limpie a fondo el filtro de gomaespuma.
 - A. Lave el filtro de gomaespuma con una solución de jabón líquido y agua templada. Apriételo para eliminar la suciedad, pero no lo retuerza, puesto que la gomaespuma podría romperse. Enjuague bien el filtro de gomaespuma en agua clara.
 - B. Seque el filtro de gomaespuma envolviéndolo en un paño limpio. Apriete el paño y el filtro de gomaespuma para secarlo.
 - C. Sature el filtro en aceite de motor. Apriete el filtro de gomaespuma para eliminar el exceso de aceite para distribuir el aceite de forma homogénea. Lo deseable es que el filtro esté humedecido de aceite.
5. Instale el filtro de gomaespuma y la cubierta del limpiador de aire.

Importante No haga funcionar el motor sin filtro limpiador de aire porque lo más probable es que se produzca un desgaste extremo y daños al motor.

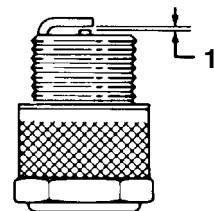
Mantenimiento de la bujía

Revise la bujía cada 25 horas de funcionamiento. Utilice una bujía *NGK BPMR4A* o equivalente.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Limpie alrededor de la bujía.
4. Retire la bujía de la culata.

Importante Si la bujía está agrietada o sucia, cámbiela. No limpie los electrodos, porque cualquier arenilla que entre en el cilindro puede dañar el motor.

5. Fije el hueco entre los electrodos en 0,81 mm (Fig. 20).



m-110

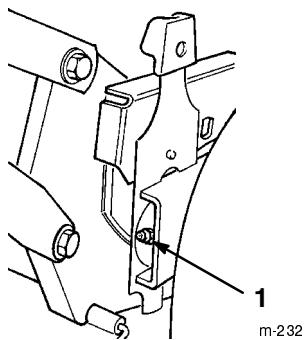
Figura 20

1. 0,81 mm
6. Instale la bujía y la junta.
7. Apriete la bujía a 13,6 Nm.
8. Conecte el cable de la bujía.

Lubricación de los brazos de pivote

Después de cada 25 horas de operación, o al final de la temporada de siega, lubrique los brazos de pivote.

1. Mueva las palancas de altura de corte de la rueda trasera al ajuste central.
2. Limpie con un trapo limpio los puntos de engrase (Fig. 21).



1. Punto de engrase

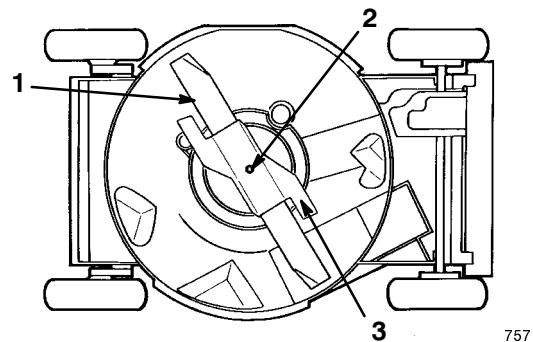
3. Conecte una pistola de engrasar al punto de engrase y bombee suavemente dos o tres veces con grasa de litio de propósito general N° 2 (Fig. 21).

Nota: Una presión de grasa excesiva puede dañar las juntas.

Mantenimiento de la cuchilla de corte

Siega siempre con la cuchilla afilada. Una cuchilla afilada corta limpiamente sin desgarrar o picar las hojas de hierba.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Drene la gasolina del depósito de combustible; consulte los pasos 3 a 5 de *Vaciado del depósito de combustible* en la página 24.
4. Vuelque el cortacésped a su lado **derecho** (Fig. 22).

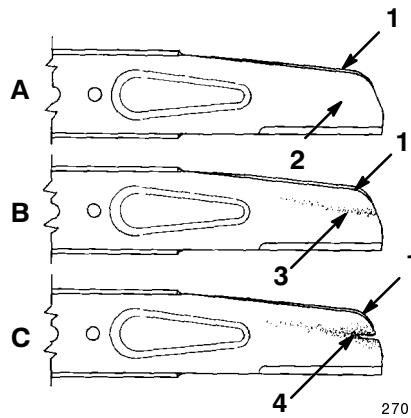


1. Cuchilla
2. Perno y arandela de freno
3. Acelerador

757

Inspección de la cuchilla

Examine cuidadosamente la cuchilla para asegurarse de que está afilada y para detectar cualquier desgaste, sobre todo en la reunión entre la parte plana y la parte curva de la cuchilla (Fig. 23A). Puesto que la arena y cualquier material abrasivo pueden desgastar el metal que conecta las partes curva y plana de la cuchilla, compruebe la cuchilla antes de utilizar el cortacésped. Si observa una hendidura o desgaste (Figuras 23B y 23C), cambie la cuchilla; consulte *Cómo retirar la cuchilla* en la página 20.



1. Vela
2. Parte plana de la cuchilla
3. Desgaste
4. Formación de una hendidura

Nota: Para obtener el mejor rendimiento, instale una cuchilla nueva antes de que empiece la temporada de siega. Durante el año, lime cualquier desperfecto con el fin de mantener el filo de corte.



Peligro



Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, y un trozo de la cuchilla podría ser arrojado a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte.

- **Inspeccione periódicamente las cuchillas, para asegurarse de que no están desgastadas ni dañadas.**
- **Sustituya cualquier cuchilla desgastada o dañada.**

Cómo retirar la cuchilla

Sujete el extremo de la cuchilla usando un paño o un guante grueso. Retire el perno de la cuchilla, la arandela de freno, el acelerador y la cuchilla (Fig. 22).

Cómo afilar la cuchilla

Lime el borde superior de la cuchilla para mantener el ángulo de corte original (Fig. 24A) y el radio interior del filo de corte (Fig. 24B). La cuchilla permanece equilibrada si se retira la misma cantidad de material de ambos filos de corte.

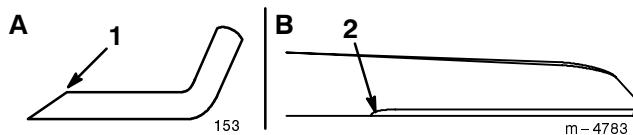


Figura 24

1. Afile con este ángulo solamente

2. Mantenga el ángulo original aquí.

Equilibrado de la cuchilla

1. Compruebe el equilibrio de la cuchilla colocando el taladro central de la cuchilla sobre un clavo o el palo de un destornillador fijado horizontalmente en un torno de banco (Fig. 25).

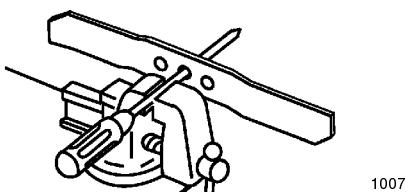


Figura 25

Nota: También puede comprobar el equilibrio usando un equilibrador de cuchillas de fabricación comercial.

2. Si algún extremo de la cuchilla gira hacia abajo, lime ese extremo (no el filo de corte ni el extremo cerca del filo de corte). La cuchilla está correctamente equilibrada cuando no baja ninguno de los extremos.

Cómo Instalar la cuchilla

1. Instale una cuchilla Toro afilada y equilibrada, el acelerador, la arandela de freno y el perno de la cuchilla. La vela de la cuchilla debe apuntar hacia la parte superior de la carcasa del cortacésped. Apriete el perno de la cuchilla a 68 Nm.



Advertencia



Si opera el cortacésped sin que esté colocado el acelerador, la cuchilla puede flexionarse, doblarse, o romperse, causando lesiones graves o la muerte al operador u a otras personas.

No opere el cortacésped sin acelerador.

2. Ponga el cortacésped de pie.
3. Conecte el cable de la bujía.

Limpiar debajo de la cubierta de la correa

Mantenga la zona de debajo de la cubierta de la correa libre de residuos.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Retire los pernos que fijan la cubierta de la correa (Fig. 26) a la carcasa del cortacésped.

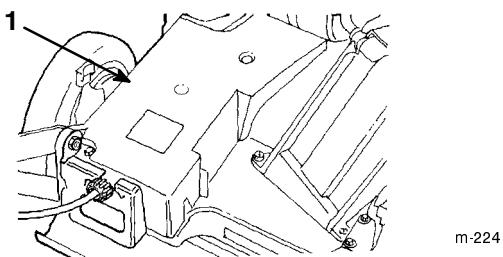


Figura 26

1. Cubierta de la correa

3. Levante la cubierta y cepille para eliminar todos los residuos alrededor de la zona de la correa.
4. Vuelva a colocar la cubierta de la correa.

Limpieza del sistema de refrigeración

Después de cada 75 horas de operación, limpie el cilindro, las aletas de la culata, y alrededor del carburador y su acoplamiento con un cepillo o una manguera de aire. Retire cualquier residuo de las ranuras de entrada de aire en la carcasa de retroceso. Esto asegura un enfriamiento correcto y el óptimo rendimiento del motor.

Ajuste del acelerador

Puede ser necesario ajustar el control del acelerador si el motor no arranca. Siempre que instale un nuevo cable de acelerador, ajústelo.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Retire la bolsa de recortes.
4. Mueva el control del acelerador a la posición  (Fast).
5. Afloje el tornillo de la abrazadera hasta que se deslice el cable del acelerador (Fig. 27).

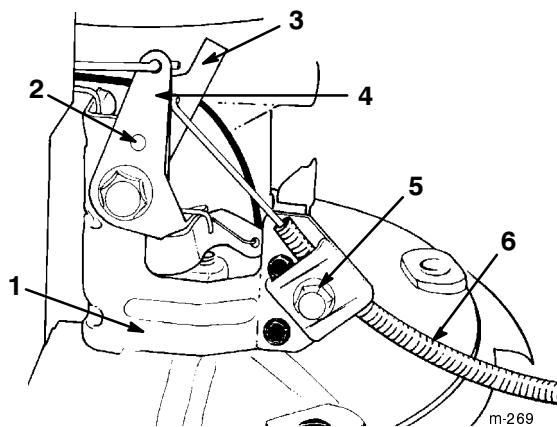


Figura 27

1. Soporte del acelerador
2. Taladros alineados
3. Palanca del acelerador
4. Palanca del estárter
5. Tornillo de la abrazadera
6. Cable del acelerador

6. Asegúrese de que los taladros del soporte del acelerador y la palanca del estárter están alineados (Fig. 27). Si no lo están, siga el procedimiento de ajuste explicado en los pasos 7 a 10.
7. Inserte una clavija de pequeño diámetro en los taladros alineados para mantener el ajuste (Fig. 27).
8. Empuje el cable del acelerador hasta que la palanca del acelerador entre en contacto con la palanca del estárter (Fig. 27).

9. Apriete el tornillo de la abrazadera (Fig. 27).

10. Retire la clavija.

Ajuste de la transmisión autopropulsada

Modelo autopropulsado solamente

Si el cortacésped no avanza o si tiene tendencia a avanzar lentamente cuando usted desengrana la transmisión, ajuste el mando de control de la transmisión de las ruedas, en la parte trasera de la caja de engranajes.

1. Gire el mando de control en el sentido de las agujas del reloj 1/2 vuelta si el cortacésped no avanza. Si el cortacésped avanza lentamente, gire el mando 1/2 vuelta en el sentido opuesto a las agujas del reloj para aflojar la correa (Fig. 28).

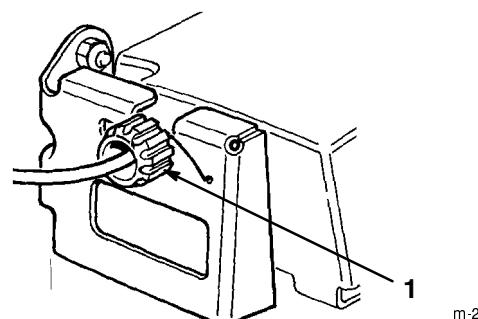


Figura 28

1. Mando de control

2. Tire lentamente del cortacésped hacia atrás, moviendo gradualmente la barra de control hacia el manillar.

Nota: El ajuste es correcto cuando las ruedas traseras dejan de girar y la barra de control está a aproximadamente 2,5 cm del manillar (Fig. 29).

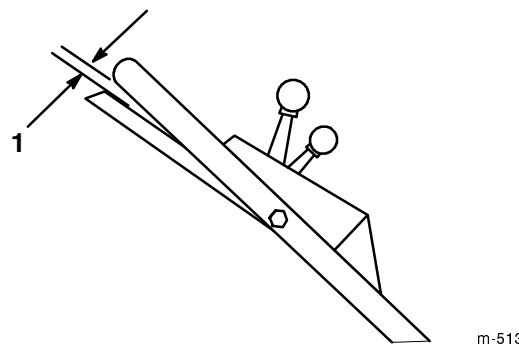
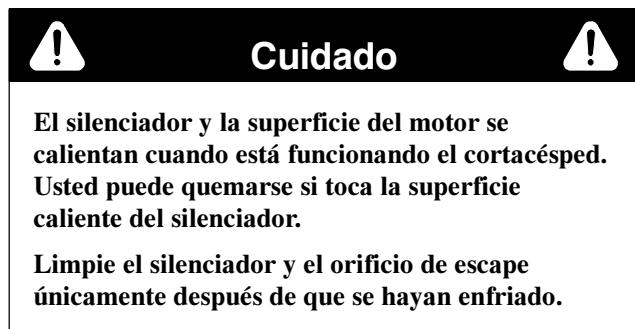


Figura 29

1. 2,5 cm

Limpieza del silenciador y el orificio de escape

Limpie el extremo del silenciador y el orificio de escape después de cada 75 horas de operación.



1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Utilice un rascador de madera dura para retirar el hollín del extremo del tubo del silenciador (Fig. 30).

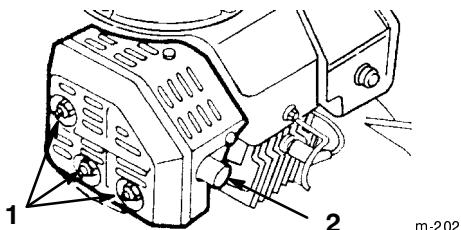


Figura 30

1. Tornillo, tuercas y arandelas de freno
2. Tubo del silenciador
3. Retire el tornillo, las dos tuercas y las dos arandelas de freno (Fig. 30).
4. Retire el silenciador de las clavijas de montaje.
5. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta que el pistón cubra el orificio de escape (Fig. 31).

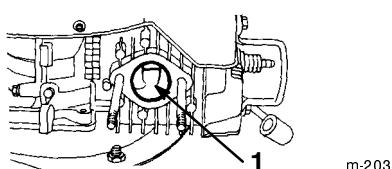


Figura 31

1. Orificio de escape

6. Limpie el hollín del orificio de escape (Fig. 31) con un rascador plano de madera dura.

Importante No utilice un rascador metálico u objeto similar para limpiar el orificio de escape, porque podría dañar el pistón o el cilindro.

7. Instale el silenciador con el tornillo, las dos tuercas y las dos arandelas de freno (Fig. 31).
8. Despues de limpiar el orificio de escape, asegúrese de que la junta del silenciador está todavía en buenas condiciones de uso.

Lubricación de la caja de engranajes

Después de cada 100 horas de operación, engrase la caja de engranajes.

1. Retire la bolsa de recortes.
2. Conecte una pistola de engrasar en el punto de engrase a través del hueco de la cubierta de la correa (Fig. 32).

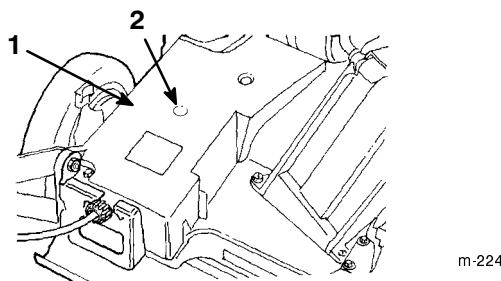


Figura 32

1. Cubierta de la correa
2. Punto de engrase
3. Bombee suavemente una o dos veces grasa de litio Nº 2 de propósito general.
4. Instale la bolsa de recortes.

Ajuste del cable del freno

Siempre que instale un nuevo conjunto de cable de acelerador, ajústelo.

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Compruebe el ajuste del cable moviendo la barra de control hacia el manillar hasta eliminar la holgura del cable. El espacio entre la palanca de freno y el manillar debe ser de 5 a 6 mm. Para ajustar el cable, siga con el paso 4.

4. Para ajustar el cable, haga lo siguiente:

Modelo 22031

- A. Afloje la contratuerca del cable de freno (Fig. 33).

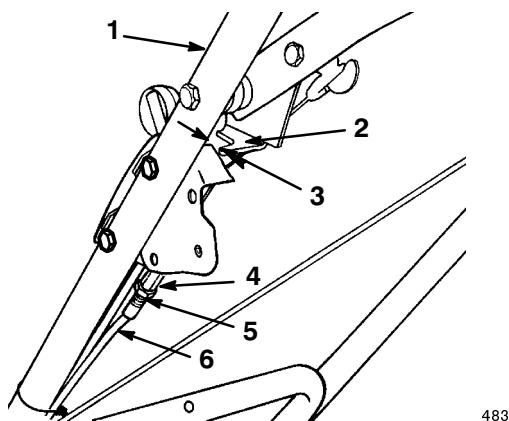


Figura 33

483

1. Manillar
2. Palanca del freno
3. 5 a 6 mm
4. Ajustador del cable
5. Contratuerca
6. Conducto del cable

- B. Inserte un objeto que mida de 5 a 6 mm entre la palanca de freno y el manillar.
C. Gire el ajustador del cable en el cable de freno hasta eliminar la holgura.
D. Apriete la tuerca.

Modelo 22040

- A. Afloje la contratuerca del soporte del cable (Fig. 34).

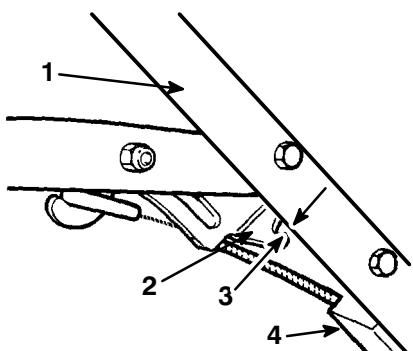


Figura 34

1. Manillar
2. Palanca del freno
3. 5 a 6 mm
4. Soporte del cable

- B. Inserte un objeto que mida de 5 a 6 mm entre la palanca de freno y el manillar.
C. Tire hacia abajo del conducto del cable hasta eliminar la holgura del cable.
D. Apriete la tuerca.

Mantenimiento de las ruedas

Cómo retirar las ruedas

1. Pare el motor y espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Retire el tornillo de caperuza, el suplemento de la rueda y la contratuerca que monta la rueda al brazo de pivote (Fig. 35).

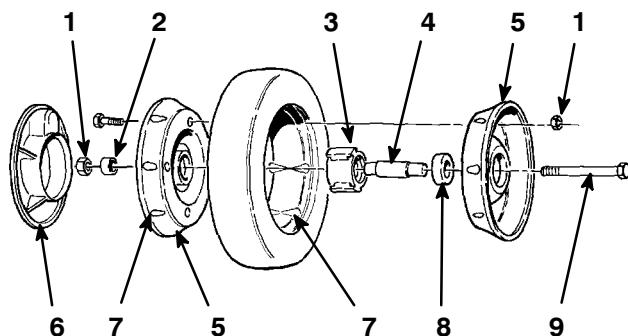


Figura 35

1. Contratuerca
2. Suplemento de la rueda
3. Conjunto cojinete/buje
4. Suplemento del cojinete
5. Mitad de la rueda
6. Cubierta de plástico (ruedas traseras solamente, Modelo 22040)
7. Orejeta
8. Cojinete (2)
9. Tornillo de caperuza

4. Separe las mitades de la rueda del neumático retirando los cuatro tornillos de caperuza y las cuatro contratuerca (Fig. 35).

Nota: Si retira los cojinetes del conjunto de cojinete/buje, retírelos apretando sobre el suplemento del cojinete (Fig. 35).

Ensamblaje de las ruedas

1. Coloque el neumático en una mitad de rueda, alineando las orejetas en cada pieza (Fig. 35)
2. Coloque el conjunto cojinete/buje en el hueco central de la mitad de la rueda. Asegúrese de que las patas del buje están sobre la brida del hueco (Fig. 35).
3. Coloque la otra mitad de la rueda sobre el conjunto cojinete/buje, alineando las orejetas de la rueda y del neumático y los taladros de montaje (Fig. 35).
4. Usando dos tornillos de rosca completa de 6 x 38 mm, o pernos y tuercas no de freno, conecte las dos mitades de la rueda sin apretar. Coloque los tornillos o pernos en taladros opuestos (Fig. 35).
5. Compruebe la alineación de todas las piezas y apriete los tornillos, alternando de uno a otro para que el encaje sea uniforme, hasta que las mitades de la rueda estén juntas (Fig. 35).
6. Instale los dos tornillos de caperuza y contratuerca que retiró anteriormente en los taladros restantes de las mitades de la rueda, y apriételos. Retire los dos tornillos largos o pernos y sustitúyalos por dos tornillos de caperuza y contratuerca (Fig. 35).
7. Instale la rueda en el brazo de pivote con los tornillos de caperuza, un suplemento y una contratuerca. Asegúrese de que el suplemento está colocado entre el buje de la rueda y el brazo de pivote (Fig. 35).

Vaciado del depósito de combustible

1. Pare el motor y espere a que se enfríe.
2. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 6).
3. Retire el tapón del depósito de combustible (Fig. 4).
4. Utilice una bomba de mano para vaciar el combustible a un recipiente de combustible homologado y limpio.
5. Conecte el cable de la bujía.
6. Haga funcionar el motor hasta que se pare.
7. Vuelva a arrancar el motor para asegurarse de que no quede combustible en el carburador.

Almacenamiento

Para preparar el cortacésped para el almacenamiento cuando acabe la temporada de siega, siga los procedimientos de mantenimiento recomendados. Consulte *Mantenimiento* en la página 16.

Almacene el cortacésped en un lugar fresco, limpio y seco. Cubra el cortacésped para mantenerlo limpio y protegido.

Preparación del sistema de combustible



Advertencia



La gasolina puede vaporizarse si la almacena por largos períodos de tiempo, y puede explotar si entra en contacto con llama desnuda.

- No almacene gasolina por largos períodos de tiempo.
- No almacene el cortacésped con gasolina en el depósito de combustible o en el carburador en un lugar cerrado con llama desnuda. (Por ejemplo, el piloto de una caldera o un calentador de agua).
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar el cortacésped en un recinto cerrado.

Vacie el depósito de combustible durante la última operación de siega antes de almacenar el cortacésped.

1. Haga funcionar el cortacésped hasta que el motor se pare por haberse quedado sin gasolina.
2. Cese el motor y arránquelo de nuevo.
3. Deje que funcione el motor hasta que se pare. Cuando ya no se puede arrancar el motor, está suficientemente seco.

Preparación del motor

1. Retire la bujía (Fig. 6).
2. Usando una lata de aceite, añada aproximadamente una cucharada sopera de aceite al cárter a través del orificio de la bujía.
3. Gire lentamente el motor varias veces, usando la cuerda de arranque, para distribuir el aceite.
4. Instale la bujía pero **no** conecte el cable a la bujía.

Información general

1. Limpie la carcasa del cortacésped. Consulte *Limpieza de los bajos de la carcasa del cortacésped* en la página 17.
2. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior del cilindro, las aletas de la culata y de la carcasa del soplador.
3. Elimine los recortes de hierba, la suciedad y la grasa de las piezas externas del motor, la cubierta y la parte superior de la carcasa del cortacésped.
4. Compruebe la condición de la cuchilla. Consulte *Mantenimiento de la cuchilla de corte* en la página 19.
5. Limpie el limpiador de aire; consulte la sección *Mantenimiento del limpiador de aire*, en la página 18.
6. Lubrique los brazos de pivot; consulte *Lubricación de los brazos de pivot*, en la página 19.
7. Apriete todos los pernos, tuercas y tornillos.
8. Retoque todas las superficies pintadas oxidadas o descascarilladas con pintura, que puede adquirir en el Servicio Técnico Autorizado.

Accesorios

Usted puede comprar los siguientes accesorios en un servicio Técnico Autorizado:

- Kit de descarga lateral
- Cuchilla atómica
- Kit parachispas

Nota: Si un parachispas es requerido por la normativa local, estatal o federal, usted puede comprar uno en un Servicio Técnico Autorizado. Limpie la rejilla después de cada 75 horas de operación. La operación del cortacésped en cualquier terreno de California cubierto de bosque, monte bajo o hierba sin un parachispas en buenas condiciones de funcionamiento viola la Ley Estatal, Sección 4442, sobre Recursos Públicos.

Solución de problemas

Toro ha diseñado y fabricado su cortacésped para que funcione sin problemas. Compruebe cuidadosamente los siguientes componentes y elementos, y consulte *Mantenimiento* en la página 16 si desea más información. Si un problema no se soluciona, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.

| Problema | Posibles causas | Acción correctora |
|---|---|---|
| El motor no arranca | <ol style="list-style-type: none">1. El depósito de combustible está vacío o el sistema de combustible contiene combustible viejo.2. El control del acelerador no está en la posición <i>Fast</i>.3. No se ha pulsado el cebador.4. El cable no está conectado a la bujía.5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. | <ol style="list-style-type: none">1. Vacíe y/o llene el depósito de combustible con una mezcla de gasolina fresca y aceite. Si el problema no se soluciona, póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.2. Mueva la palanca del acelerador a la posición <i>Fast</i>.3. Pulse el cebador tres veces.4. Conecte el cable de la bujía.5. Inspeccione la bujía y ajuste el hueco si es necesario. Sustituya la bujía si está desgastada, sucia o agrietada. |
| El motor es difícil de arrancar o pierde potencia | <ol style="list-style-type: none">1. El depósito de combustible contiene combustible viejo.2. El filtro del limpiador de aire está sucio y está obstruyendo el flujo de aire.3. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos.4. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta. | <ol style="list-style-type: none">1. Vacíe y/o llene el depósito de combustible con una mezcla de gasolina fresca y aceite.2. Cambie el filtro de aire.3. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped.4. Inspeccione la bujía y ajuste el hueco si es necesario. Sustituya la bujía si está desgastada, sucia o agrietada. |
| El motor no funciona suavemente | <ol style="list-style-type: none">1. El cable no está conectado a la bujía.2. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta.3. El control del acelerador no está en la posición <i>Fast</i>.4. El filtro del limpiador de aire está sucio y está obstruyendo el flujo de aire. | <ol style="list-style-type: none">1. Conecte el cable de la bujía.2. Inspeccione la bujía y ajuste el hueco si es necesario. Sustituya la bujía si está desgastada, sucia o agrietada.3. Mueva la palanca del acelerador a la posición <i>Fast</i>.4. Cambie el filtro de aire. |

| Problema | Posibles causas | Acción correctora |
|---|---|---|
| El cortacésped o el motor vibra excesivamente | <ol style="list-style-type: none"> 1. La cuchilla está doblada o desequilibrada. 2. El perno de montaje de la cuchilla está suelto. 3. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. 4. Los pernos de montaje del motor están sueltos. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Equilibre la cuchilla. Si la cuchilla está doblada, cámbiela. 2. Apriete el perno de montaje de la cuchilla. 3. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped. 4. Apriete los pernos de montaje del motor. |
| Patrón de corte desigual. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Las cuatro ruedas no están a la misma altura. 2. La cuchilla no está afilada. 3. Usted está segando repetidamente con el mismo patrón. 4. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste las cuatro ruedas a la misma altura. 2. Afile y equilibre la cuchilla. 3. Cambie el patrón de siega. 4. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped. |
| Se atasca el conducto de descarga | <ol style="list-style-type: none"> 1. El control del acelerador no está en la posición <i>Fast</i>. 2. La altura de corte es demasiado baja. 3. Usted está segando demasiado deprisa. 4. La hierba está húmeda. 5. Los bajos de la plataforma del cortacésped contienen recortes y residuos. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la palanca del acelerador a la posición <i>Fast</i>. 2. Eleve la altura de corte. 3. Vaya más despacio. 4. Deje que la hierba se seque antes de segar. 5. Limpie los bajos de la plataforma del cortacésped. |
| El cortacésped no avanza | <ol style="list-style-type: none"> 1. El cable de transmisión autopropulsada está mal ajustado o dañado. 2. Hay residuos debajo de la cubierta de la correa. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el cable de transmisión autopropulsada. Cambie el cable si es necesario. 2. Limpie los residuos debajo de la cubierta de la correa. |



Declaración Federal de Garantía de Control de Emisiones

Garantía Limitada de Dos Años

Sus Derechos y Obligaciones bajo la Garantía

La U.S. Environmental Protection Agency (EPA), Toro, y Toro Warranty Company tienen mucho gusto en explicar para usted la garantía de sistema de control de emisiones sobre su motor de equipo de jardín/césped/utilidad de 1997 y posterior. Los motores de equipos de jardín/césped/utilidad de 1997 y posterior deben ser diseñados, fabricados y equipados, en el momento de la venta, para que cumplan la normativa de la EPA estadounidense para pequeños motores no de carretera. El motor del equipo debe estar libre de defectos en materiales y mano de obra, que hagan que incumpla la normativa EPA estadounidense, durante los dos primeros años de uso del motor a partir de la fecha de la compra al comprador final. Toro y Toro Warranty Company garantizan el sistema de control de emisiones de su motor de equipo de jardín/césped/utilidad durante el periodo de tiempo arriba citado, con la condición de que no ha habido abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto de su motor de equipo de jardín/césped/utilidad.

Su sistema de control de emisiones puede incluir piezas como el carburador o sistema de inyección de combustible, el sistema de ignición y el convertidor catalítico. También puede incluir mangos, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con emisiones.

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, Toro y Toro Warranty Company prometen reparar su motor sin coste alguno para usted, incluyendo diagnóstico, piezas y mano de obra.

Cobertura de Garantía del Fabricante

Toro y su afiliado, Toro Warranty Company, bajo acuerdo entre sí, garantizan conjuntamente los motores de equipo de jardín/césped/utilidad de 1997 y posteriores durante dos años a partir de la fecha de entrega. Si cualquier pieza de su motor relacionado con emisiones es defectuoso en materiales o mano de obra, repararemos o sustituiremos la pieza, sin cargo alguno.

Responsabilidades del Propietario

Como propietario del motor, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido relacionado en su manual de operador. Recomendamos que guarde todos los recibos relacionados con el mantenimiento de su equipo, pero no podemos negarle la cobertura bajo garantía únicamente por falta de recibos o porque usted no ha realizado todo el mantenimiento programado.

Cualquier pieza de recambio o servicio que sea equivalente en cuanto a rendimiento y durabilidad puede ser utilizado en mantenimiento o reparaciones no cubiertos por la garantía, y no reduce nuestras obligaciones bajo esta garantía.

Como propietario del motor, usted debe saber que nosotros podemos negarle cobertura bajo la garantía si su motor o una pieza ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones o piezas no autorizadas.

Usted es responsable de presentar el motor de su equipo a un Servicio Técnico Autorizado tan pronto como se produzca un problema. Las reparaciones bajo garantía deben completarse en un plazo razonable, que no superará los treinta (30) días.

Si usted tiene alguna pregunta respecto a sus derechos y responsabilidades bajo la garantía, o si necesita la dirección de un

Servicio Técnico Toro, por favor póngase en contacto con nosotros a la dirección siguiente:

Customer Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 ó 800-421-9684

Piezas Cubiertas por la Garantía

El periodo de la garantía empieza en la fecha en que el motor o el equipo es entregado a un comprador al por menor. Toro y Toro Warranty Company garantizan conjuntamente al propietario original y a cada comprador sucesivo que el motor está libre de defectos en materiales y mano de obra, que hagan que el motor incumpla la normativa aplicable, durante un periodo de dos años. Los fallos causados por abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto no están cubiertos. El uso de piezas añadidas o modificadas puede dar pie a la negación de una reclamación bajo la garantía. No tenemos la responsabilidad de cubrir fallos de piezas garantizadas causados por el uso de piezas añadidas o modificadas. Somos responsables de daños a otros componentes de motor causados por el fallo de una pieza garantizada que está todavía bajo garantía. El propietario es responsable de la realización del mantenimiento requerido, definido en el manual de operador.

Cualquier pieza garantizada cuya sustitución no está prevista como mantenimiento requerido, o cuya inspección regular está prevista con la instrucción "repare o sustituya según sea necesario" estará garantizada durante todo el periodo de garantía. Cualquier pieza garantizada cuya sustitución está prevista como mantenimiento requerido estará garantizada durante el periodo de tiempo que dure hasta la primera sustitución programada de dicha pieza. La cobertura bajo esta garantía se extiende solamente a las piezas relacionadas a continuación (las piezas de los sistemas de emisiones) siempre que estas piezas estuvieran presentes en el motor cuando éste fue comprado.

- Sistema de Medición de Combustible
 - Sistema de enriquecimiento para arranque en frío incluyendo el estarter o el mecanismo de cebado
 - Bomba de combustible
 - Sistema de realimentación de la relación de aire/combustible
 - Carburador y piezas internas
 - Sistema de inyección de combustible
- Sistema de Inducción de Aire
 - Limpiador de Aire
 - Sistema de admisión Reed
 - Colector de admisión
 - Sistema de admisión de aire caliente
- Sistema de Ignición
 - Bujía(s)
 - Bobinas y electrónica de ignición
 - Mecanismos de avance/retardo

- Convertidor catalítico/Sistema de Reactor Térmico
 - Convertidor catalítico
 - Reactor térmico
 - Colector de escape
- Sistema de Inyección de Aire
 - Sistema de inyección de aire o válvula de impulso
 - Válvulas que afectan a la distribución de aire
- Sistema de Recirculación de Gases de Escape (EGR)
 - Cuerpo de la válvula EGR y sistema de tuberías conectadas al lado de admisión del motor
 - Sistema de Control EGR
- Controles de Partículas
 - Separadores, filtros, precipitadores y cualquier otro dispositivo usado para capturar emisiones de partículas
- Elementos misceláneas utilizados en los sistemas arriba citados
 - Válvulas e interruptores sensible al vacío, a la temperatura y al tiempo
 - Controles electrónicos
 - Manguitos, conectores y conjuntos de los mismos

Como Obtener Asistencia bajo la Garantía

Si usted cree que su producto Toro requiere asistencia bajo la garantía, póngase en contacto con el distribuidor que le vendió el producto o con cualquier Distribuidor Autorizado o Distribuidor Master service. Las Páginas Amarillas de su guía telefónica son una buena fuente de información. El distribuidor realizará el mantenimiento en sus instalaciones o recomendará a otro Distribuidor Autorizado que puede convenirle más. Es posible que usted necesite aprobar una prueba de compra (copia de la tarjeta de registro, recibo de venta, etc) para validar la garantía. No se hará ningún cargo al propietario por trabajos de diagnóstico que lleven a la determinación de que una pieza garantizada está defectuosa, si los trabajos de diagnóstico se realizan en una instalación de garantía.

Condiciones Generales

Ni The Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables de daños directos, indirectos o consecuentes en conexión con el uso de los Productos Toro cubiertos por esta garantía, salvo de daños a otros componentes del motor causados por el fallo de una pieza garantizada que está todavía bajo garantía. Algunos estados no permiten exclusiones de daños incidentales o consecuentes, ni limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, de manera que las exclusiones y limitaciones arriba citadas pueden no serle aplicables a usted.

Toda garantía implícita de mercantibilidad (que el producto es adecuado para el uso normal) y adecuación a un uso determinado (que el producto es adecuado para un propósito determinado) se limitan a la duración de la garantía expresa.

Esta garantía le otorga a usted derechos legales específicos; es posible que usted tenga otros derechos que varían de un estado a otro.



Cortadoras de césped
empujadas por el
usuario a gasolina,
inalámbricas eléctricas,
y de 21" para tareas
comerciales

La Garantía Toro de Cobertura Total

Una garantía total

(Garantía Limitada para Uso Comercial)

Condiciones y productos cubiertos

Toro Company y su filial, Toro Warranty Company, conforme a un acuerdo conjunto, se comprometen a reparar cualquier producto Toro utilizado con fines residenciales* si presentara defectos en los materiales o mano de obra, o si dejara de funcionar debido al fallo de un componente. Los siguientes períodos de tiempo entran en vigor a partir de la fecha de la compra:

| <u>Productos</u> | <u>Período de Garantía</u> |
|---|-----------------------------|
| • Cortadoras empujadas por el usuario Super Recycler® | 5 años de garantía completa |
| • Cortadoras empujadas por el usuario VacuPower® | 5 años de garantía completa |
| • Todos los demás | 2 años de garantía completa |
| • Todas las baterías | 1 año de garantía completa |

Esta garantía cubre el coste de las piezas y la mano de obra, pero los costes de transporte corren a cargo del cliente.

Esta garantía se aplica a todas las cortadoras de césped de gasolina, inalámbricas, y eléctricas empujadas por el usuario.

* Un uso residencial normal se refiere al uso del producto en el terreno que rodea su hogar. El uso en más de una ubicación se considera un uso comercial y, en dicho momento, entrará en vigor la garantía para uso comercial

Garantía Limitada para Uso Comercial

Las cortadoras de césped eléctricas Toro, utilizadas para uso comercial, institucional o para alquiler están garantizadas contra los defectos de material y de mano de obra. El fallo de los componentes debido al desgaste normal no está cubierto por esta. Los siguientes períodos de tiempo entran en vigor a partir de la fecha de la compra:

| <u>Productos</u> | <u>Período de Garantía</u> | |
|--|----------------------------|------------------------|
| | <u>Motor</u> | <u>Unidad completa</u> |
| • Cortadoras de césped empujadas por el usuario, de 21", para tareas comerciales | 2 años limitada | 1 año limitada |
| • Todos los demás | 45 días limitada | 45 días limitada |

Instrucciones para obtener el servicio de garantía

Si cree que su producto Toro presenta un defecto de material o de mano de obra, póngase en contacto con el concesionario donde adquirió el producto o cualquier Concesionario de Servicio Autorizado o Concesionario central de servicio. Las páginas amarillas de su guía telefónica son una excelente referencia. El concesionario organizará las disposiciones necesarias para efectuar las reparaciones en su establecimiento o le recomendará otro Concesionario de Servicio Autorizado que le resulte más conveniente. Puede ser necesario presentar una prueba de compra (copia del cupón de registro, recibo de venta, etc.) para la validación de la garantía.

Si por cualquier razón no está satisfecho con el análisis del Concesionario de servicio sobre el defecto en materiales o mano de

obra o si necesita referencias para un Concesionario de servicio Toro, sírvase ponerse en contacto con nosotros en la siguiente dirección:

Customer Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801

Responsabilidades del propietario

Usted debe mantener su producto Toro siguiendo los procedimientos de mantenimiento descritos en el manual del operador. Dichas intervenciones de mantenimiento, tanto si las realiza Usted como un concesionario de servicio, corren a su cargo.

Piezas y condiciones no cubiertas por la garantía

No hay ninguna otra garantía explícita la cobertura del sistema especial de emisiones en algunos productos y la Garantía de Arranque Toro en los motores GTS. Esta garantía explícita no cubre

- El coste del servicio de mantenimiento normal o las piezas, tales como filtros, combustible, lubricantes, cambios de aceite, bujías, afilado de cuchillas, cuchillas muy estropeadas, ajustes de cable/varillaje o ajustes de frenos y embrague.
- Cualquier producto o pieza que haya sido alterado o mal utilizado o requiera ser sustituido o reparado debido al desgaste normal, accidentes o falta del adecuado mantenimiento.
- Reparaciones necesarias debido a combustible inadecuado, contaminantes en el sistema de combustible, o fallo para preparar debidamente el sistema de combustible antes de cualquier período de inutilización superior a tres meses.
- Reparaciones necesarias debido a un cuidado indebido de la batería, irregularidades en el suministro eléctrico, o la indebida preparación de la cortadora antes de cualquier período de inutilización.
- Gastos de recogida y entrega.

Todas las reparaciones cubiertas por esta garantía deben ser efectuadas por un Concesionario de servicio Toro autorizado utilizando piezas de repuesto homologadas Toro.

Condiciones generales

La reparación por un Concesionario de Servicio Toro Autorizado es su único remedio bajo esta garantía.

Ni Toro Company ni Toro Warranty Company son responsables por daños indirectos, incidentales o emergentes en conexión con el uso de los productos Toro cubiertos por esta garantía, incluyendo cualquier coste o gasto de proveer equipo sustitutivo o servicio durante razonables períodos de funcionamiento defectuoso o inutilización durante la realización de reparaciones cubiertas por esta garantía. Algunos países no permiten exclusiones de daños incidentales o emergentes, o limitaciones en la duración de una garantía implícita, de modo que las exclusiones y limitaciones anteriores pueden no aplicarse a usted.

Esta garantía le concede determinados derechos legales, pero puede usted tener también otros derechos que varíen de país a país.

Países distintos a Estados Unidos o Canadá

Los clientes que hayan adquirido los productos Toro exportados de los Estados Unidos, o Canadá, deben establecer contacto con su distribuidor (concesionario) Toro para obtener los criterios de garantía para su país, provincia o estado. Si, por alguna razón, no está satisfecho con la asistencia de su distribuidor o tiene dificultades para obtener la información relativa a la garantía, póngase en contacto con el importador Toro. Si, a pesar de todo, no obtiene la información necesaria, póngase en contacto directo con Toro Warranty Company.