



Αιωρούμενο χλοοκοπτικό μηχάνημα HoverPro® 500

Αρ. μοντέλου 02604—Αρ. σειράς 400000000 και άνω

Αρ. μοντέλου 02606—Αρ. σειράς 400000000 και άνω

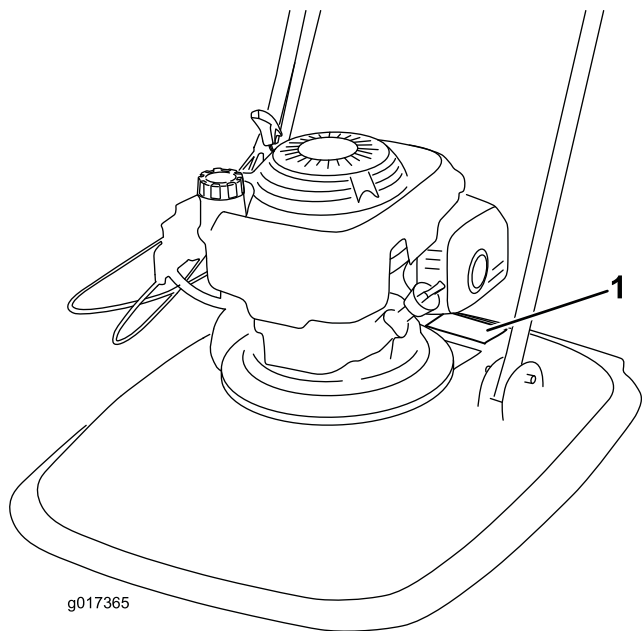
Εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης

Εισαγωγή

Διαβάστε αυτές τις πληροφορίες προσεκτικά για να ενημερωθείτε για τη σωστή λειτουργία και συντήρηση του προϊόντος σας, καθώς και για την αποφυγή τραυματισμών και πρόκλησης ζημιών στο προϊόν. Είστε υπεύθυνοι για τη σωστή και ασφαλή λειτουργία του προϊόντος. Φυλάξτε το παρόν εγχειρίδιο για να ανατρέχετε σε αυτό στο μέλλον.

Για πληροφορίες σχετικά με προϊόντα και παρελκόμενα, την εύρεση αντιπροσώπου ή την καταχώριση του προϊόντος σας μπορείτε να επικοινωνείτε απευθείας με την Toro στη διεύθυνση www.Toro.com.

Για σέρβις, γνήσια ανταλλακτικά Toro ή πρόσθετες πληροφορίες μπορείτε να επικοινωνείτε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις ή την Εξυπηρέτηση Πελατών της Toro αναφέροντας τον αριθμό μοντέλου και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος σας. Στο **Σχήμα 1** παρουσιάζεται η θέση στην οποία θα βρείτε την ετικέτα με το μοντέλο και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος.



Σχήμα 1

1. Ετικέτα με τον αριθμό μοντέλου και τον σειριακό αριθμό

Γράψτε τον αριθμό μοντέλου και τον σειριακό αριθμό του προϊόντος στο παρακάτω πεδίο:

Αρ. μοντέλου _____

Αρ. σειράς _____

Στο παρόν εγχειρίδιο προσδιορίζονται οι πιθανοί κίνδυνοι και παρατίθενται μηνύματα ασφαλείας. Τα μηνύματα αυτά αναγνωρίζονται από το προειδοποιητικό σύμβολο (**Σχήμα 2**), το οποίο δηλώνει έναν κίνδυνο που ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο εάν δεν ληφθούν οι συνιστώμενες προφυλάξεις.



Σχήμα 2

g000502

1. Προειδοποιητικό σύμβολο

Στο παρόν εγχειρίδιο χρησιμοποιούνται οι εξής 2 λέξεις για την επισήμανση συγκεκριμένων πληροφοριών.

Σημαντικό εφιστά την προσοχή σε σημαντικές πληροφορίες μηχανολογικού ενδιαφέροντος και **Σημείωση** υπογραμμίζει πληροφορίες γενικού ενδιαφέροντος που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Στα μοντέλα στα οποία δηλώνεται συγκεκριμένη ιπποδύναμη κινητήρα, η μικτή ιπποδύναμη κινητήρα μετρήθηκε εργαστηριακά από τον κατασκευαστή του κινητήρα κατά SAE J1349. Η πραγματική ιπποδύναμη κινητήρα για αυτή την κατηγορία χλοοκοπτικών μηχανημάτων θα είναι σημαντικά χαμηλότερη, καθώς έχει προσαρμοστεί ώστε να πληροί τις απαιτήσεις ασφαλείας, εκπομπών και λειτουργίας.

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	1
Ασφάλεια	2
Γενικές πληροφορίες ασφαλείας	2
Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία	2
Ασφάλεια κατά τη λειτουργία	3



Ασφάλεια

Αυτό το μηχάνημα σχεδιάστηκε σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 5395.

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

Αυτό το προϊόν είναι ικανό να ακρωτηριάσει άκρα και να εκτοξεύσει αντικείμενα. Να ακολουθείτε πάντοτε όλες τις οδηγίες ασφαλείας για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Η χρήση αυτού του προϊόντος για άλλους σκοπούς πέραν του προβλεπόμενου ενδέχεται να ενέχει κινδύνους για εσάς και για τους διερχομένους.

- Διαβάστε και κατανοήστε το περιεχόμενο του παρόντος *Εγχειριδίου Χειριστή* πριν θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μην πλησιάζετε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά στα κινούμενα εξαρτήματα του μηχανήματος.
- Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία αν όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι άλλες προστατευτικές διατάξεις ασφαλείας δεν είναι στη θέση τους ή δεν λειτουργούν.
- Μείνετε μακριά από τα ανοίγματα απόρριψης. Φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν σε ασφαλή απόσταση από το μηχάνημα.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από τον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος. Μην επιτρέπετε ποτέ τον χειρισμό του μηχανήματος από παιδιά.
- Ακινητοποιήστε το μηχάνημα και σβήστε τον κινητήρα πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης, ανεφοδιασμού ή καθαρισμού του μηχανήματος.

Η ακατάλληλη χρήση ή συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό. Για να μειώσετε τις πιθανότητες τραυματισμού, ακολουθείτε τις παρούσες οδηγίες για την ασφάλεια και δίνετε πάντα προσοχή στο προειδοποιητικό σύμβολο, το οποίο συνοδεύει οδηγίες για την προσωπική ασφάλεια με τις ενδείξεις Προσοχή, Προειδοποίηση ή Κίνδυνος. Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει σωματικές βλάβες ή θάνατο.

Στο παρόν εγχειρίδιο θα βρείτε πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας στις αντίστοιχες ενότητες.

Ασφάλεια πριν από τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Επιθεωρείτε πάντα το μηχάνημα για να βεβαιώσετε ότι οι λεπίδες, τα μπουλόνια των

Ασφάλεια μετά τη λειτουργία	4
Ασφάλεια συντήρησης	4
Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών	4
Συναρμολόγηση	7
1 Συναρμολόγηση της χειρολαβής	7
2 Τοποθέτηση του στόπερ ποδιού	8
3 Πλήρωση του κινητήρα με λάδι	9
Γενική επισκόπηση προϊόντος	10
Τεχνικά χαρακτηριστικά	10
Χειρισμός	11
Ανεφοδιασμός ρεζερβουάρ καυσίμου	11
Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα	11
Ρύθμιση του ύψους κοπής	12
Θέση του κινητήρα σε λειτουργία	13
Ρύθμιση του τσοκ	13
Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας	14
Μεταφορά	14
Συμβουλές για το χειρισμό	14
Συντήρηση	16
Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης	16
Προετοιμασία για συντήρηση	16
Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα	17
Αλλαγή λαδιού κινητήρα	17
Σέρβις του μπουζί	18
Αντικατάσταση της λεπίδας	18
Καθαρισμός του μηχανήματος	19
Επίλυση προβλημάτων	20

λεπίδων και το συγκρότημα κοπής δεν είναι φθαρμένα ή κατεστραμμένα.

- Επιθεωρήστε τον χώρο όπου πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσε να εκτοξεύσει το μηχάνημα.
- Εξοικειωθείτε με τον ασφαλή χειρισμό του εξοπλισμού, τα χειριστήρια, καθώς και τα σήματα ασφαλείας.
- Ελέγξτε ότι όλα τα προστατευτικά καλύμματα και οι διατάξεις ασφαλείας είναι στη θέση τους και λειτουργούν σωστά.
- Κατά τη ρύθμιση του ύψους κοπής ενδέχεται να έρθετε σε επαφή με την κινούμενη λεπίδα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.
 - Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
 - Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί κατά τη ρύθμιση του ύψους κοπής.

Ασφάλεια καυσίμων

⚠ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τα καύσιμα είναι εξαιρετικά εύφλεκτα και ιδιαίτερα εκρηκτικά. Η εκδήλωση πυρκαγιάς ή έκρηξης από καύσιμα μπορεί να προκαλέσει υλικές ζημιές και εγκαύματα σε εσάς ή άλλα άτομα.

- Για την αποφυγή στατικού φορτίου από την ανάφλεξη του καυσίμου, τοποθετήστε το δοχείο ή/και το μηχάνημα απευθείας στο έδαφος πριν από το γέμισμα, και όχι σε όχημα ή πάνω σε κάποιο αντικείμενο.
- Γεμίστε το ρεζερβουάρ σε υπαίθριο, ανοικτό χώρο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Αν χυθεί καύσιμο, καθαρίστε το.
- Μην χειρίζεστε καύσιμα όταν καπνίζετε ή κοντά σε γυμνή φλόγα ή σπινθήρες.
- Αποθηκεύστε το καύσιμο σε εγκεκριμένο δοχείο και φυλάξτε το μακριά από παιδιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση κατάποσης, το καύσιμο μπορεί να αποβεί επιβλαβές ή απειλητικό για τη ζωή. Η μακροχρόνια έκθεση στις αναθυμιάσεις μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και ασθένεια.

- Αποφύγετε την παρατεταμένη εισπνοή αναθυμιάσεων.
- Κρατάτε τα χέρια και τα πρόσωπο σας μακριά από την αντλία και το άνοιγμα του ρεζερβουάρ.
- Κρατάτε το καύσιμο μακριά από τα μάτια και το δέρμα.

Ασφάλεια κατά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Να φοράτε κατάλληλη ενδυμασία η οποία θα περιλαμβάνει προστατευτικά για τα μάτια, κατάλληλα αντιολισθητικά υποδήματα, καθώς και μέσα προστασίας της ακοής. Δένετε πίσω τα μαλλιά σας και μη φοράτε κοσμήματα.
- Μη χειρίζεστε το μηχάνημα εάν είστε άρρωστοι, κουρασμένοι ή βρίσκεστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή φαρμάκων.
- Η λεπίδα είναι κοφτερή. Η επαφή με τη λεπίδα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών σωματικών βλαβών. Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Όταν αφήνετε ελεύθερο το χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC), ο κινητήρας θα πρέπει να σβήνει και η λεπίδα θα πρέπει να ακινητοποιείται εντός 3 δευτερολέπτων. Σε αντίθετη περίπτωση, διακόψτε αμέσως τη χρήση του μηχανήματος και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
- Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνον όταν υπάρχει καλή ορατότητα και κατάλληλες καιρικές συνθήκες. Μη θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
- Το βρεγμένο χορτάρι και τα βρεγμένα φύλλα μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό αν γλιστρήσετε και έρθετε σε επαφή με τη λεπίδα. Αποφύγετε την κοπή σε βρεγμένο χώρο, αν είναι δυνατόν.
- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πλησιάζετε σε στροφές χωρίς ορατότητα, θάμνους, δέντρα ή άλλα αντικείμενα που μπορεί να περιορίζουν την ορατότητά σας.

- Έχετε το νου σας για λακκούβες, αυλάκια, προεξοχές, βράχους ή άλλα κρυμμένα αντικείμενα. Το ανώμαλο έδαφος μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με ολίσθηση και πτώση.
- Ακινητοποιήστε το μηχάνημα και επιθεωρήστε τις λεπίδες αν κτυπήσετε κάποιο αντικείμενο ή αν παρατηρήσετε μη φυσιολογικούς κραδασμούς στο μηχάνημα. Εκτελέστε όλες τις απαιτούμενες επισκευές πριν το θέσετε ξανά σε λειτουργία.
- Προτού απομακρυνθείτε από τη θέση του χειριστή, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Εάν ο κινητήρας βρισκόταν σε λειτουργία, ο σιγαστήρας θα έχει υψηλή θερμοκρασία και μπορεί να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Μην πλησιάζετε τον σιγαστήρα όταν έχει υψηλή θερμοκρασία.
- Χρησιμοποιείτε μόνο εξαρτήματα και παρελκόμενα εγκεκριμένα από την The Toro® Company.

βάση του πρανούς και χρειάζεστε μεγαλύτερη χειρολαβή, χρησιμοποιείτε εγκεκριμένη προέκταση χειρολαβής.

Ασφάλεια μετά τη λειτουργία

Γενικές πληροφορίες ασφαλείας

- Καθαρίστε τα χόρτα και τα ξένα υλικά από το μηχάνημα, για να αποτρέψετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Αν έχει χυθεί λάδι ή καύσιμο, καθαρίστε το.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει προτού αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο.
- Μην αποθηκεύετε ποτέ το μηχάνημα ή τα δοχεία καυσίμων σε χώρους με γυμνές φλόγες, σπινθήρες ή φλόγα-πιλότο (π.χ. σε καυστήρα, λέβητα ή άλλες συσκευές).

Ασφάλεια σε επικλινή εδάφη

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λειτουργία του κινητήρα σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 45 μοίρες θα προκαλέσει λόγω έλλειψης λίπανσης σοβαρές ζημιές στον κινητήρα, όπως κολλημένες βαλβίδες, χτυπημένα έμβολα ή καμμένα έδρανα στροφαλοφόρου.

- Προτού εργαστείτε σε επικλινές έδαφος, επιθεωρήστε τον χώρο για να ελέγξετε ακριβώς την κλίση του εδάφους όπου πρόκειται να λειτουργήσει το μηχάνημα.
- Μην λειτουργείτε τον 4χρονο κινητήρα της Honda που διαθέτει το παρόν μηχάνημα σε έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 45 μοίρες.
- Αποφύγετε την κοπή όταν το χορτάρι είναι βρεγμένο. Η ανεπαρκής σταθερότητα μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα με ολίσθηση και πτώση.
- Χειρίζεστε προσεκτικά το μηχάνημα κοντά σε χώρους απόρριψης, χαντάκια και αναχώματα.
- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα, έχετε πάντοτε και τα δύο χέρια στη χειρολαβή.
- Όταν εκτελείτε κοπή σε έδαφος με απότομη κλίση κινούμενοι από την κορυφή προς τη

Ασφάλεια μεταφοράς

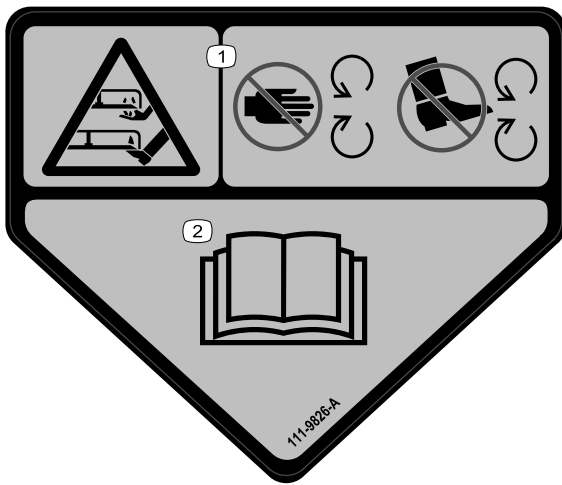
- Να είστε προσεκτικοί κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του μηχανήματος.
- Στερεώστε καλά το μηχάνημα.
- Μην χρησιμοποιείτε τον κινητήρα για να φορτώσετε το μηχάνημα γιατί τα αιχμηρά άκρα μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.

Ασφάλεια συντήρησης

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.
- Κατά το σέρβις του μηχανήματος, φοράτε γάντια και προστατευτικά για τα μάτια.
- Η λεπίδα είναι κοφτερή. Η επαφή με τη λεπίδα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών σωματικών βλαβών. Κατά την επισκευή της λεπίδας, φοράτε γάντια.
- Μην πειράζετε ποτέ τις διατάξεις ασφαλείας. Ελέγχετε τακτικά αν λειτουργούν σωστά.
- Το αναποδογύρισμα του μηχανήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε διαρροή καυσίμου. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εκρηκτικό και μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να τελειώσει το καύσιμο ή αποστραγγίστε το καύσιμο με χειροκίνητη αντλία· μην αποστραγγίζετε ποτέ το καύσιμο με αυτοσχέδια αντλία.

Αυτοκόλλητα ασφαλείας και οδηγιών

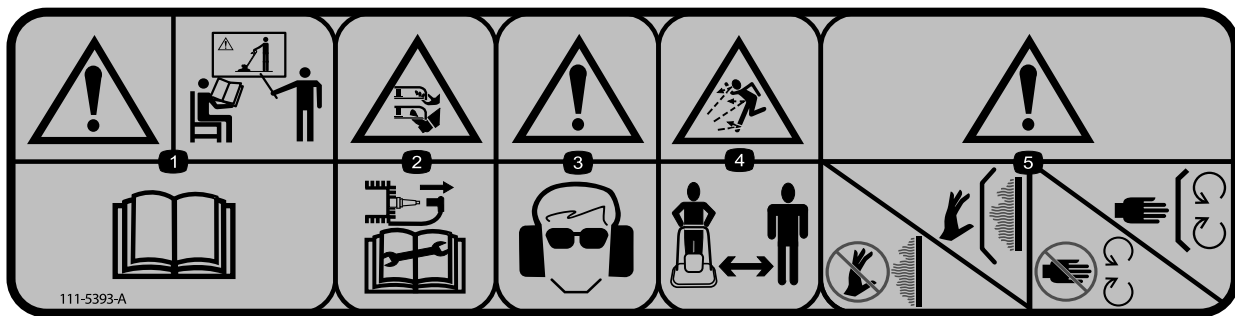
Σημαντικό: Οι ετικέτες προειδοποίησης και οδηγιών ασφαλείας είναι εύκολα αναγνώσιμες από τον χειριστή και βρίσκονται κοντά σε κάθε πηγή δυνητικού κινδύνου. Αντικαθιστάτε τις τυχόν φθαρμένες ή αποκολλημένες ετικέτες.



111-9826

decal111-9826

1. Κίνδυνος κοψίματος/ακρωτηριασμού άνω ή κάτω άκρων από τη μονάδα κοπής – κρατάτε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από κινούμενα μέρη.
2. Διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.



111-5393

decal111-5393

1. Προειδοποίηση – Εκπαιδευτείτε στη χρήση του μηχανήματος. Διαβάστε το *Εγχειρίδιο Χειριστή*.
2. Κίνδυνος κοψίματος/ακρωτηριασμού άνω ή κάτω άκρων από τη λεπίδα του χλοοκοπτικού μηχανήματος. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία στο μηχάνημα. Μην τοποθετείτε ποτέ πρόσθετα μεταλλικά κοπτικά εξαρτήματα.
3. Προειδοποίηση – Χρησιμοποιείτε προστατευτικά για τα μάτια και την ακοή.
4. Κίνδυνος εκτόξευσης αντικειμένων. Φροντίστε ώστε οι διερχόμενοι να παραμένουν μακριά από το μηχάνημα.
5. Προειδοποίηση – Μην αγγίζετε τις θερμές επιφάνειες. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα είναι στη θέση τους. Μην πλησιάζετε στα κινούμενα μέρη. Βεβαιωθείτε ότι τα προστατευτικά καλύμματα είναι στη θέση τους.



g017410

H295159

g017410

1. Σταμάτημα κινητήρα (σβήσιμο)

Συναρμολόγηση

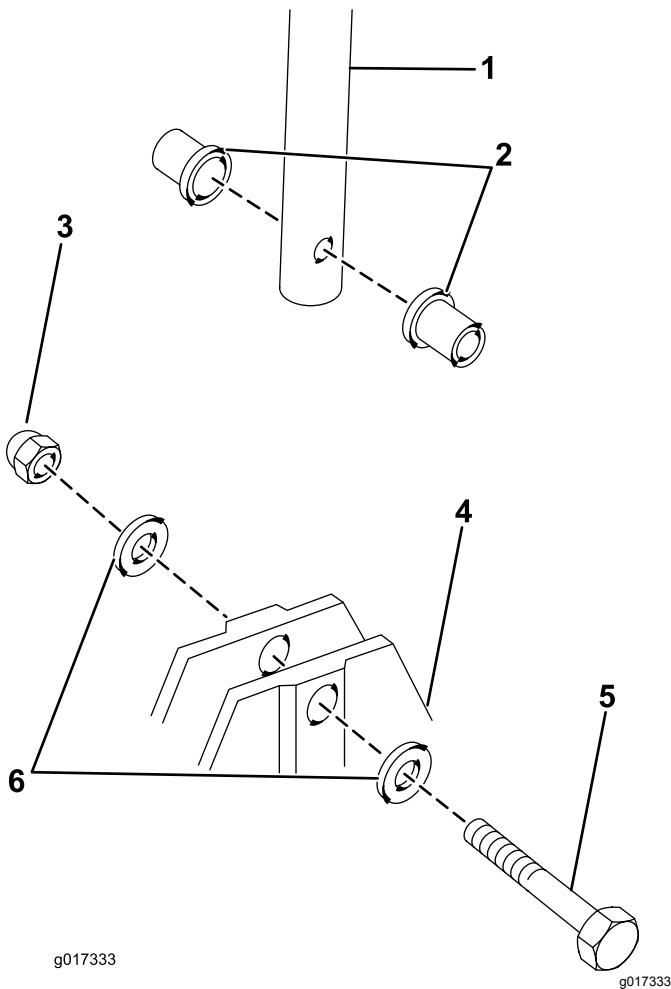
1

Συναρμολόγηση της χειρολαβής

Δεν απαιτούνται εξαρτήματα

Διαδικασία

1. Τοποθετήστε τα 2 χιτώνια στο εσωτερικό του πλαισίου.

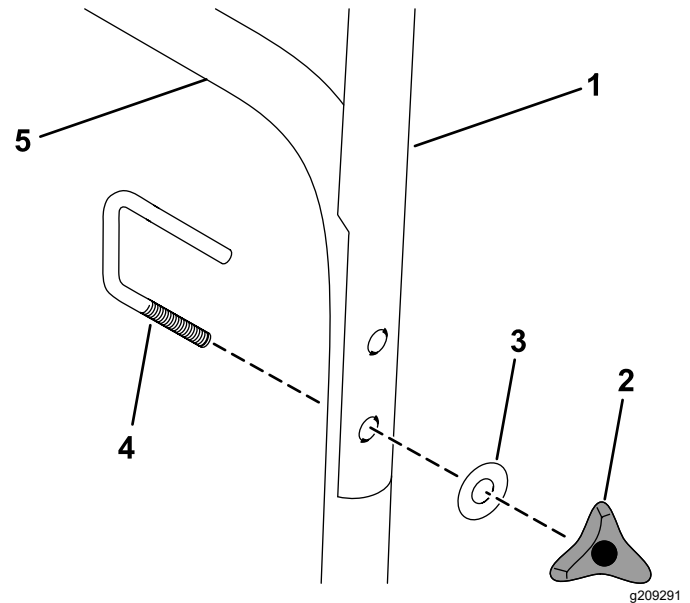


Σχήμα 3

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. Κάτω χειρολαβή | 4. Πλαίσιο |
| 2. Χιτώνια | 5. Μπουλόνι |
| 3. Παξιμάδι | 6. Ροδέλες |

Σημείωση: Τοποθετήστε την κάτω χειρολαβή μεταξύ των χιτωνίων, φροντίζοντας το συγκρότημα του στόπερ ποδιού να βρίσκεται στη δεξιά πλευρά.

3. Επαναλάβετε το ίδιο και στην αντίθετη πλευρά.
4. Ευθυγραμμίστε τις οπές στην πάνω χειρολαβή με εκείνες στην κάτω χειρολαβή.

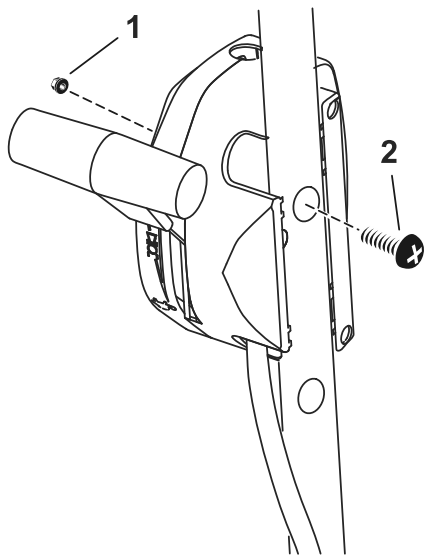


Σχήμα 4

- | | |
|-------------------|-------------------|
| 1. Πάνω χειρολαβή | 4. Αναβολέας |
| 2. Στρόφιγγα | 5. Κάτω χειρολαβή |
| 3. Ροδέλα | |

5. Τοποθετήστε τον αναβολέα διαμέσου της πάνω και της κάτω χειρολαβής και στερεώστε τον με ροδέλα και στρόφιγγα.
6. Τοποθετήστε το συγκρότημα γκαζιού στο εξωτερικό της χειρολαβής και στερεώστε το με παξιμάδι και κυλινδρική βίδα.

2. Τοποθετήστε την κάτω χειρολαβή μεταξύ των χιτωνίων και στερεώστε την με 1 μπουλόνι, 2 ροδέλες και 1 παξιμάδι.

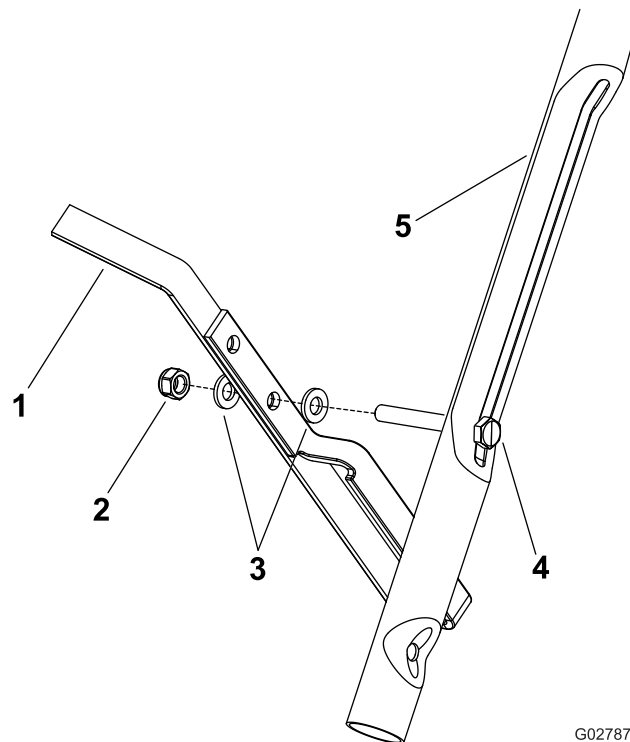


Σχήμα 5

g209280

1. Παξιμάδι

2. Κυλινδρική βίδα



Σχήμα 6

G027870
g027870

1. Στόπερ ποδιού

2. Παξιμάδι

3. Ροδέλα

4. Μπουλόνι

5. Κάτω χειρολαβή

2

Τοποθέτηση του στόπερ ποδιού

Δεν απαιτούνται εξαρτήματα

Διαδικασία

Στερεώστε το στόπερ ποδιού στη δεξιά πλευρά της κάτω χειρολαβής χρησιμοποιώντας παξιμάδι και 2 ροδέλες (Σχήμα 6)

Σημείωση: Τοποθετήστε το στόπερ ποδιού χρησιμοποιώντας την κάτω οπή του στόπερ, όπως φαίνεται στο Σχήμα 6.

3

Πλήρωση του κινητήρα με λάδι

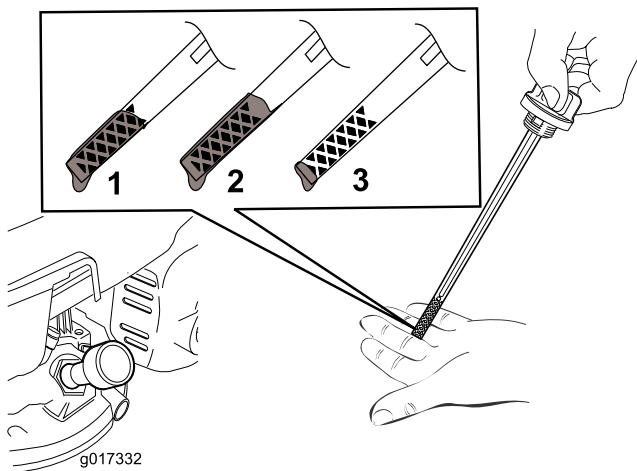
Δεν απαιτούνται εξαρτήματα

Διαδικασία

Σημαντικό: Το μηχάνημα δεν είναι εφοδιασμένο με λάδι κινητήρα. Προτού θέσετε τον κινητήρα σε λειτουργία, γεμίστε τον με λάδι.

Μέγ. χωρητικότητα: 0,59 L, τύπος λαδιού: Πολύτυπο ορυκτέλαιο 10W-30 με ταξινόμηση απόδοσης API SF, SG, SH, SJ, SL ή υψηλότερη.

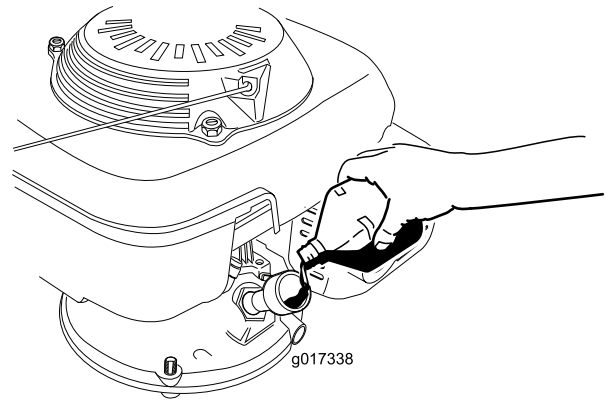
1. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης (Σχήμα 7).



Σχήμα 7

1. Η στάθμη λαδιού είναι η μέγιστη συνιστώμενη.
2. Η στάθμη λαδιού είναι πολύ υψηλή – αφαιρέστε λάδι από τον στροφαλοθάλαμο.
3. Η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή – συμπληρώστε λάδι στον στροφαλοθάλαμο.

3. **Με αργές κινήσεις** προσθέστε λάδι στην οπή πλήρωσης λαδιού, περιμένετε 3 λεπτά και εν συνεχεία ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον δείκτη στάθμης, αφού τον σκουπίσετε και τον τοποθετήσετε στην οπή πλήρωσης λαδιού, **χωρίς όμως να βιδώσετε** την τάπα πλήρωσης λαδιού (Σχήμα 8).



Σχήμα 8

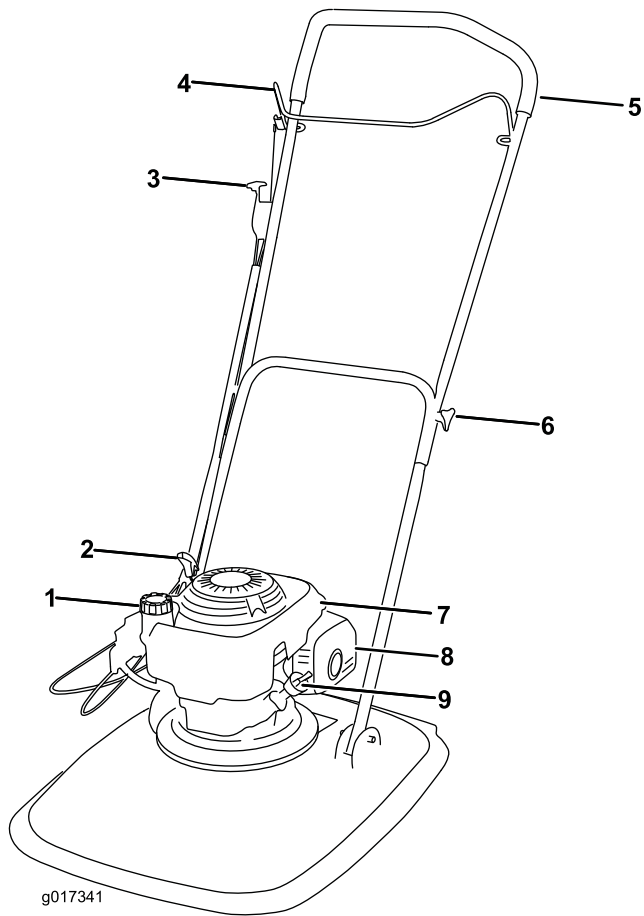
g017338

Σημείωση: Γεμίστε τον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα με λάδι μέχρι ο δείκτης στάθμης να δείξει ότι η στάθμη λαδιού στον κινητήρα είναι σωστή, όπως φαίνεται στο Σχήμα 7. Εάν υπερπληρώσετε τον κινητήρα με λάδι, αφαιρέστε την επιπλέον ποσότητα λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα [Αλλαγή λαδιού κινητήρα](#) (σελίδα 17).

4. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης στη θέση του και σφίξτε τον καλά με το χέρι.

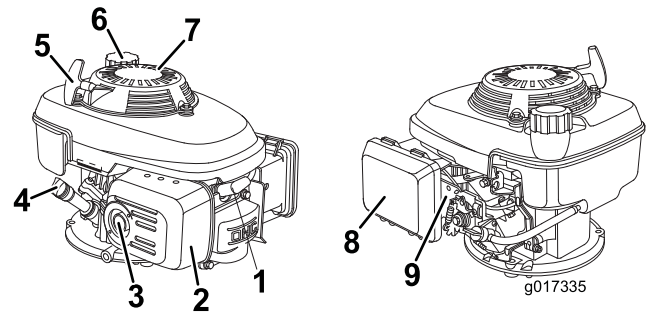
Σημαντικό: Κάντε αλλαγή λαδιού μετά τις 5 πρώτες ώρες λειτουργίας και, εν συνεχεία, μία φορά τον χρόνο. Ανατρέξτε στην ενότητα [Αλλαγή λαδιού κινητήρα](#) (σελίδα 17).

Γενική επισκόπηση προϊόντος



Σχήμα 9

1. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
2. Εκκίνηση κινητήρα
3. Μοχλός ελέγχου γκαζιού
4. Χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)
5. Χειρολαβή
6. Στρόφιγγα στερέωσης χειρολαβής
7. Κάλυμμα κινητήρα
8. Προστατευτικό εξάτμισης
9. Δείκτης στάθμης



Σχήμα 10

1. Μπουζί
2. Προστατευτικό εξάτμισης
3. Εξάτμιση
4. Δείκτης στάθμης
5. Λαβή κορδονιέρας εκκίνησης
6. Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου
7. Προστατευτικό για τα δάχτυλα
8. Φίλτρο αέρα
9. Καρμπυρατέρ

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	Πλάτος κοπής	Πλάτος μηχανήματος
02604	510 mm	635 mm
02606	535 mm	635 mm

Χειρισμός

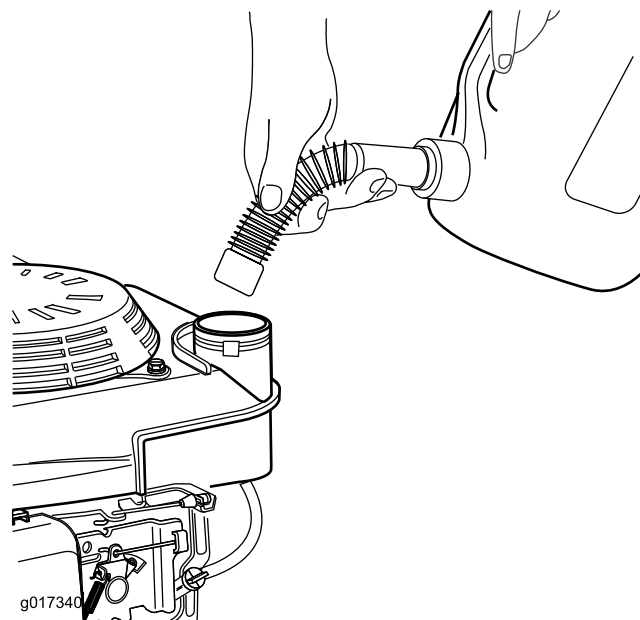
Ανεφοδιασμός ρεζερβουάρ καυσίμου

- Για καλύτερα αποτελέσματα, χρησιμοποιείτε μόνο καθαρή, φρέσκια αμόλυβδη βενζίνη 87 ή περισσότερων οκτανίων (βάσει της μεθόδου R+M/2).
- Οξυγονωμένο καύσιμο με έως 10% αιθανόλη ή 15% MTBE κατ' όγκο είναι αποδεκτό.
- **Μην** χρησιμοποιείτε μίγματα βενζίνης με αιθανόλη, όπως E15 ή E85, που περιέχουν άνω του 10% αιθανόλη κατ' όγκο. Μπορεί να προκληθούν προβλήματα απόδοσης ή/και ζημιά στον κινητήρα η οποία μπορεί να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- **Μην** χρησιμοποιείτε βενζίνη που περιέχει μεθανόλη.
- Εκτός αν έχετε προσθέσει στο καύσιμο σταθεροποιητικό καυσίμου, **μην** αποθηκεύετε καύσιμο στο ρεζερβουάρ ή σε δοχεία καυσίμου κατά τη διάρκεια του χειμώνα.
- **Μην** προσθέτετε λάδι στη βενζίνη.

Ανεφοδιάζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου με φρέσκια απλή αμόλυβδη βενζίνη από επώνυμα πρατήρια (Σχήμα 11).

Σημαντικό: Για να μειώσετε τα προβλήματα εκκίνησης, προσθέτετε σταθεροποιητικό στο καύσιμο σε όλη τη διάρκεια της σεζόν, αναμειγνύοντάς το με βενζίνη το πολύ 30 ημερών.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του κινητήρα σας.



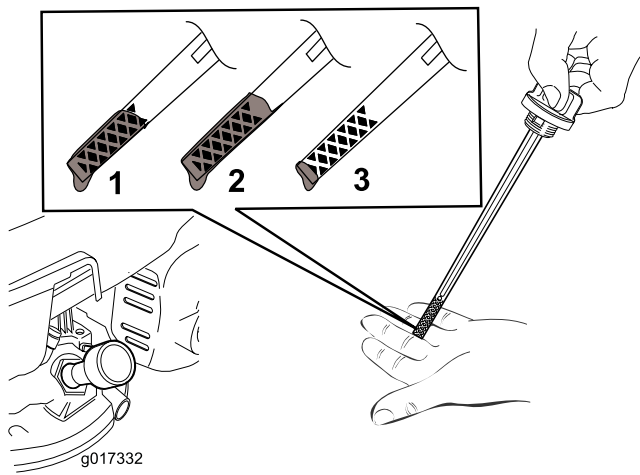
Σχήμα 11

g017340

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

1. Μετακινήστε το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια.
2. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και σκουπίστε τον με καθαρό πανί.
3. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης στην οπή πλήρωσης λαδιού, **χωρίς όμως να τον βιδώσετε.**
4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης και ελέγξτε τη στάθμη.
5. Για να δείτε ποια είναι η σωστή στάθμη λαδιού στον δείκτη ανατρέξτε στο [Σχήμα 12](#).



Σχήμα 12

1. Η στάθμη λαδιού είναι η μέγιστη συνιστώμενη.
2. Η στάθμη λαδιού είναι πολύ υψηλή – αφαιρέστε λάδι από τον στροφαλοθάλαμο.
3. Η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή – συμπληρώστε λάδι στον στροφαλοθάλαμο.

6. Εάν η στάθμη λαδιού είναι χαμηλή, **με αργές κινήσεις** προσθέστε λάδι στην οπή πλήρωσης λαδιού, περιμένετε 3 λεπτά και εν συνεχεία ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον δείκτη στάθμης, αφού τον σκουπίσετε και τον τοποθετήσετε στην οπή πλήρωσης λαδιού, **χωρίς όμως να βιδώσετε** την τάπα πλήρωσης λαδιού.

Σημείωση: Μέγ. χωρητικότητα: 0,59 L.
Πολύτυπο ορυκτέλαιο 10W-30 με ταξινόμηση απόδοσης API SF, SG, SH, SJ, SL ή υψηλότερη.

Σημείωση: Γεμίστε τον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα με λάδι μέχρι ο δείκτης στάθμης να δείξει ότι η στάθμη λαδιού στον κινητήρα είναι σωστή, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 12](#). Εάν υπερπληρώσετε τον κινητήρα με λάδι, αφαιρέστε την επιπλέον ποσότητα λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα [Αλλαγή λαδιού κινητήρα \(σελίδα 17\)](#).

7. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης στη θέση του και σφίξτε τον καλά με το χέρι.

Σημαντικό: **Κάντε αλλαγή λαδιού μετά τις 5 πρώτες ώρες λειτουργίας και, εν συνεχεία, μία φορά τον χρόνο. Ανατρέξτε στην ενότητα [Αλλαγή λαδιού κινητήρα \(σελίδα 17\)](#).**

Ρύθμιση του ύψους κοπής

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη ρύθμιση του ύψους κοπής ενδέχεται να έρθετε σε επαφή με την κινούμενη λεπίδα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

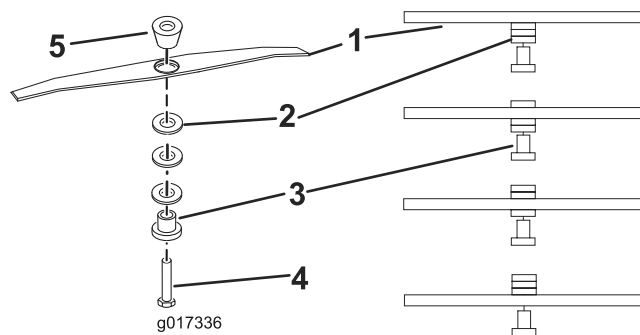
- Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
- Φοράτε γάντια κατά τον χειρισμό της μονάδας κοπής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΉ

Εάν ο κινητήρας βρισκόταν σε λειτουργία, ο σιγαστήρας θα έχει υψηλή θερμοκρασία και μπορεί να σας προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα. Μην πλησιάζετε τον σιγαστήρα όταν έχει υψηλή θερμοκρασία.

Ρυθμίστε το ύψος κοπής που επιθυμείτε.

1. Γυρίστε τον διακόπτη καυσίμου στη θέση OFF.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
3. Γυρίστε το μηχανήμα στο πλάι, με τον δείκτη στάθμης κατεβασμένο.
4. **Φορώντας προστατευτικά γάντια**, αφαιρέστε το μπουλόνι της λεπίδας και τη μονάδα κοπής.
5. Τοποθετήστε τους αποστάτες στο επιθυμητό ύψος και βάλτε πάλι τη μονάδα κοπής στη θέση της, όπως φαίνεται στο [Σχήμα 13](#).



Σχήμα 13

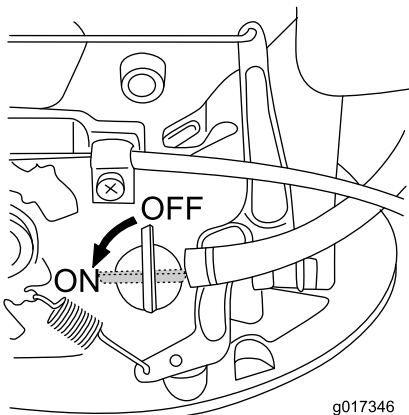
1. Μπάρα κοπής
2. Αποστάτες
3. Βάση λεπίδας
4. Μπουλόνι λεπίδας
5. Μεγάλος αποστάτης

Σημείωση: Ο μεγάλος αποστάτης πρέπει να βρίσκεται πάντοτε ακριβώς κάτω από τη φτερωτή.

6. Χρησιμοποιώντας ροπτόκλειδο, σφίξτε το μπουλόνι της λεπίδας με ροπή 25 N·m.

Θέση του κινητήρα σε λειτουργία

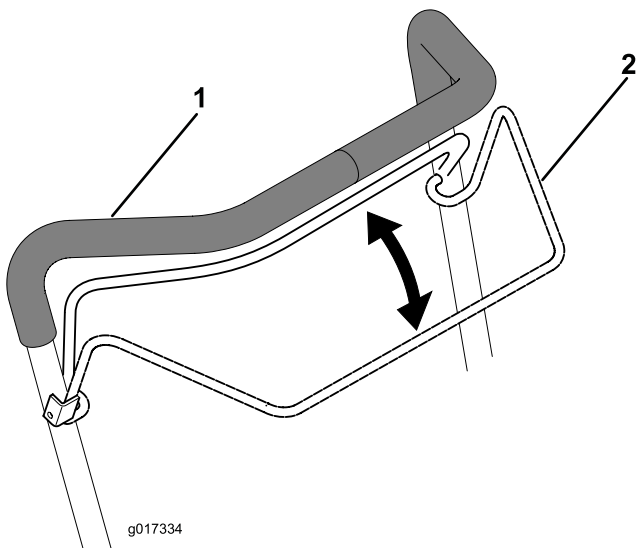
1. Μετακινήστε τον μοχλό ελέγχου γκαζιού στη θέση ανοιχτού τσοκ και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης καυσίμου βρίσκεται στη θέση ON.



Σχήμα 14

g017346

2. Κρατήστε το χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC) πατημένο πάνω στη χειρολαβή.



Σχήμα 15

g017334

1. Χειρολαβή
2. Χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC)

3. Τοποθετήστε το πόδι σας πάνω στην πλατφόρμα του μηχανήματος και γείρετέ το προς το μέρος σας (Σχήμα 16).



Σχήμα 16

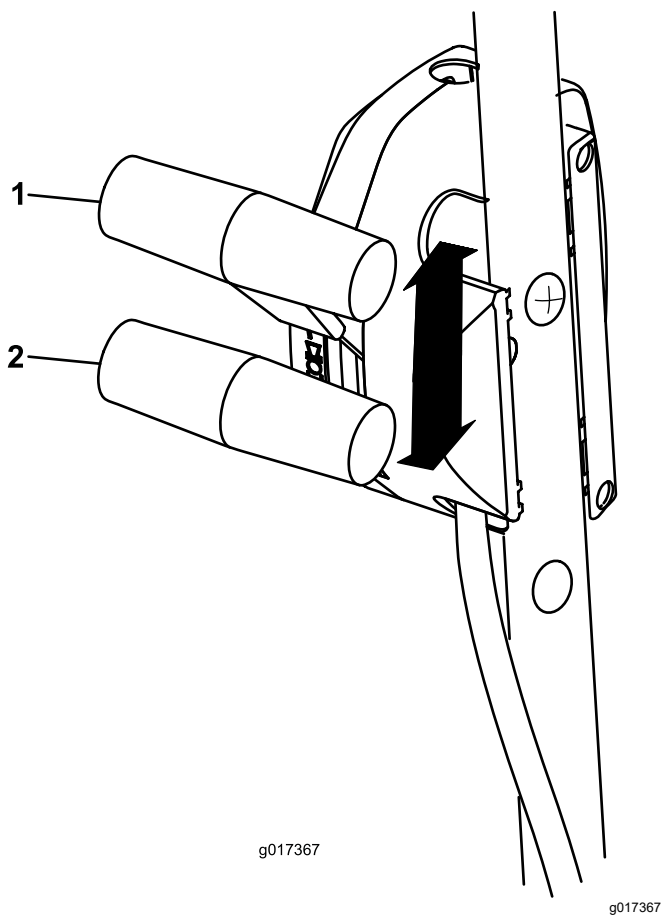
g017329

4. Τραβήξτε τη λαβή της κορδονιέρας εκκίνησης.

Σημείωση: Εάν το μηχάνημα δεν πάρει μπρος μετά από αρκετές προσπάθειες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Ρύθμιση του τσοκ

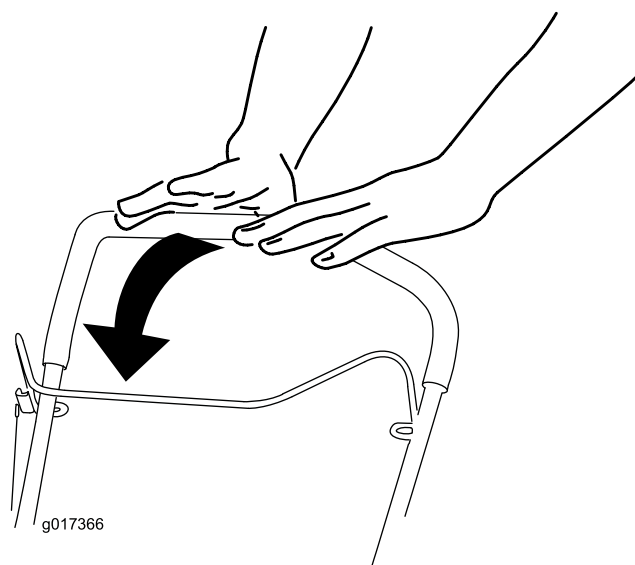
Χρησιμοποιήστε το συγκρότημα του γκαζιού για να ρυθμίσετε το τσοκ (Σχήμα 17).



Σχήμα 17

1. Τσοκ ανοιχτό

2. Τσοκ κλειστό



Σχήμα 18

Μεταφορά

- Να είστε προσεκτικοί κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του μηχανήματος σε τρέιλερ ή φορτηγό.
- Δέστε με ασφάλεια το μηχάνημα χρησιμοποιώντας ιμάντες, αλυσίδες, καλώδια ή σχοινιά. Τόσο οι μπροστά όσο και οι πίσω ιμάντες πρέπει να έχουν κατεύθυνση προς τα κάτω και προς το εξωτερικό του μηχανήματος.

Θέση του κινητήρα εκτός λειτουργίας

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Για να σβήσει ο κινητήρας, αφήστε ελεύθερο το χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC) (Σχήμα 18).

Σημαντικό: Όταν αφήνετε ελεύθερο το χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC), τόσο ο κινητήρας όσο και η λεπίδα θα πρέπει να σταματούν να λειτουργούν εντός 3 δευτερολέπτων. Σε αντίθετη περίπτωση, διακόψτε αμέσως τη χρήση του μηχανήματος και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συμβουλές για το χειρισμό

Γενικές συμβουλές σχετικά με την κοπή

- Επιθεωρήστε τον χώρο όπου πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και απομακρύνετε όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσε να εκτοξεύσει το μηχάνημα.
- Αποφύγετε την πρόσκρουση σταθερών αντικειμένων με τη λεπίδα. Μην περνάτε ποτέ σκοπίμως το μηχάνημα πάνω από κάποιο αντικείμενο.
- Εάν το μηχάνημα κτυπήσει κάποιο αντικείμενο ή εάν παρατηρήσετε κραδασμούς, σβήστε αμέσως τον κινητήρα, αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και εξετάστε το μηχάνημα για τυχόν ζημιές.
- Για βέλτιστη απόδοση, τοποθετήστε μια καινούρια λεπίδα πριν από την έναρξη της περιόδου κοπής.
- Αντικαταστήστε τη λεπίδα, εφόσον είναι αναγκαίο, με ανταλλακτική λεπίδα Toro.

Κοπή γρασιδιού

- Κόβετε μόνο περίπου το ένα τρίτο του ύψους του γρασιδιού κάθε φορά. Μην κόβετε το γρασίδι σε ύψος χαμηλότερο από 34 mm (όσο δηλ. η υψηλότερη ρύθμιση), παρά μόνο αν το γρασίδι είναι αραιό ή κατά τους όψιμους φθινοπωρινούς μήνες κατά τους οποίους η ανάπτυξή του αρχίζει να επιβραδύνεται. Ανατρέξτε στην ενότητα [Ρύθμιση του ύψους κοπής \(σελίδα 12\)](#).
- Η κοπή γρασιδιού με ύψος άνω των 15 cm δεν συνιστάται. Εάν το γρασίδι είναι πολύ ψηλό, το μηχάνημα μπορεί να βουλώσει και να προκληθεί ρετάρισμα του κινητήρα.
- Τα υγρά χόρτα ή φύλλα έχουν την τάση να συσσωματώνονται και μπορεί να βουλώσουν το μηχάνημα ή να προκαλέσουν ρετάρισμα του κινητήρα. Πραγματοποιείτε κοπή μόνο σε στεγνό χώρο, αν είναι δυνατόν.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το βρεγμένο χορτάρι και τα βρεγμένα φύλλα μπορούν να οδηγήσουν σε σοβαρό τραυματισμό αν γλιστρήσετε και έρθετε σε επαφή με τη λεπίδα. Πραγματοποιείτε κοπή μόνο σε στεγνό χώρο, αν είναι δυνατόν.

- Έχετε το νου σας για ενδεχόμενο πυρκαγιάς σε πολύ ξηρές συνθήκες, τηρείτε όλες τις τοπικές προειδοποιήσεις κινδύνου πυρκαγιάς και διατηρείτε το μηχάνημα καθαρό από ξερά χόρτα και φύλλα.
- Εάν η τελική εμφάνιση του γκαζόν δεν είναι ικανοποιητική, δοκιμάστε 1 ή περισσότερα από τα εξής:
 - Αντικαταστήστε ή ακονίστε τη λεπίδα.
 - Κινηθείτε με πιο αργό ρυθμό κατά την κοπή.
 - Αυξήστε το ύψος κοπής του μηχανήματος.
 - Κόβετε το γρασίδι πιο συχνά.
 - Φροντίστε να υπάρχει αλληλοεπικάλυψη στις σειρές κομμένου χόρτου αντί να περνάτε μια ολόκληρη σειρά κάθε φορά.

Κοπή φύλλων

- Αφού κόψετε το γκαζόν, βεβαιωθείτε ότι είναι ορατό το μισό γρασίδι μέσα από τα κομμένα φύλλα που το καλύπτουν. Μπορεί να χρειαστεί να περάσετε τα φύλλα αρκετές φορές με το μηχάνημα.
- Η κοπή γρασιδιού με ύψος άνω των 15 cm δεν συνιστάται. Εάν τα κομμένα φύλλα σχηματίζουν πολύ παχύ στρώμα, το μηχάνημα μπορεί να

βουλώσει και να προκληθεί ρετάρισμα του κινητήρα.

- Επιβραδύνετε τον ρυθμό κοπής αν το μηχάνημα δεν κόβει τα φύλλα αρκετά ψιλά.

Συντήρηση

Σημείωση: Καθορίστε την αριστερή και δεξιά πλευρά του μηχανήματος από την κανονική θέση χειρισμού.

Συνιστώμενο χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Περιοδικότητα εργασιών συντήρησης	Διαδικασία συντήρησης
Μετά τις πρώτες 5 ώρες	<ul style="list-style-type: none">• Αλλάξτε το λάδι κινητήρα.
Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού κινητήρα.• Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας σβήνει εντός 3 δευτερολέπτων από τη στιγμή που αφήνετε ελεύθερο το χειριστήριο ελέγχου παρουσίας χειριστή (OPC).• Καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα από κομμένα χόρτα και άλλες ακαθαρσίες.
Μετά από κάθε χρήση	<ul style="list-style-type: none">• Καθαρίστε ολόκληρο το μηχάνημα από κομμένα χόρτα και άλλες ακαθαρσίες.
Κάθε 100 ώρες	<ul style="list-style-type: none">• Ελέγξτε το μπουζί και αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.
Κάθε χρόνο	<ul style="list-style-type: none">• Αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα (συχνότερα σε περιβάλλον ιδιαίτερα αυξημένης σκόνης).• Αλλάξτε το λάδι κινητήρα.• Αντικαταστήστε ή ακονίστε τη λεπίδα (ανά πιο τακτά διαστήματα εάν η λάμα στομώνει γρήγορα).

Προετοιμασία για συντήρηση

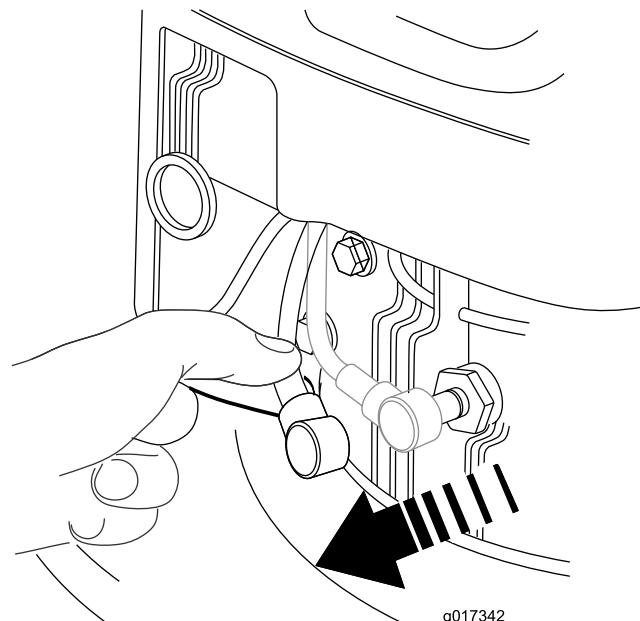
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αναποδογύρισμα του μηχανήματος ενδέχεται να οδηγήσει σε διαρροή καυσίμου. Το καύσιμο είναι εύφλεκτο, εκρηκτικό και μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να τελειώσει το καύσιμο ή αποστραγγίστε το καύσιμο με χειροκίνητη αντλία· μην αποστραγγίζετε ποτέ το καύσιμο με αυτοσχέδια αντλία.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί (Σχήμα 19) προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία συντήρησης.

Σημαντικό: Γυρίζετε πάντα το μηχάνημα στο πλάι, με τον δείκτη στάθμης κατεβασμένο. Εάν γείρετε το μηχάνημα προς άλλη κατεύθυνση, το συγκρότημα των βαλβίδων μπορεί να γεμίσει λάδι και να χρειαστούν τουλάχιστον 30 λεπτά για να αποστραγγιστεί.



Σχήμα 19

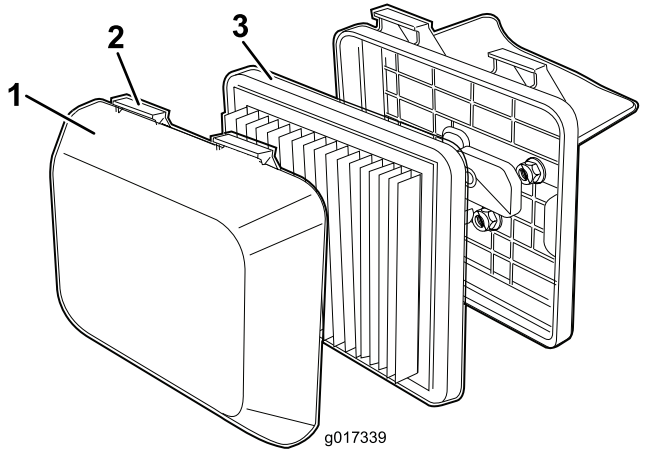
1. Καλώδιο μπουζί

3. Αφού ολοκληρώσετε τις εργασίες συντήρησης, συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε χρόνο

1. Πιέστε τις γλωττίδες ασφάλισης που βρίσκονται στο πάνω μέρος του καλύμματος του φίλτρου αέρα (Σχήμα 20).



Σχήμα 20

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Κάλυμμα | 3. Φίλτρο |
| 2. Γλωττίδες ασφάλισης | |

2. Ανοίξτε το κάλυμμα.
3. Αφαιρέστε το φίλτρο (Σχήμα 20).
4. Ελέγξτε το φίλτρο και αντικαταστήστε το αν είναι φθαρμένο ή υπερβολικά λερωμένο.
5. Ελέγξτε το χάρτινο φίλτρο αέρα.
 - A. Εάν το φίλτρο είναι φθαρμένο ή έχει διαβραχεί με λάδι ή καύσιμο, αντικαταστήστε το.
 - B. Αν το φίλτρο είναι λερωμένο, χτυπήστε το αρκετές φορές σε σκληρή επιφάνεια ή φυσήξτε το με πεπιεσμένο αέρα πίεσης κάτω των 2,07 bar από την πλευρά του φίλτρου που κοιτά τον κινητήρα.

Σημείωση: Μην επιχειρείτε να καθαρίσετε τις βρωμιές με βούρτσα. Με το βούρτσισμα οι βρωμιές εισχωρούν στις ίνες του φίλτρου.

6. Καθαρίστε τον κορμό και το κάλυμμα του φίλτρου αέρα με υγρό πανί.

Σημαντικό: Κατά τον καθαρισμό, προσέξτε να μην εισχωρήσουν βρομιές στον αεραγωγό.

7. Τοποθετήστε το φίλτρο.
8. Τοποθετήστε το κάλυμμα.

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Μετά τις πρώτες 5 ώρες

Κάθε χρόνο

1. Αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία για λίγα λεπτά προτού αλλάξετε το λάδι, για να ζεσταθεί.

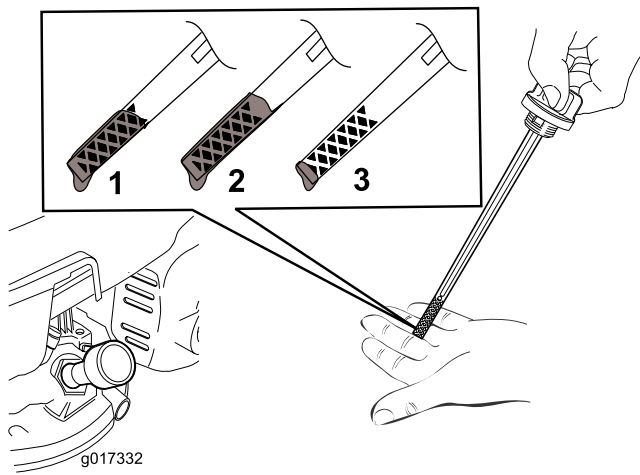
Σημείωση: Το ζεστό λάδι ρέει καλύτερα και μεταφέρει περισσότερους ρύπους.

2. Βεβαιωθείτε ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εντελώς ή σχεδόν άδειο, ώστε να μην χυθούν καύσιμα όταν γυρίσετε το μηχάνημα στο πλάι.
3. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί. Ανατρέξτε στην ενότητα [Προετοιμασία για συντήρηση](#) (σελίδα 16).
4. Αφαιρέστε τον δείκτη στάθμης.
5. Γυρίστε το μηχάνημα στο πλάι για να αποστραγγίσετε το χρησιμοποιημένο λάδι διαμέσου του σωλήνα πλήρωσης λαδιού.
6. Επαναφέρετε το μηχάνημα στη θέση λειτουργίας.

7. **Με αργές κινήσεις** προσθέστε λάδι στην οπή πλήρωσης λαδιού, περιμένετε 3 λεπτά και εν συνεχεία ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον δείκτη στάθμης, αφού τον σκουπίσετε και τον τοποθετήσετε στην οπή πλήρωσης λαδιού, **χωρίς όμως να βιδώσετε** την τάπα πλήρωσης λαδιού.

Σημείωση: Μέγ. χωρητικότητα: 0,59 L, τύπος λαδιού: Πολύτυπο ορυκτέλαιο 10W-30 με ταξινόμηση απόδοσης API SF, SG, SH, SJ, SL ή υψηλότερη.

Σημείωση: Γεμίστε τον στροφαλοθάλαμο του κινητήρα με λάδι μέχρι ο δείκτης στάθμης να δείξει ότι η στάθμη λαδιού στον κινητήρα είναι σωστή, όπως φαίνεται στο (Σχήμα 21). Εάν υπερπληρώσετε τον κινητήρα με λάδι, αφαιρέστε την επιπλέον ποσότητα λαδιού σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα 5.



Σχήμα 21

1. Η στάθμη λαδιού είναι η μέγιστη συνιστώμενη.
 2. Η στάθμη λαδιού είναι πολύ υψηλή – αφαιρέστε λάδι από τον στροφαλοθάλαμο.
 3. Η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή – συμπληρώστε λάδι στον στροφαλοθάλαμο.
-
8. Τοποθετήστε τον δείκτη στάθμης στη θέση του και σφίξτε τον καλά με το χέρι.
 9. Απορρίψτε κατάλληλα το μεταχειρισμένο λάδι σε τοπικό κέντρο ανακύκλωσης.

Σέρβις του μπουζι

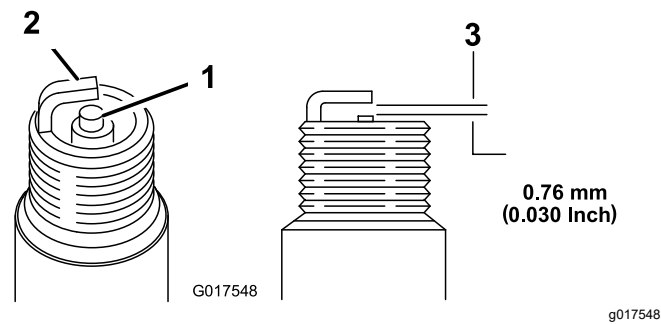
Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε 100 ώρες

Χρησιμοποιήστε μπουζι **Champion RN9YC** ή αντίστοιχο.

1. Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε να ακινητοποιηθούν όλα τα κινούμενα μέρη.
2. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζι.
3. Καθαρίστε τον χώρο γύρω από το μπουζι.
4. Αφαιρέστε το μπουζι από την κυλινδροκεφαλή.

Σημαντικό: Αντικαταστήστε το μπουζι όταν παρουσιάζει ρωγμές, έμφραξη ή είναι λερωμένο. Μην καθαρίζετε τα ηλεκτρόδια διότι, αν εισέλθουν ακαθαρσίες στον κύλινδρο, μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα.

5. Ρυθμίστε το διάκενο στο μπουζι στα 0,76 mm (0,030 ίντσες) όπως φαίνεται στο [Σχήμα 22](#).



Σχήμα 22

1. Μόνωση κεντρικού ηλεκτροδίου
 2. Πλευρικό ηλεκτρόδιο
 3. Διάκενο αέρα (όχι υπό κλίμακα)
-
6. Τοποθετήστε το μπουζι και το παρέμβυσμα.
 7. Σφίξτε το μπουζι με ροπή 20 N·m.
 8. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζι.

Αντικατάσταση της λεπίδας

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Κάθε χρόνο

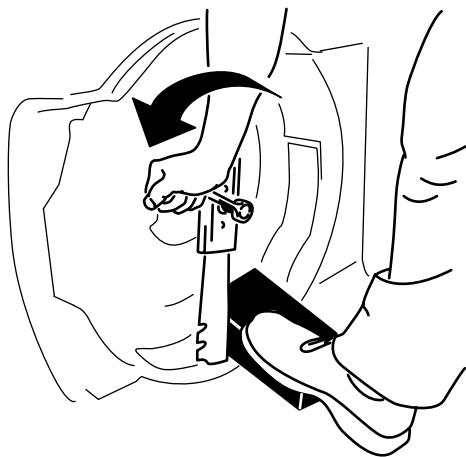
Σημαντικό: Για να τοποθετήσετε τη λεπίδα σωστά θα χρειαστείτε ροπόκλειδο. Εάν δεν διαθέτετε ροπόκλειδο ή, γενικότερα, αν προτιμάτε να εκτελέσει κάποιος άλλος αυτή τη διαδικασία, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Εξετάζετε τη λεπίδα κάθε φορά που σας τελειώνουν τα καύσιμα. Εάν η λεπίδα φθαρεί ή ραγίσει, αντικαταστήστε την αμέσως. Αν η λάμα στομώσει ή υποστεί μικροφθορές, ακονίστε ή αντικαταστήστε την.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΪΣΗ

Η λεπίδα είναι κοφτερή. Η επαφή με τη λεπίδα μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση σοβαρών σωματικών βλαβών.

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζι.
 - Κατά την επισκευή της λεπίδας, φοράτε γάντια.
1. Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζι. Ανατρέξτε στην ενότητα Προετοιμασία για συντήρηση.
 2. Γυρίστε το μηχάνημα στο πλάι, με τον δείκτη στάθμης κατεβασμένο.
 3. Χρησιμοποιήστε έναν ξύλινο τάκο για να κρατήσετε τη λεπίδα σταθερή.



Σχήμα 23

g209201

1. Γυρίστε το μηχανήμα στο πλάι με τον δείκτη στάθμης κατεβασμένο.
2. Χρησιμοποιήστε βούρτσα ή πεπιεσμένο αέρα για να απομακρύνετε χόρτα και ξένα υλικά από το προστατευτικό της εξάτμισης, την επάνω καλύπτρα και τα πλαϊνά της πλατφόρμας.

4. Αφαιρέστε τη λεπίδα (περιστρέφοντας το μπουλόνι λεπίδας αριστερόστροφα) και φυλάξτε τα εξαρτήματα στερέωσης για να μην χαθούν.
5. Τοποθετήστε τη νέα λεπίδα (περιστρέφοντας το μπουλόνι λεπίδας δεξιόστροφα) και όλα τα εξαρτήματα στερέωσης.

Σημαντικό: Τα κυρτά άκρα της λεπίδας πρέπει να κοιτούν προς το περίβλημα του μηχανήματος.

6. Χρησιμοποιώντας ροπόκλειδο, σφίξτε το μπουλόνι της λεπίδας με ροπή 25 N·m.

Σημαντικό: Ένα μπουλόνι που σφίγγεται με ροπή 25 N·m είναι πολύ σφιχτό. Κρατώντας τη λεπίδα σταθερή με έναν ξύλινο τάκο, ρίξτε όλο το βάρος σας στην καστανία ή το κλειδί και σφίξτε καλά το μπουλόνι. Είναι πολύ δύσκολο να σφίξετε το συγκεκριμένο μπουλόνι παραπάνω από όσο πρέπει.

Καθαρισμός του μηχανήματος

Περιοδικότητα εργασιών σέρβις: Πριν από κάθε χρήση ή καθημερινά

Μετά από κάθε χρήση

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ενδέχεται να εκτοξευτούν υλικά από την κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος.

- Χρησιμοποιείτε προστατευτικά για τα μάτια.
- Σταθείτε στη θέση χειριστή (πίσω από τη χειρολαβή).
- Μην επιτρέπετε την παρουσία άλλων ατόμων στον χώρο.

Επίλυση προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ο κινητήρας δεν παίρνει μπρος.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο στο μπουζί. 2. Η οπή εξαερισμού της τάπας του ρεζερβουάρ έχει βουλώσει. 3. Το μπουζί έχει διαβρωθεί, λερωθεί ή το διάκενο δεν είναι σωστό. 4. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο ή το σύστημα καυσίμου περιέχει πολυκαιρισμένο καύσιμο. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί. 2. Καθαρίστε την οπή εξαερισμού της τάπας του ρεζερβουάρ ή αντικαταστήστε την τάπα. 3. Ελέγξτε το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο, αν είναι απαραίτητο. Αντικαταστήστε το μπουζί, αν έχει διαβρωθεί, λερωθεί ή έχει ρωγμές. 4. Αποστραγγίστε ή/και γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκο καύσιμο. Εάν το πρόβλημα δεν επιλυθεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.
Ο κινητήρας παίρνει μπρος με δυσκολία ή παρουσιάζει απώλειες ισχύος.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η οπή εξαερισμού της τάπας του ρεζερβουάρ έχει βουλώσει. 2. Το στοιχείο φίλτρου αέρα είναι λερωμένο και εμποδίζει τη ροή αέρα. 3. Στην κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος υπάρχουν κομμένα χόρτα και ξένα υλικά. 4. Το μπουζί έχει διαβρωθεί, λερωθεί ή το διάκενο δεν είναι σωστό. 5. Η στάθμη λαδιού στον κινητήρα είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, ή το λάδι είναι υπερβολικά βρώμικο. 6. Το ρεζερβουάρ καυσίμου περιέχει πολυκαιρισμένο καύσιμο. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε την οπή εξαερισμού της τάπας του ρεζερβουάρ ή αντικαταστήστε την τάπα. 2. Καθαρίστε το προφίλτρο ή/και αντικαταστήστε το χάρτινο φίλτρο αέρα. 3. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος. 4. Ελέγξτε το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο, αν είναι απαραίτητο. Αντικαταστήστε το μπουζί, αν έχει διαβρωθεί, λερωθεί ή έχει ρωγμές. 5. Ελέγξτε το λάδι κινητήρα. Αλλάξτε το λάδι αν είναι βρώμικο. Συμπληρώστε ή αφαιρέστε λάδι ώστε η στάθμη στον δείκτη να φτάσει στην ένδειξη F (πλήρες). 6. Αποστραγγίστε και γεμίστε το ρεζερβουάρ με φρέσκο καύσιμο.
Ο κινητήρας λειτουργεί με δυσκολία.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο στο μπουζί. 2. Το μπουζί έχει διαβρωθεί, λερωθεί ή το διάκενο δεν είναι σωστό. 3. Το στοιχείο φίλτρου αέρα είναι λερωμένο και εμποδίζει τη ροή αέρα. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί. 2. Ελέγξτε το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο, αν είναι απαραίτητο. Αντικαταστήστε το μπουζί, αν έχει διαβρωθεί, λερωθεί ή έχει ρωγμές. 3. Καθαρίστε το προφίλτρο ή/και αντικαταστήστε το χάρτινο φίλτρο αέρα.
Στο μηχάνημα ή στον κινητήρα παρατηρούνται υπερβολικοί κραδασμοί.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Στην κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος υπάρχουν κομμένα χόρτα και ξένα υλικά. 2. Τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα έχουν λασκάρει. 3. Το μπουλόνι στερέωσης της λεπίδας έχει λασκάρει. 4. Η λεπίδα είναι λυγισμένη ή δεν είναι ισορροπημένη. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος. 2. Σφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του κινητήρα. 3. Σφίξτε το μπουλόνι στερέωσης της λεπίδας. 4. Εξισορροπήστε τη λεπίδα. Εάν η λεπίδα είναι λυγισμένη, αντικαταστήστε την.

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Η κοπή δεν είναι ομοιόμορφη.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Χρησιμοποιείτε επαναλαμβανόμενα τον ίδιο τύπο κοπής. 2. Στην κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος υπάρχουν κομμένα χόρτα και ξένα υλικά. 3. Η λεπίδα είναι θαμπή. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Αλλάξτε τον τύπο κοπής. 2. Καθαρίστε την κάτω πλευρά του περιβλήματος του μηχανήματος. 3. Ακονίστε και εξισορροπήστε τη λεπίδα.

Σημειώσεις:

Δήλωση περί προστασίας προσωπικών δεδομένων για την ΕΕ

Οι πληροφορίες που συλλέγει η Toro

Η Toro Warranty Company («Toro») σέβεται την ιδιωτικότητά σας. Για να είμαστε σε θέση να διεκπεραιώσουμε τυχόν αξίωση που θα εγείρετε βάσει της εγγύησης ή να επικοινωνήσουμε μαζί σας σε περίπτωση ανάκλησης προϊόντος, σας ζητούμε να μας γνωστοποιήσετε ορισμένες πληροφορίες για εσάς, είτε απευθείας είτε μέσω των κατά τόπους εταιρειών ή εμπορικών αντιπροσώπων της Toro.

Το σύστημα της Toro για την εγγύηση των προϊόντων της φιλοξενείται σε διακομιστές που βρίσκονται στο έδαφος των ΗΠΑ, όπου η νομοθεσία περί προστασίας των προσωπικών δεδομένων ενδέχεται να μην προβλέπει ανάλογη προστασία με εκείνη που ισχύει στη χώρα σας.

ΟΤΑΝ ΜΑΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΑΣ, ΣΥΝΑΙΝΕΙΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΑΣ ΚΑΤΑ ΤΑ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.

Πώς χρησιμοποιεί τις πληροφορίες η Toro

Ενδέχεται να χρησιμοποιήσουμε προσωπικές σας πληροφορίες για να διεκπεραιώσουμε τυχόν αξίωση που θα εγείρετε βάσει της εγγύησης, για να επικοινωνήσουμε μαζί σας σε περίπτωση ανάκλησης προϊόντος, ή για οποιονδήποτε άλλο σκοπό για τον οποίο θα λάβετε σχετική ενημέρωση από εμάς. Ενδέχεται να κοινοποιήσουμε τις πληροφορίες σας σε συνδεδεμένες εταιρείες μας, εμπορικούς αντιπροσώπους ή άλλους επιχειρηματικούς εταίρους μας σε σχέση με τις δραστηριότητες αυτές. Δεν πρόκειται να πωλήσουμε προσωπικές πληροφορίες σας σε άλλη εταιρεία. Διατηρούμε το δικαίωμα να δημοσιοποιήσουμε προσωπικές πληροφορίες στο πλαίσιο της συμμόρφωσης με το εφαρμοστέο δίκαιο και με αιτήματα αρμόδιων αρχών, της σωστής λειτουργίας των συστημάτων μας, ή της προστασίας της Toro ή άλλων χρηστών.

Διατήρηση των προσωπικών πληροφοριών σας

Θα τηρήσουμε τις προσωπικές πληροφορίες σας για όσο διάστημα τις χρειαζόμαστε για τους σκοπούς για τους οποίους έγινε η συλλογή τους, ή για άλλους θεμιτούς σκοπούς (όπως η συμμόρφωση με το ρυθμιστικό πλαίσιο), ή κατά τα οριζόμενα στο εφαρμοστέο δίκαιο.

Η δέσμευση της Toro όσον αφορά την ασφάλεια των προσωπικών πληροφοριών σας

Λαμβάνουμε εύλογες προφυλάξεις για την προστασία της ασφάλειας των προσωπικών πληροφοριών σας. Επίσης, λαμβάνουμε μέτρα για τη διατήρηση της ακρίβειας και της τρέχουσας κατάστασης των προσωπικών πληροφοριών σας.

Προσπέλαση και διόρθωση των προσωπικών πληροφοριών σας

Αν θέλετε να εξετάσετε ή να διορθώσετε τις προσωπικές πληροφορίες σας, επικοινωνήστε μαζί μας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση legal@toro.com.

Καταναλωτική νομοθεσία της Αυστραλίας

Οι Αυστραλιανοί καταναλωτές μπορούν να βρουν λεπτομερή στοιχεία σχετικά με την καταναλωτική νομοθεσία της Αυστραλίας είτε εντός της συσκευασίας είτε στους κατά τόπους εμπορικούς αντιπροσώπους της Toro.



Εγγύηση Toro

Περιορισμένη εγγύηση δύο ετών

Όροι και καλυπτόμενα προϊόντα

Η εταιρεία Toro Company και η θυγατρική της, Toro Warranty Company, βάσει μεταξύ τους συμφωνίας, σας εγγυώνται από κοινού ότι το παρόν επαγγελματικό προϊόν Toro («Προϊόν») είναι απαλλαγμένο από ελαττώματα υλικού ή κατασκευής για δύο έτη ή 1.500 ώρες λειτουργίας*, οπότεδήποτε από τα δύο συμβεί πρώτο. Η παρούσα εγγύηση ισχύει για όλα τα προϊόντα πλην των εξαιρετήρων γκαζόν (ανατρέξτε στις χωριστές εγγυήσεις αυτών των προϊόντων). Αν επέλθει κατάσταση η οποία καλύπτεται από την εγγύηση, αναλαμβάνουμε να επισκευάσουμε το Προϊόν χωρίς καμία δική σας επιβάρυνση, συμπεριλαμβανομένων διαγνωστικών ελέγχων, εργατικών, ανταλλακτικών και μεταφορικών. Η εγγύηση αρχίζει να ισχύει από την ημερομηνία κατά την οποία το Προϊόν παραδίδεται στον αρχικό αγοραστή λιανικής. * Το Προϊόν διαθέτει ωρομετρητή.

Οδηγίες για χρήση της εγγύησης

Μόλις θεωρήσετε ότι έχει επέλθει κατάσταση η οποία καλύπτεται από την εγγύηση, έχετε την ευθύνη να ειδοποιήσετε τον Διανομέα Εμπορικών Προϊόντων ή τον Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Εμπορικών Προϊόντων από τον οποίο αγοράσατε το Προϊόν. Αν χρειάζεστε βοήθεια για να εντοπίσετε τον οικείο Διανομέα ή Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο Εμπορικών Προϊόντων ή αν έχετε απορίες σχετικά με τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις σας βάσει της εγγύησης, μπορείτε να επικοινωνήσετε απευθείας με την εταιρεία μας:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 ή 800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Υποχρεώσεις του Ιδιοκτήτη

Ως ιδιοκτήτης του προϊόντος, είστε υπεύθυνος για τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης και ρυθμίσεις που αναφέρονται στο *Εγχειρίδιο Χειριστή*. Η μη εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης και προσαρμογών μπορεί να συνιστά λόγο μη αποδοχής της αξίωσης βάσει εγγύησης.

Είδη και Περιπτώσεις που δεν καλύπτονται

Όλα τα ελαττώματα ή δυσλειτουργίες του προϊόντος που επέρχονται εντός της περιόδου εγγύησης δεν συνιστούν ελαττώματα στα υλικά ή την κατασκευή. Η παρούσα εγγύηση δεν καλύπτει τα ακόλουθα:

- Αστοχίες του προϊόντος οι οποίες προκαλούνται από τη χρήση ανταλλακτικών τρίτων προμηθευτών πλην της Toro ή από την εγκατάσταση και χρήση πρόσθετων ή τροποποιημένων εξαρτημάτων και προϊόντων τρίτων προμηθευτών πλην της Toro. Τα εν λόγω εξαρτήματα ή προϊόντα μπορεί να καλύπτονται από ξεχωριστή εγγύηση του κατασκευαστή τους.
- Αστοχίες του προϊόντος οι οποίες προκαλούνται από την μη εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και ρυθμίσεων. Σε περίπτωση μη συντήρησης του προϊόντος Toro που αγοράσατε σύμφωνα με τις διαδικασίες συντήρησης που περιγράφονται στο *Εγχειρίδιο Χειριστή*, μπορεί να μην γίνουν δεκτές αξιώσεις βάσει εγγύησης που θα εγείρετε.
- Αστοχίες του προϊόντος οι οποίες προκαλούνται από τον χειρισμό του Προϊόντος με τρόπο καταχρηστικό, αμελή ή απερισκεπτό.
- Μέρη που αναλώνονται λόγω χρήσης, εκτός αν διαπιστωθεί ότι είναι ελαττωματικά. Μέρη που αναλώνονται λόγω χρήσης κατά τη συνήθη λειτουργία του Προϊόντος είναι, ενδεικτικά και μη περιοριστικά, τακάκια και θερμοούτι φρένων, θερμοούτι συμπλέκτη, πτερύγια, καρούλια, κύλινδροι και ρουλεμάν (είτε είναι κλειστού τύπου είτε γρασαριζόμενα), μαχαίρια κλίνης, μπουζί, στροφαλισκοί και ρουλεμάν, ελαστικά, φίλτρα, ιμάντες, καθώς και ορισμένα εξαρτήματα ψεκασμού όπως διαφράγματα, ακροφύσια, βαλβίδες αντεπιστροφής κ.λπ.
- Αστοχίες που προκαλούνται από εξωτερικούς παράγοντες. Στις συνθήκες που θεωρείται ότι αποτελούν εξωτερικούς παράγοντες, συμπεριλαμβάνονται, ενδεικτικά, οι καιρικές συνθήκες, οι πρακτικές αποθήκευσης, η ρύπανση, καθώς και η χρήση μη εγκεκριμένων καυσίμων, ψυκτικών υγρών, λιπαντικών, πρόσθετων, λιπασμάτων, νερού ή χημικών κ.λπ.
- Προβλήματα αστοχιών ή επιδόσεων τα οποία οφείλονται σε χρησιμοποιούμενο καύσιμο (π.χ. βενζίνη, ντίζελ ή βιοντίζελ) το οποίο δεν συμμορφώνεται προς τα αντίστοιχα πρότυπα του κλάδου.

Χώρες εκτός των ΗΠΑ και του Καναδά

Οι πελάτες που έχουν αγοράσει προϊόντα Toro τα οποία έχουν εξαχθεί από τις ΗΠΑ ή τον Καναδά θα πρέπει να επικοινωνούν με τον οικείο διανομέα (αντιπρόσωπο) της Toro για να λαμβάνουν τις πολιτικές εγγύησης που ισχύουν στη χώρα, την επαρχία ή την πολιτεία τους. Αν για οποιονδήποτε λόγο δεν είστε ικανοποιημένοι από την εξυπηρέτηση που παρέχει ο αντιπρόσωπός σας ή αντιμετωπίζετε δυσκολίες κατά την αναζήτηση πληροφοριών σχετικά με την εγγύησή σας, επικοινωνήστε με τον εισαγωγέα της Toro.

- Φυσιολογικοί θόρυβοι, κραδασμοί, φθορά, αλλοιώσεις.
- Ο όρος «φυσιολογική φθορά» περιλαμβάνει, ενδεικτικά και μη περιοριστικά, ζημιές καθισμάτων λόγω φθοράς ή τρίβης, φθορές σε βαμμένες επιφάνειες, γδαρσίματα επικετών ή παραθύρων κ.λπ.

Εξαρτήματα

Για τα εξαρτήματα που είναι προγραμματισμένα για αντικατάσταση στο πλαίσιο της απαιτούμενης συντήρησης παρέχεται εγγύηση για τη χρονική περίοδο έως τη στιγμή της προγραμματισμένης αντικατάστασης του εκάστοτε εξαρτήματος. Τα εξαρτήματα τα οποία αντικαθίστανται βάσει της παρούσας εγγύησης καλύπτονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια ισχύος της αρχικής εγγύησης του προϊόντος και αποτελούν ιδιοκτησία της Toro. Η τελική απόφαση για την επισκευή ή την αντικατάσταση υπάρχοντος εξαρτήματος ή διάταξης ανήκει στην Toro. Η Toro μπορεί να χρησιμοποιεί επανακατασκευασμένα εξαρτήματα στο πλαίσιο επισκευών εντός εγγύησης.

Εγγύηση μπαταριών βαθιάς εκφόρτισης (Deep Cycle) και ιόντων λιθίου:

Ο συνολικός αριθμός κιλοβατωρών που παρέχουν οι μπαταρίες βαθιάς εκφόρτισης και ιόντων λιθίου στη διάρκεια ζωής τους είναι συγκεκριμένος. Η συνολική διάρκεια ζωής μιας μπαταρίας μπορεί να παραταθεί ή να συντομευθεί ανάλογα με τις τεχνικές λειτουργίες, επαναφόρτισης και συντήρησης που χρησιμοποιούνται. Καθώς οι μπαταρίες του προϊόντος αναλώνονται σταδιακά με τη χρήση τους, η διάρκεια ωφέλιμου έργου μεταξύ των περιόδων φόρτισης μειώνεται με αργό ρυθμό μέχρις ότου η μπαταρία υποβαθμιστεί πλήρως. Η αντικατάσταση των μπαταριών που έχουν υποβαθμιστεί λόγω συνήθους χρήσης αποτελεί ευθύνη του ιδιοκτήτη του προϊόντος. Στη διάρκεια της κανονικής περιόδου εγγύησης μπορεί να χρειαστεί αντικατάσταση της μπαταρίας, τα έξοδα για την οποία βαρύνουν τον ιδιοκτήτη. Σημείωση: (μόνο για μπαταρία ιόντων λιθίου): Η μπαταρία ιόντων λιθίου καλύπτεται από αναλογική εγγύηση που ισχύει από το 3ο έως και το 5ο έτος βάσει του χρόνου υπηρεσίας και των κιλοβατωρών που καταναλώνονται. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο *Εγχειρίδιο Χειριστή*.

Η συντήρηση πραγματοποιείται με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Οι ρυθμίσεις, η λίπανση, ο καθαρισμός και το γυάλισμα του κινητήρα, η αντικατάσταση των φίλτρων, η προσθήκη ψυκτικού και η ολοκλήρωση της συνιστώμενης συντήρησης είναι μερικές από τις συνήθεις διαδικασίες συντήρησης των προϊόντων Toro οι οποίες πραγματοποιούνται με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Γενικοί Όροι

Η επισκευή από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Toro συνιστά το μοναδικό μέσο αποκατάστασής σας δυνάμει της παρούσας εγγύησης.

Η The Toro Company και η Toro Warranty Company δεν υπέχουν ευθύνη για έμμεσες, αποθετικές ή παρεπόμενες ζημιές όσον αφορά τη χρήση των Προϊόντων Toro που καλύπτονται από την παρούσα εγγύηση, συμπεριλαμβανομένων οποιωνδήποτε εξόδων ή δαπανών για την παροχή εξοπλισμού ή υπηρεσιών αντικατάστασης κατά τη διάρκεια εύλογων περιόδων δυσλειτουργίας ή αδράνειας ενόσω εκκρεμεί η ολοκλήρωση των επισκευών δυνάμει της παρούσας εγγύησης. Πέραν της εγγύησης εκπομπών που αναφέρεται στη συνέχεια, εφόσον συντρέχει περίπτωση, δεν παρέχεται καμία άλλη ρητή εγγύηση. Όλες οι έμμεσες εγγυήσεις εμπορευσιμότητας ή καταλληλότητας για συγκεκριμένο σκοπό περιορίζονται στη χρονική διάρκεια ισχύος της ρητής εγγύησης.

Σε ορισμένες πολιτείες δεν επιτρέπονται οι εξαιρέσεις των αποθετικών ή παρεπόμενων ζημιών ή ο περιορισμός της χρονικής περιόδου ισχύος μιας έμμεσης εγγύησης. Επομένως οι ως άνω εξαιρέσεις και περιορισμοί ενδέχεται να μην ισχύουν στην περίπτωσή σας. Η παρούσα εγγύηση σας παρέχει συγκεκριμένα νομικά δικαιώματα και ενδέχεται να έχετε και άλλα δικαιώματα, τα οποία διαφέρουν ανάλογα με την πολιτεία σας.

Σημείωση σχετικά με την εγγύηση του κινητήρα:

Το σύστημα ελέγχου εκπομπών του Προϊόντος σας ενδέχεται να καλύπτεται από ξεχωριστή εγγύηση η οποία πληροί τις απαιτήσεις που έχουν καθοριστεί από την Αρχή Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ (EPA) και το Συμβούλιο Αερίων Πόρων της Καλιφόρνιας (CARB). Οι χρονικοί περιορισμοί που ορίζονται παραπάνω δεν ισχύουν για την εγγύηση του συστήματος ελέγχου εκπομπών. Ανατρέξτε στη Δήλωση εγγύησης ελέγχου εκπομπών κινητήρα η οποία συνοδεύει το προϊόν σας ή περιέχεται στην τεκμηρίωση του κατασκευαστή του κινητήρα για περισσότερες λεπτομέρειες.