



824 XL Power Throw™

Snøfreser

Modellnr. 38066—200000001 og oppover

Brukerhåndbok



Norsk (N)

Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Generell sikkerhet ved bruk av snøfresere	3
Sikker bruk av Toro-snøfresere	4
Lydtryknivå	5
Lydstyrkenivå	5
Vibrasjonsnivå	5
Forklaring av symboler	6
Montering	9
Løse deler	9
Montere håndtakene	10
Montere hastighetsvelgerstag	11
Montere trekkfunksjonsstaget	11
Montere forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulskontrollrev	12
Montering av utløpssjakt	13
Montere sjaktkontrollgir	13
Installere støtteplatene	13
Kontrollere spiralbladets girolje	14
Før start	14
Fylle olje i motorveivhuset	14
Fylle bensin på tanken	15
Kontrollere trykket i dekkene	16
Bruk	16
Betjeningsspaker	16
Fjerne varmeboks	17
Installere varmeboks	17
Slik starter du motoren	17
Slik stopper du motoren	18
Frigang eller selvdriфт	18
Justere frontlyset	18
Tips for bruk av snøfreser	19
Vedlikehold	20
Anbefalt vedlikeholdsplan	20
Kontrollere motoroljenivået	21
Skifte motorolje	21
Kontrollere spiralbladets girolje	22
Justere trekkdrivet	22
Skifte trekkdrivet	22
Justere spiralbladets/viftehjulets drivrem	24
Skifte spiralbladets/viftehjulets drivrem	24
Justere støtteplatene og skrapen	25
Justering av hastighetsvelger	26
Smøre snøfreseren	26

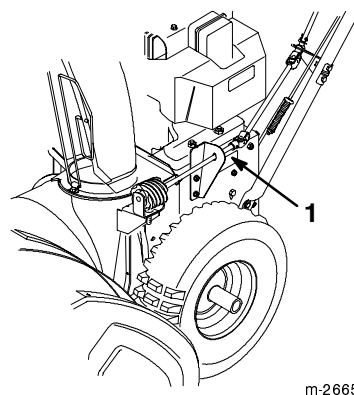
Skifte tennpluggen	27
Tømme drivstofftanken	27
Feilsøking	28
Lagring	31
Klargjøring av drivstoffsystemet	31
Klargjøring av motoren	31
Klargjøring av snøfreseren	31
Tilbehør	31

Innledning

Takk for at du valgte å kjøpe et Toro-produkt. Vi vil at du skal bli fornøyd med ditt nye produkt.

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer den riktige måten å bruke og vedlikeholde produktet på. Informasjonen i denne håndboken vil hjelpe deg og andre til å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Ha alltid produktets modell- og serienummer for hånden når du henvender deg til en autorisert Toro-forhandler eller fabrikken for å få opplysninger om service eller originale Toro-deler, eller hvis du ønsker annen informasjon. Modell- og serienummer står på et merke på produktet, slik som vist i figur 1.



m-2665

Figur 1

1. Merke med modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer på den ledige plassen under:

Modell-
nummer: _____

Serie-
nummer: _____

Denne brukerhåndboken gjør oppmerksom på potensielle farer, og den har spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG er ord som brukes til å angi risikograden.

FARE varslers om en ytterst farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varslers om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varslers om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Denne brukerhåndboken bruker to ord til for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon, og **Merk** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Sikkerhet

Snøfreseren overholder eller overgår B71.3-spesifikasjonene til American National Standards Institute og ISO-standard 8437 som gjaldt da maskinen ble produsert. Feil bruk eller vedlikehold som utføres av føreren eller eieren, kan imidlertid føre til skader. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene.

Snøfreseren er konstruert og testet for at den skal være rimelig sikker å bruke. Hvis du imidlertid unnlater å følge disse instruksjonene, kan det føre til personskader.

Det er meget viktig at du og alle andre som skal bruke snøfreseren, leser og forstår innholdet av denne håndboken før motoren startes for første gang. På denne måten sikres maksimal sikkerhet og best mulig ytelse, og du blir kjent med produktet. Vær spesielt oppmerksom på sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr FARE, ADVARSEL eller FORSIKTIG – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Les og forstå disse instruksjonene fordi de har med sikkerhet å gjøre. Hvis ikke disse instruksjonene blir fulgt, kan det føre til personskader.

Generell sikkerhet ved bruk av snøfresere

Følgende instruksjoner er bearbeidet fra ANSI/OPEI-standard B71.3 og ISO-standard 8437 som gjaldt da maskinen ble produsert. Informasjon eller terminologi som er spesifikk for Toro-snøfresere, står i parentes.

Opplæring

- Les brukerhåndboken nøye. Bli kjent med alle kontroller og riktig bruk av utstyret. Lær hvordan du raskt kan stoppe snøfreseren og kople fra kontrollene.
- Ikke la barn få lov til å bruke snøfreseren. La heller aldri voksne få lov til å bruke den uten at de har fått riktig opplæring.
- Ikke la noen oppholde seg i området der snøfreseren skal brukes, spesielt ikke små barn og kjæledyr.
- Vær forsiktig slik at snøfreseren ikke sklir eller faller, spesielt når den brukes i revers.

Forberedelse

- Undersøk nøye området der snøfreseren skal brukes. Fjern dørmatter, kjelker, akebrett, planker, ståltråd og lignende.
- Sørg for at alle koplinger er frakoplet, og sett motoren i fri før den startes.
- Sørg alltid for å ha på deg gode vinterklær når du bruker utstyret. Bruk fottøy som gir godt grep på glatte underlag.
- Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig.
 - Bruk en godkjent bensinkanne.
 - Fyll aldri bensin på en motor som er i gang, eller som er varm.
 - Fyll bensin på tanken utendørs, og vær meget forsiktig. Fyll aldri bensin innendørs.
 - Skru lokket godt fast på bensintanken, og tørk opp bensin som eventuelt ble sølt.
- Bruk kun elkabelen som fulgte med snøfreseren, og en stikkontakt som er egnet til elkabler på elektriske startmotorer.
- Juster høyden på spiralbladhuset slik at det ikke tar ned grus eller småstein på bakken. (Dette gjelder ikke ett-trinns snøfresere.)
- Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang, unntatt når en slik justering er spesielt anbefalt av Toro.

- La motoren og maskinen tilpasse seg utetemperaturen før du begynner å rydde snø.
- Bruk av strømdrevne maskiner kan resultere i at gjenstander blir kastet opp og rett i øynene. Bruk alltid vernebriller eller øyebeskyttelse når du bruker utstyret eller utfører justeringer eller reparasjoner.

Bruk

- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold deg unna utløpssjaktens åpning til enhver tid.
- Vær ytterst forsiktig når snøfreseren kjører på eller over grusbelagte innkjørsler, fortau eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Hvis snøfreseren støter mot et eller annet, må du stoppe motoren ved å ta ledningen av tennpluggen. Undersøk snøfreseren nøye for å se om den er blitt skadet, og reparer skaden før motoren startes og snøfreseren brukes igjen.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere sterkt, må du straks stanse motoren og lete etter årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått et problem.
- Stopp motoren hver gang du forlater førerplassen, før du renser spiralblad-/viftehjulhuset eller utløpssjakten, og når du reparerer, justerer eller inspiserer.
- Pass på at spiralbladet/viftehjulet eller rotorbladene og alle bevegelige deler har stoppet før du foretar rengjøring, reparasjoner eller undersøkelser. Koble fra tennpluggledningen, og hold ledningen vekk fra stikkkontakten for å forhindre at noen starter motoren ved et uhell.
- La aldri motoren gå innendørs, unntatt for å starte den og for å flytte snøfreseren inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene ettersom eksos er farlig.
- Ikke rydd snø på tvers av skråninger. Vær ytterst forsiktig når du forandrer retning i skråninger. Forsøk aldri å rydde snø i bratte skråninger.
- Bruk aldri snøfreseren uten at de riktige skyddene, platene eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass.
- Bruk aldri snøfreseren i nærheten av glasskonstruksjoner, biler, vinduer, holdeplasser etc. uten at snøsjaktens utløpsvinkel er riktig justert. Hold barn og kjæledyr unna.
- Maskinens kapasitet må ikke overbelastes ved å forsøke å rydde snøen for fort.
- Kjør aldri snøfreseren med høy hastighet på glatte underlag. Se bakover og vær forsiktig under rygging.
- Rett aldri snøskyen mot folk, og tillat heller ikke at noen står foran maskinen.

- Koble fra strømtilførselen til spiralblad/viftehjul eller rotorbladene når snøfreseren skal transporteres, eller når den ikke er i bruk.
- Bruk kun utstyr og tilbehør som er godkjent av Toro, slik som hjulvekter, motvekter, førerhus etc. (Ta kontakt med et autorisert serviceverksted for å få tilbehør som passer til snøfreseren.)
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste, og hold godt i håndtakene. Gå, ikke løp.

Vedlikehold og lagring

- Undersøk alle fester regelmessig for å se om tiltrekningsmomentet er riktig, slik at du er sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes tennkilder, slik som varmtvannsapparater, varmeovner, tørketromler/skap etc. La motoren bli kald før snøfreseren settes inn noen steder.
- Se alltid i denne håndboken hvis snøfreseren skal lagres over lengre tid.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.
- La maskinen gå i noen få minutter etter at snøryddingen er ferdig, for å unngå at spiralbladet/viftehjulet eller rotorbladene fryser fast. Hold deg på førerplassen mens motoren står på, og koble fra spiralbladet/viftehjulet eller rotorbladene, sett trekkfunksjonen i nøytral, og dra flere ganger i tilbakespolingsstarteren for å forhindre at den fryser. (Tilbakespolingsstarttauet lager en klappende lyd når det trekkes. Dette skader ikke motoren eller starteren.)

Sikker bruk av Toro-snøfresere

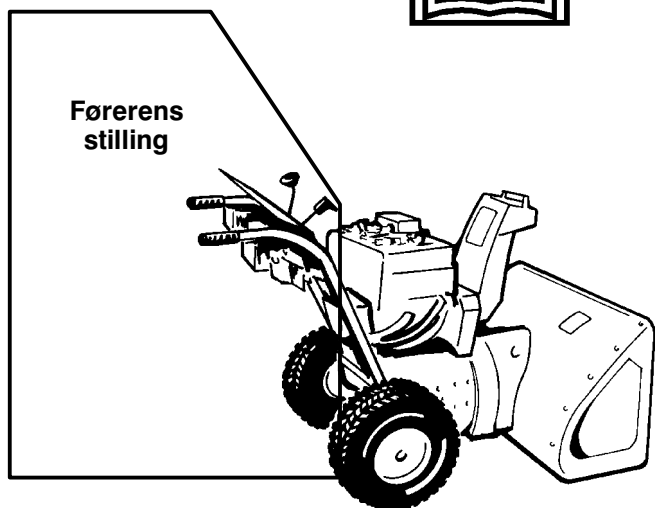
Følgende liste inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produktene, eller annen viktig sikkerhetsinformasjon som ikke er inkludert i ANSI- eller ISO-standardene.

- **Roterende spiralblad/viftehjul eller rotorblad kan kutte av eller skade fingre og hender.** Stå alltid bak håndtakene og bort fra utløpsåpningen mens du bruker snøfreseren. **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler og klær borte fra skjulte deler som beveger seg eller roterer.**
- **Stans motoren, ta ut nøkkelen, og vent til alle deler slutter å bevege seg** før snøfreseren justeres, rengjøres eller undersøkes, og før utløpssjakten renskes. Koble også kabelen fra tennpluggen, og hold den borte fra pluggen for å unngå at motoren startes ved et uhell.
- Bruk en pinne, **ikke hendene**, til å fjerne tilstopping i utløpssjakten.

- **Før** du forlater førerplassen bak håndtakene, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er skadet, uleselig eller mangler, må det repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også til alle løse fester.
- **Ikke** røyk mens du håndterer bensin.
- To-trinns snøfresere: bruk det laveste giret, og for Power Shift-snøfresere: bakhjulsstillingen ved snørydding i skråninger.
- **Ikke** bruk snøfreseren på taket.
- Ikke ta på motoren mens den går eller like etter at den har stoppet, fordi den vil være varm nok til å forårsake brannskader. Ikke fyll på olje eller kontroller oljenivået i veivhuset mens motoren er i gang.
- Foreta kun vedlikeholdet som er beskrevet i denne håndboken. Før du utfører vedlikehold, service eller justeringer, må du stoppe motoren, ta ut nøkkelen og kople ledningen fra tennpluggen. Hold ledningen vekk fra pluggen for å forhindre at noen starter motoren ved et uhell. Ta kontakt med et autorisert serviceverksted hvis det er nødvendig med store reparasjoner.

Før bruk

Les denne håndboken slik at du forstår innholdet før du bruker snøfreseren. Bli kjent med alle kontrollene og lær hvordan man stopper motoren raskt.



- Ikke forandre regulatorinnstillingene på motoren.
- Når snøfreseren skal lagres i flere enn 30 dager, må bensinen tømmes ut av tanken for å unngå brannfare. Lagre bensin i en passende drivstoffbeholder. Ta nøkkelen ut av tenningen før snøfreseren settes bort.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du kun kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør.

Lydtrykknivå

Denne maskinen har et lydtrykk på 93 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 81/1051/EEC.

Lydstyrkenivå

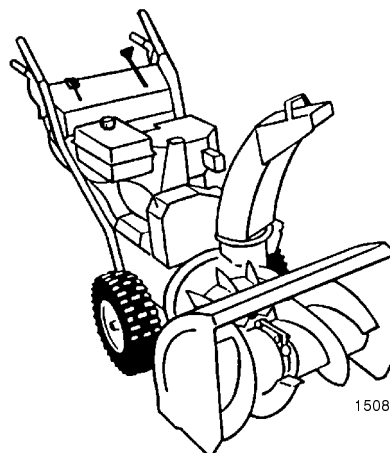
Denne maskinen har et lydstyrkenivå på 105 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 79/113/EEC.

Vibrasjonsnivå

Denne maskinen har et maksimalt hånd-arm-vibrasjonsnivå på 15,8 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Forsiktig: Feil bruk kan føre til avkutting av fingre, hender eller føtter.

Et hurtig roterende vifte-hjul er 5 centimeter innenfor åpningen.



Det sakte roterende spiralbladet har et bevegende klem punkt nær åpningen.



Forklaring av symboler

Sikkerhetsvarsel-
trekant – symbolet i
trekanten varsler om
fare



Sikkerhetsvarsels-
symbol



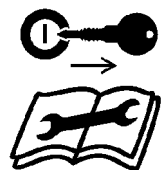
Les brukerhåndboken



Se i verkstedhånd-
boken for riktige
servicemetoder



Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
vedlikehold eller
reparasjonsarbeid
begynnes



Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
operatørens stilling
forlates – ett-trinns
snøfresere



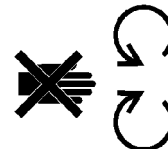
Stans motoren og ta
ut nøkkelen før
operatørens stilling
forlates – to-trinns
snøfreser



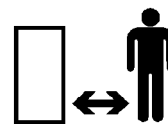
Fingre eller hender
kan kuttes av –
viftehjulblad



Sikkerhetsvern må
ikke åpnes eller tas av
mens motoren er i
gang



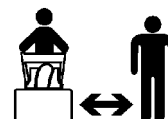
Hold trygg avstand fra
maskinen



Hold trygg avstand fra
maskinen – ett-trinns
snøfreser



Hold trygg avstand fra
maskinen – totrinns
snøfreser



Oppfreste eller
flyvende gjenstander
– hele kroppen er
utsatt



Elektrisk støt –
livsfare



Føtter kan kuttes av
eller bli sittende fast –
roterende spiralblad



Elektrisk start



**Varme flater –
brannskader på fingre
eller hender**



**Tap av kontroll over
maskinen –
oppoverbakke**



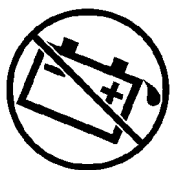
**Etsende væsker –
kjemisk brannskade
på fingre eller hender**



**Tap av kontroll over
maskinen –
nedoverbakke**



Ikke velt batteriet



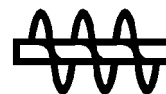
Trekkfunksjon



Må holdes tørt



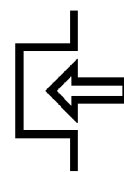
Snøfresersamlerblad



**Maskinens
bevegelsesretning –
forover**



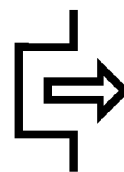
Innkopling



**Maskinens
bevegelsesretning –
bakover**



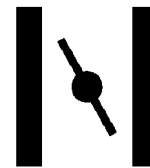
Utkopling



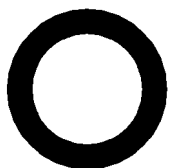
På/start



Choke



Av/stopp



Motorhastighet (gass)



Hurtig



Fri



Sakte



Snøfresersamlerens
spiralblad/viftehjul



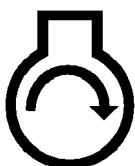
Minsker/øker



Låst



Start av motor



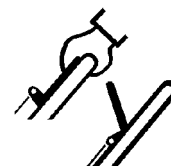
Ulåst



Motorstopp



Betjening av spak



Retning av
snøfreserens sjakt



Betjening av spak



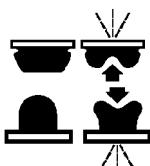
Primer (starthjelp)



Blyfri bensin



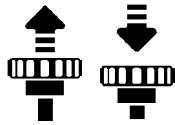
Betjening av primer



Avkutting av fingre
eller hender



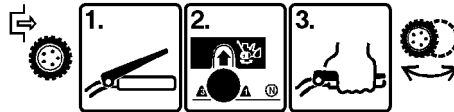
Betjening av gass



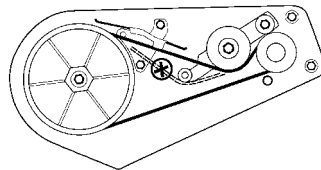
Avkutting av fot



Betjening av
"PowerShift"



Plassering av remmer



Montering

Obs: Finn ut hva som er høyre og venstre på snøfreseren ved å stå i normal arbeidsstilling.

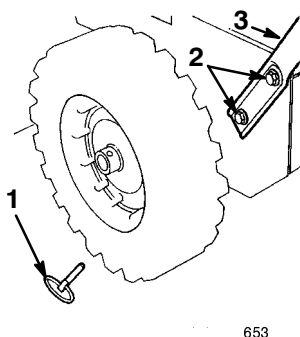
Løse deler

Del	Ant.	Bruk
Håndtak	2	Montere håndtak
Settskruer	4	
Buete skiver	4	
Hastighetsvelgerstag	1	Montere hastighetsvelgerstaget
Splint	1	
Flat skive	1	
Låsemutter med flens	1	Montere trekkfunksjonsstaget
Kompresjonsfjær	1	
Nederste forbindelsesledd	1	Montering av forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulskontrollrev
Låsemutter med flens	1	
Flensmutter	1	
Utløpssjakt	1	Montering av utløpssjakt
Plastikk sjakholder	3	
Sjakholderplater	3	
Skruer	3	
Låsemuttere	3	

Del	Ant.	Bruk
Snekkegir	1	Montere sjaktkontrollgiret
Brakett	1	
Låseskrue	1	
Flat skive	1	
Låsemutter	1	
Støtteplater	2	Montere støtteplater
Flenshodeskruer—1,9 cm	2	
Flate skiver og låsemuttere	2	
Nøkkel	1	Starte og stoppe motoren

Montere håndtakene

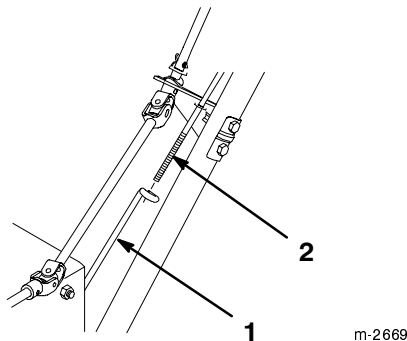
1. Ta av monteringsstroppene som holder kontrollstagene fast på håndtaket.
2. Ta akselpinnene ut av begge hjulene (fig. 2) og skyv hjulene ca. 2,5 cm utover på akselen.



Figur 2

1. Akselpinne
2. Settskruer og buete skiver
3. Håndtak

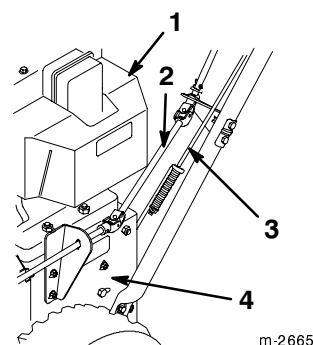
3. Sett venstre håndtak på plass, og stikk trekkfunksjonsstaget gjennom løkken i det nederste trekkfunksjonsstaget (fig. 3).



Figur 3

1. Nederste trekkfunksjonsstag
2. Trekkfunksjonsstag

VIKTIG: Pass på at sjaktkontrollstaget sitter mellom motoren og trekkfunksjonsstaget (fig. 4).



Figur 4

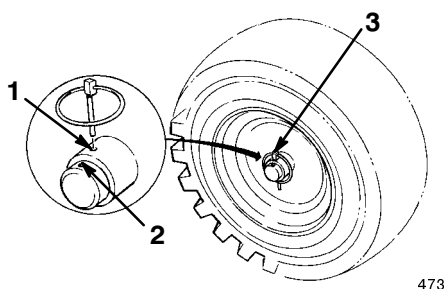
1. Motor
2. Sjaktkontrollstag
3. Trekkfunksjonsstag
4. Sideplate

4. Plasser høyre håndtak mot høyre side av snøfreseren, og rett opp monteringshullene i håndtaket med hullene i sideplaten (fig. 4).
5. Fest det høyre håndtaket med to settskruer og buete skiver (fig. 2).

Obs: Den konkave siden av de buete skivene skal ligge mot yttersiden av håndtaket.

6. Plasser høyre håndtak mot høyre side av snøfreseren, og rett opp monteringshullene i håndtaket med hullene i sideplaten.
7. Fest det høyre håndtaket med to settskruer og buete skiver.
8. Planer håndtakene og sett moment til de buete skivene til 2250 N·cm. Hvis du ikke har en stillbar momentnøkkel, må du stramme godt.

9. Skyv hjulene innover, og stikk akselpinnen gjennom hullene i hjulnavet og det **innerste** hullet i akselen (fig. 5).



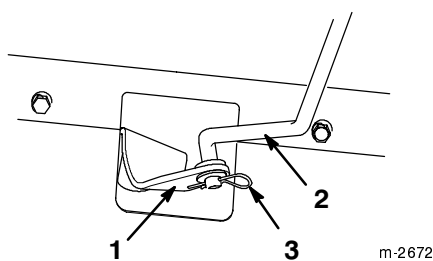
Figur 5

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Innerste hull i aksel og hjulnav | 2. Ytterste hull i akselen |
| | 3. Akselpinne |

Obs: Hvis snøfreseren har kjettinger, må akselpinnen settes inn i de **ytterste** hullene i akselen.

Montere hastighetsvelgerstag

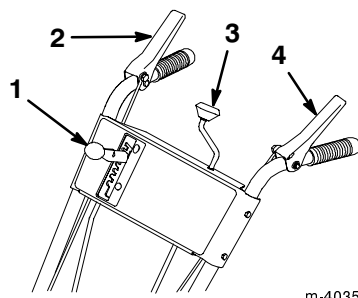
1. Trekk hastighetsvelgerarmen (Fig. 6) helt ut.



Figur 6

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Hastighetsvelgerarm | 3. Flat skive og splint |
| 2. Hastighetsvelgerstag | |

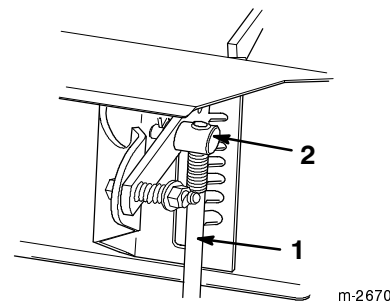
2. Sett hastighetsvelgeren (fig. 7) på kontrolltavlen i *R₂* (*revers*) stilling.



Figur 7

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Hastighetsvelger | 3. Utløpssjakk kontroll |
| 2. Spiralblad/viftehjulets drivkontrollspak | 4. Trekk kontrollspak |

3. Roter hastighetsvelgerstagen i vuggetappen (fig. 8) helt til bunnen av stagen kan settes inn i hullet i hastighetsvelgerarmen (fig. 6).



Figur 8

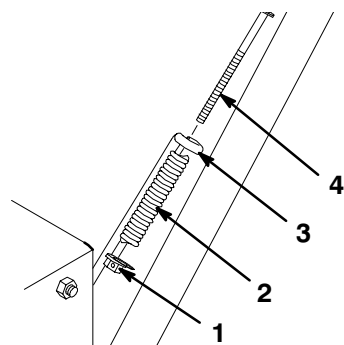
- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Hastighetsvelgerstag | 2. Vuggetapp |
|-------------------------|--------------|

4. Sett hastighetsvelgerstagen i armen, tre en flat skive på stagen og fest den ved hjelp av en splint (fig. 6).

Obs: Hvis hastighetsvelgeren ikke kan settes i femtegir, eller hvis du ikke er helt fornøyd med hastigheten, kan du justere hastighetsvelgeren. Se *Justering av hastighetsvelger* på side 26.

Montere trekkfunksjonsstagen

1. Skyv fjæren nederst på trekkfunksjonsstagen (fig. 9).

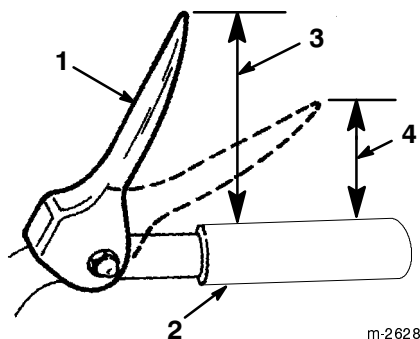


Figur 9

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Låsemutter med flens | 3. Nederste trekkfunksjonsstag |
| 2. Fjær | 4. Trekk kontrollstag |

2. Skru en låsemutter med flens (flenssiden opp) på bunnen av trekk kontrollstagen under fjæren (fig. 9).

3. Juster låsemutteren oppover eller nedover på trekkkontrollstaget helt til avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av trekkkontrollspaken (fig. 10) er om lag 12,7 cm.



Figur 10

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Trekkkontrollspak | 3. Om lag 12,7 cm |
| 2. Håndgrep | 4. 7,6 til 10,2 cm |

4. Sett hastighetsvelgeren (fig. 7) i femtegir.

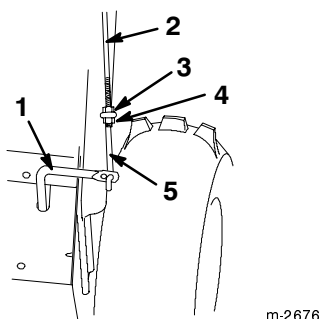
5. Trekk snøfreseren sakte bakover mens trekkkontrollspaken sakte presses ned mot håndtaket.

Justeringen er korrekt når hjulene slutter å rulle bakover og avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av trekkkontrollspaken (fig. 10) er mellom 7,6 til 10,2 cm.

6. Juster låsemutteren med flens, om nødvendig, for å få denne dimensjonen.

Montere forbindelsesledd for spiralblad/viftehjulskontroll-drev

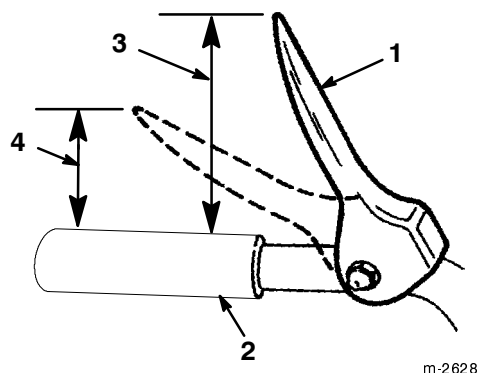
1. Skru en sekskantmutter med flens (flensside ned) på øverste kontrollstag som er på høyre håndtak (fig. 11).



Figur 11

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Nederste kontrollstag | 4. Låsemutter med flens |
| 2. Øverste kontrollstag | 5. Nederste forbindelsesledd |
| 3. Sekskantmutter med flens | |

2. Stikk det nederste forbindelsesleddet gjennom det ytterste hullet i det nederste kontrollstaget, som illustrert i figur 11.
3. Stikk det øverste kontrollstaget gjennom løkken i det nederste leddet i kontrollstaget (fig. 11).
4. Tre en låsemutter med flens (flensen skal vende opp) i bunnen av det øverste kontrollstaget, nedenfor løkken i det nederste leddet (fig. 11).
5. Kontroller avstanden mellom toppen av håndtakene og bunnen av spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak (fig. 12). Denne avstanden skal være om lag 10,2 cm.



Figur 12

- | | |
|---|----------------|
| 1. Spiralblad/viftehjulets drivkontrollspak | 3. Ca. 10,2 cm |
| 2. Håndgrep | 4. 5,1 cm |

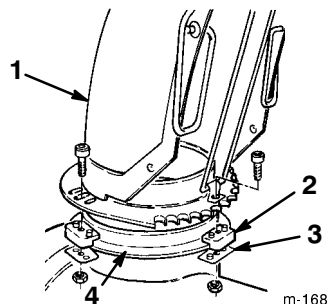
6. Press spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak sakte mot håndgrepet. Kraften som skal til for å trykke inn spaken, øker betydelig når dødgangen fjernes fra drivremmen (ca. en halv bevegelse av spaken). Justeringen er korrekt når kraften som skal til, **begynner** å øke og avstanden mellom toppen av håndgrepet og bunnen av spiralbladets/viftehjulets kontrollspak er 5,1 cm.

Obs: Hvis ikke kraften øker slik at det merkes, må du ta dekslet av remmen (se under *Skifte spiralbladets/-viftehjulets drivrem*, trinn 1–2 på side 24) og mål 2,5–5,1 cm ovenfor håndgrepet der dødgangen ble fjernet fra spiralbladets/viftehjulets drivrem.

7. Juster låsemutteren med flens, om nødvendig, for å få denne dimensjonen.
8. Stram sekskantmutter med flens og låsemutteren med flens (fig. 11).

Montering av utløpssjakt

1. Stryk et lett lag smørefett med lav temperatur på sjaktringen.
2. Sett utløpssjakten (åpen side fremover) på utløpsåpningen slik at sjaktholderen er på sjaktringen (fig. 13).



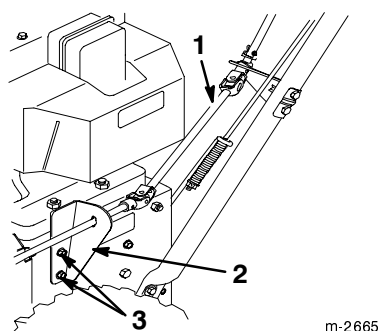
Figur 13

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Utløpssjakt | 3. Sjaktholderplater |
| 2. Sjaktholder | 4. Sjaktring |

3. Stram maskinskruen og låsemutteren på venstre side for å plassere sjaktholderen mot sjaktholderplaten og feste utløpssjakten til sjaktringen (fig. 13).
4. Trykk den andre sjaktholderen mot utløpssjakten (med spor i), og stram maskinskruene (fig. 13).
5. Pass på at sjakten roterer fritt på sjaktringen. Hvis sjakten strammer, må du flytte høyre holder utover (fig. 13).

Montere sjaktkontrollgir

1. Fjern de to skruene fra sjaktkontrollstagets brakett på venstre side av rammen (fig. 14).

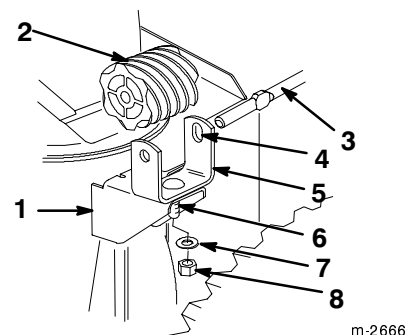


Figur 14

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Sjaktkontrollstag | 3. Skruer |
| 2. Sjaktkontrollstagets brakett | |

2. Fjern kontrollstagets brakett.
3. Sett inn kontrollstaget gjennom hullet i braketten.

4. Monter braketten med de to skruene (fig. 14).
5. Sett låseskruen inn i snekkegirbrakettens monteringshull (fig. 15).



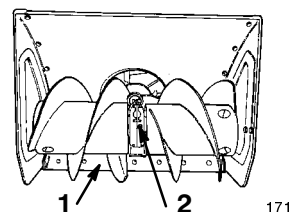
Figur 15

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Monteringsflens | 5. Snekegirbrakett |
| 2. Snekegir | 6. Låseskrue |
| 3. Sjaktgirstag | 7. Flat skive |
| 4. Hull med spor i | 8. Låsemutter |

6. Plasser snekegiret i braketten, juster hullene med spor i snekegiret og braketten, og sett inn sjaktgirstaget gjennom hullene med spor i inn i braketten og snekegiret (fig. 15).
7. Monter snekegiret og braketten løst på monteringsflensen ved hjelp av en låseskrue, en flat skive og en låsemutter (fig. 15).
8. Skyv snekegiret inn i tennene på sjaktgiret og stram låsemutteren.
9. Bruke utløpssjaktkontrollen (fig. 19). Hvis utløpssjaktkontrollen strammer, kan du smøre et tynt lag med smørefett på snekegiret og flytte det litt utover.

Installere støtteplatene

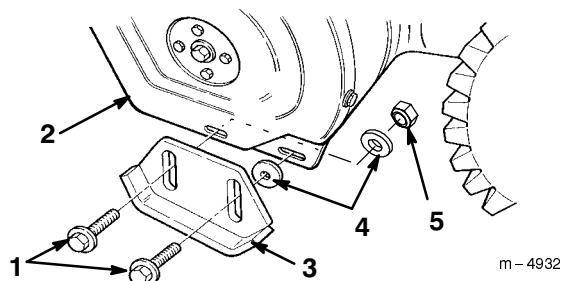
1. Kontroller lufttrykket i dekkene. Se *Kontrollere trykket i dekkene* på side 16.
2. Flytt snøfreseren til en jevn flate, og pass på at skrapen (fig. 16) er parallell med bakken. Hvis den ikke er det, må du justere skrapen. Se *Justere støtteplatene og skrapen* på side 25.



Figur 16

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Skrape | 2. Rørplugg |
|-----------|-------------|

3. Fjern de to flensboltene og flate skivene som holder enden på skrapen fast til sideplatene (fig. 17).



Figur 17

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Flensbolter | 4. Flate skiver |
| 2. Sideplate | 5. Låsemutter |
| 3. Støtteplate (2) | |
4. Sett inn en flensbolt gjennom bakhullet i hver støtteplate.
5. Sett inn en skive mellom hver støtteplate og sideplaten (fig. 17). Ikke stram boltene.
6. Monter en flensbolt gjennom fronthullet på hver støtteplate og sideplate.
7. Sett inn en skive og en låsemutter bak (på innsiden av) sideplaten (fig. 17). Ikke stram boltene.

Obs: Følgende trinn beskriver hvordan du skal justere støtteplatene for asfalterte overflater. Når det gjelder grusoverflater, kan du se i *Justere støtteplatene og skrapen* på side 25.

8. Støtt **skrapen** 3 mm over en plan overflate hvis du bruker snøfreseren på **jevnt asfaltert vei**.

Obs: Skrapen bør være høyere enn 3 mm over asfalten, hvis asfaltoverflaten har sprekker eller er ujevn.

9. Senk støtteplatene slik at de ligger flatt mot bakken og trekk til de fire flensboltene som holder begge støtteplatene til sideplatene.

Kontrollere spiralbladets girolje

1. Sett snøfreseren på en jevn flate.
2. Rengjør området rundt rørpluggen for å fjerne skitt.
3. Ta rørpluggen ut av girkassen (fig. 16).
4. Kontroller oljenivået i girkassen. Oljen skal nesten flyte over åpningen.
5. Hvis oljenivået er lavt, må du tilsette *GL-5* eller *GL-6 SAE 85-95 EP* girolje til girkassen til den nesten flyter over.

Obs: Ikke bruk syntetisk girolje. Det er ikke sikkert at den er kompatibel med oljen i girkassen.

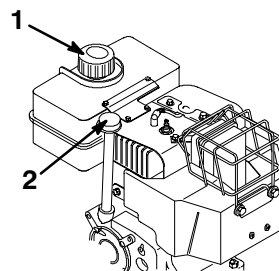
6. Sett rørpluggen tilbake på plass i girkassen.

Før start

Fyll olje i motorveivhuset

Motoren kommer fra fabrikken med bare litt olje i veivhuset. Fyll derfor på olje før motoren startes. Veivhuset har en kapasitet på 0,77 liter olje, men alt må ikke fylles på med en gang, ettersom det allerede er litt olje i veivhuset fra før av. Fyll olje gradvis i samsvar med følgende prosedyre:

1. Sett snøfreseren på en jevn flate for å kunne lese korrekt oljenivå.
2. Rengjør området rundt peilestaven (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|-------------------|--------------|
| 1. Bensintanklokk | 2. Peilestav |
|-------------------|--------------|

3. Ta peilestaven ut av veivhuset (fig. 18).
4. Fyll veivhuset sakte med 3/4 av den totale oljekapasiteten.

Bruk kun en førsteklasses SAE 5W-30 eller SAE 10 rensende olje som har klassifisering—SF, SG, SH, eller SJ fra American Petroleum Institute (API). For ekstra lave temperaturer (under -18°C), brukes 0W-30 rensende olje med klassifisering—SF, SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API).

5. Tørk av peilestaven med en ren fille.
6. Senk peilestaven helt ned.

Obs: For å kunne lese av korrekt oljenivå må du senke den helt ned.

7. Ta ut peilestaven.
8. Les oljenivået på peilestaven.
9. Hvis oljenivået er under *full*-merket, må du sakte fylle olje på med hyppig kontroll av nivået (trinn 5 til og med 8), helt til peilestaven viser *full*.

VIKTIG: Ikke fyll for mye i veivhuset og skru på motoren, ellers kan motoren skades. Tørk av overflødig olje, til oljenivået på peilestaven viser *full*.

Fylle bensin på tanken

Bruk ren, fersk blyfri bensin (deriblant oksidert eller omformulert bensin) med 87 oktan eller høyere. For at bensinen skal være så fersk som mulig, bør du ikke kjøpe mer bensin enn det du forventer å bruke de nærmeste 30 dagene. Blyfri bensin skaper mindre brennkammerbunnfall og lengre livstid for tennpluggen.

VIKTIG: Ikke bruk metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, høyoktan bensin eller parafin. Disse drivstoffene kan skade motorens drivstoffsystem.



FARE



FARERISIKO

- Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin, kan brenne deg og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Fyll bensintanken utendørs, på et åpent sted, og mens motoren er kald. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Ikke fyll bensintanken helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri med bensin i nærheten, og hold deg borte fra ild eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30 dagers forbruk.



FARE



FARERISIKO

- Under visse forhold kan det dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin, noe som kan antenne bensinen.

DET SOM KAN SKJE

- En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin, kan brenne deg og andre og forårsake skade på eiendom.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Sett alltid bensinkanner på bakken med god avstand fra kjøretøyet før de fylles med bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger fordi underlag som tepper eller plastbelegg kan isolere kannen og hemme utslipp av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevent utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren i praktiske tilfeller og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, må man fylle bensin fra en bensinkanne i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis du må fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.

Bruk drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel under bruk og lagring. Drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel rengjør motoren under drift, og forhindrer at det dannes gummilignende avleiringer i motoren i lagringsperiodene.

VIKTIG: Ikke bruk andre tilsetningsmidler i bensinen enn drivstoffstabilisator under lagring. Vi anbefaler at du ikke bruker drivstoffstabilisator med alkoholbase, slik som etanol, metanol eller isopropanol.

1. Rengjør området rundt bensinlokket (fig. 18).
2. Ta lokket av bensintanken.
3. Bruk blyfri, vanlig bensin, og fyll tanken opptil 6 til 13 mm fra toppen av tanken, ikke opp i påfyllingshalsen.

VIKTIG: Ikke fyll bensin opp i påfyllingshalsen. Det må være et tomrom der slik at bensinen kan utvide seg. Ikke fyll bensintanken helt full.

4. Skru lokket godt på tanken igjen.
5. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt.

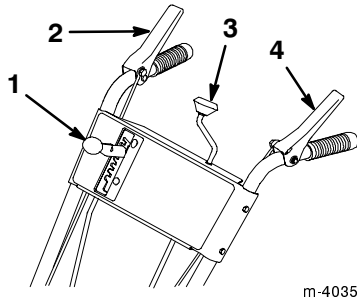
Kontrollere trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene. Når de kommer fra fabrikken, er de overfylte. Reduser trykket likt i begge dekkene til 48 til 103 kPa (7 til 15 psi).

Bruk

Betjeningsspaker

- **Spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak** (fig. 19)—Spiralbladet og viftehjulet innkobles samtidig ved å presse spaken mot grepet på høyre håndtak. De utkoples ved å slippe spaken.



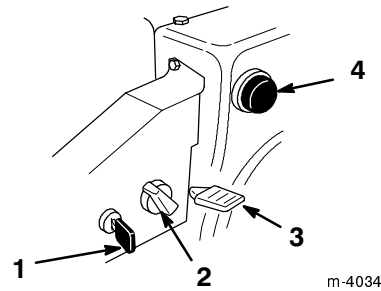
Figur 19

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Hastighetsvelger | 3. Utløpssjaktkontroll |
| 2. Spiralblad/viftehjulets drivkontrollspak | 4. Trekkkontrollspak |

- **Hastighetsvelger** (fig. 19)—Denne kontrollen har fem stillinger: to revershastigheter og tre framover. Skift hastighet ved å flytte hastighetsvelgeren i ønsket stilling. Spaken låser seg i hakket ved hver hastighetsstilling. Hastighetsvelgeren kan ha vanskeligheter med å skifte under tung belastning.

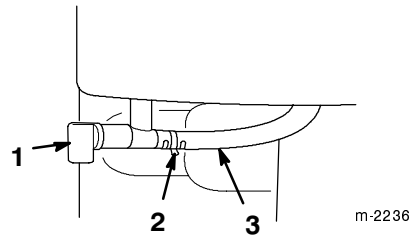
Obs: Slipp trekkfunksjonsspaken før du skifter gir inn eller ut av revers. Giret kan skiftes på farten mellom alle hastighetene **forover** uten at det er nødvendig å slippe trekkfunksjonsspaken.

- **Utløpssjaktkontroll** (fig. 19)—Roter denne kontrollen med klokken for å bevege utløpssjakten til høyre, og mot klokken for å bevege den til venstre.
- **Trekkfunksjon** (fig. 19)—Trekkfunksjonen (hjuldriften) innkobles ved å presse spaken mot grepet på venstre håndgrep. Trekkfunksjonen stoppes ved å slippe spaken.
- **Tenningsbryter** (fig. 20)—Sett inn nøkkelen før motoren startes med tilbakespolingsstarteren. Stopp motoren ved å ta ut nøkkelen.



Figur 20

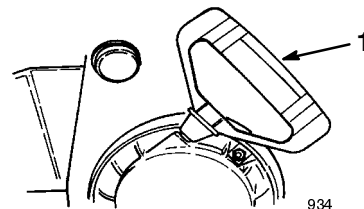
- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Tenningsnøkkel | 3. Gass |
| 2. Choke | 4. Primer |
- **Choke** (fig. 20)—Roter choken med klokken til stillingen *On*- for å starte en kald motor. Drei choken gradvis mot klokken til stillingen *Off* ettersom motoren blir varmere.
 - **Gass** (fig. 20)—Skyv gassen oppover for å øke motorhastigheten og nedover for å senke den. Flytt gassen helt ned for å stoppe motoren.
 - **Primer** (fig. 20)—Trykk på primeren for å pumpe en liten mengde bensin inn i motoren for at den skal være lettere å starte når det er kaldt ute.
 - **Drivstoffsavstengingsventil** (fig. 21)—Lukk ventilen ved å rotere den med klokken. Åpne ventilen ved å rotere den mot klokken. Steng ventilen når du ikke bruker snøfreseren.



Figur 21

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Drivstoffsavstengingsventil | 2. Slangeklemme |
| | 3. Bensinslange |

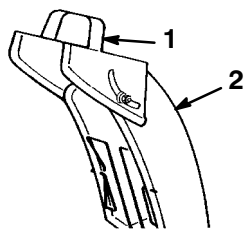
- **Tilbakespolingsstarter** (fig. 22)—Tilbakespolingsstarteren er på baksiden av motoren. Dra i tilbakespolingsstarteren for å starte motoren.



Figur 22

- | |
|---------------------------|
| 1. Tilbakespolingsstarter |
|---------------------------|

- **Sjaktavlederhåndtak** (fig. 23)—Sjaktavlederhåndtaket, soztm er øverst på utløpssjakten, kontrolleren høyden på snøstrømmen.



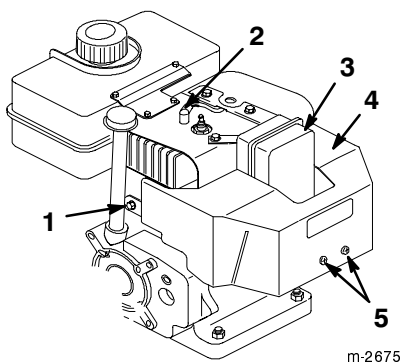
Figur 23

1. Sjaktavlederhåndtak
2. Utløpssjakt

Fjerne varmeboks

Hvis du bruker motoren når lufttemperaturen er over 4°C, må forgasserens varmeboks fjernes (fig. 24).

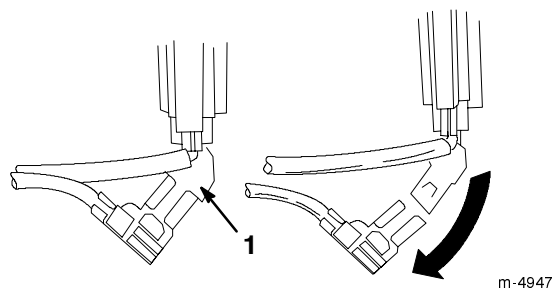
1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med pluggen (fig. 24).



Figur 24

1. Sekskanthodeskrue og låseskive
2. Tennpluggkabel
3. Sekskanthodeskrue
4. Forgasserens varmeboks
5. Stjerneskruer

2. Ta nøkkelen ut av tenningen (fig. 20).
 3. Dra chokeknappen av (fig. 20).
 4. Fjern de to stjerneskrueene, de to sekskanthodeskrueene, og låseskiven som holder girkassens varmeboks på plass (fig. 24).
- Obs:** Monter disse festene i hullene sine.
5. Løft varmeboksen opp og bort fra motoren.
 6. Kople fra den grønne, jordete ledningsklemmen under gassen (fig. 25).



Figur 25

1. Grønn, jordet ledningsklemme

7. Monter chokeknappen.
8. Kople kabelen til tennpluggen (fig. 24).

VIKTIG: Bruk varmeboksen som en referanse for stillingene til choken og gassen.

Installere varmeboks

For å installere varmeboksen utfører du trinn 1 til 8 under *Fjerne varmeboks* på side 17 i motsatt rekkefølge. Pass på at du fjerner festene fra hullene før varmeboksen installeres.

Slik starter du motoren

VIKTIG: Pass på at spiralblad/viftehjul og utløpssjaktholderen ikke hindrer betjeningen av snøfreseren. *Rensk utløpssjakten med en pinne, bruk aldri hånden.*

1. Sett gassen til posisjonen *Fast* (hurtig).
2. Pass på at spiralblad/viftehjul og utløpssjaktholderen er i posisjonen *Disengaged* (frakoplet) (fig. 19).
3. Åpne drivstoffavstengingsventilen under drivstofftanken (fig. 21).
4. Drei choken (fig. 20) til posisjonen *On*.
5. Sett inn tenningsnøkkelen (fig. 20).

VIKTIG: Ikke bruk primeren hvis motoren har stått på og er varm. For mye priming kan oversvømme motoren slik at den ikke starter.

6. Sett tommelen over hullet midt på primeren (fig. 20), og trykk primeren sakte inn tre ganger.
7. Grip håndtaket på tilbakespolingsstarteren (fig. 22) og trekk sakte ut helt til starteren koples inn. Trekk deretter kraftig i snoren for å starte motoren.
8. Hold godt fast i starthåndtaket og la snoren gå sakte inn igjen.

Obs: Hvis ikke motoren starter, eller hvis temperaturen er -23°C eller kaldere, kan det være nødvendig å prime motoren på nytt. Forsøk å starte motoren etter hver priming før den primes på nytt.

9. Drei choken (fig. 20) til 3/4 stilling straks motoren starter. Sett choken i 1/2 stilling ettersom motoren blir varmere. Sett choken i posisjonen *Off* ettersom motoren blir varmere.
10. Beveg hastighetsvelgeren (fig. 19) til første gir, klem trekkfunksjonsspaken til håndgrepet, og utlås deretter trekkfunksjonsspaken. Hvis snøfreseren beveges forover før trekkdrivets kontrollspak tilkoples, eller etter at spaken er utløst, ser du *Justere trekkdrivet* på side 22.
11. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer mens spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak er i posisjonen *Disengaged*. Stå i førerstillingen, og se på siden av spiralbladhuset (fig. 26). Et stort skruhode på siden av spiralbladhuset roterer når spiralbladet og viftehjulet roterer (fig. 26). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når motoren er på, og spiralbladets/viftehjulets kontrollspak er frakoplet, må du straks stanse snøfreseren.** Se *Justere spiralbladets/viftehjulets drivrem* på side 24. Hvis problemet fortsetter, må du ta med snøfreseren inn til service hos et autorisert serviceverksted.



Figur 26

1. Stort skruhode

VIKTIG: Ikke bruk snøfreseren hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når du kopler fra spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak.

Slik stopper du motoren

1. Sett igang spiralbladet for å fjerne rester av snø inni huset.
2. Kjør motoren i noen minutter for å tørke opp fuktighet som har samlet seg på motoren.

3. La motoren gå og trekk tilbakespolingsstarteren raskt ut med en kontinuerlig full armbevegelse tre eller fire ganger. Dette forhindrer at tilbakespolingsstarteren fryser.

Obs: Tilbakespolingsstarttauet produserer en klaprende lyd når den trekkes. Dette skader ikke motoren eller starteren.

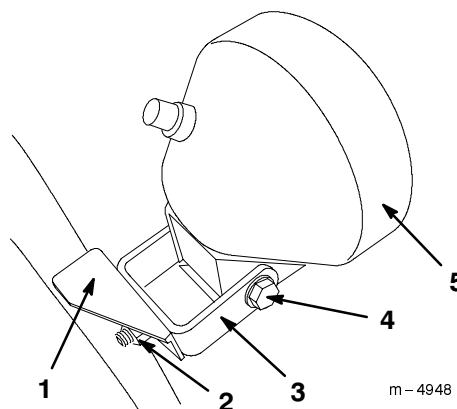
4. Utløs trekkfunksjonen og spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak (fig. 19).
5. Stopp motoren ved å gjøre ett av følgende:
 - A. Sett gassen til posisjonen *Slow*, og ta ut tenningsnøkkelen.
 - B. Sett gassen til posisjonen *Stop*.
6. Lukk drivstoffsavstengningsventilen (fig. 21).
7. Vent til alle deler slutter å bevege seg før du forlater førerstillingen.

Frigang eller selvdrift

Du kan bruke snøfreseren med selvdrift tilkoplek eller frakoplek (frigang). Det er to hull i begge ender av akselen. Når du setter inn akselpinnene i de ytterste akselhullene, og ikke gjennom hjulnavene (fig. 5), vil snøfreseren gå i frigang. Når du setter inn akselpinnene i hullene i hjulnavene og de indre akselhullene (fig. 5), og tilkoplek trekkfunksjonsspaken, vil snøfreseren gå med selvdrift.

Justere frontlyset

1. Løsne de to mutrene på U-bolten som holder frontlysbraketten fast på håndtaket (fig. 27).



Figur 27

- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Brakett | 4. Svingbolt |
| 2. Mutter (2) | 5. Frontlys |
| 3. U-bolt | |

2. Skyv braketten og frontlysene til ønsket posisjon, og stram mutrene på U-bolten.
3. Stram svingbolten på baksiden av frontlysmønteringen når lyset peker i ønsket retning.

Tips for bruk av snøfreser

FARE

FAREISIKO

- Viftehjulet og spiralbladet kan rotere når snøfreseren er i gang.

DET SOM KAN SKJE

- Roterende viftehjul/spiralblad kan kutte av eller skade hender og føtter.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- *Stans motoren og vent til alle deler slutter å bevege seg. før snøfreseren justeres, rengjøres, repareres eller undersøkes, og før utløpssjakten renses. Kople kabelen fra tennpluggen og hold den borte fra stikkontakten for å unngå at motoren starter ved et uhell.*
- **Bruk en pinne, ikke hendene, til å renske utløpssjakten.**
- **Stå alltid bak håndtakene og borte fra utløpsåpningen når du bruker snøfreseren**
- **Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler og klær borte fra skjulte deler som beveger seg eller roterer.**

ADVARSEL

FAREISIKO

- Steiner, leketøy eller andre gjenstander kan bli frest opp og kastet ut av spiralbladet/viftehjulet.

DET SOM KAN SKJE

- Gjenstander som blir kastet opp i luften, kan påføre både føreren og tilskuere alvorlige skader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- **Hold området som skal ryddes, fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av spiralbladet/viftehjulet.**
- **Hold barn og dyr borte fra arbeidsområdet.**

- Det hender av og til at forkanten på freseren vipper opp. Hvis dette skulle skje, må hastigheten settes ned ved å skifte til et lavere gir. Hvis forkanten fremdeles vipper opp, løftes begge håndtakene opp slik at forkanten på snøfreseren holdes nede.
- La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig.
- Overlapp hver skårgang for å være sikker på at all snø blir fjernet.
- Sett snøfreseren i et lavere gir for å redusere hastigheten forover hvis hjulene slurer.
- Kjør snøfreseren i et par minutter etter at snøen er fjernet, slik at de bevegelige delene ikke fryser. Sett igang spiralbladet for å fjerne rester av snø inni huset.
- Ikke overbelast snøfreseren ved å rydde snøen for fort. Sett snøfreseren i et lavere gir for å redusere hastigheten forover hvis motoren begynner å gå sakte.
- Bruk alltid gassposisjonen *Fast* for å blåse ut snøen.
- Hvis snøen er våt, må du opprettholde maksimal motorhastighet og passe på at du ikke overbelaster motoren. Da unngår du at utløpssjakten tettes.
- Når det er kaldt og det er mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. Man må derfor stoppe motoren hvis en av kontrollene blir vanskelig å bruke, og vente til alle deler som beveger seg, står stille. Undersøk deretter alle deler for å se om noe har frosset. **Ikke bruk for mye makt når du prøver å bruke kontroller som er frosset.**

- Når du ikke bruker snøfreseren, må du lukke drivstoffsavstengningsventilen og fjerne nøkkelen.
- Rydd vekk snøen så snart som mulig etter at det har snødd. Da blir resultatet best.
- Juster støtteplatene etter bakkeforholdene. Se under *Justere støtteplatene og skrapen* på side 25.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Del	Servicearbeid	Først	5 timer	10 timer	15 timer	25 timer	100 timer	På lager
Kontrollere motoroljenivå	Sjekk oljenivået før hver bruk og fyll på olje etter behov.	X	X	X	X	X		X
Skifte motorolje	Skift motorolje etter første to driftstimer. Deretter som indikert.					X		X
Spiralbladets girkasse	Kontrollere spiralbladets girolje. Tilsett smørefett etter behov.	X		X				X
Juster trekkdriv	Juster trekkdrivet etter første driftstime. Deretter som indikert.	X	X		X	X		
Skift trekkdrivremmen	Skift trekkdrivremmen etter behov.							
Juster spiralbladets/-viftehjulets drivrem	Juster spiralbladets/-viftehjulets drivrem etter første driftstime. Deretter som indikert.	X	X		X	X		
Skift spiralbladets/-viftehjulets drivrem.	Skift spiralbladets/-viftehjulets drivrem etter behov.							
Støtteplatene og skrapen	Juster støtteplater og skrapeblad	X			X			
Hastighetsvelger	Juster hastighetsvelger etter behov.	X						
Smøre snøfreser	Ha olje og fett på innvendige bevegelige deler.				X			X

Del	Servicearbeid	Først	5 timer	10 timer	15 timer	25 timer	100 timer	På lager
Tennplugg	Rengjør, undersøk og juster åpningen. Skift ut etter behov.						X	
Bensintank	Tapp ut bensinen, og kjør motoren for å tørke ut tanken og forgasseren.							X

VIS FORSIKTIGHET

FARERISIKO

- Hvis du lar kabelen sitte på tennpluggen, kan noen starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

- Noen kan bli alvorlig skadet hvis motoren startes ved et uhell.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Ta kabelen av tennpluggen før du begynner med noe slags vedlikeholdsarbeid. Sett også kabelen til side slik at den ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen.

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller oljenivået etter hver 5. driftstime eller hver gang snøfreseren brukes.

1. Sett snøfreseren på en jevn flate.
2. Rengjør området rundt peilestaven (fig. 18).
3. Ta peilestaven ut av veivhuset.
4. Tørk av peilestaven med en ren fille.
5. Senk peilestaven helt ned.

Obs: For å kunne lese av korrekt oljenivå må du senke den helt ned.

6. Ta peilestaven ut av veivhuset.
7. Les oljenivået på peilestaven.
8. Hvis oljenivået er under merket *full*, må du sakte fylle på olje med hyppig kontroll av nivået, helt til peilestaven viser *full*.

Bruk kun en førsteklases SAE 5W–30 eller SAE 10 rensende olje som har klassifikasjon—SF, SG, SH, eller SJ fra American Petroleum Institute (API). For ekstra lave temperaturer (under –18°C), brukes 0W–30 rensende olje med klassifikasjon—SF, SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API).

VIKTIG: Ikke fyll for mye i veivhuset og skru på motoren, ellers kan motoren skades. Tapp overflødig olje til oljenivået på peilestaven viser *Full*.

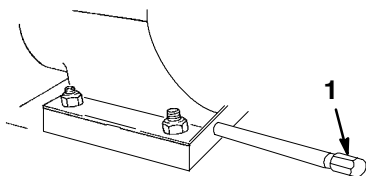
9. Sett peilestaven på plass.

Skifte motorolje

Til å begynne med skal du skifte olje etter de to første driftstimen. Under normale omstendigheter skal du deretter skifte olje i henhold til *Anbefalt vedlikeholdsplan* på side 20. Hvis det er mulig, bør du kjøre motoren rett før oljen skal skiftes, ettersom varm olje renner bedre og bærer med seg flere urenheter.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med tennpluggen (fig. 24).
2. Rengjør området rundt oljetappepluggen.

3. Skyv et oljetappefat under drenshalsen og ta ut oljetappepluggen (fig. 28).



m-4036

Figur 28

1. Tappeplugg

4. Når all oljen er tappet, settes oljetappepluggen tilbake på plass.
5. Fyll veivhuset med olje. Se *Fyll olje i motorveivhuset* på side 14.
6. Tørk opp bensin som eventuelt ble sølt.

Kontrollere spiralbladets girolje

Kontroller spiralbladets giroljenivå etter monteringen av snøfreseren i henhold til *Anbefalt vedlikeholdsplan* på side 20.

1. Sett snøfreseren på en jevn flate.
2. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med tennpluggen (fig. 24).
3. Rengjør området rundt rørpluggen for å fjerne skitt.
4. Ta rørpluggen ut av girkassen (fig. 16).
5. Kontroller oljenivået i girkassen. Oljen skal nesten flyte over åpningen.
6. Hvis oljenivået er lavt, må du tilsette *GL-5* eller *GL-6 SAE 85-95 EP* girolje i girkassen til den nesten flyter over.

Obs: Ikke bruk syntetisk girolje. Det er ikke sikkert at den er kompatibel med oljen i girkassen.

7. Sett rørpluggen tilbake på plass i girkassen.

Justere trekkdrivet

Hvis hastighetsvelgeren fungerer som den skal, men snøfreseren verken går forover eller i revers, må du justere trekkdrivet.

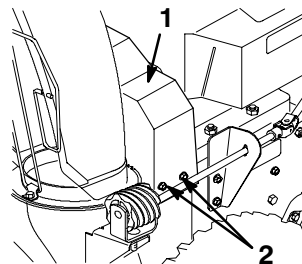
1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med pluggen (fig. 24).

2. Kontroller justeringen som beskrevet i trinnene 4 og 5 under *Montere trekkfunksjonsstag* på side 11. Foreta eventuelle justeringer.
3. Hvis forbindelsesleddet er riktig justert og problemet vedvarer, må du henvende deg til et autorisert Toro-serviceverksted.

Skifte trekkdrivet

Hvis trekkremmen (fig. 31) er slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut. Du kan kjøpe en ny rem hos en autorisert Toro-forhandler.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med pluggen (fig. 24).
2. Fjern de tre skruene som holder remmens deksel på plass, og legg dekslet til side (fig. 29).

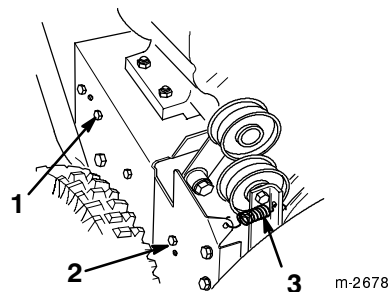


m-2671

Figur 29

1. Øverste remdeksel
2. Skruer

3. Løsne spiralbladets bremsearm ved å løsne den bakerste skruen og ta ut skruen foran (fig. 30).



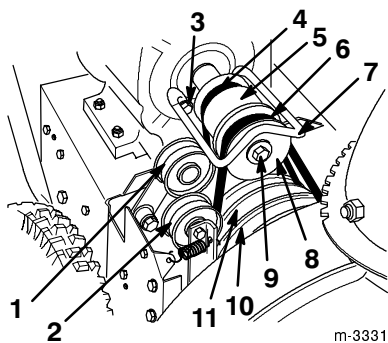
m-2678

Figur 30

1. Skruer bak
2. Skruer foran
3. Lederullfjær

4. Fjern lederullfjæren (fig. 30). La bremsearmen henge løst, men utav veien.

5. Fjern de to skruene, to skiver og to låseskiver som fester remføreren (fig. 31).

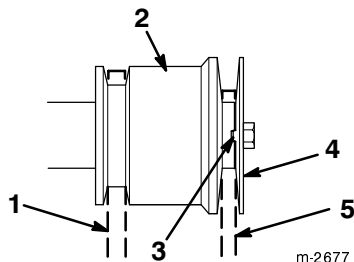


Figur 31

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Lederull for trekkrem | 8. Motorremskive |
| 2. Lederull | 9. Skruer, låseskive og skive på veivakselen |
| 3. Skruer, skive og låseskive | 10. Stor spiralblads-/viftehjulsskive |
| 4. Trekkrem | 11. Skive for trekkfunksjonsrem |
| 5. Motorskive | |
| 6. Spiralbladets/viftehjulets drivrem | |
| 7. Remfører | |

6. Fjern skruen, låseskiven og skiven (fig. 31) fra motorens veivaksel.
7. Løsne motorremskiven og fjern den (fig. 31).
8. Fjern spiralbladets/viftehjulets drivrem, og la den bli liggende rundt den store spiralblads-/viftehjulsskiven.
9. Fjern motorremskiven (fig. 31).
10. Ta trekkfunksjonsremmen av trekkfunksjonsskiven og motorens veivaksel (fig. 31).
11. Dra trekkfunksjonens lederull utover, og monter en ny trekkfunksjonsrem (fig. 31).
12. Monter motorremskiven.

Obs: Pass på at du ikke klemmer trekkdrivremmen (fig. 31).



Figur 32

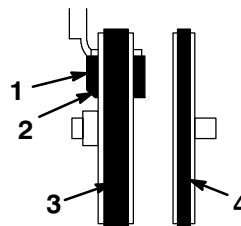
- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Trekkdrivrem | 4. Motorremskive |
| 2. Motorskive | 5. Spiralbladets/viftehjulets drivrem |
| 3. Indikatorribbe i indikatorhaket | |

13. Dra lederullen utover, og heng spiralbladets/-viftehjulets drivrem foran motorskiven. Pass på at remmen er på innsiden av lederullen (fig. 31).

14. Monter motorens remskive, skiven, låseskiven og skruen på veivakselen. Pass på at indikatorribben på motorremskiven er rettet opp, med indikatorhaket i motorremskiven (fig. 32).

Obs: Pass på at du ikke klemmer spiralbladets/-viftehjulets drivrem (fig. 32).

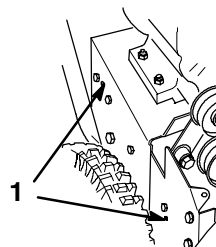
15. Pass på at bremseklossen er riktig montert på bremsearmen. Bremseklossens skråside må være plassert slik som vist i figur 33.



Figur 33

- | | |
|----------------|---------------------------------------|
| 1. Bremsekloss | 3. Spiralbladets/viftehjulets drivrem |
| 2. Skråside | 4. Trekkdrivrem |

16. Monter de to skruene som fester spiralbladets bremsearm. Pass på at tappene går inn i hullene på venstre side av snøfreseren (fig. 34).



Figur 34

1. Tapper i hullene

17. La noen klemme spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak (fig. 19) mot håndtaket, og monter remføreren ved å bruke to skruer, to skiver og to låseskiver.
18. Kontroller og juster remføreren, og pass på at den ikke kommer i kontakt med noen deler av motorremskiven.
19. Kontroller og juster forbindelsesleddet for spiralblad/-viftehjulsdrivet. Se trinn 5 til 7 under *Montere forbindelsesledd for spiralbladets/viftehjulets drivkontroll* på side 12.
20. Monter lederullfjæren.
21. Monter dekslet over remmen ved hjelp av tre skruer.

22. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer mens spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak er i posisjonen *Disengaged*. Stå i førerstillingen, og se på siden av spiralbladhuset (fig. 26). Et stort skruhode på siden av spiralbladhuset roterer når spiralbladet og viftehjulet roterer (fig. 26). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når motoren er på, og spiralbladets/viftehjulets kontrollspak er frakoplet, må du straks stanse snøfreseren.** Se *Justere spiralbladets/viftehjulets drivrem* på side 24. Hvis problemet fortsetter, må du ta med snøfreseren inn til service hos et autorisert serviceverksted.

VIKTIG: Ikke bruk snøfreseren hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når du kopler fra spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak.

Justere spiralbladets/-viftehjulets drivrem

Hvis du bruker snøfreseren med en drivrem for spiralblad/viftehjul som glipper, hemmer det snøfreserens ytelse og ødelegger remmen.


FARE


FARERISIKO

- Feiljustering kan forårsake skader hvis spiralbladet/viftehjulet roterer etter at de er slått av.

DET SOM KAN SKJE

- Et viftehjul eller spiralblad som roterer, kan avkutte eller skade fingre eller hender.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler og klær borte fra skjulte deler som beveger seg eller roterer.
- Pass på at klaringen for viftehjulets bremsearm opprettholdes.
- Ikke juster viftehjulets/spiralbladets drivrem for stramt. Det kan føre til at spiralbladet/viftehjulet dreier rundt når kontrollspaken står i posisjonen *Disengaged* (utkoblet). Løsne litt på remspenningen hvis dette skulle skje.

Kontroller at viftehjulets/spiralbladets drivrem har rett spanning etter første driftstime, deretter etter fem til ti driftstimer.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med pluggen.
2. Se trinn 5 til 7 under *Montere forbindelsesledd for spiralbladets/viftehjulets drivkontroll* på side 12. Foreta eventuelle justeringer.

3. Kontroller beltespenningen ved å sette igang spiralbladet.
4. Hvis remmen fremdeles slurer, må den skiftes ut.
5. **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når motoren er på, og spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak er frakoplet, må du straks stanse motoren.** og ta snøfreseren med til et autorisert serviceverksted.

VIKTIG: Ikke bruk snøfreseren hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når du kopler fra spiralbladets/viftehjulets kontrollspak.

Skifte spiralbladets/viftehjulets drivrem

Hvis spiralbladets/viftehjulets drivrem (fig. 31) er slitt, gjennomvåt av olje eller defekt på annen måte, må den skiftes ut.

Kontroller at viftehjulets/spiralbladets drivrem har rett spanning etter første driftstime, deretter etter fem til ti driftstimer.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med pluggen (fig. 24).
 2. Fjern de tre skruene som holder remmens deksel på plass, og legg dekslet til side (fig. 29).
 3. Løsne spiralbladets bremsearm ved å løsne en bakskru, og ta ut skruen foran som fester spiralbladets bremsearm til rammen (fig. 30).
 4. Fjern lederullfjæren (fig. 30). La bremsearmen henge løst, men utav veien.
 5. Fjern de to skruene, to skiver og to låseskiver som fester remfører (fig. 31).
 6. Fjern skruen, låseskiven og skiven (fig. 31) fra motorens veivaksel.
 7. Løsne motorremskiven og fjern den (fig. 31).
 8. Fjern spiralbladets/viftehjulets drivrem (fig. 31).
 9. Dra lederullen utover, og monter en ny rem rundt den store spiralblads-/viftehjulsskiven (fig. 31).
 10. Legg den nye remmen foran motorremskiven, slik at den sitter på innersiden av lederullen og remfører (fig. 31).
 11. Monter motorens remskive, skiven, låseskiven og skruen på veivakselen.
- Obs:** Pass på at indikatorribben på motorremskiven er rettet opp, med indikatorhakk i motorremskiven. Pass også på at du ikke klemmer drivremmen (fig. 32).

12. Pass på at bremseklossen er riktig montert på bremsearmen. Bremseklossens skråside må være plassert som vist i figur 33.
13. Monter de to skruene som fester spiralbladets bremsearm. Pass på at tappene går inn i hullene på venstre side av snøfreseren (fig. 34).
14. La noen klemme spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak (fig. 19) mot håndtaket, og monter remførerer på nytt ved å bruke to skruer, to skiver og to låseskiver.
15. Kontroller og juster remførerer, og pass på at den ikke kommer i kontakt med noen deler av motorremskiven.
16. Kontroller og juster forbindelsesleddet til spiralbladrevet. Se trinn 5 til 7 under *Montere forbindelsesledd for spiralbladets/viftehjulets drivkontroll* på side 12.
17. Monter lederullfjæren.
18. Monter dekselet over remmen ved hjelp av de tre skruene.
19. Pass på at spiralbladet og viftehjulet ikke roterer mens spiralbladets/viftehjulets kontrollspak er i posisjonen *Disengaged* (frakoplet). Stå i førerstillingen, og se på siden av spiralbladhuset (fig. 26). Et stort skruhode på siden av spiralbladhuset roterer når spiralbladet og viftehjulet roterer (fig. 26). **Hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når motoren er på, og spiralbladets/viftehjulets kontrollspak er frakoplet, må du straks stanse snøfreseren.** Se *Justere spiralbladets/viftehjulets drivrem* på side 24. Hvis problemet fortsetter, må du ta med snøfreseren inn til service hos et autorisert serviceverksted.

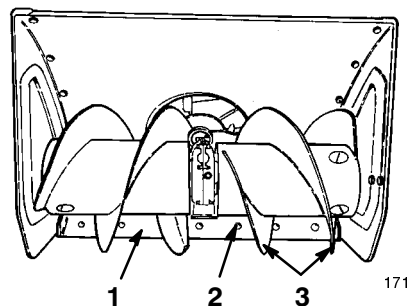
VIKTIG: Ikke bruk snøfreseren hvis spiralbladet og viftehjulet roterer når spiralbladets/viftehjulets drivkontrollspak er frakoplet.

Justere støtteplatene og skrapen

Juster støtteplatene og skrapen for å oppveie for slitasje, og pass på at spiralbladet ikke kommer i kontakt med fortauet.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med tennpluggen (fig. 24).
2. Kontroller trykket i dekkene. Se *Kontrollere trykket i dekkene* på side 16.
3. Sett snøfreseren på en jevn flate.
4. Løsne de fire flensboltene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sideplater (fig. 17), helt til støtteplatene lett kan skyves opp og ned.

5. Løsne låseskruen som holder skrapen fast på viftehjulshuset (fig. 35).



Figur 35

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Skrape | 3. Spiralblad |
| 2. Låseskrue | |

6. Støtt spiralbladene (fig. 35) slik at de *minst* er 3 til 6 mm over bakken.

Betongflater og asfalterte flater:

Hvis snøfreseren ikke rydder vekk snø nært nok til fortauet, må støtteplatene justeres for å senke skrapen. Hvis fortausflaten har sprekker eller er ujevn, må støtteplatene justeres for å heve skrapen.

For gruslagte flater:

Støtt spiralbladene noen få centimeter over bakken, og juster støtteplatene for å forhindre at snøfreseren freser opp steiner.

7. Flytt skrapen slik at hele skrapen er i kontakt med den flate fortausoverflaten, og stram deretter de to bakre flensboltene som holder skrapen og støtteplatene til sideplatene.

Obs: Dette låser midlertidig skrapen i rett posisjon, slik at du kan stramme de gjenværende festene uten å påvirke justeringen.

8. Fest skrapen ved å bruke låseskruer og nylon låseskruer.
9. Senk støtteplatene slik at de ligger flatt mot bakken, og trekk til de to flensboltene som holder begge støtteplatene til spiralbladets sideplater.

Justering av hastighetsvelger

Hvis snøfreseren er treg, hastighetsvalg 1 er valgt uten at snøfreseren går fremover, eller hastighetsvelgeren ikke beveger seg inn i hastighetsvalg 5, må hastighetsvelgernes forbindelsesledd justeres.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med tennpluggen (fig. 24).
2. Sett hastighetsvelgeren (fig. 19) på kontrolltavlen i R_2 (revers) stilling.
3. Ta av splinten og skiven. Trekk hastighetsvelgerstaget ut av hullet i hastighetsvelgerarmen (fig. 6).
4. Hastigheten forover justeres ved å rotere hastighetsvelgerstaget i vuggetappen (fig. 8).

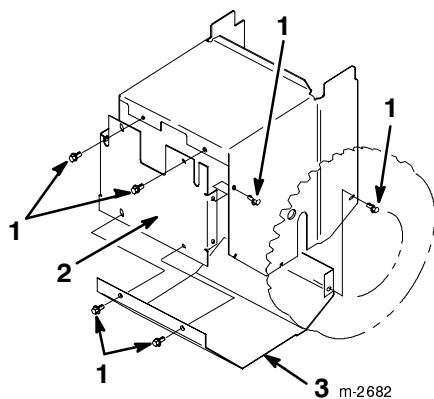
Obs: Staget forlenges for å øke hastigheten forover, og det forkortes for å redusere hastigheten forover.

5. Sett hastighetsvelgerstaget inn i hastighetsvelgerarmen, og fest det med skiven og splinten.

Smøre snøfreseren

Smør forsiktig alle bevegelige deler i snøfresere i henhold til *Anbefalt vedlikeholdsplan* på side 20.

1. Kople ledningen fra tennpluggen, og pass på at ledningen ikke kommer i kontakt med pluggen (fig. 24).
2. Tapp ut bensin fra drivstofftanken. Se *Tøm drivstofftanken* på side 27.
3. Velt snøfreseren forover på spiralbladhuset, og støtt den slik at den ikke kan falle.
4. Ta ut de åtte skruene som fester bak- og underdekslene på plass, og ta av dekslene (fig. 36).

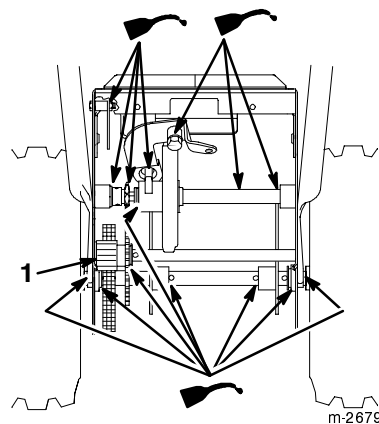


Figur 36

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Skruer | 3. Underdeksel |
| 2. Bakdeksel | |

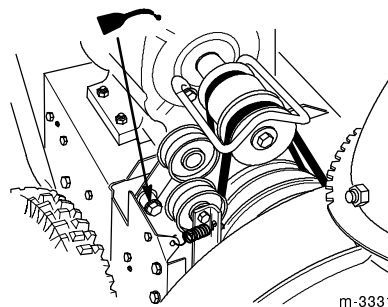
5. Smør forsiktig snøfreseren med tynn olje, som vist i figur 37 og 38.

VIKTIG: Pass på at det ikke kommer olje eller fett på gummihjulet eller friksjonsdrevplaten. Dette kan få hjulet til å gli og gummen til å forringes.



Figur 37

1. Akselgir



Figur 38

6. Tørk opp all overflødig olje.
7. Smør akselgiret forsiktig (fig. 37).
8. Tørk opp overflødig fett.
9. Monter bak- og underdekslene.

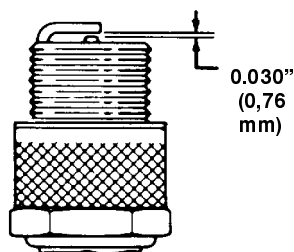
Skifte tennpluggen

Bruk en *Champion RJ-19LM* tennplugg eller en tilsvarende plugg. Ettersom luftgapet mellom midt- og sideelektrodene på tennpluggen gradvis øker i løpet av normal motorbruk, må du installere en ny plugg hver 100. driftstime.

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at ingen fremmedmaterialer faller ned i sylindren når du fjerner tennpluggen.
2. Kople ledningen fra tennpluggen (fig. 24) og ta pluggen ut av topplokket.

VIKTIG: En tennplugg som er sprukket eller skitten, må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette kan forårsake skade på motoren.

3. Still åpningen mellom tennpluggens elektroder til 0,76 mm (fig. 39).



Figur 39

4. Monter tennpluggen i topplokket.
5. Trekk til tennpluggen med et moment på 20,4 Nm.
6. Kople ledningen til tennpluggen.

Tømme drivstofftanken

1. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 24).
2. Lukk drivstoffsavstengningsventilen (fig. 21).

!

FARE

!

FAREDRISIKO

- Bensin er meget brannfarlig.

DET SOM KAN SKJE

- Bensin kan antennes og forårsake alvorlige personskader.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Tapp ut bensin utendørs.
- Motoren må være helt kald når bensinen tappes ut.
- Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.
- Tapp aldri ut bensin i nærheten av flammer eller der gnister kan antenne bensingassen.
- Ikke røyk hverken sigarer, sigaretter eller en pipe mens du håndterer bensin.

3. Sett et rent tappefat under drivstoffsavstengningsventilen.
4. Løsne slangeklemmen som fester bensinslangen til ventilen, og skyv slangen av ventilen (fig. 21).
5. Åpne drivstoffsavstengningsventilen ved å rotere den mot klokken, slik at drivstoffet kan renne ned i tappefatet.
6. Sett på bensinslangen igjen, og fest den med en slangeklemme.
7. Kople ledningen til tennpluggen, og start snøfreseren.
8. Kjør motoren til den stopper.

Feilsøking

Toro har designet og laget snøfreseren for problemfri bruk. Kontroller følgende komponenter og elementer nøye, og se *Vedlikehold* på side 20 hvis du vil ha mer informasjon. Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert serviceverksted.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	LØSNING
Den elektriske starteren starter ikke (kun for modeller med elektrisk starter)	1. Strømkabelen er ikke koplet til stikkkontakten eller snøfreseren. 2. Strømkabelen er slitt, korrodert eller skadet. 3. Det er ikke strøm i stikkkontakten.	1. Kople strømkabelen til stikkkontakten og/eller snøfreseren. 2. Skift ut strømkabelen. 3. Få en kvalifisert elektriker til å gi strøm til stikkkontakten.
Motoren starter ikke, eller den er vanskelig å starte	1. Nøkkelen er ikke satt i, eller den står i stillingen <i>Off (av)</i>. 2. Choken er i stillingen <i>Off (av)</i>, og du har ikke trykt på primeren. 3. Drivstoffavstengingsventilen er ikke åpen. 4. Gassen er ikke i stillingen <i>Fast</i>. 5. Drivstofftanken er tom, eller det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 6. Tennpluggledningen er løs eller ikke tilkoblet. 7. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 8. Åpningen for bensintanklokket er stengt. 9. Det er feil motoroljenivå i motorveivhuset. 10. Lufttemperaturen er høyere enn 4°C, og varmekassen er montert på snøfreseren.	1. Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den til stillingen <i>On</i>. 2. Flytt choken til stillingen <i>On</i>, og trykk tre ganger på primeren. 3. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 4. Sett gassen til posisjonen <i>Fast</i> (hurtig). 5. Tøm bensintanken, og/eller fyll den med fersk bensin (ikke mer enn 30 dager gammel). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert serviceverksted. 6. Kople ledningen til tennpluggen. 7. Rengjør tennpluggen, og kontroller og juster tennpluggåpningen. Bytt tennpluggen hvis den er skadet. 8. Fjern det som gjør at åpningen er stengt, eller bytt bensintanklokket. 9. Fyll på eller tapp olje i/fra motorveivhuset til merket <i>Full</i> på peilestaven. 10. Fjern varmekassen hvis du bruker snøfreseren når lufttemperaturen er høyere enn 4°C.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	LØSNING
Motoren kjører ikke jevnt	1. Choken står i stillingen <i>On</i>. 2. Drivstoffavstengingsventilen er ikke helt åpen. 3. Bensintanken er nesten tom, eller det er gammel bensin i den. 4. Tennpluggledningen er løs. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Det er feil motoroljenivå i motorveivhuset. 7. Lufttemperaturen er høyere enn 4°C, og varmeboksen er montert på snøfreseren.	1. Sett choken til posisjonen <i>Off (av)</i>. 2. Åpne drivstoffavstengingsventilen. 3. Tøm bensintanken, og fyll den med fersk bensin (ikke mer enn 30 dager gammel). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert serviceverksted. 4. Kople ledningen til tennpluggen. 5. Rengjør tennpluggen, og kontroller og juster tennpluggåpningen. Bytt tennpluggen hvis den er skadet. 6. Fyll på eller tapp olje i/fra motorveivhuset til merket <i>Full</i> på peilestaven. 7. Fjern varmeboksen hvis du bruker snøfreseren når lufttemperaturen er høyere enn 4°C.
Motoren går, men snøfreseren rydder snøen dårlig eller ikke i det hele tatt	1. Gassen er ikke i stillingen <i>Fast</i> når du rydder snø. 2. Snøfreseren går for raskt til å rydde snøen. 3. Du prøver å rydde for mye snø per skårgang. 4. Utløpssjakten er tilstoppet. 5. Du prøver å rydde ekstremt tung eller våt snø. 6. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er løs eller av rullen. 7. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er slitt eller ødelagt.	1. Sett gassen til posisjonen <i>Fast</i> (hurtig) når du rydder snø. 2. Skift til et lavere gir på snøfreseren. 3. Rydd mindre snø per skårgang. 4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler stopper. Bruk en pinne til å fjerne snøen fra utløpssjakten. 5. Ikke overbelast snøfreseren med ekstremt tung eller våt snø. 6. Monter og/eller juster spiralbladets/viftehjulets drivrem. 7. Skift spiralbladets/viftehjulets drivrem.
Snøfreseren rydder ikke bakken godt nok for snø	1. Det er lite luft i dekkene. 2. Støtteplatene og/eller skrapen er ikke riktig justert.	1. Kontroller lufttrykket i dekkene, og juster det om nødvendig. 2. Juster støtteplatene og skrapen.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAKER	LØSNING
Snøfreseren "vippes ofte opp" på snøen	1. Snøen på bakken som skal ryddes, er tettpakket. 2. Snøfreseren går for raskt til å rydde snøen. 3. Hjulene er ikke i den bakerste stillingen (bare modeller med "Power Shift").	1. Rydd snøen av bakken før den blir tettpakket. 2. Skift til et lavere gir på snøfreseren. 3. Flytt hjulene til den bakerste Power Shift-stillingen.
Spiralbladet/viftehjulet stopper ikke skikkelig	1. Spiralbladets/viftehjulets drivrem er for stram.	1. Juster spiralbladets/viftehjulets drivrem. Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert serviceverksted.
Hastighetsvelgeren virker som den skal, men snøfreseren flytter seg verken fremover eller bakover	1. Trekkdrivremmen er løs. 2. Trekkdrivremmen er slitt eller ødelagt.	1. Juster trekkdrivremmen. 2. Skift trekkdrivremmen.
Snøfreseren går sakte, eller jeg kan ikke velge hastighet 5	1. Hastighetsvelgerens forbindelsesledd er ikke riktig justert.	1. Juster hastighetsvelgerens forbindelsesledd.
Det er umulig å bevege kontrollene	1. Det er frosset snø eller is på kontrollene	1. Ikke bruk makt på kontrollene for å prøve å bevege dem. La kontrollene tine før du beveger dem.

Lagring

**ADVARSEL**

FARERISIKO

- Bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde.

DET SOM KAN SKJE

- Hvis produktet oppbevares i nærheten av ild, kan bensingass antennes og forårsake en eksplosjon.

HVORDAN FAREN UNNGÅS

- Snøfreseren må aldri oppbevares inne i hus (bolig), i kjeller eller på andre steder der det finnes tennkilder, slik som varmtvannsbeholdere og varmeovner, tørketromler/skap, fyringsanlegg og liknende.

Klargjøring av drivstoffsystemet

1. Følg bruksanvisningen og tilsett stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i drivstofftanken.
2. Kjør motoren i ti minutter for å fordele bensinen med tilsetningsmidlet i drivstoffsystemet.
3. Stopp motoren, la den bli kald og tøm bensintanken, eller kjør motoren til den stopper.
4. Start motoren, og kjør den til den stopper.
5. Choke eller prim motoren, start den for tredje gang, og la den gå til den ikke starter.
6. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Resirkuler i samsvar med lokale forskrifter, eller bruk det i bilen din.

Obs: Drivstoff skal ikke lagres i flere enn 90 dager.

Klargjøring av motoren

1. Ta tennpluggen ut av topplokket.
2. Tøm to teskjeer med olje i tennplughullet.
3. Sett tennpluggen tilbake på plass, men ikke kople ledningen på pluggen.
4. Trekk sakte i tilbakespolingsstarteren for å fordele oljen inne i sylindren.
5. Skift motorolje. Se *Skifte motorolje* på side 21.

Klargjøring av snøfreseren

1. Smøre snøfreseren. Se *Smøre snøfreser* på side 26.
2. Rengjøre snøfreseren.
3. Reparer riper og avskallinger med lakk som fås kjøpt hos autoriserte Toro-serviceverksteder. Bruk sandpapir på områdene som skal lakkres, og bruk en rust-beskytter for å forhindre at metalleder angripes av rust.
4. Stram alle skruer og muttere. Reparer eller skift ødelagte deler.
5. Legg en presenning over snøfreseren, og oppbevar den på et rent og tørt sted uten tilgang for barn. La alltid motoren bli kald før den settes bort.

Tilbehør

Du får kjøpt følgende tilbehør fra en autorisert serviceforhandler:

- 230 V AC elektrisk startsett
- Kjettingsett
- Snødriverbrytersett
- Førerhussett

