

**TORO**<sup>®</sup>

**ProLine 53 cm Recycler<sup>®</sup>  
Handrasenmäher mit Selbstantrieb**

Modell-Nr. 22174—210000001 und Höher

**Bedienungsanleitung**

CE

Deutsch (D)

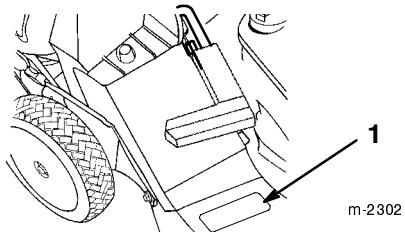
# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Einleitung .....  | 2     |
| Sicherheit .....  | 3     |
| Allgemeine Hinweise zur Sicherheit<br>von Rasenmähern .....               | 3     |
| Schalldruckpegel .....  | 5     |
| Schallleistungspegel .....  | 5     |
| Vibrationsniveau .....  | 5     |
| Symbolverzeichnis .....   | 6     |
| Zusammenbau .....   | 9     |
| Einbau des Griffes .....  | 9     |
| Anbringen des Starterseils .....  | 9     |
| Einbau der Auswurfkanalabdeckung .....                                    | 9     |
| Vor dem Start .....   | 10    |
| Auffüllen des Kurbelgehäuses mit Öl .....                                 | 10    |
| Betanken mit Benzin .....   | 10    |
| Betrieb .....   | 12    |
| Bedienungselemente .....  | 12    |
| Starten des Motors .....  | 12    |
| Stoppen des Motors .....  | 12    |
| Einsatz des Selbstantriebs .....  | 13    |
| Einsatz der Auswurfkanalabdeckung .....                                   | 13    |
| Einstellen der Schnitthöhe .....  | 13    |
| Gebrauch des Grasfangkorbs .....  | 14    |
| Betriebshinweise .....  | 15    |
| Wartung .....   | 17    |
| Empfohlener Wartungsplan .....  | 17    |
| Kontrolle des Motorölstands .....   | 18    |
| Reinigen der Unterseite des Schneidwerks .....                            | 18    |
| Reinigen des Auswurfkanals und<br>der -abdeckung .....                    | 19    |
| Warten des Luftfilters .....  | 20    |
| Wechseln des Motoröls .....   | 20    |
| Wartung des Schnittmessers .....  | 21    |
| Entleeren des Kraftstofftanks und<br>Reinigen des Kraftstofffilters ..... | 23    |
| Reinigen unter der Riemenabdeckung .....                                  | 24    |
| Schmieren der Gelenkhebel .....   | 24    |
| Einstellen des Selbstantriebs .....                                       | 24    |
| Wechseln des Ölfilters .....  | 25    |
| Warten der Zündkerze .....  | 26    |
| Schmierung des Getriebes .....  | 26    |
| Einstellen des Messerbremszuges .....                                     | 27    |
| Warten der Räder .....  | 27    |
| Einlagerung .....   | 28    |
| Vorbereitung der Kraftstoffanlage .....                                   | 28    |
| Vorbereitung des Motors .....   | 29    |
| Allgemeine Angaben .....  | 29    |
| Entfernen des Rasenmähers aus<br>der Einlagerung .....                    | 29    |
| Zubehörteile .....  | 29    |
| Fehlersuche und -behebung .....   | 30    |

## Einleitung

Lesen Sie dieses Handbuch bitte gründlich durch, um sich mit dem Betrieb und der Wartung Ihres Produktes vertraut zu machen. Die Informationen in diesem Handbuch können dazu beitragen, Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Obwohl Toro sichere Produkte konstruiert und herstellt, sind Sie selbst für den korrekten und sicheren Betrieb des Produktes verantwortlich.

Wenden Sie sich, wenn Sie einen Service, Original-Toro-Ersatzteile oder weitere Informationen wünschen, an Ihren Toro-Vertragshändler oder -Kundendienst. Halten Sie dabei die Modell- und Seriennummern Ihrer Maschine zur Hand. Bild 1 zeigt die Lage der Modell- und Seriennummer an Ihrer Maschine.



**Bild 1**

1. Lage der Modell- und Seriennummern

Tragen Sie hier bitte Modell- und Seriennummer der Maschine ein:

**Modell-Nr.:** \_\_\_\_\_

**Serien-Nr.:** \_\_\_\_\_

Dieses Handbuch enthält Warnhinweise, die auf mögliche Gefahren hinweisen sowie besondere Sicherheitshinweise, um Sie und andere vor Körperverletzungen bzw. Tod zu bewahren. **Gefahr**, **Warnung** und **Vorsicht** sind Signalwörter, durch die der Grad der Gefahr gekennzeichnet wird. Gehen Sie aber ungeachtet des Gefahrengrades immer sehr vorsichtig vor.

**Gefahr** zeigt extrem gefährliche Situationen an, die zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen, wenn die empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen nicht befolgt werden.

**Warnung** zeigt eine gefährliche Situation an, die zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen *kann*, wenn die empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen nicht befolgt werden.

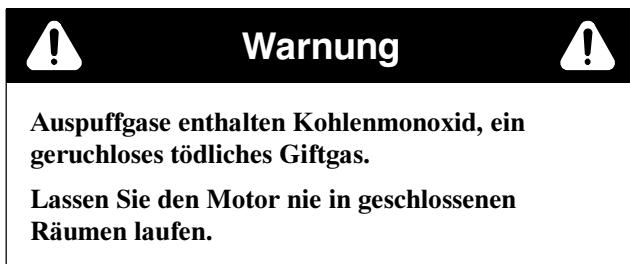
**Vorsicht** zeigt eine gefährliche Situation an, die zu leichteren Verletzungen führen kann, wenn die empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen nicht befolgt werden.

In diesem Handbuch werden zwei weitere Ausdrücke benutzt, um Informationen hervorzuheben. **Wichtig** lenkt Ihre Aufmerksamkeit auf besondere mechanische Informationen, und **Hinweis**: betont allgemeine Angaben, denen Sie besondere Beachtung schenken sollten.

## Sicherheit

**Der unsachgemäße Einsatz oder die falsche Wartung dieses Rasenmähers kann zu Verletzungen führen. Befolgen Sie zwecks Reduzierung der Verletzungsgefahr diese Sicherheitsanweisungen.**

Dieser Rasenmäher wurde von Toro für einen angemessenen und sicheren Betrieb ausgelegt und geprüft. *Das Nichtbeachten der folgenden Anweisungen kann jedoch zu Körperverletzungen führen.*



Um die maximale Sicherheit, optimale Leistung und das nötige Wissen über die Maschine zu erhalten, müssen Sie und jeder andere Betreiber des Rasenmähers den Inhalt des vorliegenden Handbuches vor dem Anlassen des Motors sorgfältig lesen und verstehen. Schenken Sie dabei dem Gefahrensymbol Ihre besondere Beachtung, welches **Vorsicht**, **Warnung** oder **Gefahr** — „Persönliche Sicherheitsanweisung bedeutet“. Lesen und verstehen Sie die Anweisungen, da sie wichtig für die Sicherheit sind. Das Nichtbeachten der Anweisungen kann zu Körperverletzungen führen.

## Allgemeine Hinweise zur Sicherheit von Rasenmähern

Dieser Rasenmäher kann Hände und Füße amputieren und Gegenstände ausschleudern. Das Nichtbeachten der folgenden Sicherheitsvorschriften kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

## Ausbildung

- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung gründlich durch. Machen Sie sich vor Ihrem Arbeitsbeginn mit den Bedienungselementen sowie dem vorschriftsmäßigen Einsatz des Rasenmähers eingehend vertraut.
- Der Rasenmäher darf niemals von Kindern betrieben werden. Örtliche Vorschriften bestimmen u.U. das Mindestalter von Bedienern.
- Erlauben Sie es Erwachsenen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind nie, diesen Rasenmäher zu bedienen.
- Mähen Sie nie, solange sich Personen (insbesondere Kinder) und Haustiere im Arbeitsbereich aufhalten. Stellen Sie, wenn jemand in den Arbeitsbereich eintritt, sofort den Rasenmäher ab.
- Es kann zu tragischen Unfällen kommen, wenn sich der Operator der Anwesenheit von Kindern nicht bewusst ist. Kinder werden häufig von Rasenmähern und vom Mähen angezogen. Gehen Sie nie davon aus, dass Kinder dort bleiben, wo Sie sie zuletzt gesehen haben.
- Halten Sie Kinder aus dem Mähbereich fern und unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen.
- Bleiben Sie immer wachsam und stellen den Rasenmäher ab, wenn Kinder den Arbeitsbereich betreten.
- Gehen Sie beim Anfahren von blinden Ecken, Sträuchern, Bäumen und anderen Gegenständen, die Ihre Sicht behindern können, vorsichtig vor.
- Bedenken Sie immer, dass der Operator oder Benutzer die Verantwortung für Unfälle oder Gefahren gegenüber anderen und ihrem Eigentum trägt.
- Beachten Sie für den vorschriftsmäßigen Einsatz und den Anbau von Zubehör die jeweiligen Herstelleranweisungen. Verwenden Sie nur das vom Hersteller zugelassene Zubehör.

## Vorbereitung

- Inspizieren Sie den Arbeitsbereich des Rasenmähers gründlich und entfernen Steine, Gehölz, Draht, Knochen und andere Fremdkörper.
- Tragen Sie beim Mähen immer solide Schuhe und lange Hosen.
- Benutzen Sie den Mäher nie barfuß oder wenn Sie offene Sandalen tragen.
- Tragen Sie immer eine Schutzbrille, eventuell mit Seitenschildern, wenn Sie den Rasenmäher benutzen.

- **Warnung:** Kraftstoff ist leicht entzündlich. Befolgen Sie die nachstehenden Sicherheitsvorkehrungen:
  - Bewahren Sie Kraftstoff nur in zugelassenen Kanistern auf Vorrat auf.
  - Betanken Sie nur im Freien und rauchen Sie dabei nie.
  - Betanken Sie die Maschine, bevor Sie den Motor anlassen. Entfernen Sie bei laufendem oder heißem Motor nie den Kraftstofftankdeckel oder betanken die Maschine.
  - Starten Sie den Motor nie bei Benzinverschüttungen. Bewegen Sie den Rasenmäher vom Verschüttungsbereich weg und vermeiden alle Zündungsquellen, bis sich die Benzindünste verflüchtigt haben.
  - Schrauben Sie den Tank- und Benzinkanisterdeckel wieder fest auf.
  - Wenn der Kraftstoff aus dem Tank entleert werden muss, führen Sie diese Arbeit im Freien durch.
  - Tauschen Sie defekte Schalldämpfer aus.
  - Unterziehen Sie Messer, -schrauben und das Schneidwerk vor dem Einsatz einer visuellen Kontrolle auf Verschleiß und Defekte. Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Messer und -schrauben als komplette Sätze aus, um die Wucht der Messer beizubehalten.
  - Gehen Sie bei Mähen mit mehreren Messern vorsichtig vor, da das Drehen eines Messers die anderen Messer mitdrehen kann.

## Betrieb

- Lassen Sie den Motor nie in unbelüfteten Räumen laufen, da sich dort gefährliche Kohlenmonoxidgase ballen können.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Achten Sie an Hängen immer auf eine gute Bodenhaftung.
- Gehen Sie immer; laufen Sie nie.
- Halten Sie den Griff immer gut fest.
- Mähen Sie bei Sichelmähern mit Rädern immer quer zum Hang und nie auf- oder abwärts.
- Gehen Sie beim Richtungswechsel an Hängen äußert vorsichtig vor.
- Versuchen Sie nicht, steile Hänge zu mähen.
- Gehen Sie mit größter Vorsicht vor, wenn Sie rückwärts gehen und den Rasenmäher in Ihre Richtung ziehen.
- Schauen Sie bevor und während Sie sich rückwärts bewegen hinter sich und hangabwärts und achten auf kleine Kinder.
- Stellen Sie das/die Messer ab, wenn Sie den Rasenmäher aus Transportgründen beim Überqueren von Flächen anders als Rasen kippen müssen sowie beim Transport zwischen Mähbereichen.
- Setzen Sie den Rasenmäher nie mit defekten oder fehlenden Schutzblechen oder fehlenden Sicherheitsgeräten (wie z.B. Ablenkblechen und Grasfangkorb) ein.
- Verstellen Sie nie die Drehzahleinstellung am Motor.
- Kuppeln Sie alle Messer und Antriebe aus, bevor Sie den Motor starten.
- Starten Sie den Motor vorsichtig entsprechend den Anweisungen, wobei Sie Ihre Füße in gutem Abstand zum/zu den Messer(n) halten.
- Kippen Sie den Rasenmäher nie, wenn Sie den Motor anlassen, es sei denn Sie müssen ihn zum Starten kippen. Kippen Sie ihn in solchen Fällen nie weiter als absolut erforderlich und nur den Teil, der vom Operator weg steht.
- Starten Sie den Motor nie, solange Sie vor dem Auswurf stehen.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern. Bleiben Sie immer von der Auswurföffnung fern.
- Heben oder tragen Sie den Rasenmäher nie bei laufendem Motor.
- Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündkerzenstecker ...
  - ... bevor Sie Verstopfungen entfernen oder den Auswurfkanal räumen;
  - ... bevor Sie den Rasenmäher kontrollieren, reinigen oder daran arbeiten;
  - ... wenn Sie auf einen Gegenstand aufgeprallt sind. Kontrollieren Sie den Rasenmäher auf eventuelle Defekte und führen erforderliche Reparaturen durch, bevor Sie den Rasenmäher starten und in Betrieb nehmen und
    - ... wenn der Rasenmäher beginnt, abnormal zu vibrieren (sofort untersuchen).
  - Stellen Sie den Motor ab ...
    - ... jedes Mal, wenn Sie den Rasenmäher verlassen und
    - ... vor dem Betanken.
  - Stellen Sie den Gashebel zurück, wenn der Motor auslaufen soll. Sollte der Motor einen Kraftstoffhahn aufweisen, schließen Sie diesen nach dem Mähen.

- Stellen Sie beim Überqueren von Kieswegen, Bürgersteigen und Straßen das/die Messer ab.
- Stellen Sie den Motor ab und warten, bis das Messer zum kompletten Stillstand gekommen ist, bevor Sie den Grasfangkorb entfernen.
- Bedienen Sie den Rasenmäher nie, wenn Sie Alkohol oder Drogen zu sich genommen haben.
- Stellen Sie, falls der Rasenmäher beginnen sollte, ungewöhnlich zu vibrieren, den Motor ab und gehen sofort der Ursache nach. Vibrationen sind im Allgemeinen ein Warnsignal für einen Defekt.

Hänge/Gefälle sind eine wesentliche Ursache für Rutsch- und Fallunfälle, die zu schweren Verletzungen führen können. Wenn Sie sich bei einem Gefälle unsicher fühlen, mähen Sie es nicht.

- Achten Sie auf Löcher, Vertiefungen oder Hügel. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Mähen Sie nie in der Nähe von steilen Gefällen, Gräben oder Böschungen. Sie können Ihre Bodenhaftung und Ihr Gleichgewicht verlieren.
- Mähen Sie nie nasses Gras. Ein reduzierter Halt kann zum Rutschen führen.

## Wartung und Einlagerung

- Halten Sie alle Muttern und Schrauben (insbesondere Messerschrauben) festgezogen, um den sicheren Betriebszustand des Rasenmähers jederzeit zu gewährleisten.
- Lagern Sie den Rasenmäher nie mit Benzin im Tank in einem Gebäude ein, wo Benzindünste ein offenes Licht oder Funken erreichen könnten.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie den Rasenmäher in einem geschlossenen Raum abstellen.
- Halten Sie, um die Brandgefahr zu reduzieren, den Motor, Schalldämpfer, das Batteriefach sowie den Benzinlagerbereich frei von Gras, Blättern und überflüssigem Fett.
- Kontrollieren Sie den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß und Verschlechterung.
- Tauschen Sie abgenutzte und defekte Teile aus.
- Gehen Sie beim Umgang mit Benzin vorsichtig vor; Benzindünste sind explosiv.
- Behalten Sie alle Sicherheitsvorkehrungen unverändert bei. Kontrollieren Sie ihre einwandfreie Funktion in regelmäßigen Abständen.
- Halten Sie den Rasenmäher frei von Gras, Blättern und anderen Rückständen. Wischen Sie verschüttetes(n) Öl und Kraftstoff immer auf.

- Stellen Sie, wenn Sie auf ein Hindernis aufprallen, den Rasenmäher ab und kontrollieren ihn. Reparieren Sie den Rasenmäher bei Bedarf, bevor Sie den Motor anlassen.
- Versuchen Sie nie, die Höheneinstellung an den Rädern zu verstehen, solange der Motor noch läuft.
- Die Bauteile des Grasfangkorbs verschleißt, werden beschädigt und verschlechtern sich im Laufe der Zeit, was bewegliche Teile freisetzen kann und das Aus-schleudern von Gegenständen ermöglicht. Kontrollieren Sie die Bauteile regelmäßig und tauschen diese mit vom Hersteller empfohlenen Ersatzteilen aus, wenn das notwendig erscheint.
- Rasenmähermesser sind scharf und können Verletzungen verursachen. Wickeln Sie das/die Messer in einen Lappen ein oder tragen Handschuhe; gehen Sie bei ihrer Wartung mit besonderer Vorsicht vor.
- Verstellen Sie nie die Drehzahleinstellung am Motor.
- Wenn der Kraftstoff aus dem Tank entleert werden muss, führen Sie diese Arbeit im Freien durch.
- Besorgen Sie, um die optimale Leistung und Sicherheit zu gewährleisten, nur Toro-Originalersatzteile und Zubehörteile.
- Reinigen Sie die Sicherheits- und Anweisungsschilder oder tauschen sie bei Bedarf aus.

## Schalldruckpegel

Dieser Rasenmäher erzeugt einen ununterbrochenen, A-gewichteten Schalldruckpegel, der am Ohr der Bedienungsperson auf der Grundlage von Messungen an baugleichen Maschinen nach Richtlinie ANSI B71,5-1984, 87 dB(A) beträgt.

## Schallleistungspegel

Dieser Rasenmäher entwickelt nach Messungen an baugleichen Maschinen laut Richtlinie 84/538/EWG und in abgeänderter Form einen Schallleistungspegel von 100 dB(A)/1 pW.

## Vibrationsniveau

Dieser Rasenmäher hat auf der Grundlage von Messungen an baugleichen Maschinen nach ISO 5349 an der/dem Hand/Arm der Bedienungsperson ein maximales Vibrationsniveau von 5,0 m/s<sup>2</sup>.

# Symbolverzeichnis

Warndreieck — Das im Dreieck dargestellte Symbol weist auf eine Gefahr hin



Warnsymbol



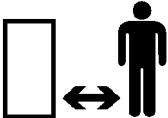
Lesen Sie die Bedienungsanleitung



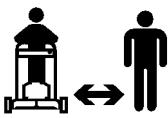
Lesen Sie für die ordnungsgemäße Durchführung von Wartungsarbeiten im technischen Handbuch nach



Halten Sie den Sicherheitsabstand zum Gerät ein



Halten Sie den Sicherheitsabstand zum Rasenmäher ein



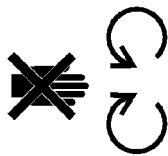
Weggeschleuderte oder durch die Luft fliegende Gegenstände — Gefahr für den ganzen Körper



Weggeschleuderte oder durch die Luft fliegende Gegenstände — An der Seite montierter Sichelmäher. Halten Sie Ablenkbleche montiert



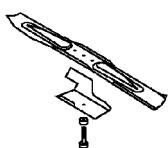
Öffnen oder entfernen Sie Schutzbdeckungen niemals bei laufendem Motor



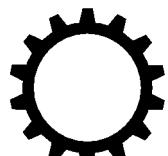
Sich drehende Messer können Zehen und Finger amputieren. Halten Sie sich von den Schneidmessern fern, solange der Motor läuft



Benutzen Sie, um einen Messerbruch beim Mulchen zu vermeiden, Messer verstärkungen, wenn der Mäher mit einem Mulchverschluss ausgerüstet ist



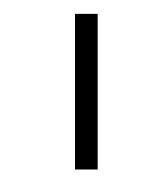
Getriebe



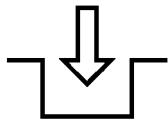
Öl



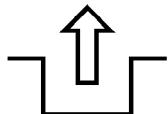
Ein/Lauf



Einkuppeln



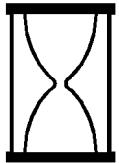
Auskuppeln



Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Bedienungsposition verlassen



Betriebsstundenzähler/absolvierte Betriebsstunden



Schnell



Langsam



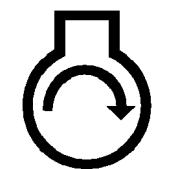
Abnehmend/zunehmend



Einfettstelle



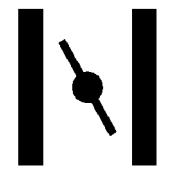
Motorstart



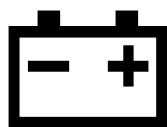
Motorstopp



Choke



Batteriezustand



Kraftstoff



Neutral



1. Gang



2. Gang



3. Gang



Schneidwerk — Grundsymbol



Schneidwerk — Höheneinstellung



Starterseil



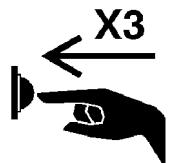
Kaltstarthilfe



Rad



Drücken Sie die  
Kaltstarthilfe dreimal



Bodenhaftung des  
Rads



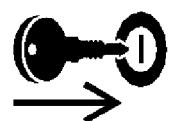
Entsorgen Sie  
Batterien  
ordnungsgemäß



Senken Sie die  
Schaltstange



Stecken Sie den  
Zündschlüssel ein



Heben Sie die  
Schaltstange an



Drehen Sie den  
Zündschlüssel



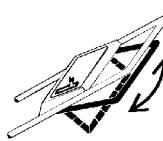
Heben/Senken Sie die  
Schaltstange



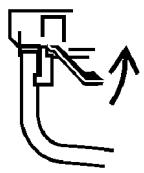
Fahrhebel



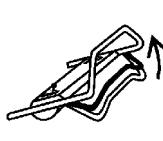
Heben/Senken Sie die  
Schaltstange



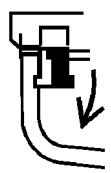
Stellen Sie den  
Fahrhebel vorwärts



Heben Sie die  
Schaltstange an



Stellen Sie den  
Fahrhebel rückwärts



Heben Sie die  
Schaltstange an



Senken Sie die  
Schaltstange

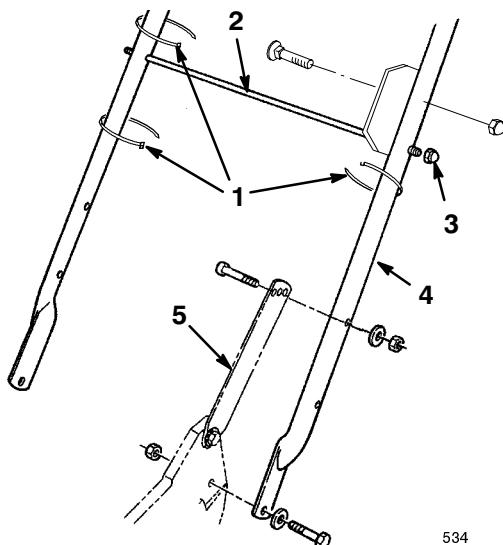


# Zusammenbau

**Hinweis:** Sie bestimmen die linke und rechte Seite der Maschine von der normalen Bedienungsposition aus.

## Einbau des Griffes

1. Bringen Sie den Griff an der Außenseite des Mähergehäuses an, indem Sie zwei 8 x 31 mm Innensechskantschrauben, Scheiben und dünne Nylonsicherungsmuttern in die unteren Löcher stecken.
2. Befestigen Sie die Griffflaschen mit zwei 8 x 38 mm Innensechskantschrauben, Scheiben und Nylonsicherungsmuttern am Griff (Bild 2). Positionieren Sie die Sicherungsmuttern und Scheiben an der Innenseite des Griffes.



**Bild 2**

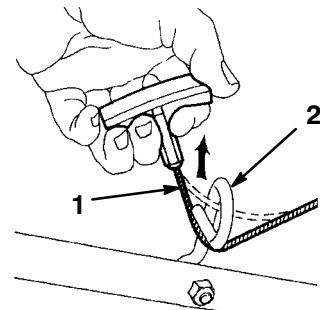
- |                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| 1. Kabelbinden      | 4. Griff        |
| 2. Korbstützstange  | 5. Griffflasche |
| 3. Sicherungsmutter |                 |

**Hinweis:** Sie können die Griffhöhe nach Belieben einstellen. Stellen Sie sich hinter die Maschine, um die angenehmste Höhe zu bestimmen. Stecken Sie, um die Griffhöhe einzustellen, die Innensechskantschrauben, die mit den Sicherungsmuttern die Griffflaschen befestigen, in die passenden Befestigungslöcher in den Laschen.

3. Schieben Sie die Korbstützstange durch die **oberen** Befestigungslöcher im Griff und sichern jede Seite mit einer Sicherungsmutter ab (Bild 2).
4. Sichern Sie Bowdenzüge mit Kabelbinden am Griff ab.

## Anbringen des Starterseils

Ziehen Sie das Starterseil durch die Seilführung am Handgriff (Bild 3).



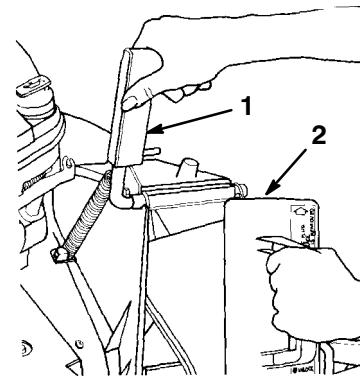
**Bild 3**

- |                |                |
|----------------|----------------|
| 1. Starterseil | 2. Seilführung |
|----------------|----------------|

**Hinweis:** Drücken Sie die Schalteiste am Griff, um das Starterseil leichter installieren zu können.

## Einbau der Auswurfkanalabdeckung

1. Öffnen Sie die Auswurfkanalklappe am Griff durch Vorwärtsziehen und nach hinten Ziehen (Bild 4). Halten Sie den Griff der Auswurfkanalklappe, damit sie nicht unter Federdruck zurückspringen kann, während Sie die Abdeckung einsetzen.



**Bild 4**

- |                                |                                       |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Griff - Auswurfkanal-klappe | 2. Abdeckung im Uhrzeigersinn gedreht |
|--------------------------------|---------------------------------------|

2. Drehen Sie, da die Abdeckung etwas breiter als die Öffnung des Auswurfkanals ist, diese beim Einführen leicht im Uhrzeigersinn (Bild 4).

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass der Pfeil auf dem Schild der Abdeckung nach oben zeigt.

- Schieben Sie die Abdeckung so weit ein, dass der Federclip an der Unterseite der Abdeckung einschnappt. Dadurch wird sie sicher im Auswurfkanal befestigt (Bild 5).

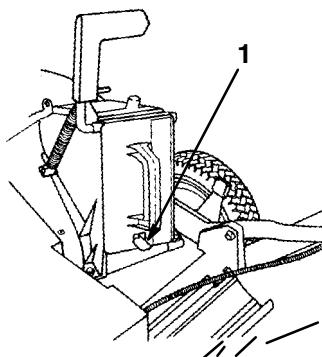


Bild 5

m-275

- Federclip
- Lassen Sie den Griff an der Auswurfkanalklappe wieder los, um die Oberseite der Abdeckung zu verriegeln.

## Vor dem Start

### Auffüllen des Kurbelgehäuses mit Öl

Befüllen Sie das Kurbelgehäuse zunächst mit 0,75 l Öl. Verwenden Sie nur hochwertige waschaktive Öle wie SAE 30 oder SAE 10W30 mit der Klassifizierung SF, SG, SH oder SJ durch das American Petroleum Institute (API).

Stellen Sie vor jedem Einsatz sicher, dass der Ölstand zwischen den Marken *Add* [*Nachfüllen*] und *Full* [*Voll*] am Peilstab steht (Bild 6).

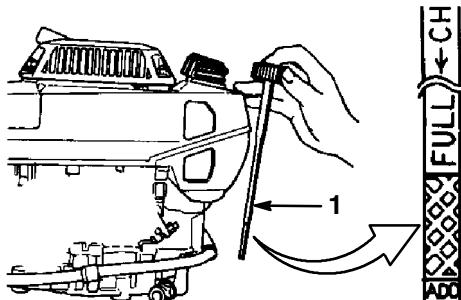


Bild 6

- Peilstab

**Hinweis:** Gießen Sie bei einem leeren Kurbelgehäuse ca. zwei Drittel der kompletten Füllmenge Öl in das Kurbelgehäuse. Befolgen Sie dann die Anweisungen in diesem Abschnitt.

Zum Nachfüllen von Öl:

- Bewegen Sie den Rasenmäher auf eine ebene Fläche.
- Reinigen Sie den Bereich um den Peilstab (Bild 6).
- Entfernen Sie den Peilstab, indem Sie den Deckel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
- Wischen Sie den Peilstab mit einem sauberen Lappen ab.
- Stecken Sie den Peilstab in das Füllrohr und ziehen ihn dann heraus.

**Hinweis:** Führen Sie den Peilstab vollständig ein, um sicherzustellen, dass Sie den Ölstand richtig messen.

- Lesen Sie den Ölstand am Peilstab ab (Bild 6).
- Gießen Sie, wenn der Ölstand unter der *Nachfüllen*-Marke ist, nur so viel Öl **langsam** in das Einfüllrohr, dass der Ölstand die *Voll*-Marke am Peilstab erreicht.
- Wichtig** Überfüllen Sie das Kurbelgehäuse nicht, weil es sonst zu einem Motorschaden kommt. Lassen Sie überflüssiges Öl ablaufen, bis der Peilstab *Voll* anzeigt.
- Stecken Sie den Peilstab in das Füllrohr und drehen dann den Deckel im Uhrzeigersinn, bis er fest ist.

| Ölfüllmenge   |        |
|---------------|--------|
| Mit Ölfilter  | 0,75 l |
| Ohne Ölfilter | 0,55 l |

### Betanken mit Benzin

Verwenden Sie sauberes, frisches, bleifreies Benzin, evtl. *sauerstoffangereichertes* oder *umgebildetes* Benzin mit einer Mindestoktanzahl von 87. Kaufen Sie, damit das Benzin frisch bleibt, nie mehr als einen Monatsvorrat an Benzin. Die Verwendung von bleifreiem Benzin reduziert Ablagerungen im Brennraum und verlängert die Motorlaufzeit. Sie können verbleites Normalbenzin verwenden, wenn bleifreies Benzin nicht erhältlich ist.

**Wichtig** Vermischen Sie nie Benzin mit Öl.

**Wichtig** Verwenden Sie nie Methanol, Benzin mit Methanol, Gasohol mit mehr als 10% Ethanol, Superbenzin oder Propan. Der Einsatz dieser Kraftstoffe kann zu einem Schaden an der Kraftstoffanlage des Motors führen.

**Wichtig** Verwenden Sie nie Benzin, das seit der letzten Saison oder länger eingelagert wurde.



## Gefahr



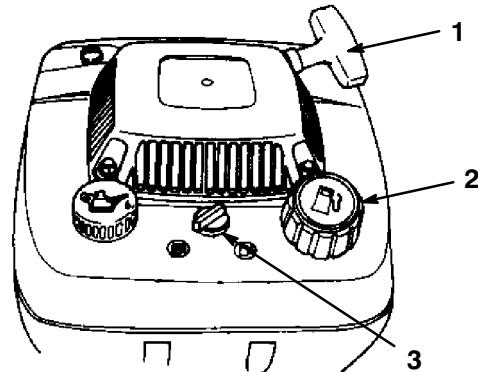
**Unter bestimmten Bedingungen ist Benzin extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Benzin können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.**

- **Betanken Sie die Maschine nur im Freien und wenn der Motor kalt ist. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf.**
- **Füllen Sie den Kraftstofftank nicht ganz auf. Tanken Sie nur bis zu einer Höhe von 6 bis 13 mm unterhalb der Unterseite des Füllstutzens. Dieser Raum im Tank ist für die Ausdehnung des Benzins erforderlich.**
- **Rauchen Sie beim Umgang mit Kraftstoff unter keinen Umständen, halten Sie Kraftstoff von offenem Licht fern und vermeiden jedes Risiko von Funkenbildung.**
- **Sie dürfen Reservekraftstoff nur in zugelassenen Behältern und an einem für Kinder unzugänglichen Ort aufbewahren.**
- **Kaufen Sie nie einen Benzinvorrat für mehr als 30 Tage.**

Verwenden Sie während des Betriebs und der Einlagerung regelmäßig einen Kraftstoffstabilisator. Ein Kraftstoffstabilisator reinigt den Motor während des Betriebs und verhindert das Verharzen des Kraftstoffes während der Lagerung.

**Wichtig** Abgesehen von Kraftstoffstabilisator keine weiteren Kraftstoffzusätze verwenden. Verwenden Sie keine Kraftstoff-Konditioniermittel auf Alkoholbasis wie Ethanol, Methanol oder Isopropanol.

1. Reinigen Sie den Bereich um den Kraftstofftankdeckel (Bild 7).



**Bild 7**

1. Startergriff
2. Kraftstoffhahn
3. Kraftstofftankdeckel

2. Nehmen Sie den Deckel vom Kraftstofftank ab.
3. Befüllen Sie den Tank bis maximal 6 bis 13 mm unterhalb der Tankeinfüllöffnungs-Oberkante mit bleifreiem Normalbenzin. **Füllen Sie nicht bis in den Füllstutzen.**

**Wichtig** Lassen Sie immer einen Raum von mindestens 6 mm Höhe unter der Oberseite des Tanks frei, da Benzin Platz zum Ausdehnen benötigt.

4. Schrauben Sie den Tankdeckel wieder fest auf und wischen alle Verschüttungen auf.



## Gefahr



**Beim Tanken kann sich unter bestimmten Bedingungen eine statische Ladung aufbauen und das Benzin entzünden. Feuer und Explosionen durch Benzin können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.**

- **Stellen Sie Benzinkanister vor dem Auffüllen immer vom Fahrzeug entfernt auf den Boden.**
- **Befüllen Sie den Benzinkanister nicht in einem Fahrzeug oder auf einer Ladefläche bzw. einem Anhänger, weil Teppiche im Fahrzeug und Plastikverkleidungen auf Ladeflächen den Behälter isolieren und den Abbau von statischen Ladungen verlangsamen können.**
- **Nehmen Sie Geräte mit Benzinmotor, soweit dies durchführbar ist, von der Ladefläche bzw. vom Anhänger und stellen diese zum Auffüllen mit den Rädern auf den Boden.**
- **Betanken Sie, falls das nicht möglich ist, die betreffenden Geräte auf der Ladefläche bzw. dem Anhänger von einem tragbaren Behälter und nicht von einer Zapfsäule aus.**
- **Halten Sie, wenn Sie von einer Zapfsäule austanken müssen, den Einfüllstutzen immer in Kontakt mit dem Rand des Kraftstofftanks bzw. der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist.**

# Betrieb

**Hinweis:** Sie bestimmen die linke und rechte Seite der Maschine von der normalen Bedienungsposition aus.

Stellen Sie vor jedem Mähen sicher, dass der Selbstantrieb und die Messerschaltstange einwandfrei funktionieren. Wenn Sie die Messerschaltstange loslassen, müssen das Messer und der Selbstantrieb zum Stillstand kommen. Wenn das nicht der Fall ist, setzen Sie sich mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.

## Bedienungselemente

Der Gashebel, die Fahrgeschwindigkeitskontrolle, die Messerschaltstange, die Selbstantriebs-Schaltstange und der Starter befinden sich alle am oberen Griffgestänge (Bild 8).

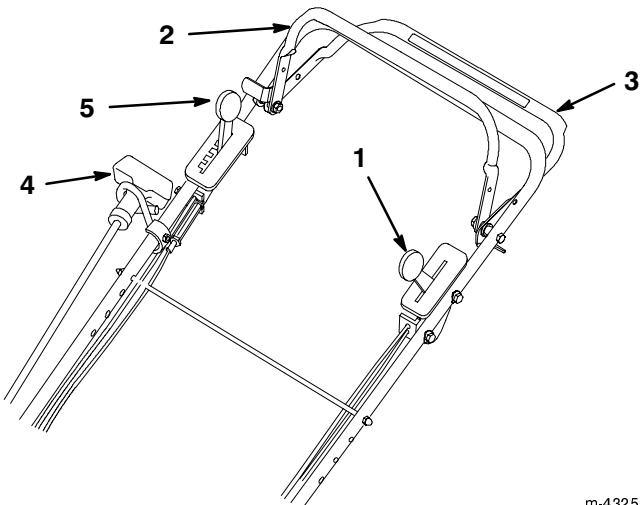


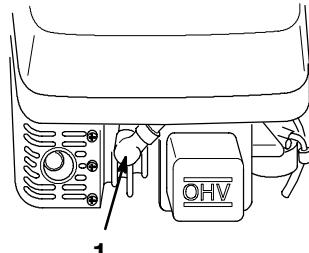
Bild 8

- |                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Gas                         | 4. Fingerspitzen-Starter             |
| 2. Messerschaltstange          | 5. Fahrgeschwindigkeits-Schaltstange |
| 3. Selbstantriebs-Schaltstange |                                      |

m-4325

## Starten des Motors

1. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf (Bild 9).



m-4353

Bild 9

1. Zündkerzenstecker

2. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (Bild 7).

3. Stellen Sie den Gashebel auf (Choke) (Bild 8).

4. Stellen Sie den Schalthebel auf Neutral (Neutral) (Bild 8).

5. Ziehen Sie leicht am Startergriff (Bild 7), bis Sie einen Widerstand spüren. Ziehen Sie ihn dann kräftig durch.

6. Regeln Sie das Gas und den Schalthebel nach Bedarf, wenn der Motor angesprungen ist.

**Hinweis:** Wiederholen Sie, wenn der Motor nach drei Versuchen nicht anspringt, die Schritte 3 bis 6.

## Stoppen des Motors

1. Lassen Sie die Messerschaltstange los und bewegen den Gashebel auf (AUS).
2. Ziehen Sie den Kerzenstecker, wenn Sie den Rasenmäher außer Betrieb nehmen oder unbeaufsichtigt zurücklassen.

## Einsatz des Selbstantriebs

Drücken Sie die Schaltstange für den Selbstantrieb gegen den Griff (Bild 8), um den Antrieb einzukuppeln. Die Fahrgeschwindigkeit ist abhängig vom Spielraum zwischen der Selbstantriebs-Schaltstange und dem Handgestänge.

## Einsatz der Auswurfkanalabdeckung

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Montieren Sie die Abdeckung, siehe Einbau der Auswurfkanalabdeckung, Seite 9.
3. Bewegen Sie, um die Abdeckung zu entfernen, den Griff der Auswurfklappe nach hinten und heben den Federclip an der Unterseite der Abdeckung hoch. Ziehen Sie die Abdeckung aus dem Auswurfkanal heraus, wenn sie entriegelt ist.

**Hinweis:** Bei kräftigem oder sattem Gras kann sich Schnittgut an der Auswurfkanalabdeckung oder darum herum ansammeln. Dadurch kann das Entfernen der Abdeckung schwerer werden. Reinigen Sie die Abdeckung nach jedem Einsatz gründlich.

## Einstellen der Schnitthöhe

Die Schnitthöhe lässt sich von 19 bis 83 mm in Schritten von 12,7 mm einstellen (Bild 10). Bewegen Sie die Schnitthöheneinstellung nach vorne, um die Schnitthöhe anzuheben.

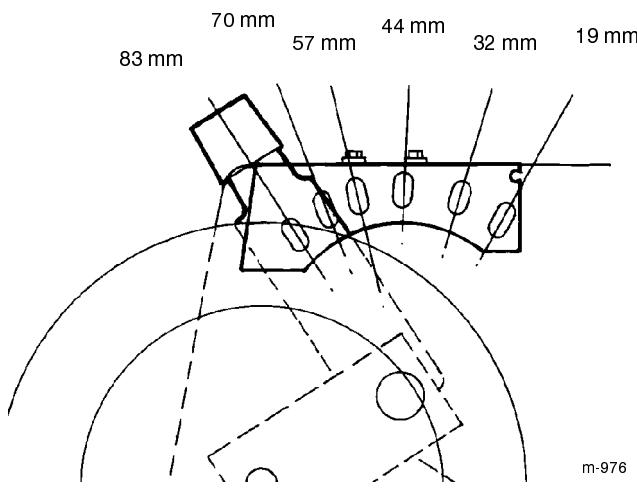
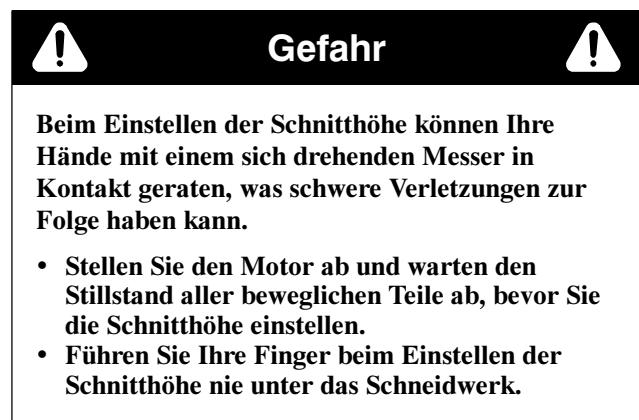


Bild 10



1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Heben Sie das Schneidwerk an, so dass sich das Rad über dem Boden befindet. **Führen Sie Ihre Hände niemals unter das Schneidwerk, um dieses anzuheben.**
3. Drücken Sie die Höheneinstellung in Richtung des Rades (Bild 11) und bewegen Sie in die gewünschte Einstellung.

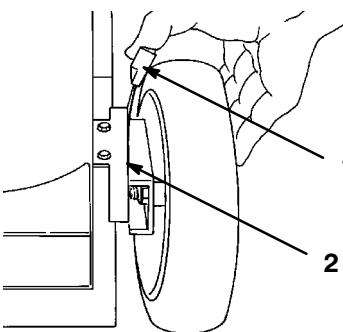


Bild 11

1. Einstellhebel - Schnitthöhe  
2. Verschleißplatte - Schneidwerk

**Hinweis:** Stellen Sie sicher, dass der Stift am Einstellhebel in die Auskerbung an der Schleifplatte des Schneidwerks einrastet.

4. Stellen Sie alle Räder auf die gleiche Schnitthöhe ein.

# Gebrauch des Grasfangkorbs

Unter Umständen möchten Sie langes, besonders sattes Gras oder Blätter mit Hilfe des Grasfangkorbs aufnehmen.

## Einbau des Grasfangkorbs

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Stellen Sie sicher, dass der Griff an der Auswurfkanalklappe ganz nach vorne gestellt und dass der Stift im Riegel eingerastet ist (Bild 12).

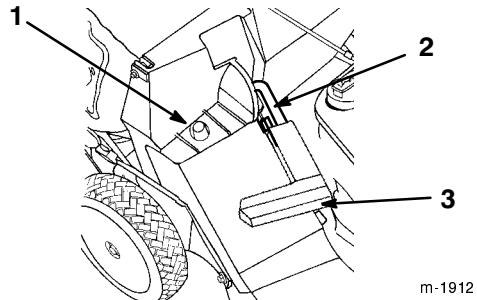


Bild 12

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Korbrahmen am Haltepfosten      | 3. Griff ganz nach vorne gestellt - Auswurfkanalklappe zu |
| 2. Stift in den Riegel eingerastet |   |
- 
3. Schieben Sie das Loch im Korbrahmen auf den Haltepfosten am Auswurfkanal (Bild 12).
  4. Setzen Sie die Rückseite des Korbrahmens auf die Korbstützstange.

5. Ziehen Sie den Griff der Auswurfkanalklappe nach vorne, bis der Stift aus dem Riegel heraus ist. Bewegen Sie anschließend den Griff rückwärts, bis der Stift in die Korbaussparung einrastet (Bild 13).

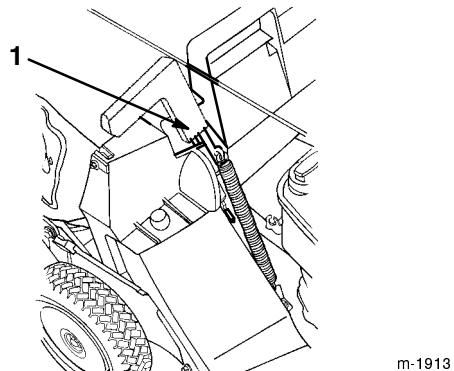


Bild 13

1. Stift in der Korbaussparung eingerastet

**Hinweis:** Die Auswurfkanalklappe am Schneidwerk ist jetzt offen.

## Mähen mit dem Grasfangkorb



### Warnung



**Ein verschlissener Grasfangkorb kann das Ausschleudern kleiner Steine und ähnlicher Gegenstände in Richtung des Operators und Unbeteilter zulassen. Das kann schwere Verletzungen oder den Tod für den Operator und Unbeteiligte bedeuten.**

**Kontrollieren Sie den Fangkorb regelmäßig. Tauschen Sie ihn, wenn er beschädigt ist, gegen einen neuen Toro-Ersatzkorb aus.**

Mähen Sie, bis der Korb voll ist.

**Wichtig** Überfüllen Sie den Korb nicht.

## Entfernen des Grasfangkorbs

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Heben Sie den Griff der Auswurfkanalklappe an und ziehen ihn nach vorne, bis der Stift in den Riegel einrastet (Bild 12).
3. Halten Sie die Griffe vorne und hinten am Grasfangkorb fest und heben den Korb vom Mäher ab.
4. Kippen Sie den Korb langsam nach vorne, um das Schnittgut zu entfernen.
5. Zum Anbringen des Fangkorbs, siehe Einbau des Grasfangkorbs, Seite 14.



### Gefahr



**Wenn sich die Auswurfkanalklappe nicht vollständig schließt, kann der Rasenmäher Gegenstände ausschleudern, die zu Verletzungen oder zum Tode führen können.**

- Stellen Sie, wenn Sie die Klappe nicht vollständig schließen können, weil Schnittgut-rückstände den Auswurf verstopfen, den Motor ab und warten ab, bis alle beweglichen Teile zum kompletten Stillstand gekommen sind. Bewegen Sie dann den Griff der Auswurfkanalklappe vorsichtig hin und her, bis Sie die Klappe vollständig schließen können.
- Beseitigen Sie, wenn Sie die Klappe immer noch nicht schließen können, die Verstopfung mit einem Stock und niemals mit der Hand.



### Gefahr



**Der Rasenmäher kann Schnittgut und andere Gegenstände aus einem offenen Auswurfkanal herausschleudern. Gegenstände, die mit ausreichender Wucht ausgeschleudert werden, können für den Operator und Unbeteiligte schwere Verletzungen oder sogar den Tod zur Folge haben.**

**Öffnen Sie die Auswurfkanalklappe nie bei laufendem Motor.**

## Betriebshinweise

- Lesen Sie die Sicherheitsvorschriften und diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Rasenmäher in Betrieb nehmen.
- Räumen Sie Gehölz, Steine, Drähte, Äste und andere Fremdkörper, auf die das Messer aufprallen und die herausgeschleudert werden könnten, aus dem Arbeitsbereich.
- Halten Sie alle Unbeteiligten, insbesondere Kinder und Haustiere, aus dem Einsatzbereich fern.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Bäumen, Mauern, Bordsteinen und anderen festen Gegenständen. Mähen Sie nie absichtlich über irgendwelchen Gegenständen.
- Stellen Sie, wenn der Mäher auf einen Gegenstand aufprallt oder beginnt, abnormal stark zu vibrieren, sofort den Motor ab, ziehen den Kerzenstecker und untersuchen den Mäher auf eventuelle Defekte.
- Halten Sie die *Messer während der ganzen Mähsaison scharf*. Feilen Sie Auskerbungen in den Messern regelmäßig aus.
- Tauschen Sie die Messer bei Bedarf durch Original-Toro-Ersatzmesser aus.
- Mähen Sie nur trockene(s) Gras oder Blätter. Nasses Gras und nasse Blätter neigen zum Verklumpen im Garten und können ein Verstopfen des Rasenmähers und ein Abwürgen des Motors verursachen.



### Warnung



**Durch nasse(s) Gras und Blätter können Sie Ihren Halt verlieren, mit dem Schnittmesser in Berührung kommen und schwer verletzt werden.**

**Mähen Sie nur unter trockenen Bedingungen.**

- Reinigen Sie die Unterseite des Schneidwerks nach jedem Mähen. Siehe Reinigen der Unterseite des Schneidwerks, Seite 18.
- Behalten Sie den guten Betriebszustand des Motors bei.
- Stellen Sie für optimale Ergebnisse die Motordrehzahl auf Schnell.



## Warnung



**Wenn Sie den Rasenmäher mit einer Drehzahl höher als der vom Werk eingestellten einsetzen, kann dies zum Ausschleudern eines Teils des Messers oder Motors in den Raum des Operators oder Unbeteigter führen. Daraus können schwere Verletzungen und Todesfälle resultieren.**

- **Verändern Sie die Motordrehzahl nicht.**
- **Wenn Sie befürchten, dass sich der Motor schneller als normal dreht, setzen Sie sich mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.**

- Reinigen Sie den Luftfilter regelmäßig. Beim Mulchen wird mehr Schnittgut und Staub aufgewirbelt als normal üblich, was zum Verstopfen des Luftfilters und reduzierter Motorleistung führt.

## Mähen

- Gras wächst zu verschiedenen Zeiten während der Saison unterschiedlich schnell. Im Hochsommer empfiehlt sich das Mähen mit der 44-, 57- oder 70-mm-Schnitthöhe. Mähen Sie immer nur ein Drittel des Grashalms in einem Durchgang. Mähen Sie nie unter der 44-mm-Schnitthöhe, es sei denn das Gras wächst sehr fein, oder es ist Spätherbst und das Graswachstum lässt nach.
- Stellen Sie, wenn Sie Gras länger als 15 cm mähen, beim ersten Durchgang die Schnitthöhe auf die höchste Einstellung und gehen langsamer. Mähen Sie dann noch einmal mit einer niedrigeren Einstellung, um dem Rasen das gewünschte Erscheinungsbild zu verleihen. Wenn das Gras zu lang ist und Schnittgutklumpen auf den Rasen abgelegt werden, ist der Auswurkanal u.U. verstopft, was zum Abwürgen des Motors führen kann.
- Wechseln Sie häufig die Mährichtung. Dadurch verteilt sich das Schnittgut besser auf der Rasenfläche und bewirkt ein effektiveres Düngen.

Probieren Sie bei einem unbefriedigenden Erscheinungsbild der Rasenfläche eine der folgenden Abhilfen aus:

- Schärfen Sie das/die Messer.
- Gehen Sie beim Mähen langsamer.
- Heben Sie die Schnitthöhe Ihres Rasenmähers etwas an.
- Mähen Sie häufiger.
- Lassen Sie die Bahnen überlappen, anstelle bei jedem Gang eine neue Bahn zu mähen.
- Stellen Sie die Schnitthöhe vorne um eine Auskerbung tiefer als an den Hinterrädern. Stellen Sie beispielsweise die Vorderräder auf die 44-mm-Einstellung und die Hinterräder auf 57 mm ein.

## Mähen von Blättern

- Stellen Sie nach dem Mähen sicher, dass die Hälfte des Rasens durch die Schnittgutdecke sichtbar ist. Dabei müssen Sie unter Umständen mehrmals über Blätter mähen.
- Stellen Sie bei einem leichten Blattfall alle Räder auf die gleiche Schnitthöhe.
- Stellen Sie, wenn eine Blattdecke von mehr als 13 cm auf dem Rasen liegt, die vordere Schnitthöhe um eine oder zwei Auskerbungen höher als die hintere. So können die Blätter leichter unter das Schneidwerk gesaugt werden.
- Wenn der Mäher das Blattgut nicht fein genug zerschneidet, gehen Sie beim Mähen langsamer.
- Wenn Sie über Eichenblätter mähen, können Sie im Frühling Kalk auf den Rasen geben, um die Säure der Eichenblätter zu reduzieren.

# Wartung

**Hinweis:** Sie bestimmen die linke und rechte Seite der Maschine von der normalen Bedienungsposition aus.

## Empfohlener Wartungsplan

| Wartungsintervall | Wartungsmaßnahme   |
|-------------------|--|
| Jeder Einsatz     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor.</li><li>• Entfernen Sie Schnittgut- und Schmutzrückstände vom Schneidwerk.</li><li>• Reinigen Sie den Auswurfkanal und die -abdeckung.</li></ul>   |
| 5 Std.            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Kontrollieren Sie die Messer- und die Motorbefestigungsschrauben. Ziehen Sie sie fest, wenn diese locker sind.</li></ul>   |
| 25 Std.           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Legen Sie den Schaumeinsatz ein und montieren den Filterdeckel.</li></ul>  |
| 50 Std.           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wechseln Sie das Motoröl (ohne den Ölfilter).<sup>1</sup></li><li>• Schärfen oder tauschen Sie das Messer aus; warten Sie es häufiger, wenn raua oder sandige Bedingungen die Kanten schneller stumpf machen.</li><li>• Kontrolle der Messerbremszeit bis zum -stillstand. Das Messer muss innerhalb von drei Sekunden nach dem Loslassen der Schaltstange zum Stillstand kommen. Wenden Sie sich für eine Reparatur an Ihren Toro-Vertragshändler.</li><li>• Kontrollieren Sie auf Dichtheit an der Kraftstoffanlage und/oder eine Verschlechterung des Kraftstoffschlauchs. Tauschen Sie Teile bei Bedarf aus.</li><li>• Reinigen Sie den Kraftstofffilter.</li><li>• Entfernen Sie Schnittgut- und Schmutzrückstände unter der Riemenabdeckung.</li><li>• Schmieren Sie die GeLenkhebele.</li></ul> |
| 75 Std.           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stellen Sie den Selbstantrieb ein.</li></ul>   |
| 100 Std.          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Wechseln Sie das Motoröl und den -filter.</li><li>• Prüfen Sie die Zündkerze und tauschen sie bei Bedarf aus.</li><li>• Reinigen Sie den Papiereinsatz im Luftfilter.</li><li>• Reinigen Sie die Kühlanlage und entfernen Schnittgut, Schmutz- und Fett-rückstände von den Kühllamellen des Motors und vom Starter. Reinigen Sie die Anlage bei schmutzigen Bedingungen oder starkem Häckselaufkommen häufiger.</li><li>• Schmieren Sie das Getriebe.</li><li>• Tauschen Sie das Benzin im Kraftstofftank aus; siehe Entleeren des Kraft-stoftanks und Reinigen des Kraftstofffilters, Seite 23.</li><li>• Stellen Sie den Messerbremszug ein.</li><li>• Warten Sie die Räder.</li></ul>   |
| 300 Std.          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tauschen Sie den Papierluftfilter aus. Tauschen Sie ihn bei besonders schmutzigen Betriebsbedingungen häufiger aus.</li></ul>  |
| Einlagerung       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Entleeren Sie den Kraftstofftank laut Anweisung vor irgendwelchen Reparaturen und der Einlagerung.</li></ul>   |

<sup>1</sup>Wechseln Sie das Motoröl nach den ersten acht Betriebsstunden.

**Wichtig** Beachten Sie für weitere Wartungsmaßnahmen die Bedienungsanleitung des Motorherstellers.



## Vorsicht



**Wenn Sie den Zündkerzenstecker nicht abziehen, besteht die Gefahr, dass jemand versehentlich den Motor startet. Das kann Sie und Unbeteiligte schwer verletzen.**

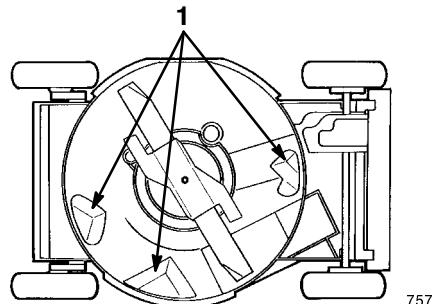
**Ziehen Sie vor dem Beginn von Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker ab. Schieben Sie den Stecker zur Seite, damit er die Zündkerze nicht versehentlich berühren kann.**

## Kontrolle des Motorölstands

Stellen Sie vor jedem Einsatz des Rasenmähers sicher, dass der Ölstand zwischen den Marken *Add [Nachfüllen]* und *Full [Voll]* am Peilstab steht (Bild 6). Füllen Sie Öl nach, wenn der Ölstand unter *Nachfüllen* steht. Siehe Auffüllen des Kurbelgehäuses mit Öl, Seite 10.

## Reinigen der Unterseite des Schneidwerks

Halten Sie, um die beste Leistung sicherzustellen, die Unterseite des Schneidwerks immer sauber. Achten Sie besonders darauf, die Kicker sauber zu halten (Bild 14).



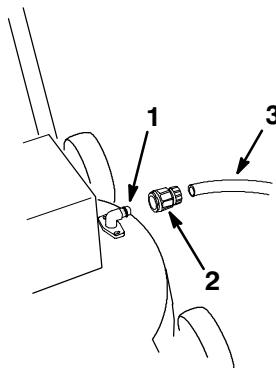
757

**Bild 14**

1. Kicker

## Waschweise

1. Bewegen Sie den Rasenmäher auf eine flache Beton- oder Asphaltfläche in der Nähe eines Gartenschlauchs.
2. Bringen Sie eine Schnellkupplung (getrennt zu besorgen) am Ende des Gartenschlauchs an (Bild 15).



m-2858

**Bild 15**

1. Spülanschluss  
2. Schnellkupplung

3. Bringten Sie die Kupplung am Spülanschluss des Rasenmähers an (Bild 15).
4. Stellen Sie das Wasser auf hohen Druck ein.
5. Starten Sie den Motor.
6. Lassen Sie den Rasenmäher zwei Minuten lang laufen.
7. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
8. Stellen Sie das Wasser ab und entfernen die Kupplung vom Spülanschluss.
9. Drehen Sie den Wasserhahn zu.
10. Starten Sie den Rasenmäher und lassen ihn eine Minute lang zum Trocknen des Mähers und seiner Bauteile laufen.
11. Schalten Sie den Selbstantrieb, während der Motor läuft, mehrmals ein und aus, um diesen zu trocknen.

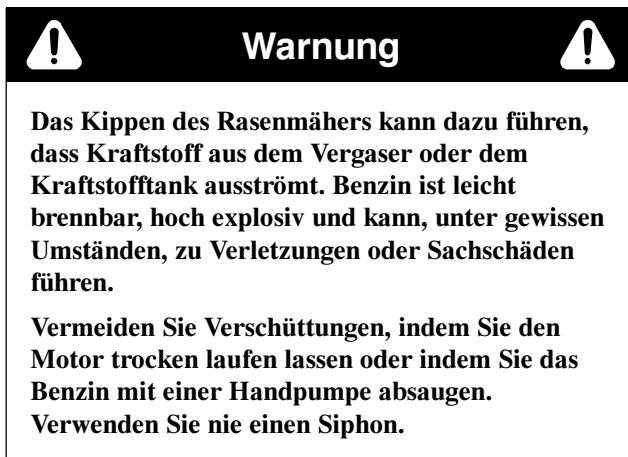
Führen Sie, wenn sich an der Unterseite des Schneidwerks eine zu große Menge an Grasrückständen befindet, folgendes durch:

1. Klemmen Sie einen Schlauch an den Spülanschluss an.
2. Stellen Sie das Wasser auf hohen Druck ein.
3. Starten Sie den Rasenmäher und lassen ihn zwei Minuten lang laufen.
4. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
5. Drehen Sie den Wasserhahn zu.
6. Lassen Sie den Rasenmäher 30 Minuten lang einweichen.
7. Stellen Sie das Wasser wieder auf hohen Druck ein.
8. Lassen Sie den Rasenmäher zwei Minuten lang laufen.
9. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
10. Drehen Sie den Wasserhahn zu.

## Abschaben

Schaben Sie Rückstände von der Unterseite des Schneidwerks ab, wenn sie nicht vollständig durch das Waschen beseitigt wurden.

1. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
2. Entleeren Sie den Kraftstofftank. Siehe Entleeren des Kraftstofftanks und Reinigen des Kraftstofffilters, Seite 23.

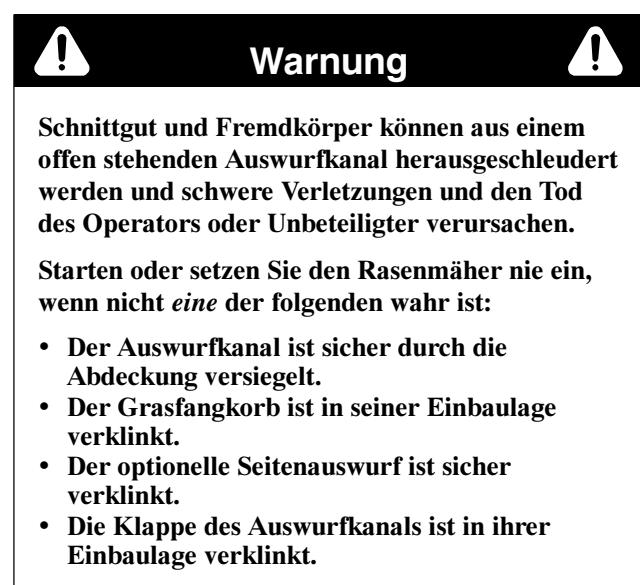


3. Kippen Sie den Rasenmäher auf seine **linke** Seite (Luftfilter oben).
4. Entfernen Sie die Schmutz- und Schnittgutrückstände mit einem Hartholzschauber. Vermeiden Sie Grate und scharfe Kanten.
5. Drehen Sie den Rasenmäher wieder in die aufrechte Stellung.
6. Füllen Sie den Kraftstofftank auf.
7. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf.

## Reinigen des Auswurfkanals und der -abdeckung

Entfernen Sie die Abdeckung vom Auswurfkanal und reinigen Sie sie nach dem Einsatz.

Stellen Sie immer sicher, dass sich die Auswurfkanal-klappe beim Loslassen des Griffes einwandfrei schließt. Wenn der Schmutz das einwandfreie Schließen der Klappe verhindert, reinigen Sie die Innenseite des Auswurfkanals und der -klappe gründlich.



## Warten des Luftfilters

Reinigen Sie den Schaumfiltereinsatz alle 25 Betriebsstunden. Reinigen Sie den Papiereinsatz des Luftfilters alle 100 Betriebsstunden. Wechseln Sie den Papierluftfilter einmal pro Saison, mindestens aber alle 300 Betriebsstunden. Tauschen Sie ihn bei besonders staubigen Bedingungen häufiger aus.

**Wichtig** Lassen Sie den Motor nie ohne Luftfiltergruppe laufen, sonst entstehen schwere Motor-schäden.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
3. Schrauben Sie die Verschlusschraube vom Luftfilterdeckel ab (Bild 16).

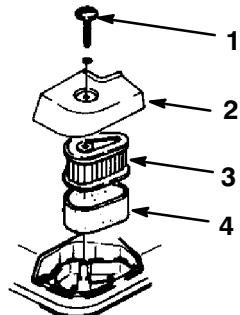


Bild 16

- |             |                     |
|-------------|---------------------|
| 1. Schraube | 3. Papierluftfilter |
| 2. Deckel   | 4. Schaumvorfilter  |

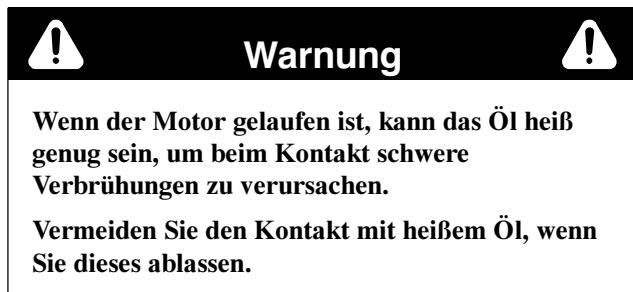
4. Entfernen Sie den Luftfilterdeckel und reinigen ihn gründlich (Bild 16).
  5. Entfernen Sie den Schaumvorfilter und waschen ihn in milder Seifenlauge. Löschen Sie ihn dann trocken (Bild 16).
  6. Durchnässen Sie den Schaumfilter mit Öl und drücken überflüssiges Öl aus (nicht wringen).
  7. Entfernen und entsorgen Sie den Papierfilter (Bild 16).
- Wichtig** Versuchen Sie nie, Papierfilter zu reinigen.
8. Legen Sie den Schaumfiltereinsatz auf den neuen Papierfilter.
  9. Bringen Sie die Luftfiltergruppe an.
  10. Montieren Sie die Abdeckung und sichern sie mit der Schraube ab.

## Wechseln des Motoröls

Wechseln Sie das Öl nach den ersten **acht** Betriebsstunden und dann alle 50 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Saison (häufiger bei staubigen oder schmutzigen Bedingungen).

1. Lassen Sie den Motor laufen, um das Öl zu erwärmen.

**Hinweis:** Warmes Öl fließt besser und führt mehr Fremdstoffe mit sich.



2. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
4. Stellen Sie ein sauberes Auffanggefäß unter den Kraftstoffhahn.
5. Heben Sie die linke Seite des Rasenmähers mindestens 30 cm hoch und öffnen die seitliche Ölverschluss-schraube (Bild 17).

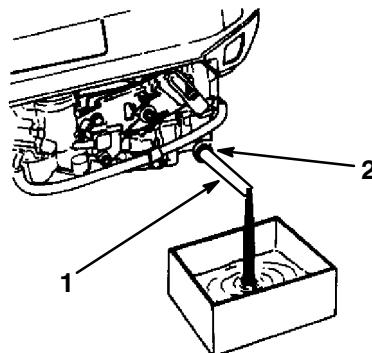


Bild 17

- |                  |                                    |
|------------------|------------------------------------|
| 1. Ölabblassrohr | 2. Seitliche Ölverschluss-schraube |
|------------------|------------------------------------|

6. Schieben Sie das Ölabblassrohr über die Verschluss-schraube und senken den Rasenmäher ab (Bild 17).
7. Heben Sie die rechte Seite des Mähers an und lassen das Öl in das Auffanggefäß ablaufen.

8. Senken Sie die rechte Seite des Rasenmähers ab.
  9. Entfernen Sie das Ölabblassrohr und ziehen die seitliche Ölverschlusschraube fest.
- Wichtig** Ziehen Sie die seitliche Ölverschlusschraube nicht zu fest, sonst kann die Abdeckung des Kurbelgehäuses beschädigt werden. Ziehen Sie die Schraube mit 23 Nm an.
10. Recyceln Sie das Altöl entsprechend den örtlich geltenden Vorschriften.
  11. Füllen Sie das Kurbelgehäuse bis zur *Voll*-Marke am Ölpeilstab. Siehe Auffüllen des Kurbelgehäuses mit Öl, Seite 10.
  12. Wischen Sie verschüttetes Öl auf.

## Wartung des Schnittmessers

Mähen Sie immer mit einem scharfen Messer. Ein scharfes Messer mäht sauber, ohne Grashalme zu zerreißen oder zu zerschnetzen.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
3. Lassen Sie das Benzin aus dem Kraftstofftank ablaufen; siehe Entleeren des Kraftstofftanks und Reinigen des Kraftstofffilters, Seite 23.
4. Kippen Sie den Rasenmäher auf seine **linke** Seite (Luftfilter hoch) (Bild 18).

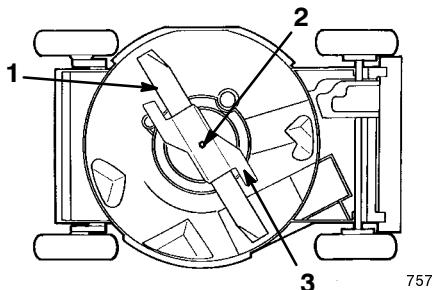


Bild 18

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Messer                         | 3. Beschleuniger |
| 2. Schraube und Sicherungsscheibe |                  |

## Kontrollieren des Messers

Kontrollieren Sie das Messer vorsichtig auf Schärfe und Abnutzung, insbesondere wo die geraden Flächen die gebogenen berühren (Bild 19A). Da Sand und anderes reibendes Material das Metall abschleifen kann, das die flachen mit den gebogenen Teilen verbindet, müssen Sie das Messer vor jedem Einsatz des Rasenmähers kontrollieren. Tauschen Sie, wenn Sie einen Schlitz oder eine Abnutzung (Bilder 19B und 19C) feststellen, das Messer aus; siehe Entfernen des Messers, Seite 22.

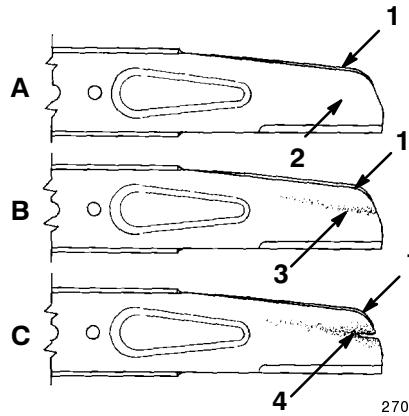


Bild 19

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Windflügel                  | 3. Abnutzung                  |
| 2. Der flache Teil des Messers | 4. Es bildet sich ein Schlitz |

**Hinweis:** Montieren Sie für die optimale Leistung vor dem Saisonbeginn ein neues Messer. Feilen Sie im Laufe der Saison alle kleineren Auskerbungen aus, um die scharfe Messerkante beizubehalten.

**Gefahr**

Ein abgenutztes oder defektes Messer kann zerbrechen. Messerstücke, die ausgeschleudert werden, können den Operator oder Unbeteiligte treffen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen kann.

- Kontrollieren Sie das Messer regelmäßig auf Abnutzung und Defekte.
- Tauschen Sie ein abgenutztes oder defektes Messer aus.

## Entfernen des Messers

1. Halten Sie das Ende des Messers mit einem stark wattierten Handschuh oder wickeln Sie einen Lappen um es herum.
2. Bringen Sie die Messerschraube, Sicherungsscheibe, den Beschleunigungsmechanismus und den Messerbalken an (Bild 20).

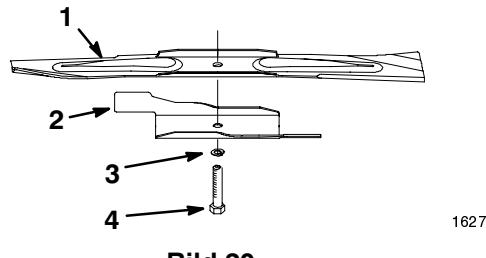


Bild 20

- |                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 1. Messer        | 3. Sicherungsscheibe |
| 2. Beschleuniger | 4. Messerschraube    |

## Schärfen des Messers

Feilen Sie die Oberseite des Messers sowie den Radius der inneren Schneidkante (Bild 21B) so, dass der ursprüngliche Schnittwinkel beibehalten wird (Bild 21A). Das Messer bleibt ausgewuchtet, wenn Sie die gleiche Menge Metall von beiden Schneidkanten entfernen.

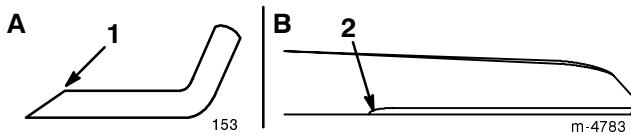


Bild 21

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| 1. Schärfen Sie nur in diesem Winkel | 2. Behalten Sie hier den ursprünglichen Radius bei |
|--------------------------------------|--|

## Auswuchten des Messers

1. Kontrollieren Sie die Wucht des Messers, indem Sie das mittlere Loch im Messer über einen Nagel oder einen Schraubenenzieherstiel hängen, den Sie horizontal in einen Schraubstock einklemmen (Bild 22).

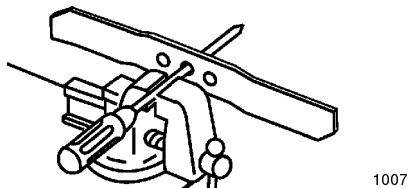


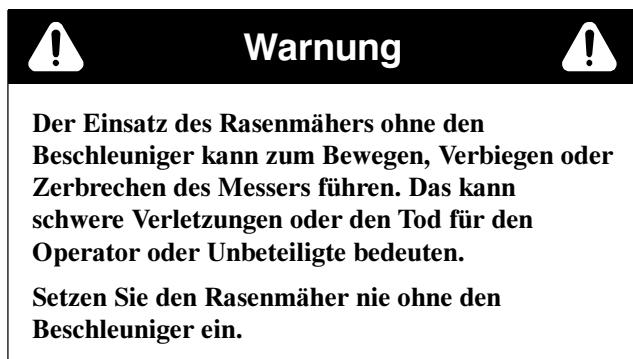
Bild 22

**Hinweis:** Sie können die Wucht gleichfalls in einem für den gewerblichen Bedarf erhältlichen Messerauswuchtgerät prüfen.

2. Feilen Sie, wenn sich eines der Enden des Messers nach unten dreht, dieses Ende etwas ab (nicht die Schneidkante oder in der Nähe der Schnittfläche). Das Messer ist richtig ausgewuchtet, wenn sich keines der Enden absenkt.

## Einbau des Messers

1. Montieren Sie ein scharfes, ausgewuchtetes Toro-Messer, die Messerversteifung, die Sicherungsscheibe und die Messerschraube. Die Windflügel müssen nach oben in Richtung Schneidwerkoberseite weisen. Ziehen Sie die Messerschraube mit 68 Nm an.



2. Drehen Sie den Rasenmäher wieder in die aufrechte Stellung.
3. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf.

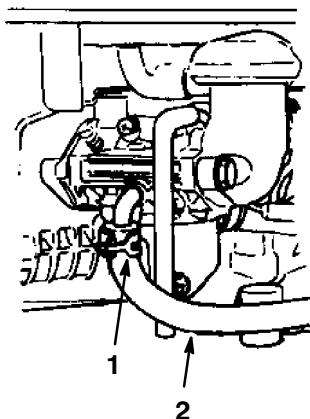
# Entleeren des Kraftstofftanks und Reinigen des Kraftstofffilters

Reinigen Sie den Kraftstofffilter alle 50 Betriebsstunden.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis er sich abgekühlt hat.

**Wichtig** Lassen Sie Kraftstoff nur aus einem kalten Motor ab.

2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
3. Entfernen Sie den Kraftstoffschlauch durch Lockern der Schelle am Vergaser (Bild 23).

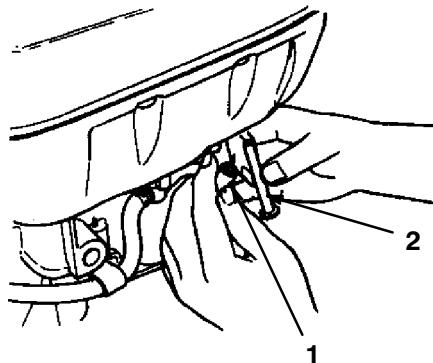


**Bild 23**

1. Schlauchschelle

2. Kraftstoffschlauch

4. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn durch Drehen des Hebels in die geöffnete Stellung (Bild 7).
5. Lassen Sie das Benzin vollständig aus dem Tank und der Kraftstoffleitung in einen vorschriftsmäßigen Kanister abfließen.
6. Entfernen Sie den Kraftstoffschlauch am Kraftstofftank durch Lockern der Schlauchschelle (Bild 24).



**Bild 24**

1. Kraftstoffschlauch 2. Kraftstofffilter

7. Entfernen Sie den Kraftstofffilter vom Kraftstofftank (Bild 24).
8. Reinigen Sie den Kraftstofffilter mit einem Lösungsmittel mit einem hohen Flammpunkt.
9. Bringen Sie den Filter, die Schläuche und Schellen wieder fest an.

## Reinigen unter der Riemenabdeckung

Halten Sie den Bereich unter der Riemenabdeckung frei von Rückständen.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen die Riemenabdeckung (Bild 25) am Schneidwerk abgesichert wird.

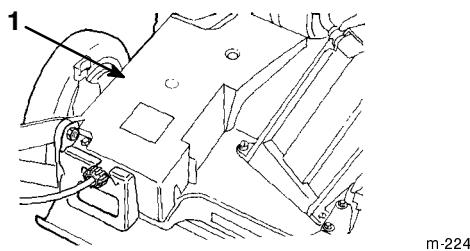


Bild 25

m-224

1. Riemenabdeckung
3. Heben Sie die Abdeckung hoch und bürsten alle Rückstände aus dem Riemenbereich heraus.
4. Bringen Sie die Riemenabdeckung wieder an.

## Schmieren der Gelenkhebel

Schmieren Sie die Gelenkhebel alle 25 Betriebsstunden oder zum Ende der Saison.

1. Stellen Sie die hinteren Schnitthöheneinstellungen auf die mittlere Stellung ein.
2. Wischen Sie die Schmiernippel mit einem sauberen Lappen ab (Bild 26).

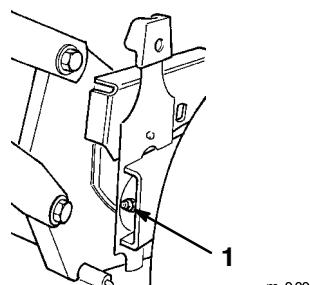


Bild 26

m-232

1. Schmiernippel
3. Bringen Sie eine Fettpresse auf den Schmiernippel und pressen langsam zwei bis drei Stöße Nr. 2 Allzweck-schmierfett auf Lithiumbasis ein (Bild 26).

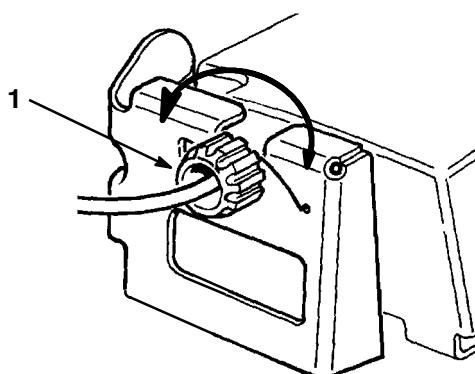
**Hinweis:** Ein zu hoher Fettdruck kann die Dichtungen beschädigen.

## Einstellen des Selbstantriebs

Stellen Sie, wenn sich der Rasenmäher nicht mit seinem eigenen Antrieb bewegt oder dazu neigt, bei ausgeschaltetem Antrieb zu kriechen, den Bowdenzug und den Radantrieb ein.

### Einstellen des Radantriebs

1. Entfernen Sie den eventuell am Rasenmäher befestigten Grasfangkorb.
2. Drehen Sie, wenn der Rasenmäher seinen Selbstantrieb verloren hat, das Einstellrad um 1/2 Umdrehung im Uhrzeigersinn (Bild 27). Drehen Sie, wenn er vorwärts kriecht, das Einstellrad um 1/2 Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn, um den Treibriemen zu lockern.

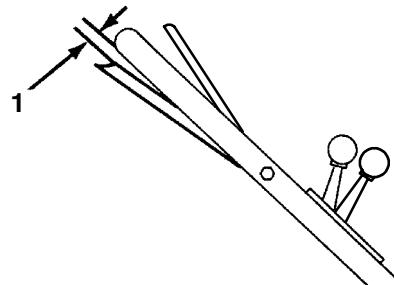


m-4315

Bild 27

1. Einstellrad
3. Ziehen Sie den Rasenmäher langsam nach hinten und drücken gleichzeitig die Selbstantrieb-Schaltstange gegen den Griff.

**Hinweis:** Die Einstellung ist richtig, wenn die Hinterräder aufhören, sich zu drehen und sich die Schaltstange ca. 2,5 cm vom Griff entfernt befindet (Bild 28).



m-4323

Bild 28

1. 2,5 cm
4. Wiederholen Sie die Schritte 2 und 3, bis Sie die korrekte Einstellung erzielt haben.

## Einstellen des Bowdenzuges

1. Stellen Sie den Schalthebel auf Neutral (N) (Neutral) (Bild 8). Stellen Sie sicher, dass die Schaltstange in die Halber-Weg-Position zurück in den (N) (Neutral) Schlitz geht.
2. Lockern Sie die Klemmschraube (Bild 29).

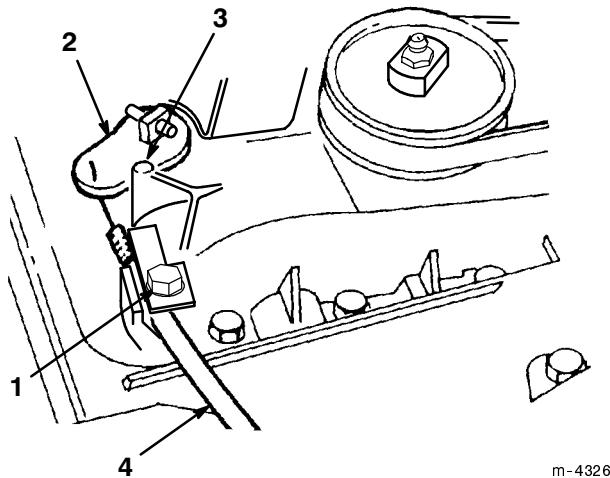


Bild 29

- |                  |                                   |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. Klemmschraube | 4. Fahrgeschwindigkeits-Bowdenzug |
| 2. Schalthebel   |                                   |
| 3. Stopp         |                                   |

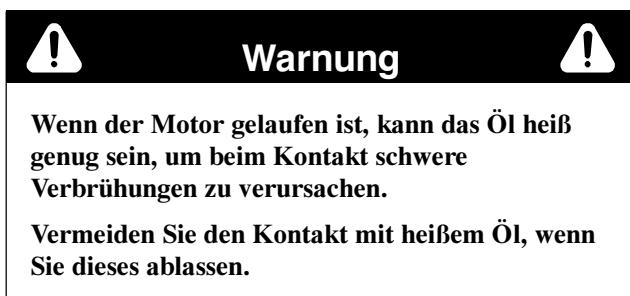
3. Drücken Sie den Schalthebel, bis er fest am Anschlag anliegt (Bild 29).
4. Entfernen Sie das gesamte Spiel aus dem Fahrgeschwindigkeits-Bowdenzug und ziehen die Klemmschraube fest (Bild 29).

Stellen Sie sicher, dass sich die Fahrgeschwindigkeits-Schaltstange **ganz vorne** im gewünschten Geschwindigkeitsschlitz befindet, wenn sich der Rasenmäher nicht bewegt und sich die Fahrgeschwindigkeits-Schaltstange in einem der drei Geschwindigkeitsschlitz befindet.

## Wechseln des Ölfilters

Wechseln Sie den Ölfilter alle 100 Betriebsstunden.

1. Lassen Sie den Motor laufen, um das Öl zu erwärmen.



2. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
3. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
4. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ablaufen; siehe Wechseln des Motoröls, Seite 20.
5. Stellen Sie ein sauberes Auffanggefäß unter den Ölfilterstutzen (Bild 30).

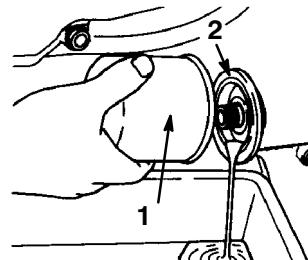


Bild 30

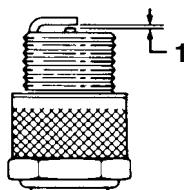
- |             |                  |
|-------------|------------------|
| 1. Ölfilter | 2. Montagefläche |
|-------------|------------------|

6. Drehen Sie den Ölfilter zum Entfernen entgegen dem Uhrzeigersinn.
7. Ölen Sie die Dichtung am neuen Ölfilter leicht mit frischem Öl ein.
8. Montieren Sie den neuen Ölfilter, indem Sie ihn so weit im Uhrzeigersinn drehen, dass die Dichtung den Ansatz berührt. Drehen Sie den Filter dann um eine 3/4 Umdrehung per Hand weiter fest.
9. Füllen Sie das Kurbelgehäuse bis zur **Voll**-Marke am Ölpeilstab. Siehe Auffüllen des Kurbelgehäuses mit Öl, Seite 10.
10. Bringen Sie den Zündkerzenstecker wieder an.
11. Lassen Sie den Motor drei Minuten lang laufen.
12. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Kontrollieren Sie dann am Filter auf Dichtheit.
13. Füllen Sie anschließend Öl nach, um den Verlust in dem Filter wettzumachen. Siehe Kontrolle des Motorölstands, Seite 18.

## Warten der Zündkerze

Kontrollieren Sie die Zündkerze alle 100 Betriebsstunden. Verwenden Sie eine *NGK BPR5ES*-Zündkerze oder eine gleichwertige.

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
  2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
  3. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze herum.
  4. Entfernen Sie die Zündkerze aus dem Zylinderkopf.
- Wichtig** Sie müssen eine gespaltene, verrußte oder verschmutzte Zündkerze austauschen. Reinigen Sie nie die Elektroden, da Abschabungen in den Zylinder eindringen und den Motor beschädigen könnten.
5. Stellen Sie den Elektrodenabstand auf 0,76 mm ein (Bild 31).



m-110

**Bild 31**

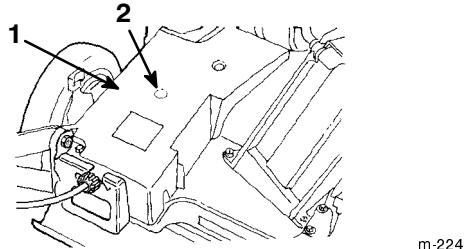
1. 0,76 mm

- 
6. Schrauben Sie die Zündkerze mit einer Kerzendichtung ein.
  7. Ziehen Sie die Kerze mit 23 Nm an.
  8. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf.

## Schmierung des Getriebes

Schmieren Sie das Getriebe alle 100 Betriebsstunden.

1. Entfernen Sie den Grasfangkorb.
2. Führen Sie die Fettpresse durch die Öffnung in der Riemenabdeckung an den Schmiernippel (Bild 32).



**Bild 32**

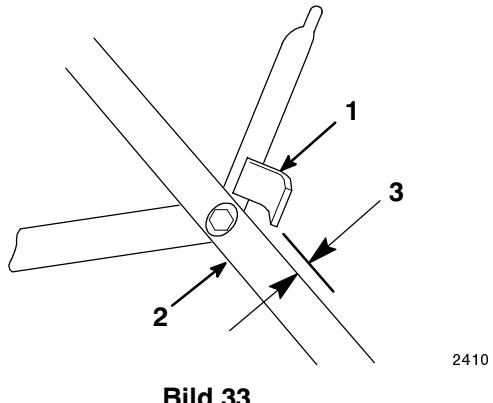
1. Riemenabdeckung      2. Schmiernippel

- 
3. Pumpen Sie vorsichtig ein bis zwei Stöße Nr. 2 Allzweckschmierfett auf Lithumbasis ein.
  4. Bringen Sie den Grasfangkorb an.

## Einstellen des Messerbremszuges

Jedes Mal, wenn Sie einen neuen Messerbremszug einbauen, müssen Sie diesen richtig einstellen.

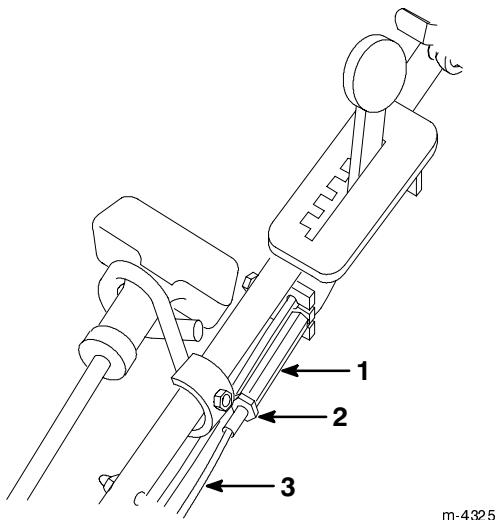
1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
3. Drücken Sie die Schaltstange in Richtung Griff, um das Spiel aus dem Zug zu beseitigen (Bild 33).



1. Bremshebel  
2. Griff  
3. 5 bis 6 mm

**Hinweis:** Der Abstand zwischen dem Bremshebel und dem Griff muss 5 bis 6 mm betragen. Beachten Sie für die Einstellung Schritt 4.

4. Lockern Sie die hintere Klemmmutter am Bremszug (Bild 34).



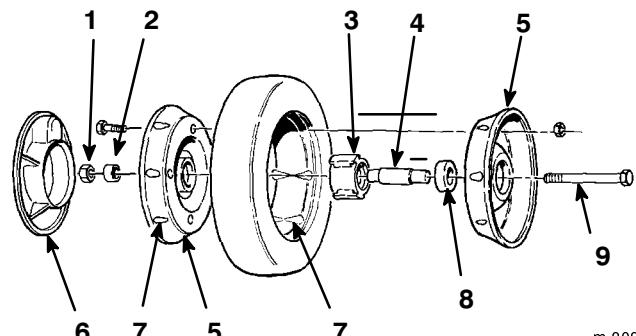
1. Zugeinstellung  
2. Klemmmutter  
3. Bremszug

5. Stecken Sie einen 5 bis 6 mm dicken Gegenstand zwischen den Bremshebel und den Griff (Bild 33).
6. Drehen Sie die Zugeinstellung am Bremszug, bis Sie das Spiel beseitigt haben (Bild 34).
7. Ziehen Sie die Mutter fest.

## Warten der Räder

### Entfernen der Räder

1. Stellen Sie den Motor ab und warten, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab (Bild 9).
3. Entfernen Sie die Innensechskantschraube, das Distanzstück im Rad und die Sicherungsmutter, die das Rad am Gelenkhebel befestigen (Bild 35).



1. Sicherungsmutter  
2. Distanzstück im Rad  
3. Lager-/Nabengruppe  
4. Distanzstück - Lager  
5. Radhälfte  
6. Kunststoffabdeckung (nur Hinterräder)  
7. Ansatz  
8. Lager (2)  
9. Inbusschraube

4. Trennen Sie die Radhälften von den Reifen ab, indem Sie vier Innensechskantschrauben und vier Sicherungsmuttern entfernen (Bild 35).

**Hinweis:** Wenn Sie die Lager aus der Lager-/Nabengruppe entfernen, führen Sie diesen Schritt durch Drücken auf das Lagerdistanzstück durch (Bild 35).

## Zusammenbau der Räder

1. Positionieren Sie den Reifen auf einer Radhälfte, wobei Sie die Ansätze an beiden ausfluchten (Bild 35).
2. Positionieren Sie die Lager-/Nabengruppe in das zentrale Loch der Radhälfte. Stellen Sie sicher, dass die Beine der Nabe über dem Flansch des Lochs positioniert sind (Bild 35).
3. Legen Sie die zweite Radhälfte über die Lager-/Nabengruppe, wobei Sie die Rad- und Reifenansätze mit den Befestigungslöchern abstimmen (Bild 35).
4. Montieren Sie die beiden Radhälften locker mit zwei 6 x 38 mm Gewindeschrauben und einfachen Muttern. Führen Sie die Schrauben in die gegenüberliegenden Löcher ein (Bild 35).
5. Kontrollieren Sie, ob alle Bauteile gefluchtet sind und ziehen dann die Schrauben, abwechselnd von Seite zu Seite, so fest, dass die beiden Radhälften gleichmäßig zusammengezogen werden (Bild 35).
6. Führen Sie beide Innensechskantschrauben und beide Sicherungsmuttern, die vorher entfernt wurden, in die restlichen Löcher der Radhälften ein und ziehen diese fest. Entfernen Sie die beiden langen Gewindeschrauben und ersetzen diese durch zwei Innensechskantschrauben und zwei Sicherungsmuttern (Bild 35).
7. Montieren Sie das Rad mit Hilfe von Innensechskantschrauben, einem Distanzstück und einer Sicherungsmutter am Gelenkhebel. Stellen Sie dabei sicher, dass sich das Distanzstück zwischen der Radnabe und dem Gelenkhebel befindet (Bild 35).

## Einlagerung

Führen Sie die empfohlenen Wartungsmaßnahmen durch, um den Rasenmäher für die saisonbedingte Einlagerung vorzubereiten. Siehe Abschnitt Wartung, Seite 17.

Lagern Sie den Rasenmäher an einem kühlen, sauberen und trockenen Ort ein. Decken Sie den Rasenmäher ab, um ihn sauber und geschützt zu halten.

## Vorbereitung der Kraftstoffanlage



### Warnung



**Benzin kann sich bei längerer Einlagerung verflüchtigen und bei Kontakt mit offenem Licht explodieren.**

- **Lagern Sie Benzin nie für längere Zeit ein.**
- **Lagern Sie niemals Rasenmäher mit Benzin im Tank oder im Vergaser in einem geschlossenen Bereich ein, wo es mit offenem Licht in Berührung kommen kann. (Beispiel: Heizkessel oder Wasserheizgerät mit Zündflamme.)**
- **Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.**

Entleeren Sie den Kraftstofftank beim letzten Mähen der Saison, bevor Sie den Rasenmäher einlagern.

1. Lassen Sie den Rasenmäher so lange laufen, bis er infolge von Benzinknappheit abwürgt.
2. Bedienen Sie die Kaltstarthilfe und lassen den Motor noch einmal an.
3. Lassen Sie den Motor laufen, bis er abwürgt. Wenn sich der Motor nicht mehr starten lässt, ist er ausreichend "trocken".

## Vorbereitung des Motors

1. Wechseln Sie das Öl im Kurbelgehäuse, wenn der Motor warm gelaufen ist. Siehe Wechseln des Motoröls, Seite 20.
2. Entfernen Sie die Zündkerze (Bild 9).
3. Gießen Sie mit Hilfe einer Ölkanne einen Esslöffel Öl durch das Zündkerzenloch in das Kurbelgehäuse ein.
4. Drehen Sie den Motor mehrmals mit Hilfe der Starterkordel, um das Öl zu verteilen.
5. Drehen Sie die Zündkerze wieder ein, aber setzen Sie den Zündkerzenstecker **nicht** auf.

## Allgemeine Angaben

1. Reinigen Sie das Schneidwerk des Rasenmäthers. Siehe Reinigen der Schneidwerkunterseite, Seite 18.
2. Entfernen Sie Schmutz und Schnittgutrückstände vom Zylinder, den Zylinderkopflamellen und vom Ventilatorgehäuse.
3. Entfernen Sie Schnittgut, Schmutz und Fettrückstände von den externen Teilen des Motors, der Motorhaube und der Oberseite des Schneidwerks.
4. Kontrollieren Sie den Messerzustand. Siehe Abschnitt Messerwartung, Seite 21.
5. Reinigen Sie den Luftfilter; siehe Warten des Luftfilters, Seite 20.
6. Schmieren Sie die Gelenkhebel, siehe *Schmieren der Gelenkhebel*, Seite 20.
7. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern an.
8. Bessern Sie Lackschäden mit Lack aus, den Sie von Ihrem Toro-Vertragshändler beziehen können.

## Entfernen des Rasenmäthers aus der Einlagerung

1. Ziehen Sie alle Befestigungsteile an.
2. Entfernen Sie die Zündkerze und drehen den Motor schnell mit Hilfe des Starters, um überflüssiges Öl aus dem Zylinder zu entfernen.
3. Reinigen Sie die Zündkerze oder ersetzen diese, wenn sie angerissen/zerbrochen ist oder wenn die Elektroden abgenutzt sind.
4. Schrauben Sie die Zündkerze(n) ein und ziehen sie mit 23 Nm an.
5. Führen Sie die empfohlenen Wartungsmaßnahmen durch, siehe Wartung, Seite 17.
6. Füllen Sie den Kraftstofftank mit frischem Benzin auf.
7. Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor.
8. Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf.

## Zubehörteile

Die folgenden Zubehörteile sind beim Toro-Vertragshändler erhältlich:

- Seitenauswurf-Kit
- “Atomic”-Messer
- Funkenfänger-Kit

**Hinweis:** Wenn Ihre lokalen oder Staats-/Bundesgesetze den Einsatz eines Funkenfängers vorschreiben, können Sie einen solchen von Ihrem Toro-Vertragshändler beziehen. Reinigen Sie das Gitter alle 75 Betriebsstunden.

# Fehlersuche und -behebung

Toro hat Ihren Rasenmäher für einen störungsfreien Betrieb ausgelegt. Kontrollieren Sie die folgenden Bauteile sorgfältig, und beziehen Sie sich für weitere Angaben auf den Abschnitt Wartung auf Seite 17. Wenden Sie sich, wenn Sie ein Problem nicht beseitigen können, an Ihren Toro-Vertragshändler.

| Problem  | Mögliche Ursachen   | Behebungsmaßnahme  |
|--|---|--|
| Motor springt nicht an.  | <ol style="list-style-type: none"><li>Der Kraftstofftank ist leer, oder die Kraftstoffanlage enthält alten Kraftstoff.</li><li>Der Gashebel steht nicht auf <i>Choke</i>.</li><li>Der Zündkerzenstecker ist nicht auf der Zündkerze.</li><li>Die Zündkerze ist korrodiert, verrostet oder hat den falschen Elektrodenabstand.</li></ol>   | <ol style="list-style-type: none"><li>Entleeren Sie den Kraftstofftank und/oder füllen ihn mit frischem Benzin auf. Wenden Sie sich, wenn Sie ein Problem nicht beseitigen können, an Ihren Toro-Vertragshändler.</li><li>Stellen Sie den Gashebel auf <i>Choke</i>.</li><li>Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf.</li><li>Prüfen Sie die Zündkerze und stellen bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn diese Pocken aufweist, verrostet oder gerissen ist.</li></ol>   |
| Der Motor lässt sich nur schwer starten oder verliert an Leistung. | <ol style="list-style-type: none"><li>Die Kraftstoffanlage enthält alten Kraftstoff.</li><li>Der Entlüftungsdeckel am Kraftstofftank ist verstopft.</li><li>Der Luftfiltereinsatz ist verschmutzt und behindert die Luftströmung.</li><li>Die Unterseite des Schneidwerks weist Schnittgut- und Schmutzrückstände auf.</li><li>Die Zündkerze ist korrodiert, verrostet oder hat den falschen Elektrodenabstand.</li><li>Der Motorölstand ist zu niedrig, oder das Öl ist verschmutzt.</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>Entleeren Sie den Kraftstofftank und füllen ihn mit frischem Benzin auf.</li><li>Machen Sie die Entlüftung im Tankdeckel frei oder ersetzen den Deckel.</li><li>Reinigen Sie den Vorfilter und/oder tauschen den Papierfilter im Luftfiltergehäuse aus.</li><li>Reinigen Sie die Unterseite des Schneidwerks.</li><li>Prüfen Sie die Zündkerze und stellen bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn diese Pocken aufweist, verrostet oder gerissen ist.</li><li>Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor. Wechseln Sie verschmutztes Öl aus oder füllen bei niedrigem Ölstand Öl nach.</li></ol> |

| Problem                                       | Mögliche Ursachen   | Behebungsmaßnahme   |
|---|---|---|
| Der Motor läuft unruhig.                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>Der Zündkerzenstecker ist nicht auf der Zündkerze.</li> <li>Die Zündkerze ist korrodiert, verrostet oder hat den falschen Elektrodenabstand.</li> <li>Der Gashebel steht nicht auf <b>Schnell</b>.</li> <li>Der Luftfiltereinsatz ist verschmutzt und behindert die Luftströmung.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>Stecken Sie den Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerze auf.</li> <li>Prüfen Sie die Zündkerze und stellen bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn diese Pocken aufweist, verrostet oder gerissen ist.</li> <li>Stellen Sie den Gashebel auf <b>Schnell</b>.</li> <li>Reinigen Sie den Vorfilter und/oder tauschen den Papierfilter im Luftfiltergehäuse aus.</li> </ol> |
| Der Rasenmäher oder der Motor vibriert stark. | <ol style="list-style-type: none"> <li>Das Messer ist verbogen oder unwuchtig.</li> <li>Die Messerschraube ist locker.</li> <li>Die Unterseite des Schneidwerks weist Schnittgut- und Schmutzrückstände auf.</li> <li>Die Motorbefestigungsschrauben sind locker.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>Auswuchten des Messers. Tauschen Sie verbogene Messer aus.</li> <li>Ziehen Sie die Schraube fest.</li> <li>Reinigen Sie die Unterseite des Schneidwerks.</li> <li>Ziehen Sie die Schrauben fest.</li> </ol>  |
| Ungleichmäßiges Rasen-erscheinungsbild.       | <ol style="list-style-type: none"> <li>Nicht alle vier Räder sind auf die gleiche Schnitthöhe eingestellt.</li> <li>Das Messer ist stumpf.</li> <li>Sie mähen wiederholt im gleichen Muster.</li> <li>Die Unterseite des Schneidwerks weist Schnittgut- und Schmutzrückstände auf.</li> </ol>                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>Stellen Sie alle vier Räder auf die gleiche Schnitthöhe ein.</li> <li>Schärfen Sie das Messer und wuchten es aus.</li> <li>Variieren Sie Ihr Mähmuster.</li> <li>Reinigen Sie die Unterseite des Schneidwerks.</li> </ol>  |
| Der Auswurfkanal setzt sich zu.               | <ol style="list-style-type: none"> <li>Der Gashebel steht nicht auf <b>Schnell</b>.</li> <li>Die Schnitthöhe ist zu niedrig.</li> <li>Sie mähen zu schnell.</li> <li>Das Gras ist zu nass.</li> <li>Die Unterseite des Schneidwerks weist Schnittgut- und Schmutzrückstände auf.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>Stellen Sie den Gashebel auf <b>Schnell</b>.</li> <li>Stellen Sie eine höhere Schnitthöhe ein.</li> <li>Gehen Sie langsamer.</li> <li>Lassen Sie das Gras vor dem Mähen erst trocknen.</li> <li>Reinigen Sie die Unterseite des Schneidwerks.</li> </ol>   |

| <b>Problem</b>                                 | <b>Mögliche Ursachen</b>  | <b>Behebungsmaßnahme</b>  |
|--|---|---|
| Der Selbstantrieb des Rasenmähers wirkt nicht. | <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="576 221 997 306">1. Der Selbstantrieb-Bowdenzug ist falsch eingestellt oder defekt.</li> <li data-bbox="576 327 997 411">2. Unter der Riemenabdeckung befinden sich Schmutzrückstände.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li data-bbox="1029 221 1434 306">1. Stellen Sie den Selbstantrieb-Bowdenzug ein. Tauschen Sie den Zug bei Bedarf aus.</li> <li data-bbox="1029 327 1401 390">2. Entfernen Sie die Schmutzrückstände.</li> </ol> |