

**TORO®**

**デッキロックキット**  
**Groundsmaster® 4500-D/4700-D トラクションユニット用**  
**モデル番号 119-8641**

**取り付け要領**

# 取り付け

このキットは、刈り込みデッキの不均衡な設定を防止します。

注 前後左右は運転位置からみた方向です。

**1**

## 1番昇降アームにデッキロックマニホールドを取り付ける

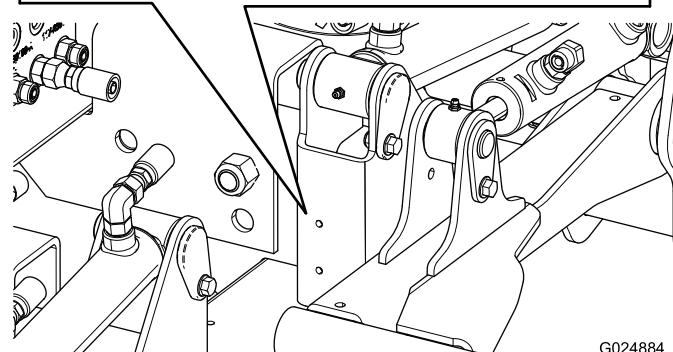
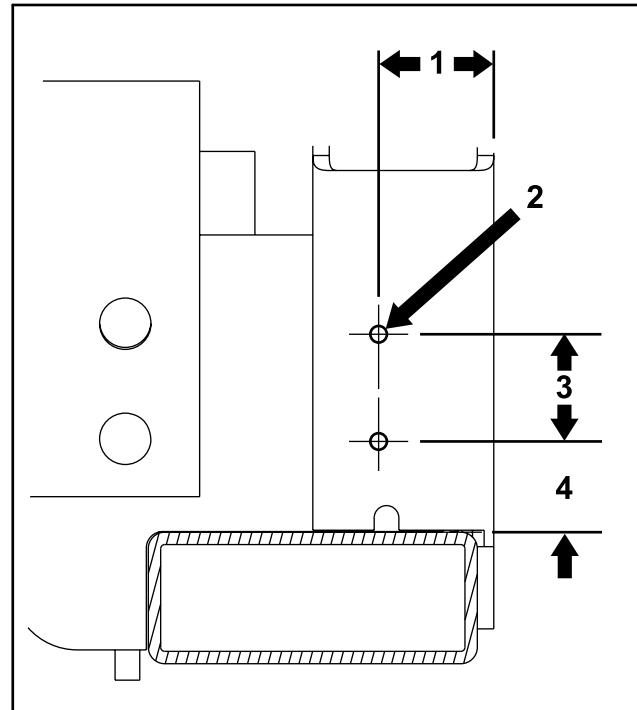
### この作業に必要なパーツ

1	右マニホールドアセンブリ P/N 119-8631
1	ストレートフィットティング
1	90度油圧フィットティング
2	タッピングねじ $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{4}$ "
1	油圧ホース

### 手順

1. 平らな場所に駐車し、カッティングデッキを降下させ、駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、キーを抜き取る。
2. 図 1 に示された通りの寸法で、トラクションユニットのフレームチューブ5番昇降アーム用に、直径 5.6-5.8 mm の六ドリルサイズNo.1またはNo.2を 2ヶ所あける。穴はテールパイプの壁 1枚だけを貫通させること。

注 90° ドリルを使のがよいでしょう。

G024884  
g024884**図 1**

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| 1. 44 mm          | 3. 41 mm |
| 2. 穴直径 5.6-5.8 mm | 4. 35 mm |
3. フレームチューブに、右側デッキロックマニホールドを取り付けるタップねじ  $\frac{1}{4}$ " x  $1\frac{3}{4}$ " 2本を使用する。マニホールドは 図 2 のように取り付ける。



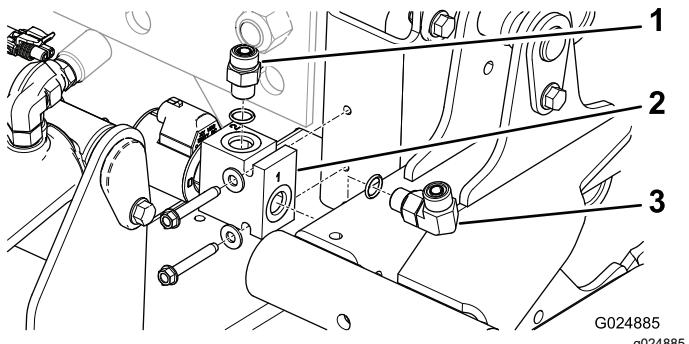


図 2

1. ストレートフィッティング
2. デッキロックマニホールド
3. 90度油圧フィッティング
4. マニホールドの上部に油圧用のストレートフィッティングを取り付ける図 2。
5. マニホールドの端部に油圧用の90度フィッティングを取り付ける図 2。
6. ジャンクションマニホールドの下にオイルを受ける容器をおく図 3。
7. ジャンクションマニホールドの下中央にあるフィッティングの油圧ホース接続を外す図 3。

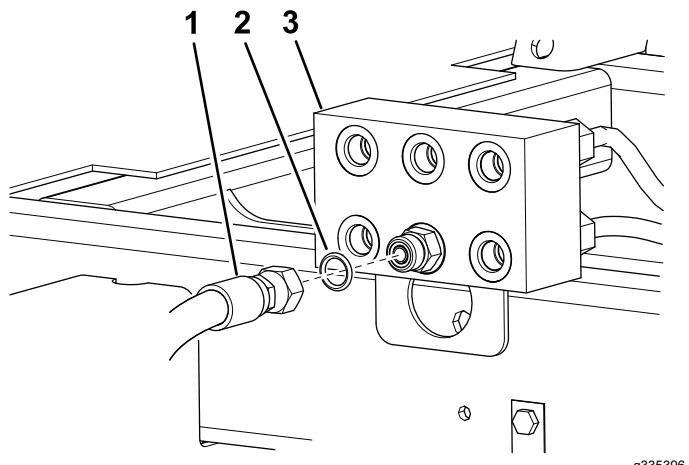


図 3

1. 油圧ホース
2. リング
3. ジャンクションマニホールド

8. ジャンクションマニホールドのフィッティングから外したホースの先を、デッキロックマニホールド上部にあるフィッティングストレートフィッティングに取り付ける図 4。

**注** 全部のOリングをきちんと潤滑し、フィッティングの正しい位置にセットしてから取り付けてください。

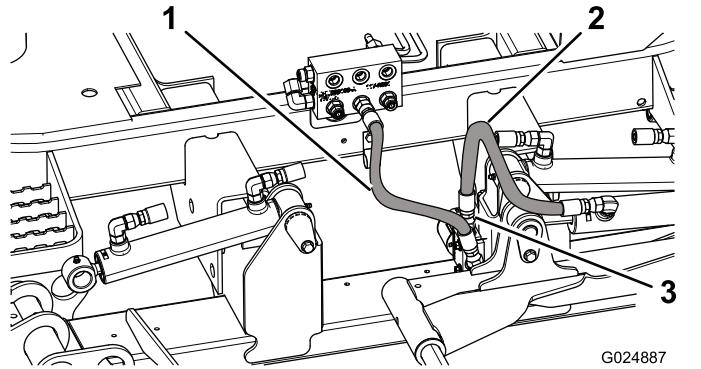


図 4

1. 新しいホース
  2. 外したホース
  3. デッキロックマニホールドの上部フィッティング
  9. 新しいホースを、ジャンクションマニホールドとデッキロックマニホールドの90度フィッティングに接続する図 4。
- 重要** ジャンクションマニホールドからデッキロックマニホールドへ入るホースが、1番昇降アームに接触しないことを確認してください。

## 2

### 5番昇降アームにデッキロックマニホールドを取り付ける

#### この作業に必要なパーツ

1	左マニホールドアセンブリ P/N 119-8639
1	ストレートフィッティング
1	90度油圧フィッティング
2	タッピングねじ $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{4}$ "
1	油圧ホース

#### 手順

1. 図 5 に示された通りの寸法で、トラクションユニットのフレームチューブ5番昇降アーム用に、直径5.6-5.8 mm の穴ドリルサイズNo.1またはNo.2を2ヶ所あける。穴はテールパイプの壁1枚だけを貫通させること。

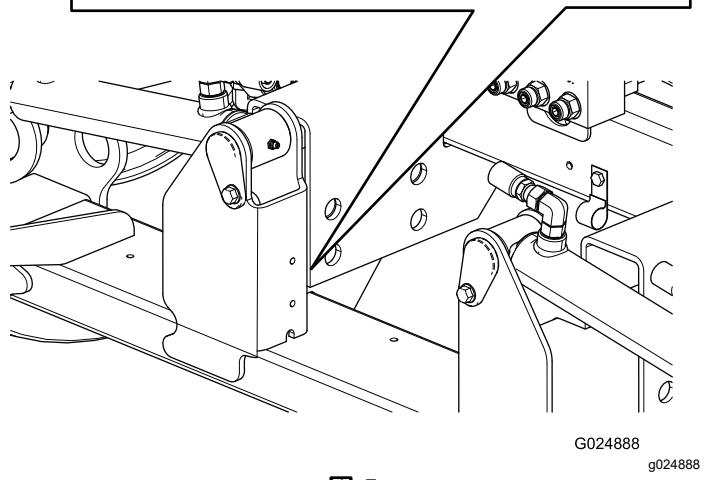
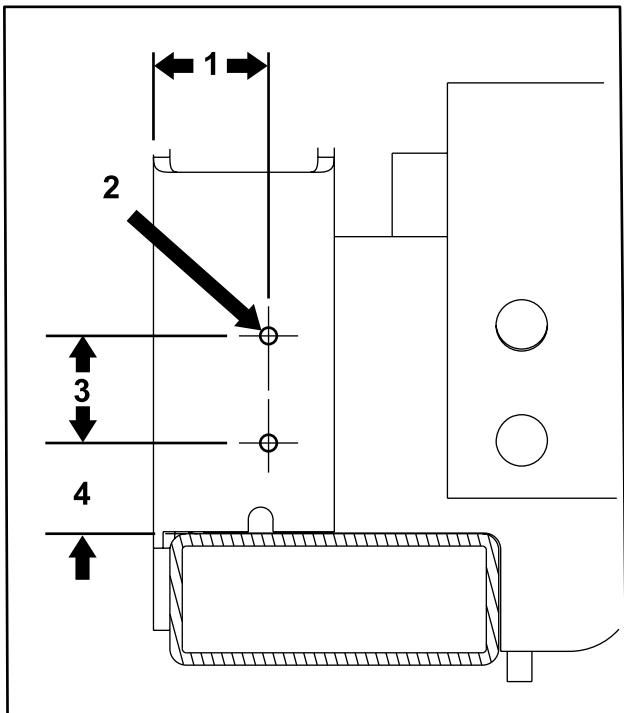


図 5

- |                   |          |
|-------------------|----------|
| 1. 44 mm          | 3. 41 mm |
| 2. 穴直径 5.6-5.8 mm | 4. 35 mm |

2. フレームチューブに、左側デッキロックマニホールドを取り付けるタップねじ $\frac{1}{4}$ " x 1 $\frac{3}{4}$ "2本を使用する。マニホールドは 図 6 のように取り付ける。

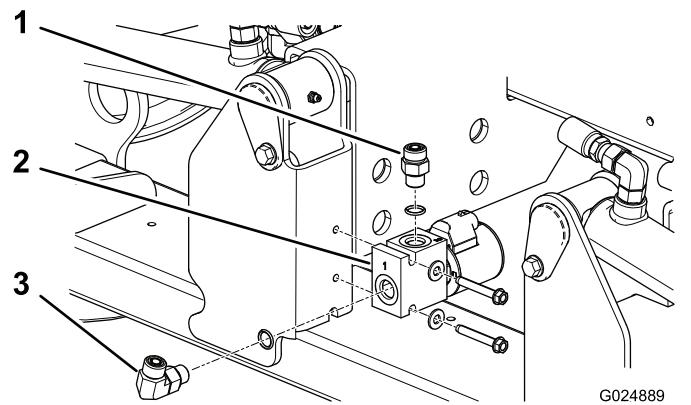


図 6

- |                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| 1. ストレートフィッティング | 3. 90度油圧フィッティング |
| 2. デッキロックマニホールド |                 |
3. マニホールドの上部に油圧用のストレートフィッティングを取り付ける図 6。
  4. マニホールドの端部に油圧用の90度フィッティングを取り付ける図 6。
  5. ジャンクションマニホールドの下にオイルを受ける容器をおく図 7。
  6. ジャンクションマニホールドの左下にあるフィッティングから油圧ホースを外す図 7。

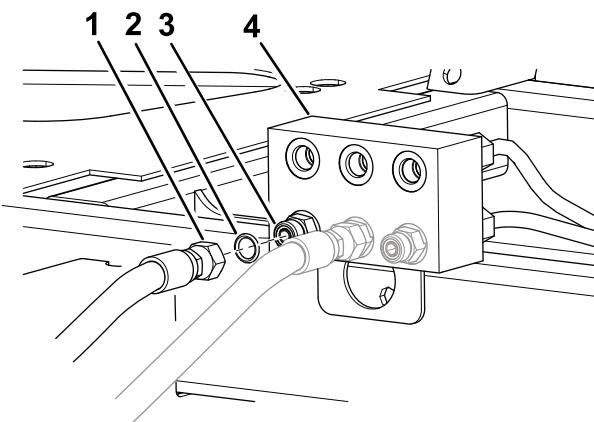


図 7

- |          |                  |
|----------|------------------|
| 1. 油圧ホース | 3. 油圧フィッティング     |
| 2. リング   | 4. ジャンクションマニホールド |

7. ジャンクションマニホールドのフィッティングから外したホースの先を、デッキロックマニホールド上部にあるフィッティングストレートフィッティングに取り付ける図 8。

**注** 全部のOリングをきちんと潤滑し、フィッティングの正しい位置にセットしてから取り付けてください。

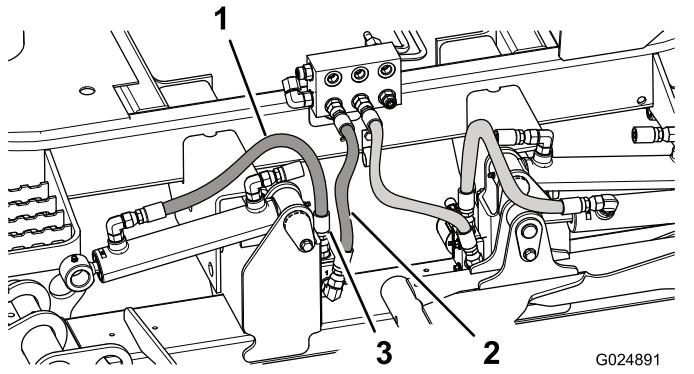


図 8

- 1. 外したホース
- 2. 新しいホース
- 3. デッキロックマニホールドの上部フィットティング

8. 新しいホースを、ジャンクションマニホールドとデッキロックマニホールドの 90 度フィットティングに接続する図 8。

**重要** ジャンクションマニホールドからデッキロックマニホールドへ入るホースが、5番昇降アームに接触しないことを確認してください。

## 3 ワイヤハーネスを取り付ける

### この作業に必要なパーツ

1	ワイヤハーネス
4	ケーブルタイ

### 手順

1. ラッチを外して運転席を倒す。運転席を支え棒で固定する。
2. 昇降マニホールドについている S5 ソレノイド図 9 のコネクタを外し、これをデッキロックハーネスの S5 HARNESS というラベルのついているコネクタに接続する。

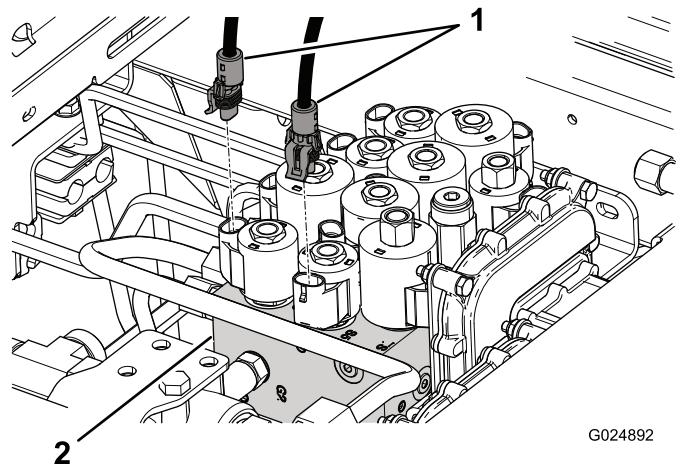


図 9

図はグリーンズマスター 4700-D

1. ハーネスのコネクタ
2. 昇降マニホールド
3. デッキロックハーネスの S5 HARNESS というラベルのついているコネクタを、昇降マニホールドの S5 コネクタに接続する図 9。
4. 昇降マニホールドについている S6 ソレノイド図 9 のコネクタを外し、これをデッキロックハーネスの S6 harness というラベルのついているコネクタに接続する。
5. デッキロックハーネスの S6 SOLENOID というラベルのついているコネクタを、昇降マニホールドの S5 コネクタに接続する。
6. デッキロックハーネスの、DECK-LOCK SOLENOID というラベルのついているコネクタを、それぞれのデッキロックマニホールドの後部にあるソレノイドに接続する。
7. ハーネスが鋭利な部分や可動部分に接触しないように、ケーブルタイで固定する。
8. 運転席の支えを外して運転席を元通りにセットする。