



HoverPro® 450

Mallinro: 02612—Sarjanro: 40000000 tai suurempi

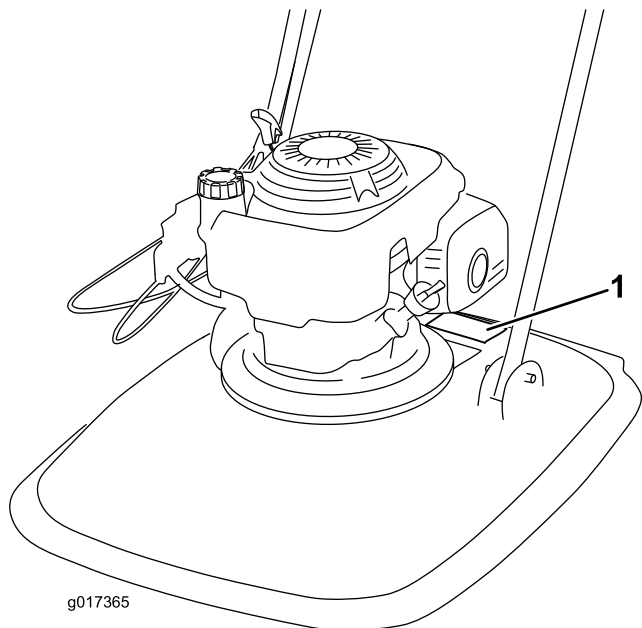
Käyttöopas

Johdanto

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä. Säilytä tämä käyttöopas myöhempää tarvetta varten.

Voit ottaa suoraan yhteyden Toroon osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitsit tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyvää materiaalia, tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. **Kuva 1** osoittaa laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumerot alla olevaan tilaan:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöoppaassa esiintyvä varoitusmerkintä (**Kuva 2**) ilmaisee vaaratilannetta, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varotoimenpiteet laiminlyödään.



Kuva 2

g000502

1. Varoitusmerkintä

Tässä käyttöoppaassa käytetään kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Tämä tuote on asiaankuuluvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on erillisessä tuotekohtaisessa vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa.

Nettovääntö: Moottorin valmistaja on mitannut tämän moottorin brutto- tai nettoväännön laboratoriossa SAE J1349:n mukaisesti. Tämän luokan koneen moottorin todellinen vääntö on huomattavasti alhaisempi, koska se on säädetty turvallisuuteen, päästöihin ja käyttöön liittyvien vaatimusten mukaisesti. Osoitteessa www.Toro.com on lisätietoja konemalleista.

Älä muuta moottorin asetuksia tai kierrosnopeussäätimen nopeutta, sillä tämä saattaa heikentää laitteen turvallisuutta ja aiheuttaa henkilövahinkoja.

Sisältö

Johdanto	1
Turvaohjeet	2
Yleinen turvallisuus.....	2
Turvallisuus ennen käyttöä	3
Turvallisuus käytön aikana.....	3
Turvallisuus käytön jälkeen.....	4
Turvallisuus huollon aikana.....	4
Turva- ja ohjetarrat	5
Käyttöönotto	6
1 Kahvan kokoaminen	6



Turvaohjeet

Seuraavat turvaohjeet on mukautettu standardeista ANSI B71.4–2012 ja EN 14910.

Yleinen turvallisuus

Tämä tuote voi vahingoittaa käsiä ja jalkoja sekä singota esineitä. Noudata aina kaikkia turvallisuusohjeita, jotta vakavilta loukkaantumisilta vältytään.

Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

- Lue ja sisäistä tämän *käyttöoppaan* sisältö ennen moottorin käynnistämistä.
- Älä laita käsiä tai jalkoja koneen liikkuvien osien lähelle.
- Älä käytä konetta ilman paikallaan olevia ja toimivia suojuksia ja muita suojalaitteita.
- Älä mene heittoaukkojen eteen. Pidä sivulliset turvallisen matkan päässä koneesta.
- Älä päästä lapsia käyttöalueelle. Älä koskaan anna konetta lasten käyttöön.
- Pysäytä kone ja sammuta moottori ennen huoltoa, polttoainesäiliön täyttämistä ja tukoksen poistamista koneesta.

Laitteen asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa tapaturman. Vähennä loukkaantumiseriskiä noudattamalla näitä turvallisuusohjeita ja kiinnittämällä aina huomiota varoitusmerkkiin, joka tarkoittaa varoitusta, vaaraa tai hengenvaaraa – henkilöturvallisuusohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon tai kuolemaan.

Lisää turvallisuusohjeita löytyy tämän oppaan eri kohdista.

2 Jalkapysäyttimen asennus.....	6
3 Öljyn lisääminen moottoriin.....	7
Laitteen yleiskatsaus	8
Tekniset tiedot	9
Käyttö	9
Polttoainesäiliön täyttö.....	9
Moottorin öljymäärän tarkistus.....	10
Leikkuukorkeuden säätö.....	10
Moottorin käynnistys.....	11
Rikastimen säätö.....	11
Moottorin sammutus.....	12
Käyttövihjeitä	12
Kunnossapito	14
Kunnossapitotaulukko	14
Valmistelu huoltoa varten.....	14
Ilmanpuhdistimen vaihto.....	15
Moottoriöljyn vaihto.....	15
Sytytystulpan huolto	16
Leikkuusiiman vaihto	16
Laitteen puhdistus	17
Varastointi	17
Laitteen valmistelu varastointia varten.....	17
Vianetsintä	18

Turvallisuus ennen käyttöä

⚠ VAARA

Yleinen turvallisuus

- Tutustu laitteen turvallisen käytön ohjeisiin, ohjauslaitteisiin ja turvamerkintöihin.
- Varmista, että kaikki suojuukset ja turvalaitteet ovat paikoillaan ja että ne toimivat oikein.
- Tarkasta aina, että leikkuuyksikön pultti, leikkuusiima ja -kiekko eivät ole kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.
- Leikkuukorkeutta säädettyä kädet ja jalat saattavat joutua kosketuksiin liikkuvan leikkuukiekon kanssa, mikä voi aiheuttaa vammoja.
 - Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
 - Ennen kuin säädät leikkuukorkeutta, irrota sytytystulpan johto sytytystulpastasta.

Polttoaineturvallisuus

⚠ HENGENVAARA

Polttoaine on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Polttoaineen aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- **Aseta säiliö tai laite suoraan maahan ennen polttoaineen lisäystä. Älä aseta niitä ajoneuvoon tai minkään esineen päälle. Muutoin staattinen purkaus voi sytyttää polttoaineen.**
- **Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois.**
- **Älä käsittele polttoainetta tupakoidessasi tai avotulen tai kipinöiden lähellä.**
- **Polttoainetta tulee säilyttää hyväksytyssä polttoaineastiassa, joka tulee pitää poissa lasten ulottuvilta.**

Polttoaine on haitallista tai tappavaa nieltynä. Pitkäaikainen altistuminen höyryille voi aiheuttaa vakavan tapaturman ja sairauksia.

- **Vältä höyryjen hengittämistä.**
- **Pidä kasvot ja kädet etäällä jakelupistoolista ja polttoainesäiliöstä.**
- **Älä päästä polttoainetta silmiin tai iholle.**

Turvallisuus käytön aikana

Yleinen turvallisuus

- Pukeudu asianmukaisesti. Käytä silmäsuojaimia, tukevia liukastumisen estäviä kenkiä ja kuulosuojaimia. Sido pitkät hiukset. Älä käytä koruja.
- Älä käytä konetta sairaana, väsyneenä tai alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Leikkuuyksikkö on terävä. Kiekkoon tai siimaan koskeminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän paikalta.
- Kun vapautat käyttäjän pitokytkimen, moottori sammuu ja leikkuuyksikkö pysähtyy kolmen sekunnin kuluessa. Jos näin ei tapahdu, lopeta laitteen käyttö välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
- Käytä laitetta vain, kun näkyvyys on hyvä ja kun sääolosuhteet ovat hyvät. Älä käytä konetta ukonilman aikana.
- Kosteaa ruohoa tai lehdet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos liukastut ja kosketat leikkuuyksikköä. Leikkaa vain ruohon ollessa kuivaa, jos mahdollista.
- Ole erityisen varovainen lähestyessäsi kulkimia, joissa on huono näkyvyys, pensaita, puita tai muita esteitä, jotka voivat haitata näkyvyyttä.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä ja muita piileviä vaaroja. Epätasaisessa maastossa on helppo kompastua ja kaatua.
- Pysäytä kone ja tarkasta leikkuuyksikkö, mikäli kone osuu esteeseen tai tärisee epätavallisesti. Suorita tarvittavat korjaukset ennen koneen käytön jatkamista.
- Ennen kuin poistut käyttäjän paikalta, sammuta moottori ja odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

- Jos moottori on juuri sammutettu, äänenvaimennin on kuuma ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Pysy etäällä kuumasta äänenvaimentimesta.
- Käytä vain The Toro® Companyn hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita.

Turvallisuus rinteissä

▲ VAARA

Moottorin pitäminen käynnissä rinteissä, joiden kaltevuus on yli 45 astetta, vaurioittaa moottoria vakavasti voitelun puutteen vuoksi. Mahdollisia vaurioita ovat esimerkiksi juuttuneet venttiilit, naarmuuntuneet männät tai palaneet kampilaakerit.

- **Ennen koneen käyttämistä alue tulee kartoittaa kokonaan, jotta koneen käyttämiseen soveltuvat rinteet ovat tiedossa.**
- **Älä käytä tämän tuotteen Honda-nelitahtimoottoria rinteillä, joiden kaltevuus on yli 45 astetta.**
- Vältä märän ruohon leikkuuta. Epävakaalla alustalla on helppo liukastua ja kaatua.
- Ole varovainen leikatessasi ruohoa pudotusten, oijen tai vallien lähetyillä.
- Pidä koneen käytön aikana molemmat kädet kiinni kahvassa.
- Kun leikkaat jyrkän rinteiden harjalta ja sinun tarvitsee ylettyä pidemmälle, käytä hyväksytyä pidennettyä kahvaa.

Turvallisuus käytön jälkeen

Yleinen turvallisuus

- Ehkäise tulipalovaara puhdistamalla kone ruohosta ja leikkuujätteistä. Puhdista öljy- ja polttoaineroiskeet.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai varmistusliekki (esimerkiksi vedenlämmitin tai muu vastaava laite).

Kuljetusturvallisuus

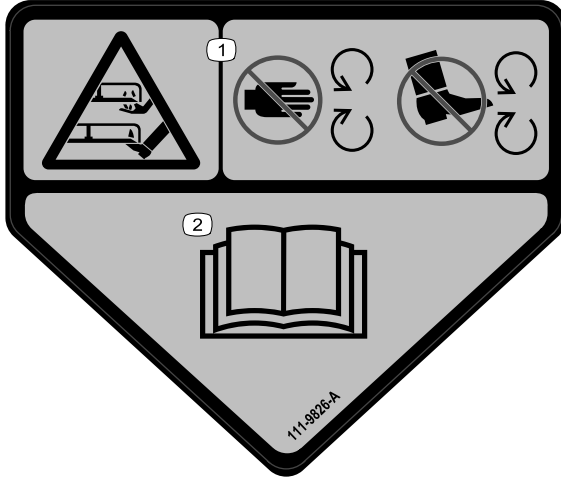
- Ole varovainen lastatessasi konetta.
- Kiinnitä kone.
- Moottoria ei saa käyttää koneen nostamiseen, sillä terävät reunat voivat aiheuttaa vammoja.

Turvallisuus huollon aikana

- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta ennen huoltotöiden suorittamista.
- Käytä käsineitä ja silmäsuojaimia konetta huoltaessasi.
- Käytä käsineitä, kun huollat leikkuuyksikköä.
- Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat asianmukaisesti.
- Koneita kallistettaessa saattaa valua polttoainetta. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähdysherkkää ja voi aiheuttaa henkilövahingon. Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla.

Turva- ja ohjetarrat

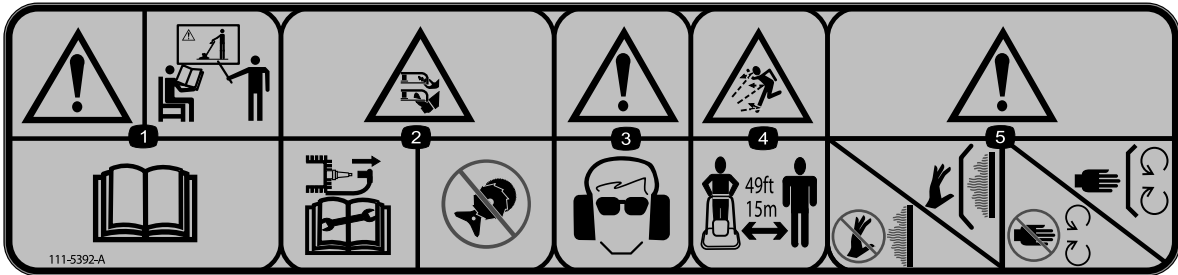
Tärkeää: Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu hyvin näkyville paikoille mahdollisten vaara-alueiden lähetyville. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



decal111-9826

111-9826

1. Leikkuuyksikkö, jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara: pysy etäällä liikkuvista osista.
2. Lue käyttöopas.



decal111-5392

111-5392

1. Varoitus: hanki koulutusta tuotteesta, lue käyttöopas.
2. Nailonsiima, jalkojen ja käsien loukkaantumisvaara. Irrota johto sytytystulpasta ennen kuin huollat konetta. Älä koskaan asenna metallisia leikkaavia osia.
3. Varoitus: käytä silmä- ja kuulosuojaimia.
4. Esineiden sinkoutumisvaara. Pidä sivulliset vähintään 15 metrin päässä koneesta.
5. Varoitus: älä kosketa kuumia pintoja, pidä suojukset paikoillaan; pysy etäällä liikkuvista osista, pidä suojukset paikoillaan.



g017410

g017410

H295159

1. Moottorin pysäytys (sammutus)

Käyttöönotto

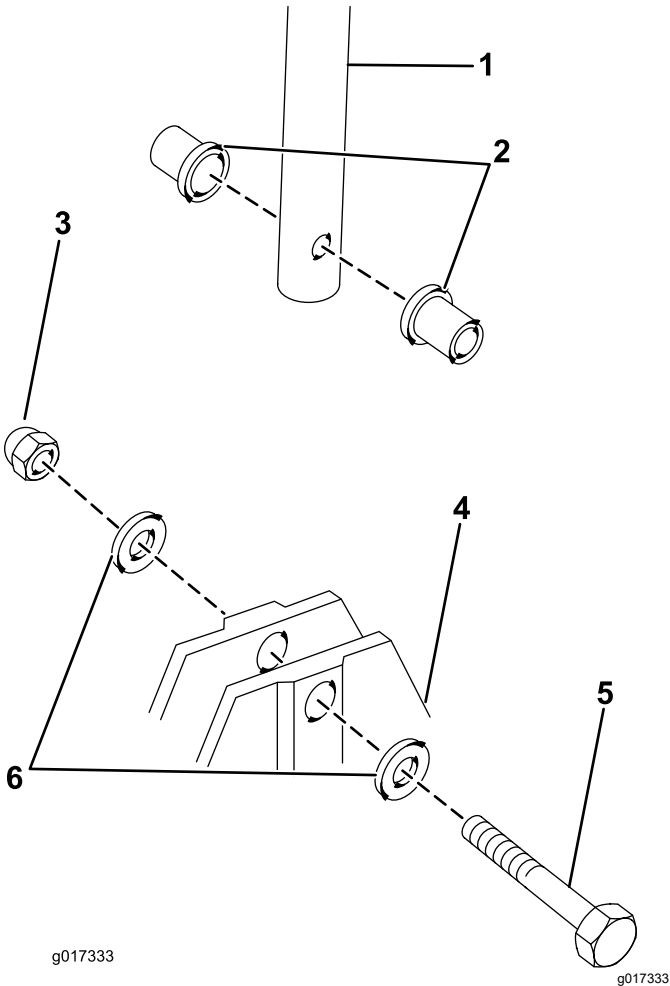
1

Kahvan kokoaminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Liu'uta holkit runkoon.



Kuva 3

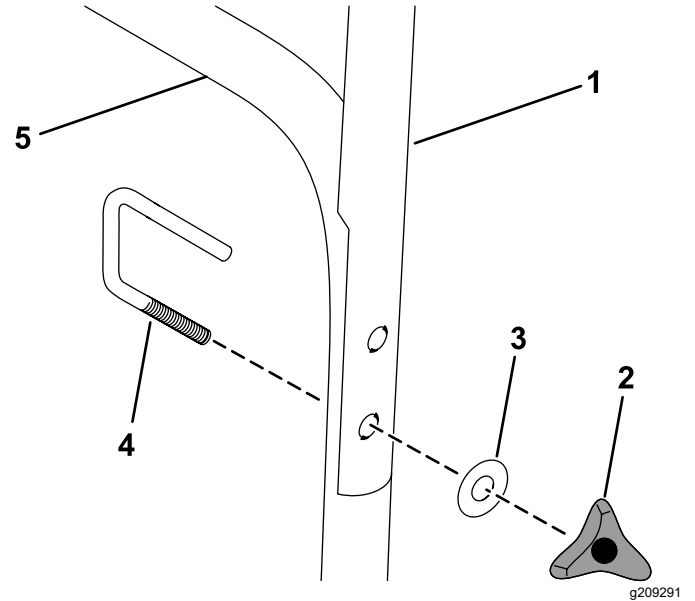
- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Alakahva | 4. Runko |
| 2. Holkit | 5. Pultti |
| 3. Mutteri | 6. Aluslaatat |

2. Kiinnitä alakahva holkkien väliin ohjaustangon pultin, kahden aluslaatan ja mutterin avulla.

Huomaa: Aseta alakahva niin, että potkupysäytinkokoonpano on oikealla puolella.

3. Tee sama vastakkaisella puolella.

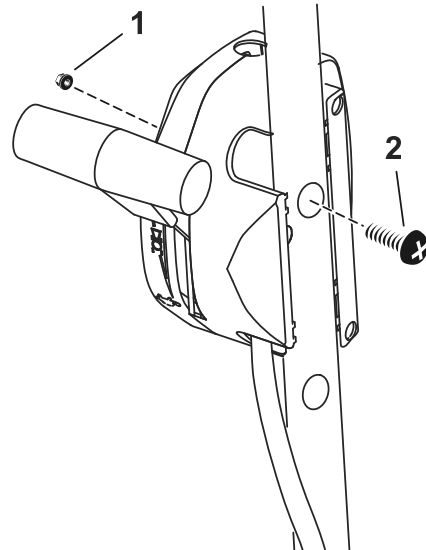
4. Kohdista yläkahvan reiät alakahvan reikiin.



Kuva 4

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. Yläkahva | 4. U-pultti |
| 2. Käsipyörä | 5. Alakahva |
| 3. Aluslaatta | |

5. Työnnä U-pultti ylä- ja alakahvan läpi ja kiinnitä se aluslaatalle ja käsipyörällä.
6. Kiinnitä kaasukokoonpano kahvan ulkopuolelle mutterilla ja kupukantaruuvilla.



Kuva 5

- | | |
|------------|-------------------|
| 1. Mutteri | 2. Kupukantaruuvi |
|------------|-------------------|

2

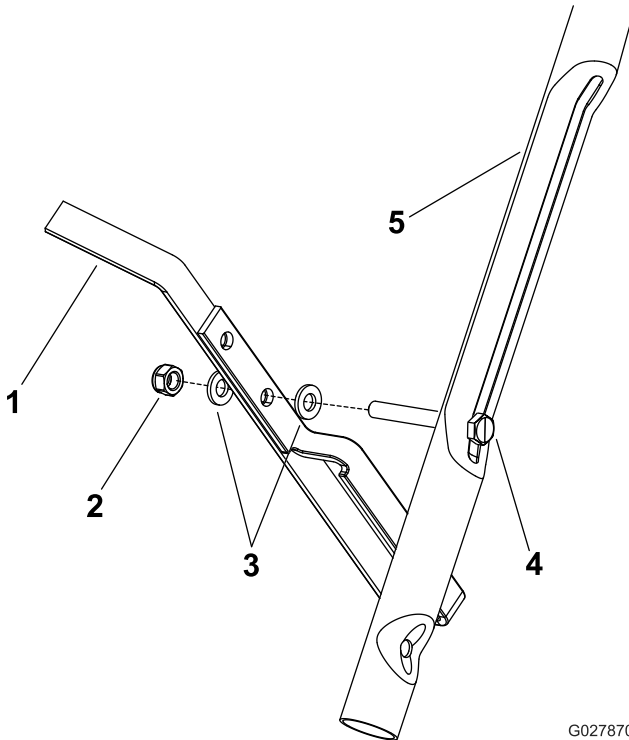
Jalkapysäyttimen asennus

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Kiinnitä jalkapysäytin alakahvan oikealle puolelle puuterilla ja kahdella aluslaatalla (Kuva 6).

Huomaa: Asenna jalkapysäytin sen alemmasta reiästä, katso Kuva 6.



Kuva 6

G027870
g027870

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Jalkapysäytin | 4. Pultti |
| 2. Mutteri | 5. Alakahva |
| 3. Aluslaatta | |

3

Öljyn lisääminen moottoriin

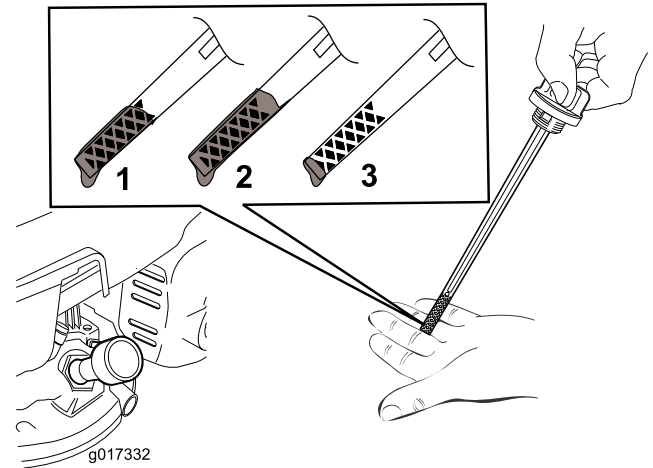
Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Tärkeää: Laitteen moottorissa ei ole öljyä toimitettaessa. Täytä moottori öljyllä ennen sen käynnistämistä.

Tilavuus: 0,59 l, tyyppi: 10W-30-moniastemineraaliöljy, jonka API-huoltoluokitus on SF, SG, SH, SJ, SL tai korkeampi.

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittatikku (Kuva 7).



g017332

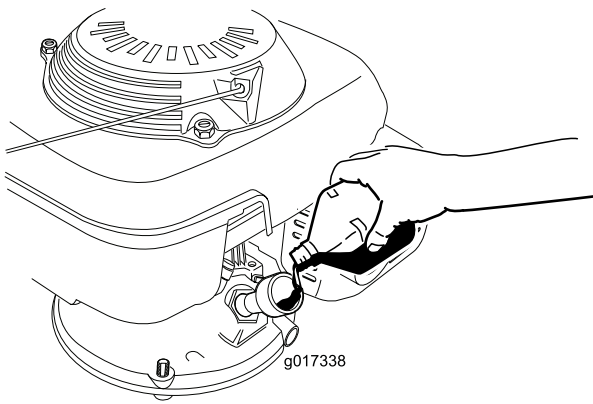
g017332

Kuva 7

1. Öljyä on enimmäismäärä.
2. Öljyä on liikaa – poista öljyä kampikammista.
3. Öljyä on liian vähän – lisää öljyä kampikammioon.

3. Kaada öljyä **hitaasti** öljyntäyttöaukkoon, odota kolme minuuttia ja tarkista öljyn taso mittatikulla pyyhkimällä mittatikku puhtaaksi ja työntämällä (**älä kierrä**) öljyntäyttöaukon korkki paikalleen aukkoon (Kuva 8).

Laitteen yleiskatsaus



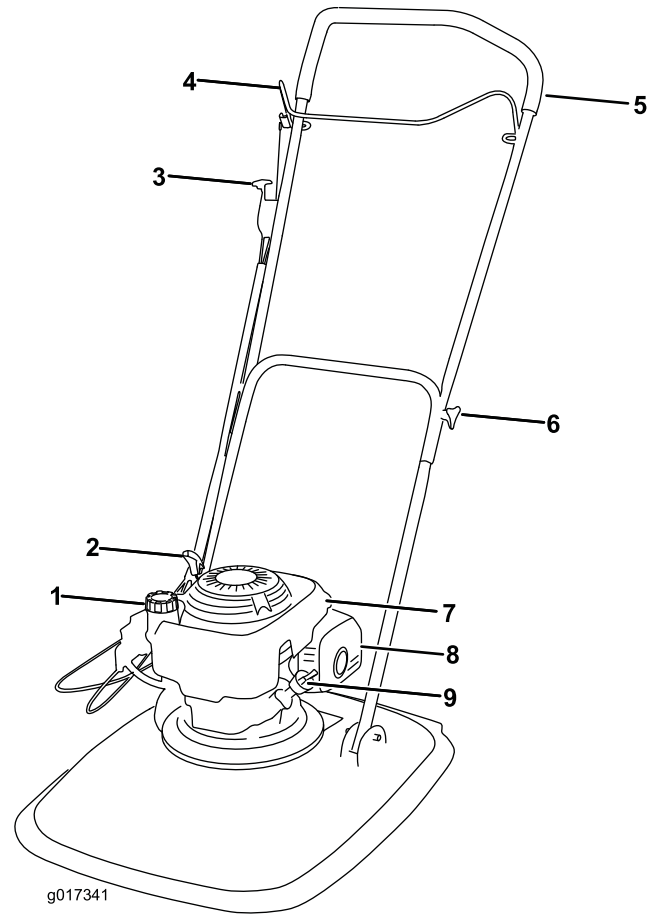
Kuva 8

g017338

Huomaa: Lisää moottorin kampikammioon öljyä, kunnes moottoriöljyn määrä on mittatikuun mukaan oikea (Kuva 7). Jos lisäät öljyä liikaa, poista ylimääräinen öljy kohdan [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 15\)](#) ohjeiden mukaan.

4. Asenna mittatikku ja kiristä se sormin tiukkaan.

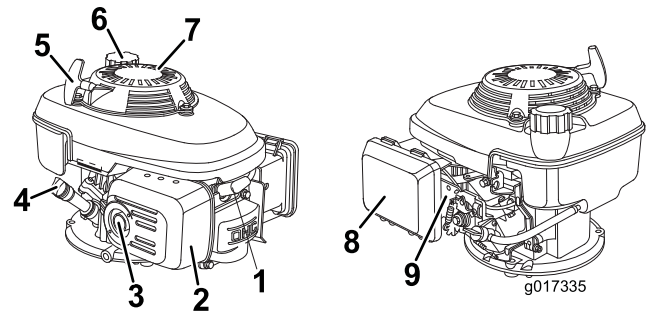
Tärkeää: *Vaihda moottoriöljy viiden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten vuosittain. Katso [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 15\)](#).*



Kuva 9

g017341

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Polttoainesäiliön korkki | 6. Kahvan nappi |
| 2. Moottorin käynnistys | 7. Äänenvaimentimen suojus |
| 3. Kaasuvipu | 8. Moottorin suojus |
| 4. Käyttäjän pitokytkin | 9. Mittatikku |
| 5. Kahva | |



Kuva 10

g017335

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Sytytystulppa | 6. Polttoainesäiliön korkki |
| 2. Äänenvaimentimen suojus | 7. Sormien suojus |
| 3. Pakoputki | 8. Ilmanpuhdistin |
| 4. Mittatikku | 9. Kaasutin |
| 5. Vetokahva | |

Tekniset tiedot

Malli	Leikkuuleveys	Tuotteen leveys
02612	457 mm	574 mm

Käyttö

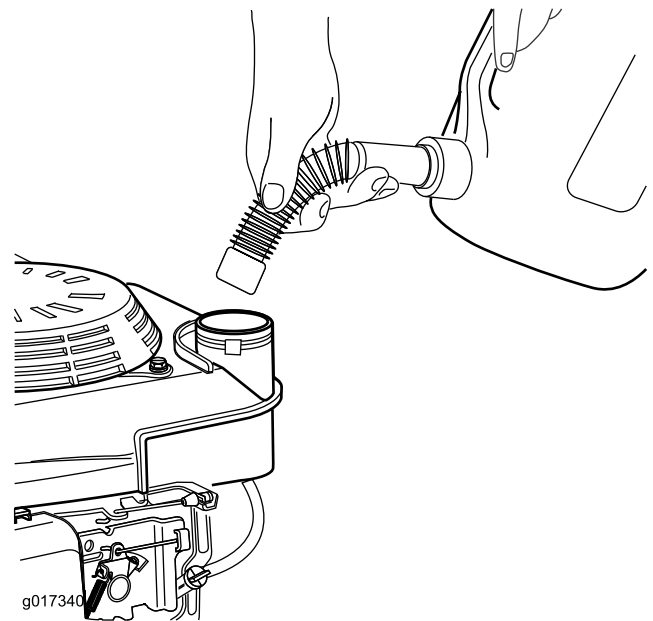
Polttoainesäiliön täyttö

- Moottori toimii parhaiten, kun käytetään vain puhdasta ja uutta lyijytöntä bensiiniä, jonka tieoktaaniluku (pumppuoktaaniluku) on vähintään 87 (RON + MON / 2).
- Happipitoisia lisäaineita (enintään 10 % etanolia tai 15 % MTBE:tä) sisältävää polttoainetta voidaan käyttää.
- Etanoliseosbensiiniä, jossa on enemmän kuin 10 tilavuusprosenttia etanolia (kuten E15 tai E85), **ei saa** käyttää. Tämä voi aiheuttaa toimintaongelmia tai moottorivaurioita, joita takuu ei kata.
- Metanolia sisältävää bensiiniä **ei saa** käyttää.
- Polttoainetta **ei saa** säilyttää talven yli polttoainesäiliössä tai -astioissa, ellei polttoaineeseen ole lisätty stabilointiainetta.
- Bensiiniin **ei saa** lisätä öljyä.

Täytä polttoainesäiliö tuoreella, matalaoktaanisella lyijytömällä bensiinillä ([Kuva 11](#)).

Tärkeää: Käynnistysongelmia voi vähentää lisäämällä polttoaineeseen polttoaineen stabilointiainetta ympäri vuoden. Sekoita stabilointiaine alle 30 päivää vanhaan polttoaineeseen.

Lisätietoja on moottorin käyttöoppaassa.



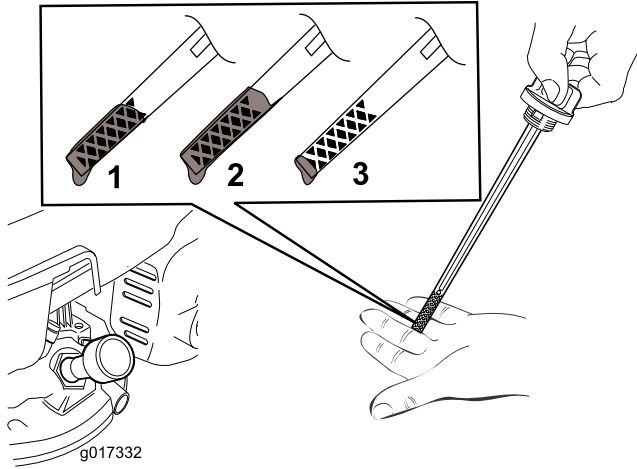
Kuva 11

g017340

Moottorin öljymäärän tarkistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

1. Siirrä laite tasaiselle alustalle.
2. Irrota mittatikku ja pyyhi se puhtaalla liinalla.
3. Aseta mittatikku öljyntäyttöaukkoon **kiertämättä** sitä kiinni.
4. Poista mittatikku ja tarkista öljymäärä.
5. Tarkista öljymäärä mittatikusta alla olevan kuvan mukaan ([Kuva 12](#)).



Kuva 12

1. Öljyä on enimmäismäärä.
2. Öljyä on liikaa – poista öljyä kampikammioista.
3. Öljyä on liian vähän – lisää öljyä kampikammioon.

6. Jos öljyä on liian vähän, kaada öljyä **hitaasti** öljyntäyttöaukkoon, odota kolme minuuttia ja tarkista öljyn taso mittatikulla pyyhkimällä mittatikku puhtaaksi ja työntämällä (**älä kierrä**) öljyntäyttöaukon korkki paikalleen aukkoon.

Huomaa: Tilavuus: 0,59 l, tyyppi: 10W-30-moniastemineraaliöljy, jonka API-huoltoluokitus on SF, SG, SH, SJ, SL tai korkeampi.

Huomaa: Lisää moottorin kampikammioon öljyä, kunnes moottoriöljyn määrä on mittatikun mukaan oikea ([Kuva 12](#)). Jos lisäät öljyä liikaa, poista ylimääräinen öljy kohdan [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 15\)](#) ohjeiden mukaan.

7. Asenna mittatikku ja kiristä se sormin tiukkaan.

Tärkeää: *Vaihda moottoriöljy viiden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten vuosittain. Katso [Moottoriöljyn vaihto \(sivu 15\)](#).*

Leikkuukorkeuden säätö

⚠ VAARA

Leikkuukorkeutta säädettäessä kädet ja jalat saattavat joutua kosketuksiin liikkuvien osien kanssa, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.

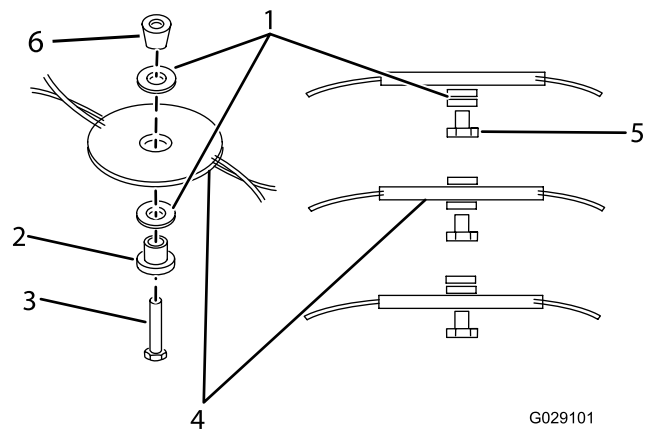
- Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Käytä käsineitä, kun käsittelet leikkuuyksikköä.

⚠ VAROITUS

Jos moottori on juuri sammutettu, äänenvaimennin on kuuma ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Pysy etäällä kuumasta äänenvaimentimesta.

Säädä leikkuukorkeus halutuksi.

1. Käännä polttoaineen kytkin Pois-asentoon.
2. Irrota johto sytytystulpasta.
3. Kallista laite kyljelleen siten, että mittatikku osoittaa alaspäin.
4. Irrota kiinnityspultti ja leikkuukiekko suojakäsineet kädessä.
5. Aseta välikappaleet halutulle korkeudelle ja asenna leikkuukiekko takaisin paikalleen ([Kuva 13](#)).



Kuva 13

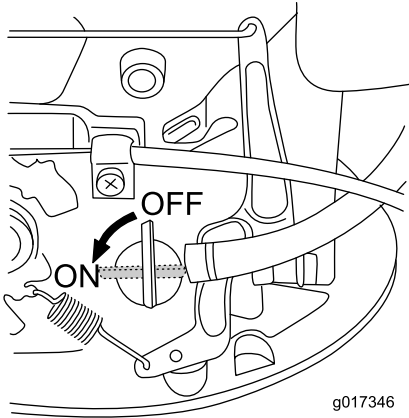
1. Välikappaleet
2. Kiinnike
3. Kiinnityspultti
4. Leikkuukiekko
5. Kiinnike
6. Suuri välikappale

Huomaa: Suuren välikappaleen on oltava koko ajan suoraan siipipyörän alapuolella.

6. Kiristä pultti momenttiavaimella momenttiin 25 N·m.

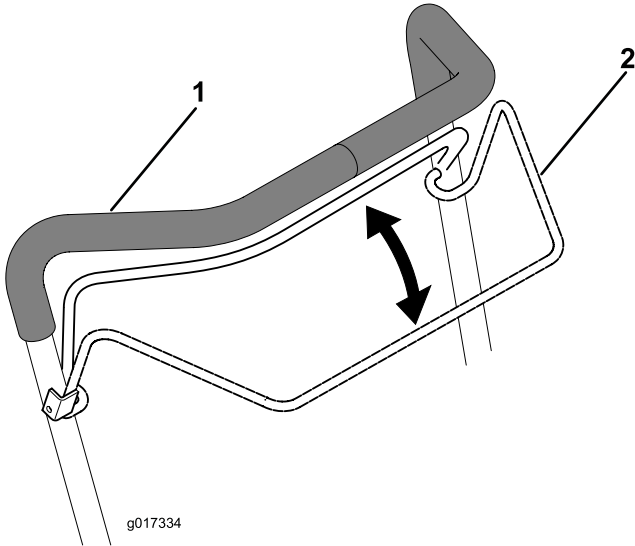
Moottorin käynnistys

1. Aseta kaasuvipu RIKASTUS-asentoon ja varmista, että polttoaineen kytkin on PÄÄLLÄ-asennossa.



Kuva 14

2. Paina käyttäjän pitokytkintä kahvaa vasten.



Kuva 15

1. Kahva
2. Käyttäjän pitokytkin

3. Aseta jalka leikkuupöydälle ja kallista konetta itseäsi kohti (Kuva 16).



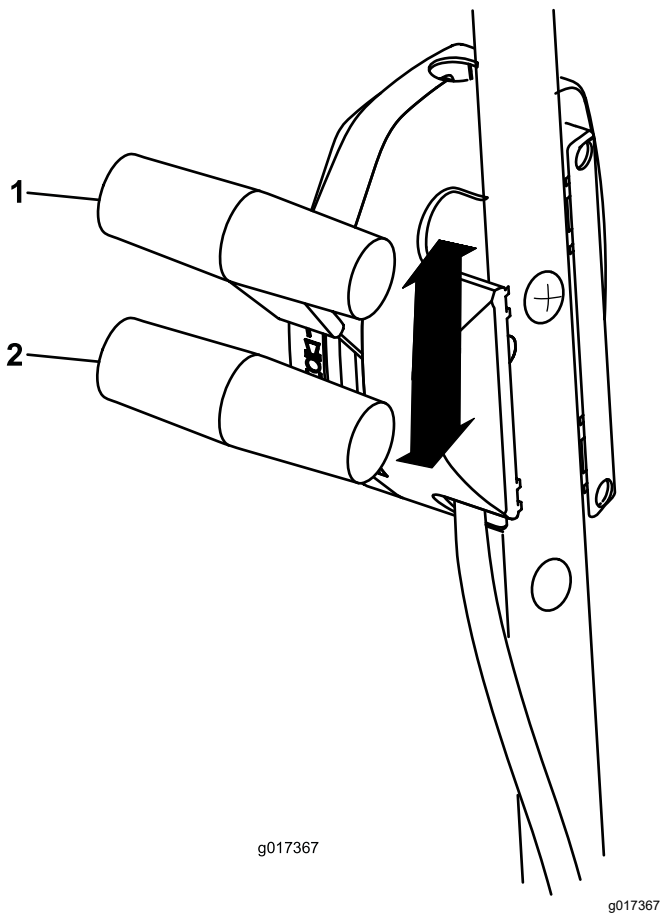
Kuva 16

4. Vedä narukäynnistimen kahvasta.

Huomaa: Jos laite ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Rikastimen säätö

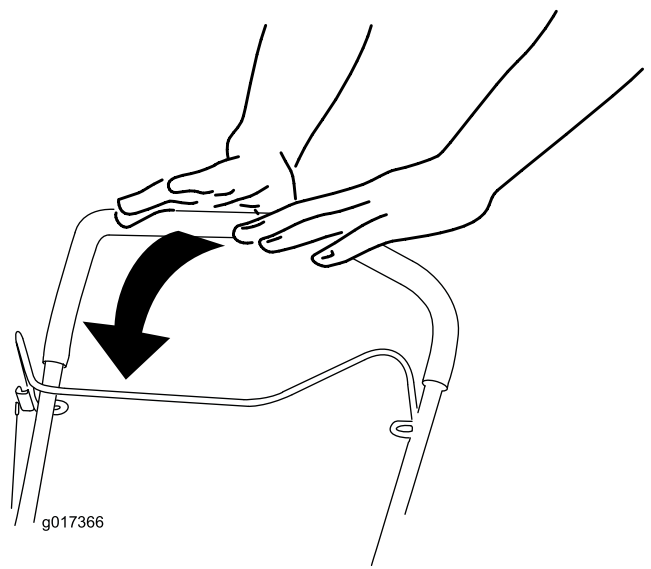
Säädä rikastinta käyttämällä kaasukokoonpanoa (Kuva 17).



Kuva 17

1. Rikastin päällä

2. Rikastin pois päältä



Kuva 18

Käyttövihjeitä

Yleisiä leikkuuvinkkejä

- Tarkasta laitteen käyttöalue ja poista siltä kaikki esineet, joita kone voi singota.
- Älä iske leikkuusiimaa kiinteisiin esineisiin. Älä koskaan aja ruohonleikkurilla tahallasi minkään esteen yli.
- Jos laite törmää esteeseen tai alkaa täristä, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkasta laite vaurioiden varalta.
- Jotta ruohonleikkuri toimisi parhaalla mahdollisella tavalla, asenna uudet leikkuusiimat ennen leikkuukauden alkamista.
- Vaihda leikkuusiima tarvittaessa Toro-leikkuusiimaan.
- Varmista, että korvaava leikkuusiima on samanpituinen kuin ehjä leikkuusiima.

Ruohon leikkaaminen

- Leikkaa vain noin kolmasosa ruohon pituudesta kerrallaan. Älä leikkaa ruohoa 30 mm:n asetusta lyhyemmäksi, paitsi jos ruoho on harvaa tai on myöhäinen syksy, jolloin ruohon kasvu alkaa hidastua. Katso kohta [Leikkuukorkeuden säätö \(sivu 10\)](#).
- Yli 15 cm pituisen ruohon leikkuuta ei suositella. Jos ruoho on liian pitkää, laite saattaa tukkeutua ja moottori pysähtyä.
- Kosteaa ruohoa ja lehdet paakkuuntuvat nurmikolle ja voivat tukkia laitteen tai pysäyttää moottorin. Leikkaa vain ruohon ollessa kuivaa, jos mahdollista.

Moottorin sammutus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Sammuta moottori vapauttamalla käyttäjän pitokytkin ([Kuva 18](#)).

Tärkeää: Kun vapautat käyttäjän pitokytkimen, moottori ja leikkuukiekkko pysähtyvät kolmen sekunnin kuluessa. Jos ne eivät pysähdy, lopeta laitteen käyttö välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

⚠ VAARA

Kosteaa ruoho tai lehdet voivat aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, jos liukastut ja kosketat leikkuuterää. Leikkaa vain ruohon ollessa kuivaa, jos mahdollista.

- Huomioi palovaara erittäin kuivissa olosuhteissa, noudata kaikkia paikallisia palovaroituksia ja pidä laite puhtaana kuivasta ruhosta ja lehdistä.
- Jos leikattu nurmikko ei näytä hyvältä, kokeile yhtä tai useampaa seuraavista toimenpiteistä:
 - Tarkasta leikkuuyksikkö ja/tai vaihda leikkuusiima.
 - Kävele hitaammin leikatessasi.
 - Nosta laitteen leikkuukorkeutta.
 - Leikkaa ruoho useammin.
 - Kulje aina osaksi edellisen leikkuukaistan päällä; älä leikkaa kokonaan uutta kaistaa.

Lehtien leikkaaminen

- Kun nurmikko on leikattu, tarkista, että puolet ruhosta näkyy lehtikerroksen läpi. Joudut ehkä leikkaamaan lehdet vielä kerran tai useamminkin.
- Yli 15 cm pituisen ruohon leikkuuta ei suositella. Jos lehtikerros on liian paksu, laite saattaa tukkeutua ja moottori pysähtyä.
- Hidasta leikkuunopeutta, jos laite ei leikkaa lehtiä tarpeeksi hienoksi.

Kunnossapito

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapitotaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen	<ul style="list-style-type: none">Vaihda moottoriöljy.
Aina ennen käyttöä tai päivittäin	<ul style="list-style-type: none">Tarkista moottoriöljyn määrä.Varmista, että moottori sammuu kolmen sekunnin kuluessa käyttäjän pitokytkimen vapauttamisesta.Puhdista leikkuujäte ja lika kaikkialta koneesta.
Jokaisen käytön jälkeen	<ul style="list-style-type: none">Puhdista leikkuujäte ja lika kaikkialta koneesta.
100 käyttötunnin välein	<ul style="list-style-type: none">Tarkista sytytystulppa ja vaihda se tarvittaessa.
Ennen varastointia	<ul style="list-style-type: none">Tyhjennä polttoainesäiliö ennen korjauksia ohjeiden mukaan ja ennen vuosittaista varastointia.Puhdista jäähdytysjärjestelmä; poista leikkuujätteet, roskat ja lika moottorin jäähdytysriivoista ja käynnistimestä. Puhdista järjestelmä tavallista useammin likaisissa tai roskaisissa olosuhteissa.
Vuosittain	<ul style="list-style-type: none">Vaihda ilmansuodatin. Vaihda ilmansuodatin useammin, jos käyttöolosuhteet ovat pölyiset.Vaihda moottoriöljy.Vaihda leikkuusiima.

Valmistelu huoltoa varten

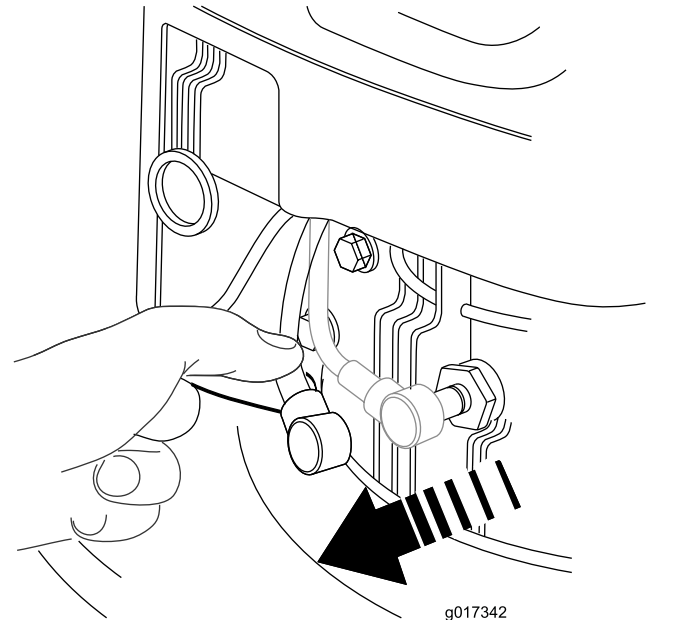
⚠ VAARA

Konetta kallistettaessa saattaa valua polttoainetta. Polttoaine on tulenarkaa ja räjähdysherkkää ja voi aiheuttaa henkilövahingon.

Käytä moottoria, kunnes polttoaine loppuu, tai poista polttoaine käsipumpulla, älä koskaan lapolla.

- Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta (Kuva 19) ennen huoltotöiden suorittamista.

Tärkeää: Kallista laite kyljelleen aina siten, että mittatikku osoittaa alaspäin. Jos konetta kallistaa toiseen suuntaan, venttiilikoneistoon saattaa valua öljyä, ja sen valuttaminen pois kestää vähintään 30 minuuttia.



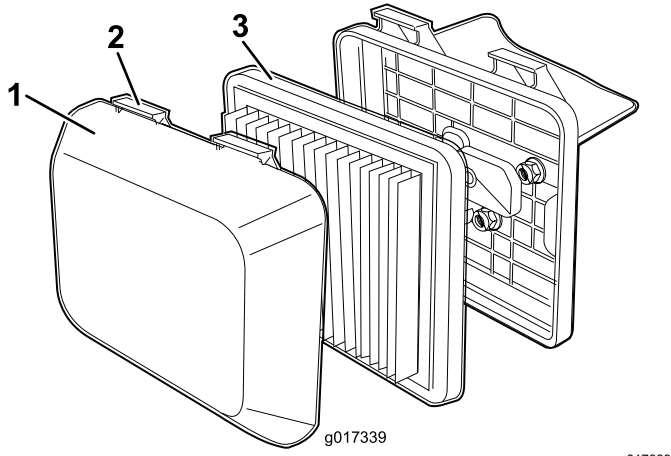
Kuva 19

- Sytytystulpan johto
- Kytke sytytystulpan johto sytytystulppaan huoltotöiden jälkeen.

Ilmanpuhdistimen vaihto

Huoltoväli: Vuosittain

1. Paina ilmanpuhdistimen suojuksessa olevat salvat alas ([Kuva 20](#)).



Kuva 20

1. Suojus
2. Salvat
3. Suodatin

2. Avaa suojus.
 3. Irrota suodatin ([Kuva 20](#)).
 4. Tarkasta suodatin ja vaihda se, jos se on vaurioitunut tai erityisen likainen.
 5. Tarkista paperinen ilmansuodatin.
 - A. Vaihda suodatin, jos se on vaurioitunut tai öljyn tai polttoaineen kastelema.
 - B. Jos suodatin on likainen, napauta sitä kovaa pintaa vasten useita kertoja tai puhalla paineilmaa (alle 2,07 bar) suodattimen moottorin puoleisen sivun läpi.
- Huomaa:** Älä harjaa likaa irti suodattimesta, sillä harjaaminen työntää lian kuituihin.
6. Poista lika ilmanpuhdistimen rungosta ja suojuksesta kostealla liinalla. **Älä pyyhi likaa ilmakehään.**
 7. Aseta suodatin ilmanpuhdistimeen.
 8. Asenna kansi.

Moottoriöljyn vaihto

Huoltoväli: 5 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen

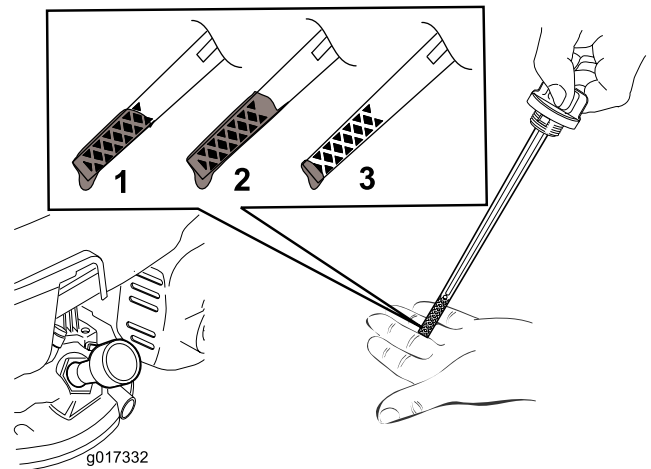
Vuosittain

1. Lämmitä öljy ennen vaihtoa käyttämällä moottoria muutaman minuutin ajan.

Huomaa: Lämmin öljy juoksee paremmin ja kuljettaa enemmän epäpuhtauksia.
2. Varmista, että polttoainesäiliössä on vain vähän tai ei yhtään polttoainetta, jotta polttoainetta ei vuoda, kun laite kallistetaan kyljelleen.
3. Irrota johto sytytystulpasta. Katso [Valmistelu huoltoa varten \(sivu 14\)](#).
4. Irrota mittatikku.
5. Valuta käytetty öljy öljyntäyttöputken läpi kallistamalla laite kyljelleen siten, että mittatikku osoittaa alaspäin.
6. Palauta laite käyttöasentoon.
7. Kaada öljyä **hitaasti** öljyntäyttöaukkoon, odota kolme minuuttia ja tarkista öljyn taso mittatikulla pyyhkimällä mittatikku puhtaaksi ja työntämällä (**älä kierrä**) öljyntäyttöaukon korkki paikalleen aukkoon.

Huomaa: Tilavuus: 0,59 l, tyyppi: 10W-30-moniastemineraaliöljy, jonka API-huoltoluokitus on SF, SG, SH, SJ, SL tai korkeampi.

Huomaa: Lisää moottorin kampikammioon öljyä, kunnes moottoriöljyn määrä on mittatikuun mukaan oikea ([Kuva 21](#)). Jos lisäät öljyä liikaa, poista ylimääräinen öljy kohdan 5 ohjeiden mukaan.



Kuva 21

1. Öljyä on enimmäismäärä.
2. Öljyä on liikaa – poista öljyä kampikammioista.
3. Öljyä on liian vähän – lisää öljyä kampikammioon.

- Asenna mittatikku ja kiristä se sormin tiukkaan.
- Toimita käytetty öljy paikallisen jälleenkäsittelylaitoksen hävitettäväksi.

Sytytystulpan huolto

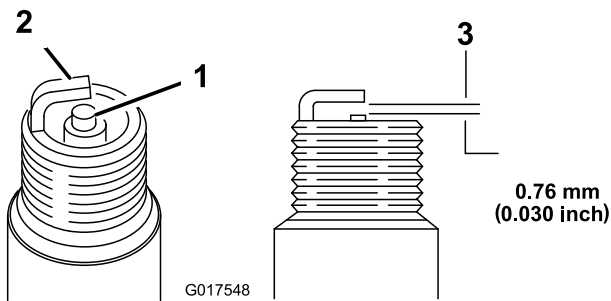
Huoltoväli: 100 käyttötunnin välein

Sytytystulppa on tarkistettava 100 käyttötunnin välein. Käytä **Champion RN9YC** -sytytystulppaa tai vastaavaa.

- Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Irrota johto sytytystulpasta.
- Puhdista sytytystulpan ympäristö.
- Irrota sytytystulppa sylinterinkannesta.

Tärkeää: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä puhdista elektrodeja, koska niistä voi irrota sylinteriin karstaa, jolloin moottori voi vaurioitua.

- Aseta sytytystulpan kärkiväliksi 0,76 mm (Kuva 22).



Kuva 22

- Keskielektrodin eriste
- Sivuelektrodi
- Kärkiväli (ei mittakaavassa)

- Asenna sytytystulppa ja tiiviste.
- Kiristä tulppa momenttiin 20 N·m.
- Kytke johto sytytystulppaan.

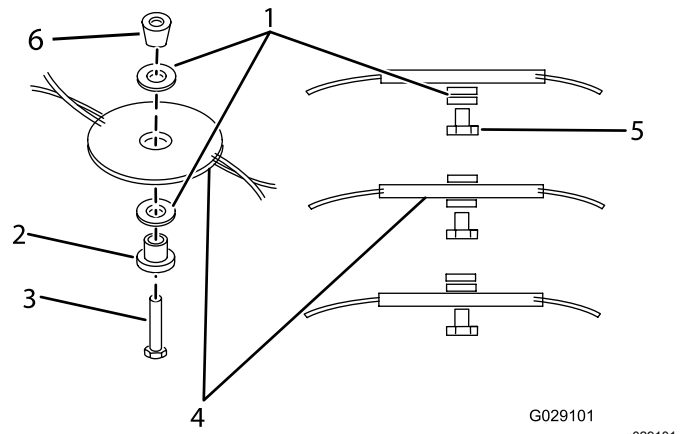
Leikkuusiiman vaihto

Huoltoväli: Vuosittain

Tärkeää: Leikkuukiekon kokoonpanon asentamiseen tarvitaan momenttiavain. Jos sinulla ei ole momenttiavainta tai et halua suorittaa toimenpidettä itse, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Tarkista leikkuukiekon kokoonpano aina polttoaineen loppuessa. Jos leikkuukiekon kokoonpano vaurioituu, vaihda se heti.

- Irrota sytytystulpan johto sytytystulpasta. Katso [Valmistelu huoltoa varten \(sivu 14\)](#).
- Kallista laite kyljelleen siten, että mittatikku osoittaa alaspäin.
- Irrota leikkuukiekko kääntämällä kiinnityspulttia vastapäivään (Kuva 23). Sästä kaikki kiinnitystarvikkeet.



Kuva 23

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Välikappaleet | 4. Leikkuukiekko |
| 2. Kiinnike | 5. Kiinnike |
| 3. Kiinnityspultti | 6. Suuri välikappale |

- Vaihda nykyiset leikkuusiimat kahteen uuteen samanpituiseen leikkuusiimaan toisiaan vastakkain.
- Asenna leikkuukiekko kääntämällä pulttia myötäpäivään (Kuva 23) ja asentamalla kaikki kiinnitystarvikkeet.
- Kiristä kiinnityspultti momenttiavaimella momenttiin 25 N·m.**

Tärkeää: 25 N·m:n momenttiin kiristetty pultti on erittäin tiukalla. Pidä leikkuukiekkoa paikoillaan käsin, aseta painosi räikän tai vääntötyökalun taakse ja kiristä pultti hyvin. Tätä pulttia on hyvin vaikea kiristää liian kireälle.

Laitteen puhdistus

Huoltoväli: Aina ennen käyttöä tai päivittäin

Jokaisen käytön jälkeen

⚠ VAARA

Leikkuujätettä saattaa irrota laitteen kotelon alta.

- Käytä silmäsuojaimia.
 - Pysy käyttäjän paikalla (kahvan takana).
 - Älä päästä sivullisia alueelle.
1. Kallista laite kyljelleen siten, että mittatikku osoittaa alaspäin.
 2. Poista ruoho ja roskat äänenvaimentimen suojuksesta, moottorin yläsuojuksesta ja ympäröivästä leikkuupöydästä harjan tai paineilman avulla.

Varastointi

Varastoi laite viileään, puhtaaseen ja kuivaan paikkaan.

Laitteen valmistelu varastointia varten

⚠ VAARA

Polttoainehöyryt voivat räjähtää.

- Älä säilytä polttoainetta yli 30 päivän ajan.
 - Älä varastoi laitetta suljettuun tilaan lähelle avotulta.
 - Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia.
1. Lisää polttoaineeseen stabilointiainetta moottorin valmistajan ohjeiden mukaan vuoden viimeisellä polttoainesäiliön täyttökerralla.
 2. Käytä laitetta, kunnes moottori sammuu polttoaineen loppumisen vuoksi.
 3. Pumppaa käsisyöttöpumpulla ja käynnistä moottori uudelleen.
 4. Anna moottorin käydä, kunnes se sammuu. Kun et enää saa moottoria käyntiin, se on tarpeeksi kuiva.
 5. Irrota johto sytytystulpasta.
 6. Irrota sytytystulppa, lisää 30 ml öljyä sytytystulpan aukkoon ja vedä narukäynnistintä **hitaasti** useita kertoja, jotta öljy leviää kaikkialle sylinteriin ja estää sylinterin ruostumisen varastoinnin aikana.
 7. Asenna sytytystulppa ja kiristä se momenttiin 20 N·m.
 8. Kiristä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Moottori ei käynnisty.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Johtoa ei ole kytketty sytytystulppaan. 2. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukkeutunut. 3. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 4. Polttoainesäiliö on tyhjä, tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytke johto sytytystulppaan. 2. Puhdista polttoainesäiliön ilmareikä tai vaihda polttoainesäiliön korkki. 3. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 4. Tyhjennä ja/tai täytä säiliö uudella bensiinillä. Jos vika ei korjaannu, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Moottori käynnistyy huonosti tai menettää tehoa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukkeutunut. 2. Ilmansuodatinpanos on likainen, ja se heikentää ilmavirtausta. 3. Laitteen kotelon alaosassa on leikkuujätettä ja likaa. 4. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 5. Moottoriöljyä on liian vähän tai liian paljon, tai öljy on erittäin likaista. 6. Polttoainesäiliössä on vanhentunutta polttoainetta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ilmareikä tai vaihda polttoainesäiliön korkki. 2. Puhdista ilmansuodattimen esipuhdistin ja/tai vaihda paperinen ilmansuodatin. 3. Puhdista laitteen kotelon alaosa. 4. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 5. Tarkista moottoriöljy. Vaihda öljy, jos se on likaista; lisää tai poista öljyä niin, että sitä on mittatikun Full-merkkiin saakka. 6. Tyhjennä ja/tai täytä säiliö uudella bensiinillä.
Moottori käy epätasaisesti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Johtoa ei ole kytketty sytytystulppaan. 2. Sytytystulppa on syöpynyt tai likainen, tai sen kärkiväli on väärä. 3. Ilmansuodatinpanos on likainen, ja se heikentää ilmavirtausta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytke johto sytytystulppaan. 2. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarvittaessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 3. Puhdista ilmansuodattimen esipuhdistin ja/tai vaihda paperinen ilmansuodatin.
Laite tai moottori tärisee liikaa.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Laitteen kotelon alaosassa on leikkuujätettä ja likaa. 2. Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä. 3. Leikkuuyksikön pultti on löysällä. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puhdista laitteen kotelon alaosa. 2. Kiristä moottorin kiinnityspultit. 3. Kiristä leikkuuyksikön pultti.
Leikkuujälki on epätasaista.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Leikkaat aina samansuuntaisesti. 2. Laitteen kotelon alaosassa on leikkuujätettä ja likaa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda leikkuusuuntaa. 2. Puhdista laitteen kotelon alaosa.

Eurooppalainen tietosuojailmoitus

Toron keräämät tiedot

Toro Warranty Company (Toro) huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Takuuvaatimusten käsittelyä ja mahdollisia tuotteiden takaisinkutsukampanjoita varten pyydämme, että asiakkaat lähettävät henkilötiedot suoraan Torolle tai paikalliselle Toro-jälleenmyyjälle.

Toro-takuujärjestelmä toimii yhdysvaltalaisilla palvelimilla, eivätkä yhdysvaltalaiset tietosuojalait välttämättä tarjoa samanlaista suojaa kuin vastaavat lait asiakkaan omassa maassa.

ANTAMALLA HENKILÖTIEDOT TOROLLE ASIAKAS SUOSTUU SIIHEN, ETTÄ NÄITÄ TIETOJA KÄSITELLÄÄN TÄSSÄ TIETOSUOJAILMOITUKSESSA KUVATULLA TAVALLA.

Tapa, jolla Toro käyttää tietoja

Toro voi käyttää henkilötietoja takuuvaatimusten käsittelyyn, yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinkutsukampanjoissa ja muissa mahdollisissa tarkoituksissa, joista kerrotaan erikseen. Toro voi jakaa tietoja Toron sisaryhtiöille, jälleenmyyjille ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro ei myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille. Toro pidättää oikeuden luovuttaa henkilötietoja lain määräämiin tarkoituksiin tai asiaankuuluvien viranomaisten pyynnöstä, Toron järjestelmien toiminnan varmistamiseksi tai Toron turvallisuuden tai muiden käyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi.

Henkilötietojen säilytys

Henkilötietoja säilytetään niin kauan kuin niitä tarvitaan niiden alkuperäiseen tarkoitukseen tai muihin asianmukaisiin tarkoituksiin (kuten viranomaismääräysten noudattamiseksi) tai lain määräämän ajan.

Toron vakuutus asiakkaiden henkilötietojen tietosuojasta

Toro pyrkii säilyttämään henkilötietojen tietosuojan kohtuullisten varotoimien avulla. Lisäksi se pyrkii huolehtimaan tietojen tarkkuudesta ja paikkansapitävyydestä.

Henkilötietojen käyttö ja korjaus

Jos haluat tarkistaa henkilötietosi tai korjata niitä, lähetä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com.

Australian kuluttajalainsäädäntö

Australialaiset asiakkaat voivat saada lisätietoja Australian kuluttajalainsäädännöstä pakkauksen sisällä olevasta materiaalista tai paikalliselta Toro-jälleenmyyjältä.



Toron takuu

Kahden vuoden rajoitettu takuu

Ehdot ja takuunalaiset tuotteet

The Toro Company ja sen sisaryhtiö Toro Warranty Company antavat yhteisen sopimuksensa mukaisesti tälle Toron kaupalliselle tuotteelle ("tuote") kahden vuoden tai 1 500 käyttötunnin* (sen mukaan, kumpi saavutetaan ensin) materiaali- ja valmistusvirhetakuun. Tämä takuu koskee kaikkia tuotteita ilmestajia lukuun ottamatta (katso näiden tuotteiden erillinen takuulauselma). Jos takuehdot täyttyvät, korjaamme tuotteen veloituksetta. Tähän sisältyy vianmääritys, työ, osat ja kuljetus. Tämä takuu alkaa sinä päivämääränä, jolloin tuote toimitetaan alkuperäiselle ostajalle. * Koskee tuotteita, joissa on tunti-laskuri.

Takuuhuollon ohjeet

Ostajan vastuulla on ilmoittaa heti tuotteen maahantuojalle tai valtuutetulle jälleenmyyjälle, jolta tuote on ostettu, jos hän uskoo tuotteessa olevan takuunalaisen vian. Maahantuojien ja jälleenmyyjien yhteystiedot sekä tiedot takuuseen liittyvistä oikeuksista ja vastuista ovat saatavana osoitteesta:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 tai +1 800 952 2740
Sähköpostiosoite: commercial.warranty@toro.com

Omistajan vastuut

Tuotteen omistajan vastuulla on huolehtia *käyttöoppaassa* esitetyistä huolloista ja säädöistä. Vaadittavien huoltojen ja säätöjen laiminlyönti voi johtaa takuuvaatimuksen hylkäämiseen.

Takuun ulkopuoliset kohteet ja viat

Kaikki takuuajana ilmenevät tuoteviat ja häiriöt eivät ole valmistus- tai materiaali- tai virheitä. Tämä takuu ei kata seuraavia:

- Tuoteviat, jotka aiheutuvat muiden kuin Toron varaosien käytöstä tai ylimääräisten tai muutettujen ei-Toro-lisävarusteiden ja -tuotteiden asennuksesta ja käytöstä. Näiden valmistaja saattaa antaa erillisen takuun.
- Tuoteviat, jotka johtuvat suositeltujen huoltojen ja/tai säätöjen laiminlyönnistä. Jos Toro-tuotetta ei huolleta asianmukaisesti *käyttöoppaassa* olevien huolto-ohjeiden mukaisesti, takuu voidaan evätä.
- Tuoteviat, jotka johtuvat tuotteen liian rajusta, huolimattomasta tai piittaamattomasta käytöstä.
- Kuluvat osat, ellei niitä havaita viallisiksi. Tuotteen normaalissa käytössä kuluvia osia ovat esimerkiksi jarrupalat ja -päällysteet, kytkimen päällysteet, terät, kelat, rullat ja laakerit (suljetut tai rasvattavat), kiinteät terät, sytytystulpat, kääntöpyörät ja laakerit, renkaat, suodattimet, hihnat ja tietyt ruiskuttimen osat, kuten kalvot, suuttimet ja sulkuventtiilit jne.
- Ulkopuolisen tekijän aiheuttamat viat. Ulkopuolisina tekijöinä pidetään esimerkiksi säätä, varastointimenetelmiä, likaantumista sekä hyväksymättömien polttoaineiden, jäähdystynesteiden, voiteluaineiden, lisäaineiden, lannoitteiden, veden tai kemikaalien yms. käyttöä.
- Soveltuvista vaatimuksesta poikkeavien polttoaineiden (esim. bensiinin, dieselin tai biodieselin) laatuun tai toimintaan liittyvät ongelmat.

Muut maat kuin Yhdysvallat ja Kanada

Asiakkaat, jotka ovat ostaneet Yhdysvalloista tai Kanadasta maahantuotuja Toro-tuotteita, saavat maansa, maakuntansa tai osavaltionsa mukaiset takuehdot Toro-jälleenmyyjältä. Jos Toro-jälleenmyyjä ei pysty jostain syystä toimittamaan takuuehtoja, on otettava yhteys Toro-maahantuojaan.

- Normaali melu, värinä, kuluminen ja haurastuminen.
- Normaali "kuluminen" kattaa esimerkiksi istuinten vaurioitumisen kulumisen tai hankaamisen seurauksena, maalipintojen kulumisen, naarmuuntuneet tarrat tai ikkunat jne.

Osat

Huoltoaikataulun mukaisesti vaihdettavat osat kuuluvat takuun piiriin niiden määritettyyn vaihtoajankohtaan asti. Tämän takuun mukaisesti vaihdetuille osille annetaan takuu alkuperäisen tuotetakuun ajaksi, ja ne siirtyvät Toron omistukseen. Toro tekee lopullisen päätöksen siitä, korjataanko osa tai kokoonpano vai vaihdetaanko se. Toro voi käyttää takuukorjauksiin kunnostettuja osia.

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun takuu:

Syväpurkaus- ja litium-ioniakun käyttöikänsä aikana tuottama kokonaiskilowattituntimäärä on rajallinen. Tapa, jolla akkua käytetään, ladataan ja huolletaan, voi joko pidentää tai lyhentää akun kokonaiskäyttöikää. Kun laitteen akkuja käytetään, niiden mahdollistama työmäärä latauskertojen välillä vähenee hitaasti, kunnes akut ovat kuluneet loppuun. Normaalissa käytössä loppuun kuluneiden akkujen vaihto on tuotteen omistajan vastuulla. Akkujen vaihto voi olla tarpeen tuotteen normaalin takuuajan sisällä omistajan kustannuksella. Huomautus (vain litium-ioniakku): litium-ioniakulla on vain osat kattava suhteutettu takuu kolmannelta vuodesta viidenteen vuoteen käyttäjän ja käytettyjen kilowattituntien perusteella. Lisätietoja on *käyttöoppaassa*.

Huoltokustannukset ovat omistajan vastuulla

Moottorin viritys, voitelu, puhdistus ja kiillotus, suodattimien ja jäähdystynesteen vaihto sekä suositeltujen huoltojen suorittaminen ovat esimerkkejä normaaleista huolto-toimista, jotka Toro-tuotteen omistajan on tehtävä omalla kustannuksellaan.

Yleiset ehdot

Tämä takuu oikeuttaa ainoastaan valtuutetun Toro-maahantuojan tai jälleenmyyjän tekemään korjaukseen.

The Toro Company ja Toro Warranty Company eivät ole vastuussa epäsuorista, satunnaisista tai välillisistä vahingoista, jotka liittyvät tämän takuun kattamiin Toro-tuotteisiin. Tällaisia vahinkoja voivat olla esimerkiksi korvaavan tuotteen tai huollon hankkimiseen liittyvät kustannukset kohtuullisten vikajaksojen aikana tai kustannukset, jotka aiheutuvat siitä, että tuote ei ole käytettävissä takuuhuollon aikana. Alla esitetty päästötakuu, jos se on sovellettavissa, on ainoa nimenomainen takuu. Kaikki hiljaiset takuut tuotteen sopivuudesta kauppatavaraksi tai tiettyyn tarkoitukseen ovat voimassa vain tämän nimenomaisen takuun ajan.

Joissakin osavaltioissa ei sallita satunnaisten tai välillisten vahinkojen poissulkemista tai hiljaisen takuun keston liittyviä rajoituksia, joten yllä mainitut poikkeukset ja rajoitukset eivät välttämättä koske kaikkia ostajia. Tämä takuu antaa ostajalle tiettyjä laillisia oikeuksia. Ostajalla voi olla myös muita oikeuksia, jotka vaihtelevat osavaltioittain.

Moottorin takuuta koskeva huomautus:

Tuotteen päästöjen rajoitusjärjestelmä saattaa kuulua erillisen takuun piiriin Yhdysvaltojen Environmental Protection Agency:n EPA:n ja/tai California Air Resources Boardin CARB:n vaatimusten mukaisesti. Yllä mainitut turrirajoitukset eivät koske päästöjen rajoitusjärjestelmän takuuta. Lisätietoja on tuotteen mukana toimitetussa tai moottorin valmistajan oppaisiin sisältyvässä moottorin päästöjärjestelmän takuulauselmassa (Engine Emission Control Warranty Statement).