



Count on it.

Form No. 3443-240 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Reelmaster® 5010-H

หมายเลขรุ่น 03674—หมายเลขซีเรียล 403430001 และขึ้นไป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปของทั้งหมด หากต้องการรายละเอียด โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเกดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจตักขามาเพื่อให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการประกอบ อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ล้างมือหลังจากหยิบจับ

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

อุปกรณ์เครื่องตัดหญ้าใบมีดพวงแบบพับ ซองออกแบบมาสำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์ที่ต้องการนำไปใช้งานเชิงพาณิชย์ เหมาะสำหรับใช้ตัดหญ้าบนสนามกอล์ฟและสวนสาธารณะอย่างมีประสิทธิภาพ

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

กรุณาอ่านเอกสารอย่างละเอียดเพื่อศึกษาวิธีควบคุมและบำรุงรักษาผลิตภัณฑ์อย่างเหมาะสม และเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บและความเสียหายต่อผลิตภัณฑ์ คุณหมากใช้งานผลิตภัณฑ์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com เพื่อดูข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงเคล็ดลับเพื่อความปลอดภัย เอกสารการฝึกอบรม ขอมลอุปกรณ์เสริม ความช่วยเหลือเพื่อค้นหาตัวแทนจำหน่าย หรือลงทะเบียนผลิตภัณฑ์

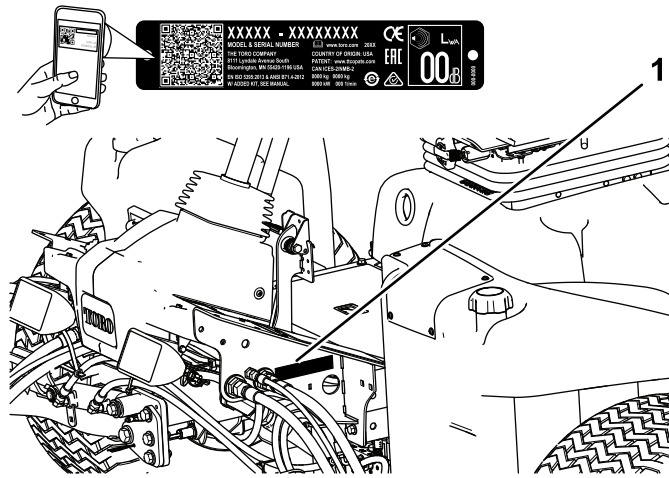
หากต้องการการซ่อมบำรุง อะไหล่ของ Toro หรือข้อมูลเพิ่มเติม

โปรดติดต่อตัวแทนบริการโทรปรึกษาหรือฝ่ายบริการลูกค้าของ Toro

และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลิตภัณฑ์ไว้พร้อม [ดู 1](#)

ระบุตำแหน่งของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลิตภัณฑ์ จดบันทึกหมายเลขในช่องว่างที่กำหนดให้

สำคัญ: นอกจากนั้น คุณสามารถใช้มือถือสแกนรหัส QR บนป้ายหมายเลขซีเรียลได้ (ถ้ามี) เพื่อเข้าถึงขอมลการรับประกัน อะไหล่ และขอมลผลิตภัณฑ์อื่นๆ



รูป 1

g259591

1. ตำแหน่งหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____
หมายเลขซีเรียล _____

คอมพิวเตอร์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับของความความปลอดภัยที่แสดงด้วยสัญลักษณ์เตือนอันตราย (รูป 2) ซึ่งบ่งบอกอันตรายที่อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตหากคุณไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังที่แนะนำ



รูป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมพิวเตอร์ใช้คำ 2 คำในการแนบข้อมูล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาข้อมูลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อแนบขอมลทวไปทควรไ้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอคา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	13
1 การปรับแรงดันลมยาง	14
2 การปรับตำแหน่งแขนควบคุม	14
3 การตัดยางสดตัดหญ้า	14
4 การตัดยางสดเก็บรายละเอียด	18
5 การปรับสปริงชุดเชยสภาพสนาม	22
6 การตัดยางสลักกระโปรง CE	23
7 การใช้ยางสดตัดหญ้า	25
8 การตัดสตกเกอร์ CE	26
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	27
การควบคุม	27
ขอมลจำเพาะ	37
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	37
ก่อนการปฏิบัติงาน	38
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	38
การบำรุงรักษาประจำวัน	38
การเติมน้ำมัน	38
การเบรกก่อนอุปกรณ์	39
การไล่อากาศในระบบเชอเพลง	39
ระหว่างการปฏิบัติงาน	41
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	41
การสตาร์ทเครื่องยนต์	42
การดับเครื่องยนต์	42
การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง	42
การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก	44
การปรับตำแหน่งหมรอบของแขนยก	44
การทำความสะอาดโฟมจอย	45
การตรวจสอบสวิตช์คอนเทรลเลอร์	45
เคลดลบการปฏิบัติงาน	46
หลังการปฏิบัติงาน	46
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	46
การดูแลหรือลอกอุปกรณ์	46
ตำแหน่งของจุดพกด	47
จุดวางแม่แรง	48
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	48
การบำรุงรักษา	49
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	49
กำหนดการบำรุงรักษาจากคำแนะนำ	49
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	51
การหลอลน	52
การถอดจาระบบแรงและบชชง	52
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	55
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	55
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	55
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	57
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง	58
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	60
การระบายลงน้ำมันเชอเพลง	60
การตรวจสอบทอน้ำมันและข้อต่อ	60
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	60
การซ่อมบำรุงทอจ่ายเชอเพลง	61
การไล่อากาศออกจากหัวฉีดเชอเพลง	61
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	62

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	62
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	62
การเปลี่ยนฟิวส์	62
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	65
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	65
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	65
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคียววาง	65
การตมมมโกนลอหลง	66
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	68
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	68
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	68
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น	69
การบำรุงรักษาเบรก	71
การปรับเบรกจอด	71
การปรับสลักเบรกจอด	71
การบำรุงรักษาสายพาน	73
การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์	73
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	74
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	74
การตรวจสอบระบบท้อและท้อออนไฮดรอลิก	74
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	74
การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก	75
ความจุน้ำมันไฮดรอลิก	75
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	75
การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก	77
การทดสอบแรงดันในระบบไฮดรอลิก	77
การบำรุงรักษาระบบชุดตัดหญ้า	79
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมด	79
การตรวจสอบการสมพสกันของใบมดพวงกบใบมดलग	79
การลบคมชุดตัดหญ้า	79
การจดเกบ	81
ความปลอดภัยเมจจดเกบ	81
การเตรียมรถตัดหญ้า	81
การเตรียมเครื่องยนต	81

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 (เมื่อคนปฏิบัติตามขั้นตอนการตั้งค่าอย่างครบถ้วน) และ ANSI B71.4-2017

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

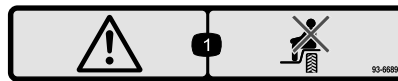
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือ* ใช้งานบนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาที่อาจลดสมาธิหรือการตัดสินใจของเครื่องจักร
- หากไม่ได้ออกแบบและอุปกรณ์ที่รองรับกันชน หรือแผงกันและอุปกรณ์ที่ทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้เครื่อง
- คนคนโดยรอบ เด็ก และสัตว์เลี้ยงออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กใช้งานอุปกรณ์โดยเด็ดขาด
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนจะถอดออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠️ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สัญลักษณ์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สัญลักษณ์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และตัดด้วยวัสดุทนทานเพื่อลดโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสัญลักษณ์ที่เสียหายหรือหายไป



93-6689

decal93-6689

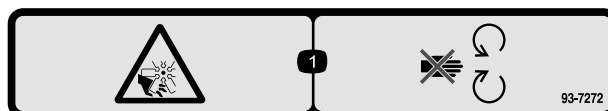
1. คำเตือน—ห้ามใช้อุปกรณ์ขนส่งโดยสาร



93-6696

decal93-6696

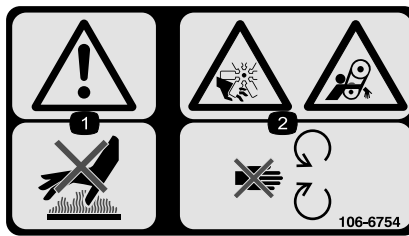
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คู่มือ* ใช้งาน



93-7272

decal93-7272

1. อันตรายจากการกบดาน/ถกตก, พลัด—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวน



106-6754

decal106-6754

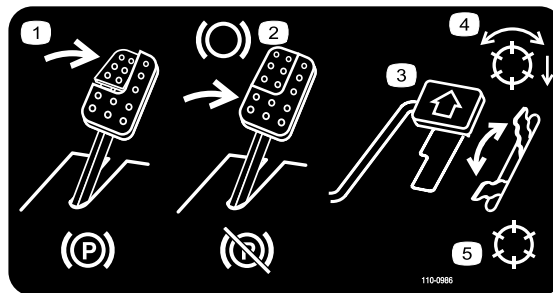
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
2. อันตรายจากการกษบด/กษกต อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยไหางจากชนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

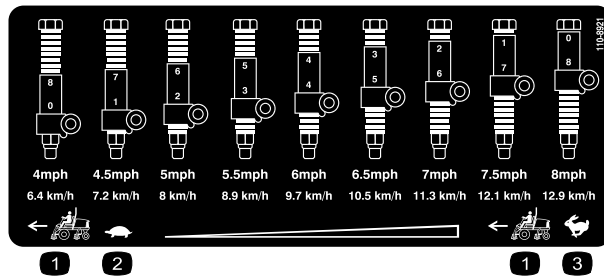
1. น้ายาหลอเยนเครองยณตมควมถน
2. อันตรายจากการระเบด—อานคมอฝไซ
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพวรวอน
4. คำเตือน—อานคมอฝไซ



110-0986

decal110-0986

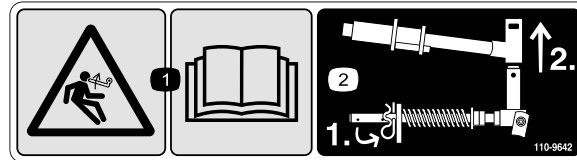
1. เหยยบแปนเบรกและแปนเบรกจอด เพอเขาเบรกจอด
2. เหยยบแปนเบรกเพอไหเบรกทำงาน
3. เหยยบแปนขบเคลอนเพอไหอปกรณเดนหนา
4. โหมดเปดไซงานไบบดพวง
5. โหมดชนสจ



decal110-8921

110-8921

1. ความเร็วรถตัดหญ้า
2. ซา
3. เรว



decal110-9642

110-9642

1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คมออฟใช้*
2. ชยบปนตวอาร์ลงในรทไกลกบไครยดกานมากทสด จากนทลอดแซนยคและกามปหมนออก

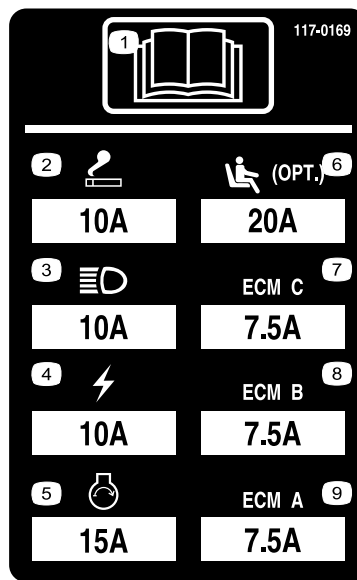


decalbatterysymbols

สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมติดอยบนแบตเตอรี่

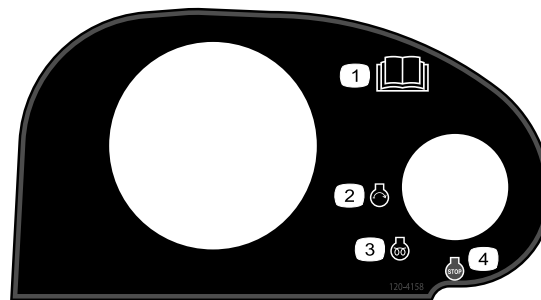
- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพทอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบท | 7. สวมแว่นบรคย ภาษทจดระเบดได้อาจทำให้ตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากนํายากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวหนงอยารนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาดวยนํากนทและพบแพทกยโดยเรว |
| 5. อ่าน <i>คมออฟใช้</i> | 10. มตะกะว หามทก |



117-0169

r:\decal117-0169

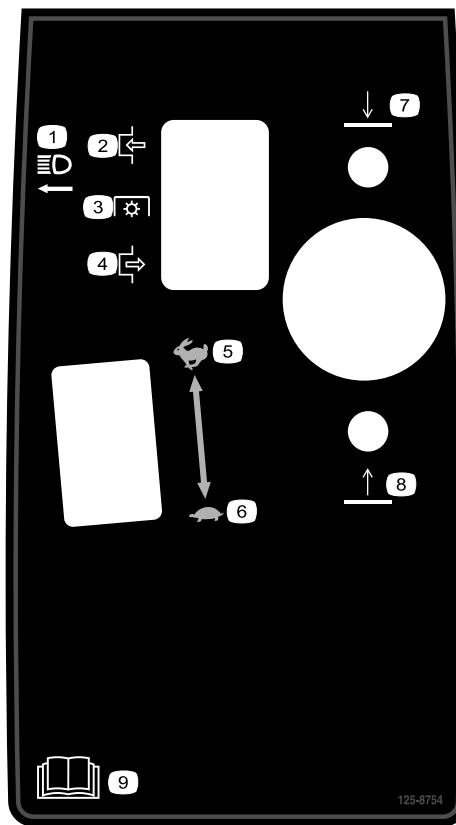
1. อานคมอฟไซ
2. กวดบทร
3. ไฟหนา
4. ไฟฟา
5. สตารทเครองยนต
6. ระบบกนกระเทอนเบาะ Air ride (อปกรณเสริม)
7. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต C
8. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต B
9. ระบบจตการคองพวเตอรเครองยนต A



120-4158

decal120-4158

1. อานคมอฟไซ
2. เครองยนต—สตารท
3. เครองยนต—อนเครอง
4. เครองยนต—คยด



125-8754

decal125-8754

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. ไฟหนา | 6. ซา |
| 2. ใช้งาน | 7. ลดต่ำดตดทญา |
| 3. เกยรฟาก(PTO) | 8. ยกชดตดทญาชน |
| 4. ปาด | 9. อานคมอฟไซ |
| 5. เรว | |



125-8818

decal125-8818

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| 1. หามอยไถไฟ เลาไฟ หรือสบมหร | 5. อานคมอฟไซ |
| 2. สวมแว่นนรกย | 6. อนตรายจากการระเบด |
| 3. นคนโดยรอบใหอยหางจากอปกรณ | 7. มตะกว หามทง |
| 4. มอนตรายจากน่ายากดกรอน | 8. อานคมอฟไซ เอาใจใส |

eREEL MOTOR FUSES (35A, 58V)

CU1

CU2

CU3

CU4

CU5

OPEN

127-2470

127-2470

decal127-2470

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

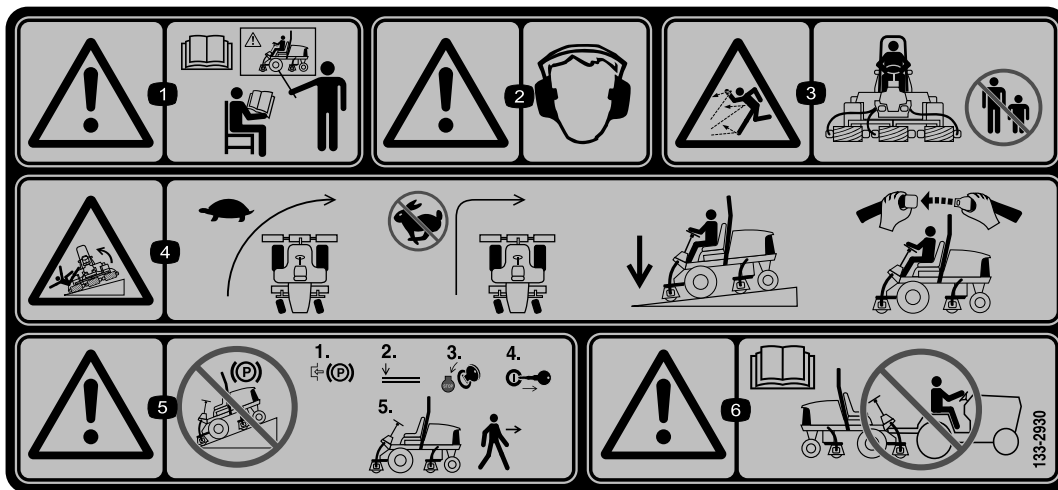
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

133-8062

decal133-8062



133-2930

decal133-2930

1. คำเตือน—อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้อ่านคู่มือมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันโดยน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ขบซๆ ขณะเลี้ยว อย่าเลี้ยวหักศอกขณะวิ่งด้วยความเร็ว ขอบบนทางลาดเมื่อลดชุดตัดหญ้าลงเท่านั้น และคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ไชเบรกจอด ลดชุดตัดหญ้าลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลุกออกจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คัมภีร์* ห้ามลากพ่วงอุปกรณ์



133-2931

decal133-2931

หมายเหตุ: ฝึกอบรมแผนการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยกก โดยใช้ความลาดสูงทดแทนน้ำตามกระบอกบนสเกเตอร์ กรุณาใช้คำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คมอฟไซ* รวมลงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรตรวจสอบดูด้วยตาว่าลงกบพบนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกขดตดตดทฤษฎาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คมอฟไซ* อย่าใช้งานอุปกรณ์ เว้นแต่คุณได้รับการฝึกฝนมาแล้ว
2. คำเตือน—สวมใส่เครื่องป้องกันการโดยน
3. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนโดยรอบให้อยู่ห่างจากเครื่องตัดหญ้า
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—อย่าขับในแนวข้างหรือลงจากทางลาดที่มีความชันมากกว่า 15 องศา ขอบบนทางลาดเมื่อลดขดตดตดทฤษฎาลงแทนบน และลาดเข้มนขดนรยกทกครง
5. คำเตือน—อย่าจอดอุปกรณ์บนทางลาด ใช้เบรกจอด ลดขดตดตดทฤษฎาลง ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจสตาร์ทออก ก่อนลงจากจากอุปกรณ์
6. คำเตือน—อ่าน *คมอฟไซ* ห้ามลากพวงอุปกรณ์

REELMASTER 5010-H / 5410 / 5510 / 5610 & GROUNDSMASTER 4300 QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

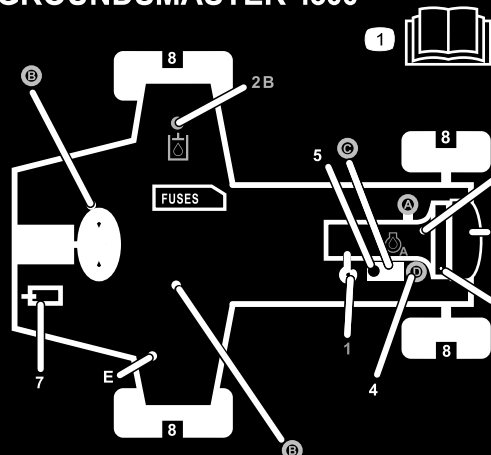
1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL /WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER – AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BELTS (FAN, ALT.)

GREASING – SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	SAE 15W-40CI-4	3.5 QTS.* (5010-H) 5.5 QTS.*	150 HRS.	150 HRS.	104-5167
B. HYD. CIRCUIT OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	11 GALS.* (5010-H) 15 GALS.*	2000 HRS.	1000 HRS.	94-2621** 86-3010
C. AIR CLEANER				SEE INDICATOR	108-3810 (5010-H) (5410) (5510) 108-3812 (5610) (4300)
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-DIESEL	14 GALS.	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER	5.5 QTS. (5010-H) 7.0 QTS. (5410) 10.0 QTS. (5610) (4300)	DRAIN AND FLUSH, 2 YRS.		

* INCLUDING FILTER ** EXCLUDES 5010-H



138-6975

138-6975

decal138-6975

1. อ่าน *คมอฟไซ*

การตรวจ

ชั้นส่วนหลวม

ใช้แผนกด้านล่างเพื่อยืนยันว่าจุดส่งชั้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ต้องใช้ชั้นส่วน	–	ปรับแรงดันลมยาง
2	ไม่ต้องใช้ชั้นส่วน	–	ปรับตำแหน่งแขนควบคุม
3	ชุดตัดหญ้า	5	ตัดแต่งชุดตัดหญ้า
4	ชุดเก็บรายละเอียด (จำหน่ายแยก)	1	ตัดแต่งชุดเก็บรายละเอียด (ชุดเก็บรายละเอียดจำหน่ายแยก)
5	ไม่ต้องใช้ชั้นส่วน	–	ปรับสปริงชุดเหยยสภาพสนาม
6	ชุดสลักกระโปรง แขวน	1 1	การตัดแต่งสลักกระโปรง CE
7	ขาตัดชุดตัดหญ้า	1	ตัดแต่งขาตัดชุดตัดหญ้า
8	สตักเกอร์คำเตือน สตักเกอร์ CE สตักเกอร์ความปลอดภัย	1 1 1	ติดสตักเกอร์ CE

สอและชั้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
กัญแจ	2	สตาร์กเครื่องยนต์
คมออฟไซ	1	อานคมออฟไซก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	เอกสารรับรองมาตรฐาน
เอกสารการฝึกอบรมใช้งาน	1	ทบทวนเอกสารก่อนใช้งานอุปกรณ์

หมายเหตุ: ดาดานชายและขวาของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

1

การปรับแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ลมยางจะแข็งกว่าปกติเพื่อให้สะดวกสำหรับการขนส่ง ดังนั้นควรปล่อยลมยางบางส่วนเพื่อลดแรงดันแรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังทุกทิศทาง 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: ปรับแรงดันลมยางให้เท่ากันทุกเส้นเพื่อให้อายุการใช้งานสม่ำเสมอ

2

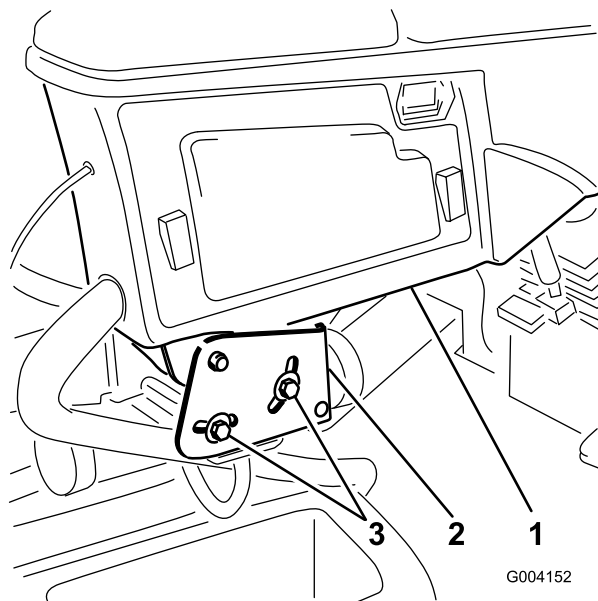
การปรับตำแหน่งแขนควบคุม

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ตำแหน่งแขนควบคุมสามารถปรับได้เพื่อความสบายของคุณ

1. คลายสลักเกลียว 2 ตัวที่ยึดแขนควบคุมเข้ากับโครงยึด (ดูรูป 3)



รูป 3

1. แขนควบคุม
2. โครงยึด
3. สลักเกลียว (2)

2. หมุนแขนควบคุมไปยังตำแหน่งที่ต้องการและขันสลักเกลียวทั้ง 2 ตัว

การตัดตงชุดตัดหญ้า

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

5	ชุดตัดหญ้า
---	------------

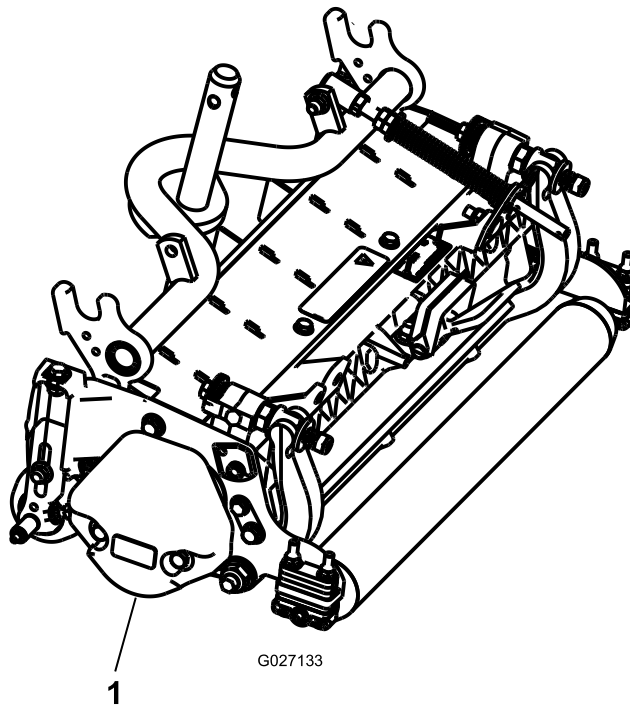
ขั้นตอน

⚠ ขอบควรระวัง

หากคุณไม่ตัดไฟชุดตัดหญ้า อาจมีคนมาสตาร์ทชุดตัดหญ้าโดยไม่ตั้งใจ
ส่งผลไหม้และเกาะไถรบบาดเจ็บรุนแรงได้

ควรถอดขั้วต่อไฟฟ้าทกครงก่อนการทำงานกับชุดตัดหญ้า (su 28)

1. ถอดขั้วต่อไฟฟ้า ไปรดด การตัดไฟฟ้าชุดตัดหญ้า (หน้า 30)
2. นำชุดตัดหญ้าออกจากกล่อง ประกอบและปรับตามทขั้นตอนทอธิบายไว้ใน *คู่มือ* ใช้ของชุดตัดหญ้า
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตัดตงนำหนกถวง (su 4) เขากบปลายของชุดตัดหญาดานทกทต้องตามทอธิบายไว้ใน *คู่มือ การตัดตงชุดนำหนกถวง*



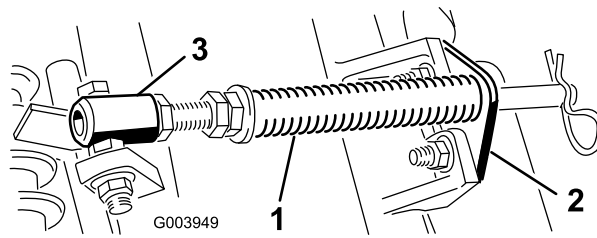
g027133

1. นำหนกถวง

4. ตัดตงสปริงชุดเขยสภพสนามทดานขางชุดตัดหญ้า ซงเป็นขางเดยวกนกบมอเตอรซบใบมดพวง
วางสปริงชุดเขยสภพสนามทงน:

หมายเหตุ: ชุดตัดหญาทงหมดซนสงมำพรอมกบสปริงชุดเขยสภพสนามทตัดตงอยทดานขวำของชุดตัดหญ้า

- A. ถอดสลกเกลยวทวกลมและนอต 2 ทวททำหนาทยดโครยดกานเขากบของชุดตัดหญ้า (su 5)



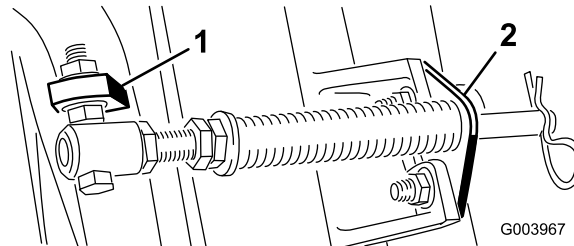
รูป 5

1. สปริงชดเชยสภาพสนาม
2. โครงยึดถาด
3. ท่อสปริง

g003949

- B. ถอดนอตตามท่อยึดสลักเกลียวของท่อสปริงเข้ากับโครงส่วนบน (รูป 5) ถอดออกทั้งชุด
- C. ตัดท่อสลักเกลียวของท่อสปริงเข้ากับโครงส่วนบนโครงส่วนบนโครงส่วนบน และยึดให้แน่นด้วยนอตตาม

หมายเหตุ: วางท่อสลักเกลียวให้อยู่ด้านนอกของหม้อต้มใน รูป 6



รูป 6

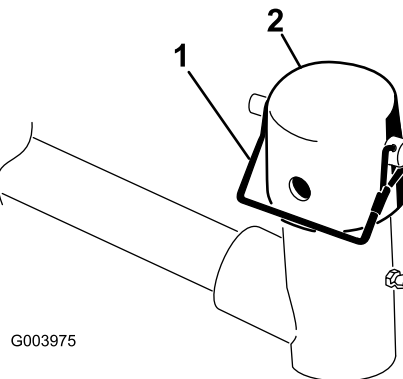
1. โครงส่วนบนโครงส่วนบนโครงส่วนบน
2. โครงยึดถาด

g003967

- D. ตัดท่อโครงยึดถาดเข้ากับท่อตัดท่อนด้วยสลักเกลียวหัวกลมและนอต (รูป 6)

หมายเหตุ: ขณะตัดท่อหรือถอดท่อตัดท่อน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการตัดท่อเป็นไปตามรอยในฐานสปริงท่อยึดโครงยึดถาด ถ้าไม่ ให้ตัดท่อเป็นท่อในรูปปลายของถาด

5. ลดแขนยกทั้งหมดลงมาจนสุด
6. ถอดสลักเกลียวออกจากก้ามป้อนของแขนยก จากนั้น เปิดฝาครอบ (รูป 7)

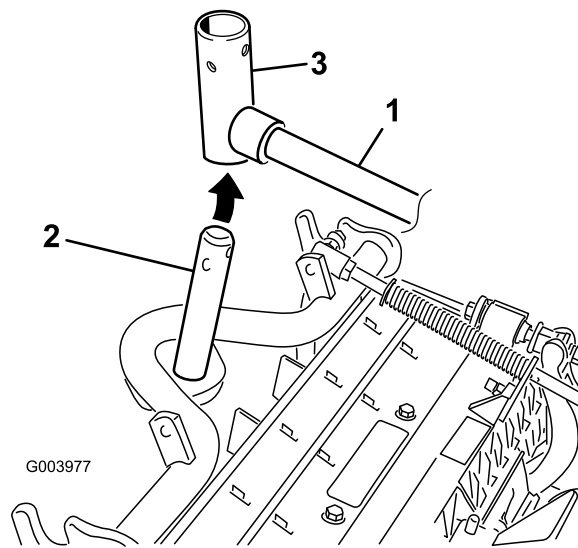


รูป 7

1. หมุดสลัก
2. ฝาครอบ

g003975

7. สำหรับท่อตัดท่อนด้านหน้า เลื่อนท่อตัดท่อนใต้แขนยกขณะสอดเพลาลูกของโครงส่วนบนโครงส่วนบนไปจนถึงก้ามป้อนของแขนยก (รูป 8)

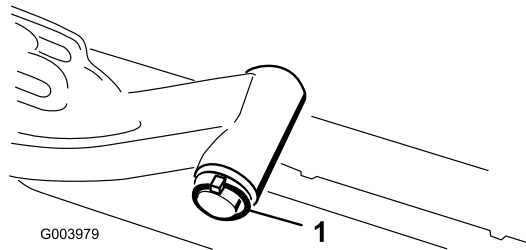


su 8

g003977

1. แขนยก
2. เฟลาโครงสวนบรรทก
3. กามปหมนของแขนยก

8. ใช้ขั้นตอนต่อไปนกดตดตดทฎาตานหลงเมอมควมสงนการตดสงควา 19 มม. (3/4 นว)
 - A. ถอดสลกปนและแหวนรองกทำหนากยดเฟลาหมนของแขนยกเขากบแขนยกออกมาและเลอนเฟลาหมนของแขนยกออกจากแขนยก (su 9)



su 9

g003979

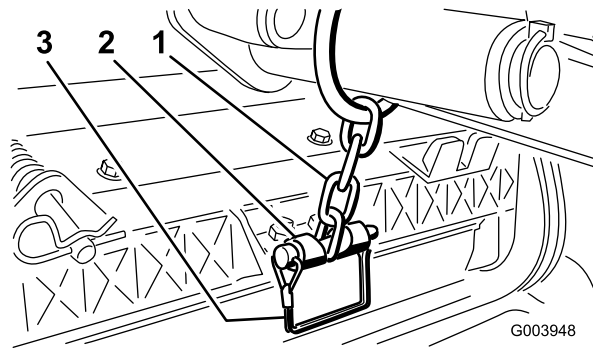
1. หมดสลกและแหวน

- B. สอดกามปแขนยกเขากบเฟลาโครงสวนบรรทก (su 8)
 - C. สอดเฟลาของแขนยกเขากบแขนยก และยดไฟแนนดวดยแหวนรองและหมดสลก (su 9)
9. สอดฝาครอบเหนือเฟลาโครงสวนบรรทกและกามปแขนยก
10. ยดฝาครอบและเฟลาโครงสวนบรรทกเขากบกามปของแขนยกดวดยหมดสแนปเปอร (su 7)

หมายเหตุ: ใช้ชองยาวหากต้องการใช้ชดตดตดทฎาแบบบงคบทศทาง หรือใช้รหาคจะลอคชดตดตดทฎาให้อยในตำแหน่ง

11. ยดโซของแขนยกเขากบโครงยดโซดวดยหมดสแนปเปอร (su 10)

หมายเหตุ: ใช้โซโซตามจำนวนทอรบายในคมอฟไซของชดตดตดทฎา



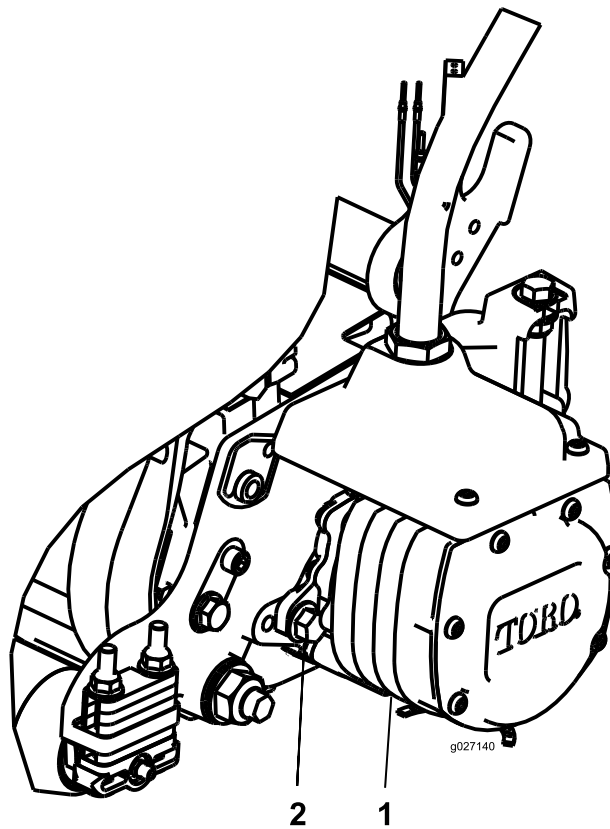
รูป 10

1. โซ่ของแขนยก
2. โครงยึดโซ่
3. สลัก

12. การเปลี่ยนสายของมอเตอร์ใบพัดด้วยจาระบะสะอาด
13. การนำมวกโรงแรงของมอเตอร์ใบพัด และตัดตรงเขากับหน้าแปลนมอเตอร์
14. ตัดตรงมอเตอร์โดยหมั่นตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้นาแปลนมอเตอร์ไม่ตกลอย (รูป 11)

หมายเหตุ: หมั่นมอเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาจนกว่าหน้าแปลนรอบสลักเกลียว จากบนบนสลักเกลียวให้แนบ

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทอของมอเตอร์ใบพัดไม่บิด งอ หรือเสียดที่จะถูกหนีบ



รูป 11

1. มอเตอร์ใบพัด
2. สลัก (2)

4

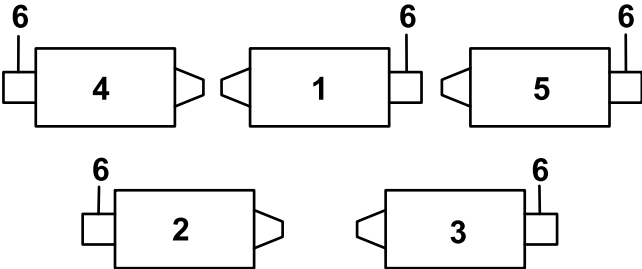
การติดตั้งชุดเก็บรายละเอียด

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเก็บรายละเอียด (จำหน่ายแยก)
---	--------------------------------

ขั้นตอน

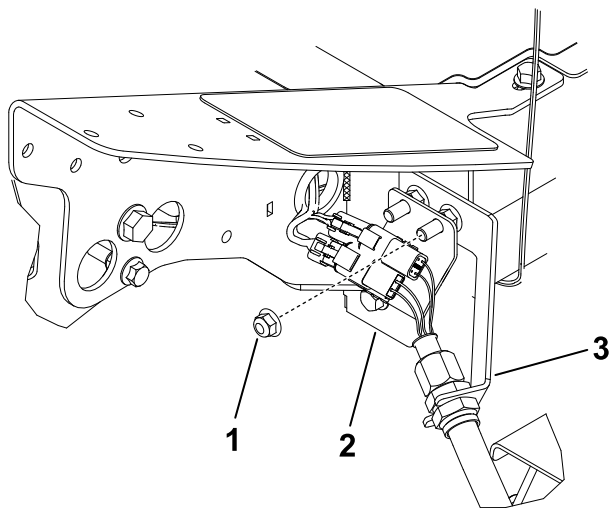
สำคัญ: เพื่อให้แน่ใจว่าเดนมอกอกต้องและทอโมบดงด ไหลดมอเตอรเขากบชุดตดทฤษฎากอนจะตดตงชุดเกบรยละเอียด ไซแผนผงตอไปนเพื่อกำหนดตำแหน่งชุดตดทฤษฎาและมอเตอรไบมดพวง



สพ 12

g316995

- ชุดตดทฤษฎาสวนหนาทรงกลาง
 - ชุดตดทฤษฎาสวนทายถานชวย
 - ชุดตดทฤษฎาสวนทายถานชวา
 - ชุดตดทฤษฎาสวนหนาทานชวย
 - ชุดตดทฤษฎาสวนหนาทานชวา
 - ตำแหน่งมอเตอรไบมดพวง
- กมบชวยถานหนาทองคอร (ตำแหน่งชุดตดทฤษฎา #4) ไหลถอดนอตบมาเสรมบนสลกเกลยวทยดคอรยดฝากนเขากบอปกรณ (สพ 13)
 - คลายนอตบนขอตอกชุดเกบรยละเอียด สอดทอเขาในชองบนคอรยดฝากนและชนนอตไหแนบ
หมายเหตุ: ชณะชนนอต ไหลไซบลอกชนนอตเพอปองกนไมไหทอบดทรวงอ
 - สอดแพงชวตอเขาไปนสลกเกลยวทยดฝากนโดยวางชวตอตตามทแสดงใน [สพ 13](#)
 - ยดแพงชวตอเขากบสลกเกลยวทยดทวทงดวยนอตบมากถอดออกมากอนหนาน
 - มอทาทำแหน่งชุดสายไฟบนอปกรณ และตอชวตอสายไฟเขากบชวตอสายไฟของชุดเกบรยละเอียด



g316962

สพ 13

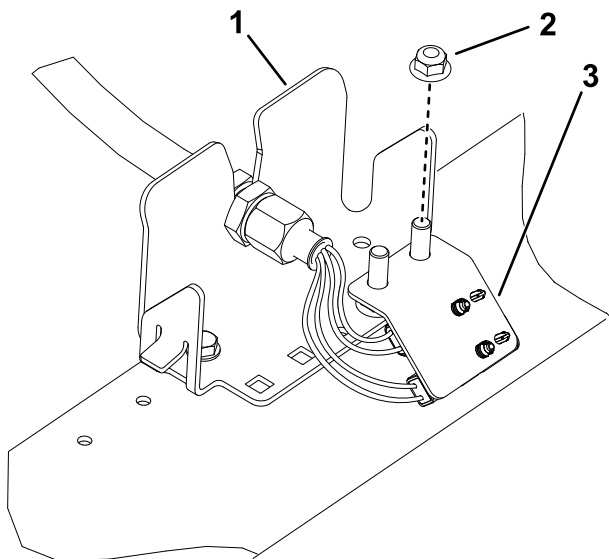
ชุดตัดหญ้าส่วนหนาด้านซ้าย (#4)

1. นอตมาเสรม
2. แผงขวตอ

3. โครงยดฝากน

6. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับฝากนอก 4 ตำแหน่งดังที่แสดงใน [สพ 14](#) ถึง [สพ 17](#)

สำคัญ: แผงขวตอจะอยู่ในตำแหน่งแตกต่างกันในตำแหน่งที่เหลือ เพื่อให้ถอดผ่านโครงยดฝากนและตอกบชุดตัดหญ้าได้โดยไม่มีบดหรือ



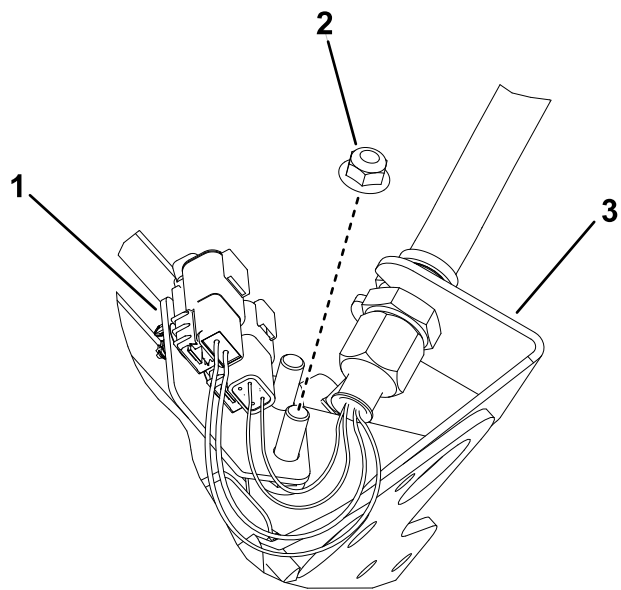
g316994

สพ 14

ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้านซ้าย (#2)

1. โครงยดฝากน
2. นอตมาเสรม

3. แผงขวตอ



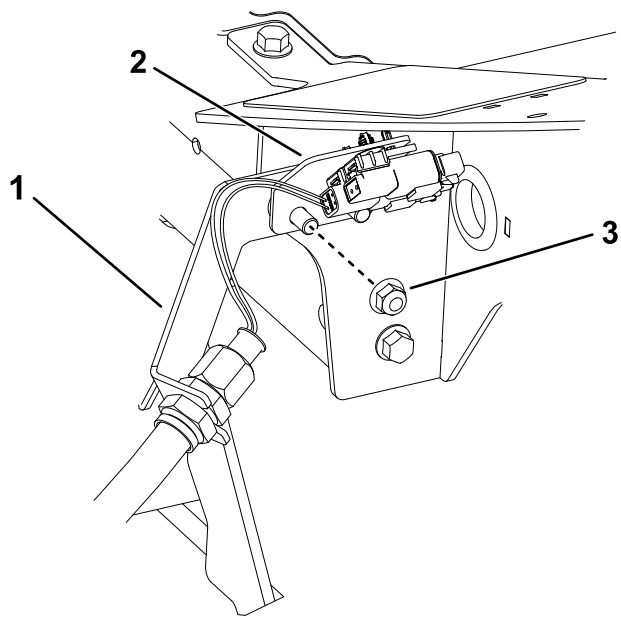
g316976

su 15

ชุดตดทฤษฎาสวนหนาทรงกลาง (#1)
(ภาพตานกลางของอปกรณ)

1. แผงขวตอ
2. นอตมบาเสรม

3. โครงยดฟากน



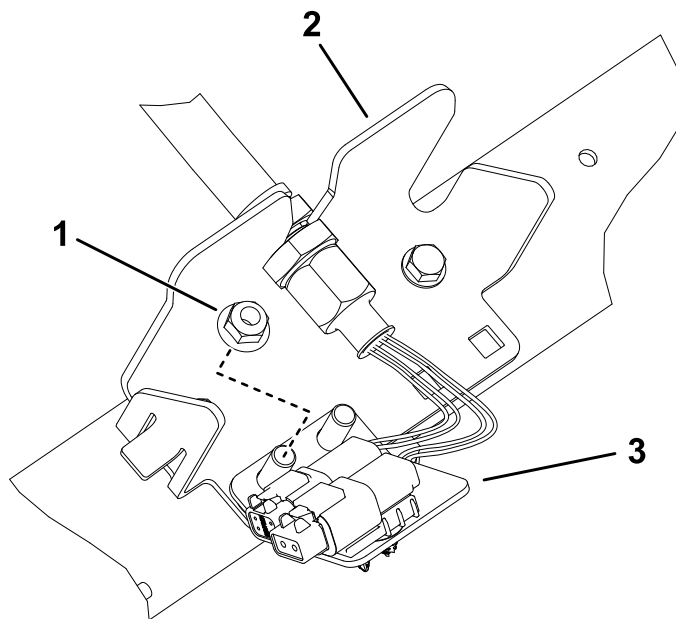
g316996

su 16

ตำหนงชุดตดทฤษฎาสวนหนากว (#5)

1. โครงยดฟากน
2. แผงขวตอ

3. นอตมบาเสรม



g316998

สพ 17

ชุดตัดหญ้าส่วนท้ายด้านขวา (#3)

1. นอตมาเสรม
2. โครยดฟากน

3. แผงขวตอ

5

การปรบสปรงชุดเชยสภาพสนาม

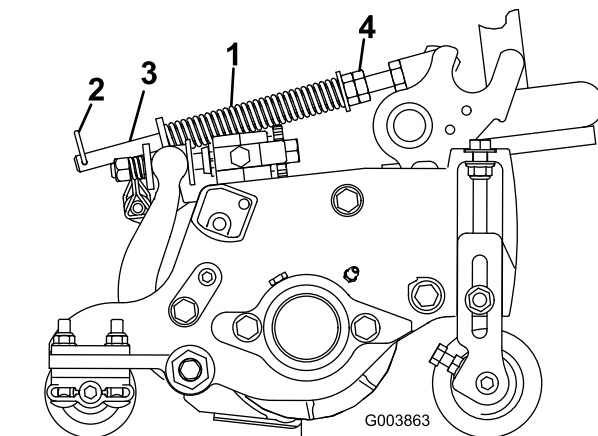
ไมตองใชชนสวน

ขั้นตอน

สปรงชุดเชยสภาพสนาม (สพ 18) ทำนาทสงตอนำหนทจากดานหนาไปยงลกกลงหลง ซงจะชวยลดรอยลกคลนบนสนามได
นยมเรยกวามารเซลลง (Marcelling) หรอบอบบง (Bobbing)

สำคญ: ปรบสปรงโดยใหชุดตดหญายงตอกบรตดหญา และหนตรงไปขางหนา และลดระดบลงมาบนพน

1. ตรวจสอบใหแนใจวาปนตวอารอยในรสวนทายทายในกานสปรง (สพ 18)



สพ 18

g003863

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. สปริงชุดเขยสะภาพสนาม | 3. กานสปริง |
| 2. ปนตวอาร์ | 4. นอตหกเหลี่ยม |

2. ขนนอตหกเหลี่ยมทปลายดานหนาของกานสปริงจนกวาความยาวของสปริงกดเหลอ 12.7 ซม. (5 นิ้ว) สำหรับชุดตดถญา 5 นิ้ว หรือ 15.9 ซม. (6.25 นิ้ว) สำหรับชุดตดถญา 7 นิ้ว (SU 18)

หมายเหตุ: เมอใช้งานบนพนสนามขรขระ ลดความยาวสปริงลงเหลอ 12.7 มม. (1/2 นิ้ว) สมรรถนะการขับเคลื่อนตามสภาพพพจะลดลงเล็กน้อย

6

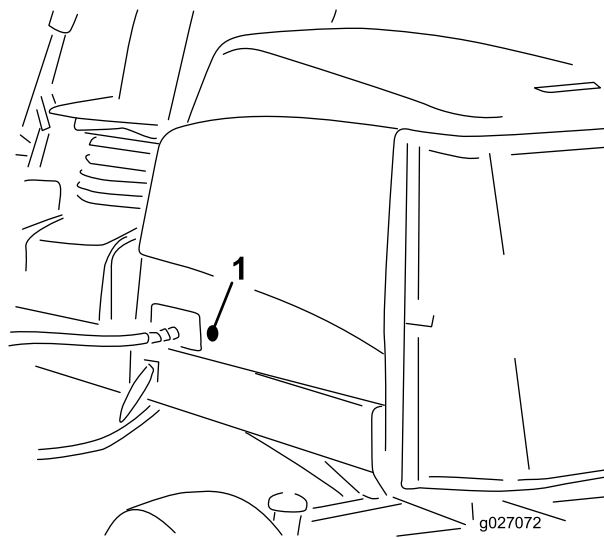
การตดตงสลกกระโปรง CE

ขนสวนทตองใชสำหรับขนตอนน:

1	ชุดสลกกระโปรง
1	แหวน

ขนตอน

- ปลดสลกและยกกระโปรงของอปรณขน
- ถอดแหวนยางออกจากรทดานชายของกระโปรง (SU 19)

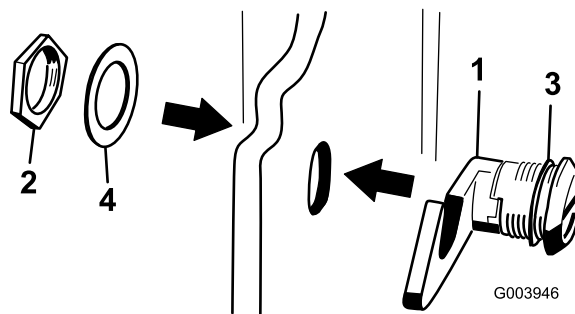


สJ 19

g027072

1. แหวนยาง

3. ถอดนอตออกจากชุดสลักกระโปรง (สJ 20)



สJ 20

g003946

1. สลักกระโปรง
2. นอต

3. แหวนยาง
4. แหวนโลหะ

4. จากตานนอกกระโปรง สอดปลายตะขอของสลักฟันในกระโปรง แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าแหวนชลยางยังคงยึดตานนอกของกระโปรง
5. ตานในกระโปรง ให้สอดแหวนโลหะลงบนสลักและยึดด้วยนอต จากนั้นตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักล็อกเข้าที่กบถลอก ใช้ไขควงแฉสลักกระโปรงที่ใหม่ด้วยเมือต้องทำงานกับสลักกระโปรง

7

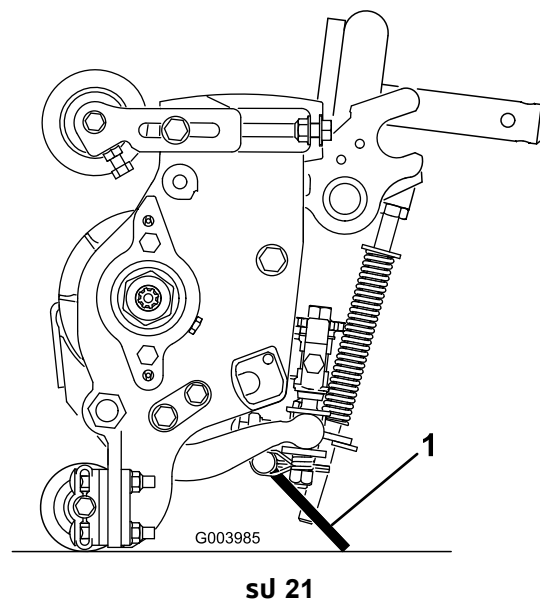
การใช้ขาตงชุดทดหย้า

ชั้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ขาตงชุดทดหย้า
---	---------------

ขั้นตอน

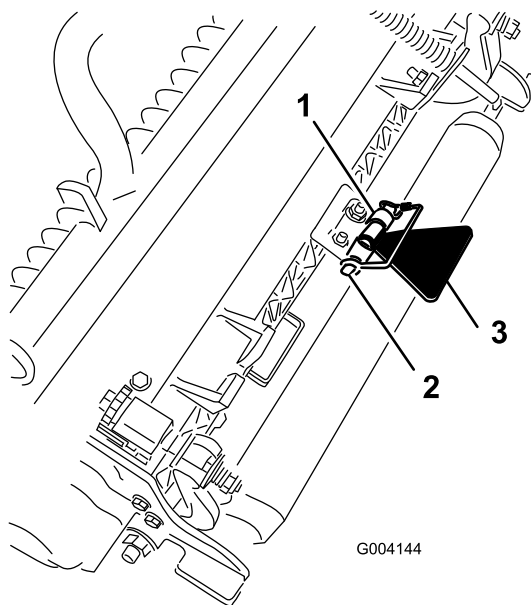
เมื่อใดก็ตามที่คุณต้องเอียงชุดทดหย้าเพื่อปรับกลาง/ปรับพวง ให้ใช้ส่วนของขาตงชุดทดหย้าด้วยขาตง เพื่อป้องกันไม่ให้รถเบนปลายด้านหลังของสกริปเบดบาร์ไม่วางอยู่บนพนัก (su 21)



g003985

1. ขาตงชุดทดหย้า

ยึดขาตงเข้ากับโครงยึดโซ่ด้วยหมุดสแนปเปอร์ (su 22)



G004144

รูป 22

g004144

1. โครงยึดโซ่
2. หมุดสแน็ปเปอร์

3. ขาตั้งชุดตัดหญ้า

8

การตัดสตกเกอร์ CE

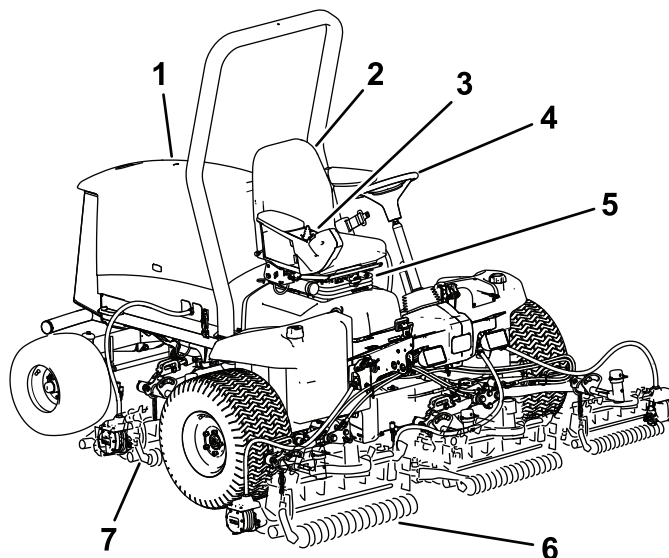
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สตกเกอร์คำเตือน
1	สตกเกอร์ CE
1	สตกเกอร์ปกफल

ขั้นตอน

ในอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ตัดสตกเกอร์ปกफल (หมายเลขชิ้นส่วน 133-5615) ให้ลบบายหมายเลขซีเรียล ตัดสตกเกอร์ CE (หมายเลขชิ้นส่วน 93-7252) ให้ลบบายหมายเลขซีเรียล และตัดสตกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขชิ้นส่วน 133-2931) ให้ลบบายหมายเลขซีเรียล (หมายเลขชิ้นส่วน 133-2930)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



รูป 23

g260768

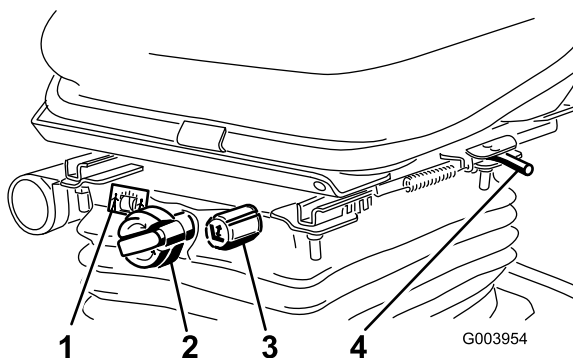
1. กระจกมองหลัง
2. เบาะที่นั่งคนขับ
3. แชนคัม
4. พวงมาลัย

5. การปรับเกียร์
6. ชุดตัดหญ้าส่วนหน้า
7. ชุดตัดหญ้าส่วนท้าย

การควบคุม

ลอบดปรับเกียร์

คนปรับเบาะที่นั่ง (รูป 24) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ ลอบดปรับน้ำหนักรจะปรับน้ำหนักให้เหมาะสมกับน้ำหนักของคุณ เกอน้ำหนักจะแสดงเบาะที่นั่งโดยรอบการปรับให้เหมาะสมกับน้ำหนักของคุณ ลอบดปรับความสูงจะปรับเบาะที่นั่งให้เหมาะสมกับความสูงของคุณ



รูป 24

g003954

1. เกอน้ำหนัก
2. ลอบดปรับน้ำหนัก

3. ลอบดปรับความสูง
4. คนปรับ (ไปข้างหน้าและถอยหลัง)

แป้นขบเคลอน

แป้นขบเคลอน (sJ 25) ควบคุมการเดินหนาและถอยหลัง เหยียบส่วนบนของแป้นเพื่อเดินหนาและเหยียบส่วนล่างเพื่อถอยหลัง ความเร็วขบเคลอนบนพนักจะขึ้นอยู่กับว่าคุณเหยียบแป้นมากน้อยเพียงใด หากต้องการให้อุปกรณ์ไม่ได้อุปกรณ์ใดขบเคลอนบนพนักด้วยความเร็วสูงสุด ให้เหยียบแป้นจนสุดในขณะที่กลืนแรงอยู่ในตำแหน่งเร็ว

หากต้องการดับเครื่องอุปกรณ์ ลดแรงเหยียบบนแป้นขบเคลอนลง และปล่อยให้แป้นคนกลับมากตำแหน่งกลาง

สวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า

เมื่อสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า (sJ 25) ขน สวิตช์ควบคุมความเร็วการตัดหญ้า และช่วยให้ตัดหญ้าทำงาน ตัวคนแต่ละตัวจะปรับความเร็วการตัดหญ้าที่ 0.8 กม./ชม. (0.5 ไมล์ต่อชั่วโมง) ยังใช้ตัวคนมากบนบนสวิตช์เกสยาว อุปกรณ์จะขบเคลอนทช้าลง หากต้องการขนสวิตช์อุปกรณ์ ให้ถอนสวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้ากลับ จากนั้นอุปกรณ์จะแล่นด้วยความเร็วสูงสุด

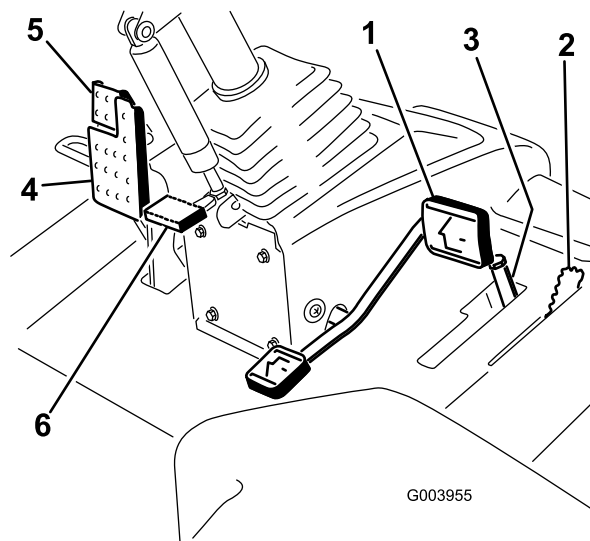
หมายเหตุ: เมื่อตัดหญ้าในโหมดประหยัด ความเร็วขบเคลอนบนพนักในการตัดหญ้าจะตกลงเล็กน้อย ให้ถอดตัวคนออก 1 ตัวเพื่อให้ความเร็วในการตัดหญ้าเท่ากับการตัดหญ้าในโหมดปกติ

แป้นเบรก

เหยียบแป้นเบรก (sJ 25) เพื่อหยุดอุปกรณ์

เบรกจอด

หากต้องการเข้าเบรกจอด (sJ 25) เหยียบแป้นเบรกลงและเหยียบส่วนบนไปข้างหน้าเพื่อล็อกสวิตช์เบรก หากต้องการปลดเบรกจอด กดแป้นเบรกจนกระทั่งสวิตช์เบรกจอดปลดกลับ



sJ 25

g003955

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1. แป้นขบเคลอน | 4. แป้นเบรก |
| 2. สวิตช์จำกัดความเร็วการตัดหญ้า | 5. เบรกจอด |
| 3. ตัวคน | 6. แป้นปรับพวงมาลัย |

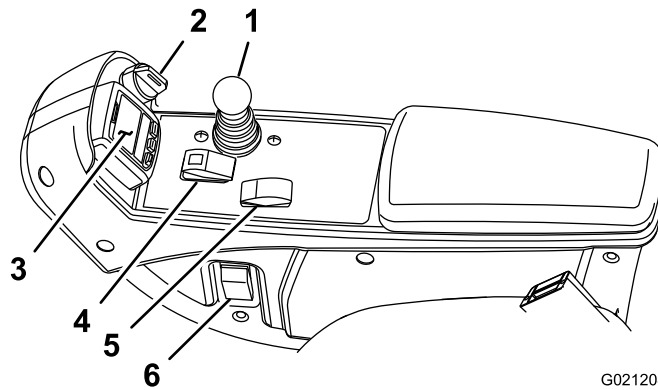
แป้นปรับพวงมาลัย

หากต้องการเอียงพวงมาลัยเข้าหาตัวคน ให้เหยียบแป้น (sJ 25) ลง แล้วดึงคอพวงมาลัยเข้าหาตัวจนได้ตำแหน่งที่สบาย จากนั้นปล่อยแป้นเหยียบ

สวิตช์ความเร็วเครื่องยนต์

สวิตช์ความเร็วเครื่องยนต์ 2 โหมด สำหรับใช้ปรับเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ (su 26)

การแตะสวิตช์ครหนจะเป็นการเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ละ 100 รอบต่อนาที หากกดสวิตช์ค้างไว้เครื่องยนต์จะเปลี่ยนเป็นการเดินรอบสูงหรือเดินรอบเบาโดยอัตโนมัติ ขนอยกบวาคณกดทปลายดานใดของสวิตช์



G021208

g021208

su 26

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหลุม | 4. สวิตช์เปิด/ปิด |
| 2. สวิตช์ยก/ลด | 5. สวิตช์ความเร็วเครื่องยนต์ |
| 3. InfoCenter | 6. สวิตช์ไฟหนา |

สวิตช์ยก/ลด

สวิตช์ยก/ลด (su 26) มี 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

คนควบคุมการยก/ลดชุดตกหลุม

คนควบคุม (su 26) จะยกชุดตกหลุมขึ้นและลง และยังสตาร์ทและหยุดชุดตกหลุมเมื่อกดเปิดใช้งานชุดตกหลุมในโหมดตกหลุมด้วย คนไม่สามารถลดชุดตกหลุมลงได้อีก เมื่อกดโยกตกหลุม/ขึ้นลงอยู่ในตำแหน่งขึ้นลง

สวิตช์ไฟหนา

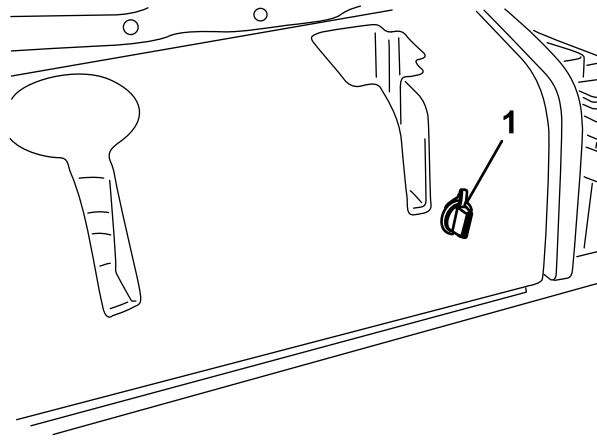
หมอนสวิตช์ลงเพื่อเปิดไฟหนา (su 26)

สวิตช์เปิด/ปิด

ใช้สวิตช์เปิด/ปิด (su 26) รวมกับคนควบคุมการยก/ลดชุดตกหลุมเพื่อใช้งานชุดตกหลุม

จุดต่อไฟฟ้า

จุดต่อไฟฟ้าเป็นจุดจ่ายไฟฟ้า 12 โวลต์สำหรับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (su 27)



G004133

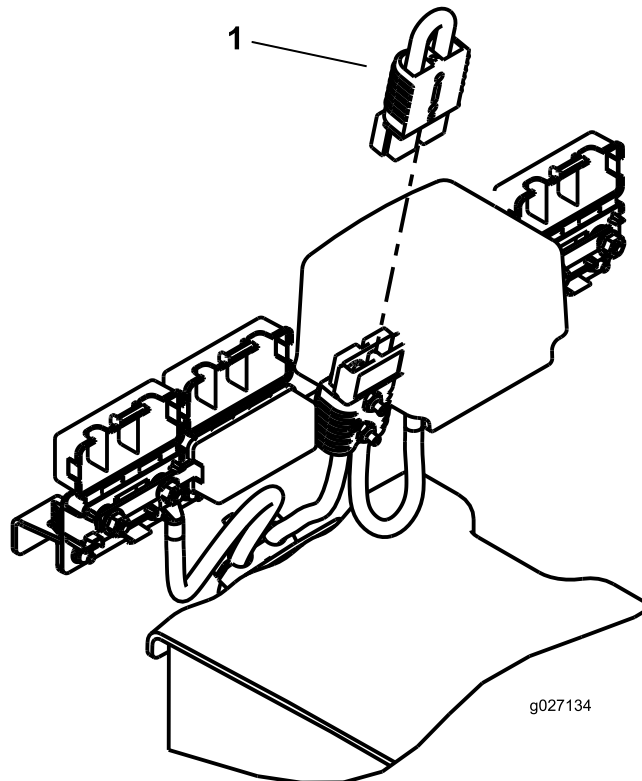
g004133

sU 27

1. จดตอไฟฟ้า

การตดไฟฟษตตดหญา

กอนตตตง ถอด หรอทำงนบกษตตดหญา ใหตดไฟของษตตดหญาออกจากแหลงจ่ายไฟ โดยถอดขวตตตไฟฟษตตดหญา (sU 28) ซงอยใตทงงออก และกอนใชอปกรณ จงคอยเสยบขวตอกลบเขาไปอกรง



g027134

sU 28

g027134

1. ขวตตตไฟฟษ

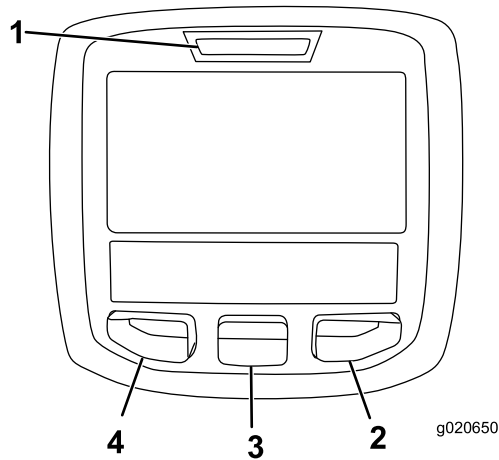
⚠ ขอบควรระวัง

หากคุณไม่ตัดไฟชุดตัดหยุด อาจมีคนมาสตาร์ทชุดตัดหยุดโดยไม่ตั้งใจ ส่งผลไหม้อและเตาไธรบบาดเจอรุนแรงไธ

ถอดขวตอตดไฟชุดตดหยุดททกรงกอนการทํางานกบชุดตดหยุด

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงขอมลเกยวกบอปกรณ เช่น สถานะการทํางาน การวนจอยตางๆ และขอมลอื่นๆ เกยวกบอปกรณ (sU 29) InfoCenter ประกอบดวยจอแสดงผลหลายหนจอ ซงคุณสามารถสลับเปลยนหนจอไธทกเมอ ไธการกดปมปมไธกไธของ InfoCenter จากนนเลอกลศรททางทตองการ



sU 29

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. ไฟบอสถานะ | 3. ปมกลาง |
| 2. ปมขวา | 4. ปมซ้าย |

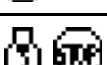
- ปมซ้าย, ปมเขาลงเมน/ปมถอยหลัง—กดปมนเพอเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถใช้ปมนเพอถอยกลบจากเมนทใช้งานอยไธ
- ปมกลาง—กดปมนเพอเลอนเมนลง
- ปมขวา—กดปมนเพอเปดเมน ซงลศรทททจะระบบเนอหาเพมเตม

หมายเหตุ: วตถประสงคของแตละปมอาจเปลยนเปลง ขนอยกบความต้องการในขณะนน แตละปมจะตดจลลไอคอนแสดงฟงททงานในปจขบ

คำอธิบายไอคอน InfoCenter

	กำหนดการซ่อมบำรุง[SERVICE DUE]	แสดงวาคอร์ซ่อมบำรุงเมื่อใด
		มอเตอร์บนขั้วโม่ง
		ไอคอนขอมล
		เร็ว
		ช้า
		ระดับเชื้อเพลิง
		ห่วยเยนทำงาน
		ยกชดตดหญาขน
		ลดชดตดหญาลง
		นงอยในเพาะกนง
		เบรกจอดใชงานอย
H		ช่วงสง (ขนสง)
N		เกยรวาง
L		ช่วงต่ำ (ตดหญา)
		อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น (°C หรือ °F)
		อุณหภูมิ (รอน)
		PTO ทำงานอย
		ไมอนุญาต
		สตารกเครื่องยนต
		ดบเครื่องยนต
		เครื่องยนต
		สวตชกญแ
		แบตเตอร

คำอธิบายไอคอน InfoCenter (cont'd.)

	มอเตอร์/เจเนอเรเตอร์ (ไม่ไดชาร์จ)
	มอเตอร์/เจเนอเรเตอร์ (กำลังชาร์จ)
	โคมดพวงไฟฟ้า
	ลบคณส่วนหนา
	ลบคณส่วนทาย
	ชุดตดหญากำลังลดระดับลง
	ชุดตดหญากำลังยกขึ้น
	PIN รหัสผ่าน
	แคนบัส
	InfoCenter
	โคมหรือลมหเลว
	หลอดไฟ
	เอาตพตของส่วนควบคุม TEC หรือสายควบคุมในชุดสายไฟ
	สวตซ์
	ปลดสวตซ์
	เปลี่ยนเป็นสถานะกระบ
สัญลักษณ์นี้จะอยู่รวมกันเป็นประโยค ดตัวอย่างบางส่วนได้จากด้านล่าง	
	เขาเคยวาง
	การสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกปฏิเสธ
	เครื่องยนต์ดับ
	นำหลอเยนเครื่องยนต์รอนเกนไป
	นกลงหรือใช้เบรกจอด

การใช้เมนู

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนูขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณโปยงเมนูหลักโปรดดขอมลสรปเกยวกับตวเลอกทมในเมนูจกตารางตาดนलग

Main Menu (เมนูหลัก)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Faults (ความขัดข้อง)	เมนูความขัดข้องระบบรายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเมนูความขัดข้องและขอมลทอยในเมนูดังกล่าวโปรดดคมขอมลบ้ารงหรือตดตอตวแทนจ้ำนยทกโดรบนนญทของ Toro
Service (ซ่อมบำรุง)	เมนูซ่อมบำรุงขอมลเกยวกับอุปกรณ์ เช่น ตวนบชวโมงการใชงานและตวเลขอนๆ ทคลายกน
Diagnostics (การวินิจฉัย)	เมนูวินิจฉัยแสดงสถานะของสวตช เช่นเซอร์ และเอาตพตการควบคุมของอุปกรณ์แต่ละส่วน คุณสามารถใช้เมนูนี้แก้ไขปัญหบางอยางโดเนองจากระบบจะแจ้งวการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดกเปดและส่วนใดกปดได้อย่างรวดเร็ว
Settings (การตั้งค่า)	เมนูการตั้งค่าช่วยใหคุณปรับแต่งและเปลยนแปลงตวแปรการกำหนดคานบอแสดงผล InfoCenter
About (เกี่ยวกับ)	เมนูเกี่ยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

Service (การซ่อมบำรุง)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Hours	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทอปกรณ เครื่องยนต์ และ PTO เปดทำงานรวมถงจ้ำนวนชั่วโมงทมการชนสงอุปกรณ์ และเวลาถงกำหนดซ่อมบ้ารง
Counts	แสดงแสดงค่าการนับต่างๆ ของอุปกรณ์

Diagnostics (การวินิจฉัย)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Cutting Units	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพตสำหรับการยกชดตดหญาชนและलग
Hi/Low Range	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพตสำหรับการชนชในโหมดขนสง
PTO	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพตสำหรับการใชวงจรร PTO
Engine Run	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพตสำหรับการสตารทเครื่องยนต์
Backlap	ระบบพด ขอมลระบบ และเอาตพตสำหรับการใชงานฟ้งกชนลบคม

Settings (การตั้งค่า)	
รายการเมนู	คำอธิบาย
Units (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดที่ใช้ใน InfoCenter ตวเลอกในเมนู โดแอกฤทษหรือเมตรก
Language (ภาษา)	ควบคุมภาษาทที่ใช้ใน InfoCenter*
LCD Backlight (แสงพทหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสวางของจอ LCD
LCD Contrast (คอนทราสของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสของจอ LCD
Front Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมในมดพวงตาดนหน้า)	ควบคุมความเร็วของในมดพวงตาดนหน้าในโหมดลบคม
Rear Backlap Reel Speed (ความเร็วลมคมในมดพวงตาดนหลัง)	ควบคุมความเร็วของในมดพวงตาดนหลังในโหมดลบคม
Protected Menus (เมนูโดรบการป้องกัน)	พจดการ/ชางสามารถเข้าถึงเมนูโดรบการป้องกันโดโดยการป้อนรหัสพาน
เดรนอบเขาตโนมต	ควบคุมจ้ำนวนเวลาทอนญทใหเครื่องยนตทำงานทอนจะกลบไปเดรนอบเขาชณะทอปกรณจอดอย
Blade Count (จำนวนใบมีด)	ควบคุมจ้ำนวนใบมีดบนใบมีดพวงสำหรับความเร็วใบมีดพวง
Mow Speed (ความเร็วการตัดหญ้า)	ควบคุมความเร็วลมคเลอนบนพนเพอการกำหนดความเร็วใบมีดพวง

Height of cut (HOC) (ความสูงในการตัด (HOC))	ควบคุมความสูงในการตัด (HOC) เพื่อกำหนดความเร็วใบมีดพวง
F Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหน้า)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหน้า นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
R Reel RPM (รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหลัง)	แสดงตำแหน่งความเร็วใบมีดพวงที่คำนวณไว้สำหรับใบมีดพวงด้านหลัง นอกจากนี้ยังสามารถปรับใบมีดพวงแบบแมนวลได้ด้วย
โหมดประหยัด	เมื่อเปิดใช้งาน โหมดประหยัดจะลดความเร็วเครื่องยนต์ขณะตัดหญ้าเพื่อลดเสียงรบกวนและการใช้เชื้อเพลิง ความเร็วใบมีดพวงไม่เปลี่ยนแปลง แต่ความเร็วในการตัดหญ้าจะลดลง ถ้าไม่ได้อัปเกรด

* แปลเฉพาะข้อความที่ผู้ใช้สามารถเห็น หน้าจอความชัดของ การซ่อมบำรุง และการวินิจฉัยเป็น “หน้าจอซ่อมบำรุง” ซอจะเป็นภาษาทูลอก แตรายการเมนเป็นภาษาองกฤษ

About (เกยวภ)	
รายการเมน	คำอธิบาย
Model	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
Machine Controller Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
CU 1 CU 2 CU 3 CU 4 CU 5	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าแต่ละชุด
เจเนอเรเตอร์	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของมอเตอร์/เจเนอเรเตอร์
InfoCenter Revision	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

Protected Menus (เมนไทรบการป้องกัน)

มหน้าจอสแสดงผลเพิ่มเติม 2 หน้าจอ และการตั้งค่าการทำงาน 7 แบบ ซึ่งสามารถปรับได้ในเมนการตั้งค่าของ InfoCenter: การเดินรอบเบาอัตโนมัติ, จำนวนใบมีด, ความเร็วการตัดหญ้า, ความสูงในการตัด (HOC), รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหน้า, รอบต่อนาทีของใบมีดพวงด้านหลัง และโหมดประหยัด การตั้งค่าเหล่านี้สามารถล็อกได้โดยใช้เมนไทรบการป้องกัน

หมายเหตุ: ตอนทดสอบอุปกรณ์ ตัวแทนจำหน่ายของคุณจะตั้งค่ารหัสผ่านของคุณเองไว้ให้

การเข้าและการตั้งค่าเมนไทรบการป้องกันและหน้าจอแสดงผล

การเข้าและการตั้งค่าเมนไทรบการป้องกันและจอแสดงผล

1. จากเมนหลัก เลื่อนลงมายังเมนการตั้งค่าและกดปุ่มขวา
2. จากเมนการตั้งค่า เลื่อนลงมายังเมนไทรบการป้องกันและกดปุ่มขวา
3. หากต้องการป้อนรหัสผ่าน ให้ป้อนรหัสผ่านเพื่อตั้งค่าหลักแรก แล้วกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปหลักถัดไป
4. ให้ป้อนรหัสผ่านเพื่อตั้งค่าหลักที่สอง จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
5. ให้ป้อนรหัสผ่านเพื่อตั้งค่าหลักที่สาม จากนั้นกดปุ่มขวาเพื่อเลื่อนไปยังหลักถัดไป
6. ให้ป้อนรหัสผ่านเพื่อตั้งค่าหลักที่สี่ จากนั้นกดปุ่มขวา
7. กดปุ่มกลางเพื่อป้อนรหัส
8. หากรหัสถูกต้อง และระบบปลดล็อกเมนไทรบการป้องกันแล้ว "PIN" จะแสดงบนหน้าจอแสดงผล

หมายเหตุ: หากลืมหรือหารหัสผ่านไม่พบ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอความช่วยเหลือ

การดและเปลี่ยนการตั้งค่าเมนไทรบการป้องกัน

1. ในเมนไทรบการป้องกัน เลื่อนลงมายังปุ่มการตั้งค่า
2. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยไม่ต้องป้อนรหัสผ่าน ให้กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าการตั้งค่าเป็น ปด

3. หากต้องการดและเปลี่ยนการตั้งค่าโดยกดปุ่มป้อนรหัสผ่าน ให้ใช้ปุ่มซ้ายเพื่อเปลี่ยนการป้องกันการตั้งค่าเป็น เปิด แล้วตั้งค่ารหัสผ่าน จากนั้นกดปุ่มไปตำแหน่ง ปิด จากนั้นกดปุ่มไปตำแหน่ง ปิด

การตั้งค่าการเดินรอบเบาะอัตโนมัติ

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังเดินรอบเบาะอัตโนมัติ
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนเวลาสำหรับการเดินรอบเบาะอัตโนมัติ โดยสามารถเลือกได้ระหว่าง ปิด, 8, 10, 15, 20 หรือ 30 วินาที

การตั้งค่าจำนวนในมิด

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังจำนวนในมิด
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนจำนวนในมิดพวงระหว่าง 5, 8 หรือ 11 ในมิด

การตั้งค่าความเร็วการตัดหญ้า

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายังความเร็วการตัดหญ้า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้า
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกความเร็วการตัดหญ้าที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้าตามแบบฉบับของคุณ
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนูความเร็วการตัดหญ้าและบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วในการตัด (HOC)

1. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมายัง HOC
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก HOC
3. ใช้ปุ่มกลางและปุ่มขวาเพื่อเลือกการตั้งค่า HOC ที่เหมาะสม (หากไม่มีการตั้งค่าการพอดแสดงขึ้นมา ให้เลือกการตั้งค่า HOC ที่ใกล้เคียงที่สุดจากรายการที่แสดง)
4. กดปุ่มซ้ายเพื่อออกจากเมนู HOC และบันทึกการตั้งค่า

การตั้งค่าความเร็วในมิดพวงด้านหน้าและด้านหลัง

แนวความเร็วในมิดพวงด้านหน้าและด้านหลังสามารถคำนวณได้โดยการป้อนจำนวนในมิด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ลงใน InfoCenter แต่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าแบบแมนวอลได้เพื่อรองรับสภาพการตัดหญ้าแบบต่างๆ

1. หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าความเร็วในมิดพวง เลื่อนลงมายัง F Reel RPM, R Reel RPM หรือทั้งสอง
2. กดปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนค่าความเร็วในมิดพวง เมื่อการตั้งค่าความเร็วในมิดพวงเปลี่ยนแปลง จะแสดงผลจะแสดงความเร็วในมิดพวงที่คำนวณแล้วต่อไป ซึ่งเป็นค่าที่คำนวณจากจำนวนในมิด ความเร็วการตัดหญ้า และ HOC ที่ป้อนเข้าไปก่อนหน้านี้ แต่ค่าใหม่จะปรากฏขึ้นมาด้วย

การตั้งค่าโหมดประหยัด

1. จากเมนูหลัก ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังเมนูการตั้งค่า
2. กดปุ่มขวาเพื่อเลือก
3. ในเมนูการตั้งค่า ใช้ปุ่มกลางเลื่อนลงมายังโหมดประหยัด
4. กดปุ่มขวาเพื่อเลือกเปิดฟังก์ชัน
5. กดปุ่มซ้ายเพื่อบันทึกการตั้งค่าและออกจากเมนูการตั้งค่า

การเขย่าหน้าจอแสดงผลการป้องกัน

จากหน้าจอหลัก กดปุ่มกลางหนึ่งครั้ง เมื่อลูกศรปรากฏขึ้นเหนือปุ่ม ให้กดปุ่มกลางอีกครั้งเพื่อเล่นหน้าจอแสดงผล

กดปุ่มกลางอีกครั้งเพื่อเขย่าหน้าจอแสดงผล eReel ซึ่งแสดงในมิดพวงปัจจุบันและความเร็วของชุดตัดหญ้า 5 ชุดแยกกัน

กดปุ่มกลางอีกครั้งเพื่อเขย่าหน้าจอโหมดพลังงานที่แสดงส่วนประกอบ การไหลของพลังงาน และทิศทางขณะทำงาน

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไมตองแจ้งให้ทราบ

ความกว้างในการขนส่ง	228 ซม. (90 นิ้ว)
ความกว้างในการตัด	254 ซม. (100 นิ้ว)
ยาว	282 ซม. (111 นิ้ว)
ความสูงเมอม ROPS	160 ซม. (63 นิ้ว)
น้ำหนัก	1,259 กก. (2,776 ปอนด์)
เครื่องยนต์	Kubota 26.5 กิโลวัตต์ (24.8 แรงม้า)
ความจุถังเชื้อเพลิง	53 ลิตร (14 แกลลอนสหรัฐ)
ความเร็วในการขนส่ง	0 ถึง 16 กม./ชม. (0 ถึง 10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
ความเร็วในการตัดหญ้า	0 ถึง 13 กม./ชม. (0 ถึง 8 ไมล์ต่อชั่วโมง)

อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม

เราดจําหน่ายอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมท Toro สรองมามากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญารุ่นเพอเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจําหน่ายทโดรนบอญาต์ หรือเขาไปท www.Toro.com เพื่อดรายการอุปกรณ์ตอพวงและอุปกรณ์เสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างตอเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมทผลดโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตรายและการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประกนผลตกทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกไมไดรรับการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายกอนกอนอาจจำกัดอายุของผบบชเจาของเปนพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้ผบผควบคุมและชางซ่อมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผบบช และปายความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก รอให้ชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยุดนง และปล่อยให้อุปกรณ์เย็นลงกอนการปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บอุปกรณ์ทกครง
- เรยนรอรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเรว
- หากไมใดตตตงแพงกนและอุปกรณ์รยกยอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์รยกยอนทำงานผดปกติ กรณายาใช้เครื่อง
- กอนตตตงทงยา ทรวสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอวาชดตตตงทงยาอยในสภาพดและทำงานใดตามปกติ
- ทรวสอบพนทบรเวณทตองการใช่อุปกรณ์และจัดเก็บวตถต่างๆ ทอาจกระเด็นออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมัดระวังอย่างยงเมอจัดการกบน้ำมัน น้ำมันเปนวตถตตไฟไดและละอองน้ำมันอาจระเบตได
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจตไฟอูนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจน้ำมันทผานการรับรองเทานน
- อยาเปดฝาทงน้ำมันหรือเติมทงน้ำมันในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเติมหรือระบายน้ำมันในพนทอบ
- อยาจัดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอูนๆ
- หากน้ำมันหก อยาพยายามสตารทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจตไฟจนกวาละอองน้ำมันจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวน

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใช้งานแต่ละครงหรือทกวน

กอนสตารทเครื่องยนตแต่ละวน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครง/ขั้นตอนประจำวนทระบใน [การบำรุงรักษา \(หนา 49\)](#)

การเติมน้ำมัน

ความจกชเชอเพลง

53 ลตร (14 แกลลอนสหรัฐ)

ขอมลจำเพาะเกยวกบเชอเพลง

ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือโอดีเซลกสะอาดและใหม่ ชงมคาสลเฟอร์ดำ (นอยกวา 500 สวนตอมลลลตร) หรือดำพิเศษ (นอยกวา 15 สวนตอมลลลตร) เทานน อตราชเทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอนํามนในปริมาณทคณจะใช้ใดภายใน 180 วันเพอรบรองวานํามนใหม่

ใช้นํามนดเซลเกรดฤดูรอน (หมายเลข 2-D) ในทกมอณทกมสงกวา -7°C (20°F)

และเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในทกมอณทกมต่ำกวานน

การใช้นํามนเกรดฤดูหนาวทกมต่ำทำให้นํามนจตวบไฟและจตไอลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้อตราชเครื่องยนตจายชน และลดทวกรองเชอเพลงจตตน

การใช้น้ำมันเกรดอุตสาหกรรมที่ต่ำกว่า -7°C (20°F) ทำให้ปั๊มเชื้อเพลิงมีอาการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดอุตสาหกรรม

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันเกรดหรือน้ำมันเบนซินแทนน้ำมันดีเซลโดยเด็ดขาด
การไม่ปฏิบัติตามข้อควรระวังอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

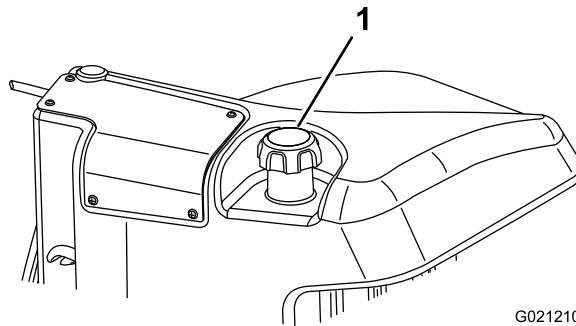
ไฮโดรคาร์บอน

อุปกรณ์สามารถใช้กับน้ำมันผสมไฮโดรคาร์บอนสูงสุดถึง B20 (ไฮโดรคาร์บอน 20%, ปโตรเลียม 80%)
ส่วนของปโตรเลียมควรมีคุณสมบัติที่ต่ำกว่าหรือต่ำกว่าพิเศษ ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ส่วนของไฮโดรคาร์บอนในเชื้อเพลิงต้องตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
- ส่วนประกอบเชื้อเพลิงผสมควรเป็นไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
- สของอุปกรณ์อาจเสียหายได้หากสัมผัสโดนน้ำมันผสมไฮโดรคาร์บอน
- ใช้น้ำมัน B5 (ไฮโดรคาร์บอนสูงสุด 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงที่ปะเก็นผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงที่อาจอุดตันหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไฮโดรคาร์บอน
- ติดต่อตัวแทนจำหน่ายหากคุณต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฮโดรคาร์บอน

การเติมน้ำมัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ใช้ผ้าขาวสะอาด ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมัน
3. เปิดฝาถังน้ำมันออก (ดู 30)



G021210

ดู 30

g021210

1. ฝาถังน้ำมัน

4. เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมันดีเซล
5. ปิดฝาถังน้ำมันให้แน่นหลังจากเติมน้ำมันแล้ว

หมายเหตุ: ถ้าทำได ให้เติมน้ำมันหลังจากใช้งานทุกครั้ง จะช่วยลดการควบแน่นสะสมภายในถังน้ำมันได้

การเบรกก่อนอุปกรณ์

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้กดเบรก (การเบรก) ก่อนการใช้งาน
ตามความเร็วที่เคลือบถนนเป็น 6.4 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง) ให้ตรงกับความเร็วที่เคลือบถนน
(เลือนตัวคนทาง 8 ตัวไปยังตำแหน่งบนสเกลของส่วนควบคุมความเร็วการตัดหญ้า) ขณะเครื่องยนต์กำลังเดินรอบสูง
ให้เหยียบเบรกโดยกดการควบคุมความเร็วการตัดหญ้าเอาไว้ และเหยียบเบรกไว้ 15
วินาที จากนั้นปล่อยด้วยความเร็วที่ลดลง และเหยียบเบรกไว้ 15 วินาที ทำซ้ำแบบ
5 รอบ โดยระหว่างการเดินและปล่อยแต่ละรอบให้หยุดพัก 1 นาทีเพื่อไม่ให้เบรกร้อนเกินไป
หลังจากกดเบรกอาจต้องการปรับเบรก โปรดดู [การปรับเบรก](#) (หน้า 71)

การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง

คุณต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

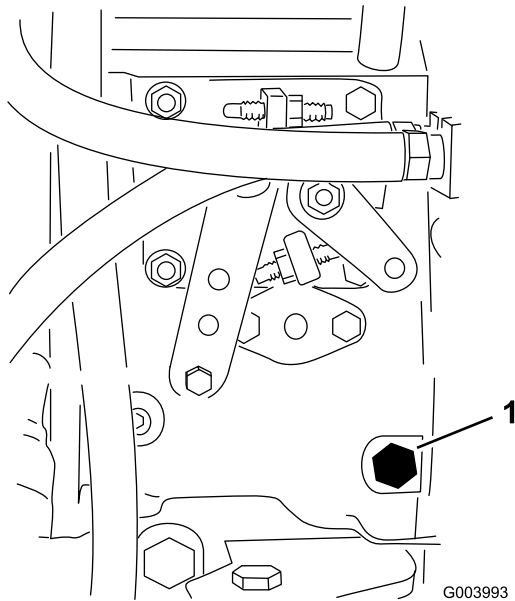
- การสตาร์ทอุปกรณ์ใหม่เป็นครั้งแรก

- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาบางส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น มีการเปลี่ยนไส้กรอง มีการซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ ฯลฯ

⚠️ อันตราย

น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเชื้อเพลิงอาจทำให้คนและพออนโดรบบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรใช้กรวยเติมเชื้อเพลิงนอกอาคารในพนักโลงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่และไม่ติดเครื่องยนต์
เขตน้ำมันที่หกออกมา
 - อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป
เติมน้ำมันลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ต่ำกว่าด้านล่างของช่องเติมเชื้อเพลิง 6 ถึง 13 มม. ($\frac{1}{4}$ ถึง $\frac{1}{2}$ นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงขยายตัว
 - ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเชื้อเพลิง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไวไฟน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
 - จัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและตรวจสอบว่าถังเชื้อเพลิงมีน้ำมันอย่างน้อยครึ่งหนึ่ง
 2. เปิดกระป๋องของอุปกรณ์
 3. เปิดสกรูอากาศบนปมอดเชื้อเพลิง (su 31) ด้วยประแจขนาด 12 มม.



su 31

G003993

g003993

1. สกรูอากาศ

4. บดกยูเจไปกตำแหน่งเปิด ปมเชื้อเพลิงไฟฟ้าจะเริ่มทำงานและดันอากาศออกมาทางสกรูอากาศ บดกยูเจไว้ในตำแหน่งเปิด จนกว่าเชื้อเพลิงจะไหลออกมาเป็นสายรอบๆ สกร
5. ขนสกรูให้แบนและบดกยูเจไปกตำแหน่งปิด

หมายเหตุ: ปกติแล้วเครื่องยนต์ควรสตาร์ทหลังจากทำตามขั้นตอนไล่อากาศข้างต้น แต่หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท แสดงว่าอาจมีอากาศติดอยู่ระหว่างปมอดกบหวัด โปรดดู [การไล่อากาศออกจากหวัดเชื้อเพลิง \(หน้า 61\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผรพบผดชอบอุบัติเหตุอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายตอกรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเกงขายาว รองเทากันลนทแนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการโดนัทผมายาวไหมดไปขางหลางและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- อยาใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนอยลา หรืออยากายใตฤทของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสมารณะควบคุมอุปกรณ์ อยาทำกิจกรรมทำให้เสียสมารมฉะฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายตอกรพยสนด
- กอนสตารทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทงหมดจะตองอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรคจอด และคณอยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสงผโดยสาร กณคนโดยรอบและสทวเลยงออกขางจากอุปกรณ์ขณะทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวสยดแทนนเพอหลกเลยงหลมบหรืออันตรายทมองโมเหน
- หลกเลยงการตดทญาทงเปยท แรยดเคาะทลดลงอาจทำให้อุปกรณ์ลนไถลได
- เกบมอและเทาทไหขางจากชดตดทญาท
- มองไปขางหลางและมองลงกอนถอยอุปกรณ์เพอไหแนใจวเสนทงโลง
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมโม ตนโม ทรวตทอนๆ อาจขดขางการมองเหน
- หยดการทำงานของชดตดทญาเมอโมไดใช้งาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอุปกรณ์ดวยความระมัดระวังขณะเลยว รวมถงตอนขามกณนและทงเดน ไหทงแเกทงเอกกอนเสมอ
- ห้ามไหเครื่องยนตทำงานในบริเวณทโมมทระบายไอเสีย
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ทตดเครื่องทงไวโดยโมมผดแล
- กอนลกอออกจากตำแหน่งขบ (รวมทงตอนไปเทะทะกราหรือปดชดตดทญา) ไหไปปฏิบัติงาน:
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ตดการทำงานของชดตดทญาและลดอุปกรณ์ตอพวงลง
 - เขาเบรคจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงคญแจออก
 - รอไหชนสวณเคลื่อนไหวยดนง
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมอทศนวสยดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใช้อุปกรณ์เมอมความเสยงทจะเกดฟ้ฟ้

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว้ (ROPS)

- อยาถอดสวณประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสบไหแนใจวเขมขดนรทญแนหนาและคณปลดออกไดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมขดนรทญอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดขางเหนอศรชะเพอโมไหชน
- ดแลรทษา ROPS ไหอยในสภาพพรอมการทำงาน โดยตรวจสบอยางละเอียดเป็นครงคราวเพอหาความเสยหายและตรวจเชคตวยดไหยดแนหนา
- เปลยนสวณประกอบ ROPS ทข้ารดทงหมด ห้ามซ่อมแซมหรือดดเปลจ

ความปลอดภัยบนทงลาด

- ทงลาดเป็นปัจจัยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว้ ซงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บรายแรงและการเสยชวตได คณตองดแลรพบผดชอบความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยงการใช้งานอุปกรณ์บนพนลาดเอยงตองใชความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งสำรวจสถานกใช้เหตุและผลและวาระญญกตขณะสำรวจ
- ดคำแนะนนำเกยวกับทางลาดดานลางสำหรับการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด กอนจะใช้งานอุปกรณ์ควรตรวจสอบสภาพของหนงานเพื่อประเมินวาคณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดงกลาวและในบริเวณกตองการใดหรือไม่สภาพเสนทางกเปลยนเปลงไปอาจจะสงผลตอการกงานของอุปกรณ์บนพนลาดใด
 - หลกเลยงการสตารก จอด หรือเลยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลยงการเปลยนความเร็วหรือกศทางอยางฉวพลนไฟเลยวซาๆ อยางคอยเปนคอยไป
 - อยาใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะกแรงยดเกาะ การเลยว หรือความเสถยรของอุปกรณ์ไม่แนนอน
 - เคลอนยายหรือทำสญลษณอุปสรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออันตรายอนๆ กซอนอยหลยาสงอาจทำใหมองไม่เหนสงกตขวาง ทางกโมราบเรยบอาจทำใหอุปกรณ์พลกคว่ำไโด
 - การใช้งานบนหลยาเปยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอุปกรณ์สญเสยการควบคุมไโด
 - ใชความระมัดระวังเปนพิเศษเมอใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำันบ อนตรายจากน้ำ หรืออันตรายอนๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำฉวพลนไโด หากลอเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทลายดงนควรกำหนดพนกปลอดภัยระหวางอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เทรยมไว
 - ตรวจสอบหาสงทอาจก่อใหเกิดอันตรายบริเวณดานลางของทางลาด หากมอันตรายอยใหตตหลยาบนทางลาดดวยเครื่องตตหลยาแบบเดนตาม
 - ถ้าทำไโด ควรวางชดตตหลยาไวต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดการยกชดตตหลยาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำใหอุปกรณ์ไม่มั่นคงไโด

การสตารกเครื่องยนต

สำคญ: คุณตองโลอากาศออกจากระบบเซอเพลงกอนสตารกเครื่องยนตหากคณสตารกเครื่องยนตเปนครงแรกเครื่องยนตบเนองจากเซอเพลงไมพอ หรือกอนหนานคณไต่บำรงรภษาระบบเซอเพลงไป โปรดดการโลอากาศในระบบเซอเพลง (หนา 39)

1. นงบนเบาะทงนโดยไมตองเหยยบแปนขบเคลอนเพอใหแปนอยในตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรคจอดตงคาสวตขความเร็วเครื่องยนตไยงตำแหน่งเรว และตรวจสอบใหแนใจวาสวตขเปด/ปดอยในตำแหน่งปด
2. บดกญแจไปกตำแหน่งเปด/อนเครื่อง
ตวจบเวลาตโนมตควบคุมการอนหวเกยนเปนเวลา 6 วนาท
3. หลงจากอนหวเกยนแลว ใบบดกญแจไยงตำแหน่งสตารก
สตารกเครื่องยนตไมเกน 15 วนาท จากบนปลอยกญแจเมอเครื่องยนตสตารกสำเรจ หากตองอนเครื่องเพมเติมบบดกญแจไยงตำแหน่งปด จากบนบดไยงตำแหน่งเปด/อนเครื่อง และทำซ้ำขนตอนนตามกจำเป็น
4. เดนเครื่องยนตดวยรอบความเร็วต่ำจนกวาเครื่องยนตจะอน

การตบเครื่องยนต

1. ตงการควบคุมทงมดไปตำแหน่งเกยรวาง เขาเบรคจอด ดนคนโยกลนเรงไปกตำแหน่งเดนรอบเบาและปลอยใหเครื่องยนตทำงานถงความเร็วรอบต่ำ

สำคญ: ปลอยใหเครื่องยนตเดนรอบเบา 5 นาทกอนตบเครื่อง หลงจากทำงานเต็มกำลัง หากไม่ทำเช่นนี้อาจสงผลใหเกิดปญหากบเครื่องยนตเทอรโฆซารอไโด

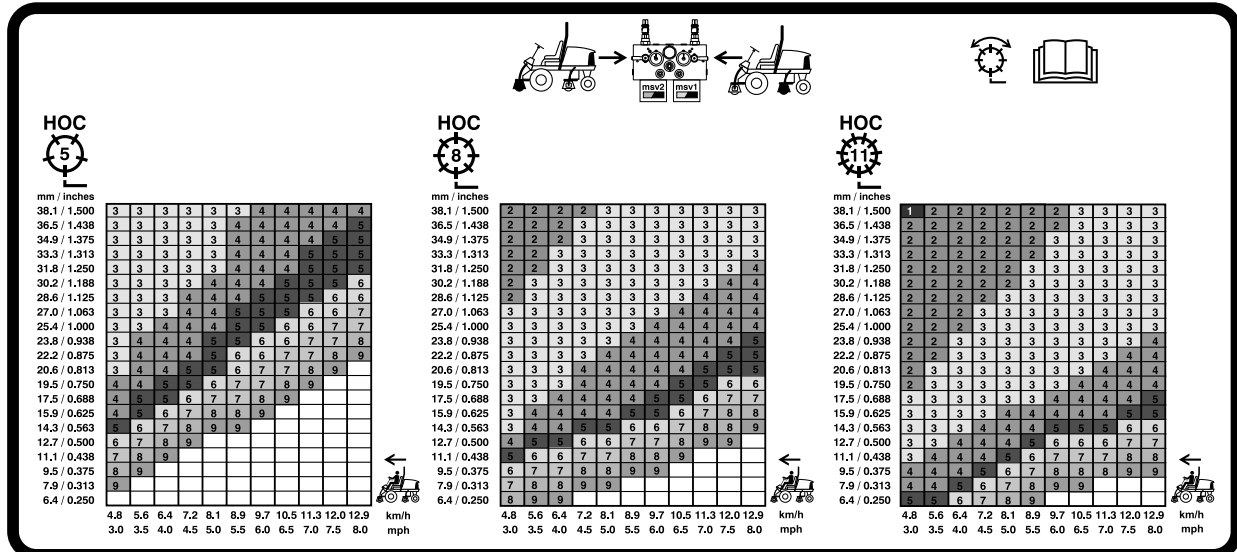
2. บดกญแจไปกตำแหน่งปด แลวดงออกจาสวตข

การตงคความเร็วใบมดพวง

การตงคความเร็วใบมดพวงไหเหมาะสมเปนสงสำคญ เพอใหการตดมคณภาพสงและสำมาเสมอ และไโดผลพรทสยงามปรบความเร็วใบมดพวงดงน:

1. ใน InfoCenter ปอนจำนวนใบมด ความเร็วการตตหลยา และ HOC ไตเมนการตงคเพอคำนวณความเร็วใบมดพวงทเหมาะสม
2. หากตองทำการปรบเพมเติม ในเมนการตงค ไหลอนลงมาจนถง F Reel RPM, R Reel RPM หรือทค
3. กดปมขวาเพอเปลยนคความเร็วใบมดพวง เมอการตงคความเร็วเปลยนเปลงจอแสดงผลจะแสดงความเร็วใบมดพวงทคำนวณแลวตอไป ซงเปนคาคำนวณจากจำนวนใบมด ความเร็วการตตหลยา และ HOC แตจะแสดงคาคใหม่ไวดวย

หมายเหตุ: ความเร็วใบมดพวงอาจต้องปรับเพิ่มหรือลดเพอชดเซยสภาพสนามกแตกต่างกน

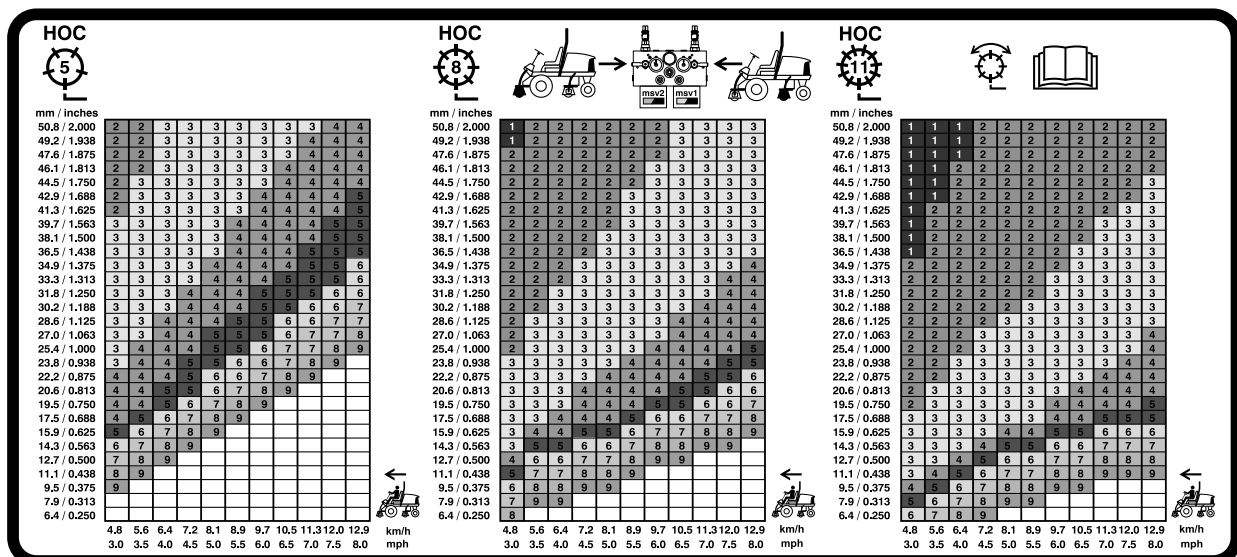


G031995

g031995

su 32

127 мм. (5 в.)



G031996

q031996

su 33

178 מ.מ. (כ 7)

การปรับการถ่วงน้ำหนักแขนยก

คุณสามารถปรับการถ่วงน้ำหนักบนแขนยกของชุดตัดหญ้าด้านหลังโดเพื่อชดเชยสภาพสนามแบบต่างๆ และรักษาความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอในสภาพสนามกขหรือในบริเวณกมเศษหญ้าสะสม

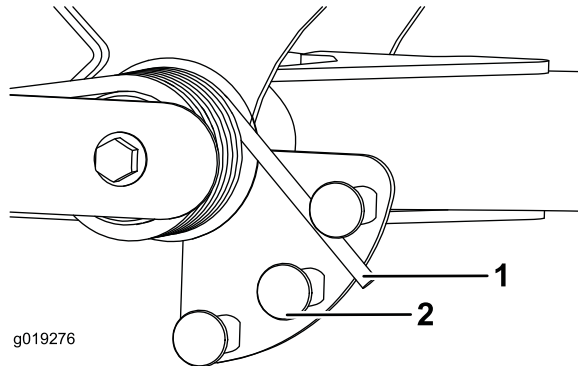
คุณสามารถปรับสปริงถ่วงน้ำหนักแต่ละตัวโดยเลือก 1 ใน 4 ระดับ ซึ่งแต่ละระดับจะเพิ่มหรือลดการถ่วงน้ำหนักชุดตัดหญ้า 2.3 กก. (5 ปอนด์) คุณสามารถถ่วงสปริงไว้ทางด้านหลังตัวควบคุมสปริงตัวแรกเพื่อกดการถ่วงน้ำหนักทั้งหมด (ตำแหน่งก 4)

1. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. สอดท่อหรือตะกอกคล้ายกในปลายสปริงยาว และหมุนสปริงรอบๆ ตัวควบคุมสปริงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ (sJ 34)

⚠ ขอบการระวัง

สปริงกตงอยอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

ใช้ความระมัดระวังขณะปรับสปริง



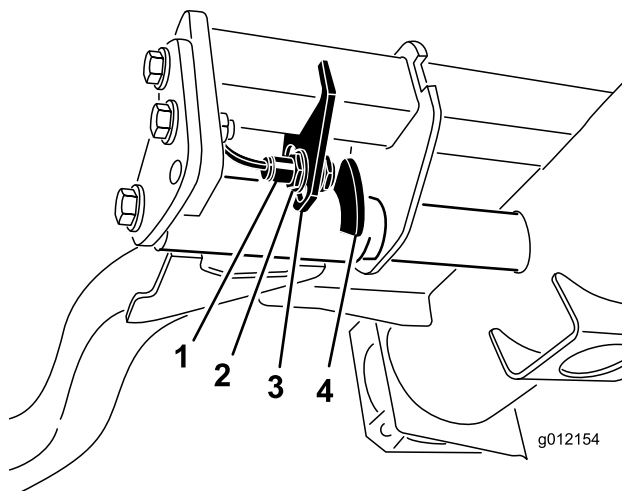
sJ 34

g019276

1. สปริง
 2. ตัวควบคุมสปริง
-
3. ทำซ้ำขั้นตอนบนกบสปริงอื่นๆ

การปรับตำแหน่งหมุนรอบของแขนยก

1. จอดอุปกรณ์บนพรมราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เข็มเบรกจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกออก
2. สวตขแขนยกออกใต้ถ่งน้ำมันไฮดรอลิกด้านหลังแขนยกหน้าด้านขวา (sJ 35)
3. คลายสกรยดสวตข และถนสวตขลงเพอเพิ่มความสูงการหมุนรอบของแขนยก หรือถนสวตขบนเพอลดความสูงการหมุนรอบของแขนยก (sJ 35)



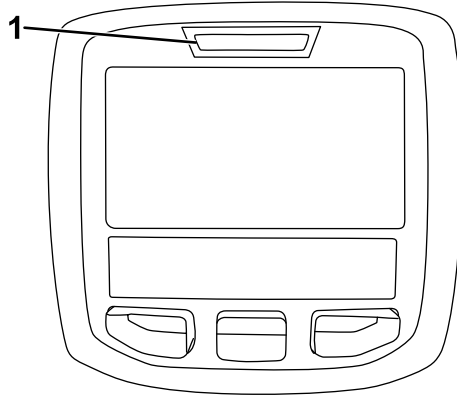
sJ 35

g012154

1. สวตข
2. อุปกรณ์ตรวจสอบแขนยก

การทำความเข้าใจไฟวนจอย

อปกรณตตตงมาพรอมกบไฟวนจอย ซงจะแจ้งขอมลไฟใชงานทราบหากอปกรณตรวจพบการำงานผดปฏ ไฟวนจอยตงอยใน InfoCenter เหนอหนาจอแสดงผล (su 36) เมออปกรณำงานถกตองและสวตชกญแจบดไปยงตำแหน่งเปิด/ทำางาน ไฟวนจอยจะตดขนมานครนงเพอแสดงว่าไฟำงานถกตอง เมอขอความแนำนำของอปกรณแสดงขนมมา ไฟจะตดขนมมาเมอมขอความ และเมอขอความแสดงควมขดของปรากฏขนมมา ไฟจะกะพรบจนกวาควมขดของจะโดรบการแก้ไข



g021272

SU 36

g021272

1. ไฟวนจอย

การตรวจสอบสวตซอนเทอรลอก

วตถประสงคของสวตซอนเทอรลอกคอปอองกนเครื่องยนตไมไหเรมทำางานหรือสตารท ยกเวนแป้นขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง สวตชเปิด/ปดอยในตำแหน่งปด และคนควมคมการลด/ยกชดตดหญาอยในตำแหน่งเกยรวาง นอกจากน คนควมคมเครื่องยนตเมอเหยยบแป้นขบเคลอนโดยกไมโดนงอยบนเบาะนง หรือเขาเบรจอยดอย

⚠ ขอควรระวง

หากสวตซอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรด อปกรณอาจทำางานผดปฏ ทำให้เกิดการบาดเจบขนมได

- อยาแก้ไขดดแปลงสวตซอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการำงานของสวตซอนเทอรลอกเปนประจำทกวน และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปกรณ

การตรวจสอบการำงานของสวตซอนเทอรลอก

ระยะการขอมบำารง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกวน

1. จอดอปกรณบนพนราบ ลดชดตดหญาลงมา ดบเครื่องยนต เขาเบรจอยด และดงกญแจออก
2. บดกญแจไปทตำแหน่งเปิด แตไมตองสตารทเครื่องยนต
3. คนหาฟงกชนสวตชทเหมาะสมจากเมนวนจอยใน InfoCenter
4. เปลยนสถานะของสวตชแต่ละทวจากเปิดเปนปด (เชน นงบนทกนง, เหยยบแป้นขบเคลอน ฯลฯ) แยกกน และสงเกตวาสถานะของสวตชเปลยนอยางถกตองหรือไม่

หมายเหตุ: ทำำาซำาขนตอนนกบสวตชทกทวทกคนสามารถเปลยนดวยมอ

5. หากสวตชปดลง แตไฟสถานะทเกยวของกลบไมเปลยนแปลง ไหตรวจสอบการเดนสายไฟและการเชื่อมตอไปยงสวตชทวนทงหมด และ/หรือตรวจสอบสวตชดวยโอหมมเตอร

หมายเหตุ: เปลยนสวตชทขดของ และขอมแซมสายไฟทขดของ

หมายเหตุ: จอแสดงผล InfoCenter ยังสามารถตรวจสอบได้ว่าเอาต์พุตโซลนอยด์หรือลีสเลย์ใดที่ผิดปกติ วรรณเป็นวงจรรายๆ ในการประเมินการทำงานผิดปกติของอุปกรณ์เป็นระบบไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิก

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การทำความเข้าใจกับอุปกรณ์

ก่อนตัดทวน ฝึกใช้งานอุปกรณ์ในพจนกโล่งกว้างๆ สตาร์ทและดับเครื่องยนต์ ควบคุมให้อุปกรณ์เดนหนาและถอยหลัง ยกชดตดทวนลง รวมทงใช้งานและหยุดใบบดพวง เมอคนคนเคยกบอุปกรณ์แล้ว ฝึกขบขบลงทงลาดดวความเรวหลายๆ ระดับ

การทำความเข้าใจระบบคำเตือน

หากไฟเตือนตดขบมาระหวางใช้งาน ไหหยุดอุปกรณ์ทก และแก้ไขปัญหากอนใช้งานต่อ หากคนใช้งานอุปกรณ์ททำงานผิดปกติ อาจเกิดความเสียหายร้ายแรงขบได้

การตัดทวน

สตาร์ทเครื่องยนต์และเดนสวตขความเรวเครื่องยนต์ไปตำแหน่งเรว ดนสวตขเปิด/ปิดไปยงตำแหน่งเปิด และใช้คนโยกยก/ลดชดตดทวนเพอควบคุมชดตดทวน (ชดตดทวนส่วนหนามการตงเวลาไหลระดับลงมากอนชดตดทวนส่วนทาย) หากต้องการเดนหนาและตัดทวน ไหเหยบบแป้นขบเคลอนไปขางหนา

การขบสงอุปกรณ์

เดนสวตข PTO ไปยงตำแหน่งปิด และยกชดตดทวนไปยงตำแหน่งขบสง โยกคนโยกตัดทวน/ขบสงไปยงตำแหน่งขบสง ใช้ความระมัดระวังขบขบลดระหว่างวตทเพอป้องกันไมให้อุปกรณ์หรือชดตดทวนเสียหายโดยไมได้ตั้งใจ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพอใช้งานอุปกรณ์บนทงลาด ขบขบๆ และหลีกเลี่ยงการเลี้ยวหักศอกบนทงลาดเพอป้องกันการพลิกคว่ำ ลดชดตดทวนลงขบขบลงเนนเพอใหควบคุมทศทงได้

หลงการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทวไป

- ดบเครื่องยนต์ ดงกฎแจอออก และรอใหรถหยุดนงกอนจะลออกจากทงคนขบ รอใหเครื่องยนต์เย็นลงกอนปรบ ซอมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจกเกบอุปกรณ์
- กำจตทวนและสงสกกปรกออกจากชดตดทวน ระบบขบเคลอน ทอไอเสีย กระจกระบายความรอน และส่วนเครื่องยนต์เพอป้องกันกาเกิดเพลิงไหม้ กำจตน้ำมันและเชอเพลิงทกทก
- ปลดระบบขบเคลอนออกจากอุปกรณ์ตพวงเมอคนเคลอนย่ายหรือไมใชอุปกรณ์
- บำรงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขบดทรยก ตามความจำเป็น
- ออย่าจกเกบอุปกรณ์หรือทษณะบรรจน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเดนหรือลากออุปกรณ์

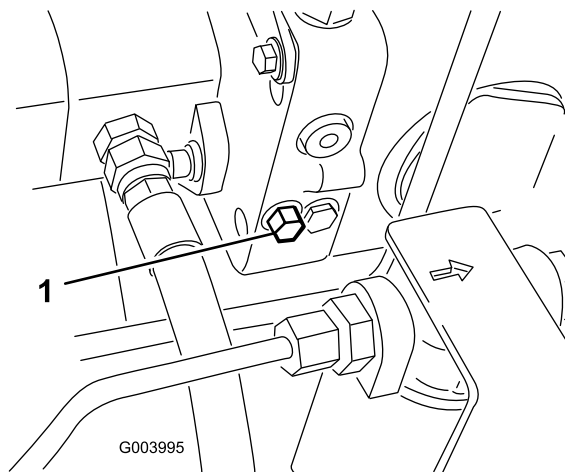
ในกรณีจกเจอน คนสามารถเคลอนย่ายอุปกรณ์ได้โดยเปิดใช้งานวาลวบายพายในปมไฮดรอลิกขบดปรบคาได้ แล้วเดนหรือลากออุปกรณ์

สำคญ: ออย่าเดนหรือลากออุปกรณ์เรวกว่า 3 ถึง 4.8 กม./ขม. (2 ถึง 3 ไมลต่อขวไมง)

เพราะอาจทำให้ระบบสงกำลังทายในเสียหายได้ ต้องเปิดวาลวบายพาสเมอต้องเขนหรือลากออุปกรณ์

1. หมนสลกเกลียวของวาลวบายพาส 1-1/2 รอบเพอเปิดและปล่อยให้น้ำมันไหลขามระบบอัยภายใน (SU 37)

หมายเหตุ: วาลวบายพาสอยกดันขยของไฮดรอสตท การบายพาสน้ำมันขยให้คนเคลอนย่ายอุปกรณ์ได้ขๆ โดยไมทำให้ระบบสงกำลังเสียหาย



สพ 37

g003995

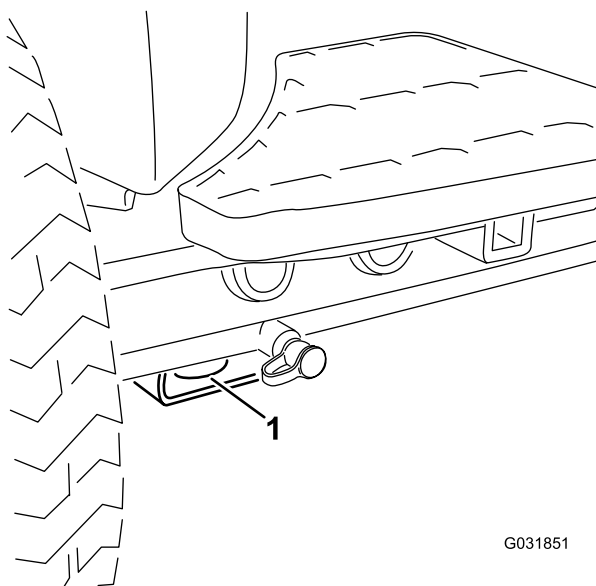
1. สลักเกลียวของวาล์วบายพาส

2. ปลดวาล์วบายพาสก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ แตะยาขนปลดวาล์วด้วยแรงกดเกิน 7 ถึง 11 นิวตันเมตร (5 ถึง 8 ฟุตปอนด์)

สำคัญ: การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปิดอยู่จะทำให้ระบบส่งกำลังลงรอนเกินไป

ตำแหน่งของจุดพยักด

- ดานหนา—รไบนแผ่นสเหลยมไตกอเพลากายในลอหนาแต่ละลอ (สพ 38)

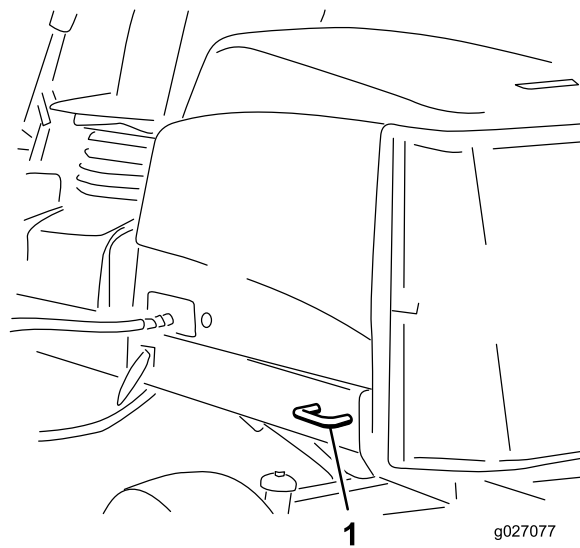


สพ 38

g031851

1. จุดพยักดดานหนา

- ดานหลง—แต่ละดานของอปรณทโครงดานหลง (สพ 39)



g027077

สพ 39

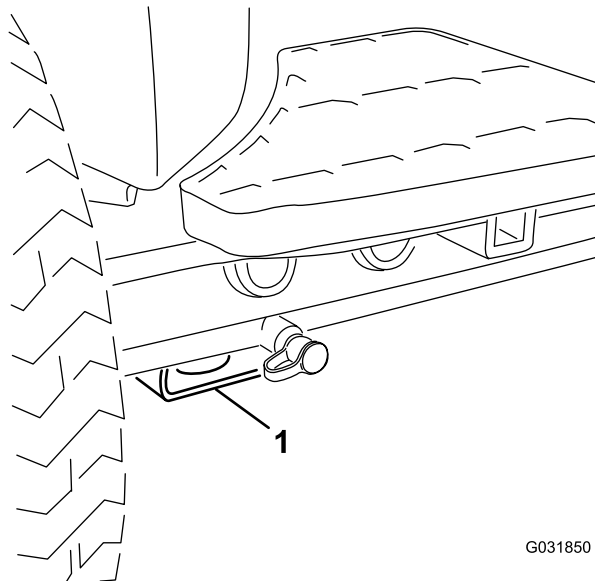
g027077

1. จัดพกยดถนถย

จัดวางแมแรง

หมายเหตุ: ใชขตงแมแรงรอรบอปรณเมอจําเปน

- ถนหนา—แผนสเหลยมไตกอเพลากยในลอหนาแต่ละลอ (สพ 40)



G031850

สพ 40

g031850

1. จัดวางแมแรงถนหนา

- ถนหลง—กอเพลาสเหลยมบนเพลากย

การเคลอนยายอปรณ

- ใชถางลาดแบบเติมควมกวางเพอยายอปรณชนรทพวงหรอรทบรทก
- ยดอปรณใหแนหนา

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนการปรับ ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง หรือทงอุปกรณ์ไว้ ให้ปฏิบัติตาม:
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปรับสวิตช์แรงไปยงตำแหน่งเดนมรอบเขา
 - ตัดการทำงานของชุดตัดหญ้า
 - ลดชุดตัดหญ้าลง
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
 - เขมเบรกจอด
 - ดมเครื่องยนต์และดงกญแจออก
 - รอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกหยุดง
 - รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได้ อัยำบำรุงรักษาในขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงาน อัยห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหวก
- ใช้ขาตงเมแรงรองรบบอุปกรณ์หรือส่วนประกอบเมอจำเป็น
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทมพลงงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาให้ชิ้นส่วนทงหมดของอุปกรณ์สภพดและทำงานได้ตามปกติ และชิ้นส่วนทงหมดให้แนบนหา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรุด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยผลตรายอนออาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลวอาจทำให้การรับประกันผลททเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดลออนโดแรงบด 94 ถึง 122 นวตนมเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด์)
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบสภพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดลออนโดแรงบด 94 ถึง 122 นวตนมเมตร (70 ถึง 90 ฟตปอนด์)
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมอเดนมรอบเขาและลนเรงทำงานเตมท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว	• ตรวจสอบวเมขดนมรทงมการสทหรือ รอยตด หรือความเสยหายอนๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเมขดนมรทงมทสทงประกอบใดๆ ทำงานไมทกตง • ตรวจสอบการทำงานสวตชอนเกอร์ลอก • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำหรือสงปนเปอนอนๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น • ทำความสะอาดสงสทปรกออกจากตะแครง หมอพทน้ำมันเครื่อง และหมอน้ำ (ทำใหบอยขนมทงงานอุปกรณ์ในสภพแวดล้อมทสกปรก) • ตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลก • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลก • ตรวจสอบการสมพสทงของใบมดลาง
ทก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบทเบรงและบชชง (และทบทลงลางทกครง) • ทำความสะอาดเบตเตอรและตรวจสอบสภพเบตเตอร (หรือเป็นประจำทกสปีดาทแลวแตวาสงใดทงดชนมก่อน) • ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟเบตเตอร
ทก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบทอระบบน้ำหล่อเย็น • ตรวจสอบสภพและความตงของสายพานอลเทอร์เนเตอร

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 150 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	ระบายน้ำออกจากถังเชื้อเพลิงและถังน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 250 ชั่วโมง	ขนถ่ายลวดไนต์แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)
ทุก 400 ชั่วโมง	- ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากไฟสถานะซ่อมบำรุงเป็นสีแดง และซ่อมบำรุงไพบอยซ์หากใช้งานในสภาวะที่สกปรกมากหรือฝุ่นมาก - ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อเพื่อหาระบบการเชื่อมต่อ ความเสียหาย หรือข้อต่อหลวม (หรือเป็นประจําทุกปี แล้วแต่เวลาสังเกตพบ) - เปลี่ยนกล่องตัวกรองเชื้อเพลิง - ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดการทำงานเต็มที่)
ทุก 800 ชั่วโมง	- ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน - ตรวจสอบมัมไท้ก่อนล่อหลัง - หากคณไมได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ หรือเคยเติมถังน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมากอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก - หากคณไมได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเลอกลงในถังให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก - อดแบรงล่อหลัง (อปกรณขบเคลอน 2 ลอเทานน) - ปรบวาลวเครองยนต (ไปรดดคมอเจาของเครองยนต)
ทุก 1,000 ชั่วโมง	หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกกณะน้ำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ก่อนจอดเก็บ	ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน
ทุก 2 ปี	- ล้างและเปลี่ยนนํ้ายาในระบบหล่อเย็น - เปลี่ยนทอออนเคลอนไหวทงหมด

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบ สำหรับการบำรุง รักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์โซนเทอรอล							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ระบายเครื่องแยกน้ำ/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะซ่อมบำรุงของตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบหมอน้ำ หมอพักน้ำมันเครื่อง และตะแกรงเพ็ดดงสกปรก							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนตกพดปฏ ¹							
ตรวจสอบเสียงการทำงานกพดปฏ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันของระบบไฮดรอลิก							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพ็ดความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปด							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกบไ้มดลาง							
ตรวจสอบความสงไ้มการตด							
หลอลนจดอจาระบกกมด ²							
ทำสกซำรด							
1. ตรวจสอบหวเทยนและหวจดหกกสตรกกเครื่องยนตยกก มควนออกมก หรือเดนสะดด 2. กนกทลจกการลางทกกครง ไ้มมอจค้ำนงทงระยะการบำรุงรักษากกกำหนดไว้							

บันทึกจุดตรวจ

ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

สำคัญ: โปรดดูขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมในคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์และ *คู่มือใช้ของชุดตัดหญ้า*

หมายเหตุ: หากต้องการแผนผังไฟฟ้าหรือแผนผังไฮดรอลิกของอุปกรณ์ โปรดเข้าไปที่เว็บไซต์ www.Toro.com

การหล่อลื่น

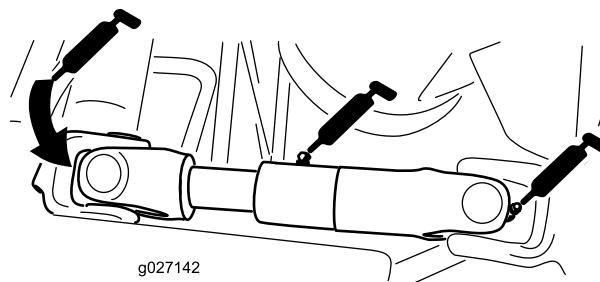
การอัดจาระบีแรงและบชชง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง (และทุกกลางทศวรรษ)

หล่อลื่นจุดอัดจาระบีสำหรับแรงและบชชงทั้งหมดด้วยจาระบีเกรดเบอร์ 2

ตำแหน่งและจำนวนการอัดจาระบีเป็นไปตามต่อไปนี้:

- ขอต U ของเพลาลูกสูบ (3 จุด) (SU 41)

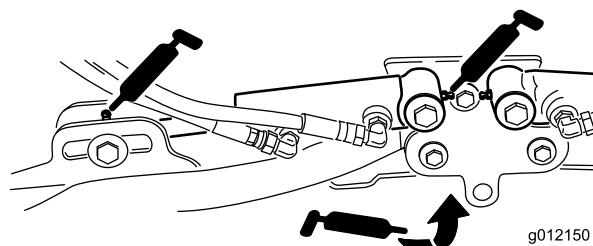


SU 41

(แสดงภาพหล่อลื่นครอมบอเตอร์/เจเนอเรเตอร์)

g027142

- กระบอกสูบแขนยกของชุดตัดหญ้า (ตามละ 2 จุด) (SU 42)

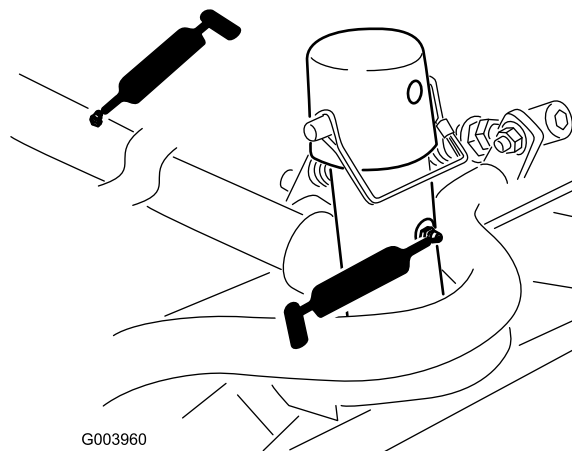


SU 42

g012150

- ขอบบนของแขนยก (ตามละ 1 จุด) (SU 42)

- โครงสวนบรรทุกและขอมบนของชุดตดหญา (ตานละ 2 จด) (sJ 43)

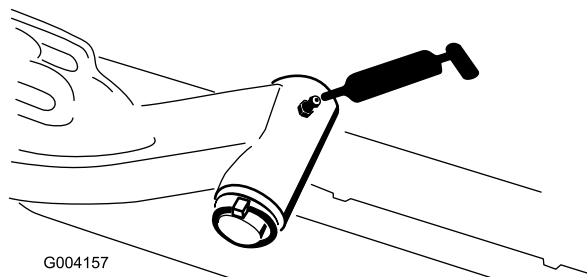


G003960

sJ 43

g003960

-
- เพลากบนของแขนยก (ตานละ 1 จด) (sJ 44)

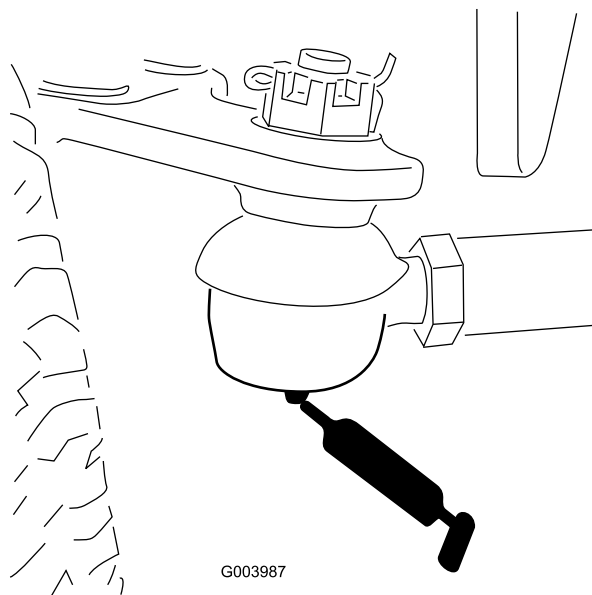


G004157

sJ 44

g004157

-
- คนสงของเพลากาย (2 จด) (sJ 45)

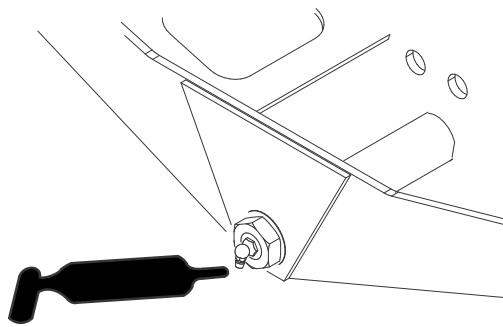


G003987

sJ 45

g003987

-
- ขอมบนของเพลากาย (1 จด) (sJ 46)

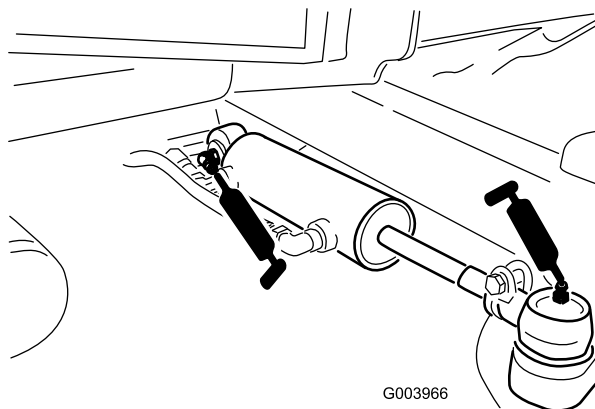


G004169

sU 46

g004169

- ขอตอกลมเพลางคบบเลี้ยว-กระบอกลสูบ (2 จุด) (sU 47)

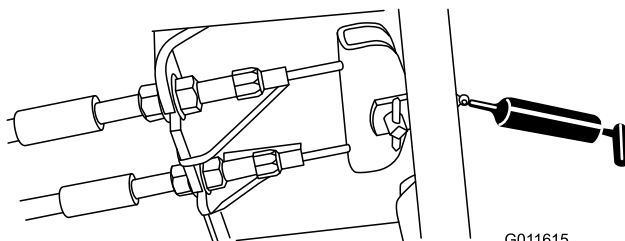


G003966

sU 47

g003966

- แป้นเบรก (1 จุด) (sU 48)



G011615

sU 48

g011615

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

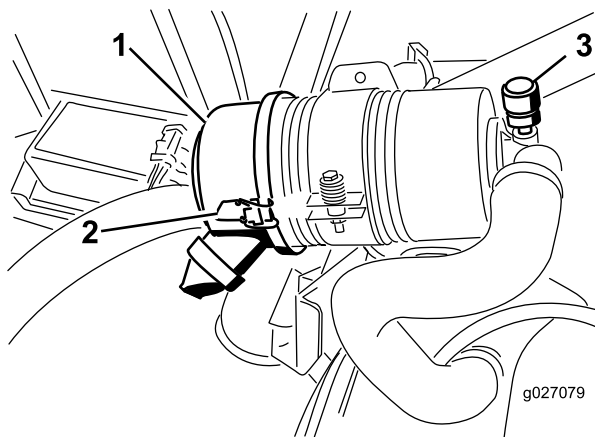
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศก่อนถึงกำหนด หากไฟสถานะซ่อมบำรุงเป็นสีแดง และซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาวะที่สกปรกหรือหมองคล้ำ

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยน ถ้าชำรุด ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือข้อบกพร่องอื่น ๆ

ซ่อมบำรุงไส้กรองของระบบกรองอากาศเฉพาะเมื่อไฟสถานะการซ่อมบำรุงบอกเท่านั้น (SU 49) การเปลี่ยนไส้กรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะถอดไส้กรองออก

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา เขย่าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ปลดสลักยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (SU 49)



SU 49

g027079

1. ฝาครอบกรองอากาศ
2. สลักฝาครอบกรองอากาศ
3. ไฟสถานะการซ่อมบำรุงกรองอากาศ

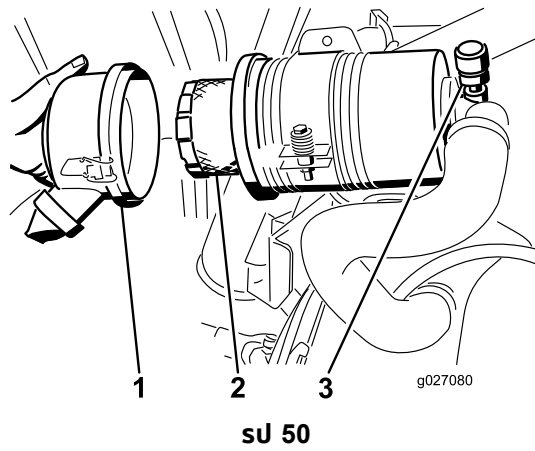
3. ถอดฝาครอบจากระบบกรองอากาศ
4. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 275 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ทสะอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองกับกล่อง

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นไส้กรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

หมายเหตุ: การทำความสะอาดตอนนี้อาจป้องกันไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเขาสู่ท่อไอดีเมื่อคุณถอดตัวกรองออก

5. ถอดและเปลี่ยนตัวกรอง (SU 50)

หมายเหตุ: อย่าทำความสะอาดไส้กรองที่ใช้แล้ว เนื่องจากอาจทำให้ไส้กรองเสียหาย



g027080

1. ฝาครอบกรองอากาศ
 2. กรองอากาศ
 3. โฟสถาณะระบบกรองอากาศ
-
6. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนงบนตัวกรองชนใหม่ ตรวจสอบปลายผนกของตัวกรองและตัวเรือน
สำคัญ: อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด
 7. สอดตัวกรองชนใหม่เข้ากบบในกล่องโดยใช้แรงกดทกขอบดานนอกของตัวกรอง
สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกยดหยนตรงกลางของตัวกรอง
 8. ทำความสะอาดของไลฟนทดานในฝาครอบทกอดออกโต ถอดวาลวของระบายออกจากฝาครอบ เชดทำความสะอาดรองและตตตงวาลวของระบายกลบเขาไป
 9. ปิดฝาครอบโดยใหวาลวของระบายหนลงดานกลาง โดยวางไวประมาณ 5 นาฬิกาถ 7 นาฬิกาเมอมองจากสวนปลาย
 10. ยดสลกไหแนหนา

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์ส่งมาโดยมีน้ำมันอยู่แล้วในหอน้ำมัน อย่างไรก็ตาม
ต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

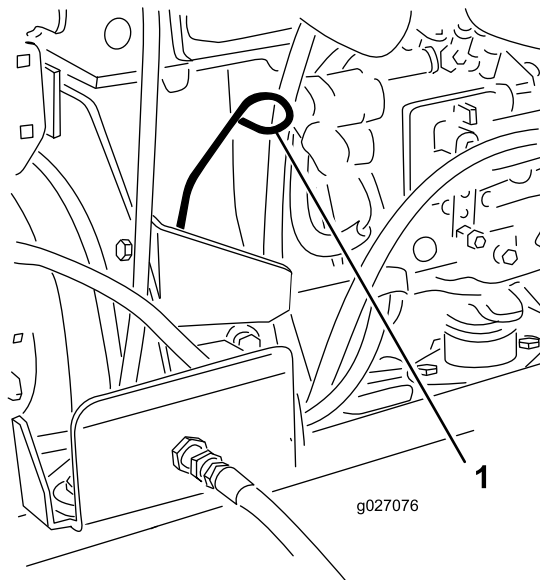
ความจุของน้ำมันในถังประมาณ 3.3 ลิตร (3.5 ควอร์ต) พร้อมไส้กรอง

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงที่มาตรฐานตามข้อกำหนดเฉพาะต่อไปนี้:

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขึ้นไป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 (สูงกว่า 0°F)
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ที่อุณหภูมิ)

น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ที่ขนาดความหนืด 15W-40 หรือ 10W-30

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ดึงก้านวัดออกมา เช็ดให้สะอาด และใส่กลับเข้าไป ([su 51](#))



su 51

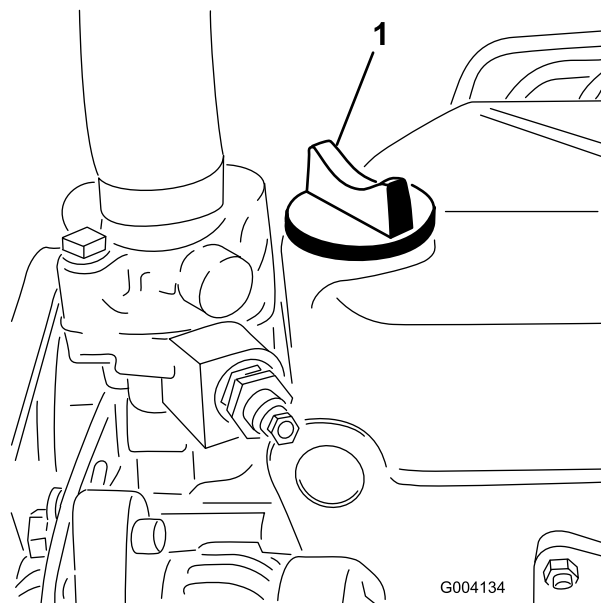
g027076

1. ก้านวัด

4. ดึงก้านวัดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมันบนก้านวัด

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่กึ่งก้านวัด

5. หากน้ำมันอยู่ต่ำกว่ากึ่งก้านวัด ให้เปิดฝาเติม ([su 52](#)) และเติมน้ำมันจนกว่าระดับจะถึงกึ่งก้านวัดบนก้านวัด



G004134

su 52

g004134

1. ฝาเติมน้ำมัน

แต่อย่าเติมจนล้น

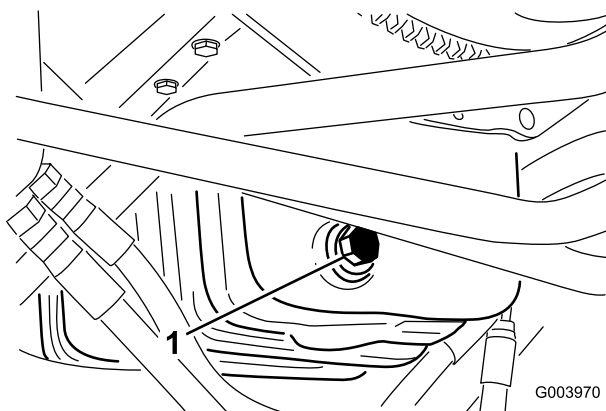
สำคัญ: ตรวจสอบไฟแฉะวาระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่างขีดบนกับขีดกลางบนเกจน้ำมัน การเติมน้ำมันมากหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

6. ปิดฝาเติมน้ำมันและปิดกระโปรง

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 150 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย (su 53) และปล่อยให้น้ำมันไหลลงในถาดระบาย



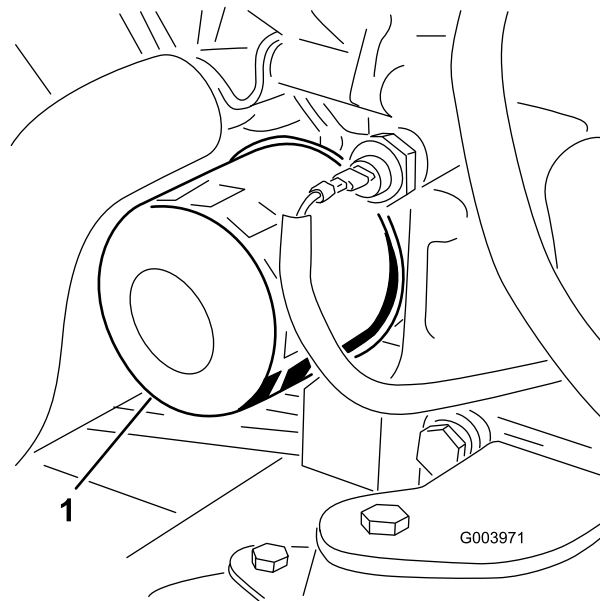
G003970

su 53

g003970

1. จกระบายน้ำมัน

2. เมื่อน้ำมันระบายออกมาหมดแล้ว ปิดจกกลระบายเขาก
3. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (su 54)



สป 54

g003971

1. ตัวกรองน้ำมน

4. ทำน้ำมนสะอาดต่างๆ ลงบนชลตัวกรองใหม่
5. ตัดตัวกรองน้ำมนชนิดใหม่เข้ากับอะแดปเตอร์ตัวกรอง ขนตัวกรองตามเข็มนาฬิกาจนกว่าปะเก็นยางจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขนตัวกรองเพิ่มอีก 1/2 รอบ

สำคัญ: อย่าขันตัวกรองแน่นเกินไป

6. เติมน้ำมนเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมนเครื่อง \(หน้า 57\)](#)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

น้ำมันเซอเพลงและไอน้ำมันจะติดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ง่ายในบางสภาวะ เพลงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนได้รับบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรเติมเซอเพลงนอกอาคารในพนักโลงขณะเครื่องยนต์ดับและเย็นเย็นยอ เซดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงอย่าต่ำกว่าส่วนบนสุดของถัง (ไม่ใช่ช่องเติม) 25 มม. (1 นิ้ว) พนกวางในถังก่อนเพื่อให้น้ำมันเซอเพลงขยายตัว
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จดเกบน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองด้านความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การระบายถังก้ำมันเซอเพลง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 800 ชั่วโมง

ก่อนจกเคบ

ระบายและทำความสะอาดถังก้ำมัน หากระบบเซอเพลงปนเปื้อน หรือหากหาคต้องเคบอุปกรณ์ไวนเวลาานาน ใช้น้ำมันเซอเพลงสะอาดในการลางถง

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง (หรือเป็นประจําทกปี แลวแถวสางใดเคดชนก่อน)

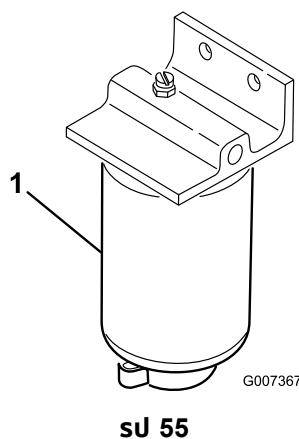
ตรวจสอบทอน้ำมันเพอเชคการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทกวัน—ระบายน้ำหรือสงปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ

ทก 400 ชั่วโมง

1. วางภาชนะสะอาดใต้ตัวกรองเซอเพลง
2. คลายจกระบายทกด้านล่างของกลองตัวกรอง



g007367

1. กลองตัวกรองเครื่องแยกน้ำ

3. ทำความสะอาดบริเวณกยดกลองตัวกรอง
4. ถอดกลองตัวกรองออกและทำความสะอาดพนพวกไยดกลองตัวกรอง
5. หลอลนปะเกนบนกลองตัวกรองดวยนํ้าสะอาด
6. ตดตงกลองตัวกรองดวยมอจนกระทั่งปะเกนแต่ละกบนพวกไยดกลองตัวกรอง จากนบนหมบนเพมอก ½ รอบ
7. ชนจกระบายทกด้านล่างของกลองตัวกรองไบน

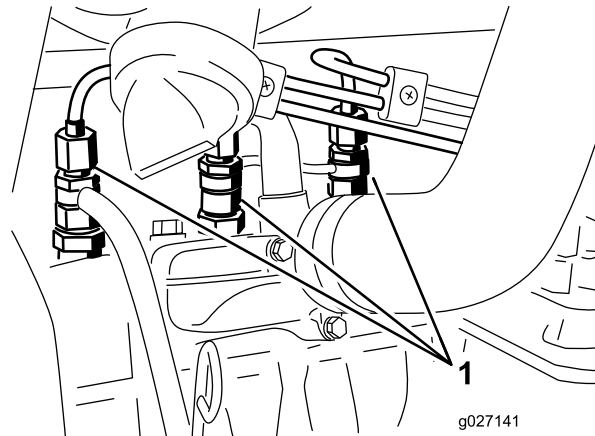
การซ่อมบำรุงท่อจ่ายเชื้อเพลิง

ท่อจ่ายเชื้อเพลิงโดยปกติอยู่ในถังเชื้อเพลิง มาพร้อมตะแกรงช่วยป้องกันสิ่งสกปรกไม่ให้เข้าสู่ระบบเชื้อเพลิง ถอดท่อจ่ายเชื้อเพลิงออกและทำความสะอาดตะแกรงตามกจำเป็น

การไล่อากาศออกจากหัวฉีดเชื้อเพลิง

หมายเหตุ: ทำตามขั้นตอนเฉพาะเมื่อไล่อากาศออกจากระบบเชื้อเพลิงตามขั้นตอนปกติแล้ว แต่เครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โปรดดู [การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง \(หน้า 39\)](#)

1. คลายข้อต่อท่อในหัวฉีดและชุดจอยคต 1 ([su 56](#))



su 56

g027141

1. หัวฉีดเชื้อเพลิง

-
2. บดกยูเจไปทตำแหน่งเปิด และดเชื้อเพลิงไหลรอบๆ ข้อต่อ เมื่อเห็นเชื้อเพลิงไหลเป็นสาย ให้บดกยูเจไปยังตำแหน่งปิด
 3. ขนข้อต่อทอใหม่แบบ
 4. ทำซ้ำขั้นตอน [1](#) ถึง [3](#) กับหัวฉีดที่เหลือ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

สำคัญ: ก่อนเชื่อมบล็อกรถยนต์ ให้ถอดสายไฟทั้งหมดออกจากแบตเตอรี่
โดยถอดปลั๊กสายไฟทั้งคอกออกจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ และถอดขั้วแบตเตอรี่จากอลเทอร์เนเตอร์
เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบไฟฟ้าเสียหาย

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพันทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ
ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—ทำความสะอาดแบตเตอรี่และตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ (หรือเป็นประจำทุกสัปดาห์
แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดขึ้นก่อน)

ทุก 50 ชั่วโมง—ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่

⚠️ อันตราย

น้ำอเลกโทรไลต์ในแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดซัลฟริก
ซึ่งเป็นอันตรายหากกระทบตาหรือทำให้เป็นแผลไหม้รุนแรง

- ห้ามดมน้ำอเลกโทรไลต์และหลีกเลี่ยงไม่ให้สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สวมใส่แว่นนรกเพื่อป้องกันดวงตาและสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือ
- เติมน้ำแบตเตอรี่ในสถานที่ที่ม่น้ำสะอาดเตรียมไว้เสมอเพื่อใช้ล้างผิวหนัง

⚠️ คำเตือน

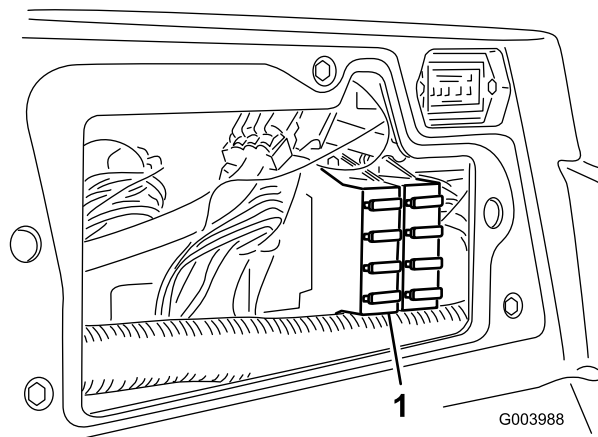
ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

รักษาความสะอาดขั้วและกล่องแบตเตอรี่ให้ทวเนื่องจากแบตเตอรี่สกปรกจะคายประจุ หากต้องการทำความสะอาดแบตเตอรี่
ล้างกล่องด้วยน้ำผสมเบกกิ้งโซดา แล้วล้างออกด้วยน้ำสะอาด

การเปลี่ยนฟิวส์

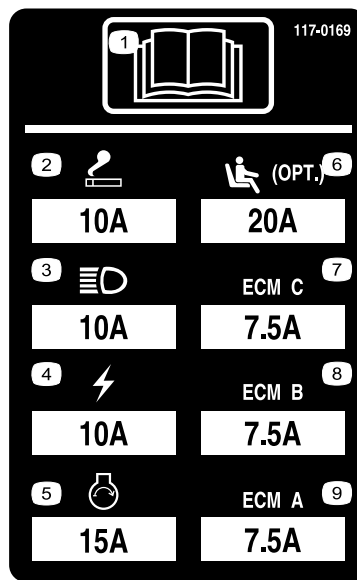
ระบบไฟฟ้า 12 โวลต์มีฟิวส์ 8 ตัว กล่องฟิวส์ (SU 57) ตั้งอยู่ก้นหลังแผงเขากลงแขนควบคุม



SU 57

1. กล่องฟิวส์

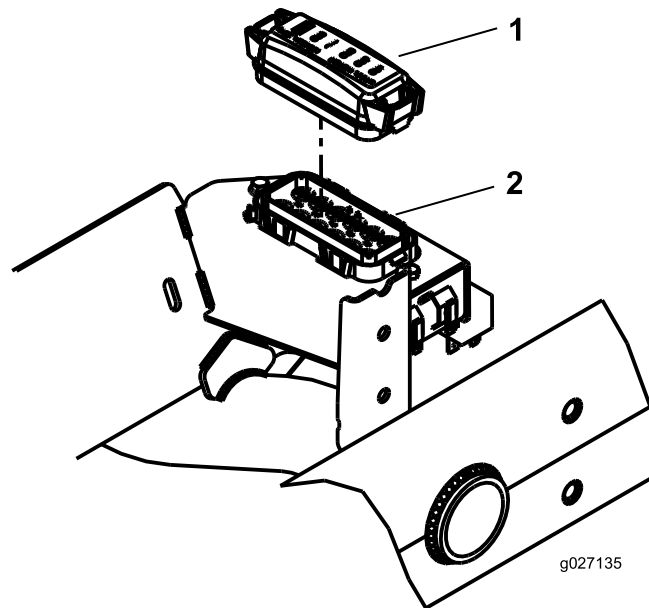
g003988



สJ 58

decal117-0169

ระบบไฟฟ้า 48 โวลต์ 6 ทว มฟว 5 ทวอยในกล่องฟวส (สJ 59) ไตระโปรงและหลงทง ฟวสทวทท (สJ 60) อยไต้ฟวสทวทท

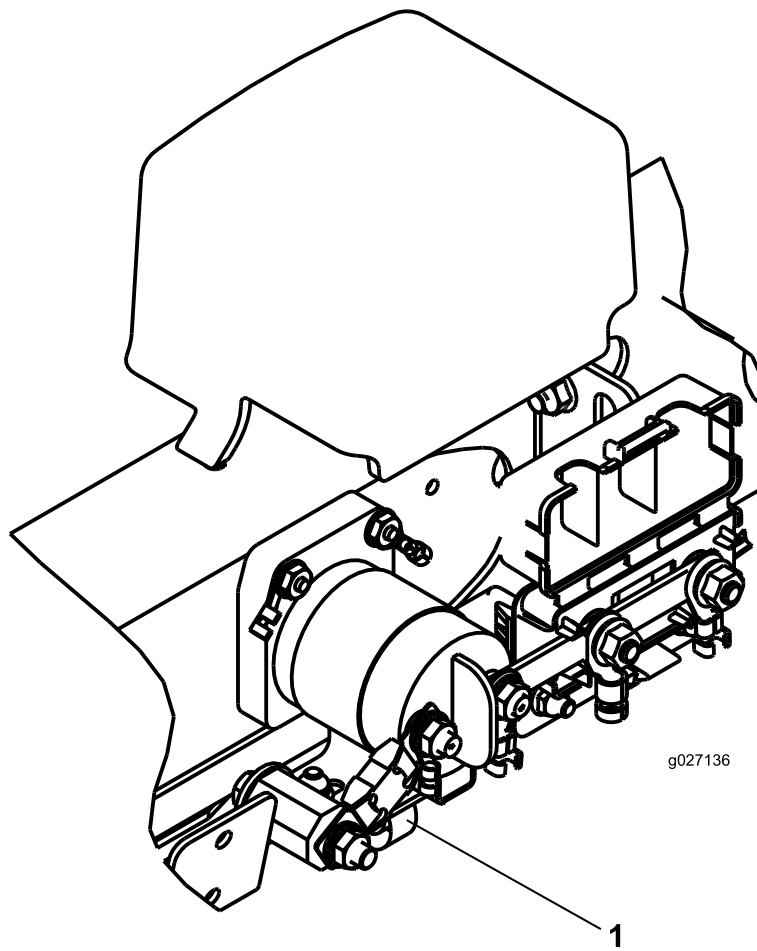


สJ 59

g027135

1. ฟวสทวทท

2. ทวอย



sU 60

1. ٱٱٱٱ



sU 61

decal127-2470

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบแรงดันลมยาง แรงดันลมยางของล้อหน้าและล้อหลังทุกทิศทาง 83 ถึง 103 กิโลปาสกาล (12 หรือ 15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

⚠️ อันตราย

หากแรงดันลมยางต่ำ ความเสถียรของอุปกรณ์จะลดลงเมื่อทำงานบนถนน ซงอุปกรณ์อาจพลกคว่ำ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

อย่าเติมลมยางน้อยเกินไป

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 250 ชั่วโมง

ขันนอตล้อจนได้แรงบิด 94 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

⚠️ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

คอยดูแลให้นอตล้อมีแรงบิดที่เหมาะสมอยู่เสมอ

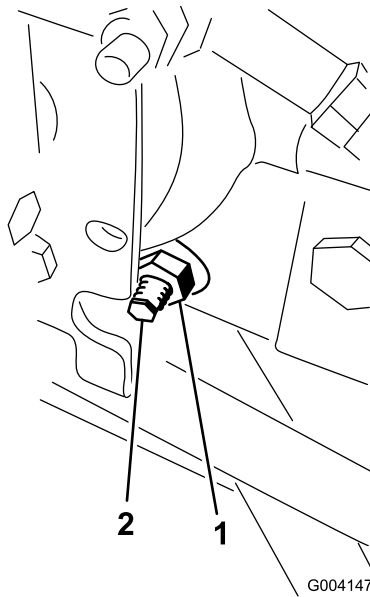
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกียร์ว่าง

อุปกรณ์ต้องไม่ขยับเมื่อคุณปล่อยแป้นขับเคลื่อน หากอุปกรณ์ขยับ ปรับด้วยขั้นตอนดังนี้:

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตดหลยาลงมากพจน ดบเครื่องยนต์ และดงกญแจออก
2. ไขแมแรงยกดานหนาของอุปกรณ์จนกระทั่งล้อหนายกขนจากพจน
หนนอุปกรณ์ด้วยขาตงแมแรงเพอป้องกันไมไรวงตกลงมาโดยไมไดตงใจ

หมายเหตุ: สำหรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ ล้อหลังตองยกขนจากพจนด้วย

3. กดานขวาของไฮโดรสตท คลายนอตล้อจนลกเบยวปรบการขับเคลื่อน ([su 62](#))



สป 62

g004147

1. นอตล็อก

2. ลกเบยวปรนการขบเคลอน

⚠ คำเตือน

**เครื่องยนต์ต้องทำงานในขณะที่คณปรนลคเบยวปรนการขบเคลอนครงสดททย
ซงซนตอนนี้อาจทำให้บาดเจ็บได้**

**เกบมอ เทา ใบหนา และสวนอนๆ ของรางกายไหญางจากทอไอเสีย พนพวรอนอนๆ ของเครื่องยนต์
และซนสวณหมนใด ๆ**

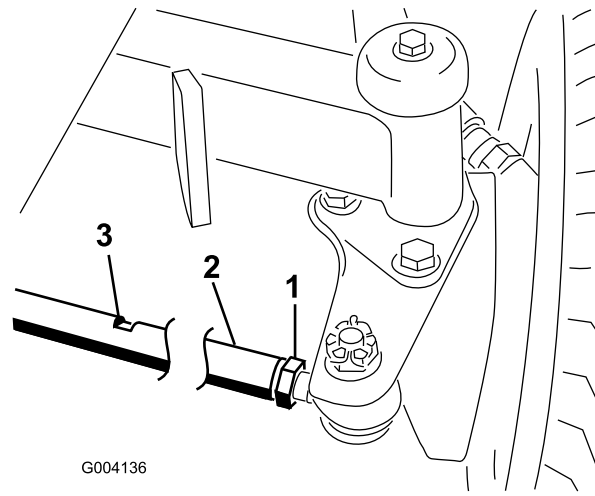
4. สตารทเครื่องยนต์และหมนลคเบยวหคเหลยมไปดานใดดานหนงจนควาลอจะหยุดหมน
5. ซนนอตล็อกไหญแนนเพอลอการปรนเอาไว
6. ดบเครื่องยนต์ ถอดซาตงแมแรงออก และลดอปกรณลงบนพน
7. ทดสอบการขบขอปกรณเพอไหญแนใจวาไมมการขบ

การตงมมโทอนลอหลง

ระยะการซอมบํารง: ทก 800 ซวโมง—ตรวซอมมมโทอนลอหลง

1. หมนพวงมาลยไหลอหลงตรง
2. คลายนอตสวมทบทปลายคนสงแต่ละดาน ([สป 63](#))

หมายเหตุ: ปลายคนสงมรองหนออกและมเกลยวหมนไปทางซาย



สป 63

1. นอตสวมทบ
2. คนส

3. รองประแ

3. ใช้รองประแหมนคนส
4. วัดระยะทางด้านหน้าและด้านหลังของลอหลังทความสงระดับเพล

หมายเหตุ: ระยะทางกด้านหน้าของลอหลังควรนอยกวาระยะทางทวดโตจากด้านหลังของลอไมถ 6 มม. ($\frac{1}{4}$ นว)

5. ทำซ้ำขั้นตอนนตามทจำเป

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถลอกรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ทำความสะอาดสกรูที่ประกอบจากตะแกรง หมอพักน้ำมันเครื่อง และदानหน้าของหมอน้ำทุกวัน และทำให้บอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นมากและสกปรกมาก โปรดดู [การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น \(หน้า 69\)](#)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยายในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ความจุของระบบหล่อเย็นคือ 5.2 ลิตร (5.5 ควอร์ตสหรัฐ)

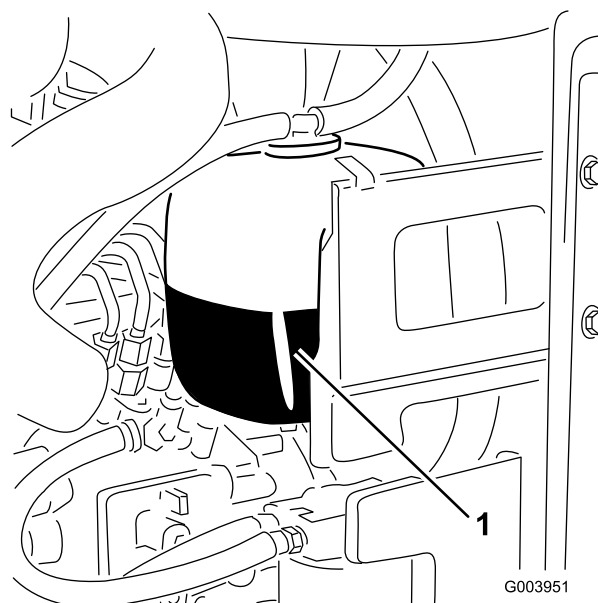
⚠ ขอบเขตระวัง

หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและแรงดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจดันออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังขยาย (ดู 64)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดทข่างถึง



ดู 64

1. ถังขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาทถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็น **แต่อย่าเติมจนล้น**
3. ปิดฝาทถังขยาย

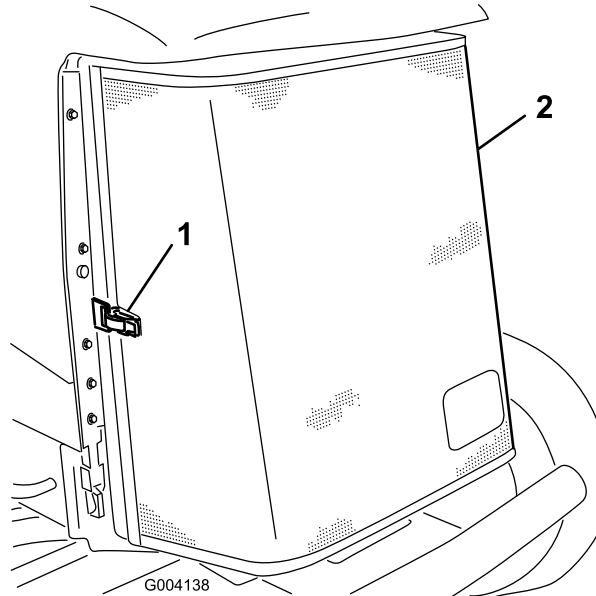
การขจัดเศษวัสดุออกจากระบบหล่อเย็น

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน (ทำให้บ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาพแวดล้อมสกปรก)

ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบทอร์บบนน้ำหล่อเย็น

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดสกปรกออกจากบริเวณเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ปลดสลักและหมุนเปิดตะแกรงท้าย (sJ 65)

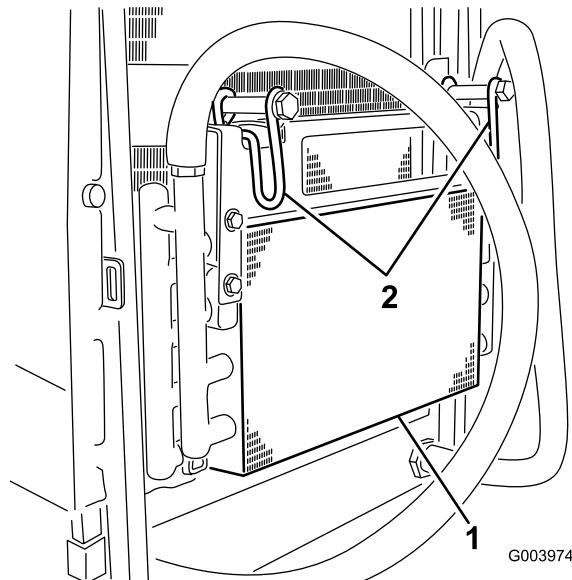


sJ 65

g004138

1. สลักตะแกรงท้าย
2. ตะแกรงท้าย

4. ทำความสะอาดตะแกรงให้หมดจดด้วยลมเป่า
5. หมุนสลักเขาเพื่อปลดหมอฟกน้ำมันเครื่อง (sJ 66)

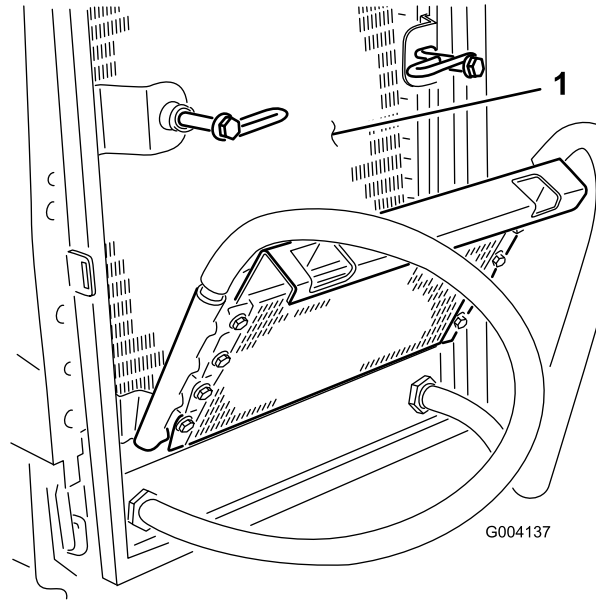


sJ 66

g003974

1. หมอฟกน้ำมันเครื่อง
2. สลักหมอฟกน้ำมันเครื่อง

6. ทำความสะอาดบริเวณหมอฟกนํ้ามนเครื่องและหมอนํ้าทงสองดาน (sU 67) ให้หมดจดโดยใช้ลมเป่า



sU 67

g004137

1. หมอนํ้า

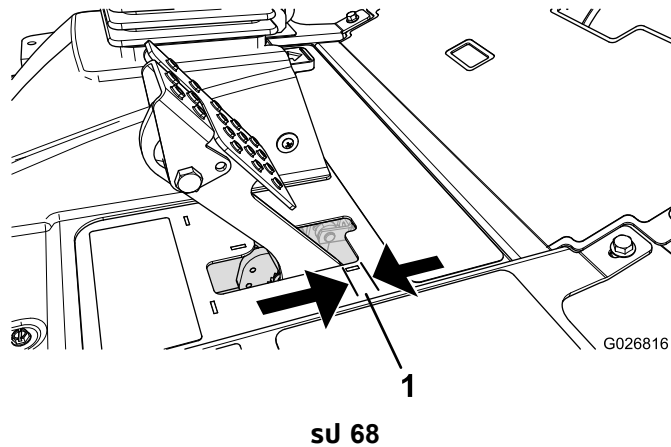
7. หมนหมอฟกนํ้ามนเครื่องกลบเขากและยดไฟแนนดวยสลก

8. ปดตะแครงและยดดวยสลก

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับเบรกจอด

ปรับเบรกเมื่อแป้นเบรกมีระยะฟรีมากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) (su 68) หรือเมื่อต้องการแรงเบรกมากขึ้น
ระยะฟรีคือระยะที่แป้นเบรกขยับก่อนที่จะรู้สึกถึงแรงต้านเบรก

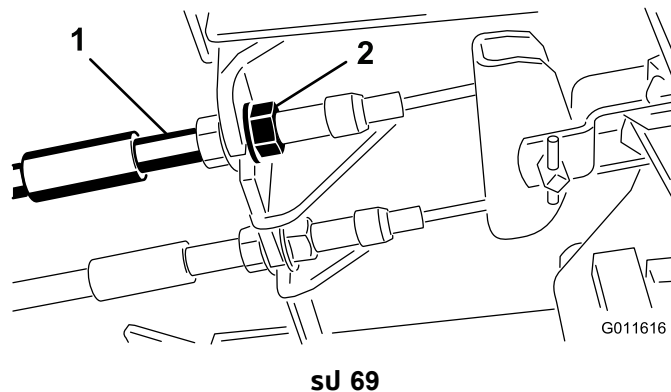


g026816

1. ระยะฟรี

หมายเหตุ: ใช้ระยะคลอนของมอเตอร์ล่อเพื่อขยายตามไปมา เพื่อให้อาบริกจาดรมหมนโดอสรกอนและหลงจากการปรบ

1. หากต้องการลดระยะฟรีของแป้นเบรก ขนเบรกโดยการคลายนอตด้านหน้าบนปลายเกลียวของสายเบรก (su 69)



g011616

1. สายเบรก
2. นอตด้านหน้า

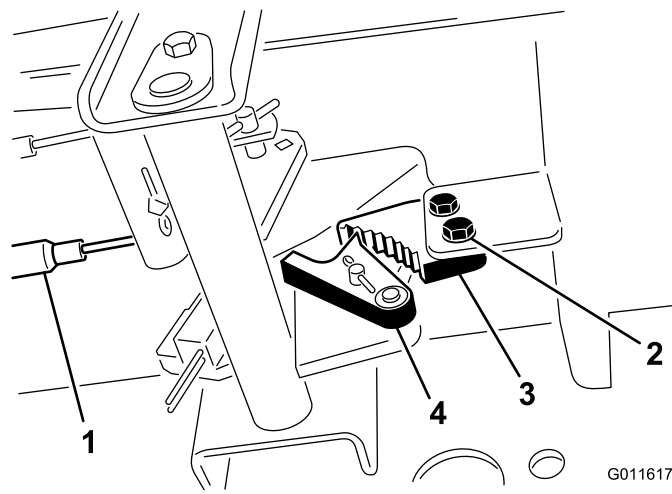
2. ขนนอตด้านหลงเพอขยบสายเบรกไปขางหลงจนควาแป้นเบรกมีระยะฟรี 6.3 ถึง 12.7 มม. (¼ ถึง ½ นิ้ว) (su 68) ก่อนทลจะลอก
3. ขนนอตด้านหน้าโดยดให้อาบริกจาดรมหมนโดอสรกอนและหลงจากการปรบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้อาบริกจาดรมหมนโดอสรกอนและหลงจากการปรบ

การปรับสลักเบรกจอด

หากเบรกจอดไม่ทำงานและไมยด อาจจำเป็นต้องปรับแกนสปริงเบรก

1. คลายสกร 2 ตัวกดแกนสปริงเบรกเขากบโครง (su 70)



su 70

- | | |
|----------------|--------------------|
| 1. สายเบรก | 3. แคนสปริงเบรกจอด |
| 2. สกร (2 ตัว) | 4. ตัวกั้นเบรกหลัง |

2. เหยยบแปนเบรกจอดไปขางหนานจนกระทั่งตัวกั้นเบรกหลังชนกับแคนสปริงเบรกจอดจนสุด ([su 70](#))
3. หมนสกร 2 ตัวไหนดเพอลอการปรบตง
4. เหยยบแปนเบรกเพอปลดเบรกจอด
5. ตรวจสอบการปรบและปรบตามทจําเปน

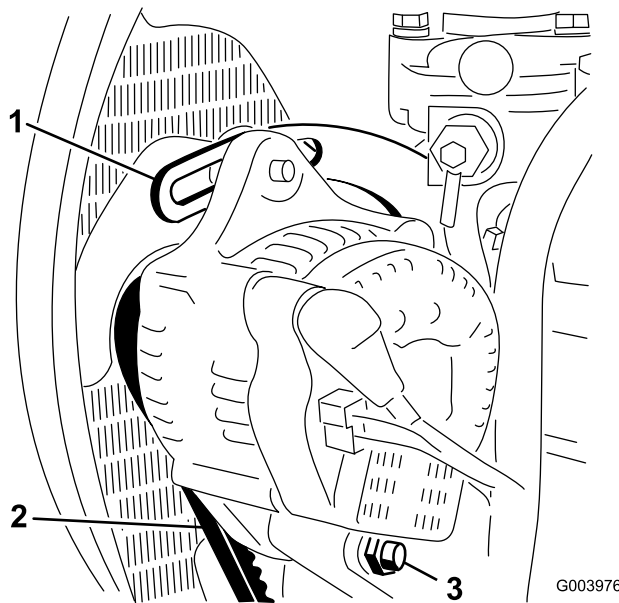
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์โดยการกดสายพาน (sJ 71)
บริเวณตรงกลางระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับรถบรรทุกเพลลาขอเหวี่ยงโดยใช้แรง 10 กก. (22 ปอนด์)



sJ 71

G003976

g003976

1. ตัวค้ำ
2. สายพานอลเทอร์เนเตอร์
3. สลักเดอย

สายพานควรเบน 11 มม. (7/16 นิ้ว) หากการเบนไม่ถูกต้อง ดำเนินการในขั้นตอนที่ 3 หากถูกต้อง ใช้งานอุปกรณ์ต่อไปได้

3. คลายสลักเกลียวที่ยึดตัวค้ำกับเครื่องยนต์ (sJ 71) สลักเกลียวที่ยึดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับตัวค้ำ และสลักหมบน
4. สอดชะแสงเข้าไประหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเครื่องยนต์ และงัดอลเทอร์เนเตอร์ออกมา
5. เมื่อได้ความตึงเหมาะสมแล้ว ขนอลเทอร์เนเตอร์ ตัวค้ำ และสลักหมบนให้แน่นเพื่อยึดการปรับ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิกเข้าตา น้ำมันไฮดรอลิกโดนร่างกายจะต้องไปพบแพทย์ทันทีในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพและข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนกว่าจะแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจหรือจุดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ ส่วนรองรับการยึดท่อน้ำมัน การสกรู ข้อต่อ ท่อน้ำมัน การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และท่อน้ำมันจากถนน โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดแปลงการใช้งาน Toro PX มอดจำแนกแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดแปลงการใช้งาน Toro PX จดจำแนก คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปกมขอมูลจำเพาะตรงกบขงทระบโ้สำหรับคนสมบตวสดตอไปทงหมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรม อยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำแนกน้ำมันหลอลนเพอคณทผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลทกมขงเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสกรูชนิดทนความกดดัน/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถถ -45°C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

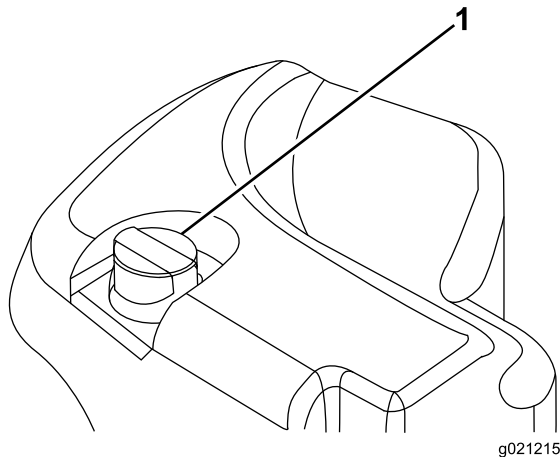
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยาสยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจถจำแนกเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขวดหนงทพองพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะไหล่ 44-2500 กบทวแทนจำแนกโดรบนญาทของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวภาพเพยงรณเดยวทโดรบการรบบรองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดรบอลาสโตเมอร์ใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทงงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดรบน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพยงประสกรภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปอออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดถด น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมขง Toro หาซอโดจากทวแทนจำแนก Toro ทโดรบนญาท มจถจำแนกแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดงกยูแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบช่องเติมและฝาของถังกาน้ำมันไฮดรอลิก (su 72)



1. ฝาถังกาน้ำมันไฮดรอลิก

3. เปิดฝา/ดงกานวดออกจากช่องเติม และเช็ดด้วยผ้าสะอาด
4. สอดกานวดลงในช่องเติม จากนั้นดงออกมาเพื่อระดับน้ำมัน

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างช่วงใช้งานโดบนกานวด

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

5. หากน้ำมันเหลือน้อย เติมน้ำมันที่เหมาะสมพอให้ระดับถึงขีดเติม
6. ปิดฝา/ใส่กานวดเข้าช่องเติม

ความจกาน้ำมันไฮดรอลิก

41.6 ลิตร (11 แกลลอนสหรัฐ) โปรดดู [ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 74\)](#)

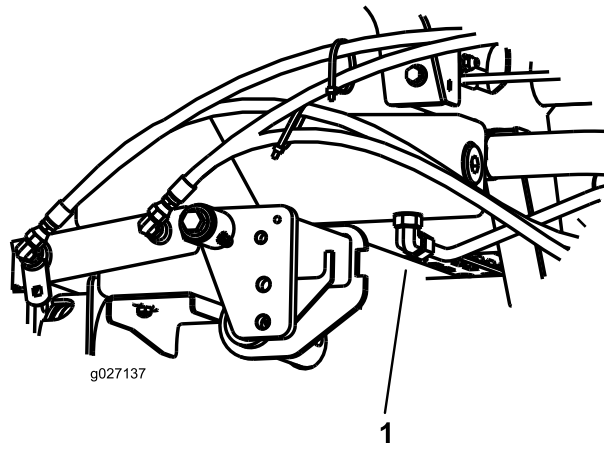
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 800 ชั่วโมง—หากคณไม่ได้อใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมถังกาน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอกมามาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

หากน้ำมันปนเปื้อน ติดตอตัวแทนจำหน่าย Toro ทโดรบนอนุญาตเนองจากตองมการลากระบบ
น้ำมันกปนเปื้อนจะดชนหรือเป็นสดำเมอเปรยบเทยบกบน้ำมันสะอาด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เขย่าเบรกจอด และดงกยูแจออก
2. ยกกระโปรงรถ
3. วางอ่างระบายไขตอทยดอยดานลาของถงพกาน้ำมันไฮดรอลิก (su 73)



สป 73

g027137

1. ท่อออก

4. ถอดท่อออกจากส่วนกลางของข้อต่อ และปล่อยให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลลงมาในอ่างระบาย
5. ต่อก่ออ้อนกลับเข้าไปเมื่อระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกมาหมดแล้ว
6. เติมน้ำมันด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 74\)](#) และ [ความจุน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 75\)](#)

สำคัญ: ใช้เฉพาะน้ำมันไฮดรอลิกที่กำหนดเท่านั้น ของเหลวอื่นอาจทำให้ระบบเสียหายได้

7. ปิดฝาถังน้ำมันไฮดรอลิก
8. สตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานการควบคุมไฮดรอลิกทั้งหมดเพื่อจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกให้ทั่วระบบ
9. ตรวจสอบหารอยรั่ว
10. ดับเครื่องยนต์
11. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกและเติมน้ำมันจนถึงขีดเติมบนก้านวัด

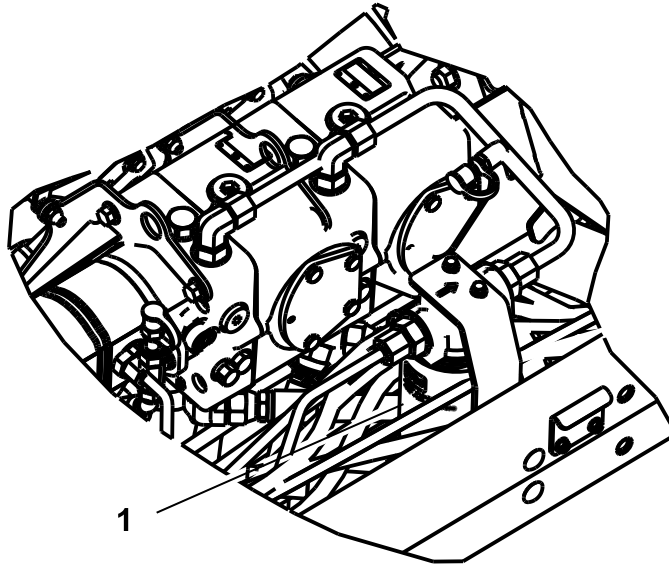
สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันในถังพจนาน้ำมันมากเกินไป

การเปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก
ทก 800 ชั่วโมง—หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ หรือเคยเติมน้ำมันทางเล็กลงในถัง
ให้เปลี่ยนตัวกรองไฮดรอลิก

สำคัญ: การใช้ตัวกรองอื่นๆ อาจทำให้การรับประกันส่วนประกอบบางอย่างเป็นโมฆะ

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ เช้าเบรกจอด และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ จุดตัดตงตัวกรองและวางอ่างระบายใต้ตัวกรอง (sJ 74)



g027138

sJ 74

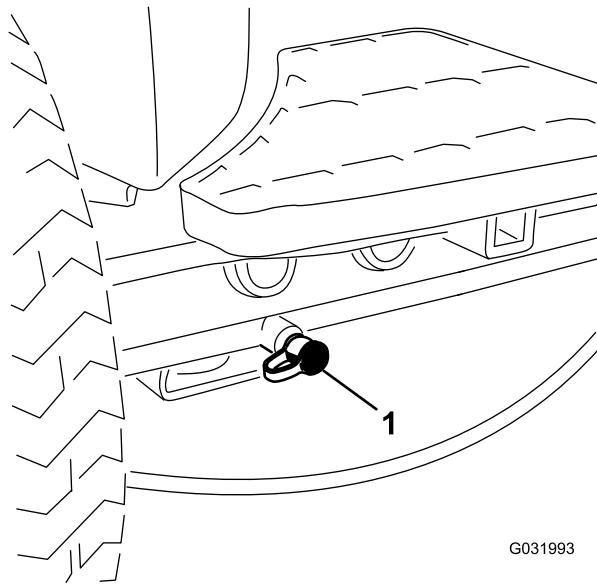
g027138

1. ตัวกรองไฮดรอลิก

3. ถอดตัวกรองออก
4. หลอสนปะเก็นบนตัวกรองใหม่ด้วยน้ำมันไฮดรอลิก
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณก้นตัวกรองสะอาด
6. ตัดตงตัวกรองด้วยมือจนกระทั่งปะเก็นแต่ละกบพันพวกใช้ดกกรองตัวกรอง จากนั้นหมุนเพิ่มอีก 1/2 รอบ
7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 2 นาทีเพื่อไล่อากาศออกจากระบบ
8. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหล

การทดสอบแรงดันในระบบไฮดรอลิก

ใช้พอร์ทดัดสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อทดสอบแรงดันในวงจรไฮดรอลิก ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro เพื่อดูคำแนะนำ
ใช้พอร์ทดัดสอบทอยบนทอไฮดรอลิกตามหนา (sJ 75) เพื่อช่วยเหลือในการแก้ไขวงจรการขับเคลื่อน



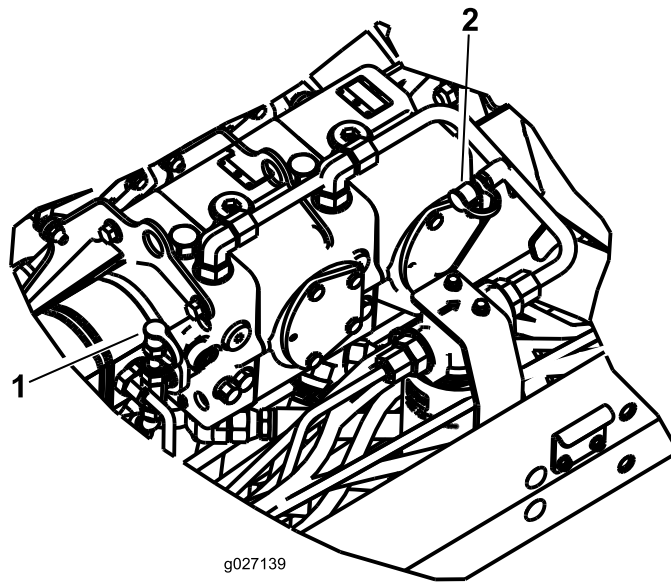
G031993

g031993

สJ 75

1. พอร์ทดัดสอบวงจรรายชดเคลอ

ไชพอรตดัดสอบทอยบนเคยรปม (สJ 76) เพอชวยเหลอไคการเคไปญหาของวงจรรายชด



g027139

g027139

สJ 76

1. พอร์ทดัดสอบวงจรรายชด
2. วงจรรายชด-แรงด

ไชพอรตดัดสอบทอยบนทอไฮดรอลค (สJ 76) เพอชวยเหลอไคการเคไปญหาของวงจรรายชด-แรงด

การบำรุงรักษาระบบชุดตกหลุม

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมด

- ใบมดหรือใบมดกลางทสกหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือเพื่อน จนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต
- ตรวจสอบชุดตกหลุมเป็นประจำเพื่อดูความสึกหรอหรือเสียหายมากเกินไปหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบชุดตกหลุม หอใบมดหรือสวมใส่ถุงมือ และใช้ความระมัดระวังขณะซ่อมบำรุงใบมดพวงและใบมดกลาง ให้เปลี่ยนหรือลบใบมดพวงหรือใบมดกลางเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมดเด็ดขาด
- ใบอุปกรณ์ชุดตกหลุมหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนพวงใบมด เนื่องจากอาจทำให้ใบมดพวงในชุดตกหลุมอื่นๆ หมุนได้

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนใช้งานในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง ตรวจสอบภาพของการติดก่อนหน้านั้นจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ต้องมีการผสมผสานเล็กน้อยตามแนวความยาวทั้งหมดของใบมดพวงและใบมดกลาง (โปรดดูการปรับใบมดพวงกับใบมดกลางใน *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตกหลุม)

การลบชุดตกหลุม

หมายเหตุ: ขณะลบชุดตกหลุม ส่วนด้านหน้าทั้งหมดจะทำงานด้วยคน และส่วนด้านหลังจะทำงานด้วยคน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตกหลุมลงมา ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรกจอด และปรับสวิตช์เปิด/ปิดไปยังตำแหน่งปิด
2. การเปิดใช้งานฟังก์ชันลบชุดตกหลุมบนเมนูซ่อมบำรุง InfoCenter ให้ทำตามดังนี้:
 - A. เขาสวมหมวกของ InfoCenter ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ แต่กุญแจอยู่ในตำแหน่งทำงาน
 - B. จากเมนูหลัก เลื่อนลงมากเมนูซ่อมบำรุงโดยใช้ปุ่มกลางและเลือกโดยใช้ปุ่มขวา
 - C. ในเมนูซ่อมบำรุง เลื่อนลงมากการลบชุดตกหลุม ลบชุดตกหลุม และเปิดใช้งานส่วนหน้า, ส่วนท้าย หรือทั้งชุดโดยใช้ปุ่มขวาเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าชุดตกหลุมที่ต้องการจาก ปิด เป็น เปิด
 - D. กดปุ่มซ้ายเพื่อบันทึกการตั้งค่าและออกจากเมนูการตั้งค่า
3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบชุดตกหลุมทั้งหมดที่ต้องการจะลบชุดตกหลุม (โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตกหลุม)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา

⚠️ อันตราย

การเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบชุดตกหลุมอาจทำให้ใบมดพวงหยุดทำงานได้

- ห้ามเปลี่ยนความเร็วเครื่องยนต์ขณะลบชุดตกหลุมโดยเด็ดขาด
- ลบชุดตกหลุมด้วยความเร็วเครื่องยนต์ที่เดินรอบเบาเท่านั้น

5. ดึงคันโยกชุดตกหลุม/ขึงสายในตำแหน่งชุดตกหลุม และดึงสวิตช์เปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งเปิด ดึงคันควบคุมการยก/ลดชุดตกหลุมไปยังตำแหน่งเพื่อเริ่มการลบชุดตกหลุมบนใบมดพวงที่ต้องการ
6. ท้าทายเพอร์ฟอร์แมนซ์ด้วยแปรงตามยาว

สำคัญ: ห้ามใช้แปรงตามสั้น

7. หากใบมดพวงหยุดทำงานกลางคันหรือมีเสียงขณะลบชุดตกหลุม เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงขึ้นจนกว่าความเร็วจะคงที่ จากนั้นปรับความเร็วใบมดพวงกลับมาที่ระดับความเร็วที่ต้องการ ซึ่งทำได้โดยใช้ปุ่มใน InfoCenter
8. หากต้องการปรับชุดตกหลุมขณะลบชุดตกหลุม ให้ปิดใบมดพวงโดยการดึงคันโยกยก/ลดชุดตกหลุมไปด้านหลัง และสวิตช์เปิด/ปิดไปยังตำแหน่งปิดใช้งาน และดับเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน ถัดไป
9. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนชุดตกหลุมทั้งหมดที่ต้องการลบชุดตกหลุม
10. เมื่อเสร็จสิ้น ปิดฟังก์ชันลบชุดตกหลุมโดยใช้ปุ่มใน InfoCenter และล้างท้าวเพอร์ฟอร์แมนซ์ทั้งหมดออกจากชุดตกหลุม ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดตกหลุมตามจำเป็น ปรับความเร็วใบมดพวงของชุดตกหลุมเป็นค่าการตั้งค่าที่ต้องการ

สำคัญ: หากคุณไม่เปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชันลบคมกลับเป็นปกติ หลังจากลบคมเสร็จ
ชุดตัดหญ้าจะยกขึ้นไม่ได้หรือทำงานไม่ถูกต้อง

หมายเหตุ: เสียนหรือขอบหยกอาจเกิดขึ้นจากการลบคมขอบตัดหญ้า ดังนั้นควรใช้ตะไบขัดตามขอบตัด
โดยทำมุมกับพวหนางของใบมีดกลาง 90° เพื่อบดเสียน และทำให้ขอบใบมีดคมมากขึ้น

การจอดเก็บ

ความปลอดภัยเมื่อดำเนินการ

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บอุปกรณ์
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การเตรียมรถตกหลุม

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดระดับรถตกหลุมลงมา เข้ามารถจอด ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
2. ทำความสะอาดรถตกหลุม ชดเชยรถตกหลุม และเครื่องยนต์ให้หมดจด
3. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 65\)](#)
4. ตรวจสอบตัวถังรถตกหลุมคว่ำหรือไหม และขันให้แน่นตามความจำเป็น
5. อดจากระบบหรือนํามันจอดจากระบบและจอดหมอนกหมด เช็ดนํามันหลอสนกเลนมาออก
6. ขดเบาๆ และทาสซ่อมแซมสนบนบริเวณทมรอยขีด แตก หรือเป็นสนม ซ่อมแซมรอยสนมในทวทงโลหะ
7. ซ่อมบำรุงแบตเตอรี่และสายไฟทงน โปรดดู [ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า \(หน้า 62\)](#)
 - A. ถอดขวแบตเตอรี่จากเสาแบตเตอรี่
 - B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและสวณผสมเบกทงโซดา
 - C. เคลือบขวสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจากระบบแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขสนสน Toro 505-47) หรือปโตรเลียมเจลลเพื่อป้องกันกรสกกรอน
 - D. ชารจแบตเตอรี่อย่างชําๆ ทกๆ 60 วันนําน 24 ชั่วโมงเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่เกิดตะกวนลเฟท

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายนํามันเครื่องออกจากอางนํามันและปดจกระบาย
2. ถอดทวกรองนํามันทงไป ทดทงทวกรองนํามันสนใหม่
3. เติมนํามันมอเตอร์ทกำหนดลงนเครื่องยนต์
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาประมาณ 2 นาท
5. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
6. ลางทงเชอเพลงด้วยนํามันใหม่และสะอาด
7. ยดขอถูระบบเชอเพลงทงหมดให้แน่น
8. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
9. ผนทของอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปทนฟนและแดด
10. ตรวจสอบการป้องกันนํ้าแขงทว และเติมสวณผสมนํ้าทบสารป้องกันนํ้าแขงทวเอทนไกลคอลในสดสวณ 50/50 ตามทจำเป็น โดยพิจารณาจากอุณหภูมิค่าสดทคาคการณ์นพนทของคณ

កម្រិត:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

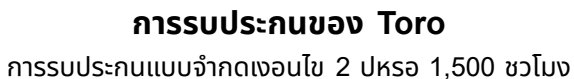
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาของคุณ โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мыنحنผ่านนโยบายโปรแกรมโรงเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใดๆ เราขอเชิญชมผลิตภัณฑ์โดยไมโครโซล่าร์ ซึ่งรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์เบส 1,500 ชั่วโมง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตแก่บุคคลหรือกลุ่มบุคคลภายนอก
อาจรวมถึงทั้งในสถานการณ์ประเภทใดก็ตาม หากบุคคลต้องการความช่วยเหลือ
จากกรรมการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
หรือคนค้าถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประเภทหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรษาและการปรบผลตภทตามกกำหนดใน *คมพไซ* การชอมแซมปญหาของผลตภทที่เกิดขนาจากการไม่ปฏิตตามการำรกรษาและการปรบทกำหนดไม่ไดรบความคมครองในการรรประณน

ขอทบทวนหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอทบทวนทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- [illegible]

ลคคาขอผลตกบท Toro ฌงออกจากสทฐธูแฌรแฌนาควรดตอตวแฌนจําหนาย Toro (พยาย) เพอขอโนยบายการบประฌนสําพรประเทศ จงหวด ทอรฐูของคณ
หากคณไมพงพอใจกบการของตวแฌนจําหนายหรือไมสามารถขอฌนลการบประฌนได ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม ไปรดตตอฌนบการของ Toro ทไธรอนนุาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรชากำหนดการบรรประ
กนตามระยะเวลาจนถึงการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลดกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนการบรรประกนตามความคงทนการระยะเว
การบรรประกนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นจุดสนใจลูกค้าว่าจะชอบแบบอะโหลดชนิดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ
อะโหลดอะโหลดผานการทดลองใหม่ก่อนเขมการใช้การบรรประกน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรมไอออนมจำนวนกโวลต-
ชวโงรวมตามกกำหนดสสามารถจ่ายไฟตลอดอายการใชงาน เทคนิคการใชงาน
การชาร์จ และการบำรุงรอกษาอาจยหรือลดอายการใชงานโดยรวอ เนื่องจากแบ
เตอรีไฟลตถกมกนเปวสลายเปลอ่ง จำนวนการใชงานรพพวอหรือการชาร์จออยๆ
ลดลงจนกวาแบเตอรีจะเสื่อมสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบเตอรีก
สอสมภาพเนื่องจากการใชงานตามปกติกอเป็นควารบผดของบองเจาของ
หมายเตอ: (แบเตอรีลยเรมไอออนเกาน): โปรดอผลพวมเทมในโบริบประกนช
อแบเตอรี

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองความปลอดภัยของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ที่กล่าวมานี้ ในโปรแกรมควบคุมการรับประกันระบบความปลอดภัยของตลอดชีพ

การปรบอบเครื่องยนต์ การหลอกล การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแบนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของกลไกเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะเวลาทางเดียวภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลลบเนื่อง ชะงักงันของงบการเงินจากผลประโยชน์ ผลกระทบ Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกันสินค้า รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาทำการตามปกติ หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันด้านมลพิษของท่อจ่ายน้ำลง ในใบการรับประกันชนิดที่แนบมา การรับประกันโดยบริษัททั้งหมดจะครอบคลุมความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจากัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันชนิดที่แนบมา

ในบางรัฐโมโนคัลเจอร์ไทยกว่นค้ายาเสพติดมาจากการผลิตยาหรือ
 อุตสาหกรรมจากผลสับแบ่ง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย
 ดึงบนขอยกเว้นและข้อจำกัดอาจไม่ผลบ่งชี้ไขกบคน การรับประกันบนระบบการตามกฎ
 หมายบางอย่างของคุณ และคุณอาจสมัครอื่นๆ แตกต่างกันไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์แจ้งการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลิต
กันของคณาจารย์ หรือเป็นเอกลักษณ์ของผลิตภัณฑ์