



44" Plæneklipper
Groundsmaster® 120 Attachment
Modelnr. 30546—210000001 og op

Betjeningsvejledning

Indholdsfortegnelse

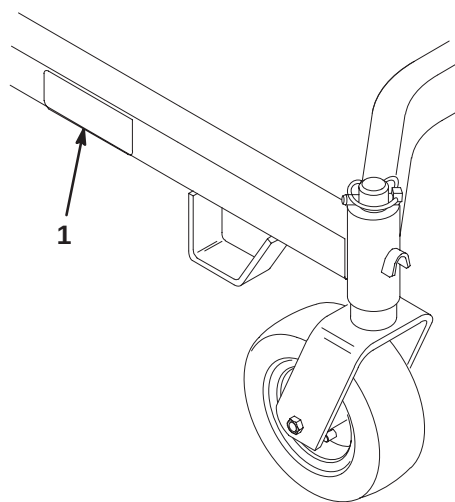
	Side
Indledning	2
Hældningsoversigt	3
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	5
Samling	6
Løsdele	6
Montering af rullehjulene	6
Montering af bærerrammen og skjoldet på traktionsenheden	7
Montering af drivremmen	7
Montering af klippeskjoldet	8
Betjening	8
Betjening af kraftudtaget	8
Redskabsløftehåndtaget	8
Sideudblæsning eller græskværn	9
Justering af klippehøjden	9
Tips om græsklipning	10
Vedligeholdelse	11
Skema over anbefalet vedligeholdelse	11
Eftersyn af skærekniiven	11
Rettelse af forkert tilpassede knive på klippeenheden	13
Indstilling af hældningen på langs	13
Indstilling af nivelleringen fra side til side	14
Smøring af lejerne og bøsningerne	14
Eftersyn af gearkassen	15
Udskiftning af klippeskjoldets rem	15
Udskiftning af drivremmen	16
Justering af stramheden af klippeskjoldets styreremskive	17
Udskiftning af rullehjulenes gaffelbøsninger	17
Eftersyn af rullehjulene og lejerne	18
Udskiftning af græsdeflektoren	19
Opbevaring	19
Fejlfinding	20

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre til at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, ægte Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toro Kundeservice samt have

produktets model- og serienummer parat. Figur 1 illustrerer model- og serienummerets placering på produktet.



m-2571

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr. _____
Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger, som hjælper dig og andre med at undgå personskade og endda død. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive fareniveauet. Uanset fareniveauet skal du dog altid være ekstremt forsigtig.

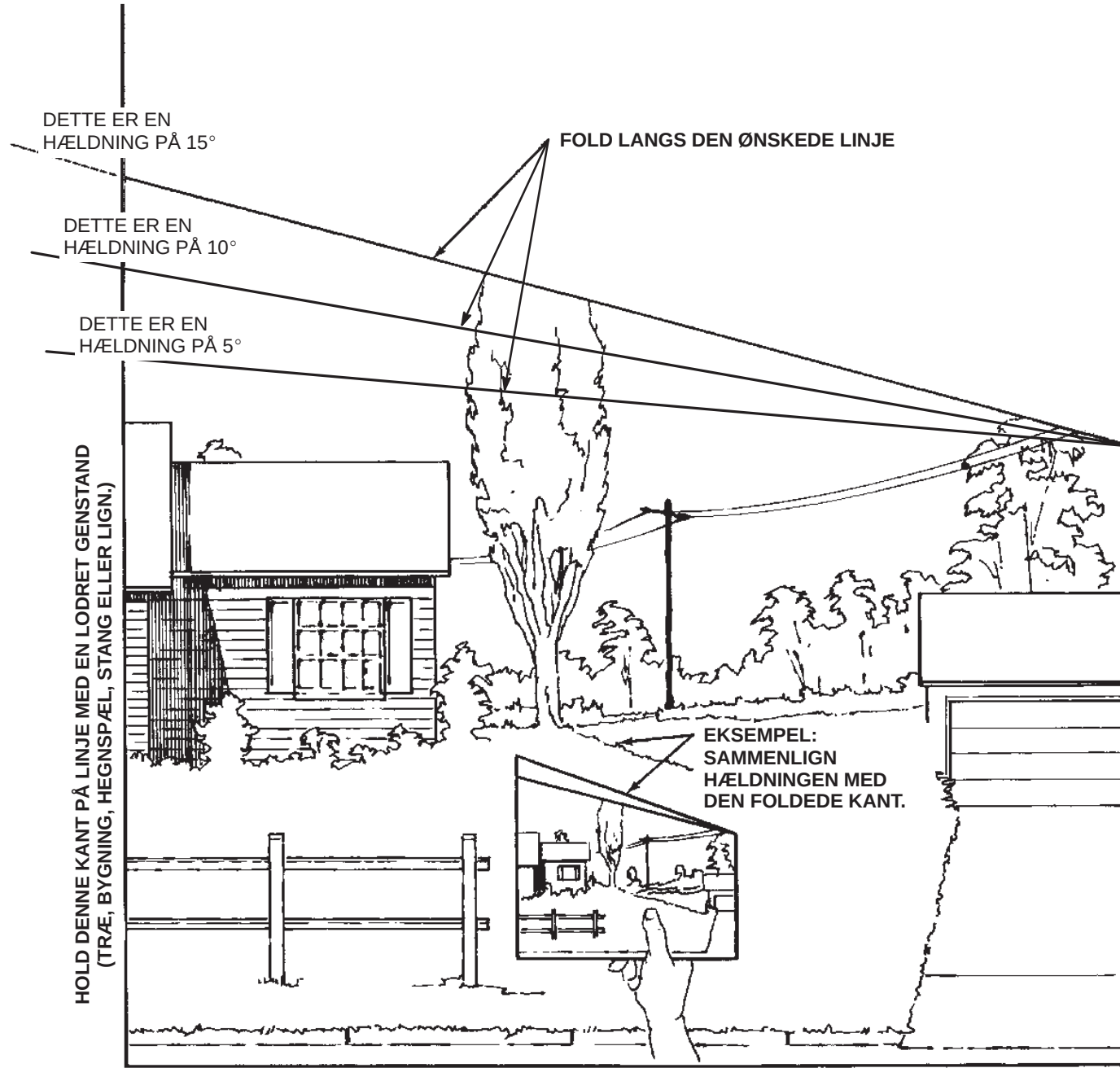
Fare angiver en ekstremt stor farekilde, der *vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

Advarsel angiver en farekilde, der *muligvis vil* medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

Forsigtig angiver en farekilde, der muligvis vil medføre mindre eller moderate personskader, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

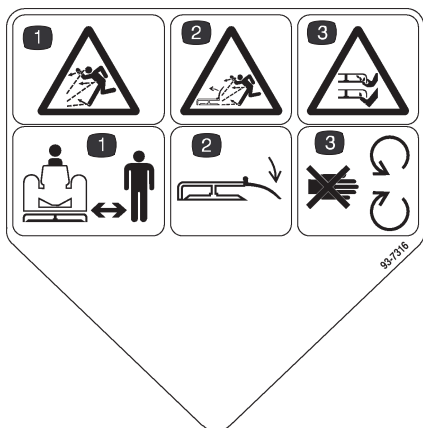
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater



Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne er synlige for føreren, og de er placeret tæt på områder, hvor der er potentiel fare. Mærkater, der er beskadigede eller forsvundet, skal udskiftes eller erstattes.



Delnr. 93-7316

1. Fare for udslyngede genstande—hold omkringstående på afstand
2. Fare for udslyngede genstande—hold græsdeflektorafskærmningen på plads
3. Fare for skæring/ amputation af hænder og fødder—hold afstand til roterende knive og bevægelige dele



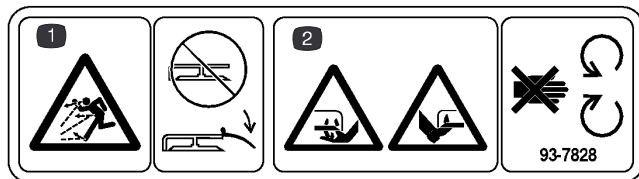
Delnr. 93-7273

1. Fare for udslyngede genstande—hold omkringstående på afstand
2. Fare for skæring/ amputation af hænder og fødder—hold afstand til roterende knive og bevægelige dele



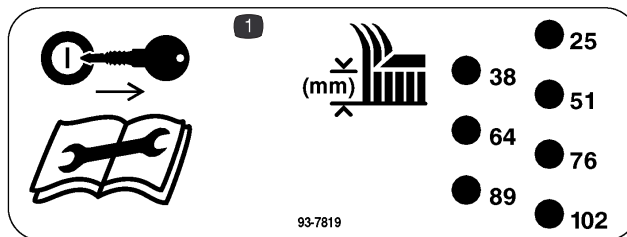
Delnr. 93-7824

1. Fare for udslyngede genstande—hold omkringstående på afstand
2. Fare for udslyngede genstande—hold græsdeflektorafskærmningen på plads
3. Fare for skæring/ amputation af hænder og fødder—hold afstand til roterende knive og bevægelige dele



Delnr. 93-7828

1. Fare for udslyngede genstande—hold græsdeflektorafskærmningen på plads
2. Fare for skæring/ amputation af hænder og fødder—hold afstand til roterende knive og bevægelige dele



Delnr. 93-7819

1. Fjern nøglen, før du ændrer klippehøjden eller udfører vedligeholdelsesarbejde

Samling

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

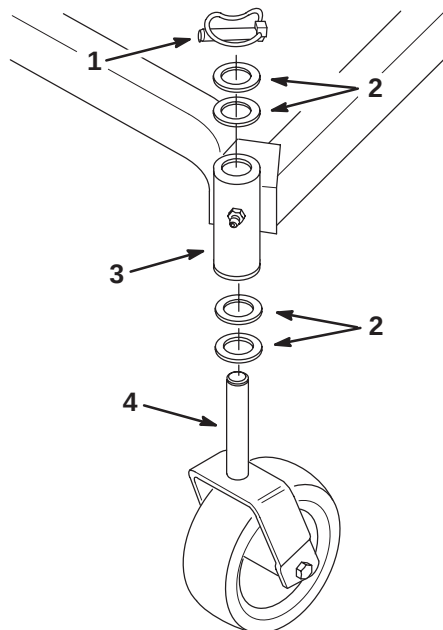
Løsdele

Bemærk: Brug oversigten herunder til at finde de dele, der skal bruges til samlingen.

BESKRIVELSE	ANTAL	ANVENDELSE
Rullehjul Trykskive Ringstift	2 8 2	Montering af rullehjul på bærerrammen
Cylinderskrue, 3/8 tommer x 1-3/4 tommer (44 mm) Låsemøtrik, 3/8 tommer Afstandsklods Flangebolt, 3/8 tommer x 7/8–3/22 tommer (22 mm) Flad skive	4 4 2 4 4	Montering af bærerrammen på traktionsenheden
Drivrem	1	Montering på klippeenhed og traktionsenhed
Betjeningsvejledning Reservedelskatalog	1 1	Læs før betjening Bestilling af reservedele

Montering af rullehjulene

1. Placer to trykskiver på rullehjulenes gafler (fig. 2).
2. Sæt rullehjulenes gafler på bærerrammens monteringsrør (fig. 2).
3. Monter to trykskiver på rullehjulenes gafler, og fastgør dem derefter med ringstifter (fig. 2).



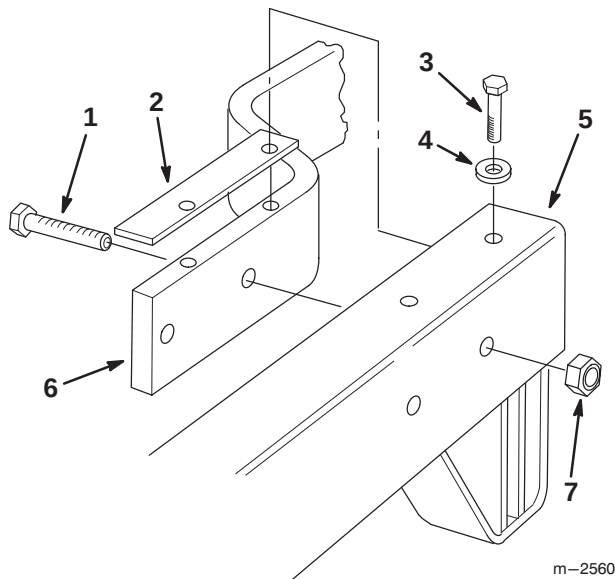
m-2559

Figur 2

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Ringstift | 3. Bærerrammens monteringsrør |
| 2. Trykskive | 4. Rullehjulenes gafler |

Montering af bærerrammen og skjoldet på traktionsenheden

1. Fastgør bærerrammen til traktionsenheden med 4 (3/8 tommer x 1-3/4 tommer (44 mm)) cylinderskruer og låsemøtrikker. Bemærk, at låsemøtrikkerne skal sidde på ydersiden af bærerrammen. Lad låsemøtrikkerne være løse, så der kan være bevægelse mellem bæreren og traktionsenhedsrammen (fig. 3).
2. Monter afstandsstykkerne mellem bærerrammen og traktionsenhedsrammen. Ret hullerne i afstandsklodserne ind med de øverste huller i traktionsenheden og bærerrammerne (fig. 3).
3. Monter de 4 (3/8 tommer x 7/8 tommer (22 mm)) flangebolte med flade skiver gennem bærerrammen og afstandsklodserne, og gennem de gevindskårne huller på toppen af traktionsenhedens ramme. Drej flangeboltene til 37–45 Nm (fig. 3).
4. Drej de 4 (3/8 tommer x 1-3/4 tommer (44 mm)) cylinderskruer og låsemøtrikker til 37–45 Nm (fig. 3).

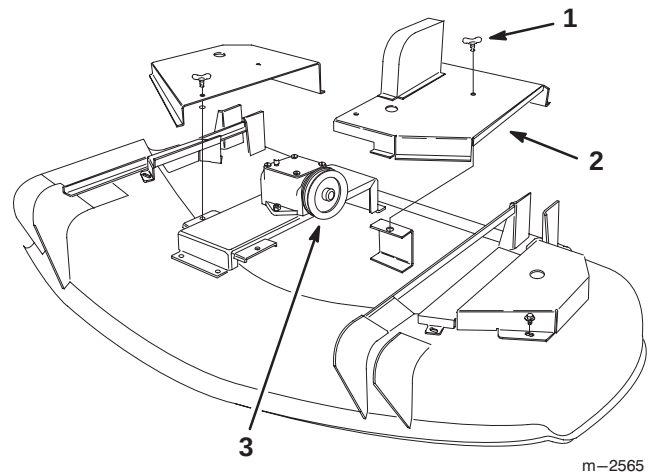


Figur 3

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. 3/8 tommer x 1-3/4 tommer (44 mm) cylinderskrue | 4. Flad skive |
| 2. Afstandsklod | 5. Bærerramme |
| 3. 3/8 tommer x 7/8 tommer (22 mm), flangebolt | 6. Traktionsenhedsramme |
| | 7. 3/8 tommer låsemøtrik |

Montering af drivremmen

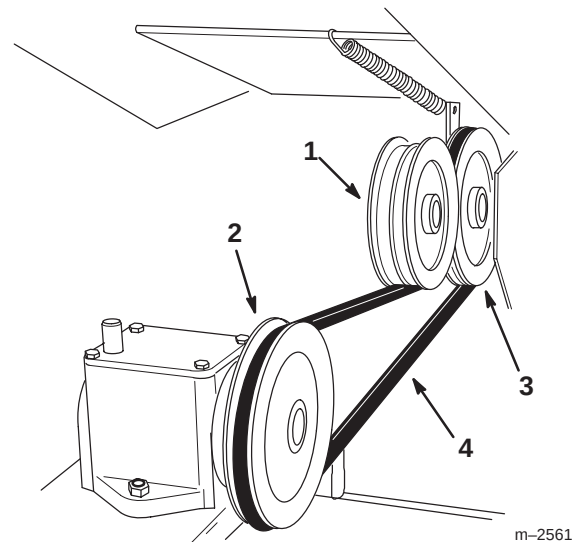
1. Drej de to vingetapskruer på venstre midterskjolddæksel 1/4 omgang mod uret. Afmonter det venstre midterskjolddæksel for at blottlægge gearkassens indgangsremskive (fig. 4).



Figur 4

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Vingetapskrue (typisk) | 3. Gearkassens indgangsremskive |
| 2. Venstre midterskjolddæksel | |

2. Løft styreremskiven, og monter drivremmen på traktionsenhedens udgangsremskive og gearkassens indgangsremskive (fig. 5).
3. Løsn styreremskiven, så remskiven kan hoppe tilbage oven på drivremmen (fig. 5).



Figur 5

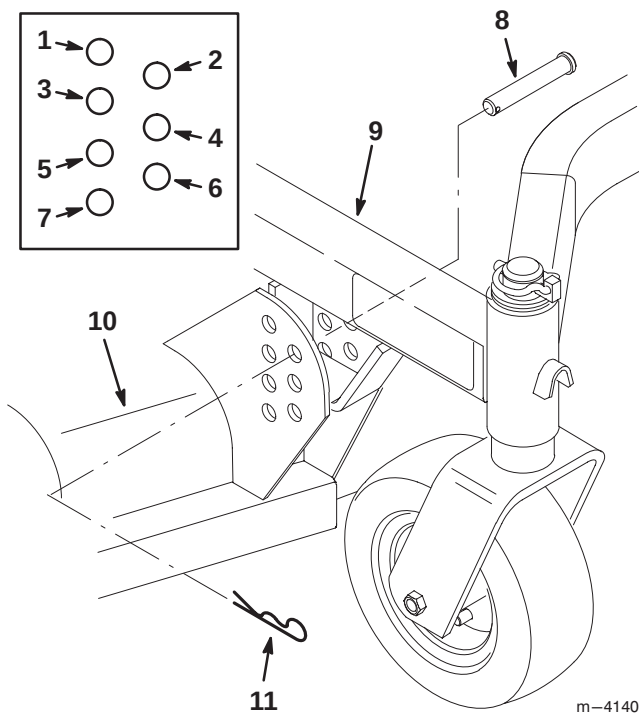
- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Styreremskive | 3. Traktionsenhedens udgangsremskive |
| 2. Gearkassens indgangsremskive | 4. Drivrem |

4. Monter det venstre midterskjolddæksel på skjoldet igen, og drej derefter de to vingetapskruer 1/4 omgang med uret, så skjoldets dæksel fastgøres (fig. 4 på side 7).
5. Kontroller knivens hældning på langs. Se afsnittet Indstilling af hældningen på langs i vedligeholdelses-afsnittet.

Montering af klippeskjoldet

1. Placer klippeskjoldet under bærerrammen.
2. Monter klippeskjoldet på bærerrammen med fire (4) gaffelbolte og låseclips (fig. 6).

Bemærk: Alle de fire bolte skal være placeret i de samme hulposition for at forebygge ujævn klipning.



Figur 6

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Klippehøjde 25 mm | 7. Klippehøjde 102 mm |
| 2. Klippehøjde 38 mm | 8. Gaffelbolt |
| 3. Klippehøjde 51 mm | 9. Bærerramme |
| 4. Klippehøjde 64 mm | 10. Klippeskjold |
| 5. Klippehøjde 76 mm | 11. Hårnålekile |
| 6. Klippehøjde 89 mm | |

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Betjening af kraftudtaget

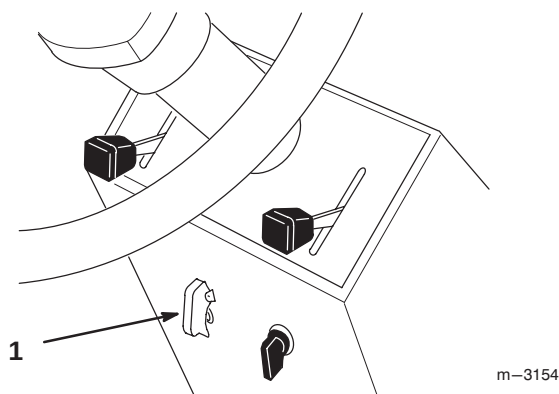
Kraftudtagskontakten indkobler og udkobler strøm til den elektriske kobling.

Indkobling af kraftudtaget

1. Slip håndbremsen.
2. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe bevægelsen.
3. For at indkoble kraftudtaget, skal dækslet løftes og kraftudtagskontakten flyttes til positionen "ON" (fig. 7).

Udkobling af kraftudtaget

1. Når dækslet lukkes, flyttes kraftudtagskontakten til positionen "OFF" (fig. 7).



Figur 7

1. Kraftudtagskontakt

Redskabsløftehåndtaget

Redskabsløftehåndtaget (fig. 8) bruges til at hæve og sænke forskellige redskaber.

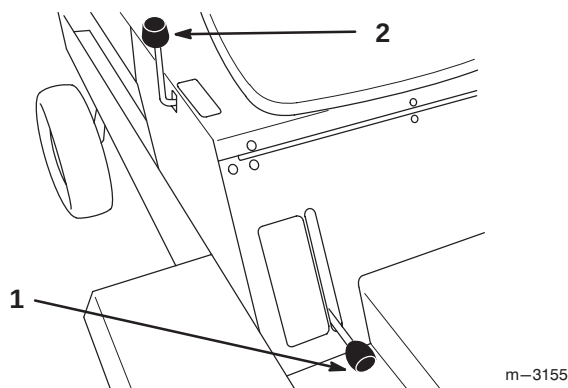
Hævning af værktøj

1. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe maskinen.
2. Træk redskabsløftehåndtaget (fig. 8) tilbage for at hæve værktøjet til den ønskede højde.

Sænkning af værktøj

1. Mindsk trykket på traktionspedalen for at stoppe maskinen.
2. Skub redskabsløftehåndtaget (fig. 8) fremad for at sænke værktøjet.

Bemærk: Hold løftehåndtaget i sænkepositionen 1–2 sekunder efter, at værktøjet er blevet sænket for at strække løftearmen ud, så værktøjet kan følge forandringerne i jordens konturer.



Figur 8

1. Håndbremse

2. Redskabsløftehåndtag

Sideudblæsning eller græskværn

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningsdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

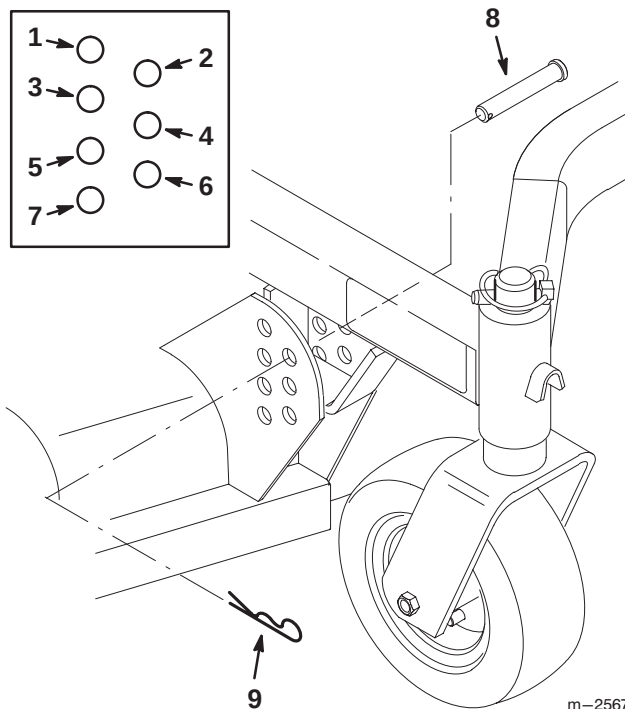
- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rengøre udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget indstilles til "OFF", og tændingsnøglen drejes til "OFF". Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrørret/-ene.

Justering af klippehøjden

Klippehøjden kan justeres fra 25 til 102 mm i trin af 13 mm ved at sætte gaffelboltene i forskellige huller på beslagene på hvert hjørne af klippeenheten (fig. 9).

Stop motoren, før klippehøjden justeres.

Bemærk: Alle de fire bolte skal være placeret i den samme hulposition for at opnå jævn klipning.



Figur 9

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Klippehøjde 25 mm | 6. Klippehøjde 89 mm |
| 2. Klippehøjde 38 mm | 7. Klippehøjde 102 mm |
| 3. Klippehøjde 51 mm | 8. Gaffelbolt |
| 4. Klippehøjde 64 mm | 9. Hårnålekile |
| 5. Klippehøjde 76 mm | |

Tips om græsklipning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes i indstillingen "FAST". Luft er nødvendigt for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Klipning af en græsplæne for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du klipper græs, der er længere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men du skal være opmærksom på, at græsset vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Klippehastighed

Klipningskvaliteten kan forbedres ved at køre langsommere.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du tidligere brugte, skal du hæve klippehøjden en tak for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis fremdriften af maskinen standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. For at undgå dette, skal du flytte maskinen til et tidligere klippet område, og sørge for at knivene er indkoblet "ENGAGED".

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Fjern afklippet græs og snavs fra undersiden af plæneklipperen efter hver anvendelse. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Kontroller klippeknivenes skarphed dagligt, og kontroller, om de er slidte eller beskadigede. Fil eventuelle hakker ned, og slib knivene, hvis det er nødvendigt. Hvis en kniv er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med det samme med en original TORO-kniv.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Hver anvendelse	• Plæneklipperhus—rengør
5 timer	• Plæneklipperhus—rengør • Klippeknive—kontroller • Knivspindellejer—smør
25 timer	• Remme—kontrol for slid/revner • Styrearm—olie • Rullehjul—smør
50 timer	• Plæneklipperhus—rengør • Klippeknive—kontroller • Gearkasse—kontroller smøringsniveauet
Ved opbevaring	• Ridsede overflader—maling • Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer før opbevaring

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

**Forsigtig**

Hvis du lader nøglen sidde i tændingslåsen, kan nogen komme til at starte motoren ved et uheld og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret/-ene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Eftersyn af skærekniven

For at sikre en god klipning skal knivene holdes skarpe. Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive ved hånden i forbindelse med slibning og udskiftning.

**Fare**

En slidt eller beskadiget kniv kan brække itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

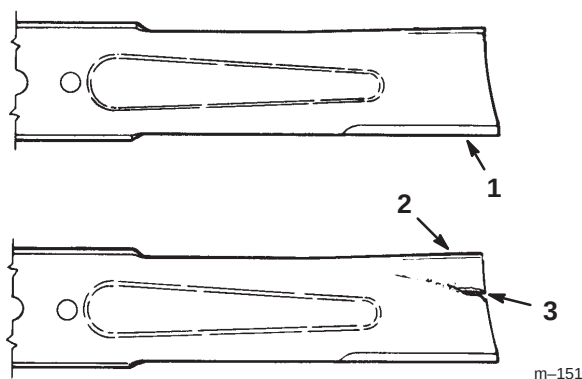
- Efterse jævnlgt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Før besigtigelse eller eftersyn af knivene

Parker maskinen på en plan overflade, flyt kraftudtagskontakten til positionen “DISENGAGED”, og træk håndbremsen. Drej tændingsnøglen til positionen “OFF ” for at stoppe motoren. Fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.

Besigtigelse af knivene

1. Efterse skærekanterne (fig. 10). Hvis kanterne ikke er skarpe, eller hvis de har hakker, skal knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af knivene på side 12.
2. Efterse knivene, især det buede område (fig. 10). Hvis kniven eller knivene er beskadigede eller slidte, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 10), skal du straks montere en ny kniv.



Figur 10

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Skærekant | 3. Antydning af slitage/revne |
| 2. Buet område | |

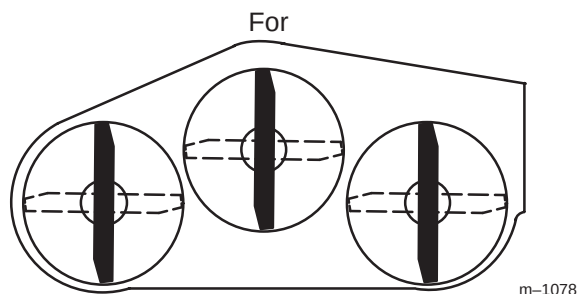
Kontrol for bøjede knive

! **Advarsel** !

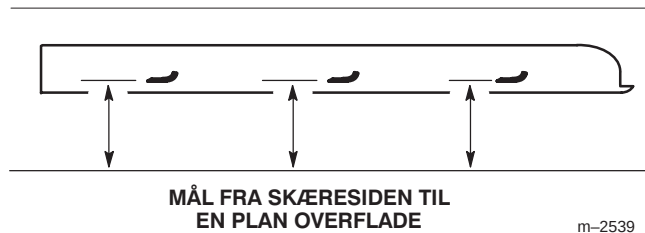
En bøjet eller beskadiget kniv kan gå i stykker, og kan skade dig eller omkringstående alvorligt, eller endda medføre døden.

- Udskift altid en bøjet eller beskadiget kniv med en ny kniv.
- Fil eller lav ikke skarpe hakker i kanterne eller fladerne af knivene.

1. Drej knivene, indtil enderne vender fremad og bagud (fig. 11). Mål fra en plan overflade til knivenes skæreside (fig. 12). Noter dette mål.



Figur 11



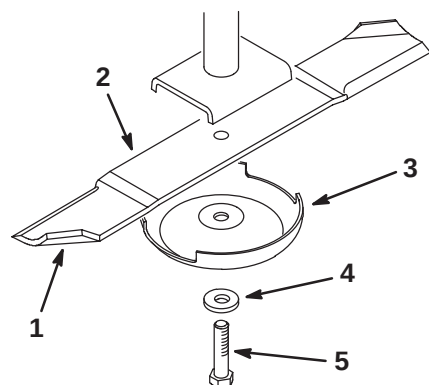
Figur 12

2. Drej de modsatte ender af knivene fremad. Mål fra en plan overflade til knivenes skæreside ved samme punkt som i trin 1 herover. Forskellen mellem målene fra trin 1 og 2 må ikke overskride 3 mm. Hvis dette mål overskrider 3 mm, er kniven bøjet og skal udskiftes. Se afsnittet Afmontering af knivene på side 12, og Montering af knivene på side 13.

Afmontering af knivene

Kniven skal udskiftes, hvis den rammer en fast genstand, eller hvis den er ude af balance eller bøjet. Brug kun originale TORO-knive for at sikre optimal ydelse og sikker overensstemmelse med maskinen. Reserveknive, som er fremstillet af andre producenter, kan medføre, at maskinen ikke overholder sikkerhedsstandarderne.

Hold på knivenden vha. en klud eller en tyk handske. Fjern knivbolten, låseskiven, antiskalperingskoppen og kniven fra spindelakslen (fig. 13).

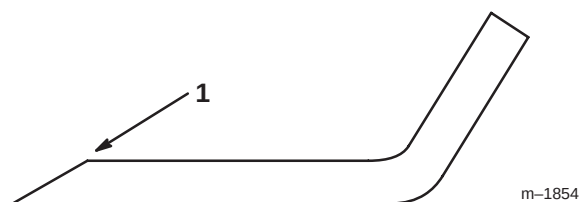


Figur 13

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Knivens sejl | 4. Låseskive |
| 2. Kniv | 5. Klingebolt |
| 3. Antiskalperingskop | |

Slibning af knivene

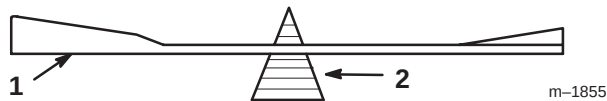
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 14). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 14

1. Slib i den oprindelige vinkel

- Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 15). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der kun slibes metal af sejlområdet (fig. 13). Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 15

- Kniv
- Afbalanceringsenhed

Montering af knivene

- Monter kniven og antiskalperingskoppen på spindelakslen (fig. 13).

Vigtigt Den buede del af kniven skal pege opad mod undersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

- Monter låseskiven og knivbolten (fig. 13). Tilspænd knivbolten med et moment på 115–149 Nm.

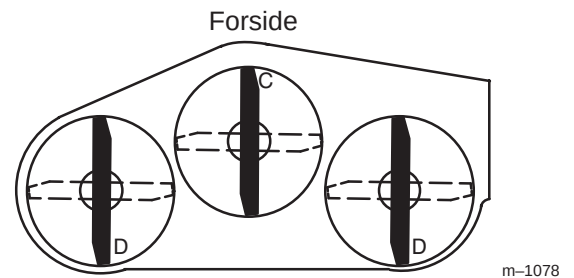
Rettelse af forkert tilpassede knive på klippeenheden

Hvis en skærekniv klipper lavere end den anden, skal dette afhjælpes på følgende måde:

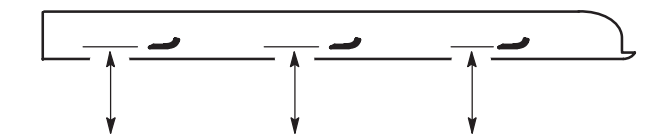
- Stop motoren, fjern nøglen, og frakobl tændrørskablet/-erne fra tændrøret/-ene.
- Justuer dæktrykket i alle dækkene, så de svarer til specifikationerne, og kontroller, at knivene ikke er bøjedede. Se afsnittet Kontrol for bøjedede knive på side 12.
- Indstil klippehøjden til positionerne 89 mm eller 102 mm. Se afsnittet Justering af klippehøjden i betjeningsafsnittet. Sørg for, at gaffelboltene hviler på rammens stødpuder.
- Drej klingerne, sådan at spidserne er på linje med hinanden. Knivenes spidser skal være inden for 3 mm af hinanden. Hvis knivenes spidser ikke er inden for 3 mm af hinanden, skal der monteres afstandsskiver (Delnr. 3256-24) mellem spindelhuset og bunden af klippeenheden for at tilrette knivene.

Indstilling af hældningen på langs

- Kontroller dæktrykket.
- Placer knivene på langs (fig. 16). Mål ved punkterne "C" og "D" (fig. 16) fra en plan overflade til knivenes skarpe side (fig. 17).
- Plæneklipperen skal være 3–16 mm lavere foran ved punktet "C" end bagpå ved punktet "D".

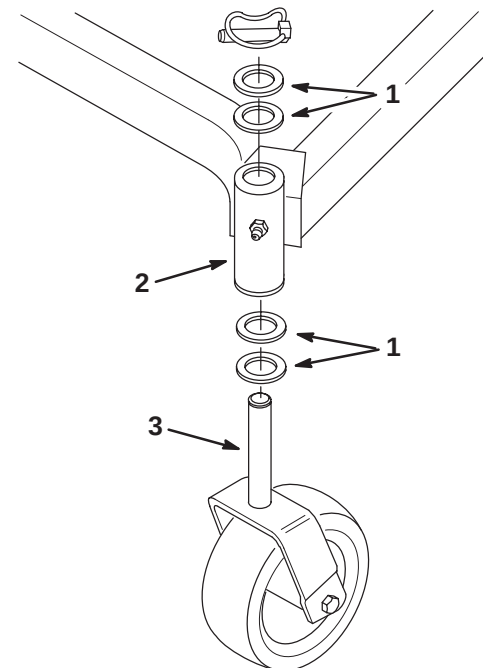


Figur 16



Figur 17

- Flyt samme antal trykskiver fra begge rullehjulets gafler for at ændre hældningen på langs. Flyt trykskiverne fra toppen af bærerrammens monteringsrør til bunden for at hæve den forreste del af plæneklipperen. Flyt trykskiverne fra bunden af monteringsrøret til toppen for at sænke den forreste del af plæneklipperen (fig. 18).
- Kontroller klippeenhedens nivellering fra side til side.

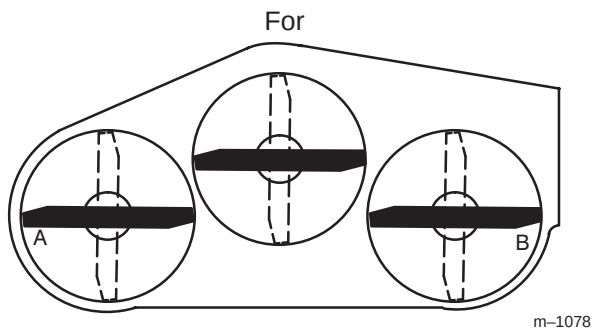


Figur 18

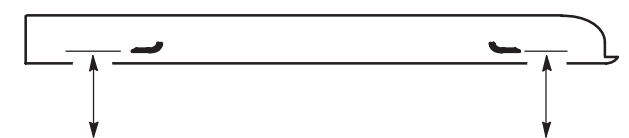
- Trykskive
- Bærerrammens monteringsrør
- Rullehjulsgaffel

Indstilling af nivelleringen fra side til side

1. Kontroller dæktrykket.
2. Placer knivene, så de går fra side til side (fig. 19). Mål ved punkterne "A" og "B" (fig. 19) fra en plan overflade til knivenes skarpe side (fig. 20).
3. Forskellen mellem målene "A" og "B" bør ikke være mere end 6 mm.



Figur 19



Figur 20

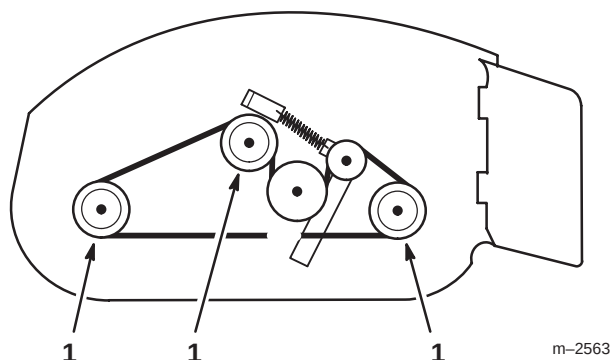
4. Nivelleringen fra side til side ændres ved at flytte trykskiverne på kun den ene af rullehjulenes gafler. Flyt trykskiverne fra toppen af bærerrammens monteringsrør til bunden for at hæve den tilsvarende side af plæneklipperen. Flyt trykskiverne fra bunden af monteringsrøret til toppen for at sænke den tilsvarende side af plæneklipperen (fig. 18).
5. Kontroller igen klippeenhedens hældning på langs.

Smøring af lejerne og bøsningerne

Klippeenheden skal smøre jævnlgt. Se Anbefalet Vedligeholdelsesplan på side 11. Smør med lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.

1. Smør fittingerne på de tre spindelremskivers lejer (fig. 21).

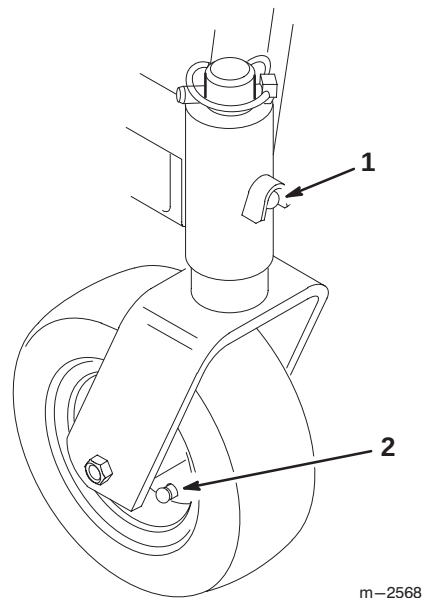
Bemærk: Der er adgang til spindlens smørefittinger via hullerne i skjolddækslerne.



Figur 21

Set fra oven

1. Spindelremskive
2. Smør fittingerne på bærerrammens monteringsrør og rullehjul (fig. 22).

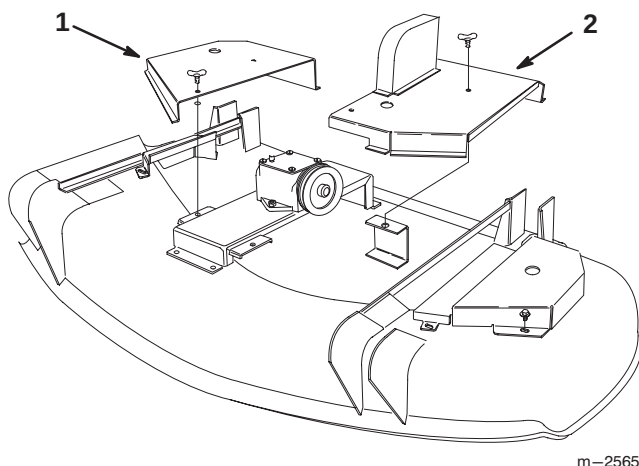


Figur 22

1. Smørefitting på bærerrammens monteringsrør
2. Rullehjulenes smørefitting

Eftersyn af gearkassen

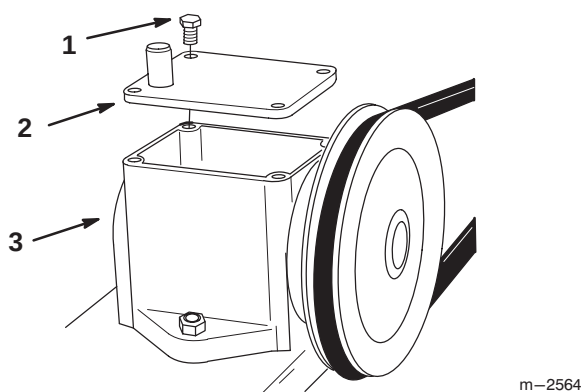
1. Drej vingetapskrueerne, som holder venstre og højre midterste skjolddæksler 1/4 omgang mod uret, og afmonter begge midterste skjolddæksler (fig. 23).



Figur 23

1. Højre midterste skjolddæksel
2. Venstre midterskjolddæksel

2. Fjern gearkassens dækselskrue, og aftag gearkassens dæksel (fig. 24).
3. Kontroller oliestanden i gearkassen. Hæld gearolien SAE E.P. 90 wt. på, hvis det er nødvendigt, indtil oliestanden når op til den vandrette indgangsaksel.
4. Kontroller gearkassens dækselpakning, og udskift den, hvis den er beskadiget eller slidt.
5. Sæt gearkassens dæksel på igen, og stram de tilhørende skrue (fig. 24).



Figur 24

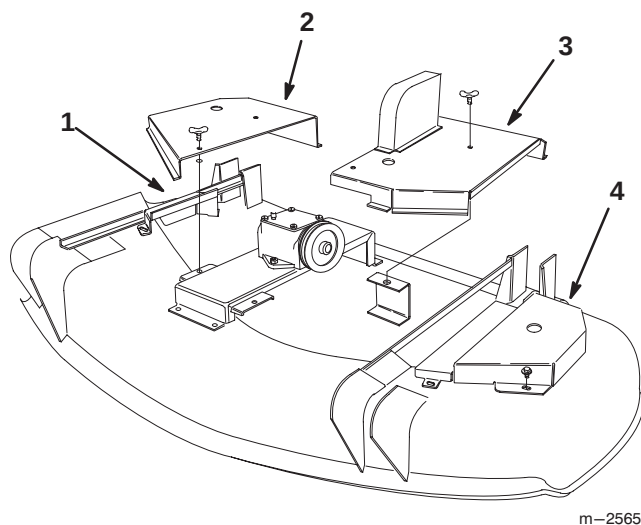
1. Skruer til gearkassens dæksel (4)
2. Gearkassens dæksel
3. Gearkasse

6. Monter begge de midterste skjolddæksler igen, og drej derefter vingetapskrueerne 1/4 omgang med uret for at fastgøre midterdækslerne til skjoldet (fig. 23).

Udskiftning af klippeskjoldets rem

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændmærker og revner er tegn på, at en rem er slidt. Udskift remmen, hvis disse forhold opstår.

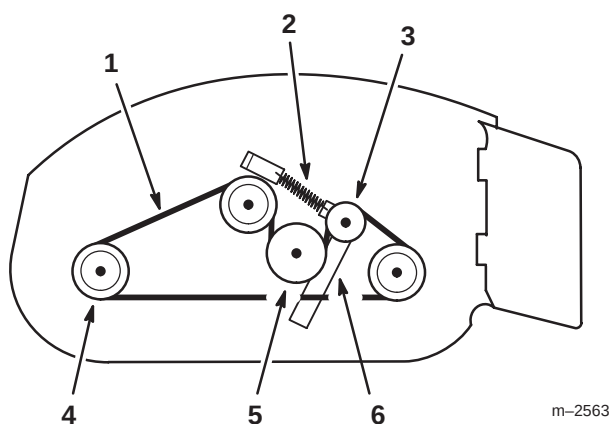
1. Drej vingetapskrueerne, som holder venstre og højre midterskjolddæksler, 1/4 omgang mod uret, og afmonter begge midterskjolddækslerne (fig. 25).
2. Afmonter flangeskrueerne, som fastholder venstre og højre dæksler til skjoldet, og aftag begge dæksler (fig. 25).



Figur 25

1. Højre skjolddæksel
2. Højre midterskjolddæksel
3. Venstre midterskjolddæksel
4. Venstre skjolddæksel

3. Løft styreremskiven, og afmonter drivremmen. Se afsnittet Udskiftning af drivremmen på side 16.
4. Monter den nye skjoldrem rundt om spindelremskiverne, gearkassens udgangsremskive og skjoldets styreremskive (fig. 26).
5. Monter fjederen på dækslets løberullearm (fig. 26).



Figur 26

Set fra oven

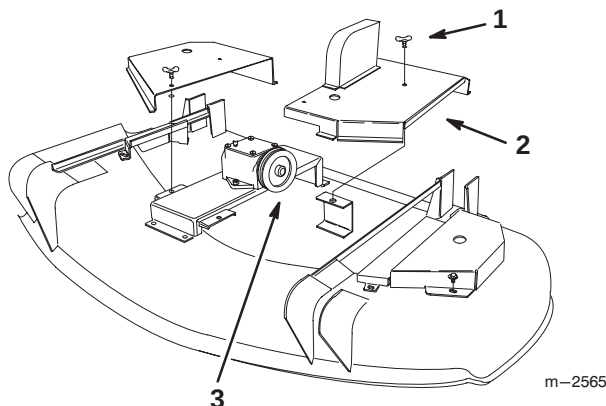
- | | |
|------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Skjoldrem | 4. Spindelremskive (3) |
| 2. Fjeder på dækslets løberullearm | 5. Gearkassens udgangskemskive |
| 3. Skjoldets styreremskive | 6. Løberullearm |

6. Genmontering af drivremmen Se afsnittet Udskiftning af drivremmen, trin 3 og 4 på side 16.
7. Monter de fire skjolddæksler på klippeenheten igen (fig. 25).

Udskiftning af drivremmen

Hvinende lyde når remmen kører rundt, knive der glider, når der klippes græs, flossede remkanter, brændmærker og revner er tegn på, at en drivrem er slidt. Udskift drivremmen, hvis disse forhold opstår.

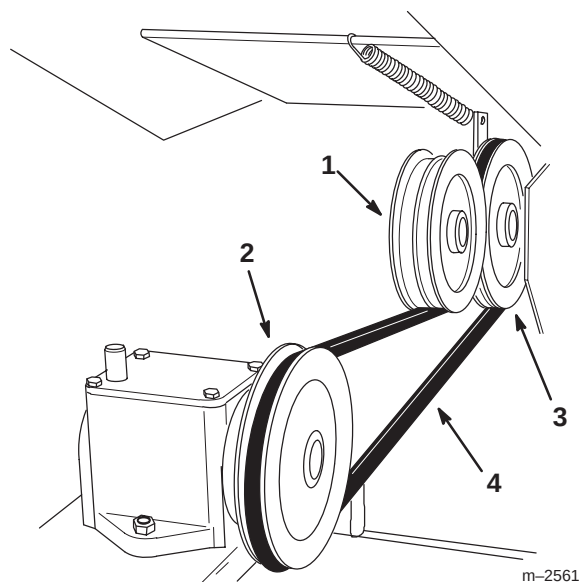
1. Drej de to vingetapskruer på venstre midterskjolddæksel 1/4 omgang mod uret. Afmonter det venstre midterskjolddæksel for at blottlægge gearkassens indgangskemskive (fig. 27).



Figur 27

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. Vingetapskrue (typisk) | 3. Gearkassens indgangskemskive |
| 2. Venstre midterskjolddæksel | |

2. Løft styreremskiven, og monter den nye drivrem på traktionsenhedens udgangskemskive og gearkassens indgangskemskive (fig. 28).
3. Løsn remskiven, så den kan fjedre tilbage øverst på drivremmen (fig. 28).

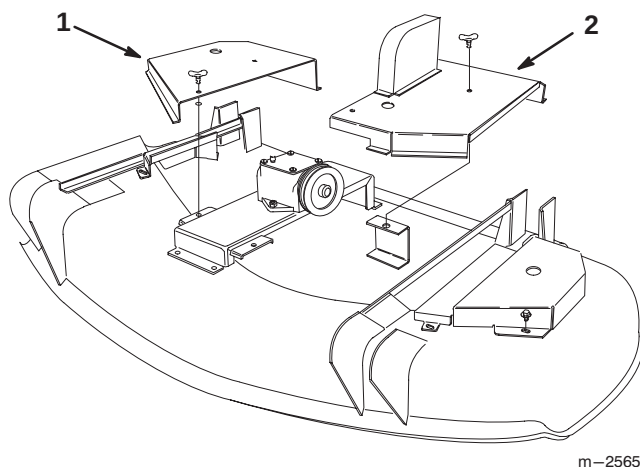


Figur 28

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Styreremskive | 3. Traktionsenhedens udgangskemskive |
| 2. Gearkassens indgangskemskive | 4. Drivrem |
4. Monter det venstre midterskjolddæksel på skjoldet igen, og drej derefter de to vingetapskruer 1/4 omgang med uret, så skjoldets dæksel fastgøres (fig. 27).

Justering af stramheden af klippeskjoldets styreremskive

1. Drej vingetapskruerne, som holder venstre og højre midterskjolddæksler, 1/4 omgang mod uret, og afmonter begge midterskjolddæksler (fig. 29).



m-2565

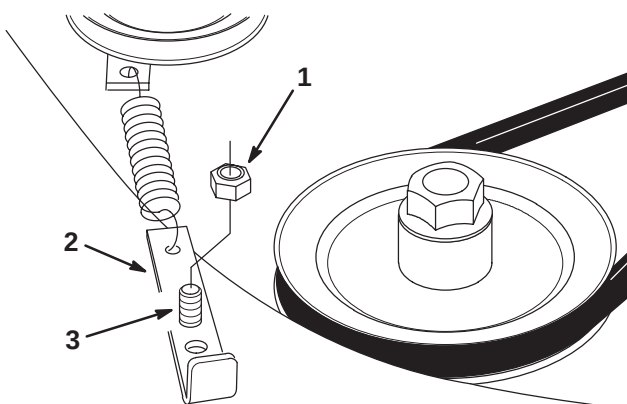
Figur 29

1. Højre midterskjolddæksel
2. Venstre midterskjolddæksel

2. Løft fjederforankringen op og af cylinderskruen (fig. 30).
3. Sæt det aktuelle hul i fjederforankringen tilbage på cylinderskruen for at øge remskivens fjedertryk på skjoldets styreremskive (fig. 30).

Bemærk: Den ideelle stramhed for skjoldets styreremskive er en vægt på mellem 14 og 18 kg.

4. Monter og stram møtrikken på cylinderskruen igen (fig. 30).



Figur 30

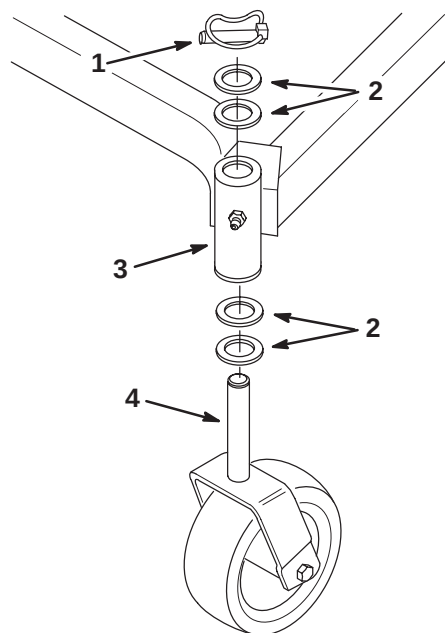
1. Møtrik
2. Fjederforankring
3. Cylinderskrue

5. Monter begge midterskjolddæksler igen, og drej derefter vingetapskruerne 1/4 omgang med uret for at fastgøre dækslerne til skjoldet (fig. 29).

Udskiftning af rullehjulenes gaffelbøsninger

Rullehjulsgaflerne er monteret i bøsninger, som er trykket ind i toppen og bunden af bærerrammens monteringsrør. Bøsningerne kontrolleres ved at flytte rullehjulsgaflerne frem og tilbage og fra side til side. Hvis en rullehjulsgaffel sidder løst, er bøsningerne slidte og skal udskiftes.

1. Hæv klippeenheten, således at rullehjulene ikke rører ved gulvet, og klods derefter den forreste del af plæneklipperen op med donkrafte.
2. Fjern ringstiften og trykskiven/-erne fra toppen af rullehjulsgaflen (fig. 31).
3. Træk rullehjulsgaflen ud af monteringsrøret, og lad trykskiven/-erne sidde på bunden af gaflen. Husk trykskivernes placering på hver gaffel for at sikre korrekt montering og for at skjoldet forbliver plant.



m-2559

Figur 31

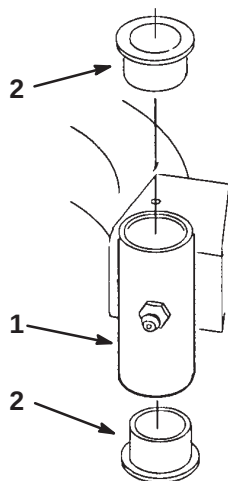
1. Ringstift
2. Trykskive
3. Bærerrammens monteringsrør
4. Rullehjulsgaffel

4. Smør indersiden og ydersiden af de nye bøsninger. Før forsigtigt bøsningerne ind i monteringsrøret vha. en hammer og en flad plade.
5. Kontroller rullehjulsgaflen for slitage, og udskift den, hvis det er nødvendigt (fig. 31).

6. Før rullehjulsgaflen gennem bøsningerne på monteringsrøret. Udskift trykskiven/-erne på gaflen, og fastgør den/dem med ringstiften (fig. 31).

Vigtigt Bøsningernes indvendige diameter kan mindskes en smule, når bøsningerne monteres. Hvis rullehjulsgaflen ikke kan føres ind i de nye bøsninger, skal begge bøsninger oprømmes, så de har en indvendig diameter på 28,6 mm.

7. Smør fittingen på bærerrammens monteringsrør vha. lithiumbaseret universalfedt nr. 2 eller molybdænbaseret fedt.



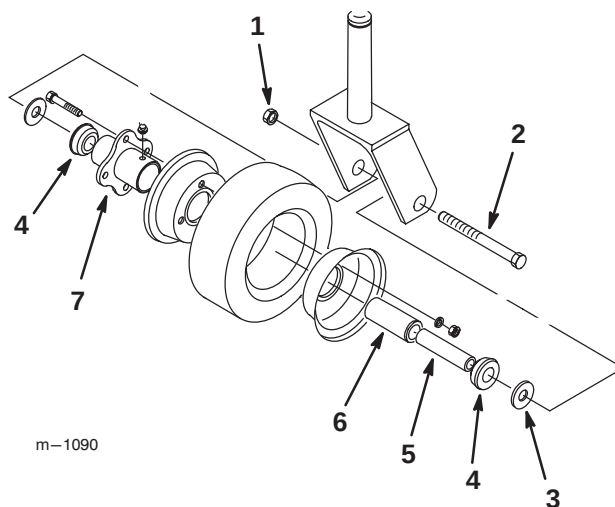
m-1076

Figur 32

1. Bærerrammens monteringsrør
2. Bøsning

5. Monter skiverne på bøsningernes ydersider, og monter derefter rullehjulet på rullehjulsgaflen, og fastgør det med hjulbolten og låsemøtrikken. Stram låsemøtrikken, indtil nøglebøsningens bund rammer indersiden af rullehjulsgaflen (fig. 33).

6. Smør fittingen på rullehjulet.



m-1090

Figur 33

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. Låsemøtrik | 5. Nøglebøsning |
| 2. Hjulbolt | 6. Rulleleje |
| 3. Skive | 7. Hjulnav |
| 4. Bøsning | |

Eftersyn af rullehjulene og lejerne

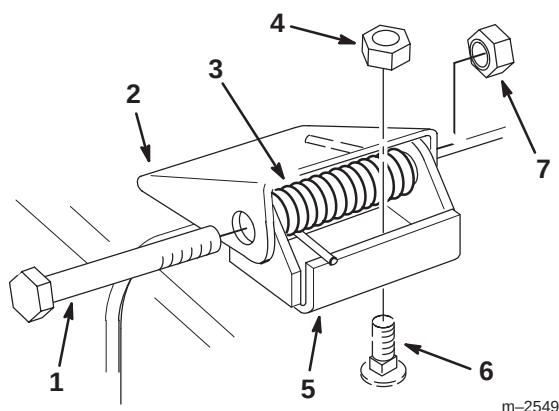
Rullehjulene roterer rundt om et rulleleje, der holdes af en nøglebøsning. Hvis lejet altid er smurt godt, vil slitagen være minimal. Hvis lejet imidlertid ikke holdes smurt, vil det hurtigt blive slidt. Et slingrende styrehjul er som regel tegn på, at lejet er slidt.

1. Afmonter låsemøtrikken og hjulbolten, som holder rullehjulet fast på rullehjulsgaflen (fig. 33).
2. Afmonter skiven og bøsningen, og træk derefter nøglebøsningen og rullelejet ud af hjulnavet (fig. 33).
3. Fjern den anden skive og bøsning fra hjulnavet, og fjern eventuelt fedt og snavs fra hjulnavet (fig. 33).
4. Kontroller rullelejet, bøsningerne, nøglebøsningen og hjulnavets inderside for slitage. Udskift eventuelle defekte eller slidte dele (fig. 33).

Udskiftning af græsdeflektoren

1. Afmonter låsemøtrikkerne, boltene og fjedrene, som fastholder græsdeflektorerne til aksebeslagene (fig. 34).
2. Hvis aksebeslagene skal udskiftes, skal brædeboltene og keglelåsemøtrikkerne, som fastholder de gamle beslag til toppen af tømningåbningen, fjernes, og de nye aksebeslag monteres. Sørg for, at brædeboltens hovedet sidder på indersiden af klippeenheten (fig. 34).
3. Monter græsdeflektorerne mellem aksebeslagene med boltene, fjedrene og låsemøtrikkerne. Sørg for, at fjedrenes lige ender er placeret mellem græsdeflektorerne og græsdeflektorskærmen (fig. 34).
4. Stram låsemøtrikkerne, indtil de rører ved aksebslagene (fig. 34).

Vigtigt Græsdeflektorn skal fjerderbelastes i den nedadrettede position. Løft deflektoren op for at kontrollere, at den smækker helt ned.



Figur 34

- | | |
|--------------------|---------------|
| 1. Bolt | 5. Aksebeslag |
| 2. Græsdeflektor | 6. Brædebolt |
| 3. Fjeder | 7. Låsemøtrik |
| 4. Keglelåsemøtrik | |

Opbevaring

1. Fjern eventuelt snavs og avner fra toppen af plæneklipperen.
2. Skrab enhver større ophobning af græs og snavs af plæneklipperens underside, og vask derefter plæneklipperen med en haveslange.
3. Efterse knivenes tilstand. Se afsnittet Skæreknive på side 11.
4. Kontroller drivremmenes og skjoldremmenes tilstand.
5. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle defekte og beskadigede dele.
6. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
7. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Afdæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	AFHJÆLPNING
Unormale vibrationer.	1. Skærekniven/-ene bøjedede eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Løse remtræk til enten motoren, tomgang eller skærekniven. 5. Motorens remskive er beskadiget. 6. Knivspindlen er bøjet.	1. Monter en eller flere nye skæreknive 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Tilspænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Ujævn klippehøjde.	1. Kniven/-ene er ikke skarpe. 2. Skærekniven/-ene er bøjedede. 3. Plæneklipperen er ikke plan. 4. Undersiden af plæneklipperen er beskidt. 5. Dæktrykket er ikke korrekt. 6. Knivspindlen er bøjet.	1. Slib kniven/-ene. 2. Monter en eller flere nye skæreknive 3. Sørg for, at plæneklipperen er på niveau fra side til side og fra forende til bagende. 4. Rengør undersiden af plæneklipperen. 5. Tilpas dæktrykket. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Knivene roterer ikke.	1. Drivremmen er slidt, løs eller beskadiget. 2. Drivremmen er hoppet af remskiven. 3. Skjoldremmen er slidt, løst eller beskadiget. 4. Stramheden af skjoldets styreremskive er for løs. 5. Skjoldremmen er hoppet af remskiven.	1. Monter en ny drivrem. 2. Monter drivremmen, og kontroller, om traktionsenhedens styreremskive, styrearm og fjeder er placeret korrekt, og om de fungerer. 3. Monter en ny skjoldrem. 4. Juster fjederforankringen på skjoldet. 5. Monter skjoldets styreremskive, og kontroller, om styreremskiven, styrearmen og fjederen er placeret korrekt, og om de fungerer.