



44" Maaimachine
Groundsmaster® 120 Werktuig
Modelnr. 30546—21000001 en hoger

Bedieningshandleiding

Inhoud

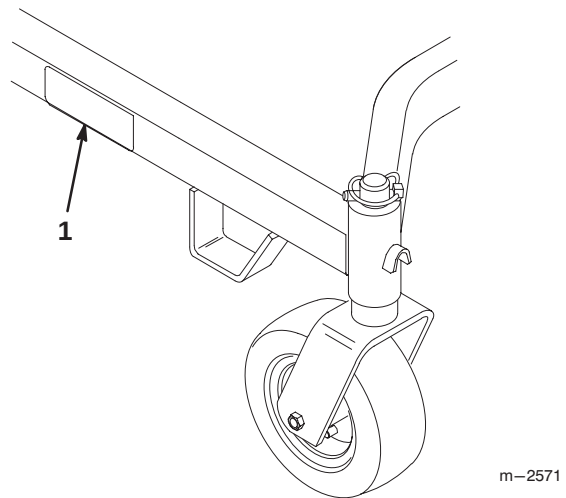
	Blz.
Inleiding	2
Hellingsdiagram	3
Veiligheids- en instructiestickers	5
Montage	6
Losse onderdelen	6
Zwenkwielen monteren	6
Draagframe en maaidek bevestigen aan de tractie-eenheid	7
Drijfriem monteren	7
Maaidek monteren	8
Gebruiksaanwijzing	8
Bediening van de aftakas	8
Werktuighefhandel	8
Zijafvoer of fijnmaken van gras	9
Maaihoogte afstellen	9
Maaitips	10
Onderhoud	11
Aanbevolen onderhoudsschema	11
Onderhoud van het maaimes	11
Ongelijke meshoogten corrigeren	13
Schuinstand van de maaimachine (lengterichting)	13
Horizontaal stellen van de maaimachine	14
Lagers en lagerbussen smeren	14
Onderhoud van de versnellingsbak	15
Maaidekriem vervangen	15
Aandrijfriem vervangen	16
Spanning van de poelie van het maaidek afstellen	17
Lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen ...	18
Onderhoud van zwenkwielen en lagers	18
Veiligheidsscherm vervangen	19
Stalling	19
Storingen, oorzaak en remedie	20

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u de machine goed kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen om letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van de machine.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Toro-dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer

van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

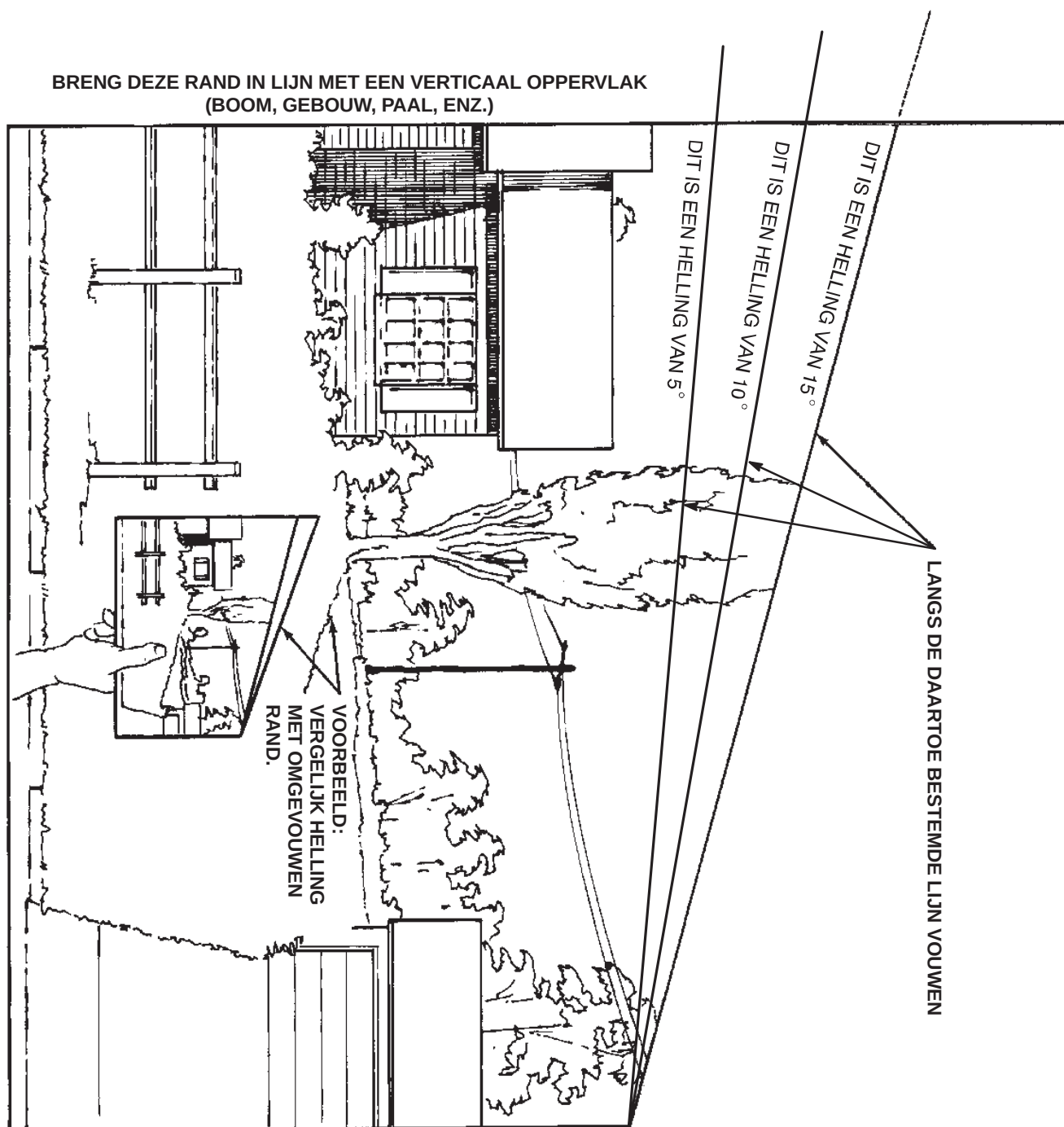
Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk**

attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

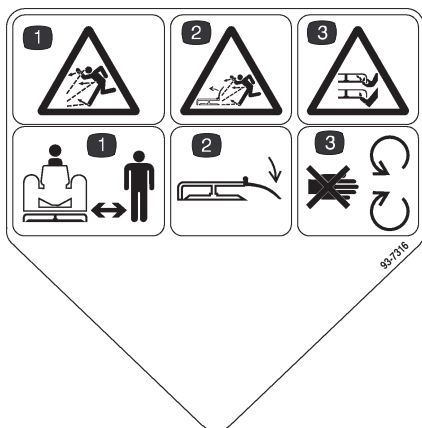
Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



Onderdeelnr. 93-7316

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen



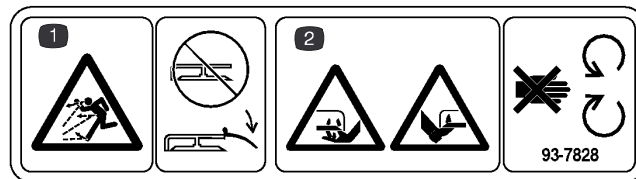
Onderdeelnr. 93-7273

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen



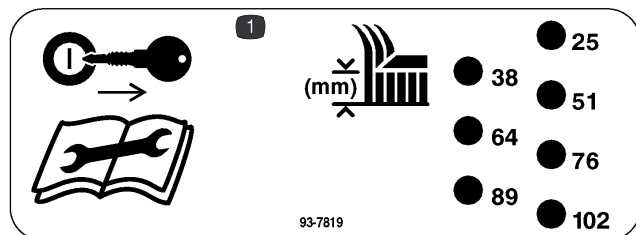
Onderdeelnr. 93-7824

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen



Onderdeelnr. 93-7828

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen



Onderdeelnr. 93-7819

1. Verwijder het sleuteltje voordat u de maaioogte verandert of onderhoudswerkzaamheden uitvoert

Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

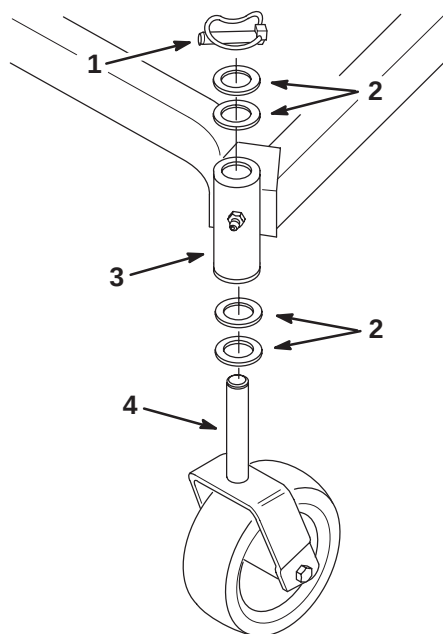
Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te bepalen welke onderdelen worden gebruikt bij de montage.

OMSCHRIJVING	HOEVEEL- HEID	GEBRUIK
Zwenkwielset Drukkring Luns	2 8 2	Zwenkwielen aan het draagframe monteren.
Tapbout, 3/8 inch x 1-3/4 inch (44 mm) Borgmoer, 3/8 inch Opvulstuk Flensbout, 3/8 inch x 7/8 inch (22 mm) Platte ring	4 4 2 4 4	Draagframe aan tractie-eenheid bevestigen
Aandrijfriem	1	Monteren op maai-eenheid en tractie-eenheid
Bedieningshandleiding Onderdelencatalogus	1 1	Lezen voordat u de machine in gebruik neemt Onderdelen bestellen

Zwenkwielen monteren

1. Plaats twee drukringen op de zwenkwielvorken (Fig. 2).
2. Steek de zwenkwielvorken in de bevestigingsbuizen van het draagframe (Fig. 2).
3. Plaats twee drukringen op de zwenkwielvorken en zet ze vast met de lunsen (Fig. 2).



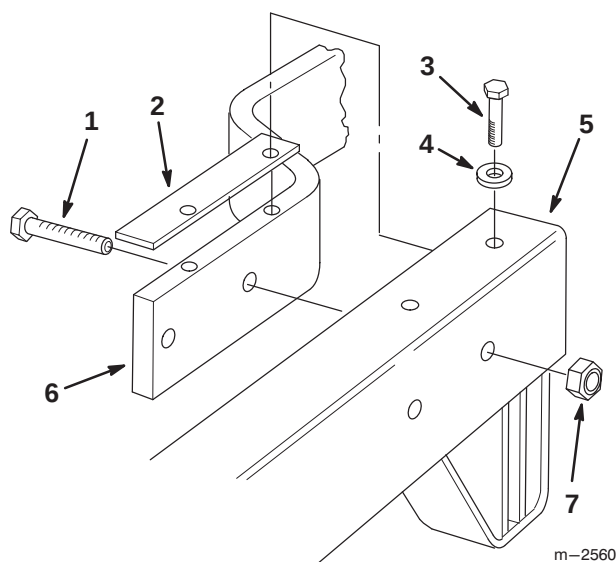
m-2559

Figuur 2

- | | |
|--------------|------------------------------------|
| 1. Luns | 3. Bevestigingsbuis van draagframe |
| 2. Drukkring | 4. Zwenkwielvork |

Draagframe en maaidek bevestigen aan de tractie-eenheid

1. Bevestig het draagframe aan het frame van de tractie-eenheid met de 4 (3/8 inch x 1-3/4 inch (44 mm)) tapbouten en borgmoeren. Let erop dat de borgmoeren zich aan de buitenzijde van de draagframe moeten bevinden. Draai de borgmoeren niet vast aan zodat er beweging mogelijk is tussen het draagframe en het frame van de tractie-eenheid (Fig. 3).
2. Plaats de opvulstukken tussen het draagframe en het frame van de tractie-eenheid. Plaats de openingen in de opvulstukken in een rechte lijn met de bovenste openingen in het draagframe en het frame van de tractie-eenheid (Fig. 3).
3. Monteer de 4 (3/8 inch x 7/8 inch (22 mm)) flensbouten met de platte ringen door het draagframe en de opvulstukken en in de tapgaten in de bovenkant van het frame van de tractie-eenheid. Draai de flensbouten vast met een torsië van 37–45 Nm (Fig. 3).
4. Draai de 4 (3/8 inch x 1-3/4 inch (44 mm)) tapbouten en borgmoeren vast met een torsië van 37–45 Nm (Fig. 3).

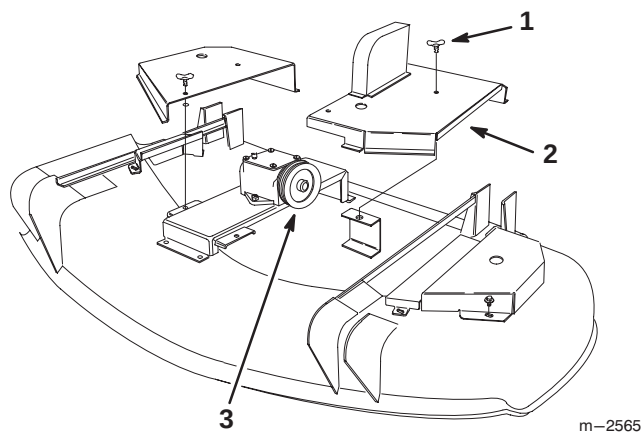


Figuur 3

- | | |
|---|-------------------------|
| 1. Tapbout, 3/8 inch x 1-3/4 inch (44 mm) | 4. Platte ring |
| 2. Opvulstuk | 5. Dragerframe |
| 3. Flensbout, 3/8 inch x 7/8 inch (22 mm) | 6. Frame van draagframe |
| | 7. Borgmoer 3/8 inch |

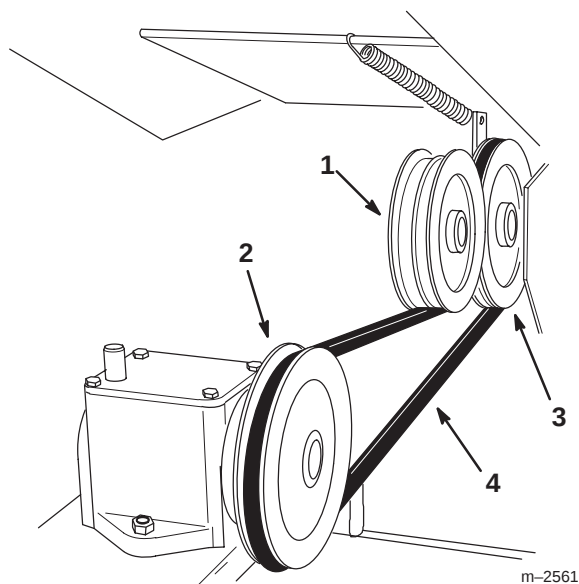
Drijfriem monteren

1. Draai de twee vleugelpkopbouten op de linkerkap van het middelste maaidek een 1/4 slag naar links. Verwijder de kap van het linkermaaidek zodat de invoerpoelie van de versnellingsbak zichtbaar wordt (Fig. 4).



Figuur 4

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vleugelpkopbout (standaard) | 3. Invoerpoelie van versnellingsbak |
| 2. Kap van linkermaaidek | |
2. Til de spanpoelie omhoog en monteer de aandrijfriem op de uitvoerpoelie van de tractie-eenheid en de invoerpoelie van de versnellingsbak (Fig. 5).
 3. Maak de spanpoelie los om deze te laten terugspringen op de aandrijfriem (Fig. 5).



Figuur 5

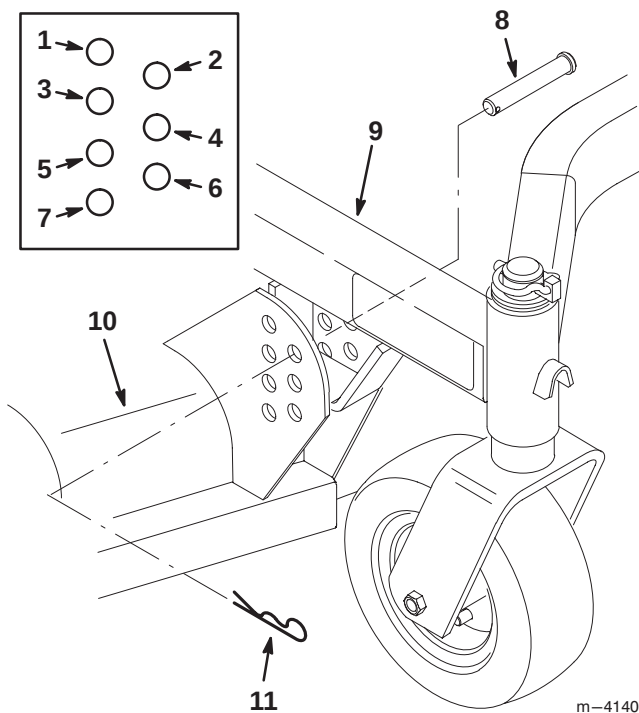
- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Spanpoelie | 3. Uitvoerpoelie van tractie-eenheid |
| 2. Invoerpoelie van versnellingsbak | 4. Aandrijfriem |

4. Plaats de kap van het linkermaaidek terug op zijn plaats en draai de twee vleugelpkopbouten een kwart slag naar rechts om de kap vast te zetten aan het maaidek (Fig. 4 op blz. 7).
5. Controleer de schuinstand van de machine. Zie Schuinstand van de machine in het hoofdstuk Onderhoud.

Maaidek monteren

1. Plaats het maaidek onder het draagframe.
2. Monteer het maaidek op het draagframe met behulp van de vier (4) gaffelpennen en R-pennen (Fig. 6)

Opmerking: Alle vier pennen moeten in dezelfde gaten staan om ongelijkmatig maaien te voorkomen.



Figuur 6

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Maaihoogte 25 mm | 7. Maaihoogte 102 mm |
| 2. Maaihoogte 38 mm | 8. Gaffelpen |
| 3. Maaihoogte 51 mm | 9. Draagframe |
| 4. Maaihoogte 64 mm | 10. Maaidek |
| 5. Maaihoogte 76 mm | 11. R-pen |
| 6. Maaihoogte 89 mm | |

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Bediening van de aftakas

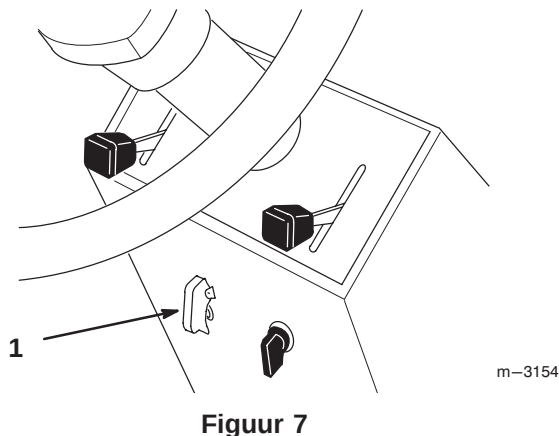
Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Aftakas inschakelen

1. Zet de parkeerrem vrij.
2. Laat het tractiepedaal opkomen om de machine tot stilstand te brengen.
3. Om de aftakas in te schakelen, tilt u de kap omhoog en zet u de aftakasschakelaar op "AAN" (Fig. 7).

Aftakas uitschakelen

1. Door de kap te sluiten, zet u de aftakasschakelaar op "UIT" (Fig. 7).



Figuur 7

1. Aftakasschakelaar

Werktuighefhendel

Met behulp van de hefhandel kunt u diverse werktuigen opheffen en neerlaten (Fig. 8).

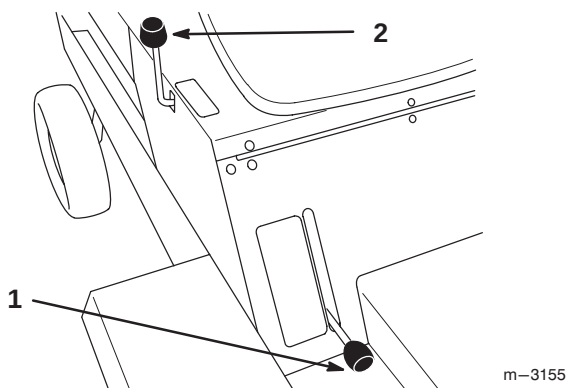
Werktuigen opheffen

1. Laat het tractiepedaal opkomen om de machine te stoppen.
2. Trek de hefhandel naar achteren om het werktuig op te heffen tot de gewenste hoogte (Fig. 8).

Werktuigen neerlaten

1. Laat het tractiepedaal opkomen om de machine te stoppen.
2. Duw de hefhandel naar voren om het werktuig neer te laten (Fig. 8).

Opmerking: Houd de hefhendel 1–2 seconden in de stand NEER nadat het werktuig is neergelaten om de hefcilinder te verlengen zodat het werktuig de golven in het terrein kan volgen.



Figuur 8

1. Parkeerrem

2. Werktuighendel

Zijafvoer of fijnmaken van gras

De maaimachine is uitgerust met een scharnierend veiligheidsscherm dat het maaisel zijwaarts en omlaag naar de grond afvoert.



Gevaar



Zonder aangebrachte veiligheidsscherm, afvoerafsluiter of complete grasopvangbak kunnen u en anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

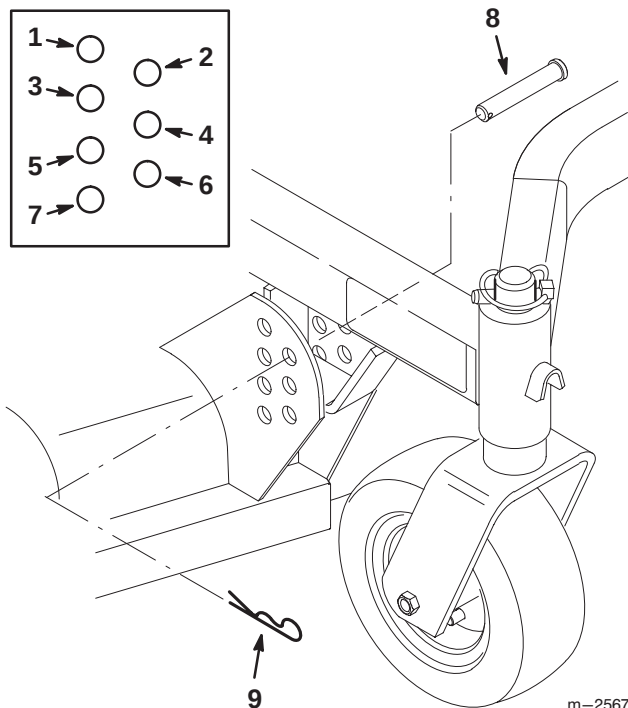
- Verwijder het veiligheidsscherm nooit van de maaimachine omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als het veiligheidsscherm is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder de maaimachine.
- Voordat u de afvoeropening of de maaimessen gaat reinigen, moet u eerst de aftakas op “UIT” zetten en het contactsleuteltje op “UIT” draaien. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).

Maaihoogte afstellen

De maaihoogte kan worden afgesteld van 25 tot 102 mm in stappen van 13 mm door de gaffelpennen in andere openingen in de de beugels op elke hoek van de maai-eenheid te plaatsen (Fig. 9).

Zet de motor af voordat u de maaihoogte afstelt.

Opmerking: Alle vier pennen moeten in dezelfde opening worden geplaatst zodat de machine gelijkmatig maait.



Figuur 9

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Maaihoogte 25 mm | 6. Maaihoogte 89 mm |
| 2. Maaihoogte 38 mm | 7. Maaihoogte 102 mm |
| 3. Maaihoogte 51 mm | 8. Gaffelpen |
| 4. Maaihoogte 64 mm | 9. R-pen |
| 5. Maaihoogte 76 mm | |

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor de beste maairesultaten en een maximale lucht-circulatie zet u de gashendel op “SNEL”. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de maaimachine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weg-gemaaid. Over het algemeen is het best de voorheen gebruikte maaihoogte te kiezen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maairesultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ca. 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van het maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Bedenk echter dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, moet u in het vroege voorjaar vaker maaien. Als het gras in de zomer minder snel groeit, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid

Om de maairesultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maai breedte van de maaimachine groter is dan die van de maaimachine die u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als de machine voorwaarts rijdt en u tijdens het maaien moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon terecht komen. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van de maaier. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelen, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maairesultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer dagelijks of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel TORO-mes.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Aanbevolen onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Maaikast—reinigen
Om de 5 bedrijfsuren	• Maaikast—reinigen • Maaimessen—controleren • Lagers van mesas—smeren
Om de 25 bedrijfsuren	• Drijfriemen controleren op slijtage/ barsten • Arm van spanpoelie—oliën • Zwenkwielen—smeren
Om de 50 bedrijfsuren	• Maaikast—reinigen • Maaimessen—controleren • Versnellingsbak—smeeroliepeil controleren
Tijdens stalling	• Beschadigde oppervlakken—bijwerken • Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

**Voorzichtig**

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Onderhoud van het maaimes

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u de maaimessen scherp houden. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.

**Gevaar**

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

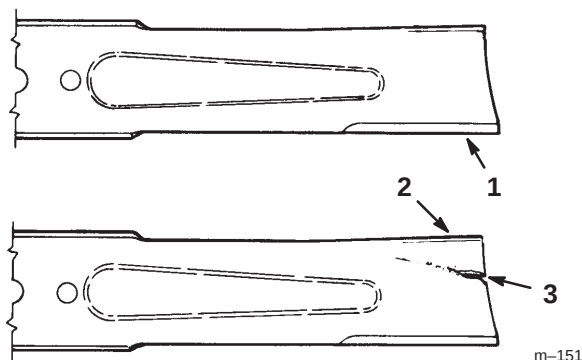
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Voor controle en onderhoud van de maaimessen

Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de aftakasschakelaar van “INGESCHAKELD” op “UIT-GESCHAKELD” en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op “UIT” om de motor af te zetten. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).

De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 10). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie De maaimessen slijpen, blz. 13.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 10). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (Fig. 10), moet u het mes direct vervangen.



Figuur 10

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

Controle op kromme messen



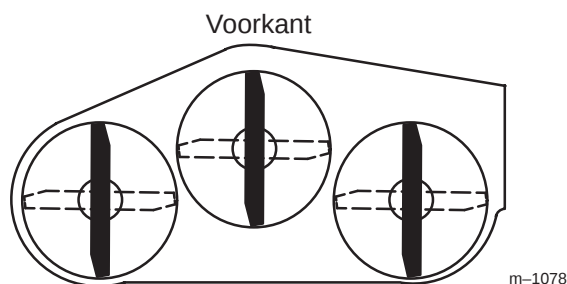
Waarschuwing



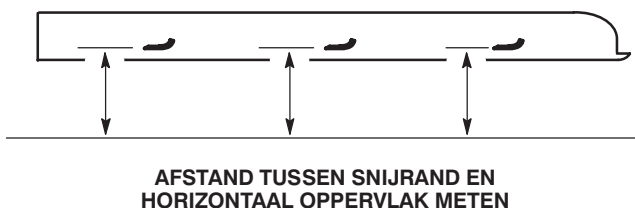
Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

1. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 11). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 12). Noteer deze afstand.



Figuur 11



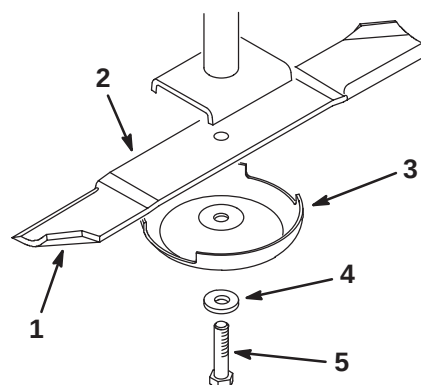
Figuur 12

2. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 1. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 1 en stap 2, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen. Zie De maaimessen verwijderen en De maaimessen monteren, blz. 13.

De maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u een vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele TORO-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de klemring, de anti-scalpeercup en het mes van de spil (Fig. 13).

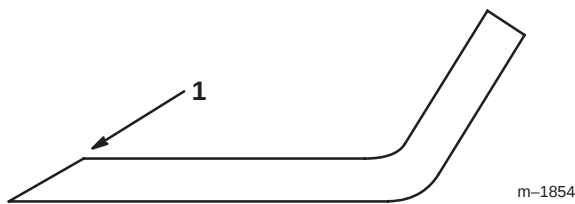


Figuur 13

1. Wiek van het mes
2. Mes
3. Anti-scalpeercup
4. Klemring
5. Mesbout

De maaimessen slijpen

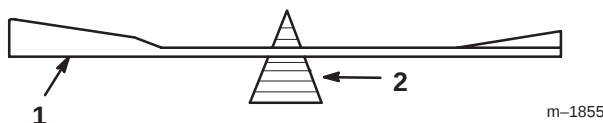
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 14). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 14

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 15). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvilen van het uiteinde van de wiek (Fig. 13). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 15

1. Mes
2. Mesbalans

De maaimessen monteren

1. Monteer het mes en de anti-scalpeercup op de spilas (Fig. 13).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar boven naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Monteer de klemring en de mesbout (Fig. 13). Draai de mesbout vast met een torsie van 115–149 Nm.

Ongelijke meshoogten corrigeren

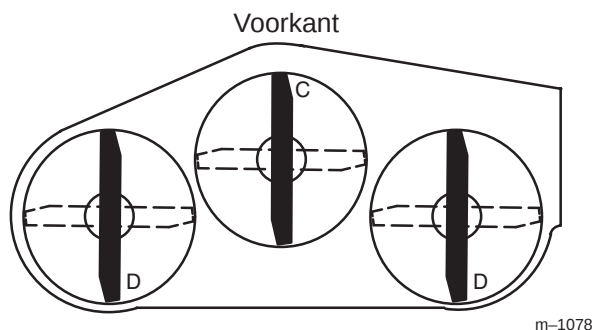
Als een maaimes lager maait dan het andere, moet u dit als volgt corrigeren:

1. Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Pomp alle banden op de voorgeschreven spanning en controleer of de messen niet krom zijn. Zie Controle op kromme messen, blz. 12.

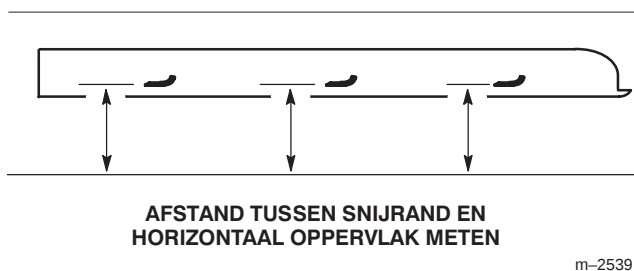
3. Zet de machine op een maaihoogte van 89 mm of 102 mm. Zie Maaihoogte afstellen in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing. Zorg ervoor dat de gaffelpennen op de stootkussens van het frame rusten.
4. Draai de messen totdat de randen van de messen op een lijn staan ten opzichte van elkaar. De afstand tussen de randen van de messen mag niet meer dan 3 mm zijn. Als de afstand tussen de randen van de messen meer is dan 3 mm, moet u afstandsringen (Onderdeelnr. 3256-24) tussen het desbetreffende spilhuis en de onderkant van de maai-eenheid plaatsen om de messen in een lijn te brengen.

Schuinstand van de maaimachine (lengterichting)

1. Controleer de bandenspanning.
2. Zet de messen in de schuinstand (Fig. 16). Meet bij "C" en "D" (Fig. 16) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 17).
3. De voorkant "C" van de maaimachine moet 3–16 mm lager staan dan de achterkant "D".



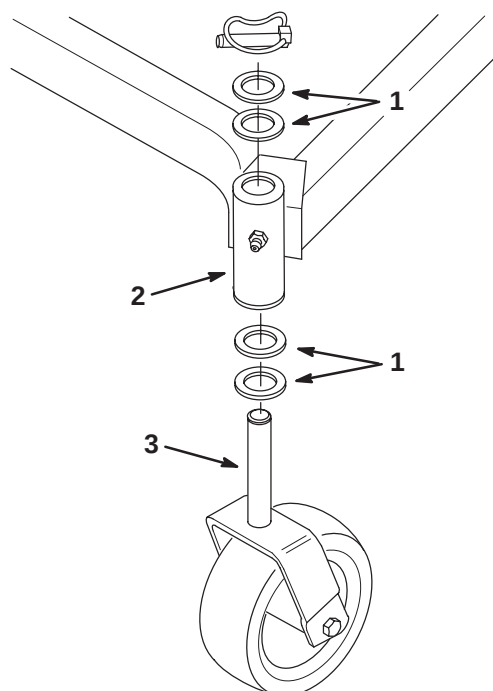
Figuur 16



Figuur 17

4. Om de schuinstand van de machine te wijzigen, moet u een gelijk aantal drukringen verplaatsen op beide zwenkwielvorken. Om de voorkant van de maaimachine hoger te zetten, verplaatst u de drukringen van de bovenkant naar de onderkant van de bevestigingsbuis van het draagframe. Om de voorkant van de maaimachine lager te zetten, verplaatst u de drukringen van de onderkant naar de bovenkant van de bevestigingsbuis van het draagframe (Fig. 18).

5. Controleer of de maai-eenheid horizontaal staat.



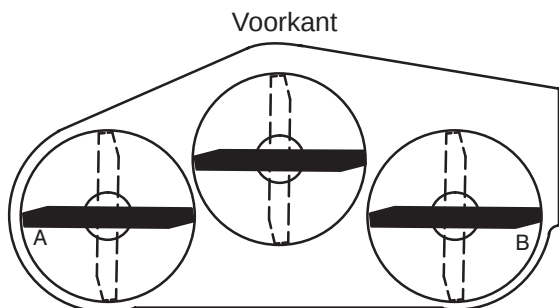
m-2559

Figuur 18

1. Drukring
2. Montagebuis van draagframe
3. Zwenkwielvork

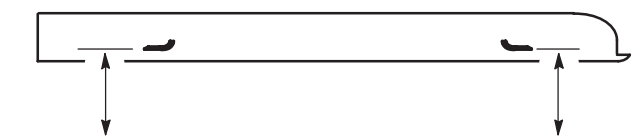
Horizontaal stellen van de maaimachine

1. Bandenspanning controleren.
2. Zet de messen horizontaal in de dwarsrichting (Fig. 19). Meet bij "A" en "B" (Fig. 19) de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 20).
3. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij "A" en "B", mag niet meer dan 6 mm zijn.



m-1078

Figuur 19



AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN
HORIZONTAAL OPPERVLAK METEN

m-2550

Figuur 20

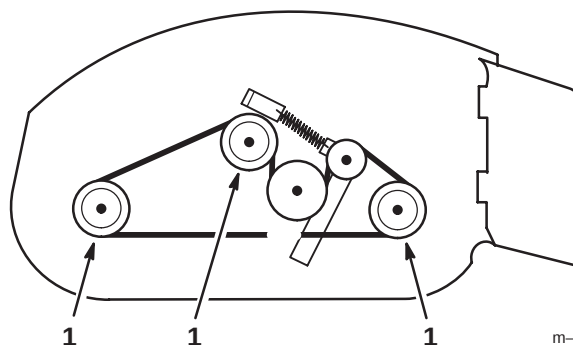
4. Om de horizontale stand van de machine te veranderen, moet u de drukringen op één zwenkwielvork verplaatsen. Om de desbetreffende kant van de maaimachine hoger te zetten, verplaatst u de drukringen van de bovenkant naar de onderkant van de bevestigingsbuis van het draagframe. Om de desbetreffende kant van de maaimachine lager te zetten, verplaatst u de drukringen van de onderkant naar de bovenkant van de bevestigingsbuis van het draagframe (Fig. 18).
5. Controleer nogmaals de schuinstand van de maai-eenheid.

Lagers en lagerbussen smeren

De maai-eenheid moet regelmatig worden gesmeerd. Zie Aanbevolen Onderhoudsschema, blz. 11. Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Pomp vet in de smeernippels op de lagers van de drie aspoelies (Fig. 21).

Opmerking: U kunt via de openingen in de kappen van het maaidek bij de smeernippels van de as komen.



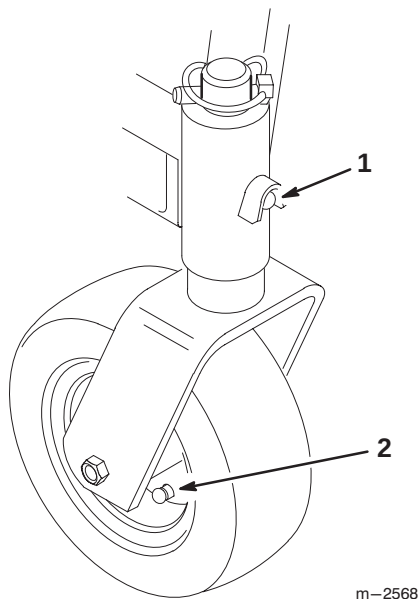
m-2563

Figuur 21

Bovenaanzicht

1. Aspoelie

2. Pomp vet in de smeernippels op de bevestigingsbuizen van het draagframe en in de smeernippels van de zwenkwieken (Fig. 22).

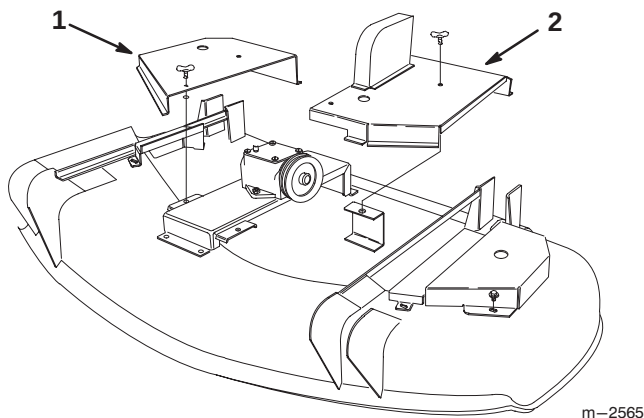


Figuur 22

1. Smeernippel op bevestigingsbuis van draagframe
2. Smeernippel van zwenkwiel

Onderhoud van de versnellingsbak

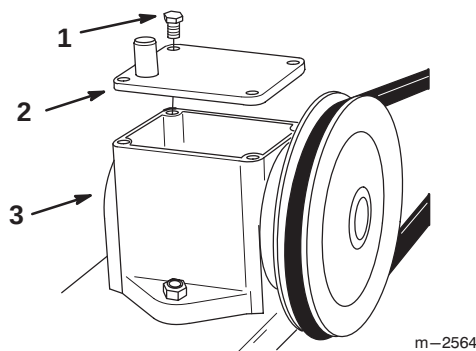
1. Draai de vleugelkopbouten waarmee de kappen van de linker- en rechterkap van het middelste maaidek zijn vastgezet, een 1/4 slag naar links en verwijder beide kappen van het middelste maaidek (Fig. 23).



Figuur 23

1. Rechterkap van het middelste maaidek
2. Linkerkap van het middelste maaidek

2. Draai de schroeven van de kap van de versnellingsbak los en verwijder de kap van de versnellingsbak (Fig. 24).
3. Controleer het oliepeil in de versnellingsbak. Indien nodig bijvullen met SAE E.P. 90 wt versnellingsbakolie totdat het oliepeil de horizontale aandrijf-as bereikt.
4. Controleer de pakking van de kap van de versnellingsbak. Vervang de pakking als deze beschadigd of versleten is.
5. Plaats de kap van de versnellingsbak terug en draai de schroeven van de kap vast (Fig. 24).



Figuur 24

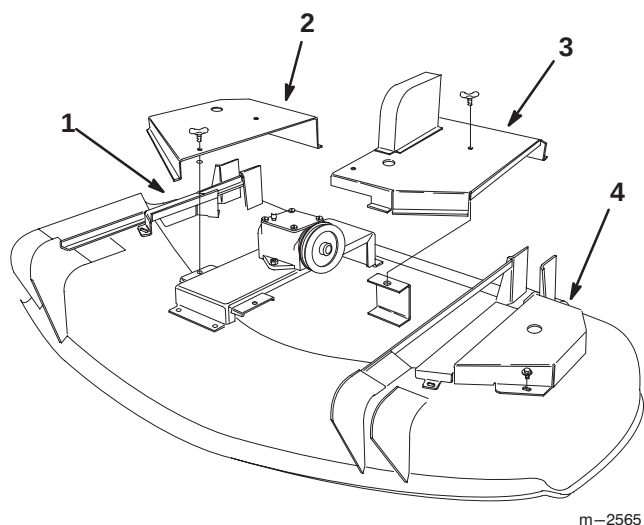
1. Schroef van de kap van de versnellingsbak (4)
2. Kap van versnellingsbak
3. Versnellingsbak

6. Plaats beide kappen van het middelste maaidek terug. Draai vervolgens de vleugelkopbouten een 1/4 slag naar rechts om de kappen vast te zetten aan het maaidek (Fig. 23).

Maaidekriem vervangen

Tekenen dat een maaidekriem versleten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u één van deze zaken constateert.

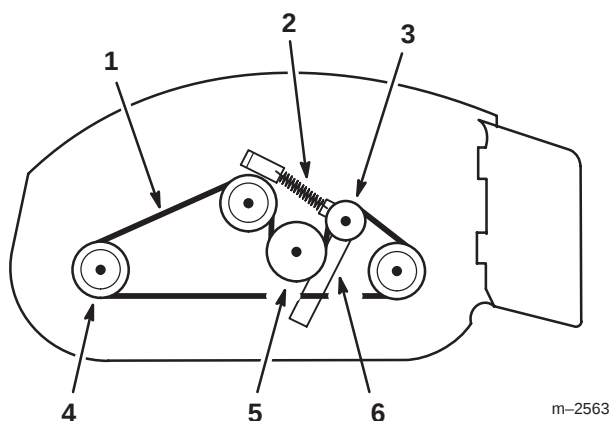
1. Draai de vleugelkopbouten waarmee de kappen van de linker- en rechterkap van het middelste maaidek zijn vastgezet, een 1/4 slag naar links en verwijder beide kappen van het middelste maaidek (Fig. 25).
2. Draai de flensschroeven waarmee de linker- en de rechterkap vastzitten aan het maaidek, los en verwijder beide kappen (Fig. 25).



Figuur 25

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Kap van rechtermaaidek | 3. Linkerkap van middelste maaidek |
| 2. Rechterkap van middelste maaidek | 4. Kap van linkermaaidek |

3. Til de spanpoelie omhoog en verwijder de aandrijfriem. Zie Aandrijfriem vervangen, blz. 16.
4. Leg de nieuwe maaidekriem om de drie aspoelies, de uitvoerpoelie van de versnellingsbak en de spanpoelie van het maaidek (Fig. 26).
5. Bevestig opnieuw de veer van de arm van de spanpoelie van het maaidek (Fig. 26).



Figuur 26

Bovenaanzicht

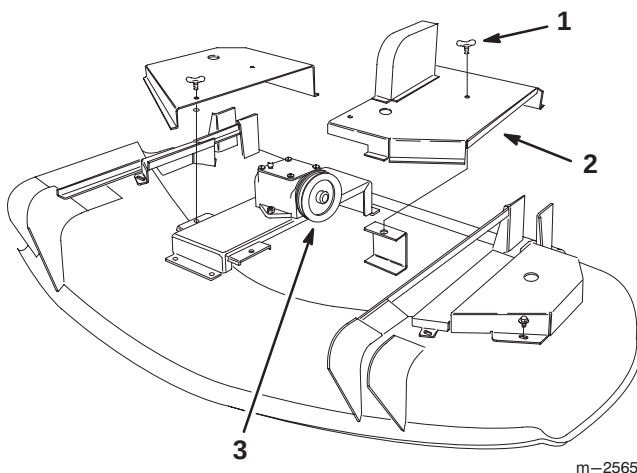
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Maaidekriem | 4. Aspoelie (3) |
| 2. Veer van arm van spanpoelie van maaidek | 5. Uitvoerpoelie van versnellingsbak |
| 3. Spanpoelie van maaidek | 6. Arm van spanpoelie |

6. Plaats de aandrijfriem terug. Zie Aandrijfriem vervangen, stappen 3 en 4, blz. 16.
7. Plaats de vier maaidekkappen weer op de maai-eenheid (Fig. 25).

Aandrijfriem vervangen

Tekenen dat een aandrijfriem versleten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de maaidekriem als u één van deze zaken constateert.

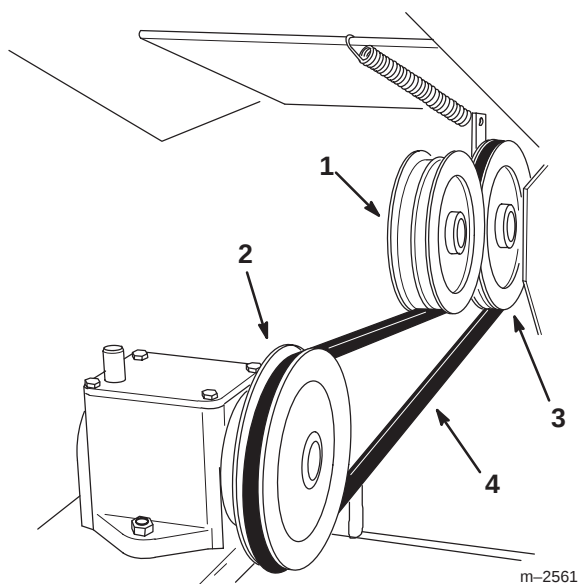
1. Draai de twee vleugelkopbouten op de linkerkap van het middelste maaidek een 1/4 slag naar links. Verwijder de linkerkap van het middelste maaidek zodat de invoerpoelie van de versnellingsbak zichtbaar wordt (Fig. 27).



Figuur 27

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vleugelkopbout (standaard) | 3. Invoerpoelie van versnellingsbak |
| 2. Linkerkap van middelste maaidek | |

2. Houd de spanpoelie omhoog en leg de nieuwe aandrijfriem op de uitvoerpoelie van de tractie-eenheid en de invoerpoelie van de versnellingsbak (Fig. 28).
3. Maak de spanpoelie los om deze te laten terugspringen op de aandrijfriem (Fig. 28).



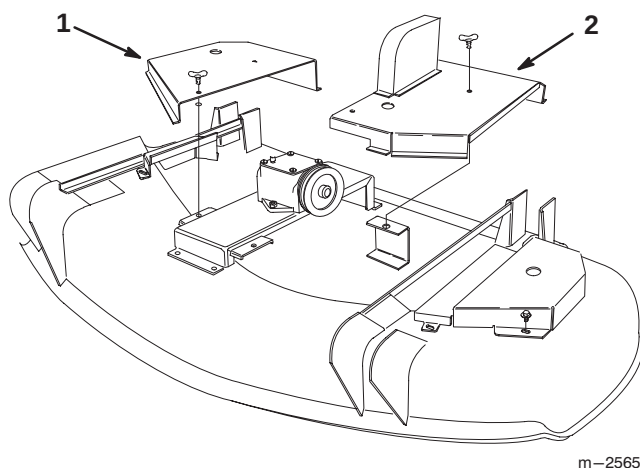
Figuur 28

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Spanpoelie | 3. Uitvoerpoelie van tractie-eenheid |
| 2. Invoerpoelie van versnellingsbak | 4. Aandrijfriem |

- Plaats de linkerkap van het middelste maaidek terug. Draai vervolgens de vleugelpopbouts een 1/4 slag naar rechts om de kap vast te zetten aan het maaidek (Fig. 27).

Spanning van de poelie van het maaidek afstellen

- Draai de twee vleugelpopbouts waarmee de linker- en de rechterkappen van de middelste maaidek zijn vastgezet, een 1/4 slag naar links en verwijder beide kappen van het middelste maaidek (Fig. 29).



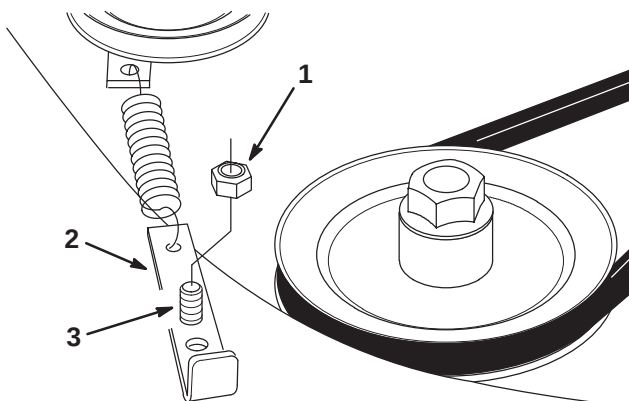
Figuur 29

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Rechterkap van middelste maaidek | 2. Linkerkap van middelste maaidek |
|-------------------------------------|------------------------------------|

- Til de veerverankering omhoog en maak deze los van de tapbout (Fig. 30).
- Plaats de juiste opening in de veerverankering weer op de tapbout om de veerdruk van de spanpoelie op de spanpoelie van het maaidek te verhogen (Fig. 30).

Opmerking: De ideale spanning van de spanpoelie van het maaidek ligt tussen 14–18 kg.

- Plaats de moer weer op de tapbout en draai deze vast (Fig. 30).



Figuur 30

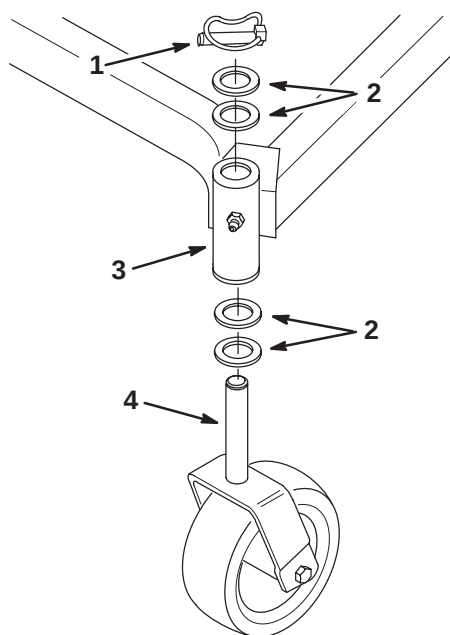
- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Moer | 3. Tapbout |
| 2. Veerverankering | |

- Plaats beide kappen van het middelste maaidek terug. Draai vervolgens de vleugelpopbouts een kwart slag naar rechts om de kappen vast te zetten aan het maaidek (Fig. 29).

Lagerbussen van de zwenkwielvork vervangen

De zwenkwielvorken zijn gemonteerd in lagerbussen die zijn gedrukt in de boven- en onderkant van de bevestigingsbuizen van het draagframe. Om de lagerbussen te controleren, moet u de zwenkwielvorken naar voren en naar achteren en naar links en rechts bewegen. Als een zwenkwielvork los zit, zijn de lagerbussen versleten en moeten zij worden vervangen.

1. Krik de maai-eenheid omhoog, totdat de zwenkwielen vrij van de grond komen. Plaats vervolgens de voorkant van de maaimachine op kriksteunen zodat de machine in deze positie blijft staan.
2. Verwijder de luns en de drukring(en) uit de bovenkant van de zwenkwielvork (Fig. 31).
3. Trek de zwenkwielvork uit de bevestigingsbuis. Laat de drukring(en) op de onderkant van de vork. Onthoud de plaats van de drukringen op elke vork om ze correct te kunnen monteren en het maaidek horizontaal te houden.



Figuur 31

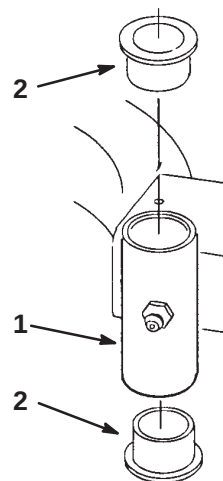
- | | |
|-------------|-------------------------------|
| 1. Luns | 3. Montagebuis van draagframe |
| 2. Drukring | 4. Zwenkwielvork |

4. Smeer de binnen- en buitenkant van de nieuwe lagerbussen. Druk de lagerbussen voorzichtig in de bevestigingsbuis met behulp van een hamer en een vlakke plaat.
5. Controleer de zwenkwielvork op slijtage en vervang deze indien nodig (Fig. 31).

6. Schuif de zwenkwielvork door de lagerbussen in de bevestigingsbuis. Plaats de drukring(en) weer op de vork en zet ze vast met de luns (Fig 31).

Belangrijk De binnendiameter van de lagerbussen kan tijdens de montage iets kleiner worden. Als de zwenkwielvork niet in de nieuwe lagerbussen schuift, moet u beide lagerbussen uitboren totdat hun binnendiameter 28,6 mm is.

7. Pomp vet in de bevestigingsbuis van het draagframe. Gebruik Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.



Figuur 32

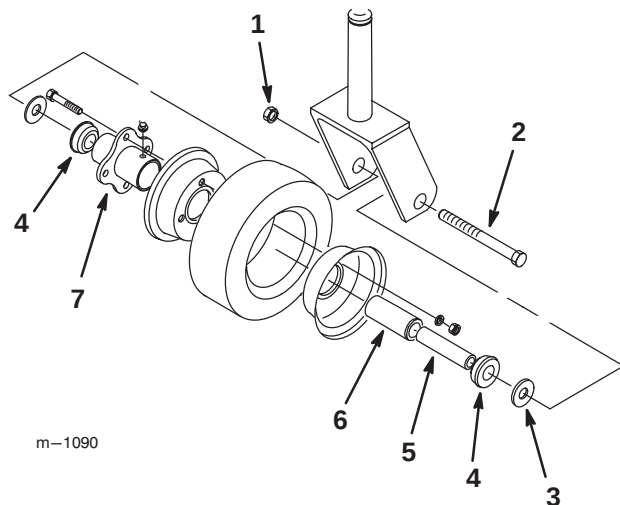
- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 1. Montagebuis van draagframe | 2. Lagerbus |
|-------------------------------|-------------|

Onderhoud van zwenkwielen en lagers

De zwenkwielen draaien op een rollager die wordt ondersteund door een hol asje. Als het lager steeds goed gesmeerd is, zal de slijtage minimaal zijn. Indien dat niet het geval is, zal het lager snel slijten. Een wiebelend zwenkwiel duidt op een versleten lager.

1. Verwijder de borgmoer en de wielbout waarmee het zwenkwiel is bevestigd aan de zwenkwielvork (Fig. 33).
2. Verwijder de ring en de lagerbus. Trek vervolgens het holle asje en de rollager uit de wielnaaf (Fig. 33).
3. Neem de andere ring en lagerbus uit de wielnaaf en verwijder vet en vuil van de wielnaaf (Fig. 33).
4. Controleer het rollager, de lagerbussen, het holle asje en de binnenkant van de wielnaaf op slijtage. Vervang defecte of versleten onderdelen (Fig. 33).

- Plaats de ringen op de buitenkant van de lagerbussen. Zet vervolgens het zwenkwiel in de vork en zet dit vast met de wielbout en de borgmoer. Draai de borgmoer vast totdat het holle asje tegen de binnenkant van de zwenkwielvork aankomt (Fig. 33).
- Pomp vet in de smeernippel op het zwenkwiel.



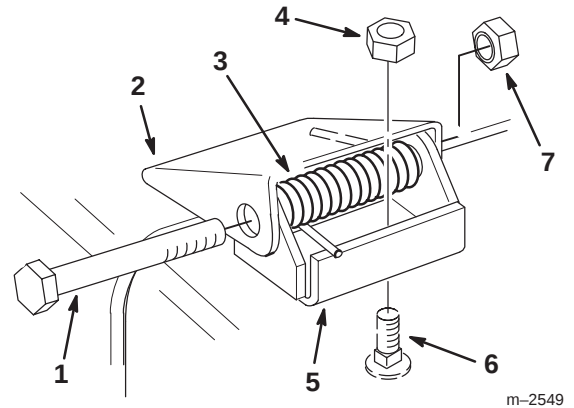
Figuur 33

- | | |
|-------------|---------------|
| 1. Borgmoer | 5. Holle asje |
| 2. Wielbout | 6. Rollager |
| 3. Ring | 7. Wielnaaf |
| 4. Lagerbus | |

Veiligheidsscherm vervangen

- Verwijder de borgmoeren, bouten en veren waarmee de bevestigingen van het veiligheidsscherm vastzitten aan de draaibeugels (Fig. 34).
- Als de draaibeugels moeten worden vervangen, verwijdert u de rijtuigschroeven en de conische borgmoeren waarmee de oude beugels vastzitten aan de bovenkant van de afvoeropening. Vervolgens monteert u de nieuwe draaibeugels. Zorg ervoor dat de koppen van de rijtuigschroeven zich bevinden aan de binnenkant van de maai-eenheid (Fig. 34).
- Monteer de bevestigingen van het veiligheidsscherm tussen de draaibeugels met behulp van de bouten, veren en borgmoeren. Zorg ervoor dat de rechte uiteinden van de veren zich bevinden tussen de bevestigingen van het veiligheidsscherm en het veiligheidsscherm (Fig. 34).
- Draai de borgmoeren aan totdat zij contact maken met de draaibeugels (Fig. 34).

Belangrijk Het veiligheidsscherm moet onder veerspanning omlaag worden gehouden. Til het veiligheidsscherm omhoog om te controleren of het volledig omlaag klappt.



Figuur 34

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Bout | 4. Conische borgmoer |
| 2. Bevestiging van veiligheidsscherm | 5. Draaibeugel |
| 3. Veer | 6. Rijtuigschroef |
| | 7. Borgmoer |

Stalling

- Verwijder vuil en maaisel van de bovenkant van de maaimachine.
- Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de maaimachine schoon met een tuinslang.
- Controleer de conditie van de maaimessen. Zie Onderhoud van het maaimes, blz. 11.
- Controleer de conditie van de aandrijfriem en de maaidekriem.
- Alle bouten, schroeven en moeren controleren en aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
- Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
- Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Abnormale trillingen.	1. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 2. Mesbout zit los. 3. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 4. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 5. Motorpoelie beschadigd. 6. Mesas verbogen.	1. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 2. Mesbout aandraaien. 3. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Onregelmatige maaihoogte.	1. Mes (sen) niet scherp. 2. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 3. Maaimachine staat niet horizontaal. 4. Onderkant van maaimachine is vuil. 5. Bandenspanning niet correct. 6. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 3. Maaimachine horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 4. Onderkant van maaimachine schoonmaken. 5. Banden op juiste spanning brengen. 6. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Aandrijfriem versleten, los of gebroken. 2. Aandrijfriem van poelie af. 3. Maaidekriem versleten, los of gebroken. 4. Spanpoelie van maaidek is te slap gespannen. 5. Maaidekriem van poelie af.	1. Nieuwe aandrijfriem monteren. 2. Monteer aandrijfriem en controleer of de spanpoelie van de tractie-eenheid, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren. 3. Monteer een nieuw maaidekriem. 4. Zet de veerverankering op het maaidek in een andere positie. 5. Monteer maaidekriem en controleer of de spanpoelie, de arm van de spanpoelie en de veer correct zijn geplaatst en goed functioneren.