

**TORO®**

**Count on it.**

**Manuel de l'utilisateur**

**Groupe de déplacement  
Groundsmaster® 4500-D et  
4700-D**

N° de modèle 30873—N° de série 401110001 et suivants

N° de modèle 30874—N° de série 401410001 et suivants



Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

Reportez-vous aux informations du constructeur du moteur qui accompagnent la machine.

## Introduction

Cette machine est une tondeuse autoportée à lames rotatives prévue pour les utilisateurs professionnels employés à des applications professionnelles. Elle est principalement conçue pour tondre les pelouses régulièrement entretenues dans les parcs, les terrains de golf, les terrains de sports et les espaces verts commerciaux. Elle n'est pas conçue pour couper les broussailles et autre végétation sur le bord des routes ni pour des utilisations agricoles.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter ainsi de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Vous pouvez contacter Toro directement sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour tout document de formation à la sécurité et à l'utilisation des produits, pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des concessionnaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces d'origine Toro ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un concessionnaire-réparateur agréé ou le service client Toro. La figure Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit sur le cadre avant droit du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

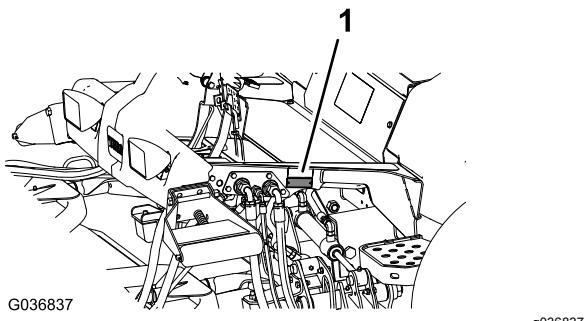


Figure 1

- Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle \_\_\_\_\_

N° de série \_\_\_\_\_

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.



g000502

Figure 2

- Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur des renseignements mécaniques spécifiques et **Remarque**, pour insister sur des renseignements d'ordre général méritant une attention particulière.

# Table des matières

Sécurité .....	4
Consignes de sécurité générales .....	4
Certification antipollution du moteur .....	4
Autocollants de sécurité et d'instruction .....	5
Mise en service .....	12
1 Remplacement de l'autocollant de sécurité (CE seulement) .....	12
2 Montage du loquet de capot .....	13
3 Réglage du racloir de rouleau (option) .....	14
4 Montage du déflecteur de mulching (option) .....	14
5 Préparation de la machine .....	14
Vue d'ensemble du produit .....	15
Commandes .....	15
Caractéristiques techniques .....	22
Spécifications de la machine .....	23
Spécifications des unités de coupe .....	23
Outils et accessoires .....	23
Avant l'utilisation .....	24
Contrôles de sécurité avant l'utilisation .....	24
Contrôle du niveau d'huile moteur .....	24
Contrôle du circuit de refroidissement .....	24
Contrôle du système hydraulique .....	24
Purge du séparateur d'eau .....	24
Recherche de fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages .....	24
Remplissage du réservoir de carburant .....	25
Contrôle de la pression des pneus .....	26
Contrôle du couple de serrage des écrous de roues .....	26
Réglage de l'arceau de sécurité .....	26
Réglage de la hauteur de coupe .....	27
Contrôle des contacteurs de sécurité .....	28
Contrôle du temps d'arrêt de la lame .....	29
Choisir une lame .....	29
Choisir des accessoires .....	30
Pendant l'utilisation .....	30
Sécurité pendant l'utilisation .....	30
Démarrage du moteur .....	32
Arrêt du moteur .....	32
Comprendre les caractéristiques de fonctionnement de la machine .....	32
Utilisation du ventilateur de refroidissement du moteur .....	33
Utilisation du régulateur de vitesse .....	33
Utilisation des verrous de transport .....	33
Conseils d'utilisation .....	34
Après l'utilisation .....	35
Sécurité après l'utilisation .....	35
Utilisation du cordon de rangement des unités de coupe .....	36
Transport de la machine .....	37
Pousser ou remorquer la machine .....	37
Emplacement des points d'attache .....	37
Entretien .....	39
Programme d'entretien recommandé .....	39
Liste de contrôle pour l'entretien journalier .....	40
Fréquence d'entretien .....	42
Procédures avant l'entretien .....	42
Consignes de sécurité avant l'entretien .....	42
Préparation de la machine pour l'entretien .....	42
Levage de la machine .....	43
Ouverture du capot .....	43
Accès au compartiment de levage hydraulique .....	44
Lubrification .....	44
Graissage des roulements et bagues .....	44
Entretien du moteur .....	46
Sécurité du moteur .....	46
Entretien du filtre à air .....	46
Contrôle du niveau, vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile .....	47
Entretien du système d'alimentation .....	49
Vidange du réservoir de carburant .....	49
Contrôle des conduites et raccords .....	49
Entretien du séparateur carburant-eau .....	49
Entretien du filtre à carburant .....	50
Nettoyage de la crête du tube d'aspiration de carburant .....	51
Amorçage du circuit d'alimentation .....	51
Entretien du système électrique .....	52
Consignes de sécurité relatives au système électrique .....	52
Contrôle de l'état la batterie .....	52
Charge et branchement de la batterie .....	52
Emplacement des fusibles .....	53
Entretien du système d'entraînement .....	54
Contrôle du jeu axial des trains planétaires .....	54
Contrôle du niveau de lubrifiant du train planétaire .....	55
Vidange de l'huile du train planétaire .....	55
Recherche de fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages .....	57
Contrôle du niveau de lubrifiant du pont arrière .....	57
Vidange du lubrifiant du pont arrière .....	57
Contrôle du niveau de lubrifiant du boîtier d'engrenages du pont arrière .....	58
Contrôle du pincement des roues arrière .....	58
Entretien du système de refroidissement .....	59
Consignes de sécurité relatives au système de refroidissement .....	59
Contrôle du circuit de refroidissement .....	59
Nettoyage du circuit de refroidissement .....	60
Entretien des freins .....	61
Réglage des freins de service .....	61
Entretien des courroies .....	62
Entretien de la courroie d'alternateur .....	62
Entretien du système hydraulique .....	62

Consignes de sécurité relatives au système hydraulique .....	62
Contrôle du niveau de liquide hydraulique .....	62
Vidange du liquide hydraulique .....	63
Remplacement des filtres hydrauliques .....	64
Contrôle des flexibles et conduits hydrauliques .....	65
Entretien des unités de coupe .....	65
Dépose des unités de coupe .....	65
Montage des unités de coupe .....	66
Entretien du galet avant .....	66
Entretien des lames .....	67
Consignes de sécurité relative aux lames .....	67
Entretien du plan de la lame .....	67
Retrait et montage des lames des unités de coupe .....	68
Contrôle et affûtage des lames des unités de coupe .....	68
Remisage .....	70
Préparation au remisage saisonnier .....	70

# Sécurité

Cette machine est conçue en conformité avec la norme EN ISO 5395:2013 et la norme ANSI B71.4-2012.

## Consignes de sécurité générales

Ce produit peut sectionner les mains ou les pieds et projeter des objets. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle prévue peut être dangereuse pour vous-même et toute personne à proximité.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *Manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine s'il manque des capots ou d'autres dispositifs de protection, ou s'ils sont endommagés.
- Ne vous tenez pas devant l'ouverture d'éjection. Tenez tout le monde à l'écart de la machine.
- N'admettez jamais d'enfants dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Arrêtez la machine et coupez le moteur avant de faire l'entretien, de faire le plein de carburant ou de déboucher la machine.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité et la mention Prudence, Attention ou Danger. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

Vous trouverez d'autres consignes de sécurité, le cas échéant, en vous reportant aux sections respectives dans ce *Manuel de l'utilisateur*.

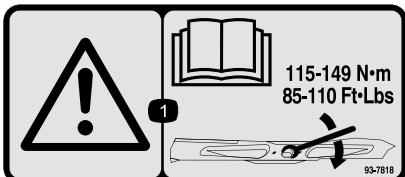
## Certification antipollution du moteur

Le moteur de cette machine est homologué UE Niveau 3a.

# Autocollants de sécurité et d'instruction



Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



93-7818

decal93-7818

## WARNING

DO NOT USE HIGH LIFT BLADE  
WITH MULCHING BAFFLE,  
BLADE MAY BREAK CAUSING  
INJURY OR DEATH .

107-1971

decal107-1971

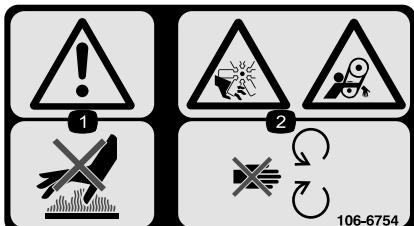
1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour serrer correctement les boulons et les écrous des lames à un couple de 115 à 149 N·m.



98-4387

decal98-4387

1. Attention – portez des protecteurs d'oreilles.



106-6754

decal106-6754

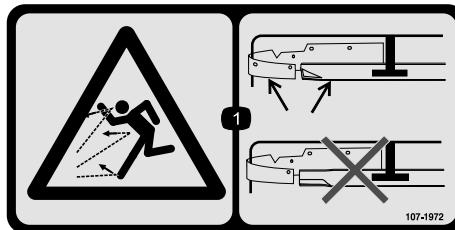
1. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
2. Risque de coupure/mutilation par le ventilateur et de coinçement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.



106-6755

decal106-6755

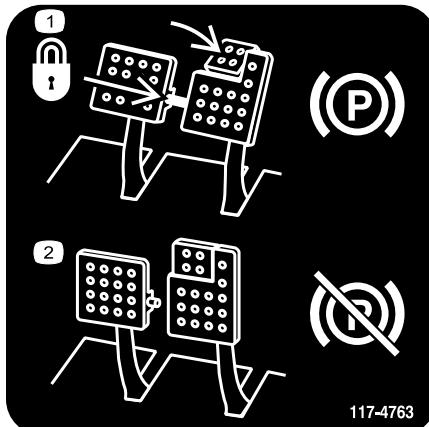
1. Liquide de refroidissement du moteur sous pression.
2. Risque d'explosion – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
3. Attention – ne touchez pas la surface chaude.
4. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



107-1972

decal107-1972

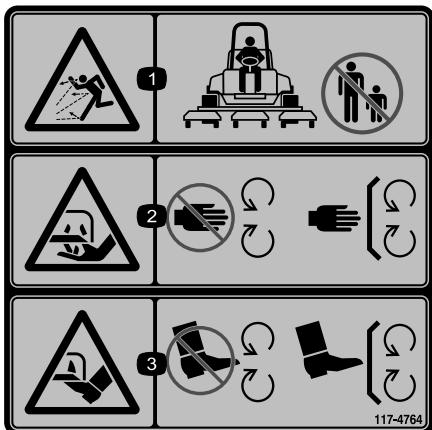
1. Risque de projection d'objets – utilisez une lame standard lorsque le déflecteur de mulching est monté ; n'utilisez pas de lame haute levée avec le déflecteur de mulching.



117-4763

decal117-4763

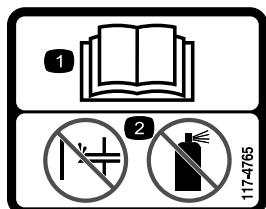
1. Pour serrer le frein de stationnement, immobilisez les pédales de frein à l'aide de la goupille de blocage, appuyez sur les pédales de frein et engagez la pédale actionnée en bout de pied.
2. Pour desserrer le frein de stationnement, désengagez la goupille de blocage et relâchez les pédales.



**117-4764**

decal117-4764

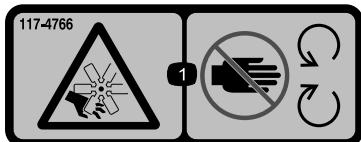
1. Risque de projections d'objets – tenez tout le monde à bonne distance de la machine.
2. Risque de coupure des mains et des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.
3. Risque de coupure des pieds par la lame de la tondeuse – ne vous approchez pas des pièces mobiles et gardez toutes les protections en place.



**117-4765**

decal117-4765

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Ne pas utiliser d'aides au démarrage.



**117-4766**

decal117-4766

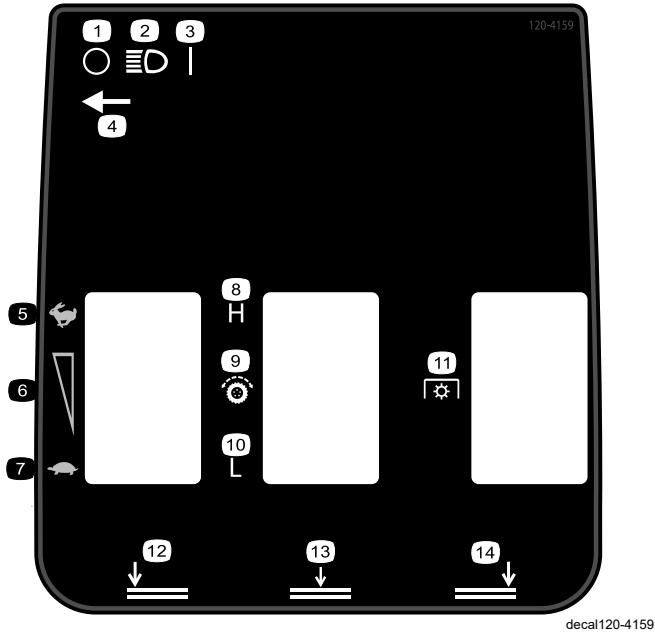
1. Risque de coupure/mutilation par le ventilateur – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et capots en place.



### Symboles utilisés sur la batterie

Certains ou tous les symboles suivants figurent sur la batterie.

1. Risque d'explosion
2. Restez à distance des flammes nues ou des étincelles, et ne fumez pas
3. Liquide caustique/risque de brûlure chimique
4. Portez une protection oculaire.
5. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
6. Tenez tout le monde à une distance suffisante de la batterie.
7. Portez une protection oculaire ; les gaz explosifs peuvent causer la cécité et d'autres blessures.
8. L'acide de la batterie peut causer la cécité ou des brûlures graves.
9. Rincez immédiatement les yeux avec de l'eau et consultez un médecin rapidement.
10. Contient du plomb – ne mettez pas au rebut.



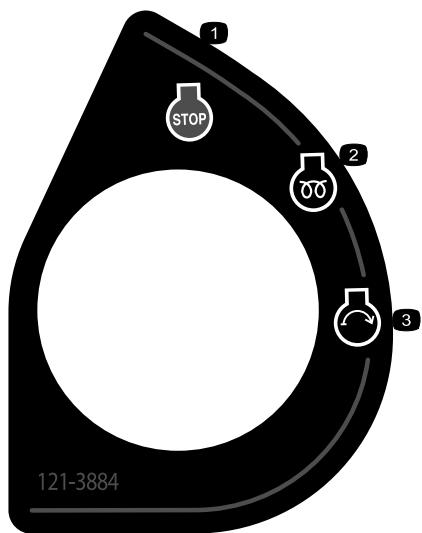
**120-4159**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Éteint                                    | 8. Haute                                     |
| 2. Éclairage                                 | 9. Transmission aux roues                    |
| 3. Allumé                                    | 10. Basse                                    |
| 4. Emplacement de l'interrupteur d'éclairage | 11. Prise de force (PDF)                     |
| 5. Haut régime                               | 12. Abaissement de l'unité de coupe gauche   |
| 6. Réglage de régime variable                | 13. Abaissement de l'unité de coupe centrale |
| 7. Bas régime                                | 14. Abaissement de l'unité de coupe droite   |
- 



**120-8947**

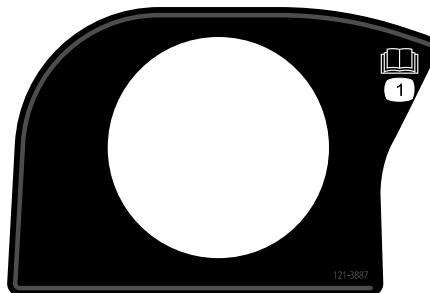
- |   |   |
|---|---|
| 1. Attention – lisez le <i>Manuel de l'utilisateur</i> .                                    | 4. Si l'arceau de sécurité est relevé, attachez la ceinture de sécurité.        |
| 2. La protection antiretournement est inexistante lorsque l'arceau de sécurité est abaissé. | 5. Si l'arceau de sécurité est abaissé, n'attachez pas la ceinture de sécurité. |
| 3. La protection antiretournement est assurée lorsque l'arceau de sécurité est relevé.      | 6. Conduisez lentement dans les virages.  |
-



**121-3884**

- 1. Arrêt du moteur
- 2. Préchauffage
- 3. Démarrage du moteur

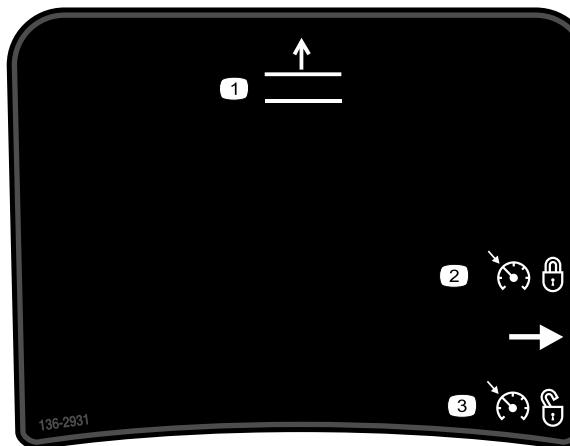
decal121-3884



**121-3887**

- 1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.

decal121-3887

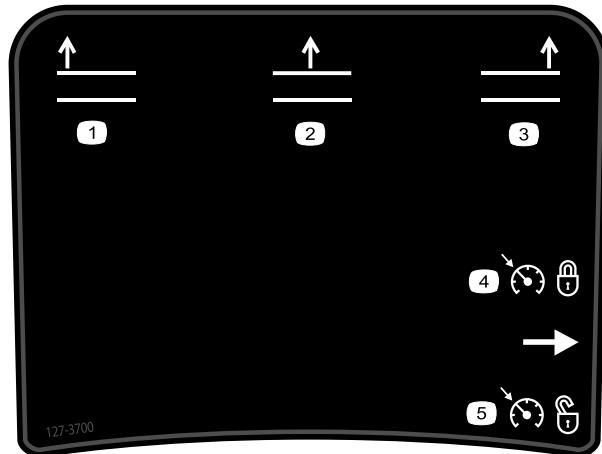


**136-2931**

Pour la Groundsmaster 4500 seulement

- 1. Levage des unités de coupe
- 2. Réglage du régulateur de vitesse
- 3. Désactivation du régulateur de vitesse

decal136-2931

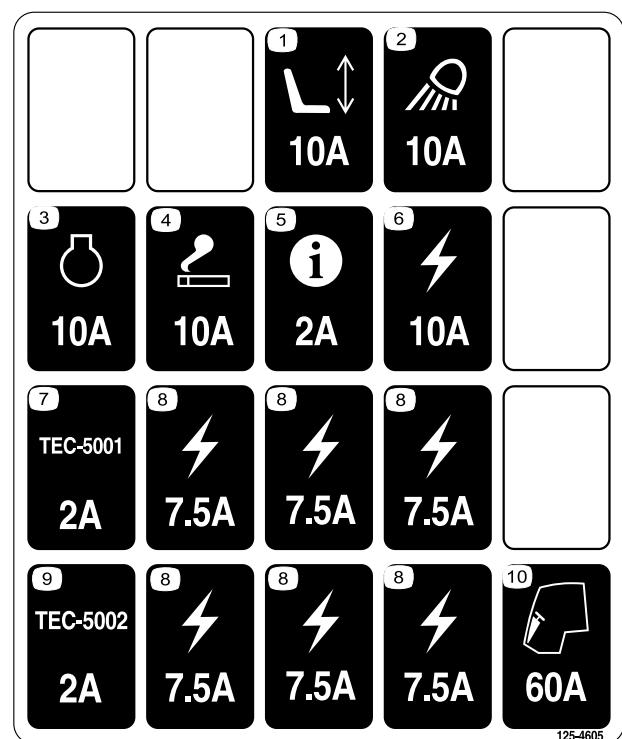


**127-3700**

Pour la Groundsmaster 4700 seulement

- 1. Levage de l'unité de coupe gauche
- 2. Levage de l'unité de coupe centrale
- 3. Levage de l'unité de coupe droite
- 4. Réglage du régulateur de vitesse
- 5. Désactivation du régulateur de vitesse

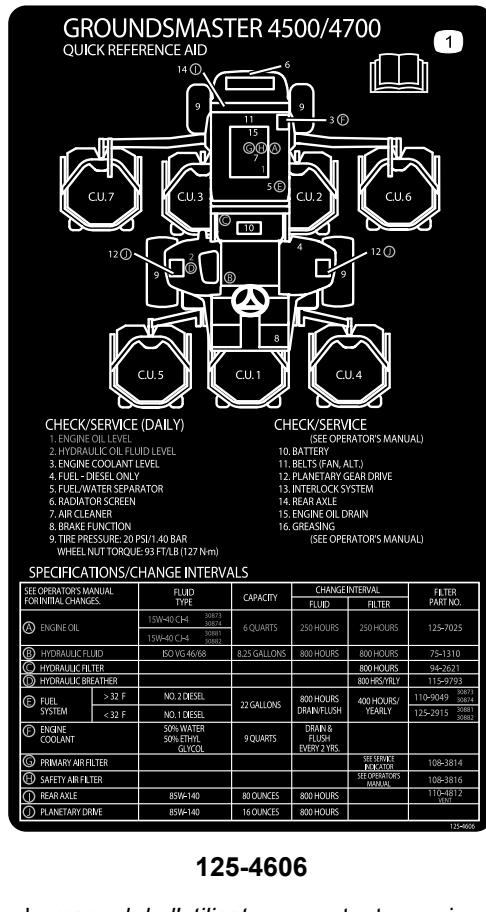
decal127-3700



**125-4605**

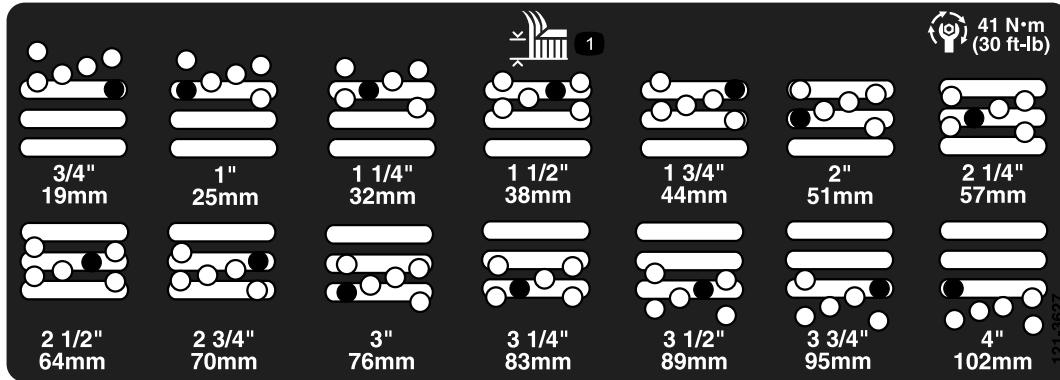
125-4605  
decal125-4605

- 1. Siège à réglage électrique (10 A)
- 2. Projecteur de travail (10 A)
- 3. Moteur (10 A)
- 4. Prise d'alimentation (10 A)
- 5. InfoCenter (2 A)
- 6. Alimentation fournie (10 A)
- 7. Contrôleur GM4700 (2 A)
- 8. Alimentation fournie (7,5 A)
- 9. Contrôleur GM4500 (2 A)
- 10. Cabine (60 A)

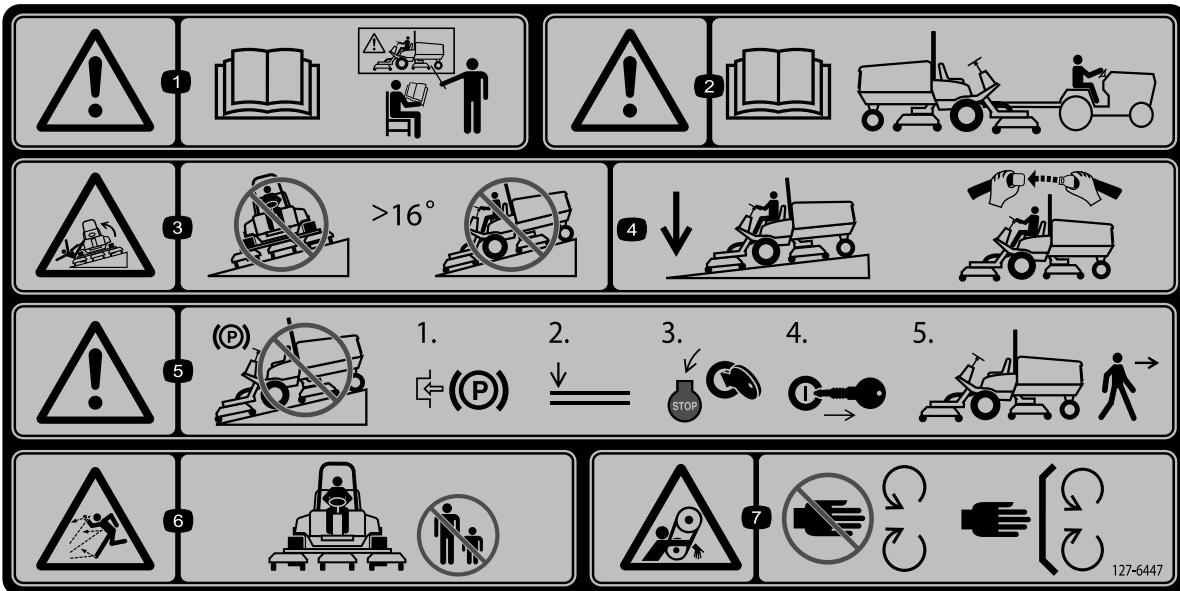


**125-4606**

1. Lisez le *manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur l'entretien.



1. Hauteurs de coupe

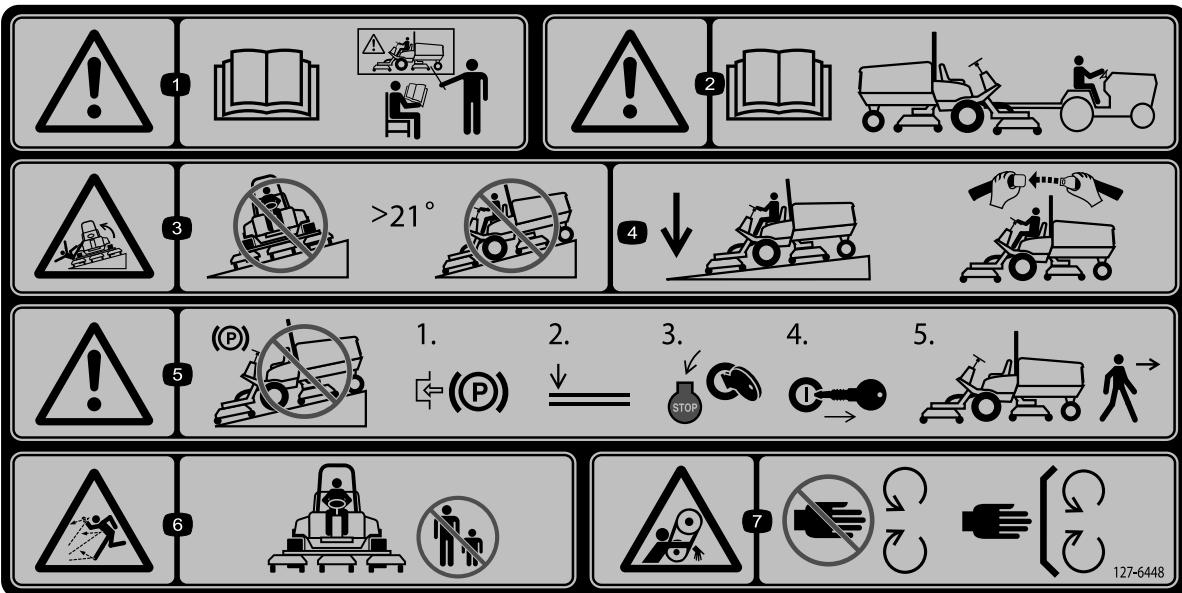


**127-6447**

decal127-6447

**Remarque:** Cette machine est conforme au test de stabilité standard de l'industrie pour les essais de stabilité statique latérale et longitudinale par rapport à la pente maximale recommandée, indiquée sur l'autocollant. Lisez les instructions relatives à l'utilisation de la machine sur les pentes qui figurent dans le *Manuel de l'utilisateur* pour déterminer si les conditions d'utilisation et le site actuels se prêtent à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur le remorquage.
3. Risque de renversement – ne conduisez jamais la machine sur des pentes de plus de 16 degrés°.
4. Gardez les unités de coupe abaissées lorsque vous descendez une pente ; attachez toujours la ceinture de sécurité quand vous conduisez la machine.
5. Attention – ne vous garez pas sur une pente ; serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
6. Risque de projection d'objets – n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
7. Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et tous les capots en place.



**127-6448**

decal127-6448

**Remarque:** Cette machine est conforme au test de stabilité standard de l'industrie pour les essais de stabilité statique latérale et longitudinale par rapport à la pente maximale recommandée, indiquée sur l'autocollant. Lisez les instructions relatives à l'utilisation de la machine sur les pentes qui figurent dans le *Manuel de l'utilisateur* pour déterminer si les conditions d'utilisation et le site actuels se prêtent à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* ; tous les utilisateurs doivent être formés à l'utilisation de la machine.
2. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement sur le remorquage.
3. Risque de renversement – ne conduisez jamais la machine sur des pentes de plus de 21 degrés°.
4. Gardez les unités de coupe abaissées lorsque vous descendez une pente ; attachez toujours la ceinture de sécurité quand vous conduisez la machine.
5. Attention – ne vous garez pas sur une pente ; serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé avant de quitter la machine.
6. Risque de projection d'objets – n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
7. Risque de coinçement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles et laissez toutes les protections et tous les capots en place.

# Mise en service

## Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
<b>1</b>	Autocollant de sécurité	1	Remplacement de l'autocollant de sécurité (CE seulement).
<b>2</b>	Support de loquet de capot Rivet Rondelle Vis (1/4" x 2") Contre-écrou (1/4")	1 2 1 1 1	Montage du loquet de capot.
<b>3</b>	Aucune pièce requise	–	Réglage du racloir de rouleau (option).
<b>4</b>	Aucune pièce requise	–	Montage du déflecteur de mulching (option).
<b>5</b>	Aucune pièce requise	–	Préparation de la machine.

## Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Manuel de l'utilisateur	1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Manuel du propriétaire du moteur.	1	Voir le manuel pour plus de renseignements concernant l'entretien.
Documentation de formation à l'usage de l'utilisateur	1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Déclaration de conformité	1	

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

**1**

réf. 112-5297 par l'autocollant réf. 127-6447 (série 4500) ou par l'autocollant réf. 127-6448 (série 4700).

## Remplacement de l'autocollant de sécurité (CE seulement)

### Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Autocollant de sécurité
---	-------------------------

## Procédure

Sur les machines devant satisfaire à la norme européenne CE, remplacez l'autocollant de sécurité

# 2

## Montage du loquet de capot

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Support de loquet de capot
2	Rivet
1	Rondelle
1	Vis ( $\frac{1}{4}$ " x 2")
1	Contre-écrou ( $\frac{1}{4}$ ")

### Procédure

- Décrochez le loquet de capot de son support.
- Retirez les 2 rivets qui fixent le support du verrou au capot (Figure 3) et déposez le support du capot.

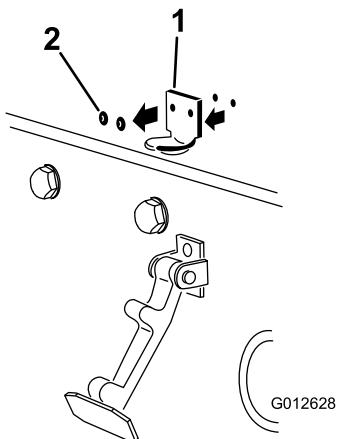


Figure 3

- Support du loquet du capot 2. Rivets

- Ouvrez le capot pour accéder à l'arrière des trous.
- Placez les trous du support de loquet CE et du support de loquet du capot en face des trous sur le capot (Figure 4).

**Remarque:** Placez le support de loquet contre le capot et faites affleurer le support de loquet du capot contre le support du loquet. Ne retirez pas le boulon et l'écrou du bras du support de loquet.

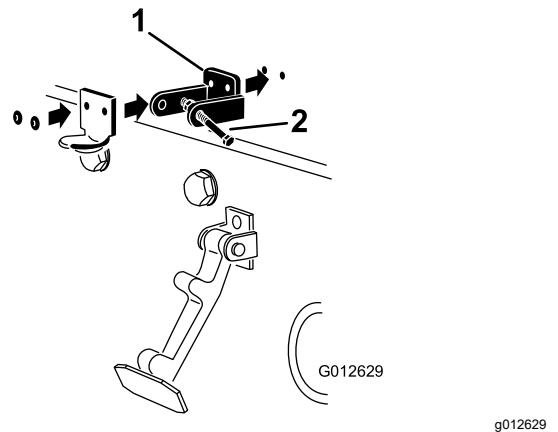


Figure 4

- Support de loquet CE 2. Boulon et écrou

- À l'intérieur du capot, alignez les rondelles sur les trous du capot.
- Rivez les supports et les rondelles sur le capot (Figure 4).
- Fermez le capot et accrochez le loquet sur son support sur le loquet (Figure 5).

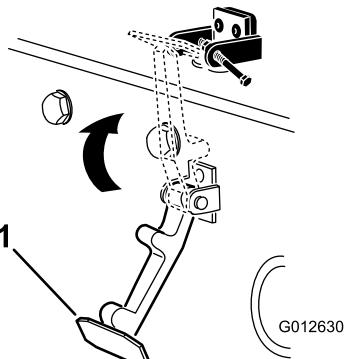
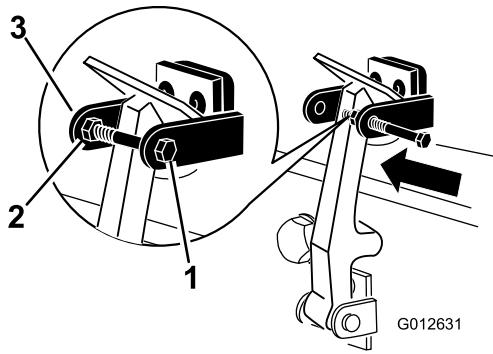


Figure 5

- Loquet du capot

- Vissez le boulon dans l'autre bras du support de loquet du capot pour bloquer le loquet en position (Figure 6). Serrez le boulon mais pas l'écrou.



**Figure 6**

- |           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| 1. Boulon | 3. Bras du support du loquet de capot |
| 2. Écrou  |                                       |

## 3

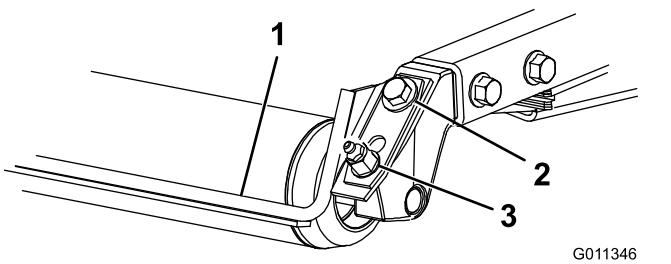
### Réglage du racloir de rouleau (option)

Aucune pièce requise

#### Procédure

Le racloir de rouleau en option est conçu pour offrir une efficacité optimale quand un espace uniforme de 0,5 à 1 mm sépare le racloir et le rouleau.

- Desserrez le graisseur et la vis de fixation (Figure 7).



**Figure 7**

- |                       |              |
|-----------------------|--------------|
| 1. Racloir de rouleau | 3. Graisseur |
| 2. Vis de fixation    |              |

- Faites coulisser le racloir vers le haut ou le bas de manière à obtenir un espace de 0,5 à 1 mm entre la tige et le rouleau.
- Fixez le graisseur et serrez à 41 N·m dans un ordre alterné.

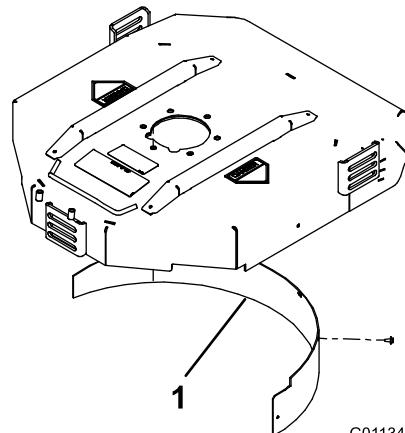
## 4

### Montage du déflecteur de mulching (option)

Aucune pièce requise

#### Procédure

- Enlevez soigneusement tous les débris présents dans les trous de montage des parois arrière et gauche de la chambre.
- Montez le déflecteur de mulching dans l'ouverture arrière et fixez-le avec 5 boulons à embase (Figure 8).



**Figure 8**

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 1. Déflecteur de mulching | 3. Vérifiez que le déflecteur de mulching ne gêne pas la pointe de la lame et ne dépasse pas à l'intérieur de la surface de la paroi arrière de la chambre. |
|---------------------------|---|

#### ⚠ DANGER

**La lame haute levée peut se briser si vous l'utilisez en même temps que le déflecteur de mulching et causer des blessures graves ou mortelles.**

**N'utilisez pas la lame haute levée avec le déflecteur de mulching.**

# 5

## Préparation de la machine

Aucune pièce requise

### Procédure

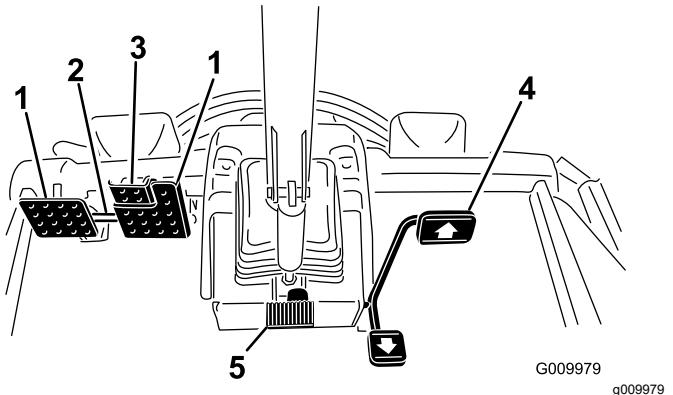
1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Abaissez les unités de coupe.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Coupez le moteur et enlevez la clé.
5. Contrôlez la pression des pneus avant d'utiliser la machine ; voir [Contrôle de la pression des pneus \(page 26\)](#).

**Important:** Tous les pneus doivent être gonflés à la pression correcte pour garantir de bons résultats et de bonnes performances. Veillez à toujours utiliser une pression de gonflage suffisante.

6. Contrôlez le niveau d'huile du pont arrière avant le premier démarrage du moteur ; voir [Contrôle du niveau de lubrifiant du pont arrière \(page 57\)](#).
7. Contrôlez le niveau d'huile moteur avant le démarrage du moteur ; voir [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 47\)](#).
8. Contrôlez le niveau de liquide hydraulique avant de mettre le moteur en marche ; voir [Contrôle du niveau de liquide hydraulique \(page 62\)](#).
9. Contrôlez le système de refroidissement avant le démarrage du moteur ; voir [Contrôle du circuit de refroidissement \(page 59\)](#).
10. Graissez la machine avant de l'utiliser ; voir [Graissage des roulements et bagues \(page 44\)](#). Si vous ne graissez pas la machine correctement, des pannes prématuées de pièces importantes se produiront.

## Vue d'ensemble du produit

### Commandes



G009979  
g009979

Figure 9

- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Pédale de frein                  | 4. Pédale de déplacement          |
| 2. Verrou de blocage des pédales    | 5. Pédale d'inclinaison du volant |
| 3. Pédale de frein de stationnement |                                   |

### Pédale de déplacement

La pédale de déplacement (Figure 9) commande le déplacement en marche avant et arrière. Appuyez sur le haut de la pédale pour avancer et sur le bas pour faire marche arrière.

Pour arrêter la machine, utilisez l'une des procédures ci-après :

- Relâchez la pédale de déplacement et laissez-la revenir à la position centrale. Le freinage dynamique arrête alors la machine en douceur.
- Appuyez brièvement sur la pédale de marche arrière. Cela permet d'arrêter la machine plus rapidement qu'avec le freinage dynamique.

**Remarque:** Pour un freinage d'urgence, enfoncez les pédales des freins de service en plus de la pédale de marche arrière, comme décrit plus haut. Cette méthode est la plus rapide pour arrêter la machine.

### Pédales de frein

Deux pédales au pied commandent les freins de roues individuels pour faciliter le braquage, le stationnement et l'adhérence sur les flancs des pentes. Un système de verrouillage relie les pédales entre elles pour serrer le frein de stationnement et pour le transport (Figure 9).

## Verrou de blocage des pédales

Le verrou de blocage relie les pédales entre elles pour serrer le frein de stationnement ([Figure 9](#)).

## Pédale de frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement ([Figure 9](#)), reliez les pédales ensemble à l'aide du verrou de blocage, et enfoncez la pédale de frein droite tout en engageant la pédale actionnée en bout de pied. Pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur une des pédales de frein jusqu'à ce que le verrou se rétracte.

## Pédale d'inclinaison du volant

Appuyez sur la pédale de réglage d'inclinaison pour régler le volant à la position voulue ; relâchez ensuite la pédale pour bloquer le réglage ([Figure 9](#)).

## Commutateur d'allumage

Le commutateur d'allumage ([Figure 10](#)) a 3 positions : ARRÊT, CONTACT/PRÉCHAUFFAGE et DÉMARRAGE.

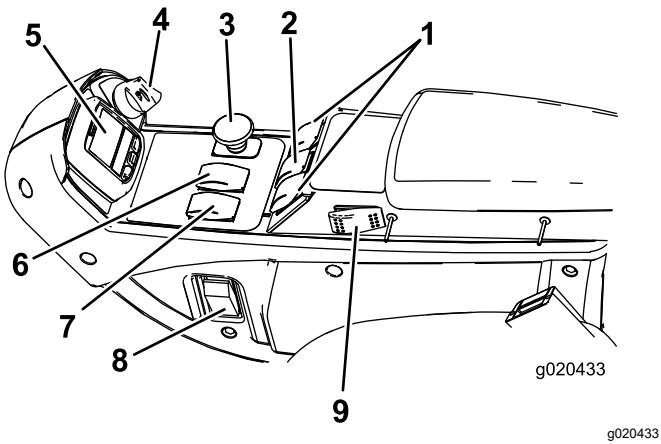


Figure 10

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Commandes de levage (Groundsmaster 4700 uniquement) | 6. Sélecteur de gamme haute/basse |
| 2. Commande de levage (Groundsmaster 4500 et 4700)     | 7. Commande de régime moteur      |
| 3. Commande de prise de force (PDF)                    | 8. Interrupteur d'éclairage       |
| 4. Commutateur d'allumage                              | 9. Régulateur de vitesse          |
| 5. InfoCenter  |                                   |

sélectionner automatiquement le haut régime ou le bas régime, selon le côté sur lequel vous appuyez.

## Commande de PDF

La commande de PDF a 2 positions : SORTIE (DÉMARRAGE) et RENTRÉE (ARRÊT). Tirez sur la commande de PDF pour engager les lames des unités de coupe. Appuyez sur la commande pour désengager les lames des unités de coupe ([Figure 10](#)).

## Sélecteur de gamme

Ce sélecteur ([Figure 10](#)) permet d'augmenter la gamme de vitesse pour le transport de la machine. Pour alterner entre les gammes haute et basse, levez les unités de coupe, désengagez la PDF et le régulateur de vitesse, relâchez la pédale de déplacement en position NEUTRE, et conduisez la machine à vitesse réduite.

**Remarque:** Les unités de coupe ne peuvent pas fonctionner et/ou être abaissées de la position de transport quand le sélecteur est en position gamme haute.

## Commandes de levage

Ces commandes permettent de lever et d'abaisser les unités de coupe ([Figure 10](#)). Appuyez sur le haut des commandes pour baisser les unités de coupe et sur le bas pour les lever. Quand vous démarrez la machine, avec les unités de coupe abaissées, appuyez sur la commande de levage pour permettre aux unités de coupe de flotter et de tondre.

**Remarque:** Les unités de coupe ne s'abaissent pas quand la gamme haute est sélectionnée, et elles ne se s'élèvent ou ne s'abaissent pas si vous quittez le siège alors que le moteur est en marche. D'autre part, les unités de coupe s'abaissent lorsque la clé est en position CONTACT et que vous êtes assis sur le siège.

## Commande du régulateur de vitesse

La commande du régulateur de vitesse bloque la position de la pédale pour maintenir la vitesse de déplacement voulue ([Figure 10](#)). Appuyez sur l'arrière de la commande pour désactiver le régulateur de vitesse. Placez la commande à la position centrale pour activer le régulateur de vitesse et appuyez sur l'avant pour régler la vitesse de déplacement voulue.

**Remarque:** Vous pouvez aussi débloquer la pédale en enfonçant une des pédales de frein ou en amenant

## Commande de régime moteur

La commande de régime moteur ([Figure 10](#)) a 2 positions permettant de modifier le régime moteur. Appuyez brièvement sur la commande pour augmenter ou réduire le régime moteur de 100 tr/min à la fois. Maintenez la commande enfoncée pour

la pédale de déplacement en position marche arrière pendant 1 seconde.

## Interrupteur d'éclairage

Appuyez sur le bord inférieur de l'interrupteur (Figure 10) pour allumer l'éclairage. Appuyez sur le bord supérieur de l'interrupteur pour éteindre l'éclairage.

## Prise de courant

La prise de courant (Figure 11) sert à alimenter les accessoires électriques de 12 volts disponibles en option.

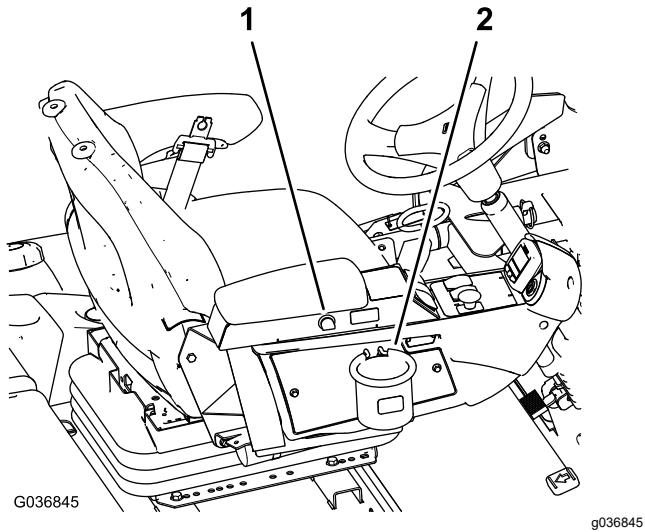


Figure 11

1. Prise de courant

2. Support de sac

## Support de sac

Utilisez le support de sac pour le rangement (Figure 11).

## Réglages du siège

### Levier de réglage du siège

Déplacez le levier de réglage situé sur le côté du siège vers l'extérieur, faites coulisser le siège à la position voulue, puis relâchez le levier pour bloquer le siège en position (Figure 12).

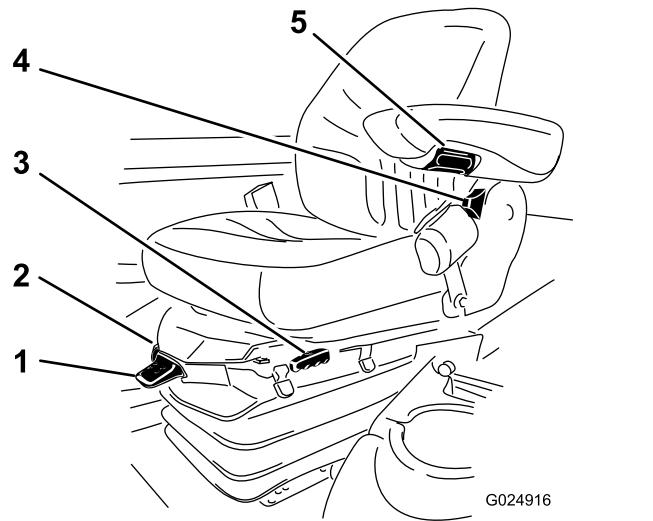


Figure 12

- |   |  |
|---|--|
| 1. Jauge de poids                                 | 4. Levier de réglage du dossier de siège |
| 2. Levier de réglage selon poids de l'utilisateur | 5. Bouton de réglage de l'accoudoir      |
| 3. Levier de réglage du siège                     |  |

### Bouton de réglage de l'accoudoir

Tournez le bouton pour régler l'angle de l'accoudoir (Figure 12).

### Levier de réglage du dossier de siège

Déplacez le levier pour ajuster l'angle du dossier (Figure 12).

### Jauge de poids

La jauge de poids indique quand le siège est réglé pour le poids de l'utilisateur (Figure 12). Réglez la hauteur en plaçant la suspension dans la zone verte sur la jauge.

### Levier de réglage selon le poids de l'utilisateur

Ce levier permet de régler le siège en fonction de votre poids (Figure 12). Tirez sur le levier pour augmenter la pression d'air et abaissez-le pour réduire la pression d'air. Le réglage est correct lorsque la jauge de poids se trouve dans la zone verte.

# Utilisation de l'écran LCD de l'InfoCenter

L'écran LCD de l'InfoCenter affiche des renseignements concernant la machine, comme l'état de fonctionnement, ainsi que divers diagnostics et autres données la concernant (Figure 13). L'InfoCenter comprend un écran de démarrage et un écran d'information principal. Vous pouvez alterner entre l'écran de démarrage et l'écran d'information principal à tout moment en appuyant sur l'une des touches de l'InfoCenter puis en sélectionnant la flèche de direction appropriée.

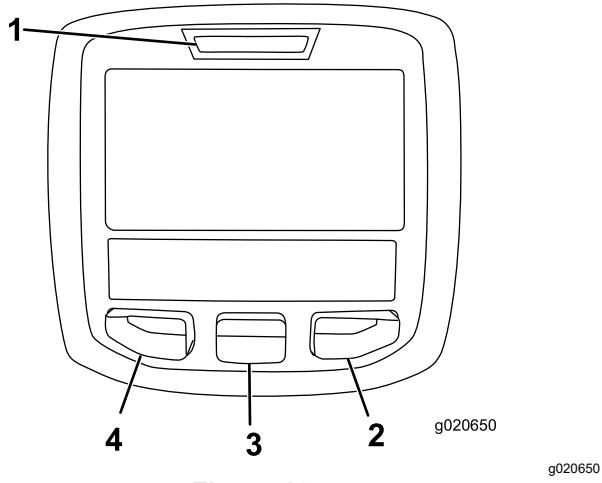


Figure 13

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| 1. Témoin lumineux | 3. Bouton central |
| 2. Bouton droit    | 4. Bouton gauche  |

- Bouton gauche : bouton d'accès aux menus/de retour – appuyez sur ce bouton pour accéder aux menus de l'InfoCenter. Il permet également de quitter le menu actuellement utilisé.
- Bouton central – utilisez ce bouton pour faire défiler les menus.
- Bouton droit – utilisez ce bouton pour ouvrir un menu lorsqu'une flèche à droite indique un contenu supplémentaire.
- Avertisseur – activé lors de l'abaissement des unités de coupe ou en cas d'alertes et d'anomalies.

**Remarque:** Chaque bouton peut changer de fonction selon les besoins du moment. Chaque bouton est repéré par une icône illustrant sa fonction actuelle.

## Description des icônes de l'InfoCenter

SERVICE DUE	Indique quand un entretien programmé doit être effectué
X	Heures restant avant l'entretien
X+	Réinitialiser les heures d'entretien
	Régime moteur actuel
	Icône d'information
	Réglage de vitesse de traction maximum
	Haute vitesse
	Basse vitesse
	Le ventilateur est inversé
	Chauffage d'admission d'air actif
	Levage de l'unité de coupe gauche
	Levage de l'unité de coupe centrale
	Levage de l'unité de coupe droite
	L'utilisateur doit s'asseoir sur le siège
	Le frein de stationnement est serré
	Gamme haute sélectionnée
	Point mort
	Identifie la gamme Basse
	Témoin de température du liquide de refroidissement (°C ou °F)
	Température (chaude)
	Déplacement ou pédale de déplacement
	Utilisation interdite
	Démarrez le moteur.
	La PDF est engagée.

## Description des icônes de l'InfoCenter (cont'd.)

	Le régulateur de vitesse est activé.
	Coupez le moteur
	Moteur
	Commutateur d'allumage
	Les unités de coupe s'abaissent
	Les unités de coupe s'élèvent
	Code PIN
	Température du liquide hydraulique
	Bus CAN
	InfoCenter
	Mauvais fonctionnement ou défaillance
	Centre
	Vers la droite
	Vers la gauche
	Ampoule
	Sortie du contrôleur TEC ou câble de commande de faisceau
	Au-dessus de la gamme permise
	En dessous de la gamme permise
	Hors gamme
	Interrupteur
	L'utilisateur doit relâcher l'interrupteur
	L'utilisateur doit passer à l'état indiqué

## Description des icônes de l'InfoCenter (cont'd.)

	Plusieurs symboles sont souvent associés pour former des phrases. Quelques exemples sont donnés ci-après
	L'utilisateur doit mettre la machine au point mort
	Le démarrage du moteur est refusé
	Arrêt du moteur
	Surchauffe du liquide de refroidissement moteur
	Surchauffe de l'huile hydraulique
or	S'asseoir ou serrer le frein de stationnement

Accessible uniquement en saisissant un code PIN

## Utilisation des menus

Pour accéder au système de menus InfoCenter, appuyez sur le bouton d'accès au menu depuis l'écran principal. Cela vous amène au menu principal. Reportez-vous aux tableaux ci-après pour une vue d'ensemble des options disponibles dans les différents menus :

Menu principal	
Option de menu	Description
Anomalies	Contient une liste des anomalies récentes de la machine ; voir le <i>Manuel d'entretien</i> pour plus d'information.
Entretien	Contient des renseignements sur la machine tels que les heures de fonctionnement et d'autres données de ce type
Diagnostics	Liste les divers états en cours de la machine. Elle peut servir à la détection de certains problèmes, car elle indique rapidement quelles commandes sont activées ou désactivées.

Réglages	Permet de personnaliser et modifier les variables de configuration sur l'écran InfoCenter
À propos	Indique le numéro de modèle, le numéro de série et la version logicielle de votre machine

<b>Entretien</b>	
Option de menu	Description
Hours	L'option Hours indique le nombre total d'heures de fonctionnement de la machine, du moteur et du ventilateur, ainsi que le nombre d'heures de transport et de surchauffe de la machine
Counts	Indique le nombre de démarrages, de cycles des unités de coupe/PDF et d'inversions du ventilateur effectués par la machine

<b>Diagnostics</b>	
Option de menu	Description
Left Cutting Unit (unité de coupe gauche)	Reportez-vous au <i>Manuel d'entretien</i> ou adressez-vous à votre distributeur Toro agréé pour plus de détails sur le menu Engine Run (fonctionnement du moteur) et sur les données qu'il contient.
Center Cutting Unit (unité de coupe centrale)	
Right Cutting Unit (unité de coupe droite)	
Traction (déplacement)	
HI/LO Range (gamme haute/basse)	
PTO (PDF)	
Engine (moteur)	
Cruise (régulateur de vitesse)	

<b>Réglages</b>	
Option de menu	Description
Unités	Cette option permet de choisir les unités utilisées sur l'InfoCenter (métriques ou impériales)
Langue	Cette option permet de choisir la langue utilisée sur l'InfoCenter*
Rétroéclairage de l'écran LCD	Cette option permet de régler la luminosité de l'affichage LCD
Contraste	Cette option permet de régler le contraste de l'affichage LCD

Menus protégés	Permet à une personne autorisée par votre entreprise et détenant le code PIN d'accéder aux menus protégés.
Protéger les param.	Cette option permet de modifier les paramètres dans les réglages protégés
Ralenti automatique 	Cette option permet de régler le délai avant que le moteur ne passe au ralenti quand la machine n'est pas utilisée
Vitesse de tonte 	Cette option permet de régler la vitesse maximale pendant la tonte (gamme basse)
Vitesse de trans. 	Cette option permet de régler la vitesse maximale pendant le transport (gamme haute)
Smart Power 	Cette option permet d'activer et de désactiver la fonction Smart Power
Compensation 	Régule la compensation appliquée aux unités de coupe
Manœuvres 	Cette option permet d'activer et de désactiver la fonction Manœuvres

\*Seul le texte « relatif à l'utilisateur » est traduit. Les écrans Anomalies, Entretien et Diagnostics sont « relatifs à l'entretien ». Les titres sont dans la langue choisie, mais les options de menu sont en anglais.

 Protégés sous Menus protégés – accessibles uniquement en saisissant un code PIN

<b>À propos</b>	
Option de menu	Description
Modèle	Indique le numéro de modèle de la machine
Nº de série	Indique le numéro de série de la machine
Vers. logiciel	Indique la version du logiciel du contrôleur principal

## Menus protégés

Cinq réglages de configuration du fonctionnement peuvent être sélectionnés dans le menu Réglages de l'InfoCenter : ralenti automatique, vitesse de tonte maximale, vitesse de transport maximale, Smart Power, compensation des unités de coupe et rotation. Ces paramètres se trouvent dans le Menu protégé.

### Accès aux paramètres du menu protégé

- Depuis le Menu principal, naviguez jusqu'au menu Réglages et appuyez sur le bouton droit.
- Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'au Menu protégé et appuyez sur le bouton droit.

3. Pour entrer le code PIN, utilisez le bouton central pour saisir le premier chiffre, puis appuyez sur le bouton droit pour passer au chiffre suivant.
4. Utilisez le bouton central pour saisir le deuxième chiffre, puis appuyez sur le bouton droit pour passer au chiffre suivant.
5. Utilisez le bouton central pour saisir le troisième chiffre, puis appuyez sur le bouton droit pour passer au chiffre suivant.
6. Utilisez le bouton central pour saisir le quatrième chiffre, puis appuyez sur le bouton droit.
7. Appuyez sur le bouton central pour entrer le code.

Vous pouvez modifier la capacité à visualiser et modifier les options du menu protégé. Passez au menu protégé et naviguez jusqu'à Réglages protégés. Utilisez le bouton droit pour changer l'option « Protéger les param. » à OFF (désactivée) afin de visualiser et modifier les réglages du menu protégé sans avoir à saisir le code PIN. Si vous changez l'option « Protéger les param. » à ON (activée), les options protégées seront masquées et vous devrez saisir un code PIN pour pouvoir modifier les réglages du menu protégé. Après avoir programmé le code PIN, vous devez tourner la clé à la position ARRÊT puis la ramener à la position CONTACT pour activer et sauvegarder cette fonction.

#### Affichage et modification des paramètres des menus protégés

1. Dans le menu protégé, naviguez jusqu'à Réglages protégés.
2. Pour afficher et modifier les réglages sans entrer de code PIN, utilisez le bouton droit pour DÉSACTIVER l'option Réglages protégés.
3. Pour afficher et modifier les réglages en utilisant un code PIN, utilisez le bouton gauche pour sélectionner ACTIVÉ, programmez le code PIN et tournez la clé à la position ARRÊT puis ramenez-la à la position CONTACT.

#### Réglage du ralenti automatique

1. Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'à Auto Idle (ralenti automatique).
2. Appuyez sur le bouton droit pour modifier le délai de ralenti automatique et le régler à OFF (désactivé), 8S, 10S, 15S, 20S ou 30S.

#### Réglage de la vitesse de tonte maximale autorisée

1. Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'à Vitesse de tonte et appuyez sur le bouton droit.
2. Utilisez le bouton droit pour augmenter la vitesse de tonte maximale entre 50 % et 100 %, par paliers de 5 %.

3. Utilisez le bouton central pour réduire la vitesse de tonte maximale entre 50 % et 100 %, par paliers de 5 %.
4. Appuyez sur le bouton gauche pour quitter.

#### Réglage de la vitesse de transport maximale autorisée

1. Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'à Vitesse de trans. et appuyez sur le bouton droit.
2. Utilisez le bouton droit pour augmenter la vitesse de transport maximale entre 50 % et 100 %, par paliers de 5 %.
3. Utilisez le bouton central pour réduire la vitesse de transport maximale entre 50 % et 100 %, par paliers de 5 %.
4. Appuyez sur le bouton gauche pour quitter.

#### Activation et désactivation du système Smart Power

1. Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'à l'option Smart Power.
2. Appuyez sur le bouton droit pour alterner entre ACTIVÉ et DÉSACTIVÉ.
3. Appuyez sur le bouton gauche pour quitter.

#### Réglage de la compensation

1. Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'à Compensation et appuyez sur le bouton droit.
2. Appuyez sur le bouton droit pour alterner entre Bas, Moy. et Haut.

Lorsque vous avez terminé dans le menu protégé, appuyez sur le bouton gauche pour revenir au menu principal, puis appuyez sur le bouton gauche pour quitter le menu Run (fonctionnement).

#### Activation/Désactivation de la fonction Manœuvres

1. Dans le menu Réglages, naviguez jusqu'à l'option Manœuvres.
2. Appuyez sur le bouton droit pour alterner entre ACTIVÉ et DÉSACTIVÉ.
3. Appuyez sur le bouton gauche pour quitter.

#### Affichage du taux de consommation de carburant

Vous pouvez afficher le taux moyen de consommation de carburant pour la durée de vie de la machine dans le menu Entretien.

# Caractéristiques techniques

4500 Series ■  
4700 Series ■ + ■

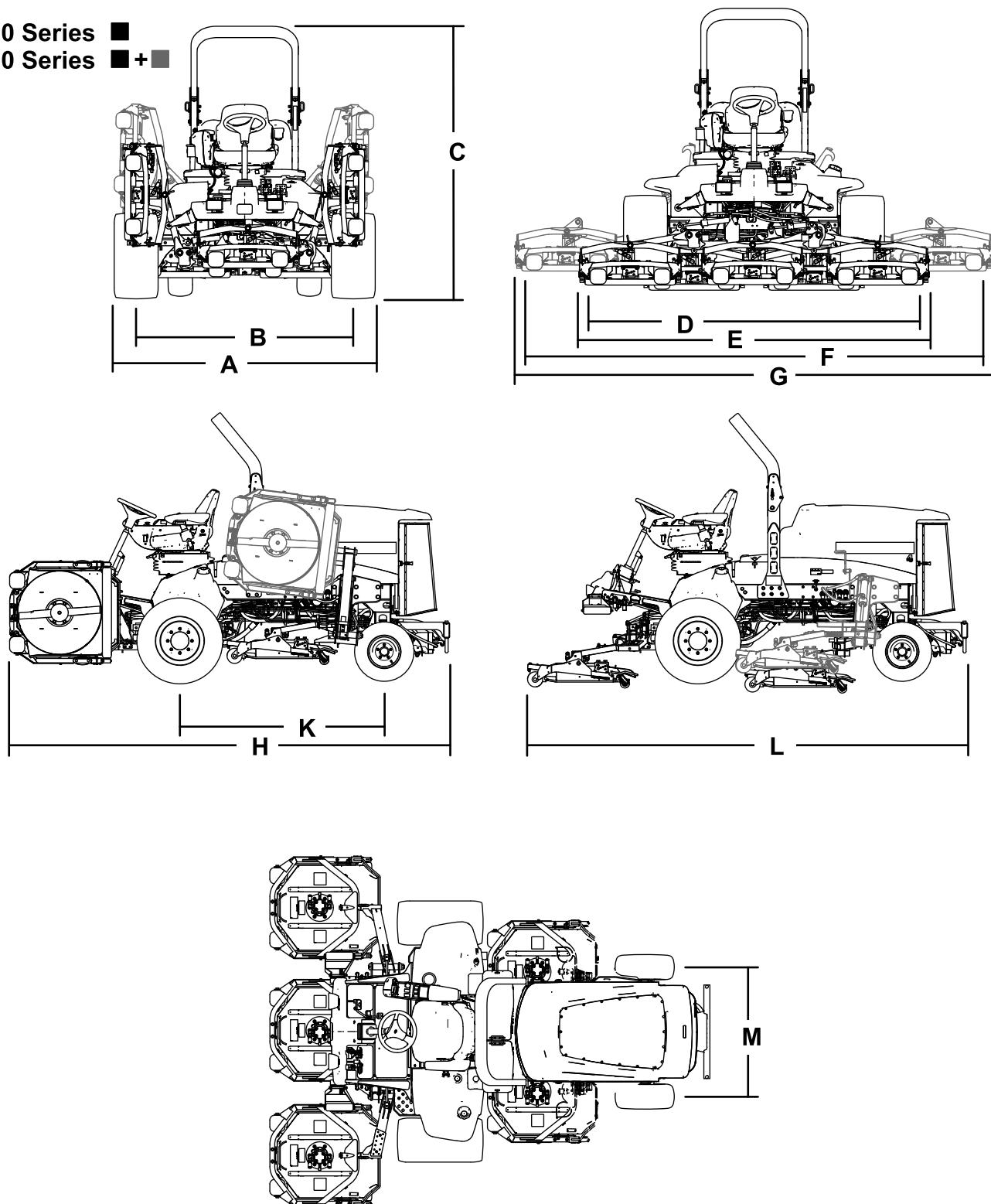


Figure 14

g198614

# Spécifications de la machine

## Tableau de spécifications

Description	4500-D	Référence de la Figure 14	4700-D	Référence de la Figure 14
<b>Largeur de coupe</b>	280 cm	D	380 cm	F
<b>Largeur hors tout</b>	286 cm	E	391 cm	G
	224 cm	A	224 cm	A
<b>Largeur de voie</b>	224 cm	B	224 cm	B
	141 cm	M	141 cm	M
<b>Hauteur avec ROPS</b>	226 cm	C	226 cm	C
<b>Longueur hors tout</b>	370 cm	H	370 cm	H
	370 cm	B	370 cm	B
<b>Garde au sol</b>	15 cm		15 cm	
<b>Empattement</b>	171 cm	K	171 cm	K
<b>Poids net</b> (avec unités de coupe et sans carburant)	1937 kg		2277 kg	

**Remarque:** Les spécifications et la conception peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

## Spécifications des unités de coupe

### Tableau de spécifications

Longueur	86,4 cm
Largeur	86,4 cm
Hauteur	24,4 cm jusqu'au support de bâti porteur 26,7 cm à la hauteur de coupe de 1,9 cm 34,9 cm à la hauteur de coupe de 10 cm
Poids	88 kg

## Outils et accessoires

Une sélection d'outils et d'accessoires agréés par Toro est disponible pour augmenter et améliorer les capacités de la machine. Contactez votre concessionnaire-réparateur ou distributeur agréé ou rendez-vous sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) pour obtenir une liste de tous les accessoires et outils agréés.

Pour protéger au mieux votre investissement et maintenir les performances optimales de votre matériel Toro, vous pouvez compter sur les pièces d'origine Toro. Pour assurer une excellente fiabilité, Toro fournit des pièces de rechange conçues en fonction des spécifications techniques exactes de votre machine. Pour votre tranquillité d'esprit, exigez des pièces d'origine Toro.

# Utilisation

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

## Avant l'utilisation

### Contrôles de sécurité avant l'utilisation

#### Consignes de sécurité générales

- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. Certaines législations imposent un âge minimum pour l'utilisation de ce type d'appareil. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation de tous les utilisateurs et mécaniciens.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Apprenez à arrêter la machine et le moteur rapidement.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine s'ils ne fonctionnent pas correctement.
- Avant de tondre, vérifiez toujours que les lames, les boulons de lame et les ensembles de coupe sont en bon état de marche. Remplacez les boulons et les lames usés ou endommagés par paires pour ne pas modifier l'équilibre.
- Inspectez la zone de travail et débarrassez-la de tout objet pouvant être projeté par la machine.

#### Consignes de sécurité concernant le carburant

- Faites preuve de la plus grande prudence quand vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.
- Utilisez exclusivement un bidon à carburant homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez jamais de carburant quand le moteur tourne ou est encore chaud.

- Ne faites jamais le plein de carburant dans un local fermé.
- Ne remisez jamais la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.
- Si vous renversez du carburant, ne mettez pas le moteur en marche. Évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.

### Contrôle du niveau d'huile moteur

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le niveau d'huile dans le carter moteur ; voir [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 47\)](#).

### Contrôle du circuit de refroidissement

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le système de refroidissement ; voir [Contrôle du circuit de refroidissement \(page 24\)](#).

### Contrôle du système hydraulique

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, vérifiez le système hydraulique ; voir [Contrôle du niveau de liquide hydraulique \(page 62\)](#).

### Purge du séparateur d'eau

Vidangez chaque jour l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le séparateur d'eau ; voir [Vidange de l'eau du séparateur carburant-eau \(page 49\)](#).

### Recherche de fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages

Recherchez des fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages arrière ; voir [Recherche de fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages \(page 57\)](#).

# Remplissage du réservoir de carburant

## Capacité du réservoir de carburant

Capacité du réservoir de carburant : 83 litres

## Spécifications relatives au carburant

Le moteur peut être endommagé si vous ne respectez pas les consignes qui suivent.

- N'utilisez jamais de kérósène ou d'essence à la place du gazole,
- Ne mélangez jamais de kérósène ou d'huile moteur usagée au gazole.
- Ne conservez jamais le carburant dans des récipients dont l'intérieur est galvanisé.
- N'utilisez pas d'additifs pour carburant.

## Pétrodiesel

Utilisez uniquement du gazole propre et frais ou des carburants au biodiesel à faible (<500 ppm) ou ultra faible (<15 ppm) teneur en soufre. L'indice minimum de cétane doit être de 40. Pour garantir la fraîcheur du carburant, n'achetez pas plus que la quantité normalement consommée en 6 mois.

Utilisez du gazole de qualité été (n° 2-D) si la température ambiante est supérieure à -7 °C et du gazole de qualité hiver (n° 1-D ou mélange n° 1-D/2-D) si la température ambiante est inférieure à -7 °C. L'usage de carburant de qualité hiver à basses températures réduit le point d'éclair et les caractéristiques d'écoulement à froid, ce qui facilite le démarrage et réduit le colmatage du filtre à carburant.

L'usage de carburant de qualité été au-dessus de -7 °C contribue à prolonger la vie de la pompe à carburant et augmente la puissance comparé au carburant de qualité hiver.

## Biodiesel

Cette machine peut aussi utiliser un mélange carburant et biodiesel jusqu'à B20 (20 % biodiesel, 80 % pétrodiesel). La partie pétrodiesel doit être à faible ou très faible teneur en soufre. Prenez les précautions suivantes :

### Spécifications du carburant au biodiesel :

ASTM D6751 ou EN 14214

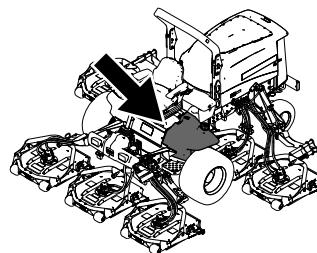
### Spécifications du carburant au biodiesel :

ASTM D975 ou EN 590

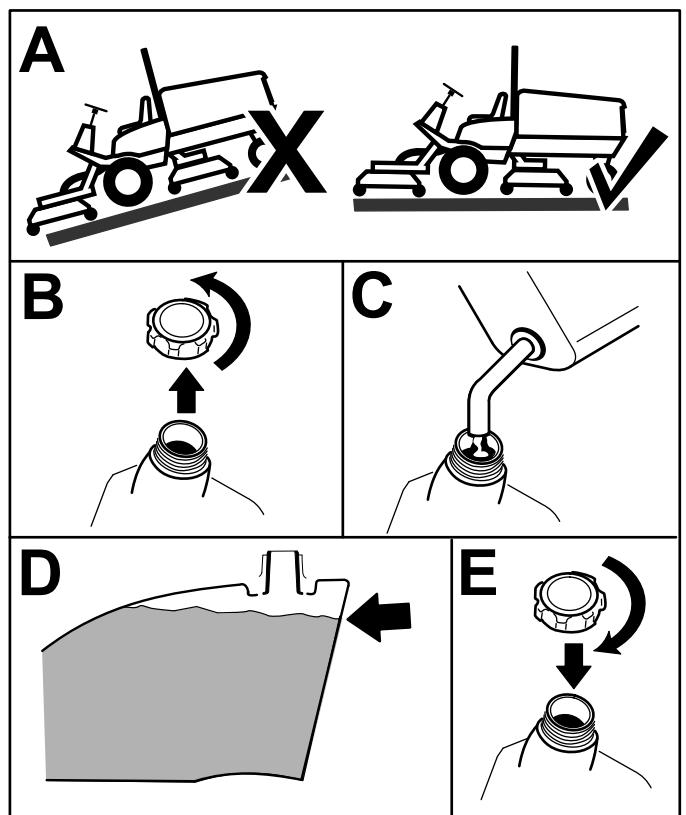
Prenez les précautions suivantes :

- Les mélanges au biodiesel peuvent endommager les surfaces peintes.
- Utilisez du B5 (teneur en biodiesel de 5 %) ou un mélange de plus faible teneur par temps froid.
- Examinez régulièrement les joints et flexibles qui sont en contact avec le carburant, car ils peuvent se détériorer avec le temps.
- Le filtre à carburant de la machine peut se colmater pendant quelque temps après l'adoption de mélanges au biodiesel.
- Pour tout renseignement complémentaire sur le biodiesel, veuillez contacter votre concessionnaire Toro agréé.

## Ajout de carburant



g198621



g198620

Figure 15

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal ([Figure 15](#)).
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant ([Figure 15](#)).

- Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant se situe entre 6 et 13 mm en dessous de la base du goulot de remplissage (Figure 15).

**Remarque:** Remplissez le réservoir jusqu'à environ 6 à 13 mm en dessous du haut du réservoir, pas du goulot de remplissage.

- Revissez solidement le bouchon du réservoir de carburant après avoir fait le plein (Figure 15).

**Remarque:** Dans la mesure du possible, faites le plein de carburant après chaque utilisation. Cela minimise la formation éventuelle de condensation à l'intérieur du réservoir.

## Contrôle de la pression des pneus

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Les pneus doivent être gonflés à 1,38 bar.

**Important:** Les pneus doivent être uniformément gonflés à la pression préconisée pour garantir de bons résultats et de bonnes performances. Veillez à toujours utiliser une pression de gonflage suffisante.

Contrôlez la pression de tous les pneus avant d'utiliser la machine.

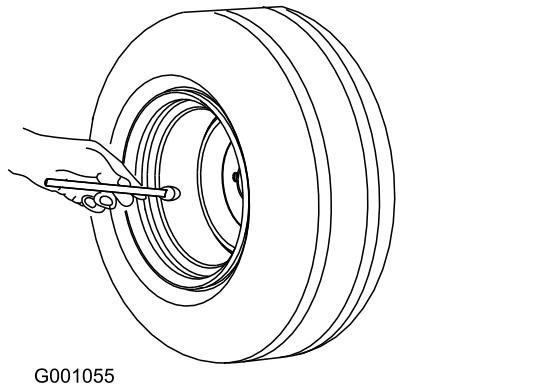


Figure 16

## Contrôle du couple de serrage des écrous de roues

**Périodicité des entretiens:** Après la 1ère heure de fonctionnement

Après les 10 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

Serrez les écrous de roue à un couple de 115 à 136 N·m dans l'ordre indiqué à la Figure 17 et la Figure 18.

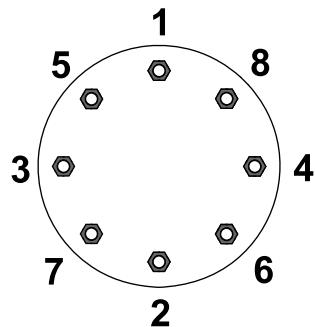


Figure 17  
Roues avant

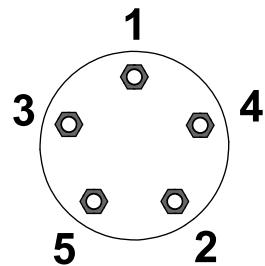


Figure 18  
Roues arrière

### ⚠ ATTENTION

Un mauvais couple de serrage des écrous de roue peut occasionner des blessures.

Serrez les écrous de roue au couple correct.

## Réglage de l'arceau de sécurité

### ⚠ ATTENTION

Pour éviter de vous blesser, parfois mortellement, en vous retournant, gardez l'arceau de sécurité relevé et bloqué en position, et attachez votre ceinture de sécurité.

Vérifiez que le siège est bien fixé avec le verrou de siège.

## **⚠ ATTENTION**

La protection antiretournement est inexistante lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.

- N'utilisez pas la machine sur un terrain irrégulier ou sur une pente quand l'arceau de sécurité est abaissé.
- N'abaissez l'arceau de sécurité qu'en cas d'absolue nécessité.
- N'attachez pas la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
- Conduisez lentement et prudemment.
- Relevez l'arceau de sécurité dès que possible.
- Vérifiez précisément la hauteur libre avant de passer sous un obstacle (par ex. branches, portes, câbles électriques, etc.) et évitez de le toucher.

**Important:** Attachez toujours la ceinture de sécurité quand l'arceau de sécurité est relevé et verrouillé. N'utilisez pas la ceinture de sécurité quand l'arceau de sécurité est abaissé.

## Abaissement de l'arceau de sécurité

**Important:** N'abaissez l'arceau de sécurité qu'en cas d'absolue nécessité.

**Important:** Vérifiez que le siège est bien fixé avec le verrou de siège.

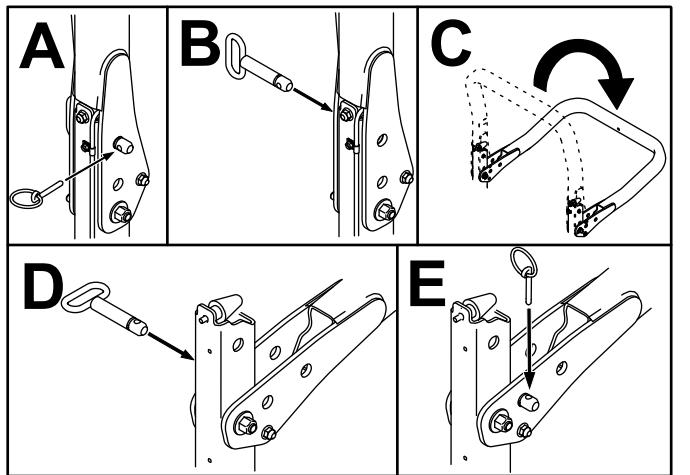


Figure 19

## Relevage de l'arceau de sécurité

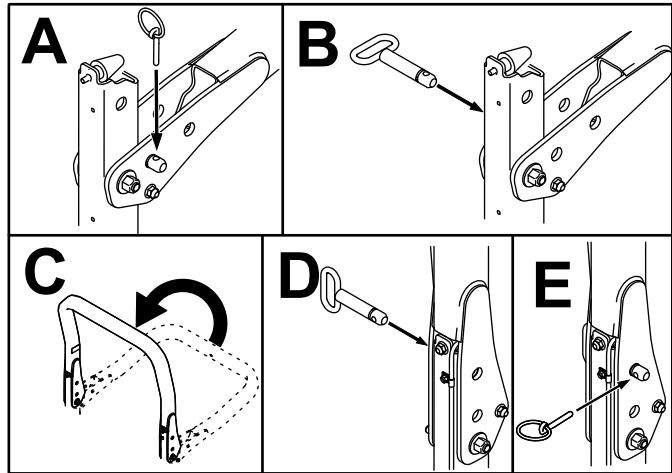


Figure 20

## Réglage de la hauteur de coupe

**Important:** La hauteur de coupe des unités de coupe est souvent plus basse d'environ 6 mm que celle d'une unité de coupe à cylindre ayant le même réglage au banc. Il pourra être nécessaire de régler au banc les unités de coupe à une hauteur supérieure de 6 mm à celle des unités de coupe à cylindres pour la même surface de tonte.

**Important:** L'accès aux unités de coupe arrière est nettement facilité si vous retirez l'unité de la machine.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez l'unité de coupe au sol, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Desserrez le boulon qui fixe le support de hauteur de coupe à la plaque de hauteur de coupe (à l'avant et de chaque côté), comme montré à la Figure 21.
3. En commençant par le réglage avant, retirez le boulon de fixation.

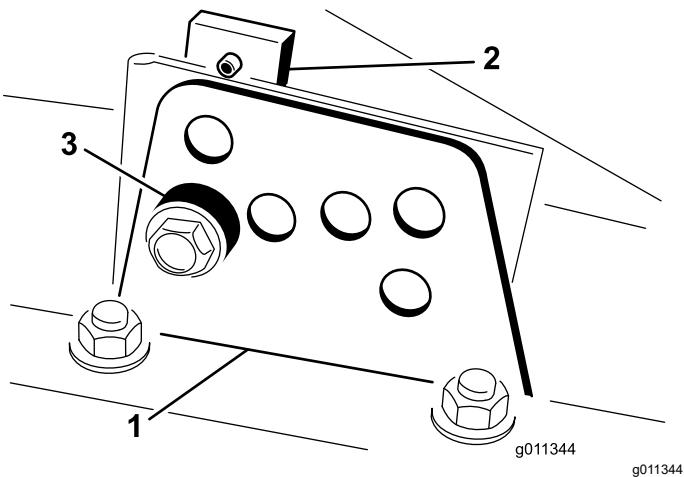


Figure 21

1. Support de hauteur de coupe
2. Plaque de hauteur de coupe
3. Entretoise

4. Tout en soutenant la chambre, déposez l'entretoise ([Figure 21](#)).
5. Placez la chambre à la hauteur de coupe voulue et mettez l'entretoise dans le trou et la fente correspondant à la hauteur de coupe désignée ([Figure 22](#))

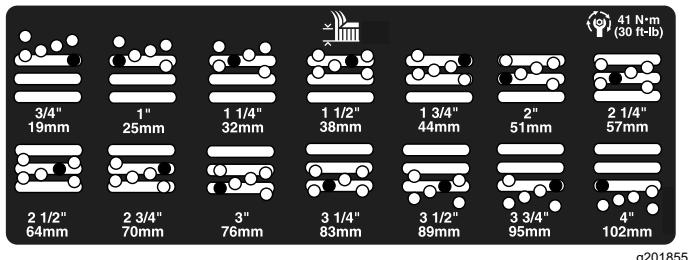


Figure 22

6. Positionnez la plaque taraudée en face de l'entretoise.
7. Serrez le boulon à la main.
8. Répétez les opérations [4](#) à [7](#) pour chaque réglage latéral.
9. Serrez les 3 boulons à 41 N·m. Commencez toujours par le boulon avant.

**Remarque:** Les réglages de plus de 3,8 cm pourront nécessiter le montage à une hauteur intermédiaire pour éviter le coincement (par exemple, passage d'une hauteur de coupe de 3,1 à 7 cm).

## Contrôle des contacteurs de sécurité

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

### ⚠ PRUDENCE

**Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine peut se mettre en marche inopinément et causer des blessures.**

- **Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.**
- **Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.**

Les contacteurs de sécurité sont conçus pour arrêter la machine si vous vous soulevez du siège alors que la pédale de déplacement est enfoncée. Vous pouvez cependant quitter le siège en laissant le moteur en marche si la pédale de déplacement est à la position NEUTRE. Bien que le moteur continue de tourner quand vous désengagez la prise de force et que vous relâchez la pédale de déplacement, vous devez le couper avant de quitter le siège.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe et tournez la clé en position ARRÊT.
2. Appuyez sur la pédale de déplacement et tournez la clé en position CONTACT.

**Remarque:** Si le démarreur est actionné, le système de sécurité est défaillant. Corrigez le problème avant d'utiliser la machine.

3. Tournez la clé en position CONTACT, soulevez-vous du siège et amenez la commande de PDF en position ENGAGÉE.

**Remarque:** La prise de force ne doit pas s'engager. Si la PDF s'engage, le système de sécurité est défectueux. Corrigez le problème avant d'utiliser la machine.

4. Serrez le frein de stationnement, tournez la clé à la position CONTACT et sortez la pédale de déplacement de la position NEUTRE.

**Remarque:** L'InfoCenter affiche alors « traction denied » (déplacement refusé) et la machine ne devrait pas se déplacer. Si la machine se déplace, le système de sécurité est défectueux. Corrigez le problème avant d'utiliser la machine.

# Contrôle du temps d'arrêt de la lame

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

**Remarque:** Abaissez les unités de coupe sur une partie propre de la pelouse ou sur une surface dure pour éviter de projeter de la poussière et des débris.

Pour vérifier le temps d'arrêt, demandez à une autre personne de se tenir à au moins 6 m de distance des unités de coupe et d'observer les lames de l'une des unités. Désengagez la PDF et notez le temps mis par les lames pour s'immobiliser. Si ce temps est supérieur à 7 secondes, réglez la vanne de freinage. Demandez conseil à votre distributeur Toro agréé pour effectuer ce réglage.

## Choisir une lame

### Lame à ailette combinée standard

Cette lame est conçue pour assurer d'excellentes performances de redressement et de dispersion de l'herbe dans pratiquement toutes les conditions. Pour redresser plus ou moins l'herbe ou varier la vitesse de dispersion, envisagez d'utiliser une lame différente.

Particularités : Excellents soulèvement et dispersion de l'herbe dans la plupart des conditions.

### Lame à ailette oblique

Cette lame permet généralement d'obtenir de meilleurs résultats aux hauteurs de coupe inférieures (1,9 à 6,4 cm).

Particularités :

- L'éjection est plus uniforme aux hauteurs de coupe inférieures.
- L'éjection a moins tendance à se faire vers la gauche, ce qui laisse les abords des bunkers et des fairways plus dégagés.
- Une puissance moindre est nécessaire aux hauteurs de coupe inférieures et pour l'herbe très fournie.

### Lame à ailette haute levée

La lame permet d'obtenir de meilleurs résultats aux hauteurs de coupe supérieures (70 à 100 mm).

Particularités :

- L'herbe est mieux soulevée et la vitesse d'éjection est améliorée.

- L'herbe clairsemée ou tendre est particulièrement bien saisie aux hauteurs de coupe supérieures.
- L'herbe humide ou collante est éjectée plus facilement ce qui réduit la congestion dans les unités de coupe.
- Elle demande plus de puissance pour fonctionner.
- Elle a tendance à éjecter l'herbe plus à gauche et à former des andains aux hauteurs de coupe inférieures.

### ⚠ DANGER

**La lame haute levée peut se briser si vous l'utilisez en même temps que le déflecteur de mulching et causer des blessures graves ou mortelles.**

**N'utilisez pas la lame haute levée avec le déflecteur.**

### Lame atomique

Cette lame est conçue pour offrir un excellent mulching des feuilles.

Particularités : excellent mulching des feuilles

# Choisir des accessoires

	Lame à ailette oblique	Lame à ailette horizontale haute levée ( <i>ne pas l'utiliser avec le déflecteur de mulching</i> )	Déflecteur de mulching	Racloir de rouleau
Tonte – hauteur de coupe de 1,9 à 4,4 cm	Recommandée dans la plupart des cas	Peut convenir si l'herbe est fine et clairsemée	Améliore la dispersion et la finition sur les gazons des régions du nord qui sont tondus au moins trois fois par semaine et sur moins du tiers de leur hauteur ; <i>ne pas utiliser avec la lame à ailette horizontale haute levée</i>	Peut être utilisé chaque fois que de grandes quantités d'herbe ou des paquets d'herbe écrasés sont observés sur les rouleaux ; les racloirs peuvent favoriser l'agglomération de l'herbe en paquets dans certains cas.
Tonte – hauteur de coupe de 5 à 6,4 cm	Recommandée si l'herbe est épaisse ou très fournie	Recommandée si l'herbe est fine ou clairsemée		
Tonte – hauteur de coupe de 7 à 10 cm	Peut convenir si l'herbe est très fournie	Recommandée dans la plupart des cas		
Mulching des feuilles	Recommandée avec le déflecteur de mulching	<b>Utilisation interdite</b>	Utiliser uniquement avec la lame à ailette oblique ou combinée	
Avantages	Éjection régulière à basse hauteur de coupe ; aspect plus net autour des bunkers et fairways ; moins de puissance nécessaire.	L'herbe est mieux soulevée et la vitesse d'éjection est améliorée. L'herbe clairsemée ou tendre est saisie aux hauteurs de coupe supérieures. L'herbe humide ou collante est éjectée plus facilement.	Peut améliorer la dispersion et la finition dans certaines applications. Idéal pour le mulching des feuilles.	Réduit les dépôts d'herbe sur les rouleaux dans certains cas.
Inconvénients	Ne soulève pas l'herbe correctement aux hauteurs de coupe élevées. L'herbe humide ou collante a tendance à s'accumuler dans la chambre, ce qui produit une coupe de mauvaise qualité et exige plus de puissance.	Exige plus de puissance pour fonctionner avec certaines applications ; tendance à former des andains aux hauteurs de coupe inférieures quand l'herbe est très fournie ; ne peut pas être utilisée avec le déflecteur de mulching.	L'herbe s'accumule dans la chambre si vous tentez de tondre une trop grande quantité d'herbe avec le déflecteur en place.	

## Pendant l'utilisation

### Sécurité pendant l'utilisation

#### Consignes de sécurité générales

- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des accidents pouvant entraîner des dommages corporels ou matériels et peut les prévenir.
- Portez des vêtements appropriés, y compris une protection oculaire, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Attachez les cheveux longs et ne portez pas de bijoux.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.

- Ne transportez jamais de passagers sur la machine et tenez tout le monde, y compris les animaux, à l'écart de la machine pendant le travail.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est bonne. Évitez les trous ou autres dangers cachés.
- Ne tondez pas l'herbe humide. La perte de motricité peut faire déraper la machine.
- Avant de mettre le moteur en marche, assurez-vous que tous les embrayages sont au point mort, que le frein de stationnement est serré et que vous êtes au poste d'utilisation.
- N'approchez pas les pieds ni les mains des unités de coupe. Ne vous tenez jamais devant l'ouverture d'éjection.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Soyez prudent à l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou d'autres objets susceptibles de vous masquer la vue.

- Ne tondez pas à proximité de fortes dénivellations, fossés ou berges. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre.
- Arrêtez les lames quand vous ne tondez pas.
- Arrêtez la machine et vérifiez l'état des lames si vous heurtez un obstacle ou si la machine vibre de manière inhabituelle. Effectuez toutes les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- Ralentissez et faites preuve de prudence quand vous changez de direction, ainsi que pour traverser des routes et des trottoirs avec la machine. Cédez toujours la priorité.
- Débrayez l'unité de coupe et coupez le moteur avant de régler la hauteur de coupe (à moins de pouvoir le faire depuis le poste de conduite).
- Ne faites jamais tourner le moteur dans un local ne permettant pas d'évacuer les gaz d'échappement.
- Ne laissez jamais la machine en marche sans surveillance.
- Avant de quitter le poste d'utilisation (y compris pour vider les bacs de ramassage ou pour déboucher la goulotte), effectuez la procédure suivante :
  - Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
  - Débrayez et abaissez les unités de coupe ainsi que les accessoires.
  - Serrez le frein de stationnement.
  - Coupez le moteur et enlevez la clé.
  - Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
- N'utilisez pas la machine si la foudre menace.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.
- N'utilisez pas la machine comme véhicule tracteur.
- Utilisez uniquement les accessoires et équipements agréés par The Toro® Company.

## Sécurité du système de protection antiretournement (ROPS)

- Ne retirez **pas** le système ROPS de la machine.
- Attachez bien la ceinture de sécurité et apprenez à la détacher rapidement en cas d'urgence.
- Vérifiez soigneusement où se trouvent les obstacles en hauteur et ne les touchez pas.
- Maintenez le système ROPS en bon état en vérifiant minutieusement et régulièrement s'il est

endommagé et en maintenant toutes les fixations bien serrées.

- Remplacez le système ROPS s'il est endommagé. Ne le réparez pas et ne le modifiez pas.

## Machines avec arceau de sécurité repliable

- Attachez toujours la ceinture de sécurité quand l'arceau de sécurité est levé.
- Le système ROPS est un dispositif de sécurité intégré. Maintenez l'arceau de sécurité relevé et bloqué dans cette position, et attachez la ceinture de sécurité quand vous conduisez la machine avec l'arceau de sécurité relevé.
- N'abaissez l'arceau de sécurité que momentanément et seulement en cas d'absolue nécessité. N'attachez pas la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
- N'oubliez pas que la protection antiretournement est inexistante lorsque l'arceau de sécurité est abaissé.
- Examinez la zone de travail à l'avance et n'abaissez jamais l'arceau de sécurité repliable lorsque vous vous trouvez sur une pente, près de fortes dénivellations ou d'étendues d'eau.

## Consignes de sécurité pour l'utilisation sur des pentes

- Établissez vos propres procédures et règles de travail à appliquer sur les pentes. Ces procédures doivent inclure un repérage et une étude du site pour déterminer quelles pentes permettent une utilisation sécuritaire de la machine. Faites toujours preuve de bon sens et de discernement quand vous réalisez cette étude.
- Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de basculement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. L'utilisation de la machine sur une pente, quelle qu'elle soit, demande une attention particulière.
- Réduisez la vitesse de la machine quand vous la conduisez sur une pente.
- Ne travaillez pas sur les pentes sur lesquelles vous ne vous sentez pas à l'aise.
- Méfiez-vous des trous, ornières, bosses, rochers ou autres obstacles cachés. Les irrégularités du terrain risquent de provoquer le retournement de la machine. L'herbe haute peut masquer les accidents du terrain.
- Choisissez une vitesse réduite pour ne pas avoir à vous arrêter ou changer de vitesse sur une pente.

- La machine peut se retourner avant que les roues ne perdent leur motricité.
- Évitez d'utiliser la machine sur herbe humide. Les roues peuvent perdre de leur motricité, même si les freins sont disponibles et opérationnels.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur une pente.
- Déplacez-vous à vitesse réduite et progressivement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction.
- N'utilisez pas la machine près de dénivellations, fossés, berges ou étendues d'eau. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Établissez une zone de sécurité entre la machine et tout danger potentiel (2 largeurs de machine).

## Démarrage du moteur

**Important:** Purgez le système d'alimentation dans les cas suivants :

- Après un arrêt du moteur dû à une panne de carburant.
  - Après l'entretien des composants du circuit d'alimentation.
1. Enlevez le pied de la pédale de déplacement et vérifiez qu'elle revient à la position NEUTRE. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
  2. Appuyez de manière prolongée sur la commande de régime moteur pour régler le moteur au ralenti.
  3. Tournez la clé en position CONTACT. Le témoin de préchauffage doit s'allumer.
  4. Quand le témoin s'éteint, tournez la clé en position DÉMARRAGE.

**Important:** Pour éviter de provoquer la défaillance prématurée du démarreur, ne l'actionnez pas plus de 15 secondes de suite. Si le moteur refuse de démarrer après 15 secondes, tournez la clé en position ARRÊT, vérifiez les commandes et les procédures, attendez encore 15 secondes et répétez la procédure de démarrage.

5. Relâchez la clé dès que le moteur démarre et laissez-la revenir en position CONTACT.
6. Appuyez sur la commande de régime moteur pour régler le moteur au régime voulu.

Si la température est inférieure à -7 °C, vous pouvez faire 2 autres tentatives espacées de 60 secondes en actionnant le démarreur pendant 30 secondes.

**Important:** Coupez le moteur et laissez-le refroidir avant de rechercher des fuites d'huile, des pièces desserrées ou autres anomalies.

## Arrêt du moteur

**Important:** Laissez tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes avant de l'arrêter s'il vient de fonctionner à pleine charge. Cela permet au turbocompresseur de refroidir avant l'arrêt du moteur. Vous éviterez ainsi d'endommager le turbocompresseur.

**Remarque:** Abaissez les unités de coupe au sol chaque fois que la machine est en stationnement. Cela soulage le système de la charge hydraulique, prévient l'usure des pièces du système et évite l'abaissement accidentel des unités de coupe.

1. Appuyez de manière prolongée sur la commande de régime moteur pour régler le moteur au ralenti.
2. Placez la commande de PDF en position DÉSENGAGÉE.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT.
5. Retirez la clé de contact pour éviter tout démarrage accidentel.

## Comprendre les caractéristiques de fonctionnement de la machine

Entraînez-vous à l'utilisation de la machine, car elle est équipée d'une transmission hydrostatique et possède des caractéristiques très différentes de celles de nombreuses machines d'entretien des pelouses.

L'option Smart Power empêche la machine de s'enliser dans l'herbe drue en régulant automatiquement la vitesse de la machine et en optimisant les performances de coupe.

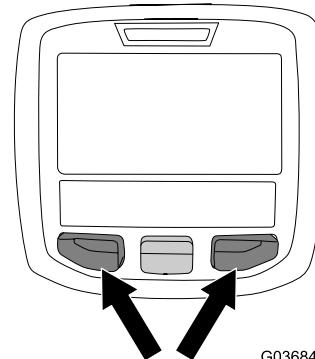
Les freins peuvent faciliter le braquage de la machine. Vous devez cependant les utiliser avec prudence, particulièrement si l'herbe est tendre ou humide, car elle risque d'être arrachée accidentellement. Les freins peuvent aussi aider à maintenir la motricité. Par exemple, il peut arriver sur certaines pentes que la roue en amont patine et perde de son pouvoir de traction. Dans ce cas, appuyez progressivement et par intermittence sur la pédale de frein d'amont, jusqu'à ce que la roue correspondante arrête de

patiner, ce qui a pour effet d'augmenter la traction sur la roue en aval.

Soyez particulièrement prudents lorsque vous travaillez sur des terrains en pente. Vérifiez que le siège est correctement verrouillé et bouclez la ceinture de sécurité. Conduisez lentement et évitez de prendre des virages serrés sur les pentes, pour ne pas retourner la machine. Pour garder le contrôle de la direction, abaissez les unités de coupe avant de descendre une pente.

**Important:** Laissez tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes avant de l'arrêter s'il vient de fonctionner à pleine charge. Cela permet au turbocompresseur de refroidir avant l'arrêt du moteur. Vous éviterez ainsi d'endommager le turbocompresseur.

Avant d'arrêter le moteur, débrayez toutes les commandes et réglez le moteur au ralenti pour réduire le régime du moteur, le bruit et les vibrations. Tournez la clé de contact en position ARRÊT pour couper le moteur.



G036843

g036843

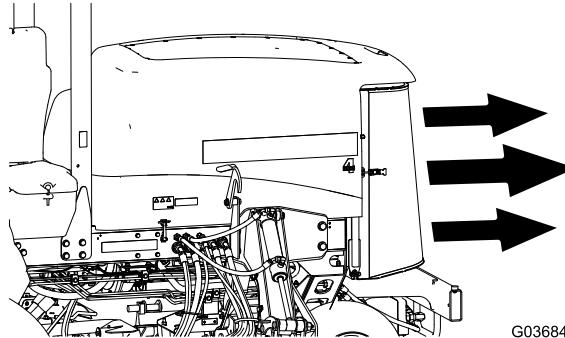


Figure 23

G036844  
g036844

## Utilisation du ventilateur de refroidissement du moteur

Le ventilateur de refroidissement du moteur est normalement commandé par la machine. La machine peut faire tourner le ventilateur en sens inverse pour enlever les débris accumulés sur la grille arrière. Dans des conditions normales de fonctionnement, la machine commande la vitesse et le sens de rotation du ventilateur en fonction de la température du liquide de refroidissement et du liquide hydraulique. Le sens de rotation du ventilateur est automatiquement inversé pour souffler les débris accumulés sur la grille arrière. Un cycle en sens inverse est automatiquement déclenché quand la température du liquide de refroidissement ou du liquide hydraulique atteint un point spécifique.

Vous pouvez inverser manuellement le sens de rotation du ventilateur en appuyant sur les 2 boutons extérieurs de l'InfoCenter pendant 2 secondes ; le ventilateur exécute un cycle en sens inverse déclenché manuellement. Inversez le sens de rotation du ventilateur quand la grille arrière est colmatée ou avant d'amener la machine à l'atelier ou le local de remise.

## Utilisation du régulateur de vitesse

La commande du régulateur de vitesse bloque la position de la pédale pour maintenir la vitesse de déplacement voulue. Appuyez sur l'arrière de la commande pour désactiver le régulateur de vitesse. Placez la commande à la position centrale pour activer le régulateur de vitesse et appuyez sur l'avant pour régler la vitesse de déplacement voulue.

**Remarque:** Vous pouvez aussi débloquer la pédale en enfonçant une des pédales de frein ou en amenant la pédale de déplacement en position MARCHE ARRIÈRE pendant 1 seconde.

## Utilisation des verrous de transport

### Groundsmaster 4700 seulement

Utilisez les 2 verrous de transport arrière pour les unités de coupe n° 6 et 7 lorsque vous déplacez la machine sur de longues distances, quand vous traversez un terrain accidenté ou encore quand vous transportez ou remisez la machine.

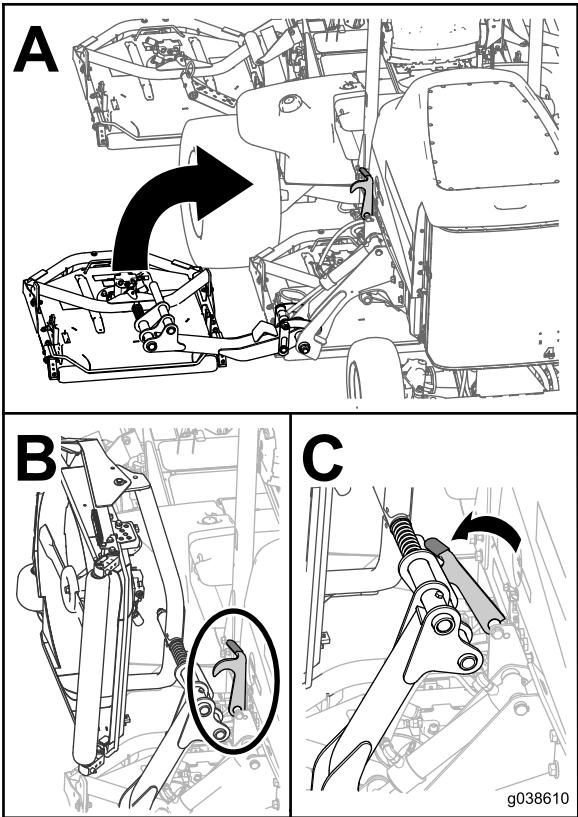


Figure 24

g038610

## Conseils d'utilisation

### Utilisation de la machine

- Démarrez le moteur. Si la fonction AUTO IDLE (ralenti automatique) est désactivée, laissez le moteur tourner à la MOITIÉ DU RÉGIME DE RALENTI jusqu'à ce qu'il soit réchauffé. Faites tourner le moteur au régime de RALENTI ACCÉLÉRÉ, levez les unités de coupe, desserrez le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de déplacement en marche avant et rendez-vous avec prudence jusqu'à un endroit dégagé.
- Entraînez-vous à conduire en marche avant et en marche arrière, ainsi qu'à démarrer et à arrêter la machine. Pour arrêter la machine, relâchez la pédale de déplacement et laissez-la revenir en position NEUTRE ou appuyez sur la pédale de marche arrière.

**Remarque:** Dans les descentes, vous aurez peut-être besoin de vous servir de la pédale de marche arrière pour arrêter la machine.

- Chaque fois que vous le pouvez, travaillez dans le sens de la pente plutôt que transversalement. Abaissez les unités de coupe lorsque vous descendez une pente pour ne pas perdre le

contrôle de la machine. N'essayez pas de faire tourner la machine sur une pente.

- Entraînez-vous à contourner des obstacles avec les unités de coupe levées et abaissées. Lorsque vous devez passer entre des obstacles rapprochés, prenez garde de ne pas endommager la machine ou les unités de coupe.
- Conduisez toujours à vitesse réduite sur les terrains accidentés.
- Si vous rencontrez un obstacle, déportez des unités de coupe pour tondre autour.
- Lorsque vous vous rendez d'une zone de travail à l'autre, levez complètement les unités de coupe, coupez la PDF, appuyez le sélecteur de tonte/transport à la position de TRANSPORT, et placez la commande d'accélérateur en position haut régime.

### Changer la direction de tonte

Changez la direction de tonte pour minimiser les problèmes de finition causés en tondant toujours dans la même direction.

### Comprendre le système de compensation

Le système de compensation maintient la contrepression hydraulique sur les vérins de levage des unités de coupe. Cette pression de compensation transfère le poids des unités de coupe aux roues motrices de la machine pour améliorer la motricité. La pression de compensation est réglée en usine pour assurer un équilibre optimal entre la finition et la motricité dans la plupart des cas. La réduction du réglage de la compensation peut augmenter la stabilité de l'unité de coupe mais réduire la motricité. L'augmentation du réglage de la compensation peut accroître la motricité mais compromettre la qualité de la finition ; voir [Réglage de la compensation \(page 21\)](#).

### Résolution des problèmes de finition

Reportez-vous au *Guide de dépannage des problèmes de finition* disponible sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

### Utilisation des bonnes techniques de tonte

- Pour commencer à travailler, engagez la PDF, puis approchez-vous lentement de la zone de travail. Lorsque les unités de coupe avant se trouvent au-dessus de la zone de travail, abaissez-les.
- Pour obtenir la coupe professionnelle avec des bandes droites apparentes recherchées pour

certaines applications, choisissez un arbre ou autre objet éloigné et dirigez-vous droit dessus.

- Dès que les unités de coupe avant arrivent au bout de la zone de travail, levez-les et exécutez un demi-tour en « goutte d'eau » pour aligner rapidement la machine pour la passe suivante.
- Des déflecteurs à boulonner en place sont disponibles pour les unités de coupe. Les déflecteurs de mulching sont utiles quand vous tondez le gazon régulièrement afin de n'avoir pas à couper plus de 25 mm d'herbe à chaque fois. Si vous tondez lorsque l'herbe est trop haute et que les déflecteurs de mulching sont en place, l'aspect du gazon une fois coupé peut se détériorer et la puissance nécessaire la tonte augmente. Les déflecteurs sont aussi utiles pour déchiqueter les feuilles à l'automne.

## La tonte quand l'herbe est sèche

Tondez en fin de matinée quand la rosée a séché, pour éviter que l'herbe s'agglomère en paquets, ou en fin d'après-midi pour éviter que les rayons du soleil n'endommagent l'herbe fraîchement coupée.

## Choix de la hauteur de coupe appropriée

Ne coupez pas plus de 25 mm environ ou un tiers de la hauteur de l'herbe. Si l'herbe est extrêmement drue et fournie, il peut être préférable d'augmenter la hauteur de coupe.

## Tondre avec des lames bien aiguisees

Au contraire d'une lame émoussée, une lame bien aiguisee assure une coupe nette, sans arracher l'herbe ni la déchiqueter. L'herbe arrachée ou déchiquetée brunit sur les bords, sa croissance ralentit et elle devient plus sensible aux maladies. Vérifiez que la lame est en bon état et que l'ailette est intacte.

## Contrôle de l'état du plateau de coupe

Vérifiez que les chambres de coupe sont en bon état. Redressez les pièces faussées des chambres pour obtenir le jeu correct entre la pointe de la lame et la chambre.

## Entretien de la machine après la tonte

Après la tonte, lavez soigneusement la machine au jet d'eau sans buse pour éviter qu'une pression d'eau excessive ne contamine et n'endommage les joints et les roulements. Enlevez soigneusement la terre et les débris d'herbe accumulés sur le radiateur et le refroidisseur d'huile. Après le nettoyage, vérifiez que la machine ne présente pas de fuites d'huile hydraulique, de dommages ou d'usure des composants hydrauliques et mécaniques, et vérifiez également l'affûtage des lames des unités de coupe.

## Comprendre le mode Manœuvres

Le mode Manœuvres permet, d'une simple pression, de lever les unités au-dessus du gazon tout en arrêtant momentanément les lames. Ce moyen pratique vous permet de vous concentrer sur les manœuvres de la machine en fin de passe ou quand vous négociez des obstacles.

- Quand vous ACTIVEZ le mode Manœuvres, une brève pression sur l'arrière de la commande de levage ([Figure 10](#)) élève automatiquement toutes les unités de coupe de la position de flottement à une hauteur prédéfinie et désengage la PDF. Pour reprendre la tonte, appuyez sur l'avant de la commande de levage. Toutes les unités de coupe s'abaissent et la PDF est réengagée.
- Quand vous DÉSACTIVEZ le mode Manœuvres, vous pouvez lever manuellement les unités de coupe depuis la position de flottement en maintenant la pression sur l'arrière de toutes les commandes de levage jusqu'à ce que les unités atteignent la hauteur souhaitée. Pour les Groundsmaster 4700, appuyez sur les 3 commandes pour éléver les 7 unités de coupe ([Figure 10](#)). La PDF ne se désengage que lorsque les unités sont levées à la même hauteur prédéfinie que lorsque le mode Manœuvres est ACTIVÉ.

**Remarque:** Le mode Manœuvres est ACTIVÉ par défaut.

## Après l'utilisation

## Sécurité après l'utilisation

- Pour éviter les risques d'incendie, enlevez les débris d'herbe coupée et autres agglomérés sur les unités de coupe, les silencieux et le moteur. Nettoyez les coulées éventuelles d'huile ou de carburant.
- Si les unités de coupe sont en position de transport, utilisez le système de blocage

mécanique positif (le cas échéant) avant de laisser la machine sans surveillance.

- Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un local fermé.
- Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de remiser ou de transporter la machine.
- Ne remisez jamais la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Maintenez toutes les pièces de la machine en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées, surtout celles des lames.
- Remplacez tous les autocollants usés ou endommagés.

## Utilisation du cordon de rangement des unités de coupe

Le cordon de rangement empêche les unités de coupe extérieures avant de s'affaisser quand la machine est garée pendant la nuit ou pendant un remisage de longue durée. Ils empêchent également les unités de coupe de flotter pendant le transport de la machine d'un lieu à un autre.

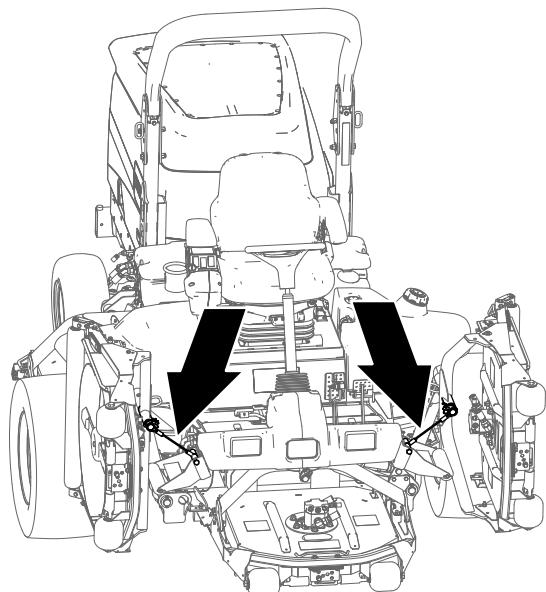
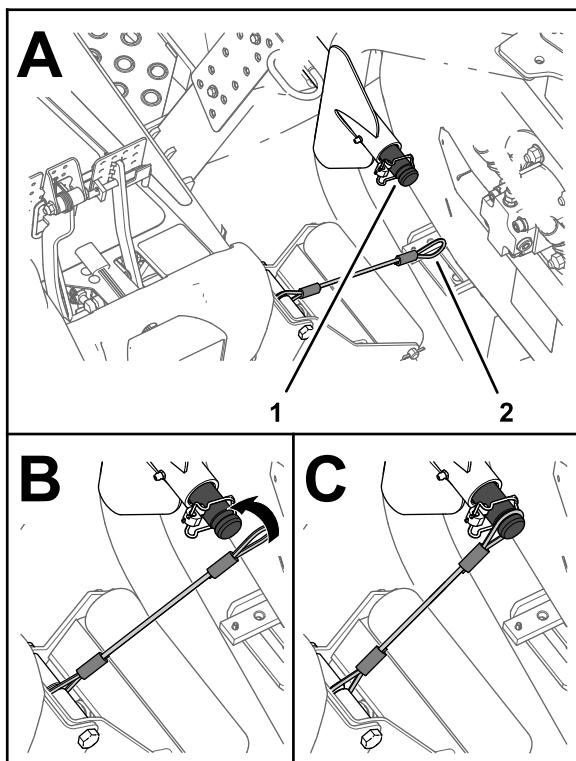


Figure 25

g225484

4. Levez complètement les unités de coupe.
5. Placez le cordon devant l'arbre porteur du bras de levage de l'unité de coupe extérieure avant ([Figure 26](#)).



g225483

Figure 26

1. Gorge de l'arbre porteur (bras de levage extérieur avant)
2. Boucle du cordon
6. Enfilez la boucle du cordon sur l'arbre porteur et engagez-le complètement dans la gorge de l'arbre ([Figure 26](#)).
7. Répétez les opérations 5 et 6 pour l'unité de coupe extérieure avant de l'autre côté de la machine.

**Important:** Retirez les cordons des arbres porteurs avant d'abaisser les unités de coupe.

## Rangement des cordons

**Remarque:** Rangez les cordons quand vous ne les utilisez pas.

1. Assurez-vous que la PDF est désengagée.
2. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Les unités de coupe étant abaissées, enfilez la boucle du cordon dans la fente de la plaque de renfort du support de rouleau ([Figure 27](#)).

## Arrimage des unités de coupe

1. Assurez-vous que la PDF est désengagée.
2. Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
3. Serrez le frein de stationnement.

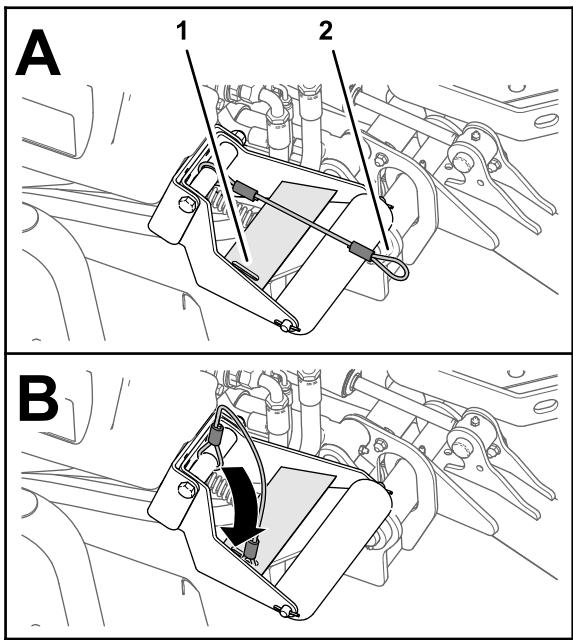


Figure 27

1. Fente de plaque de renfort
2. Boucle du cordon (support de rouleau)

g225485

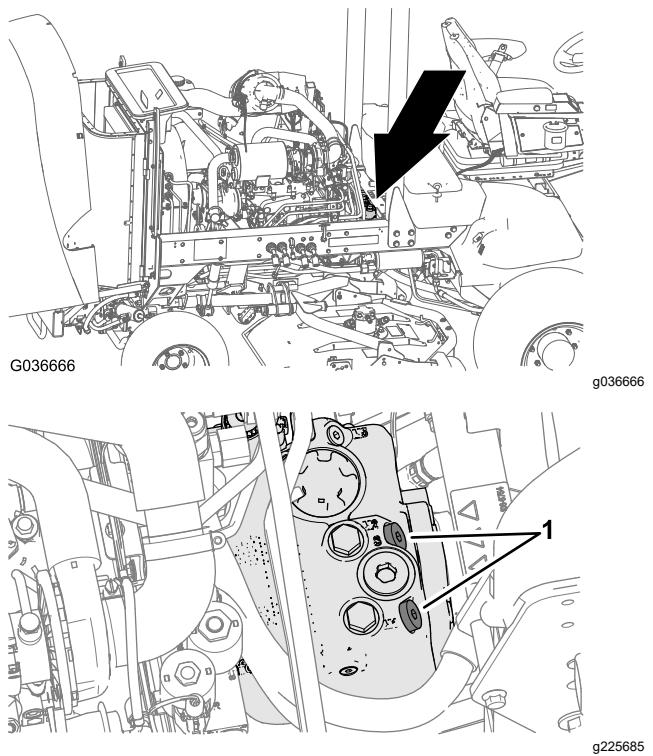


Figure 28

1. Vannes de dérivation
  2. Tournez chaque vanne de 3 tours dans le sens antihoraire pour l'ouvrir et dériver l'huile à l'intérieur de la transmission.
- Remarque:** Ne les ouvrez pas de plus de 3 tours. Comme l'huile est dérivée, vous pouvez déplacer la machine lentement sans endommager la transmission.
3. Poussez ou remorquez la machine en marche avant.
- Important:** Si vous devez pousser ou remorquer la machine en marche arrière, voir le kit de remorquage en marche arrière (réf. 136-3620).
4. Refermez les vannes de dérivation avant de mettre le moteur en marche.
  5. Serrez à 70 N·m pour fermer la vanne.

## Transport de la machine

- Procédez avec prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion, ainsi que pour la décharger.
- Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un camion.
- Arrimez solidement la machine.

## Pousser ou remorquer la machine

En cas d'urgence, il est possible de pousser ou de remorquer la machine en marche avant en actionnant la vanne de dérivation de la pompe hydraulique.

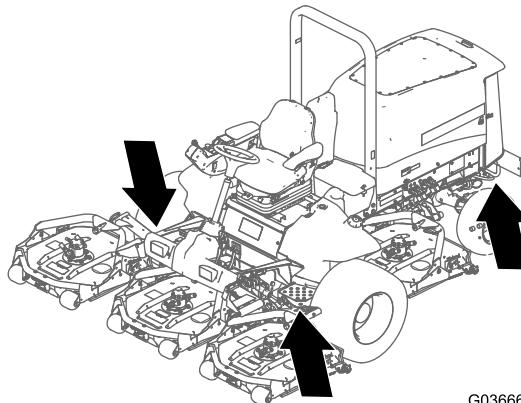
**Important:** Ne poussez pas et ne remorquez pas la machine à plus de 3 à 4,8 km/h, au risque d'endommager la transmission. Les vannes de dérivation doivent être ouvertes chaque fois que vous poussez ou remorquez la machine.

1. Ouvrez le capot et localisez les vannes de dérivation (Figure 28) au sommet de la pompe, derrière la batterie et les bacs de rangements.

## Emplacement des points d'attache

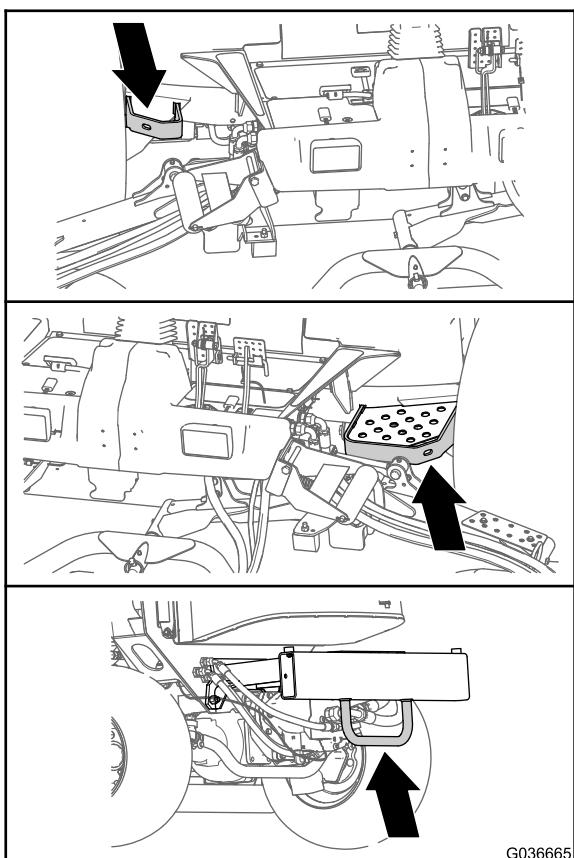
**Remarque:** Utilisez uniquement des sangles homologuées DOT aux quatre coins pour arrimer la machine.

- De chaque côté du cadre, près de la plateforme de l'utilisateur
- Sur le pare-chocs arrière



G036664  
g036664

**Figure 29**



G036665  
g036665

**Figure 30**

# Entretien

**Important:** Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

**Remarque:** Vous pouvez télécharger un exemplaire gratuit des schémas électriques ou hydrauliques en vous rendant sur [www.Toro.com](http://www.Toro.com) et en recherchant votre machine sous le lien Manuels sur la page d'accueil.

**Remarque:** Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

## Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après la 1ère heure de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Serrez les écrous de roues.</li></ul>
Après les 10 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Serrez les écrous de roues.</li></ul>
Après les 50 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.</li></ul>
Après les 200 premières heures de fonctionnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez l'huile du train planétaire avant.</li><li>Vidangez le lubrifiant du pont arrière</li><li>Remplacez les filtres hydrauliques.</li></ul>
À chaque utilisation ou une fois par jour	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôle de la pression des pneus.</li><li>Contrôlez les contacteurs de sécurité.</li><li>Contrôlez le temps d'arrêt de la lame.</li><li>Contrôle du niveau d'huile moteur.</li><li>Vidangez chaque jour l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le séparateur d'eau.</li><li>Vidangez l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le filtre à carburant/séparateur d'eau</li><li>Recherchez des fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages arrière.</li><li>Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement au début de chaque journée de travail.</li><li>Enlevez les débris qui se trouvent sur le moteur, le refroidisseur d'huile et le radiateur.</li><li>Contrôlez le niveau de liquide hydraulique.</li><li>Vérifiez que les conduites et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, ne sont pas pliés, usés, détériorés par les conditions atmosphériques ou les produits chimiques, et que les supports de montage et les raccords ne sont pas desserrés.</li></ul>
Toutes les 50 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Graissez les roulements et les bagues (également après chaque lavage).</li><li>Contrôlez l'état la batterie.</li></ul>
Toutes les 100 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Contrôlez l'état et la tension de la courroie d'alternateur.</li></ul>
Toutes les 200 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Serrez les écrous de roues.</li></ul>
Toutes les 250 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.</li></ul>
Toutes les 400 heures	<ul style="list-style-type: none"><li>Effectuez l'entretien du filtre à air (plus tôt si l'indicateur de colmatage est rouge et plus fréquemment si l'atmosphère est très poussiéreuse ou sale).</li><li>Examinez les conduites et les raccords de carburant.</li><li>Remplacez la cartouche du filtre à carburant.</li><li>Remplacez le filtre à carburant.</li><li>Contrôlez le jeu axial des trains planétaires.</li><li>Contrôlez le niveau d'huile du train planétaire (recherchez une éventuelle fuite externe).</li><li>Contrôlez le niveau de lubrifiant du pont arrière.</li><li>Contrôlez le niveau de lubrifiant du boîtier d'engrenages du pont arrière.</li></ul>

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Toutes les 800 heures	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant.</li> <li>Vidangez l'huile du train planétaire avant ou une fois par an, la première échéance prévalant.</li> <li>Vidangez le lubrifiant du pont arrière</li> <li>Contrôlez le pincement des roues arrière.</li> <li>Vidangez le liquide hydraulique.</li> <li>Remplacez les filtres hydrauliques.</li> </ul>
Avant le remisage	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant.</li> <li>Contrôlez la pression des pneus.</li> <li>Contrôlez toutes les fixations.</li> <li>Lubrifiez tous les graisseurs et points de pivot.</li> <li>Peignez les surfaces écaillées.</li> </ul>
Une fois par an	<ul style="list-style-type: none"> <li>Examinez les conduites et les raccords de carburant.</li> </ul>

## Liste de contrôle pour l'entretien journalier

Copiez cette page pour pouvoir vous en servir régulièrement.

Entretiens à effectuer	Pour la semaine du :						
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Vérifiez le fonctionnement du système de sécurité.							
Vérifiez le fonctionnement des freins.							
Contrôlez le niveau d'huile moteur.							
Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.							
Vidangez le séparateur d'eau/de carburant.							
Contrôlez le filtre à air, la cuvette à poussière et la valve de purge.							
Vérifiez les bruits anormaux en provenance du moteur. <sup>2</sup>							
Vérifiez la propreté du radiateur et de l'écran.							
Vérifiez les bruits de fonctionnement anormaux.							
Contrôlez le niveau de liquide hydraulique.							
Vérifiez l'état des flexibles hydrauliques.							
Recherchez les fuites éventuelles.							
Contrôlez le niveau de carburant.							
Contrôlez la pression des pneus.							
Vérifiez le fonctionnement des instruments.							
Vérifiez le réglage de la hauteur de coupe.							

Entretiens à effectuer	Pour la semaine du :						
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
Lubrifiez tous les graisseurs. <sup>2</sup>							
Retouchez les peintures endommagées.							
<sup>1</sup> Contrôlez la bougie de préchauffage et les injecteurs en cas de démarrage difficile, de fumée excessive ou de fonctionnement irrégulier du moteur.							
<sup>2</sup> Immédiatement après chaque lavage, quelle que soit la fréquence d'entretien indiquée.							

**Important:** Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.

### Notes concernant les problèmes constatés

Contrôle effectué par :		
Point contrôlé	Date	Information

# Fréquence d'entretien

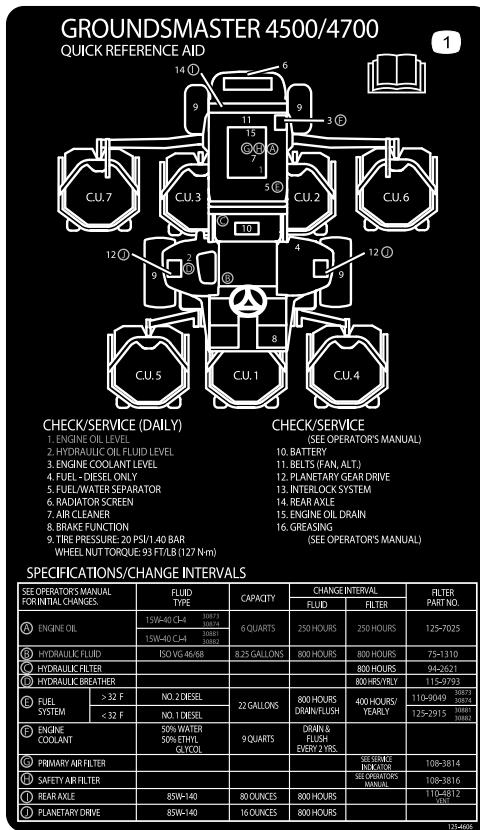


Figure 31

decal125-4606

## Procédures avant l'entretien

- ### Consignes de sécurité avant l'entretien
- Avant de régler, nettoyer, réparer ou quitter la machine, effectuez la procédure suivante :
    - Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
    - Appuyez de manière prolongée sur la commande de régime moteur pour régler le moteur au ralenti.
    - Débrayez et abaissez les unités de coupe.
    - Vérifiez que la pédale de déplacement est en position neutre.
    - Serrez le frein de stationnement.
    - Coupez le moteur et enlevez la clé.
    - Attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.
    - Laissez refroidir les composants de la machine avant d'effectuer toute opération d'entretien.

- Si les unités de coupe sont en position de transport, utilisez le système de blocage mécanique mécanique et les cordons de rangement (le cas échéant) avant de laisser la machine sans surveillance.
- Si possible, n'effectuez aucun entretien quand le moteur est en marche. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
- Utilisez des chandelles pour soutenir la machine ou ses composants au besoin.
- Libérez la pression emmagasinée dans les composants avec précaution.

## Préparation de la machine pour l'entretien

- Assurez-vous que la PDF est désengagée.
- Garez la machine sur une surface plane et horizontale.
- Serrez le frein de stationnement.
- Abaissez les unités de coupe au besoin.
- Coupez le moteur et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles.

6. Tournez la clé de contact en position ARRÊT et enlevez-la.
7. Laissez refroidir les composants de la machine avant d'effectuer toute opération d'entretien.

## Levage de la machine

Utilisez les points de levage suivants pour lever la machine :

**Avant de la machine** – sur le cadre, devant les moteurs des roues motrices (Figure 32).

**Important:** Ne soutenez pas la machine au niveau des moteurs des roues motrices. Le matériel de levage ne doit pas toucher les tubes et flexibles hydrauliques.

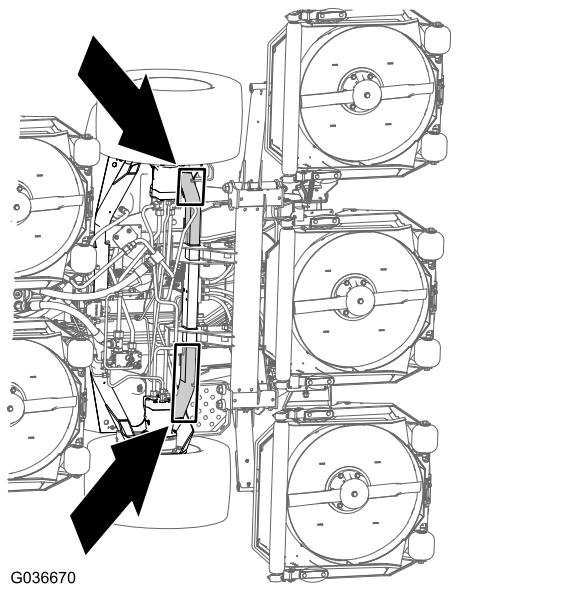


Figure 32

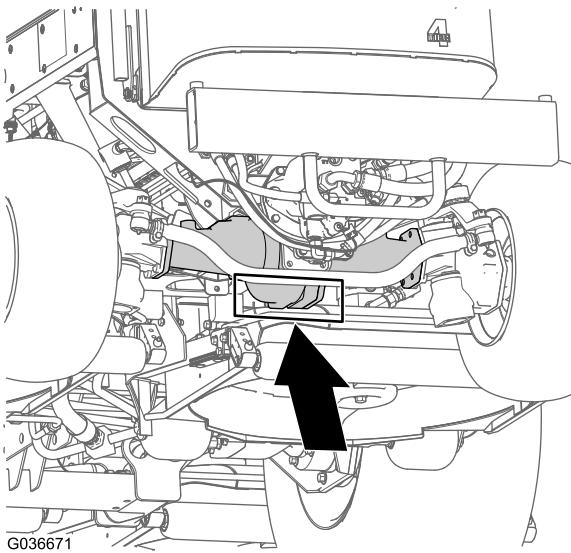


Figure 33

## Ouverture du capot

Basculez le capot pour accéder au châssis, comme montré à la Figure 34.

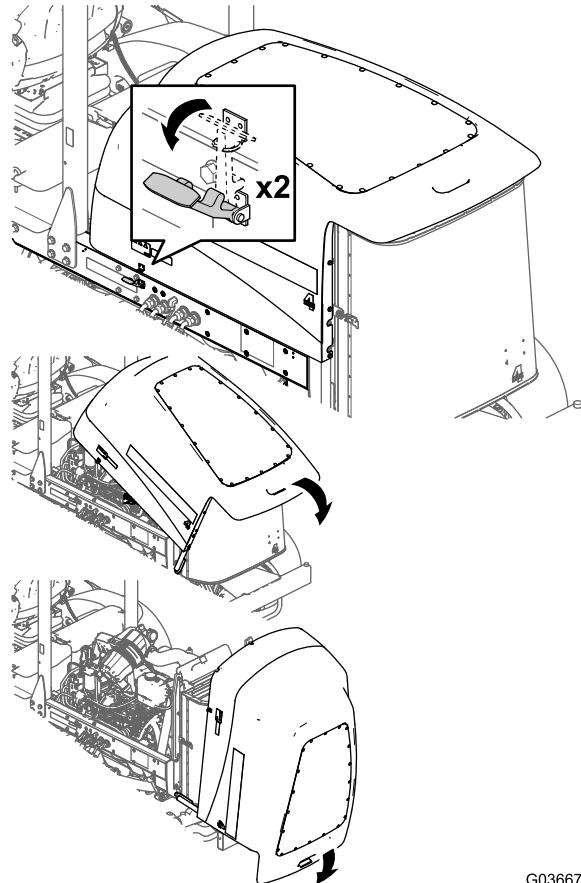


Figure 34

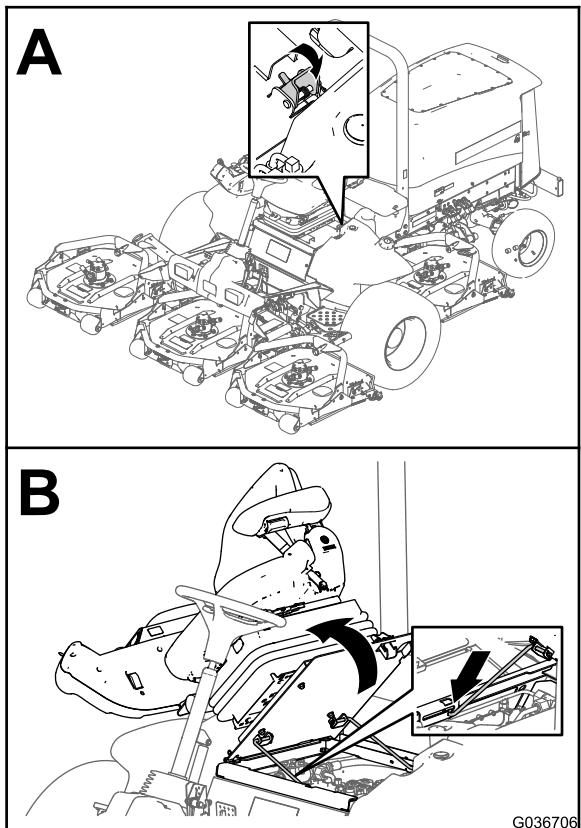
**Arrière de la machine** – au centre du pont (Figure 33).

Localisez les chandelles de la capacité spécifiée de chaque côté du boîtier d'engrenages et sous l'essieu.

**Important:** Ne soutenez pas la machine au niveau de la biellette de direction.

# Accès au compartiment de levage hydraulique

Basculez le siège pour accéder au compartiment de levage hydraulique, comme montré à la [Figure 35](#).



**Figure 35**

# Lubrification

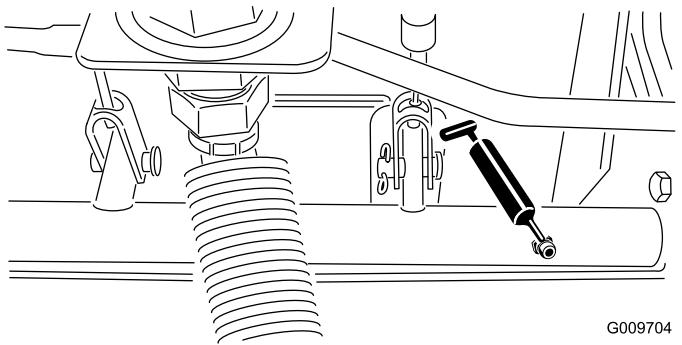
## Graissage des roulements et bagues

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 50 heures (également après chaque lavage).

**Type de graisse :** graisse au lithium n° 2

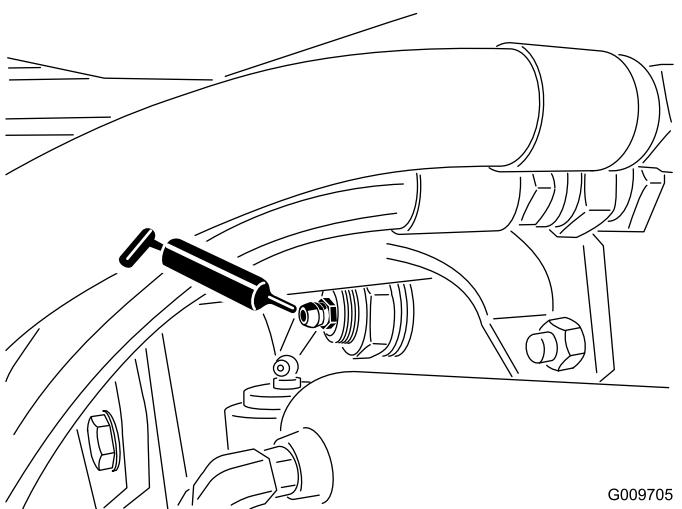
Emplacements et nombre de graisseurs :

- Roulements d'axes de pivots de freins (5), comme montré à la [Figure 36](#).



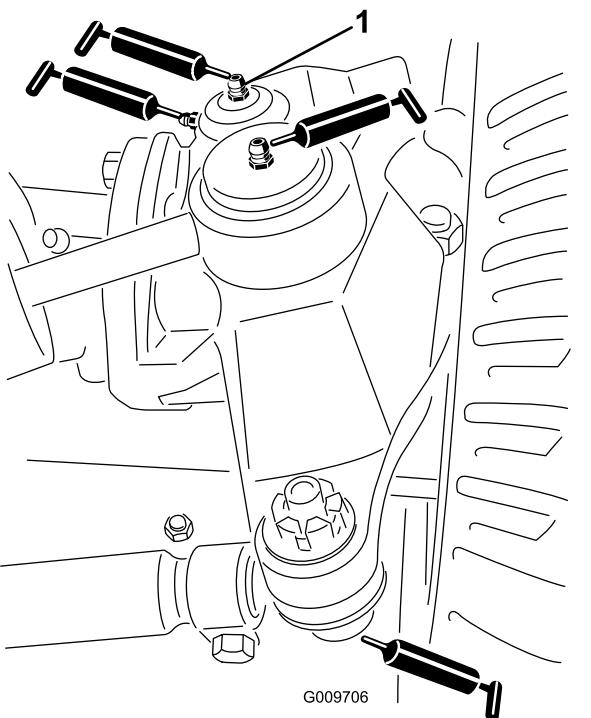
**Figure 36**

- Bagues de pivot d'essieu arrière (2), comme montré à la [Figure 37](#).



**Figure 37**

- Rotules de vérin de direction (2), comme montré à la [Figure 38](#).



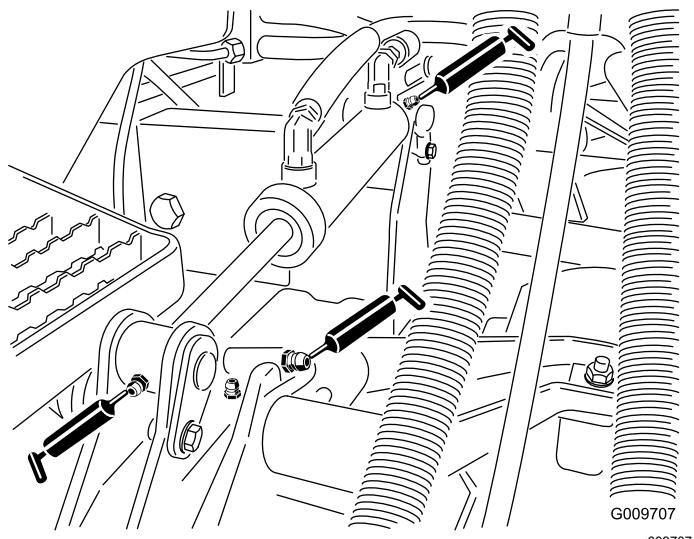
**Figure 38**

1. Graisseur supérieur sur pivot de fusée

- Rotules de biellette de direction (2), comme montré à la [Figure 38](#).
- Bagues de pivot de fusée (2), comme montré à la [Figure 38](#).

**Important:** Ne graissez pas le graisseur supérieur du pivot de fusée plus d'une fois par an (2 injections de graisse).

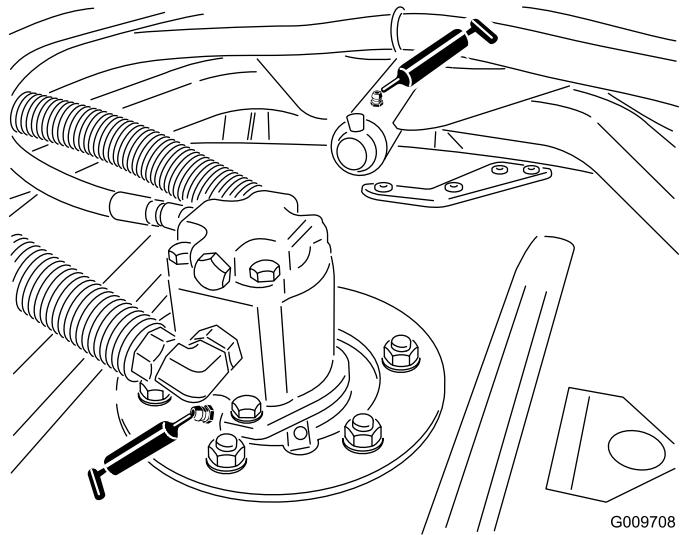
- Bagues de bras de levage (1 par unité de coupe), comme montré à la [Figure 39](#).



**Figure 39**

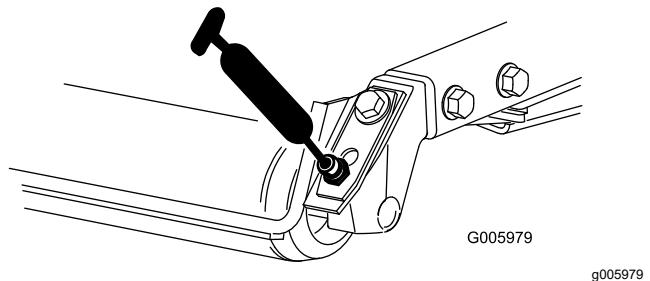
- Bagues de vérin de levage (2 par unité de coupe), comme montré à la [Figure 39](#).
- Roulements d'axes de pivot d'unité de coupe (2 par unité de coupe), comme montré à la [Figure 40](#).

**Remarque:** Vous pouvez utiliser n'importe lequel des graisseurs, selon le plus accessible. Injectez la graisse dans le graisseur jusqu'à ce qu'elle commence à ressortir au bas du logement de l'axe (sous l'unité de coupe).



**Figure 40**

- Roulements de bras de bâti porteur d'unité de coupe (1 par unité de coupe), comme montré à la [Figure 40](#).
- Roulements de rouleau arrière (2 par unité de coupe), comme montré à la [Figure 41](#).



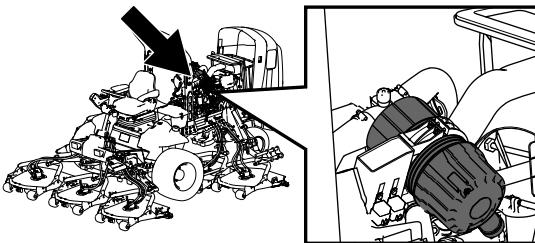
**Figure 41**

**Important:** Veillez à bien aligner les rainures de graissage de chaque support de rouleau sur l'orifice de graissage à chaque extrémité de l'arbre de rouleau. Pour faciliter l'alignement de la rainure et de l'orifice, l'arbre du rouleau comporte un repère à une extrémité.

# Entretien du moteur

## Sécurité du moteur

Coupez le moteur avant de contrôler le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile dans le carter.



## Entretien du filtre à air

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures

Vérifiez si le boîtier du filtre à air présente des dommages susceptibles d'occasionner des fuites d'air. Remplacez-le s'il est endommagé. Vérifiez que le système d'admission ne présente pas de fuites, de dommages ou de colliers de flexible desserrés.

Faites l'entretien du filtre à air uniquement quand l'indicateur de colmatage (Figure 42) indique que cela est nécessaire. Ne remplacez pas le filtre à air plus fréquemment que nécessaire ; cela ne fait qu'accroître le risque de contamination du moteur par des impuretés quand le filtre est déposé.

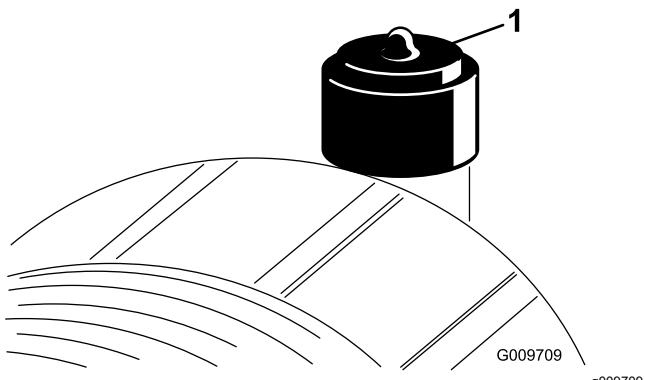


Figure 42

1. Indicateur de colmatage

**Important:** Le couvercle doit être parfaitement ajusté sur le boîtier du filtre à air.

1. Remplacez le filtre à air (Figure 43).

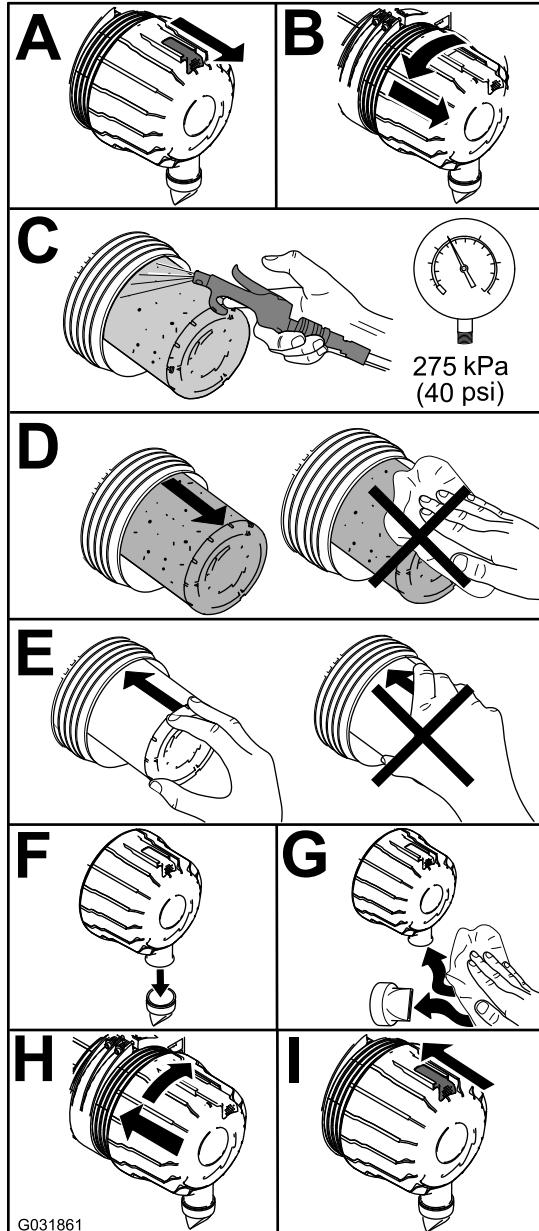
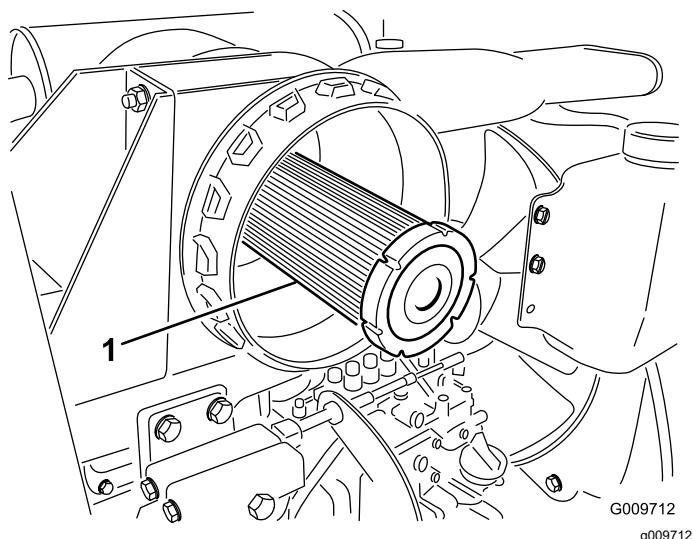


Figure 43

**Remarque:** Ne nettoyez pas un élément usagé car cela pourrait endommager le matériau du filtre.

**Important:** N'essayez jamais de nettoyer l'élément de sécurité (Figure 44). Remplacez l'élément filtrant de sécurité une fois sur

**trois, quand vous effectuez l'entretien du préfiltre.**



**Figure 44**

1. Élément de sécurité du filtre à air
2. Réarmez l'indicateur de colmatage ([Figure 42](#)) s'il est rouge.

## **Contrôle du niveau, vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile**

### **Spécifications de l'huile**

Utilisez une huile moteur de qualité conforme ou supérieure aux spécifications suivantes :

- Catégorie de service API CJ-4 ou mieux.
- Utilisez le grade de viscosité d'huile moteur suivant :
  - Huile préférée : SAE 15W-40 (au-dessus de -18 °C)
  - Autre huile possible : SAE 10W-30 ou 5W-30 (toutes températures)

**Remarque:** L'huile moteur Toro Premium est en vente chez votre distributeur Toro agréé avec l'indice de viscosité 15W-40 ou 10W-30. Consultez le *Catalogue de pièces* pour les numéros de référence.

### **Contrôle du niveau d'huile moteur**

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

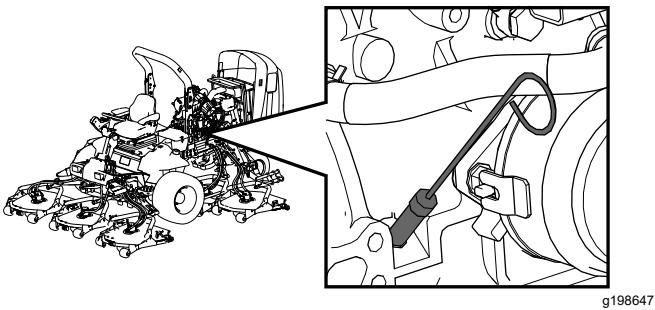
**Remarque:** La machine est fournie avec de l'huile dans le carter moteur ; toutefois, contrôlez le niveau d'huile avant et après le premier démarrage du moteur.

Utilisez une huile moteur de haute qualité.

**Remarque:** Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est en début de journée, quand le moteur est froid avant sa mise en marche. Si le moteur a déjà tourné, attendez au moins 10 minutes que l'huile retourne dans le carter avant de contrôler le niveau. Si le niveau d'huile se trouve à la même hauteur ou en dessous du repère MINIMUM sur la jauge, faites l'appoint pour le faire monter jusqu'au repère MAXIMUM. **Ne remplissez pas excessivement.** Si le niveau d'huile se trouve à la même hauteur ou en dessous du repère minimum sur la jauge, faites l'appoint pour l'amener au repère maximum. **Ne remplissez pas le carter moteur excessivement.**

**Important:** Maintenez le niveau d'huile moteur entre les repères maximum et minimum sur la jauge ; une panne de moteur peut se produire si le carter contient trop ou pas assez d'huile.

1. Garez la machine sur un sol plat et horizontal.
2. Contrôlez le niveau d'huile moteur ([Figure 45](#)) ; voir [Spécifications de l'huile \(page 47\)](#).



g198647

G031256

Figure 45

**Remarque:** Si vous utilisez une huile différente, vidangez complètement le carter moteur avant de refaire le plein.

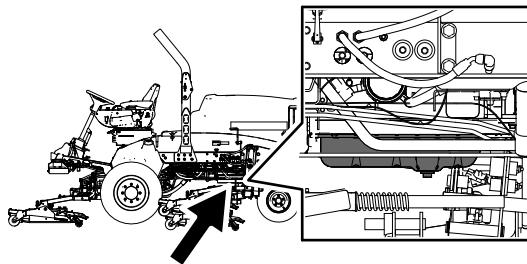
## Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile

**Périodicité des entretiens:** Après les 50 premières heures de fonctionnement

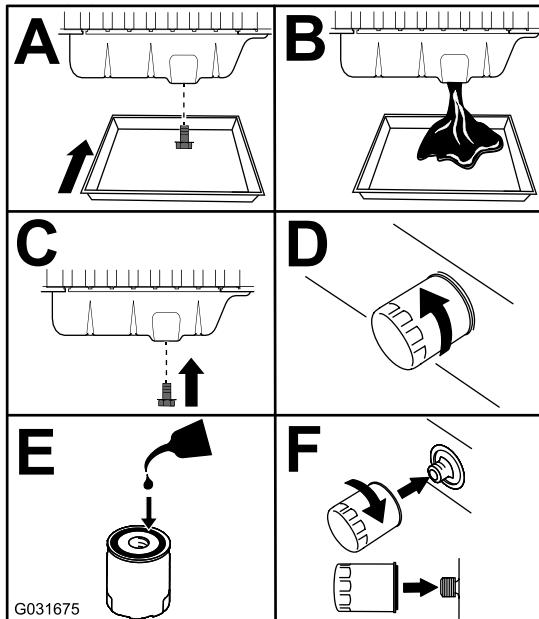
Toutes les 250 heures

**Capacité du carter moteur :** approximativement 5,7 litres avec le filtre.

- Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant 5 minutes pour réchauffer l'huile.
- Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé.
- Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile ([Figure 46](#)).



g198660



G031675

Figure 46

- Rajoutez de l'huile dans le carter moteur ; voir [Spécifications de l'huile \(page 47\)](#) et [Contrôle du niveau d'huile moteur \(page 47\)](#).

# Entretien du système d'alimentation

## ⚠ DANGER

Dans certaines conditions, le gazole et les vapeurs qu'il dégage sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- Remplissez le réservoir à l'aide d'un entonnoir à l'extérieur, dans un endroit dégagé, et lorsque le moteur est arrêté et froid. Essuyez tout carburant répandu.
- Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant. Versez la quantité de carburant nécessaire pour que le niveau se situe entre 6 et 13 mm en dessous de la base du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre au carburant de se dilater.
- Ne fumez jamais en manipulant du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.
- Stockez le carburant dans un bidon de sécurité propre et homologué qui doit être maintenu bouché.

## Vidange du réservoir de carburant

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 800 heures—Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant.

Avant le remisage—Vidangez et nettoyez le réservoir de carburant.

Vidangez et nettoyez également le réservoir de carburant si le système d'alimentation est contaminé ou si vous prévoyez de remiser la machine pendant une période prolongée. Rincez le réservoir avec du carburant neuf.

## Contrôle des conduites et raccords

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures  
Une fois par an

Vérifiez que les conduites et les raccords ne sont pas détériorés, endommagés ou desserrés.

## Entretien du séparateur carburant-eau

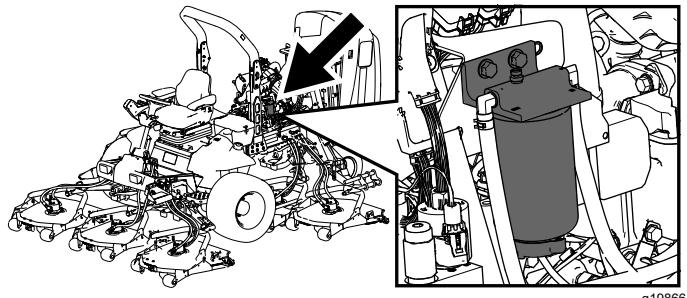


Figure 47

## Vidange de l'eau du séparateur carburant-eau

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour—Vidangez l'eau ou autres impuretés qui se trouvent dans le filtre à carburant/séparateur d'eau

Faites l'entretien du séparateur carburant-eau comme montré à la (Figure 48).

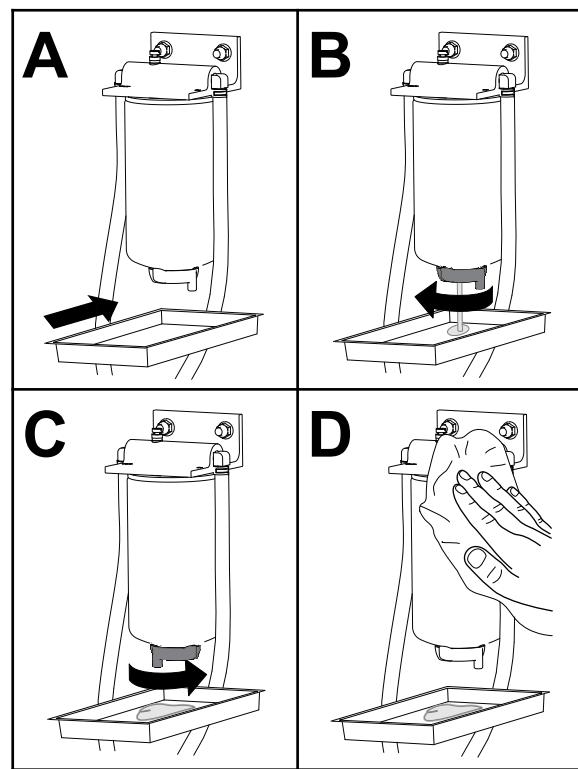


Figure 48

## Remplacement de la cartouche du filtre à carburant

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures—Remplacez la cartouche du filtre à carburant.

Remplacez la cartouche du filtre à carburant comme montré à la [Figure 49](#).

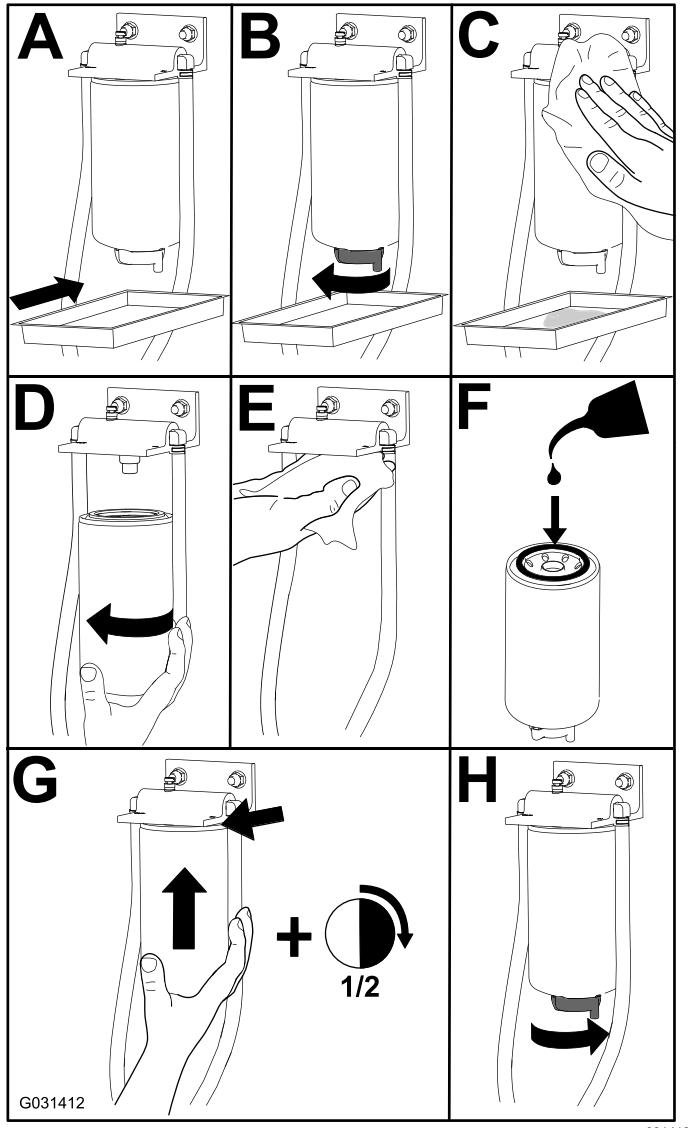


Figure 49

## Entretien du filtre à carburant

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures

1. Nettoyez la surface autour de la tête du filtre à carburant ([Figure 50](#)).

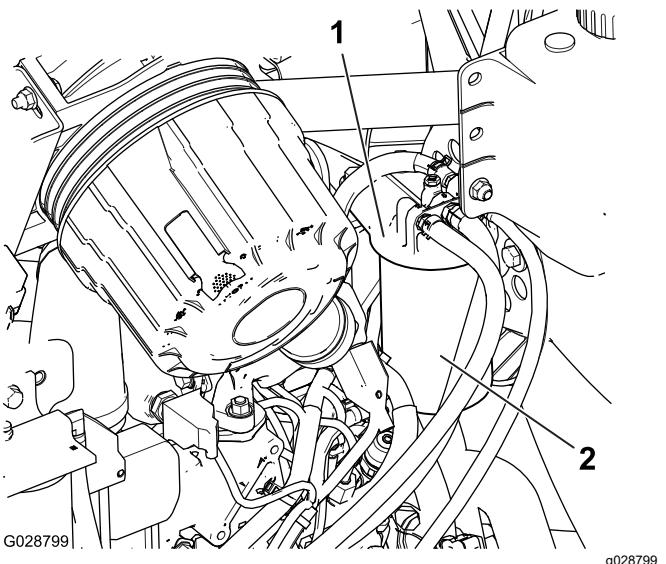


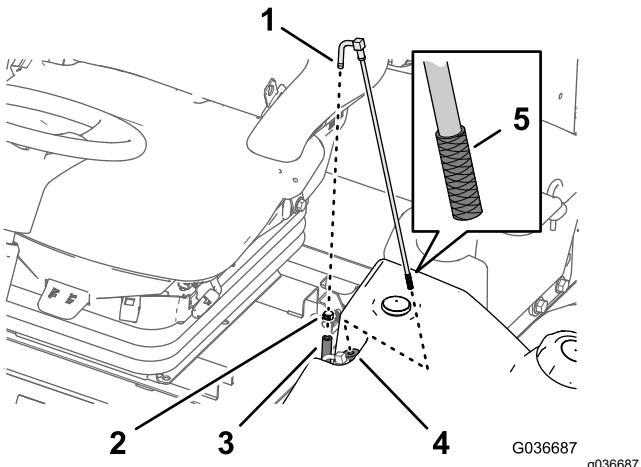
Figure 50

1. Tête du filtre à carburant    2. Filtre à carburant
2. Déposez le filtre et nettoyez la surface de montage de la tête du filtre ([Figure 50](#)).
3. Lubrifiez le joint du filtre avec de l'huile moteur propre ; voir le manuel du propriétaire du moteur pour plus de précisions.
4. Montez la cartouche sèche à la main jusqu'à ce que le joint rejoigne la tête du filtre, puis serrez la cartouche d'un demi tour supplémentaire.
5. Démarrez le moteur et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile autour de la tête du filtre.

# Nettoyage de la crêpine du tube d'aspiration de carburant

Le tube d'aspiration de carburant se trouve dans le réservoir de carburant. Il est muni d'une crêpine qui empêche les débris de pénétrer dans le système d'alimentation. Retirez le tube et nettoyez la crêpine selon les besoins.

1. Retirez le collier qui fixe le flexible de carburant au raccord du tube d'aspiration ([Figure 51](#)).



1. Raccord (tube d'aspiration)
2. Collier
3. Flexible de carburant
4. Bague en caoutchouc de carburant
5. Crêpine

2. Débranchez le flexible du raccord ([Figure 51](#)).
3. Soulevez et déposez le tube d'aspiration du réservoir de carburant ([Figure 51](#)).

- Remarque:** Soulevez le tube bien droit hors de la bague dans le réservoir.
4. Nettoyez les débris éventuellement présents sur la crêpine au bout du tube d'aspiration de carburant ([Figure 51](#)).
  5. Insérez le tube d'aspiration dans la bague de caoutchouc et dans le réservoir de carburant ([Figure 51](#)).

- Remarque:** Vérifiez que le tube d'aspiration de carburant est complètement engagé dans la bague de caoutchouc.
6. Branchez le flexible d'alimentation au raccord du tube d'aspiration de carburant et fixez le flexible en place à l'aide du collier que vous avez retiré à l'opération 1.

# Amorçage du circuit d'alimentation

Amorcez le circuit d'alimentation avant le premier démarrage du moteur, après une panne d'essence ou après l'entretien du circuit d'alimentation (par ex. purge du filtre/séparateur d'eau, remplacement du flexible de carburant).

Pour amorcer le circuit d'alimentation, procédez comme suit :

1. Vérifiez que le réservoir de carburant n'est pas vide.
2. Tournez la clé à la position CONTACT pendant 10 à 15 secondes.

**Remarque:** Cela permet à la pompe à carburant d'amorcer le circuit d'alimentation.

**Important:** N'utilisez pas le démarreur pour lancer le moteur afin d'amorcer le circuit d'alimentation.

# Entretien du système électrique

## Consignes de sécurité relatives au système électrique

- Débranchez la batterie avant de réparer la machine. Débranchez toujours la borne négative avant la borne positive. Rebranchez la borne positive avant la borne négative.
- Chargez la batterie dans un endroit dégagé et bien aéré, à l'écart des flammes ou sources d'étincelles. Débranchez le chargeur avant de brancher ou débrancher la batterie. Portez des vêtements de protection et utilisez des outils isolés.

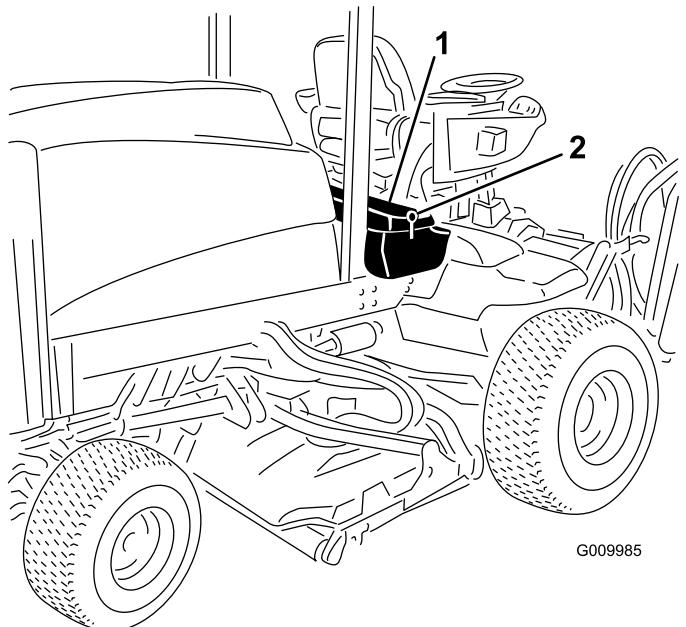


Figure 52

1. Panneau de la console      2. Verrou

## Contrôle de l'état la batterie

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures

**Important:** Avant d'effectuer des soudures sur la machine, débranchez le câble négatif de la batterie pour éviter d'endommager le système électrique. Vous devez aussi débrancher le moteur, l'InfoCenter et les contrôleurs de la machine avant d'effectuer des travaux de soudure sur la machine.

**Remarque:** Les bornes et le bac doivent être propres, car une batterie encrassée se décharge lentement. Pour nettoyer la batterie, lavez le bac avec un mélange d'eau et de bicarbonate de soude. Rincez ensuite à l'eau claire. Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie et les cosses des câbles de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. Toro 505-47) ou de vaseline.

## Charge et branchement de la batterie

- Déverrouillez et soulevez le panneau de la console ([Figure 52](#)).

### ▲ DANGER

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est mortelle et qui cause de graves brûlures.

- Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.
  - Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.
- Retirez le capuchon en caoutchouc de la borne positive et examinez la batterie.
  - Débranchez le câble négatif (noir) de la borne négative (-), puis le câble positif (rouge) de la borne positive (+) de la batterie ([Figure 53](#)).

## **⚠ ATTENTION**

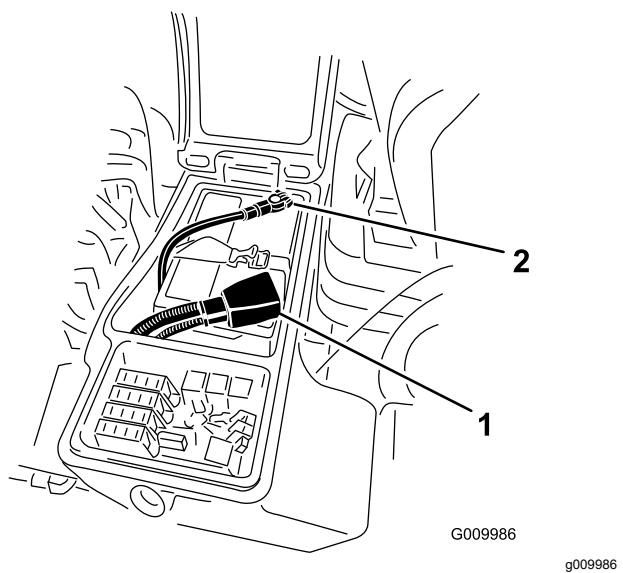
S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- Débranchez toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).
- Connectez toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).

## **⚠ ATTENTION**

Les bornes de la batterie ou les outils en métal peuvent causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- Lors du retrait ou de la mise en place de la batterie, les bornes ne doivent toucher aucune partie métallique de la machine.
- Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.



1. Câble positif de la batterie 2. Câble négatif de la batterie

4. Raccordez un chargeur de 3 à 4 ampères aux bornes de la batterie. Chargez la batterie au régime de 3 à 4 ampères durant 4 à 8 heures.

## **⚠ ATTENTION**

La batterie en charge produit des gaz qui peuvent exploser.

**Ne fumez jamais et gardez la batterie éloignée des flammes et sources d'étincelles.**

5. Une fois la batterie chargée, débranchez le chargeur du secteur et des bornes de la batterie.
6. Raccordez le câble positif (rouge) de la batterie à la borne positive (+) et le câble négatif (noir) à la borne négative (-) ([Figure 53](#)).
7. Fixez les câbles aux bornes au moyen boulons et d'écrous.

**Remarque:** Assurez-vous que le collier du câble positif (+) est bien engagé sur la borne de la batterie et que le câble est placé tout près de la batterie. Le câble ne doit pas toucher le couvercle de la batterie.

8. Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. 505-47), de vaseline ou de graisse légère.
9. Placez ensuite le capuchon de caoutchouc sur la borne positive.
10. Fermez et verrouillez le panneau de la console.

## **Emplacement des fusibles**

Le porte-fusibles de la machine est situé dans le bac de rangement droit.

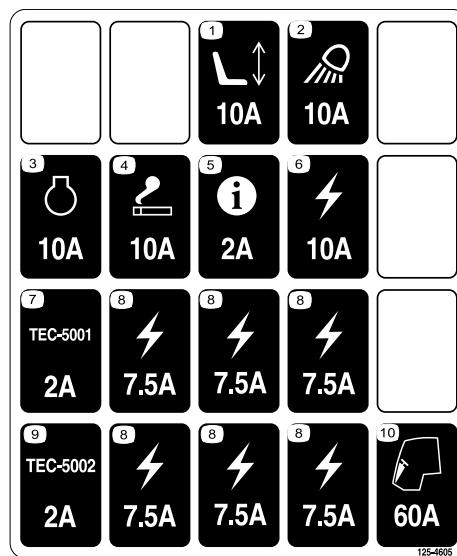
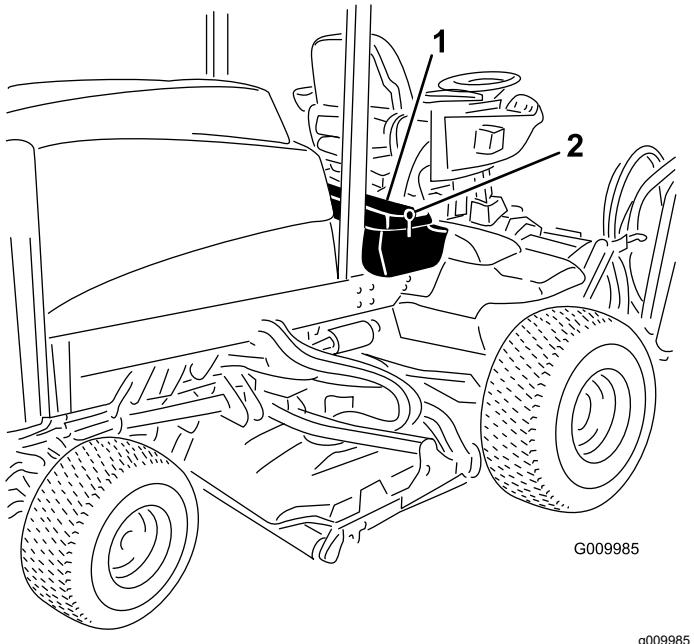


Figure 54

decal125-4605

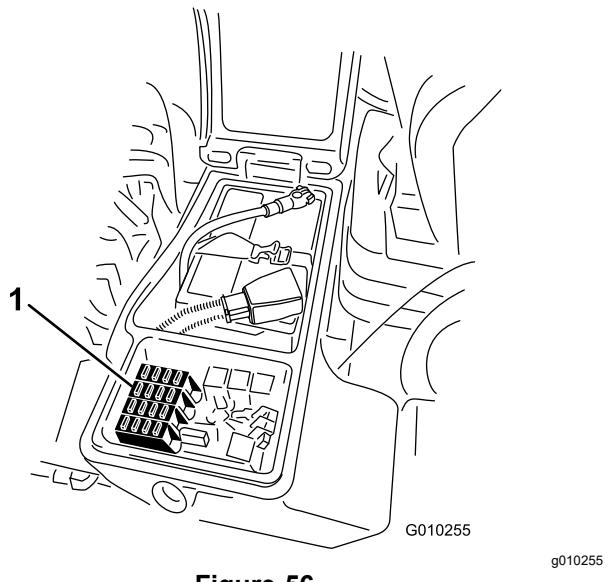
- Ouvrez le verrou du couvercle du bac de rangement droit et soulevez le couvercle ([Figure 55](#)) pour exposer le porte-fusibles ([Figure 56](#)).



**Figure 55**

- Verrou
- Bac de rangement

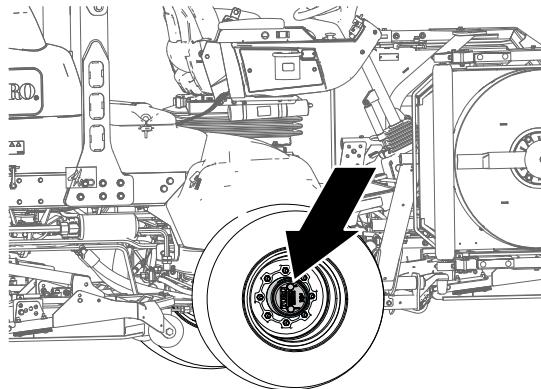
- Remplacez le(s) fusible(s) dans les emplacements libres selon les besoins ([Figure 56](#)).



**Figure 56**

- Fusibles
- Refermez le couvercle du bac de rangement droit et fixez-le avec le verrou ([Figure 55](#)).

## Entretien du système d'entraînement



**Figure 57**

## Contrôle du jeu axial des trains planétaires

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures

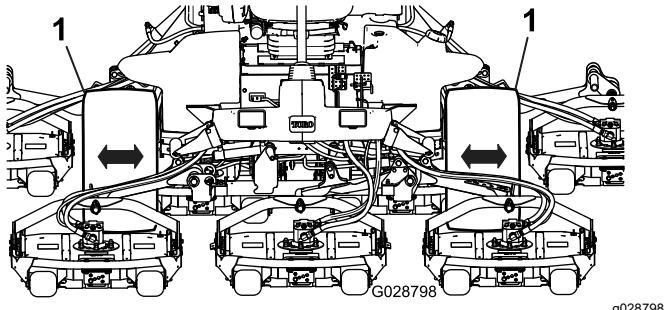
Les trains planétaires/roues motrices ne doivent présenter aucun jeu axial (les roues ne doivent pas bouger lorsque vous les tirez ou les poussez parallèlement à l'essieu).

- Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé.
- Calez les roues arrière et soulevez l'avant de la machine, puis soutenez l'essieu avant/le cadre avec des chandelles.

### ▲ DANGER

Une machine en appui sur un cric peut être instable ; elle peut tomber et blesser la personne qui se trouve dessous.

- Ne mettez pas le moteur en marche lorsque la machine est soutenue par un cric.
  - Retirez toujours la clé du commutateur d'allumage avant de descendre de la machine.
  - Calez les roues lorsque vous levez la machine au cric.
  - Soutenez la machine avec des chandelles.
- Saisissez une des roues motrices avant et tirez/poussez-la en direction et à l'opposé de la machine en vérifiant l'absence de jeu.



**Figure 58**

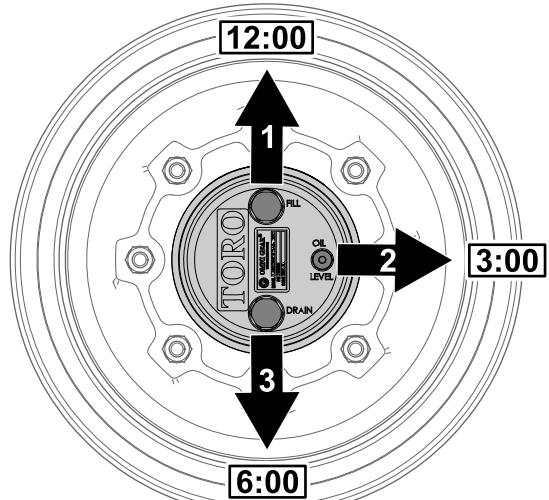
1. Roues motrices avant
4. Répétez l'opération 3 pour l'autre roue motrice.
5. Si une roue bouge, demandez à votre distributeur Toro agréé de remettre le train planétaire en état.

## Contrôle du niveau de lubrifiant du train planétaire

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures (recherchez une éventuelle fuite externe).

**Lubrifiant spécifié :** lubrifiant pour engrenages de haute qualité SAE 85W-140.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, tournez la roue de sorte que le bouchon de remplissage soit à la position 12 heures, le bouchon de contrôle soit à la position 3 heures et le bouchon de vidange soit à la position 6 heures (Figure 59).

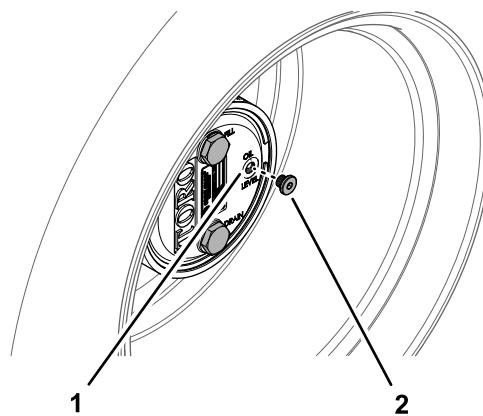


**Figure 59**

1. Bouchon de remplissage (position 12 heures)
2. Bouchon de contrôle (position 3 heures)
3. Bouchon de vidange (position 6 heures)

2. Retirez le bouchon de contrôle à la position 3 heures (Figure 59).

Le niveau d'huile doit atteindre le bas de l'orifice de contrôle.



**Figure 60**

1. Orifice du bouchon de contrôle
  2. Bouchon de contrôle
  3. Si le niveau d'huile est trop bas, retirez le bouchon de remplissage de la position 12 heures et faites l'appoint d'huile jusqu'à ce qu'elle s'écoule par l'orifice à la position 3 heures.
  4. Vérifiez l'état et l'usure des joints toriques des bouchons.
- Remarque:** Remplacez le(s) joint(s) torique(s) au besoin.
5. Remettez le(s) bouchon(s) en place.
  6. Répétez les opérations 1 à 5 pour le train planétaire de l'autre côté de la machine.

## Vidange de l'huile du train planétaire

**Périodicité des entretiens:** Après les 200 premières heures de fonctionnement

Toutes les 800 heures ou une fois par an, la première échéance prévalant.

**Lubrifiant spécifié :** lubrifiant pour engrenages de haute qualité SAE 85W-140.

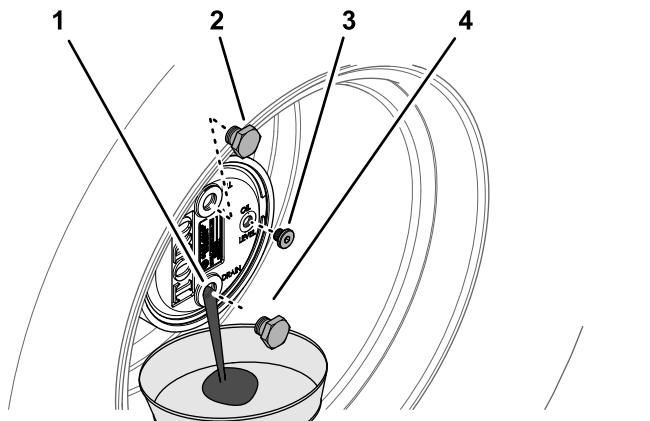
**Capacité du carter de train planétaire et de frein :** 0,65 litre

## Vidange du train planétaire

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, tournez la roue de sorte que le bouchon de remplissage soit à la position 12 heures, le bouchon de contrôle soit à la

position 3 heures et le bouchon de vidange soit à la position 6 heures ; voir [Figure 59](#) sous [Contrôle du niveau de lubrifiant du train planétaire](#) (page 55).

2. Enlevez le bouchon de remplissage de la position 12 heures et le bouchon de contrôle de la position 3 heures ([Figure 61](#)).

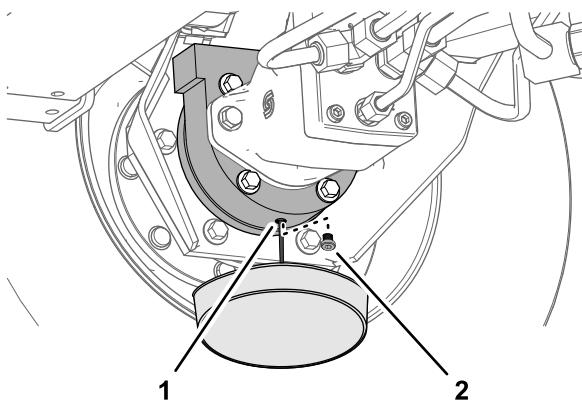


**Figure 61**

g225609

1. Orifice du bouchon de vidange
2. Bouchon de remplissage
3. Bouchon de contrôle
4. Bouchon de vidange

3. Placez un bac de vidange sous le moyeu du train planétaire, enlevez le bouchon de vidange à la position 6 heures et vidangez toute l'huile ([Figure 61](#)).
4. Vérifiez l'état et l'usure des joints toriques des bouchons de remplissage, de contrôle et de vidange.
- Remarque:** Remplacez le(s) joint(s) torique(s) au besoin.
5. Insérez le bouchon de vidange dans l'orifice de vidange du carter de train planétaire ([Figure 61](#)).
6. Placez un bac de vidange sous le carter de frein, enlevez le bouchon de vidange et vidangez toute l'huile ([Figure 62](#)).



**Figure 62**

g225608

1. Orifice de vidange (carter)
2. Bouchon de vidange de frein

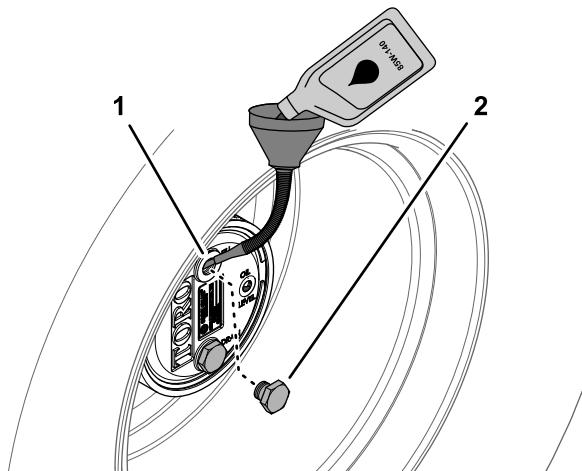
7. Vérifiez l'état et l'usure du joint torique du bouchon, puis remettez le bouchon de vidange en place dans le carter de frein.

**Remarque:** Remplacez les joints toriques au besoin.

## Plein d'huile du train planétaire

1. Versez lentement dans l'orifice du bouchon de remplissage du train planétaire 0,65 litre d'huile pour engrenages de haute qualité SAE 85W-140.

**Important:** Si le train planétaire se remplit avant que 0,65 litre d'huile soit ajouté, patientez une heure ou remettez le bouchon en place, et déplacez la machine d'environ 3 mètres pour bien répartir l'huile dans le système de freinage. Retirez ensuite le bouchon et ajoutez le restant d'huile.



**Figure 63**

g225610

1. Orifice du bouchon de remplissage (carter de train planétaire)
2. Bouchon de remplissage

2. Remettez en place les bouchons de remplissage et de contrôle.
3. Essuyez soigneusement les carters de frein et de train planétaire (Figure 64).

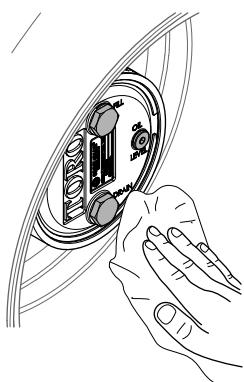


Figure 64

g225607

4. Répétez les opérations 1 à 7 de [Vidange du train planétaire \(page 55\)](#), et les opérations 1 à 3 dans cette procédure pour l'ensemble train planétaire/frein de l'autre côté de la machine.

## Recherche de fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Recherchez visuellement des fuites au niveau du pont arrière et du boîtier d'engrenages arrière.

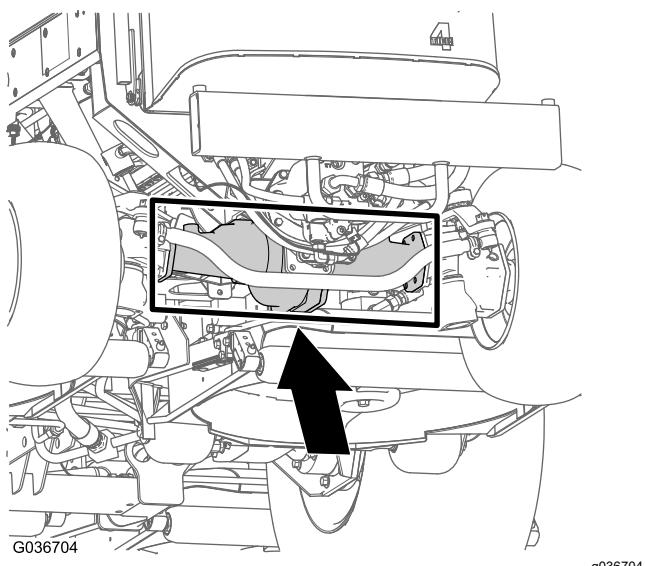


Figure 65

g036704

## Contrôle du niveau de lubrifiant du pont arrière

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 400 heures

Le pont arrière est rempli d'huile pour engrenages SAE 85W-140. La capacité est de 2,4 litres. Recherchez les fuites éventuelles chaque jour.

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Enlevez un bouchon de contrôle à une extrémité du pont et vérifiez que le lubrifiant atteint la base de l'orifice (Figure 66).

**Remarque:** Si le niveau est trop bas, enlevez le bouchon de remplissage et ajoutez suffisamment de lubrifiant pour rectifier le niveau.

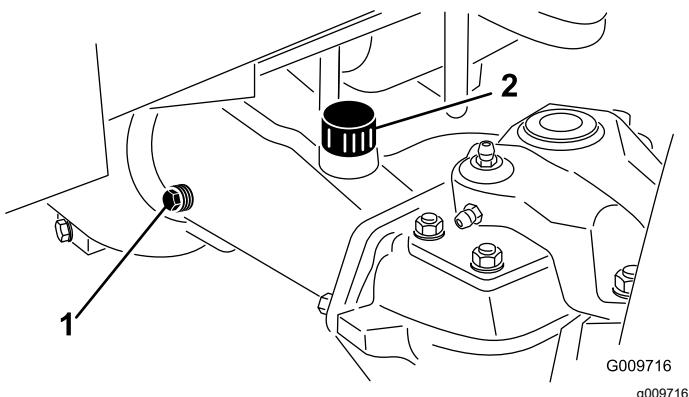


Figure 66

1. Bouchon de contrôle      2. Bouchon de remplissage

## Vidange du lubrifiant du pont arrière

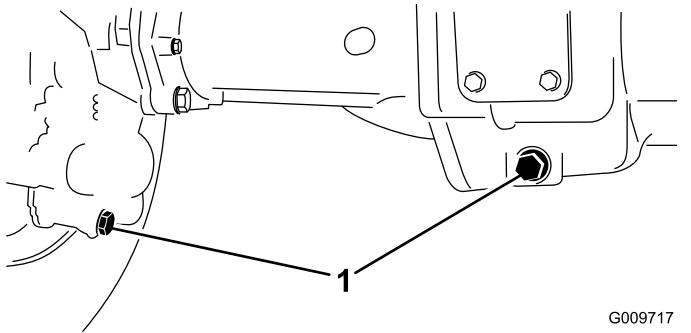
**Périodicité des entretiens:** Après les 200 premières heures de fonctionnement

Toutes les 800 heures

**Lubrifiant spécifié :** lubrifiant pour engrenages de haute qualité SAE 85W-140.

**Capacité du pont :** 2,4 l

1. Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
2. Nettoyez la surface autour des 3 bouchons de vidange, 1 à chaque extrémité et 1 au centre (Figure 67).



**Figure 67**

- Emplacement des bouchons de vidange

- Enlevez les bouchons de contrôle du niveau d'huile et le bouchon d'aération du pont principal pour faciliter la vidange du lubrifiant pour engrenages.
- Retirez les bouchons de vidange pour permettre au lubrifiant de s'écouler dans les bacs de vidange.
- Remettez les bouchons en place.
- Enlevez un bouchon de contrôle et versez dans le pont environ 2,4 litres d'huile pour engrenages 85W-140 ou la quantité d'huile qui convient pour atteindre la base de l'orifice de remplissage.
- Remettez le bouchon de contrôle en place.

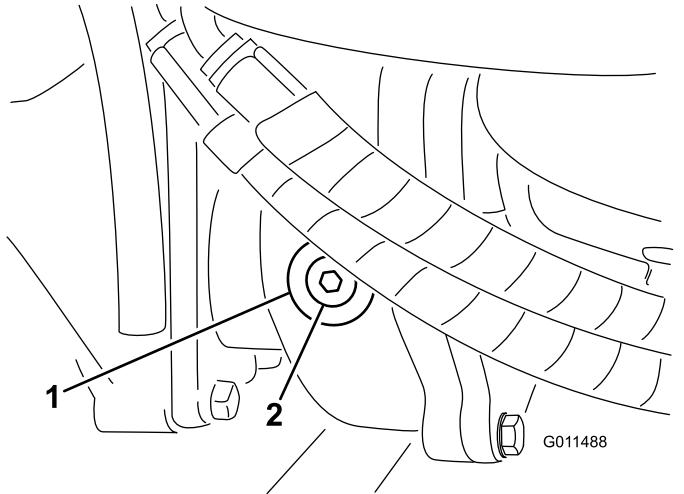
## Contrôle du niveau de lubrifiant du boîtier d'engrenages du pont arrière

**Périoricité des entretiens:** Toutes les 400 heures

Le boîtier d'engrenages est rempli d'huile pour engrenages SAE 85W-140. La capacité est de 0,5 litre. Recherchez les fuites éventuelles chaque jour.

- Placez la machine sur une surface plane et horizontale.
- Enlevez le bouchon de contrôle/remplissage du côté gauche du boîtier d'engrenages et vérifiez que le lubrifiant atteint la base de l'orifice ([Figure 68](#)).

**Remarque:** Si le niveau est bas, ajoutez suffisamment de lubrifiant pour rectifier le niveau.



**Figure 68**

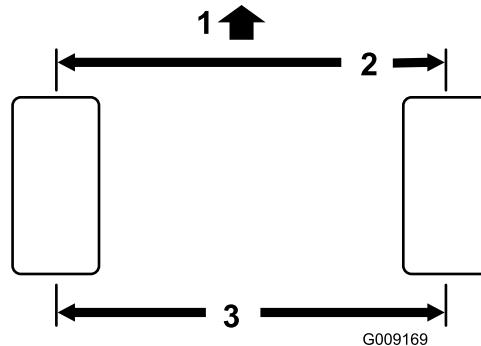
- Boîtier d'engrenages
- Bouchon de contrôle/remplissage

## Contrôle du pincement des roues arrière

**Périoricité des entretiens:** Toutes les 800 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)

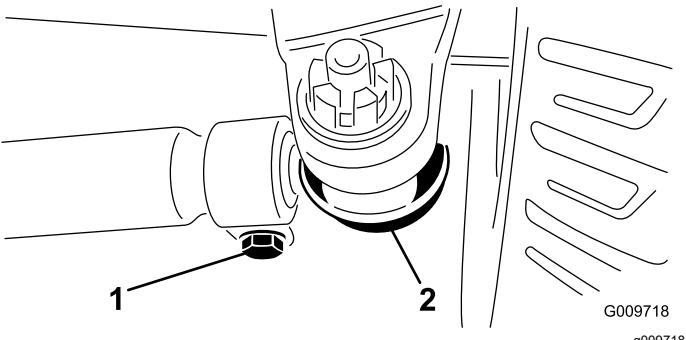
- Mesurez l'entraxe (à hauteur d'essieu) à l'avant et à l'arrière des roues directrices ([Figure 69](#)).

**Remarque:** Le pincement à l'avant doit être inférieur de 3 mm au pincement à l'arrière.



**Figure 69**

- Avant de la machine
- Inférieur de 3 mm par rapport à l'arrière
- Entraxe
- Pour le régler, retirez la goupille fendue et l'écrou de l'une des rotules de biellette ([Figure 70](#)). Déposez la rotule de biellette du support du carter de pont.



**Figure 70**

- |                          |                        |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Fixation de biellette | 2. Rotule de biellette |
|--------------------------|------------------------|
3. Desserrez les fixations aux deux extrémités des biellettes ([Figure 70](#)).
  4. Faites pivoter la rotule déposée d'un tour complet vers l'intérieur ou l'extérieur et serrez le collier à l'extrémité libre de la biellette.
  5. Faites pivoter toute la biellette d'un tour complet vers l'intérieur ou l'extérieur et serrez le collier à l'extrémité libre de la biellette.
  6. Posez la rotule dans le support du carter de pont, serrez l'écrou à la main et mesurez le pincement.
  7. Répétez la procédure au besoin.
  8. Resserrez l'écrou et mettez une goupille fendue neuve quand le réglage correct est obtenu.

## **Entretien du système de refroidissement**

### **Consignes de sécurité relatives au système de refroidissement**

- L'ingestion de liquide de refroidissement peut être toxique ; rangez-le hors de la portée des enfants et des animaux domestiques.
- Les projections de liquide de refroidissement brûlant sous pression ou le contact avec le radiateur brûlant et les pièces qui l'entourent peuvent causer des brûlures graves.
  - Laissez toujours refroidir le moteur pendant au moins 15 minutes avant d'enlever le bouchon du radiateur.
  - Servez-vous d'un chiffon pour ouvrir le bouchon du radiateur et desserrez-le lentement pour laisser la vapeur s'échapper.

### **Contrôle du circuit de refroidissement**

**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

**Liquide de refroidissement spécifié :** mélange 50/50 d'eau et d'antigel à l'éthylène glycol

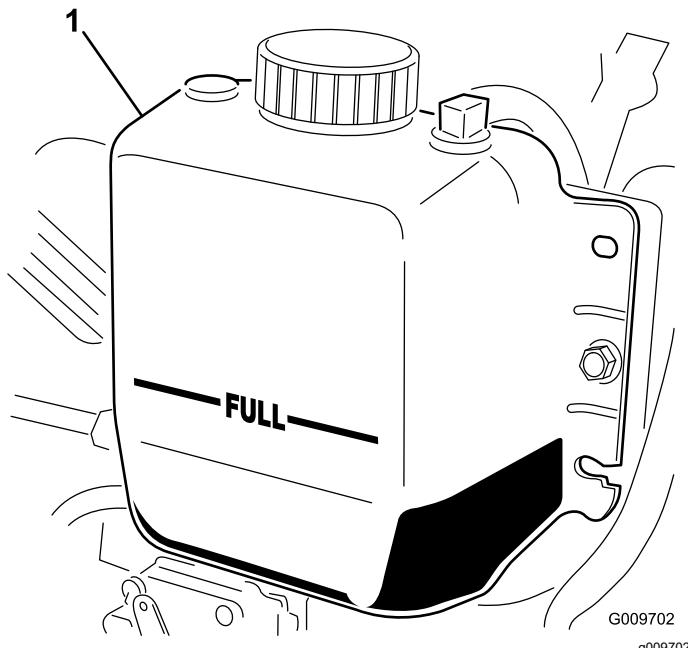
**Capacité du circuit de refroidissement :** 8,5 litres

1. Enlevez le bouchon de radiateur avec précaution.

#### **⚠ PRUDENCE**

**Si le moteur vient de tourner, le liquide de refroidissement sous pression peut s'échapper et vous brûler.**

- N'enlevez pas le bouchon du radiateur si le moteur tourne.
- Servez-vous d'un chiffon pour ouvrir le bouchon du radiateur et desserrez-le lentement pour laisser la vapeur s'échapper.



**Figure 71**

1. Vase d'expansion
2. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Le radiateur doit être rempli jusqu'en haut du goulot de remplissage et le vase d'expansion jusqu'au repère MAXIMUM (Figure 71).
3. Si le niveau du liquide de refroidissement est trop bas, ajoutez un mélange 50/50 d'eau et d'antigel à l'éthylène glycol. N'utilisez pas seulement de l'eau pure ni des liquides de refroidissement à base d'alcool ou de méthanol.
4. Remettez en place les bouchons du radiateur et du vase d'expansion.

## Nettoyage du circuit de refroidissement

**PéIODICITÉ DES ENTRETIENS:** À chaque utilisation ou une fois par jour—Enlevez les débris qui se trouvent sur le moteur, le refroidisseur d'huile et le radiateur.

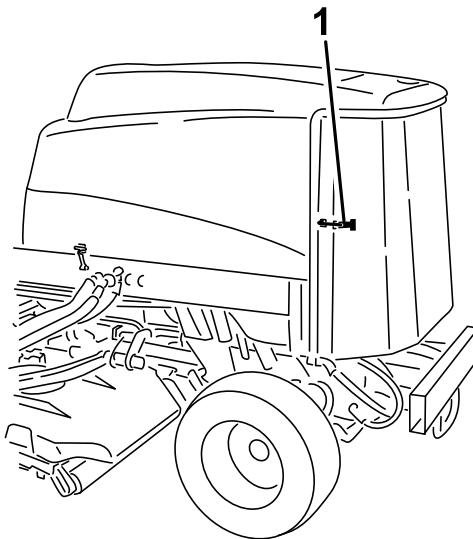
Nettoyez-les plus fréquemment s'il y a beaucoup de saleté.

Cette machine est équipée d'un système d'entraînement de ventilateur hydraulique qui s'inverse automatiquement (ou manuellement) pour réduire l'accumulation de débris sur le radiateur/refroidisseur d'huile et la grille. Cette fonction permet de réduire le temps nécessaire au nettoyage du radiateur/refroidisseur d'huile, mais n'élimine pas la nécessité d'un nettoyage de routine. Le nettoyage et l'examen périodiques du radiateur/refroidisseur d'huile restent nécessaires.

1. Déverrouillez et ouvrez la grille arrière (Figure 72).

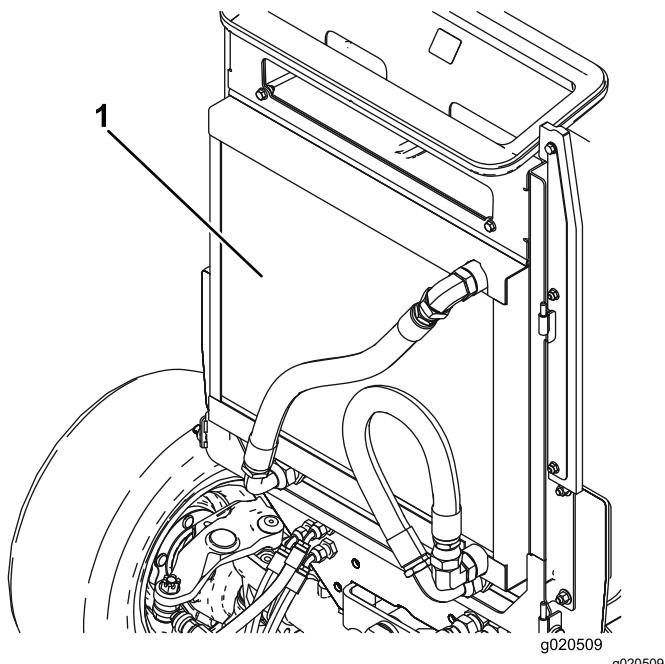
**Remarque:** Pour déposer la grille, dégagiez-la des axes d'articulation.

2. Nettoyez soigneusement la surface de la grille.



**Figure 72**

1. Loquet de la grille arrière
  3. Nettoyez soigneusement les deux côtés du refroidisseur d'huile et du radiateur à l'air comprimé (Figure 73).
- Remarque:** Commencez par l'avant et soufflez les débris vers l'arrière. Nettoyez ensuite en soufflant de l'arrière vers l'avant. Répétez cette procédure plusieurs fois jusqu'à ce qu'il ne reste plus aucun débris.



**Figure 73**

1. Radiateur/refroidisseur d'huile

**Important:** Ne nettoyez pas le radiateur/refroidisseur d'huile avec de l'eau, car cela risque d'encourager la corrosion et la détérioration des composants.

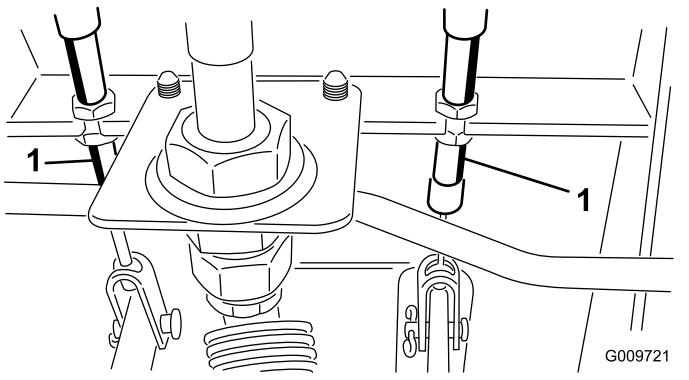
4. Refermez et verrouillez la grille arrière.

## Entretien des freins

### Réglage des freins de service

Réglez les freins de service si la garde aux pédales de frein est supérieure à 25 mm ou si les freins ne fonctionnent pas bien. La garde est la distance parcourue par la pédale de frein avant que le freinage soit ressenti.

1. Débloquez le verrou des pédales de frein pour les rendre indépendantes l'une de l'autre.
2. Pour réduire la garde aux pédales de frein, serrez les freins comme suit :
  - A. Desserrez l'écrou avant sur l'extrémité filetée du câble de frein ([Figure 74](#)).



**Figure 74**

1. Câble de frein
- B. Serrez l'écrou arrière pour déplacer le câble en arrière jusqu'à obtention d'une garde de 13 à 25 mm.
- C. Resserrez les écrous avant une fois que les freins sont réglés correctement.

# Entretien des courroies

## Entretien de la courroie d'alternateur

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures

Lorsque la tension est correcte, la courroie présente une flèche de 10 mm quand une force de 4,5 kg est exercée à mi-chemin entre les poulies.

Si vous n'obtenez pas une flèche de 10 mm, desserrez les boulons de fixation de l'alternateur ([Figure 75](#)).

**Remarque:** Augmentez ou diminuez la tension de la courroie et resserrez les boulons. Contrôlez de nouveau la flèche de la courroie pour vérifier si la tension est correcte.

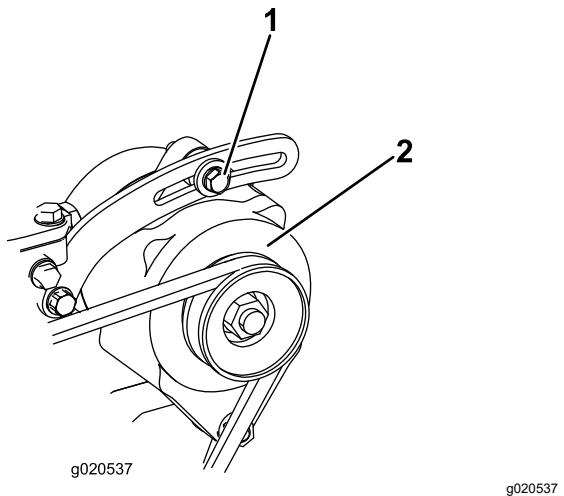


Figure 75

1. Boulon de montage

2. Alternateur

# Entretien du système hydraulique

## Consignes de sécurité relatives au système hydraulique

- Vérifiez l'état de tous les flexibles et conduits hydrauliques, ainsi que le serrage de tous les raccords et branchements avant de mettre le système hydraulique sous pression.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épinglé ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression.
- Utilisez un morceau de papier ou de carton pour détecter les fuites.
- Évacuez avec précaution toute la pression du système hydraulique avant toute intervention sur le système.
- Consultez immédiatement un médecin si du liquide est injecté sous la peau. Toute injection de liquide hydraulique sous la peau doit être éliminée dans les quelques heures qui suivent par une intervention chirurgicale réalisée par un médecin.

## Contrôle du niveau de liquide hydraulique

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Le réservoir est rempli en usine d'environ 28 l de liquide hydraulique de haute qualité. Contrôlez néanmoins le niveau de liquide hydraulique avant le tout premier démarrage du moteur, puis tous les jours. Le liquide de remplacement recommandé est le suivant :

**Toro Premium All Season Hydraulic Fluid** (liquide hydraulique toutes saisons) (disponible en bidons de 19 litres ou en barils de 208 litres. Voir le *Catalogue de pièces* ou un distributeur Toro agréé pour les numéros de référence).

Autres liquides : si vous ne disposez pas de liquide de marque Toro, vous pouvez utiliser d'autres liquides **traditionnels à base de pétrole** à conditions qu'ils répondent aux propriétés physiques et aux spécifications de l'industrie suivantes. Vérifiez auprès de votre fournisseur que l'huile est conforme à ces spécifications.

**Remarque:** Toro décline toute responsabilité en cas de dommage causé par l'utilisation d'huiles de

remplacement inadéquates. Utilisez uniquement des produits provenant de fabricants réputés qui répondent de leur recommandation.

## Liquide hydraulique anti-usure à indice de viscosité élevé/point d'écoulement bas, ISO VG 46

### Propriétés physiques :

Viscosité, ASTM D445	44 à 50 cSt à 40 °C 7,9 à 9,1 cSt à 100 °C
Indice de viscosité, ASTM D2270	140 à 160
Point d'écoulement, ASTM D97	-37 à -45 °C

**Spécifications de l'industrie :** Vickers I-286-S (Niveau de qualité), Vickers M-2950-S (Niveau de qualité), Denison HF-0

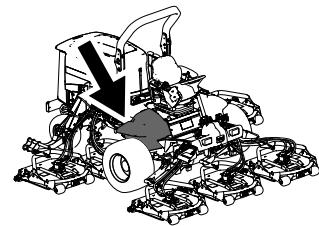
**Important:** L'huile multigrade ISO VG 46 offre des performances optimales dans une large gamme de températures. À des températures ambiantes toujours très élevées (18 à 49 °C), le liquide hydraulique ISO VG 68 peut améliorer les performances.

### Liquide hydraulique Premium biodégradable Mobil EAL EnviroSyn 46H

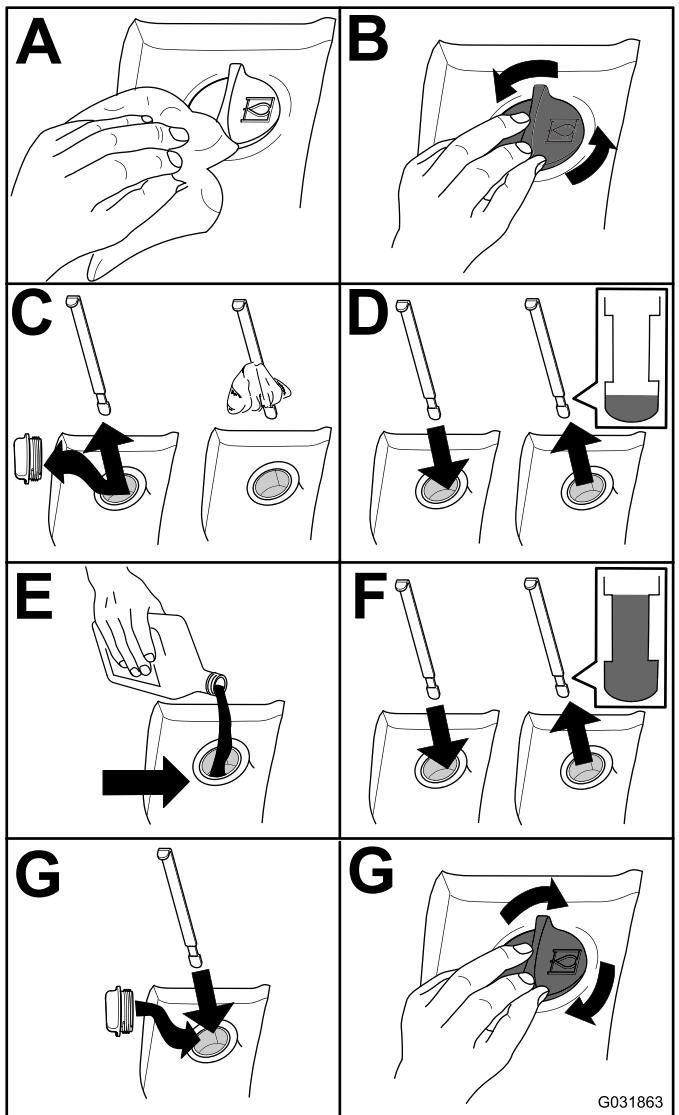
**Important:** Le liquide Mobil EAL EnviroSyn 46H est le seul liquide biodégradable synthétique agréé par Toro. Il est compatible avec les élastomères utilisés dans les systèmes hydrauliques Toro et convient pour de larges plages de températures. Ce liquide est compatible avec les huiles minérales classiques ; toutefois vous devrez rincer soigneusement le système hydraulique pour le débarrasser de l'ancien liquide afin d'optimiser la biodégradabilité et les performances. Ce liquide est disponible en bidons de 19 litres ou en barils de 208 litres chez votre distributeur Mobil.

**Important:** De nombreux liquides hydrauliques sont presque incolores, ce qui rend difficile la détection des fuites. Un additif colorant rouge pour liquide hydraulique est disponible en bouteilles de 20 ml. Une bouteille suffit pour 15 à 22 litres de liquide hydraulique. Vous pouvez commander ces bouteilles chez les concessionnaires Toro agréés (réf. 44-2500).

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Contrôlez le niveau du liquide hydraulique (Figure 76).



g198718



G031863

Figure 76

## Vidange du liquide hydraulique

**Périodicité des entretiens:** Toutes les 800 heures

Si le liquide est contaminé, demandez à votre concessionnaire Toro agréé de rincer le système. Le liquide contaminé a un aspect laiteux ou noir comparé à du liquide propre.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement,

abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé.

2. Ouvrez le capot.
3. Débranchez le conduit de retour au fond du réservoir hydraulique pour permettre à l'huile de s'écouler dans un grand bac de vidange.
4. Rebranchez le flexible quand la vidange est terminée.
5. Remplissez le réservoir de liquide hydraulique ; voir [Contrôle du niveau de liquide hydraulique \(page 62\)](#).

**Important:** Utilisez uniquement les liquides hydrauliques spécifiés. Tout autre liquide est susceptible d'endommager le système.

6. Remettez le bouchon du réservoir.
7. Tournez la clé en position CONTACT pour démarrer le moteur. Actionnez toutes les commandes hydrauliques pour faire circuler le liquide dans tout le circuit, puis recherchez d'éventuelles fuites.
8. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT.
9. Vérifiez le niveau d'huile et faites l'appoint pour faire monter le niveau jusqu'au repère MAXIMUM sur la jauge. **Ne remplissez pas excessivement.**

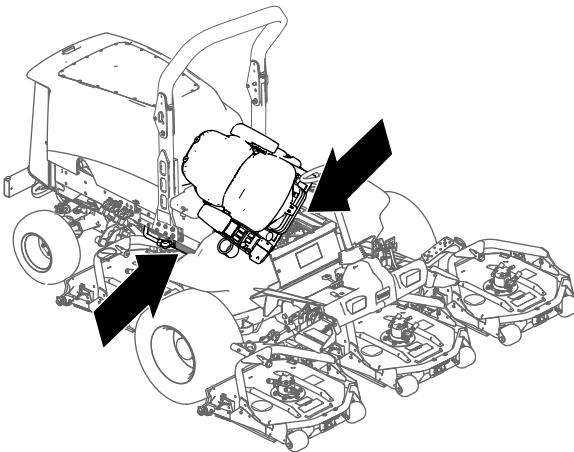
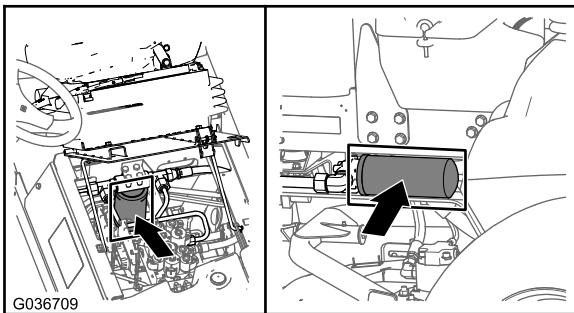


Figure 77

g201858

2. Remplacez le filtre hydraulique de charge au niveau du compartiment de levage hydraulique, comme montré à la [Figure 78](#).



g036709

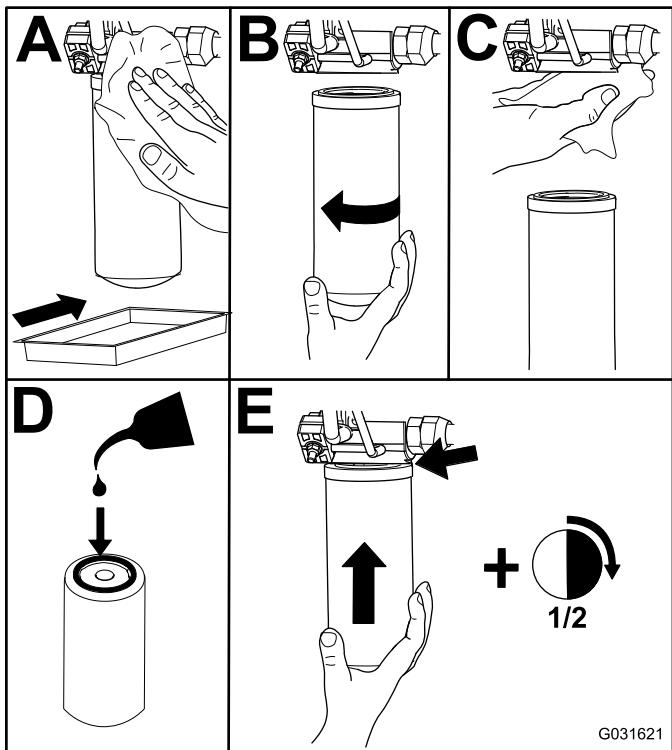


Figure 78

g031621

g031621

## Remplacement des filtres hydrauliques

**Périodicité des entretiens:** Après les 200 premières heures de fonctionnement

Toutes les 800 heures

Utilisez des filtres de rechange Toro réf. 94-2621 à l'arrière de la machine (unités de coupe) et réf. 75-1310 à l'avant (charge).

**Important:** L'utilisation de tout autre filtre peut annuler la garantie de certaines pièces.

1. Basculez le siège de l'utilisateur pour accéder au filtre de pression de la machine ; voir [Accès au compartiment de levage hydraulique \(page 44\)](#).

3. Rabaissez le siège du conducteur et fixez-le en place.
4. Reposez le filtre de retour sur le côté droit de la machine ([Figure 78](#)).
5. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner environ 2 minutes pour purger l'air du circuit. Coupez le moteur et recherchez des fuites éventuelles.

## Contrôle des flexibles et conduits hydrauliques

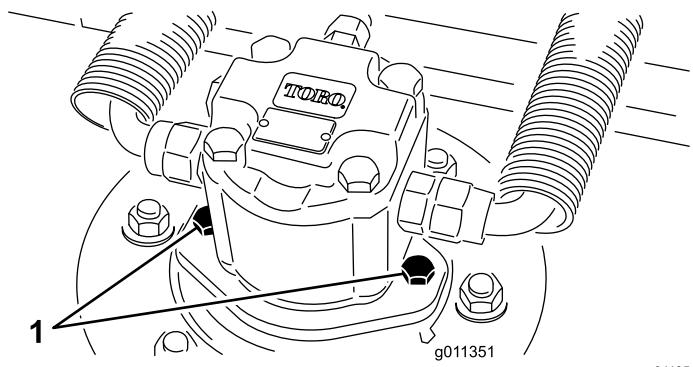
**Périodicité des entretiens:** À chaque utilisation ou une fois par jour

Vérifiez chaque jour que les conduites et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, ne sont pas pliés, usés, détériorés par les conditions atmosphériques ou les produits chimiques, et que les supports de montage et les raccords ne sont pas desserrés. Effectuez les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine.

## Entretien des unités de coupe

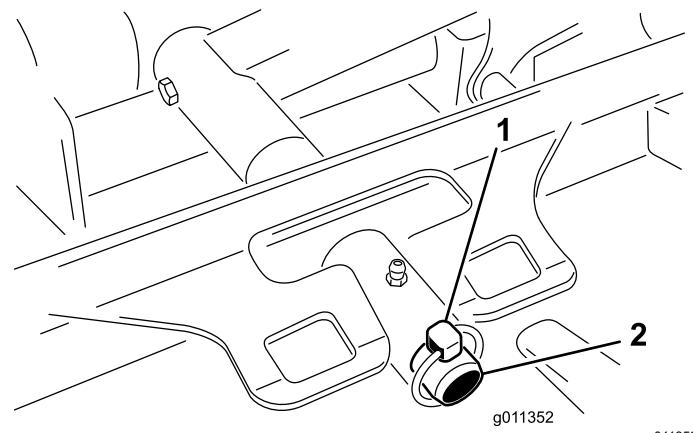
### Dépose des unités de coupe

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, abaissez les unités de coupe, coupez le moteur et enlevez la clé.
2. Débranchez et déposez le moteur hydraulique de l'unité de coupe ([Figure 79](#)). Couvrez le dessus de l'axe pour éviter toute contamination.



**Figure 79**

1. Vis de montage du moteur
3. Retirez la goupille à anneau (Groundsmaster 4500) ou l'écrou de retenue (Groundsmaster 4700) qui fixe le bâti porteur de l'unité de coupe à l'axe de pivot du bras de levage ([Figure 80](#)).



**Figure 80**

1. Goupille à anneau
2. Axe de pivot de bras de levage
4. Eloignez l'unité de coupe de la machine.

# Montage des unités de coupe

1. Placez l'unité de coupe devant la machine.
2. Faites glisser le bâti porteur de l'unité de coupe sur l'axe de pivot du bras de levage ([Figure 80](#)). Fixez l'unité sur l'axe à l'aide de la goupille à anneau (Groundsmaster 4500) ou de l'écrou de retenue (Groundsmaster 4700).
3. Posez le moteur hydraulique sur l'unité de coupe ([Figure 79](#)). Vérifiez que le joint torique est en place et en bon état.
4. Graissez l'axe.

## Entretien du galet avant

Vérifiez si le galet avant est usé, oscille excessivement ou se coince. Réparez ou remplacez le galet ou les pièces responsables si vous constatez un de ces défauts.

## Démontage du galet avant

1. Retirez le boulon de fixation du galet ([Figure 81](#)).
2. Introduisez un pointeau par l'extrémité du logement de rouleau et chassez le roulement opposé à coups de marteau alternés du côté opposé de la bague intérieure du roulement. Un rebord de 1,5 mm de la bague intérieure devrait être exposé.

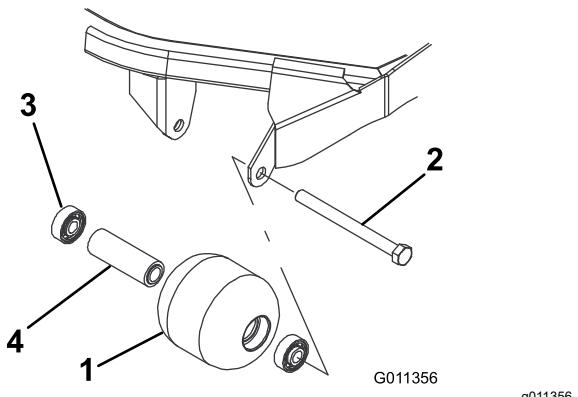


Figure 81

- |                      |                                      |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Galet avant       | 3. Roulement                         |
| 2. Boulon de montage | 4. Douille d'écartement de roulement |

3. Sortez le second roulement à la presse.
4. Vérifiez l'état du logement de roulements, des roulements et de la douille d'écartement ([Figure 81](#)) Remplacez tout composant endommagé et procédez au remontage.

## Remontage du galet avant

1. Enfoncez le premier roulement dans le logement à la presse ([Figure 81](#)). Exercez la pression uniquement sur la bague extérieure ou uniformément sur les bagues intérieure et extérieure.
2. Insérez l'entretoise ([Figure 81](#)).
3. Enfoncez le second roulement dans le logement à la presse ([Figure 81](#)). Exercez une pression uniforme sur les bagues intérieure et extérieure jusqu'à ce que la bague intérieure rencontre la douille d'écartement.
4. Montez le galet dans le cadre de l'unité de coupe.
5. Vérifiez que le galet ne se trouve pas à plus de 1,5 mm de ses supports sur le cadre de l'unité de coupe. Si l'espace est supérieur à 1,5 mm, ajoutez le nombre nécessaire de rondelles de 5/8" de diamètre pour rattraper le jeu.

**Important:** Si le galet est monté avec un espace supérieur à 1,5 mm, cela crée une charge latérale sur le roulement qui peut alors subir une défaillance prématuée.

6. Serrez le boulon de fixation à 108 N·m.

# Entretien des lames

## Consignes de sécurité relative aux lames

Une lame usée ou endommagée peut se briser et projeter le morceau cassé dans votre direction ou celle d'autres personnes, et infliger des blessures graves ou mortelles.

- Contrôlez l'état et l'usure des lames périodiquement.
- Examinez toujours les lames avec prudence. Manipulez les lames avec des gants ou en les enveloppant dans un chiffon, et toujours avec prudence. Limitez-vous à remplacer ou aiguiser les lames ; n'essayez jamais de les redresser ou de les souder.
- Sur les machines à plusieurs lames, la rotation d'une lame peut entraîner celle des autres.

## Entretien du plan de la lame

À sa sortie d'usine, l'unité de coupe est préréglée à une hauteur de coupe de 5 cm et une inclinaison de lame de 8 mm. Les hauteurs gauche et droite sont aussi préréglées à une distance maximale de  $\pm 0,7$  mm l'une de l'autre.

L'unité de coupe est conçue pour supporter les impacts sur la lame sans déformer la chambre. Si la lame heurte un objet fixe, vérifiez qu'elle n'est pas endommagée et que son plan est correct.

### Contrôle du plan de lame

1. Déposez le moteur hydraulique de l'unité de coupe et détachez l'unité de coupe de la machine.
2. A l'aide d'un palan (ou d'au moins une autre personne), placez l'unité de coupe sur une surface plane.
3. Marquez une extrémité de la lame à la peinture ou au marqueur. Cette extrémité de la lame vous servira à contrôler toutes les hauteurs.
4. Positionnez le tranchant de l'extrémité marquée à la position 12 heures (droit devant dans la direction de la tonte) ([Figure 82](#)) et mesurez la hauteur de la surface plane au tranchant de la lame.

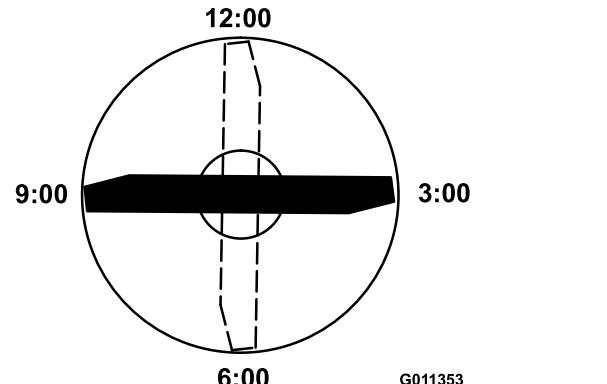


Figure 82

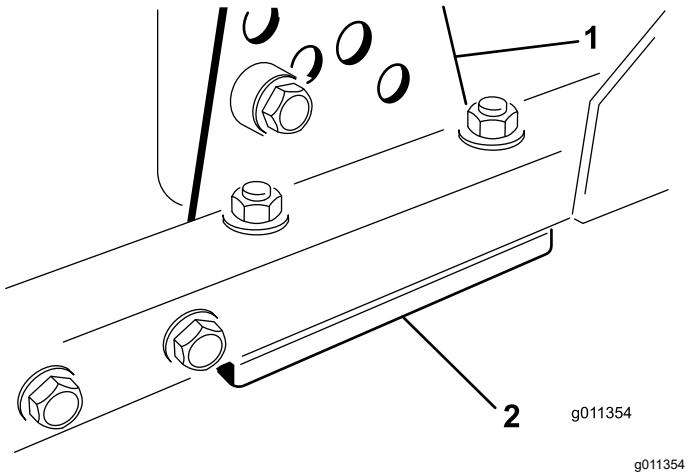
5. Tournez l'extrémité marquée de la lame aux positions 3 et 9 heures ([Figure 82](#)) et mesurez les hauteurs respectives.
6. Comparez la hauteur mesurée à la position 12 heures au réglage de hauteur de coupe. Elle doit être correcte à plus ou moins 0,7 mm près. Les hauteurs aux positions 3 et 9 heures doivent être supérieures de 1,6 à 6,0 mm à la hauteur à la position 12 heures, et ne doivent pas différer de plus de 2,2 mm l'une de l'autre.

Si une ou plusieurs de ces mesures sont hors spécifications, passez à [Réglage du plan de lame \(page 67\)](#).

### Réglage du plan de lame

Commencez par le réglage avant (changez un support à la fois).

1. Retirez le support de hauteur de coupe (avant, gauche ou droit) du cadre de l'unité de coupe ([Figure 83](#)).
2. Placez des cales de 1,5 mm et/ou des cales de 0,7 mm entre le cadre et le support de l'unité pour obtenir la hauteur de coupe voulue ([Figure 83](#)).



**Figure 83**

- 1. Support de hauteur de coupe
- 2. Cales

3. Montez le support de hauteur de coupe sur le cadre de l'unité de coupe en plaçant les cales restantes sous le support.
4. Fixez la vis à tête creuse/l'entretoise et l'écrou à embase.

- Remarque:** La vis à tête creuse et l'entretoise sont fixées ensemble avec du frein-filet pour éviter que l'entretoise ne tombe dans le cadre de l'unité de coupe.
5. Vérifiez la hauteur à 12 heures et corrigez-la si nécessaire.
  6. Déterminez si un seul ou les deux supports (droit et gauche) de hauteur de coupe ont besoin d'être réglés.

- Remarque:** Si le côté à la position 3 heures ou 9 heures est plus haut de 1,6 à 6 mm que la nouvelle hauteur avant, aucun réglage n'est nécessaire pour ce côté. Réglez l'autre côté à  $\pm 2,2$  mm maximum du côté correct.
7. Réglez les supports de hauteur de coupe droit et/ou gauche en répétant les opérations 1 à 4.
  8. Serrez les boulons de carrosserie et les écrous à embase.
  9. Vérifiez la hauteur aux positions 12, 3 et 9 heures.

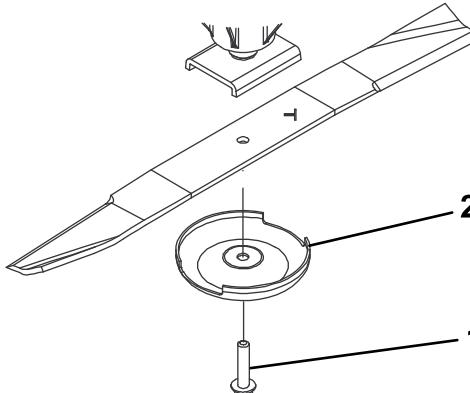
## Retrait et montage des lames des unités de coupe

Remplacez toute lame si elle heurte un obstacle, si elle est déséquilibrée ou faussée. Pour garantir le meilleur rendement et le maximum de sécurité, utilisez toujours des lames d'origine Toro.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, levez l'unité de coupe à la position

la plus haute, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.

- Remarque:** Calez l'unité de coupe pour l'empêcher de retomber accidentellement.
2. Saisissez la lame par son extrémité avec un chiffon ou un gant épais.
  3. Enlevez le boulon, la coupelle de protection et la lame de l'axe de pivot (Figure 84).



**Figure 84**

- 1. Boulon de lame
  - 2. Coupelle de protection
4. Montez la lame, la coupelle de protection et le boulon de la lame, puis serrez le boulon à un couple de 115 à 149 N·m.

**Important:** Pour obtenir une coupe correcte, l'ailette de la lame doit être dirigée vers l'intérieur de l'unité de coupe.

**Remarque:** Après avoir heurté un obstacle, serrez tous les écrous des poulies d'axe à un couple de 115 à 149 N·m.

## Contrôle et affûtage des lames des unités de coupe

Le tranchant comme l'ailette (à savoir la partie relevée à l'opposé du tranchant) contribuent tous deux à assurer la qualité de la coupe. L'ailette redresse l'herbe et permet d'obtenir une coupe nette. Toutefois, l'ailette s'use avec le temps et la qualité de la coupe se dégrade, même si les tranchants de la lame restent vifs. Le tranchant de la lame doit être bien aiguisé pour couper l'herbe nettement, sans l'arracher. Une lame émoussée déchiquète l'herbe et la fait brunir. Affûtez les tranchants pour remédier à cela.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, levez les unités de coupe, serrez le frein de stationnement, mettez la pédale de déplacement en position NEUTRE, placez la commande de PDF en position DÉSENGAGÉE, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.

- Examinez attentivement les tranchants de la lame, particulièrement au point de rencontre de la partie plane et de l'ailette (Figure 85).

**Remarque:** Le sable et les matières abrasives peuvent éroder le métal à cet endroit, c'est pourquoi il est important de contrôler l'état de la lame avant d'utiliser la machine. Remplacez la lame si elle est usée (Figure 85).

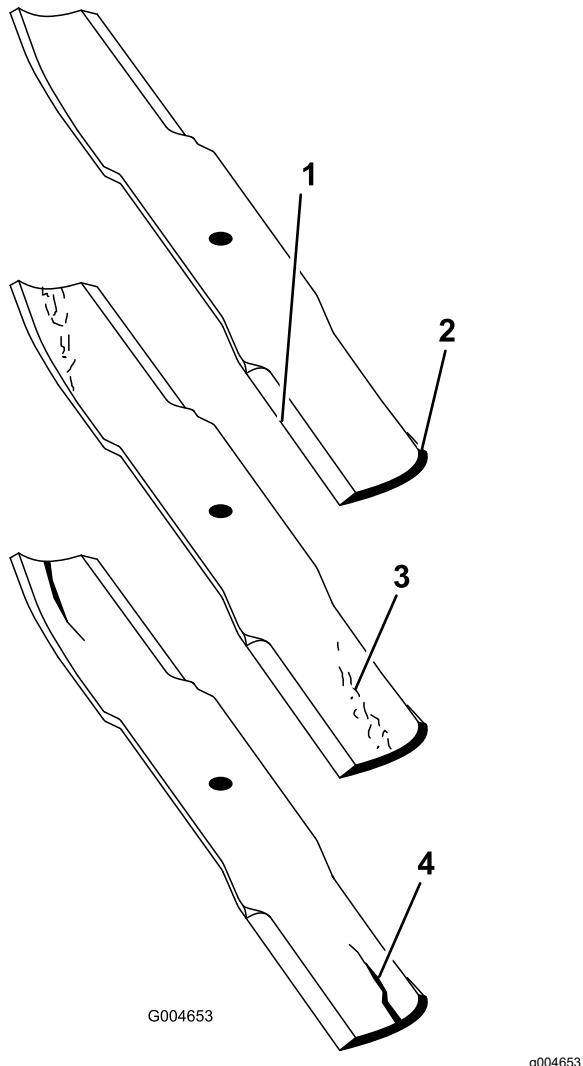


Figure 85

- |              |                                   |
|--------------|-----------------------------------|
| 1. Tranchant | 3. Usure/formation d'une entaille |
| 2. Ailette   | 4. Fissure                        |

- Examinez les tranchants de toutes les lames et aiguissez-les s'ils sont émoussés ou ébréchés (Figure 86).

**Remarque:** N'aiguisez que le haut du tranchant et conservez l'angle de coupe d'origine pour obtenir une coupe nette (Figure 86). Limez la même quantité de métal sur chacun des deux tranchants pour ne pas déséquilibrer la lame.

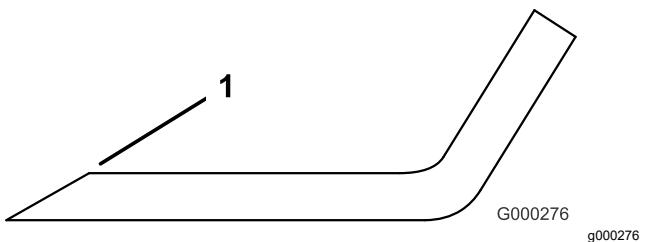


Figure 86

- Affûtez en conservant l'angle d'origine.

**Remarque:** Déposez les lames et affûtez-les avec une meule. Une fois affûtée, remontez la lame ainsi que la coupelle de protection et le boulon de fixation ; voir [Retrait et montage des lames des unités de coupe](#) (page 68).

# Remisage

## Préparation au remisage saisonnier

### Groupe de déplacement

1. Nettoyez soigneusement le groupe de déplacement, les unités de coupe et le moteur.
2. Contrôlez la pression des pneus ; voir [Contrôle de la pression des pneus \(page 26\)](#).
3. Vérifiez le serrage de toutes les fixations et resserrez-les au besoin.
4. Lubrifiez tous les graisseurs et points de pivot. Essuyez tout excès de lubrifiant.
5. Poncez légèrement et retouchez la peinture rayée, écaillée ou rouillée. Réparez les déformations de la carrosserie.
6. Procédez à l'entretien de la batterie et des câbles, comme suit :
  - A. Débranchez les câbles des bornes de la batterie.
  - B. Nettoyez les connexions des câbles et les bornes de la batterie avec une brosse métallique et un mélange de bicarbonate de soude.
  - C. Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie et les cosses des câbles de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. Toro 505-47) ou de vaseline.
  - D. Rechargez lentement la batterie tous les deux mois pendant 24 heures pour prévenir la sulfatation.
7. Engagez les verrous de transport (Groundsmaster 4700-D uniquement).

### Moteur

1. Vidangez le carter moteur et remettez le bouchon de vidange.
2. Déposez le filtre à huile et mettez-le au rebut. Posez un filtre neuf.
3. Remplissez le carter d'huile moteur.
4. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant environ 2 minutes.
5. Coupez le moteur.
6. Rincez le réservoir de carburant avec du gazole propre et frais.
7. Rebranchez tous les raccords du circuit d'alimentation.

8. Effectuez un nettoyage et un entretien minutieux du filtre à air.
9. Bouchez l'entrée et l'orifice de sortie du filtre à air avec du ruban imperméable.
10. Vérifiez la protection antigel et ajoutez un mélange 50/50 d'eau et d'antigel éthylène glycol en fonction de la température minimale anticipée dans la région.

### Plateau de coupe

Si les plateaux de coupe restent séparés du groupe de déplacement pendant un certain temps, obturez le haut des axes pour les protéger de la poussière et de l'humidité.

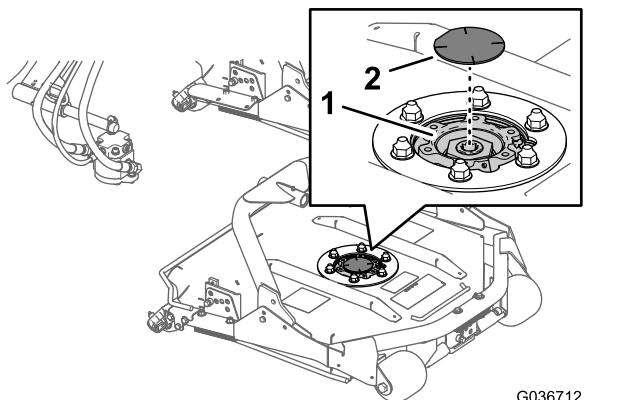


Figure 87

- 
1. Obturateur d'axe
  2. Pignon d'axe
-

## **Déclaration de confidentialité européenne**

### **Les renseignements recueillis par Toro**

Toro Warranty Company (Toro) respecte votre vie privée. Pour nous permettre de traiter votre réclamation au titre de la garantie et de vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, nous vous prions de nous communiquer certains renseignements personnels, soit directement soit par l'intermédiaire de votre société ou concessionnaire Toro local(e).

Le système de garantie de Toro est hébergé sur des serveurs situés aux États-Unis où la loi relative à la protection de la vie privée n'offre pas forcément la même protection que dans votre pays.

**EN NOUS FOURNISANT DES RENSEIGNEMENTS PERSONNELS, VOUS CONSENTEZ À CE QUE NOUS LES TRAITS COMME DÉCRIT DANS LE PRÉSENT AVIS DE CONFIDENTIALITÉ.**

### **L'utilisation des renseignements par Toro**

Toro peut utiliser vos renseignements personnels pour traiter vos réclamations au titre de la garantie et vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, ainsi que pour vous communiquer toute information nécessaire. Toro pourra partager les renseignements personnels que vous lui aurez communiqués avec les filiales, concessionnaires ou autres associés Toro en rapport avec ces activités. Nous ne vendrons vos renseignements personnels à aucune autre société. Nous nous réservons le droit de divulguer des renseignements personnels afin de satisfaire aux lois applicables et aux demandes des autorités concernées, pour assurer l'utilisation correcte de nos systèmes ou votre protection et celle d'autres usagers.

### **Conservation de vos renseignements personnels**

Nous conserverons vos renseignements personnels uniquement pendant la durée nécessaire pour répondre aux fins pour lesquelles nous les avons collectés ou autres fins légitimes (comme la conformité réglementaire), ou conformément à la loi en vigueur.

### **Engagement de Toro relatif à la sécurité de vos renseignements personnels**

Nous prenons toutes les précautions raisonnables pour protéger la sécurité de vos renseignements personnels. Nous prenons également les mesures nécessaires pour que vos renseignements personnels restent exacts et à jour.

### **Consultation et correction de vos renseignements personnels**

Si vous souhaitez vérifier ou modifier vos renseignements personnels, veuillez nous contacter par courriel à [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## **Droit australien de la consommation**

Les clients australiens trouveront les détails concernant le Droit australien de la consommation à l'intérieur de l'emballage ou auprès de leur concessionnaire Toro local.



## La garantie Toro

### Garantie limitée de deux ans

#### Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, certifient conjointement que votre produit professionnel Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de deux ans ou 1 500 heures de service\*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits à l'exception des Aérateurs (veuillez-vous reporter aux déclarations de garantie séparées de ces produits). Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur d'origine.

\* Produit équipé d'un compteur horaire.

#### Comment faire intervenir la garantie

Il est de votre responsabilité de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits professionnels ou au Concessionnaire de produits professionnels agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits professionnels ou d'un Concessionnaire agréé, ou pour tout renseignement concernant vos droits et responsabilités vis-à-vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis  
+1-952-888-8801 ou +1-800-952-2740  
Courriel : [commercial.warranty@toro.com](mailto:commercial.warranty@toro.com)

#### Responsabilités du propriétaire

En tant que propriétaire du Produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Ne pas effectuer les entretiens et réglages requis peut constituer un motif de rejet d'une réclamation au titre de la garantie.

#### Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou au montage et à l'utilisation d'accessoires ajoutés ou modifiés d'une autre marque. Une garantie séparée peut être fournie par le fabricant de ces accessoires.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés. Les réclamations au titre de la garantie pourront être refusées si vous ne respectez pas le programme d'entretien recommandé pour votre produit Toro et énoncé dans le *Manuel de l'utilisateur*.
- Les défaillances du Produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces sujettes à l'usure pendant l'utilisation, sauf si elles s'avèrent défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, galets et roulements (étanches ou graissables), contre-lames, bougies, roues pivotantes et roulements, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, notamment membranes, buses et clapets antiretour, etc.
- Les défaillances dues à une influence extérieure. Les conditions constituant une influence extérieure comprennent, sans y être limités, les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de carburants, liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, ou produits chimiques, etc. non agréés.
- Les défaillances ou mauvaises performances causées par l'utilisation de carburants (essence, gazole ou biodiesel par exemple) non conformes à leurs normes industrielles respectives.

#### Pays autres que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (concessionnaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements sur la garantie, adressez-vous à l'importateur Toro.

- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux.
- L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayées, etc.

#### Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

#### Garantie de la batterie ion-lithium et à décharge complète :

Les batteries ion-lithium et à décharge complète disposent d'un nombre de kilowatt-heures spécifique à fournir au cours de leur vie. Les techniques d'utilisation, de recharge et d'entretien peuvent contribuer à augmenter ou réduire la vie totale des batteries. A mesure que les batteries de ce produit sont consommées, la proportion de travail utile qu'elles offrent entre chaque recharge diminue lentement jusqu'à leur épuisement complet. Le remplacement de batteries usées, suite à une consommation normale, est la responsabilité du propriétaire du produit. Le remplacement des batteries, aux frais du propriétaire, peut être nécessaire au cours de la période de garantie normale du produit. Remarque (batterie ion-lithium seulement) : une batterie ion-lithium est couverte uniquement par une garantie pièces au prorata de la 3e à la 5e année, basée sur la durée de service et les kilowatts heures utilisés. Reportez-vous au *Manuel de l'utilisateur* pour tout renseignement complémentaire.

#### Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

#### Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un concessionnaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

**The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages secondaires ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment quant aux coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant. Toutes les garanties implicites relatives à la qualité marchande et à l'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse.**

L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas. Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

#### Note concernant la garantie du moteur :

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution fournie avec votre produit ou figurant dans la documentation du constructeur du moteur.