

TORO®

520Lxi

Wheel Horse® Gartentraktor

Modell-Nr. 73580—210000001 und Höher

Bedienungsanleitung

CE

Deutsch (D)



Warnung



Die Auspuffgase dieser Maschine enthalten Chemikalien, die laut den Behörden des Staates Kalifornien krebserregend wirken, Geburtsschäden oder andere Defekte des Reproduktionssystems verursachen.

Wichtig Der Motor ist ohne Funkenfänger an der Auspuffanlage ausgeführt. Entsprechend dem California Public Resource Code Section 4442 ist der Einsatz dieses Motors in bewaldeten oder bewachsenen Gebieten verboten. Andere Länder oder Staaten haben u.U. ähnliche Gesetze.

Die Zündanlage entspricht dem kanadischen Standard ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Die beiliegende Motoranleitung enthält Angaben zu den Emissionsbestimmungen der US Environmental Protection Agency (EPA) und den von Kalifornien sowie zur Wartung und Garantie.

Bewahren Sie diese Anleitung in der Nähe des Motors auf. Tauschen Sie die Motoranleitung unverzüglich aus, wenn diese beschädigt oder unleserlich wird. Beziehen Sie Ersatzanleitungen vom Motorhersteller.

Inhalt

	Seite
Einleitung	2
Sicherheit	3
Sichere Betriebspraxis	3
Sicherheit beim Einsatz von Toro-Aufsitzmähern	5
Schalldruckpegel	6
Schalleistungspegel	6
Vibrationsniveau	6
Gefällediagramm	7
Sicherheits- und Bedienungsschilder	8
Kontrollen vor dem Einsatz	10
Öffnen der Motorhaube	10
Schließen der Motorhaube	10
Entfernen der Seitenwände	11
Betanken	11
Prüfen des Motorölstands	12
Kontrolle des Kühlmittelstands	12
Kontrolle des Einsatzbereichs auf Fremdkörper	13
Kontrolle der Sicherheitsschalter	14
Kontrolle der Bremse	14

	Seite
Betrieb	14
An erster Stelle steht die Sicherheit	14
Bedienungselemente	14
Aktivieren der Feststellbremse	14
Starten und Stoppen des Motors	15
Aktivieren der Zapfwelle (ZWA)	15
Die Sicherheitsschalter	16
Instrumente und Meldeleuchten	18
Vorwärts- und Rückwärtsgang	18
Anhalten der Maschine	19
Anheben und Absenken angebauter Geräte	19
Einsatz des Tempomats	20
Zentrieren des Lenkrads	21
Sitzeinstellung	21
Beleuchtung	21
Positionieren des Komfort-Lenkrads	21
Das "Smart Turn"-Lenk-Feature	21
Manuelles Schieben der Maschine	22
Wartung	25
Empfohlener Wartungsplan	22
Warten des Luftfilters	23
Motoröl	25
Wechseln des Motorkühlmittels	26
Wechseln der Zündkerzen	26
Fetten der Zugmaschine	27
Regeln des Reifendrucks	29
Warten der Bremse	29
Entleeren des Kraftstofftanks	29
Austauschen des Kraftstofffilters	30
Einstellen der Vorspur der Vorderräder	31
Wechseln des Öls in der Antriebsachse	31
Wechseln der Sicherungen	33
Wechseln der Scheinwerferbirnen	33
Wechseln der Schlüssellichtbirnen	34
Warten der Batterie	34
Reinigung und Einlagerung	36
Schaltbild	38
Fehlersuche und -behebung	40

Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Toro-Produkt entschieden haben.

Wir bei Toro möchten, dass Sie mit Ihrem neuen Produkt vollständig zufrieden sind. Ihr Vertragshändler ist für Sie da, wenn Sie Hilfe bei der Wartung, Original-Ersatzteile oder weitergehende Informationen brauchen.

Geben Sie, wenn Sie sich an Ihren Vertragshändler oder ans Werk wenden, immer die Modell- und Seriennummer Ihres Produktes an. Diese Nummern helfen dem Händler bzw. dem Kundendienstpersonal, exakte Informationen zu Ihrem speziellen Produkt zu liefern. Sie finden das Typenschild mit der Modell- und Seriennummer an der in Bild 1 dargestellten Stelle.

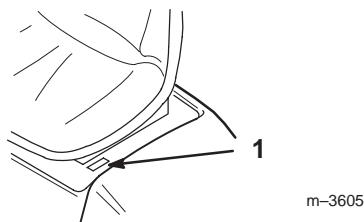


Bild 1

1. Typenschild mit Modell- und Seriennummer

Tragen Sie die Modell- und Seriennummer Ihres Produkts bitte hier ein.

Modell-Nr.: _____

Serien-Nr.: _____

Lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig durch, damit Sie sich mit dem Betrieb und der Wartung des Produkts vertraut machen. Diese Anleitung trägt dazu bei, Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Obwohl wir sichere Produkte auf dem neuesten Stand der Technik konstruieren, herstellen und vertreiben, sind Sie selbst für den richtigen und sicheren Gebrauch des Produkts verantwortlich. Sie sind auch dafür verantwortlich, Personen für den sicheren Betrieb der Maschine zu unterweisen, wenn Sie ihnen erlauben, das Produkt einzusetzen.

Die Warnungen in dieser Anleitung kennzeichnen potentielle Gefahren sowie Sicherheitshinweise, die zum Vermeiden von Verletzungen und sogar Todesfällen beitragen sollen. **Gefahr**, **Warnung** und **Vorsicht** sind Signalwörter, durch die der Grad der Gefahr gekennzeichnet wird. Gehen Sie aber ungeachtet des Gefahrengrades immer sehr vorsichtig vor.

Gefahr kennzeichnet eine extreme Gefahr, die schwere Verletzungen verursachen und sogar zum Tode führen kann, wenn die empfohlenen Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden.

Warnung weist auf eine Gefahr hin, die schwere Verletzungen verursachen und sogar zum Tode führen kann, wenn die empfohlenen Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden.

Vorsicht weist auf eine Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann, wenn die empfohlenen Vorsichtsmaßnahmen nicht befolgt werden.

Es werden noch zwei weitere Wörter verwendet, um wichtige Informationen hervorzuheben. **Wichtig** weist auf spezielle technische Informationen hin, und **Hinweis** hebt allgemeine Informationen hervor, die besondere Beachtung verdienen.

Wir gehen beim Bestimmen der linken und rechten Maschinenseite von der Sicht aus der normalen Betriebsstellung aus.

Sicherheit

Dieses Gerät erfüllt bzw. übertrifft die europäischen Normen, die zum Zeitpunkt der Herstellung in Kraft waren. Es kann jedoch zu Verletzungen kommen, wenn der Anwender oder Besitzer das Gerät fehlerhaft bedient oder wartet. Diese Sicherheitshinweise sollen dabei helfen, das Verletzungsrisiko zu reduzieren. Achten Sie immer auf das Warnsymbol ! Es bedeutet VORSICHT, WARNUNG oder GEFAHR – „Sicherheitshinweis“. Wenn der Hinweis nicht beachtet wird, können daraus Verletzungen und Todesfälle resultieren.

Sichere Betriebspraxis

Die folgenden Anweisungen stammen aus dem CEN Standard EN 836:1997.

Dieses Produkt kann Hände und Füße amputieren und Gegenstände aufschleudern. Befolgen Sie zum Vermeiden von schweren Verletzungen und Todesfällen immer sämtliche Sicherheitshinweise!

Ausbildung

- Lesen Sie diese Anweisungen gründlich durch. Machen Sie sich mit den Bedienungselementen und der korrekten Anwendung des Geräts vertraut.
- Der Rasenmäher darf niemals von Kindern betrieben werden. Lassen Sie den Rasenmäher nie von Personen bedienen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind. Das Alter des Anwenders kann durch lokale Vorschriften eingeschränkt sein.

- Mähen Sie nie, wenn sich Personen, insbesondere Kinder oder Haustiere in der Nähe aufhalten.
- Bedenken Sie immer, dass der Operator oder Benutzer die Verantwortung für Unfälle oder Gefahren gegenüber anderen und ihrem Eigentum trägt.
- Nehmen Sie nie Passagiere mit.
- Alle Bediener müssen sich um eine professionelle und praktische Ausbildung bemühen. Die Ausbildung muss folgendes hervorheben:
 - die Bedeutung von Vorsicht und Konzentration bei der Arbeit mit Aufsitzmähern;
 - die Kontrolle über einen Aufsitzmäher, der an einem Hang rutscht, lässt sich nicht durch den Einsatz der Bremse wiedergewinnen. Die Hauptgründe für den Kontrollverlust sind:
 - unzureichende Bodenhaftung;
 - zu hohe Geschwindigkeit;
 - unzureichendes Bremsen;
 - der Gerätetyp ist für seine Aufgabe nicht geeignet;
 - mangelhafte Beachtung des Bodenzustands, insbesondere an Gefällen;
 - falsch angebrachte Geräte und falsche Lastenverteilung.

Vorbereitung

- Tragen Sie beim Mähen immer solide Schuhe und lange Hosen. Fahren Sie die Maschine nie barfuß oder mit offenen Sandalen.
- Untersuchen Sie den Arbeitsbereich der Maschine gründlich und entfernen alle Gegenstände, die von der Maschine aufgeworfen werden könnten.
- **WARNUNG – Kraftstoff** ist leicht entflammbar.
 - Bewahren Sie Kraftstoff nur in zugelassenen Kanistern auf Vorrat auf.
 - Betanken Sie nur im Freien und rauchen Sie dabei nie.
 - Betanken Sie die Maschine, bevor Sie den Motor anlassen. Entfernen Sie nie den Tankdeckel oder füllen Kraftstoff ein, wenn der Motor läuft oder noch heiß ist.
 - Versuchen Sie, wenn Kraftstoff verschüttet wurde nie, den Motor zu starten, sondern schieben Sie die Maschine vom verschütteten Kraftstoff weg und vermeiden offene Flammen, bis die Verschüttung verdunstet ist.
 - Bringen Sie alle Kraftstofftank- und Kanisterdeckel wieder fest an.

- Wechseln Sie defekte Schalldämpfer aus.
- Überprüfen Sie vor dem Einsatz immer, ob die Schnittmesser, -schrauben und das Schneidwerk abgenutzt oder beschädigt sind. Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Messer und -schrauben als komplette Sätze aus, um die Wucht der Messer beizubehalten.
- Denken Sie bei Maschinen mit mehreren Schnittmessern daran, dass ein rotierendes Schnittmesser das Mitdrehen anderer Schnittmesser verursachen kann.

Betrieb

- Lassen Sie den Motor nie in unbelüfteten Räumen laufen, da sich dort gefährliche Kohlenmonoxidgase ballen können.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Kuppeln Sie, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten, alle Zusatzgeräte aus und schalten auf Neutral.
- Fahren Sie nie an Hängen mit einem Gefälle von mehr als
 - 5° wenn Sie quer zum Gefälle mähen;
 - 10° wenn Sie hangaufwärts mähen;
 - 15° wenn Sie hangabwärts mähen.
- Es gibt keinen „sicheren“ Hang. Fahren Sie an Grashängen besonders vorsichtig. Zum Schutz vor einem Umkippen:
 - Stoppen oder starten Sie beim Bergauf-/Bergabfahren nie plötzlich;
 - Lassen Sie die Kupplung langsam greifen und lassen immer einen Gang eingelegt, insbesondere beim Hinunterfahren;
 - Halten Sie die Geschwindigkeit an Hängen und in engen Kurven niedrig;
 - Achten Sie auf Buckel und Kuhlen und andere versteckte Gefahrenstellen;
 - Mähen Sie nie quer zum Hang, es sei denn, der Rasenmäher wurde speziell für diesen Zweck konstruiert.

- Gehen Sie beim Abschleppen schwerer Lasten und dem Einsatz schweren Zubehörs mit Vorsicht um.
 - Verwenden Sie nur die zulässigen Abschlepppunkte.
 - Beschränken Sie Lasten auf solche, die sicher transportiert werden können.
 - Vermeiden Sie scharfes Wenden. Fahren Sie im Rückwärtsgang vorsichtig.
 - Verwenden Sie Gegengewichte oder Radballast, wenn dies in der Anleitung empfohlen wird.
- Achten Sie beim Überqueren und in der Nähe von Straßen auf den Verkehr.
- Stoppen Sie die Schnittmesser, bevor Sie grasfreie Oberflächen überqueren.
- Richten Sie beim Einsatz von Werkzeugen den Auswurf nie auf Unbeteiligte. Halten Sie Unbeteiligte aus dem Einsatzbereich fern.
- Setzen Sie den Rasenmäher nie mit beschädigten Schutzblechen und ohne angebrachte Sicherheitsvorrichtungen ein.
- Verändern Sie nie die Einstellung des Motorfliehkraftreglers, und überdrehen Sie niemals den Motor. Durch das Überdrehen des Motors steigt die Verletzungsgefahr.
- Bevor Sie den Fahrersitz verlassen:
 - Kuppeln Sie den Abtrieb aus und senken die Geräte ab;
 - Schalten Sie auf Neutral und aktivieren die Feststellbremse;
 - Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
- Kuppeln Sie den Antrieb der Geräte aus, stellen den Motor ab und ziehen den/die Zündkerzenstecker bzw. den Zündschlüssel:
 - bevor Sie Behinderungen oder Verstopfungen beseitigen;
 - bevor Sie den Rasenmäher untersuchen, reinigen und warten;
 - wenn Sie auf einen Gegenstand aufgeprallt sind. Untersuchen Sie den Rasenmäher auf Schäden und führen die notwendigen Reparaturen durch, bevor Sie ihn erneut starten;
 - wenn der Rasenmäher anfängt, ungewöhnlich zu vibrieren (sofort überprüfen).
- Stellen Sie den Abtrieb des/der Geräts(e) ab, wenn sich die Maschine außer Betrieb befindet und wenn Sie diese transportieren.
- Stellen Sie den Motor ab und kuppeln den Antrieb der Geräte aus:
 - vor dem Tanken;
 - bevor Sie den Grasfangkorb lösen;
 - bevor Sie Höheneinstellungen vornehmen, es sei denn, die Einstellung lässt sich von der Fahrerposition aus bewerkstelligen.
- Reduzieren Sie vor dem Abstellen des Motors die Drehzahl, und drehen Sie nach dem Abschluss der Mäharbeiten den Benzinfluss ab, wenn der Motor mit einem Benzinhhahn ausgestattet ist.

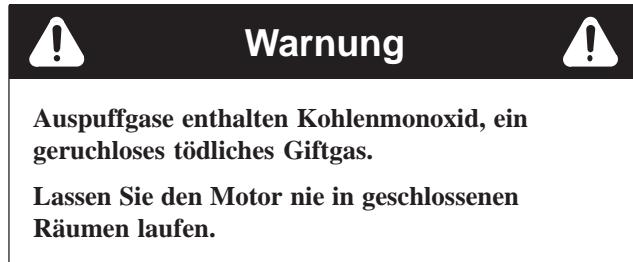
Wartung und Einlagerung

- Halten Sie alle Muttern und Schrauben fest angezogen, damit das Gerät in einem sicheren Betriebszustand bleibt.
- Bewahren Sie den Rasenmäher innerhalb eines Gebäudes nie mit Kraftstoff im Tank auf, wenn dort Dämpfe eine offene Flamme oder Funken erreichen könnten.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem geschlossenen Raum abstellen.
- Halten Sie, um das Brandrisiko zu verringern, den Motor, Schalldämpfer, das Batteriefach und den Kraftstofftankbereich von Gras, Laub und überflüssigem Fett frei.
- Kontrollieren Sie den Grasfangkorb regelmäßig auf Verschleiß und Verschlechterung.
- Tauschen Sie abgenutzte und beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen aus.
- Wenn Sie den Kraftstoff aus dem Tank ablassen müssen, sollte dies im Freien geschehen.
- Denken Sie bei Maschinen mit mehreren Schnittmessern daran, dass ein rotierendes Schnittmesser das Mitdrehen anderer Schnittmesser verursachen kann.
- Senken Sie, wenn die Maschine geparkt, abgestellt oder unbeaufsichtigt bleiben soll, die Mähvorrichtung ab, wenn Sie keine mechanische Sperre verwenden.

Sicherheit beim Einsatz von Toro-Aufsitzmähern

Nachfolgend erscheinen Angaben, die sich speziell auf Toro-Maschinen beziehen und weitere Sicherheitsinformationen, die nicht im CEN-Standard enthalten sind und mit denen Sie sich vertraut machen müssen.

- Verwenden Sie nur Original-Toro-Zubehör. Die Verwendung von Fremdgeräten kann zum Verlust Ihrer Garantieansprüche führen.



- Stellen Sie den Motor ab und ziehen den/die Kerzenstecker und den Zündschlüssel, bevor Sie irgendwelche Wartungen, Reparaturen oder Einstellungen durchführen.
- Reduzieren Sie vor dem Wenden Ihre Geschwindigkeit. Scharfes Wenden auf irgendwelchem Gelände kann zum Kontrollverlust führen.
- Lassen Sie niemals eine laufende Maschine unbeaufsichtigt zurück. Stellen Sie die Messer ab, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zünd- sowie den KeyChoice-Schlüssel, bevor Sie die Maschine verlassen.
- Halten Sie, solange der Motor läuft, Ihre Hände, Füße, Haare und lockere Kleidung aus allen Auswurfbereichen der montierten Geräte, von der Unterseite des Schneidwerks sowie allen beweglichen Maschinenteilen fern.
- Berühren Sie nie Ausrüstungsgegenstände oder Geräteteile, die eventuell durch den Betrieb heiß geworden sind. Lassen Sie diese vor dem Beginn einer Wartung, Einstellung oder einem Service abkühlen.
- Entfernen Sie Hindernisse, wie beispielsweise Steine und Äste etc. aus dem Mähbereich. Achten Sie auf Löcher, Vertiefungen und Erhöhungen, da unebenes Gelände zum Umkippen der Maschine führen kann. Hohes Gras kann Hindernisse verdecken.
- Batteriesäure ist giftig und kann chemische Verbrennungen verursachen. Vermeiden Sie den Kontakt mit der Haut, Augen und Kleidungsstücken. Schützen Sie beim Umgang mit der Batterie Ihre Hände, Augen und Kleidung.
- Batteriegase können explodieren. Halten Sie Zigaretten, Funken und Flammen von der Batterie fern.

- Verwenden Sie nur Originalersatzteile, um den ursprünglichen Standard der Maschine beizubehalten.
- Mähen Sie an Hängen mit einem Gefälle von mehr als 5° auf- und abwärts, aber niemals quer zum Hang.
- Mähen Sie an Gefällen mit mehr als 10° nur hangabwärts, nie hangaufwärts. Fahren Sie, wenn Sie einen steilen Hang hinauf fahren müssen, rückwärts nach oben und vorwärts den Hang hinunter. Lassen Sie dabei immer einen Gang eingelegt.
- Fahren Sie die Maschine niemals an Hängen oder Gefällen mit mehr als 15°.
- Vermeiden Sie das Wenden an Hängen. Wenden Sie, wenn Sie wenden müssen, wo möglich langsam und vorsichtig hangabwärts.
- Verwenden Sie an steilen Hängen keinen Grasfangkorb. Schwere Grasfangkörbe können zum Kontrollverlust und zum Umkippen der Maschine führen.

Schalldruckpegel

Der äquivalente A-bewertete Dauerschallpegel beträgt für dieses Gerät – am Ohr des Bedieners – unter Zugrundelegung von Messungen an baugleichen Geräten gemäß Richtlinie 84/538/EWG und in abgeänderter Form 90 dB(A).

Schallleistungspegel

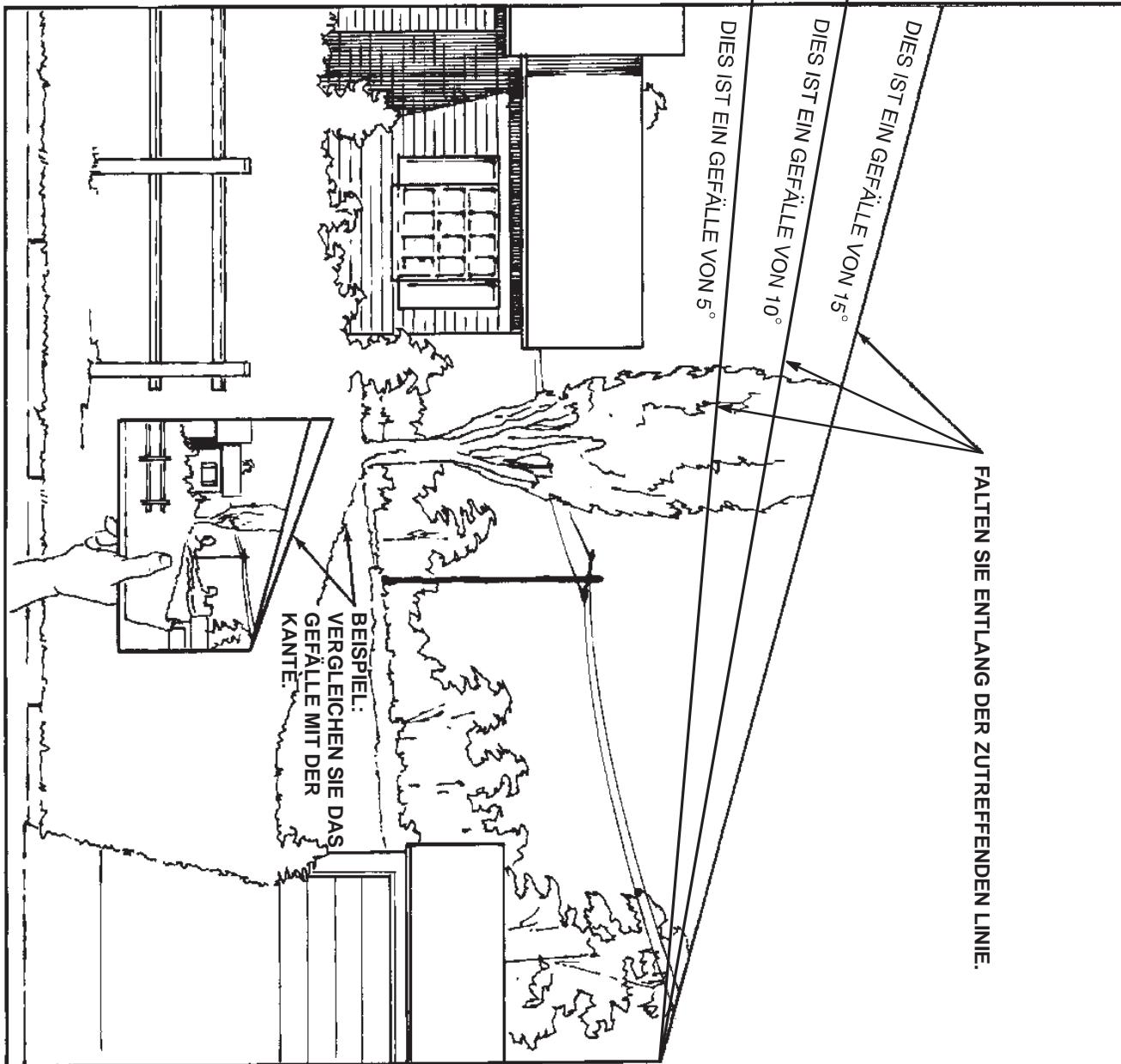
Der Schallleistungs-Pegelwert dieses Geräts beträgt unter Zugrundelegung von Messungen an baugleichen Geräten nach den Verfahren der Richtlinie 84/538/EWG und in abgeänderter Form 105 Lwa.

Vibrationsniveau

Auf Hände und Arme hat dieses Gerät ein maximales Vibrationsniveau von 7,0 m/s² und auf den ganzen Körper ein Vibrationsniveau von 0,3 m/s². Diese Angaben basieren auf Messungen baugleicher Geräte gemäß EN 1033 und EN 1032.

Gefällediagramm

RICHTEN SIE DIESE KANTE AUF EINE VERTIKALE OBERFLÄCHE AUS
(BAUM, GEBÄUDE, ZAUNPFOSTEN ETC.)



Sicherheits- und Bedienungsschilder

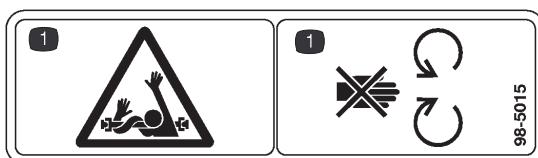


Die Bediener können die Sicherheits- und Bedienungsschilder leicht erkennen; sie befinden sich im Gefahrenbereich. Wechseln Sie alle beschädigten oder verlorenen Schilder aus.



Teil-Nr. 98-1508

1. Drücken Sie das Fahrpedal vorwärts, um die Maschine vorwärts zu bewegen und nach hinten, um rückwärts zu fahren.
2. Drücken Sie zum Aktivieren der Feststellbremse das Bremspedal nach unten und ziehen am Feststellhebel.
3. Drücken Sie, um die Feststellbremse zu lösen, auf das Bremspedal.
4. Drücken Sie, um die Zugmaschine zum Stillstand zu bringen, auf das Bremspedal.
5. Gefahr – Lesen und verstehen Sie die Bedienungsanleitung.
6. Kippgefahr – fahren Sie nie quer über Hängen steiler als 5°, hangaufwärts an Steigungen steiler als 10° oder hangabwärts an Gefälle steiler als 15°.
7. Gefahr der Schneidverletzung und/oder Amputation von Händen oder Füßen – halten Sie sich von drehenden Messern und beweglichen Teilen fern.
8. Gefahr durch ausgeworfene Gegenstände – halten Sie Unbeteiligte fern.
9. Gefahr durch vom Schneidwerk herausgeschleuderte Gegenstände – halten Sie das Ablenkblech montiert.
10. Gefahr der Zerquetschung/Amputation – blicken Sie nach hinten und unten wenn Sie rückwärts fahren. Führen Sie nie Passagiere mit sich und halten Kinder fern von der Maschine.



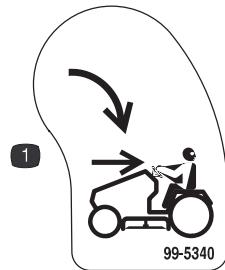
Teil-Nr. 98-5015

1. Gefahr des Verfangens in der Antriebswelle – halten Sie sich von beweglichen Teilen fern.



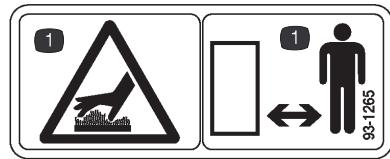
Teil-Nr. 99-2986

1. Gefahr eines Einquetschens/der Amputation – blicken Sie nach hinten und unten, wenn Sie rückwärts fahren.
2. Deaktivieren Sie die Rückwärtsbetriebssperre nicht, wenn sich Kinder und Unbeteiligte im Einsatzbereich aufhalten.
3. Halten Sie Kinder von der Maschine fern.



Teil-Nr. 99-5340

1. Wahlschlüsselschalter: Drehen Sie den Schlüssel, um im Rückwärtsgang zu mähen.



Teil-Nr. 93-1265

1. Gefahr: Heiße Oberfläche – halten Sie sich davon fern.



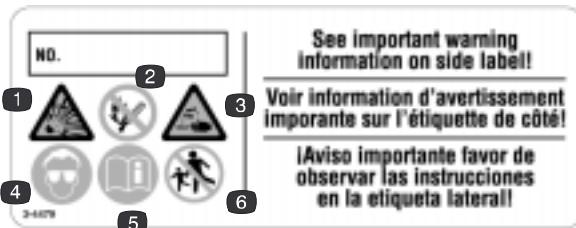
Teil-Nr. 95-4143

1. Gefahr: Schnittwunden/Amputation – halten Sie sich von beweglichen Teilen fern.



Teil-Nr. 104-4164

1. Enthält Blei: Entsorgen Sie die Batterie nicht über den Haushaltsmüll.
2. Recyceln
3. Tragen Sie eine Schutzbrille – explosive Gase können Blindheit und andere Verletzungen verursachen.
4. Kein(e) Funken, offenes Licht oder Rauchen.
5. Schwefelsäure kann Blindheit und schwere chemische Verbrennungen verursachen.
6. Waschen Sie Augen sofort mit Wasser und ziehen ärztliche Hilfe heran.
7. Maximale Fülllinie.
8. Minimale Fülllinie.
9. Anleitungen zum Aktivieren der Batterie.



Teil-Nr. 104-4163

1. Explosionsgefahr
2. Kein(e) Funken, offenes Licht oder Rauchen.
3. Gefahr durch beizende Flüssigkeit – Verbrennungen an Händen und Sachschäden.
4. Tragen Sie eine Schutzbrille.
5. Lesen Sie die Bedienungsanleitung
6. Halten Sie Unbeteiligte von der Maschine fern.

Kontrollen vor dem Einsatz

Kontrollieren Sie vor jeder Inbetriebnahme der Zugmaschine folgendes:

- Kraftstoffstand
- Motorölstand
- Schmutz an den Luftansauggittern
- Schmutz im Motorbereich
- Schmutz an der Abdeckung der Hinterachse
- Die Sicherheitsschalter
- Die Bremse

Für einige dieser Schritte müssen Sie die Motorhaube öffnen oder die Seitenwände der Zugmaschine entfernen.

Öffnen der Motorhaube

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, senken den Gerätehub ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Schieben Sie den Motorhaubenriegel nach links (Bild 2).

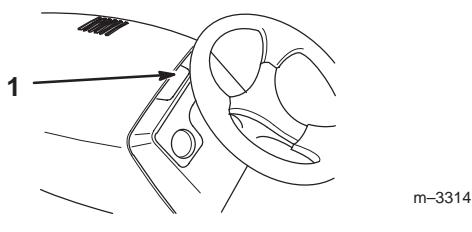


Bild 2

1. Motorhaubenriegel

3. Heben Sie die Motorhaube bis in ihre höchste Stellung an.

Vorsicht

Die Bauteile unter der Motorhaube sind heiß, wenn der Motor gelaufen ist. Wenn Sie heiße Bauteile berühren, können Sie sich verbrennen.

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie Wartungen durchführen oder Bauteile unter der Haube berühren.

Schließen der Motorhaube

Der Riegel der Motorhaube befindet sich in der linken Ecke des Kühlerschutzgitters.

1. Drücken Sie den Haubenständer nach hinten, während Sie beginnen, die Haube zu senken.
2. Drücken Sie die Motorhaube nach unten, bis der Riegel einschnappt.

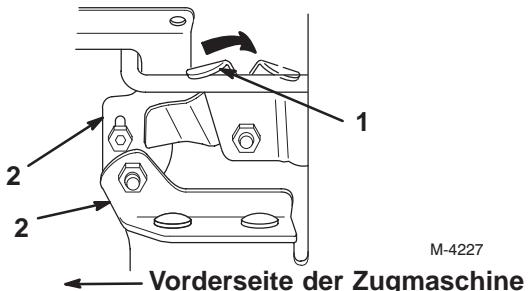


Bild 3

1. Haubenständer
2. Haubenscharniere

Entfernen der Seitenwände

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, senken den Gerätehub ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Heben und drehen Sie beide Riegel an den Seitenwänden, bis diese mit dem offenen Schlitz flüchtig sind (Bild 4).

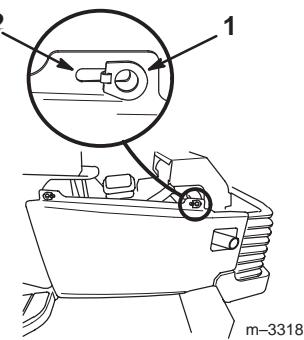


Bild 4

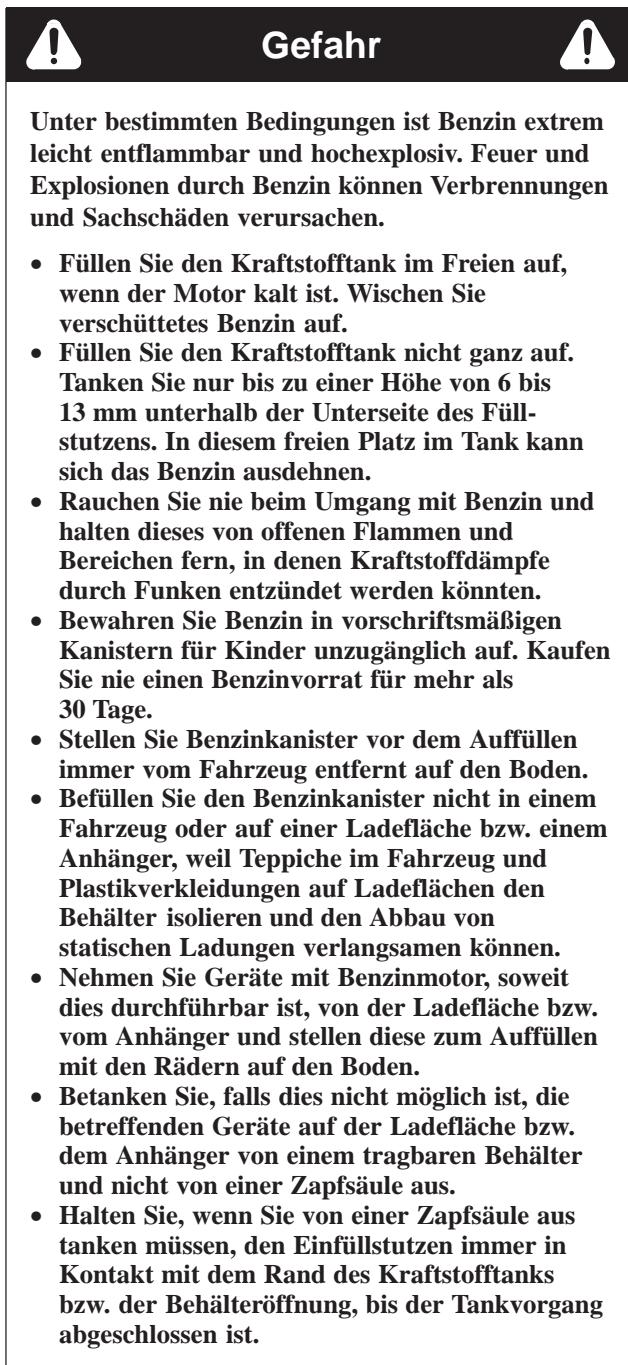
1. Riegel – Seitenwand
2. Offener Schlitz

4. Ziehen Sie die Oberseite der Seitenwand zu sich, bis die Riegel der Wand durch den offenen Schlitz gehen.
5. Heben Sie die Seitenwand vom Traktor ab.

Betanken

Verwenden Sie bleifreies Normalbenzin für den Kfz-Gebrauch (mindestens 85 Oktan). Sie können verbleites Normalbenzin verwenden, wenn bleifreies Benzin nicht erhältlich ist.

Wichtig Verwenden Sie nie Methanol, methanolhaltiges Benzin oder Gasohol mit mehr als 10% Ethanol, weil die Kraftstoffanlage dadurch beschädigt werden kann. Vermischen Sie nie Benzin mit Öl.



Verwendung eines Kraftstoffstabilisators

Die Verwendung eines Kraftstoffstabilisators in der Maschine bringt folgende Vorteile mit sich:

- Das Benzin bleibt während der Einlagerung bis zu 90 Tage lang frisch. Lassen Sie für längere Lagerungszeiten den Kraftstoff aus dem Tank ab.
- Der Motor wird gereinigt, während er läuft.
- Dadurch wird ein Verharzen der Kraftstoffanlage verhindert, wodurch der Startvorgang erleichtert wird.

Wichtig Verwenden Sie keine Zusätze, die Methanol oder Ethanol enthalten.

Mischen Sie dem Benzin die vom Hersteller empfohlene Stabilisatormenge bei.

Hinweis: Ein Stabilisator ist am effektivsten, wenn er frischem Benzin beigemischt wird.

Betanken

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, senken den Geräteturm ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.

Hinweis: Stellen Sie beim Betanken sicher, dass sich die Maschine auf einer ebenen Fläche befindet, so dass sich ein ausreichender Ausdehnungsraum im Tank bildet.

2. Reinigen Sie die Bereiche um den Tankdeckel herum und nehmen den Deckel ab.
3. Tanken Sie nur bis zu einer Höhe von 6 bis 13 mm unterhalb der Unterseite des Füllstutzens. Dieser Raum im Tank ist für die Ausdehnung des Benzens erforderlich. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht ganz auf.
4. Bringen Sie den Kraftstofftankdeckel wieder fest an.
5. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf.

Prüfen des Motorölstands

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, senken den Gerätehub ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Reinigen Sie den Bereich um den Ölpeilstab herum (Bild 5), damit kein Schmutz in den Einfüllstutzen gelangen und so den Motor beschädigen kann.

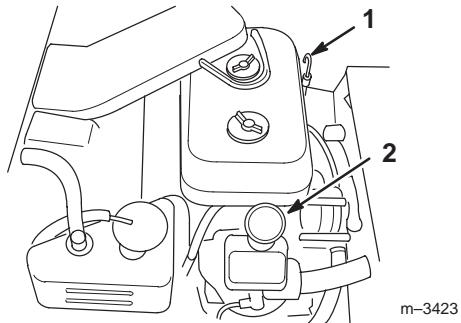


Bild 5

1. Peilstab
2. Ölfüllrohr

4. Schrauben Sie den Ölpeilstab los und wischen das Metallende ab (Bild 6).

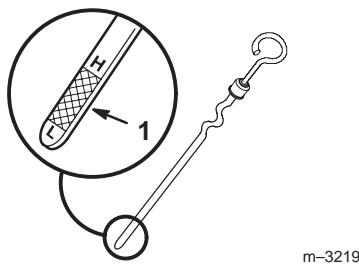


Bild 6

1. Metallende

5. Schrauben Sie den Ölpeilstab vollständig in das Einfüllrohr ein (Bild 5).
6. Ziehen Sie den Peilstab wieder heraus und kontrollieren das Metallende (Bild 6). Füllen Sie Öl nach, wenn der Ölstand niedrig ist (in der Nähe der L-Marke), siehe Motoröl, Seite 27.

Wichtig Füllen Sie auf keinen Fall zu viel Öl in das Kurbelgehäuse ein, da dies zu Schäden am Motor führen kann.

Kontrolle des Kühlmittelstands

Die Kühlanlage enthält eine 50:50-Mischung aus Wasser und permanentem Ethylenglykol-Frostschutzmittel. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand täglich vor dem ersten Anlassen des Motors.

 **Warnung** 

Wenn der Motor gelaufen ist, ist das Kühlmittel heiß und steht unter Druck. Wenn Sie den Deckel abschrauben, kann das Kühlmittel herausspritzen und schwere Verbrühungen verursachen.

- Entfernen Sie niemals den Kühldeckel, um den Kühlmittelstand zu kontrollieren.
- Entfernen Sie niemals den Kühldeckel, wenn der Motor heiß ist. Lassen Sie den Motor mindestens 15 Minuten lang oder so lang abkühlen, dass Sie den Kühldeckel berühren können, ohne sich Ihre Hand zu verbrennen.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, senken den Gerätehub ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.

2. Öffnen Sie die Haube.

3. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand.

Das Kühlmittel muss sich bei kaltem Motor zwischen den beiden Linien am Ausdehnungsgefäß befinden (Bild 7).

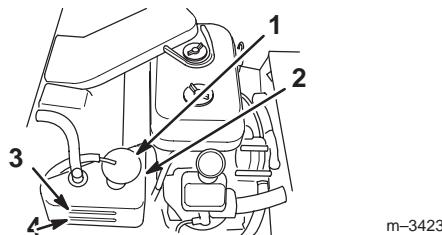


Bild 7

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Deckel – Ausdehnungsgefäß | 3. Maximaler Füllstand (kalt) |
| 2. Ausdehnungsgefäß | 4. Minimaler Füllstand (kalt) |

4. Entfernen Sie bei niedrigem Füllstand den Deckel des Ausdehnungsgefäßes und füllen eine 50:50-Mischung aus Wasser und permanentem Ethylenglykol-Frostschutzmittel ein.

Wichtig Überfüllen Sie das Gefäß nicht. Das Kühlmittel muss sich, wenn es heiß wird, im Gefäß ausdehnen können.

5. Bringen Sie den Deckel auf dem Ausdehnungsgefäß an.

Kontrolle des Einsatzbereichs auf Fremdkörper

Wichtig Der Betrieb des Motors mit verstopfem Grasgitter, verschmutzten oder verstopften Kühllamellen und/oder entfernter Kühlerhaube führt infolge von Überhitzen zu Schäden am Motor.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, senken den Gerätehub ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Kontrollieren Sie auf Schmutz an den Luftansauggittern (Bild 8).

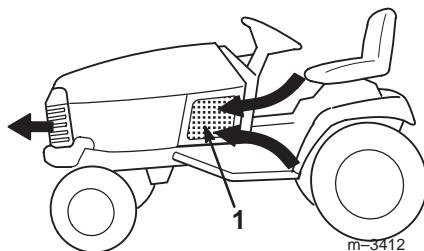


Bild 8

Die Pfeile zeigen die Saug- und Abluftwege an.

1. Ansauggitter (die Abbildung zeigt 1 von 3)
3. Wischen Sie, je nach Bedarf, alle Schmutzrückstände vor jedem Einsatz oder während des Einsatzes ab.
4. Ziehen Sie das Kühlergitter (Bild 9) aus den Halteschlitzten zwischen dem Kühler und dem Armaturenbrett der Zugmaschine hoch.

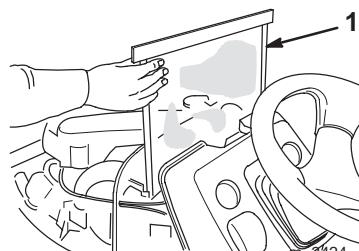


Bild 9

1. Kühlergitter
5. Wischen oder waschen Sie alle Schmutzrückstände vom Gitter ab.
6. Blasen Sie den Schmutz (oder waschen ihn mit leichtem Wasserdruck) von den Kühllamellen ab.
7. Bringen Sie das Kühlergitter wieder an.
8. Entfernen Sie alle Schmutzablagerungen im Motorbereich mit einer Bürste oder mit Druckluft.

Wichtig Ziehen Sie das Herausblasen des Schmutzes dem Abwaschen (Bild 10) desselben vor. Halten Sie Wasser von stromführenden Teilen fern, wenn Sie es verwenden.

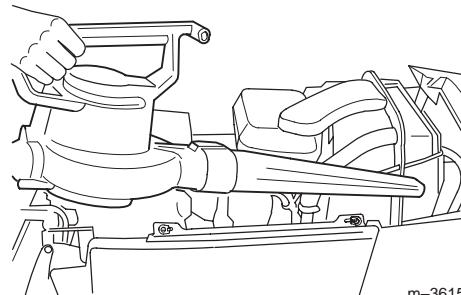


Bild 10

Wichtig Reinigen Sie die Maschine nie mit HD-Spritzgeräten. Eine Wäsche mit einem HD-Spritzgerät kann die elektrische Anlage beschädigen und Fett aus schmierungsbedürftigen Bereichen entfernen.

9. Entfernen Sie den Schmutz von der Abdeckung der Hinterachse (Bild 11).

Hinweis: Die Abdeckung der hinteren Antriebsachse ist ein Ansaugbereich für das Kühlung der Antriebsachse.

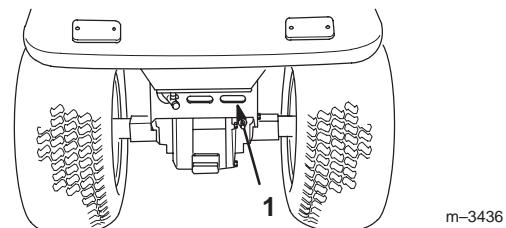


Bild 11

1. Abdeckung – Antriebsachse hinte

Kontrolle der Sicherheitsschalter

Kontrollieren Sie die Sicherheitsschalter vor jeder Inbetriebnahme der Zugmaschine. Sie finden die Anweisungen zum Prüfen der Sicherheitsschalter im Bedienungsabschnitt, Seite 18.

Kontrolle der Bremse

Siehe Kontrolle der Bremse und Einstellung der Bremse, Seite 31.

Betrieb

An erster Stelle steht die Sicherheit

Lesen Sie alle Sicherheitsvorschriften auf den Seiten 3–9 gründlich durch. Die Kenntnis dieser Informationen trägt entscheidend dazu bei, Verletzungen zu vermeiden.

Bedienungselemente

Machen Sie sich mit den Bedienungselementen (Bild 12) vertraut, bevor Sie den Motor anlassen oder die Maschine bedienen.

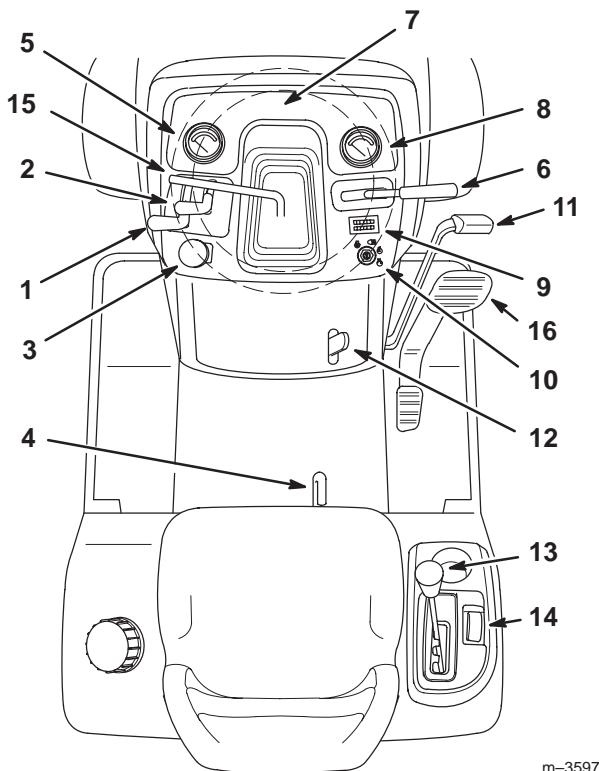


Bild 12

- | | |
|--|--|
| 1. Gas | 10. Zündschloss |
| 2. Choke | 11. Bremspedal |
| 3. ZWA-Schalter | 12. Feststellbremshebel |
| 4. Sitzeinstellhebel | 13. Schalthebel –
Hohe:Niedrige-
Übersetzung |
| 5. Temperaturanzeige-
Motorkühlmittel | 14. Tempomatschalter |
| 6. Hubhebel – Anbaugeräte | 15. Lenkrad-Komforteinstell-
hebel |
| 7. Meldeleuchten | 16. Fahrpedal |
| 8. Benzinuhr | |
| 9. Betriebsstundenzähler | |

Aktivieren der Feststellbremse

Ziehen Sie die Feststellbremse immer an, wenn Sie die Maschine zum Stehen bringen oder unbeaufsichtigt zurücklassen.

Aktivieren der Feststellbremse

1. Drücken Sie das Bremspedal (Bild 12) durch und halten es in der gedrückten Position.
2. Ziehen Sie den Feststellbremshebel (Bild 12) hoch und nehmen den Fuß nach und nach vom Bremspedal. Das Bremspedal muss in der durchgedrückten Stellung bleiben.

Lösen der Feststellbremse

1. Drücken Sie das Bremspedal (Bild 12) herunter. Der Feststellbremshebel sollte sich lösen.
2. Lassen Sie das Bremspedal los.

Starten und Stoppen des Motors

Anlassen

1. Nehmen Sie auf dem Sitz Platz.
2. Drücken Sie das Bremspedal durch.
- Hinweis:** Der Motor springt nur an, wenn Sie das Bremspedal vollständig durchdrücken.
3. Schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS (Bild 13).

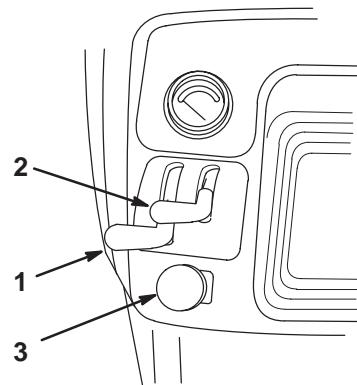


Bild 13

- | | |
|----------|-----------------|
| 1. Gas | 3. ZWA-Schalter |
| 2. Choke | |

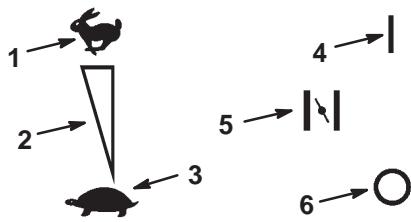


Bild 14

- | | |
|---|----------|
| 1. Schnell | 4. An |
| 2. Einstellbar von langsam bis schnell. | 5. Choke |
| 3. Langsam | 6. Aus |

4. Stellen Sie den Chokehebel auf EIN (bei kaltem Motor) (Bild 13 und 14).
5. Stellen Sie den Gashebel ungefähr auf den halben Weg in Richtung Schnell (Bild 13 und 14).
6. Drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn und halten ihn auf Start (Bild 15).

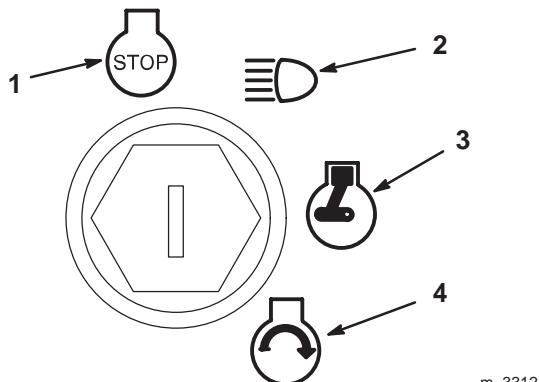


Bild 15

m-3312

- | | |
|---------------------------|----------|
| 1. Stopp | 3. Lauf |
| 2. Fahren mit Beleuchtung | 4. Start |

7. Lassen Sie den Schlüssel sofort los, wenn der Motor anspringt.

Wichtig Lassen Sie den Anlasser niemals länger als 10 Sekunden lang ununterbrochen drehen. Lassen Sie, wenn der Motor nicht anspringt, den Anlasser eine Minute lang abkühlen, bevor Sie erneut versuchen, den Motor zu starten. Das Nichtbefolgen dieser Vorschrift kann zum Durchbrennen des Anlassers führen.

8. Schieben Sie, nachdem der Motor angesprungen ist, den Chokehebel langsam auf AUS (Bild 13 und 14).

Stellen Sie, wenn der Motor aussetzt oder unregelmäßig läuft, den Chokehebel für ein paar Sekunden wieder zurück auf EIN. Stellen Sie dann den Gashebel in die gewünschte Stellung. Wiederholen Sie diesen Vorgang nach Bedarf.

9. Lassen Sie den Motor vor dem Einsatz der Maschine warm laufen.

Abstellen

1. Stellen Sie den Gashebel auf Langsam (Bild 13 und 14).
2. Lassen Sie den Motor kurz weiterlaufen, um ihn abkühlen zu lassen.
3. Drehen Sie den Zündschlüssel auf STOP (Bild 15).
4. Ziehen Sie die Zünd- und KeyChoice-Schlüssel, wenn die Maschine nicht mehr benutzt werden soll oder Sie sie unbeaufsichtigt zurücklassen.

Aktivieren der Zapfwelle (ZWA)

Die verschiedenen Geräte, die einen Kraftantrieb erfordern und an die Zugmaschine angebaut werden, werden durch die Zapfwelle angetrieben. Dazu zählen Schneidwerke, Schneepflüge und Ackerfräsen.

Wenn der Zündschlüssel bei zugeschalteter Zapfwelle auf LAUF oder BELEUCHTUNG steht, leuchtet die ZWA-Meldeleuchte auf. Diese brennende Lampe dient als Gedächtnisstütze dafür, dass das angebaute Gerät mit Kraft angetrieben wird und der Anlasser sich bei eingekuppelter Zapfwelle nicht drehen lässt. Kuppeln Sie die Zapfwelle immer aus, bevor Sie den Fahrersitz verlassen.

Einkuppeln der Zapfwelle

1. Drücken Sie das Bremspedal, um die Maschine zu stoppen.
2. Stellen Sie den Gashebel auf Schnell.

Wichtig Stellen Sie den Gashebel bei eingekuppelter Zapfwelle für die optimale Leistung immer auf Vollgas.

3. Ziehen Sie den ZWA-Schalter auf EIN (Bild 16).

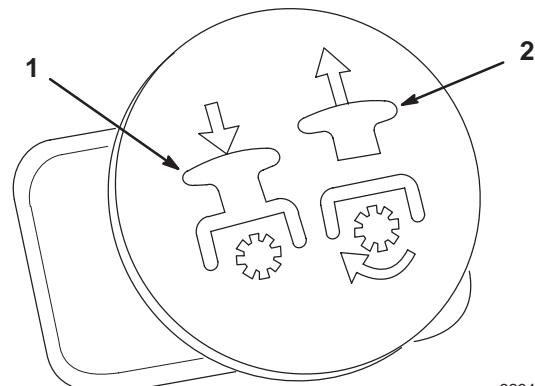


Bild 16

- | | |
|-------------------------------|---------------------------|
| 1. Schieben (Aus-deaktiviert) | 2. Ziehen (Ein-aktiviert) |
|-------------------------------|---------------------------|

Auskuppeln der Zapfwelle

Schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS.

Die Sicherheitsschalter

Funktion der Sicherheitsschalter

Die Sicherheitsschalter verhindern das Anlassen des Motors, wenn die folgenden Bedingungen nicht erfüllt sind:

- Sie sitzen auf dem Sitz.
- Das Bremspedal ist gedrückt.
- Die Zapfwelle steht auf AUS.

Die Sicherheitsschalter stoppen den Motor, wenn:

- Sie den Sitz verlassen und dabei das Bremspedal loslassen.
- Sie den Sitz verlassen und der Zapfwellenantrieb dabei eingekuppelt ist.

Die Sicherheitsschalter stoppen die Zapfwelle, wenn Sie bei eingekuppelter Zapfwelle den Rückwärtsgang einlegen.

Betrieb im Rückwärtsgang

Die Zugmaschine ist mit einer Sperrvorrichtung versehen, die verhindert, dass Schneidwerke, Schneefräsen und andere Geräte mit Zapfwellenantrieb funktionieren, solange der Traktor rückwärts fährt. Wenn Sie bei eingekuppelter Zapfwelle den Rückwärtsgang einlegen, kommt die Zapfwelle zum Stillstand.

Wenn Sie mähen oder andere Geräte mit Zapfwellenantrieb im Rückwärtsgang einsetzen müssen, können Sie diese Sperre vorübergehend übersteuern. **Mähen Sie beim Rückwärtfahren nicht, wenn es nicht unbedingt notwendig ist.**



Gefahr



Ein Kind oder andere Personen könnten vom Traktor mit laufendem Schnittmesser überfahren und schwer verletzt oder getötet werden.

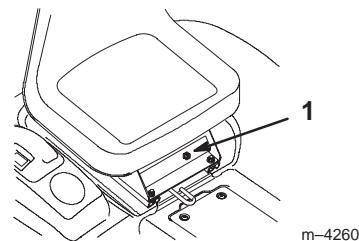
- **Mähen Sie nur im Rückwärtsgang, wenn es unbedingt erforderlich ist.**
- **Sehen Sie immer nach hinten und unten, bevor Sie rückwärts fahren.**
- **Verwenden Sie den KeyChoice-Schlüssel nur, wenn Sie sicher sind, dass weder Kinder noch andere Personen den Arbeitsbereich betreten werden.**
- **Ziehen Sie, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt, immer den Zündschlüssel und den KeyChoice-Schlüssel und bewahren diese an einem sicheren, für Kinder und andere unbefugte Personen unzugänglichen Ort auf.**

Achten Sie, bevor Sie diese Sperrvorrichtung deaktivieren darauf, dass sich auf dem Grundstück und in der Nähe des Grundstücks, auf dem der Traktor eingesetzt wird, keine Kinder aufhalten und dass sich auch keine Kinder nähern, während gemäht bzw. ein Anbaugerät eingesetzt wird. Gehen Sie nach dem Deaktivieren der Sperrvorrichtung besonders vorsichtig vor, weil das Arbeitsgeräusch des Traktormotors verhindern kann, dass Sie Kinder und andere Personen bemerken, die den Einsatzbereich betreten haben.

Gehen Sie, wenn Sie sicher sind, dass Sie im Rückwärtsgang mähen oder ein Anbaugerät einsetzen können, wie folgt vor:

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle EIN.
2. Stecken Sie den KeyChoice-Schlüssel in sein Schloss (Bild 17).

Hinweis: Stecken Sie den KeyChoice-Schlüssel nur in den KeyChoice-Schloss ein, wenn es unbedingt notwendig ist, im Rückwärtsgang zu mähen bzw. ein Gerät einzusetzen. Ziehen Sie, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt, immer den Zünd- und den KeyChoice-Schlüssel und bewahren diese an einem sicheren, für Kinder unzugänglichen Ort auf.



m-4260

Bild 17

1. Rückwärtssicherheitsschlüssel

3. Drehen Sie den KeyChoice-Schlüssel im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag und lassen ihn dann wieder los.

Eine rote Lampe auf der vorderen Konsole (Bild 18) leuchtet als Erinnerung dafür auf, dass die Rückwärtssicherheitssperre deaktiviert wurde.

4. Ziehen Sie den KeyChoice-Schlüssel, wenn Sie die Arbeit im Rückwärtsgang beendet haben.

Sobald die Sperre deaktiviert wurde, bleibt sie in dieser Betriebsart, und das Schnittmesser bzw. das von der Zapfwelle angetriebene Gerät läuft jedes Mal, wenn die Maschine rückwärts fährt. Außerdem leuchtet die Lampe auf der Konsole weiter, bis entweder die Zapfwelle ausgekuppelt oder der Motor abgestellt wird.

Überprüfung der Sicherheitsschalter

Überprüfen Sie die Funktion der Sicherheitsschalter vor jedem Einsatz der Maschine. Setzen Sie die Maschine nie ein, wenn ein Sicherheitsschalter nicht einwandfrei funktioniert. Lassen Sie, wenn die Sicherheitsschalter nicht wie nachstehend beschrieben funktionieren, diese unverzüglich von einem Vertragshändler reparieren.

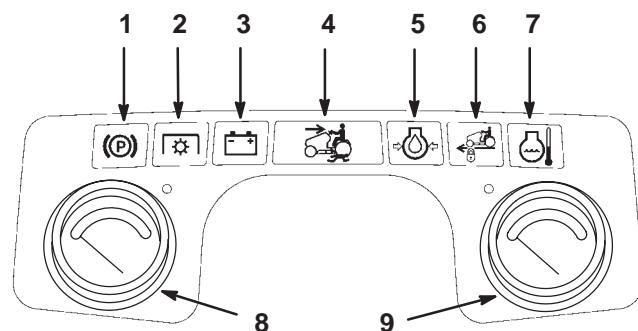
1. Drücken Sie das Bremspedal vollständig durch. Ziehen Sie den ZWA-Schalter auf EIN.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel auf START. Der Anlasser darf sich dann nicht drehen.
3. Schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS und lassen das Bremspedal los.
4. Drehen Sie den Zündschlüssel auf START. Der Anlasser darf sich dann nicht drehen.
5. Drücken Sie das Bremspedal vollständig durch und aktivieren die Feststellbremse. Schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS und erheben sich vom Sitz.
6. Drehen Sie den Zündschlüssel auf START. Der Anlasser darf sich jetzt nicht drehen.
7. Drücken Sie das Bremspedal vollständig durch und aktivieren die Feststellbremse. Schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS und starten den Motor.
8. Lösen Sie, während der Motor läuft, die Feststellbremse und erheben sich leicht vom Sitz. Der Motor muss dann abwürgen.
9. Drücken Sie das Bremspedal vollständig durch, aktivieren die Feststellbremse, schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS und starten den Motor.
10. Ziehen Sie den ZWA-Schalter auf EIN und erheben sich leicht vom Sitz. Der Motor muss dann abwürgen.
11. Drehen Sie bei deaktiverter Feststellbremse den Zündschlüssel auf LAUF, ohne den Motor anzulassen.
12. Ziehen Sie den ZWA-Schalter auf EIN; dabei müssen Sie ein Klicken hören können, woran Sie das Aktivieren der Zapfwelle erkennen; die ZWA-Lampe muss gleichzeitig aufleuchten.
13. Stellen Sie das Fahrpedal auf Rückwärts; dabei müssen Sie ein Klicken hören können, woran Sie das Deaktivieren der Zapfwelle erkennen; die ZWA-Lampe muss gleichzeitig ausgehen.
14. Drehen Sie bei deaktiverter Feststellbremse den Zündschlüssel auf LAUF, ohne den Motor anzulassen.
15. Ziehen Sie den ZWA-Schalter auf EIN.
16. Drehen Sie den KeyChoice-Schlüssel und lassen ihn wieder los. Die Warnlampe für Rückwärtsfahrt muss aufleuchten.

17. Stellen Sie das Fahrpedal auf Rückwärtsfahrt; die Zapfwelle und die ZWA-Lampe auf dem Armaturenbrett müssen eingeschaltet bleiben.

18. Schieben Sie den ZWA-Schalter auf AUS. Die ZWA-Lampe und die Lampe für Rückwärtsfahrt müssen dann ausgehen.

Instrumente und Meldeleuchten

Die Leuchtmelder (Bild 18) leuchten auf, wenn gewisse Bedienungselemente aktiviert werden oder es zu wesentlichen Störungen kommt, denen Sie unverzüglich Ihre Aufmerksamkeit schenken müssen.



m-3330

Bild 18

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Lampe – Feststellbremse | 6. Lampe – Tempomat |
| 2. Lampe – ZWA
(Zapfwellenantrieb) | 7. Lampe – Kühlmittel |
| 3. Lampe – Batterie | 8. Temperaturanzeige –
Motorkühlmittel |
| 4. Lampe – Rückwärtsfahrt | 9. Benzinuhr |
| 5. Lampe – Öldruck | |

Lampe – Feststellbremse

Wenn die Feststellbremsen-Lampe aufleuchtet, wird damit angezeigt, dass die Bremse aktiviert ist. Die Maschine lässt sich bei aktiverter Feststellbremse nicht fahren.

ZWA-Lampe

Wenn die ZWA-Lampe aufleuchtet, wird damit angezeigt, dass das Anbaugerät mit Kraft angetrieben wird. Die ZWA-Kupplung muss ausgetauscht sein, bevor sich der Motor starten lässt.

Batterie-Lampe

Die Batterie-Lampe leuchtet auf, wenn der Zündschlüssel auf LAUF oder BELEUCHTUNG steht und die Batteriespannung unter 12,1 V oder über 15,0 V liegt. Wenn die Lampe bei einer höheren Drehzahl aufleuchtet, müssen Sie die Batterie und die elektrische Anlage überprüfen und das Problem beseitigen lassen.

Lampe – Rückwärtsfahrt

Die Lampe Betrieb-im-Rückwärtsgang leuchtet auf, wenn der KeyChoice-Schlüssel zum Deaktivieren des Sicherheitsschalters Betrieb-im-Rückwärtsgang benutzt wird. Sie gilt als Gedächtnisstütze, dass der Sicherheitsschalter deaktiviert ist. Die Lampe geht aus, wenn die Zapfwelle deaktiviert oder der Motor abgestellt wird. **Schauen Sie bei leuchtender Lampe hinter sich und gehen mit besonderer Vorsicht bei der Rückwärtsfahrt vor. Achten Sie besonders auf Kinder und Haustiere.**

Öldruck-Lampe

Wenn die Ölwarnlampe aufleuchtet, wird damit angezeigt, dass der Öldruck zu niedrig ist. Diese Lampe muss ausgehen, wenn der Motor anspringt. Wenn der Öldruck bei laufendem Motor unter das sichere Betriebsniveau abfällt, schaltet sich die Lampe ein. Stellen Sie, wenn sich die Lampe bei laufendem Motor einschaltet, **sofort den Motor ab und beheben die Ursache des niedrigen Öldrucks.**

Lampe – Tempomat

Die Tempomat-Lampe zeigt an, dass der Tempomat aktiviert wurde.

Lampe – Kühlmittel

Die Kühlmittel-Warnlampe zeigt es an, wenn die Kühlanlage zu heiß ist. Kontrollieren Sie, wenn diese Lampe aufleuchtet, die Temperaturanzeige.

Temperaturanzeige – Motorkühlmittel

Diese Anzeige meldet die Kühlmitteltemperatur im Motor. Schalten Sie, wenn diese Anzeige in den roten Bereich geht, die Zapfwelle aus und lassen den Motor im Lauf abkühlen.

Stellen Sie, wenn die Temperaturanzeige dabei keinen Rückgang verzeichnet, **sofort den Motor ab, reinigen die Ansauggitter und/oder beheben die Ursache für die hohe Temperatur.**

Benzinuhr

Diese Anzeige zeigt den im Tank verbleibenden Kraftstoff an.

Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler (Bild 12) zeichnet die Stunden auf, die der Motor gelaufen ist. Benutzen Sie diese Anzeige zum Planen der regelmäßigen Wartungsmaßnahmen.

Vorwärts- und Rückwärtsfahren

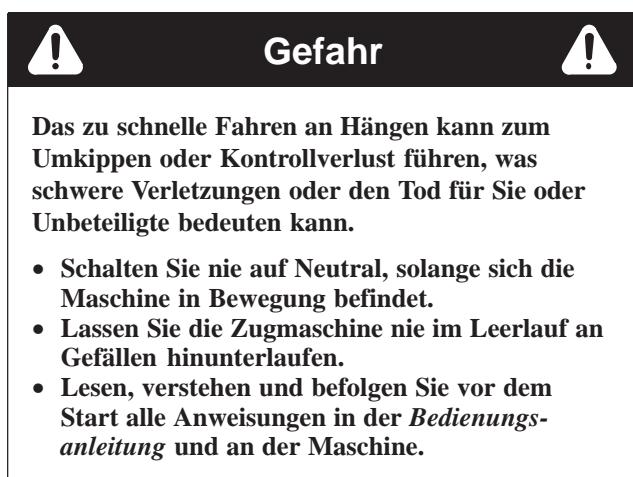
1. Stoppen Sie die Zugmaschine.

Wichtig Schalten Sie niemals Gänge, solange sich die Zugmaschine in Bewegung befindet. Sonst kann es zu internen Getriebeschäden kommen.

Wichtig Wenden Sie beim Schalten nie Gewalt an. Ein leichter Druck auf das Fahrpedal beim Schalten hilft beim Einlegen der Gänge.

2. Wählen Sie für die Vorwärtsgänge die hohe (H) oder niedrige (L) Übersetzung mit Hilfe des Hoch:Niedrig-Schalthebels (Bild 12).

Hinweis: Verwenden Sie für eine optimale Leistung und rucklosen Betrieb mit Anbaugeräten immer die niedrige Übersetzung. Nutzen Sie die hohe Übersetzung beim Transport und bei Umständen, die eine höhere Geschwindigkeit zulassen.



3. Stellen Sie den Gashebel für die optimale Leistung auf Schnell. (Mit dem Gashebel wird die Motordrehzahl geregelt.)
4. Stellen Sie Ihren Fuß auf das Fahrpedal und drücken langsam die Oberseite des Pedals, um vorwärts zu fahren oder die Unterseite, um rückwärts zu fahren (Bild 19).

Hinweis: Je mehr Sie das Fahrpedal in eine Richtung durchdrücken, desto schneller fährt die Maschine in dieser Richtung.

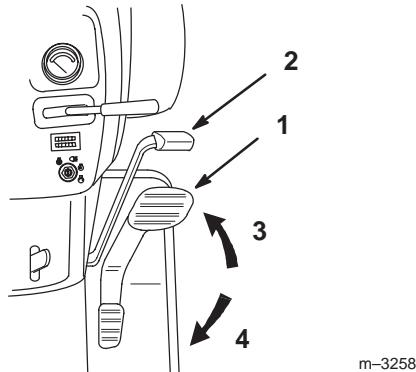


Bild 19

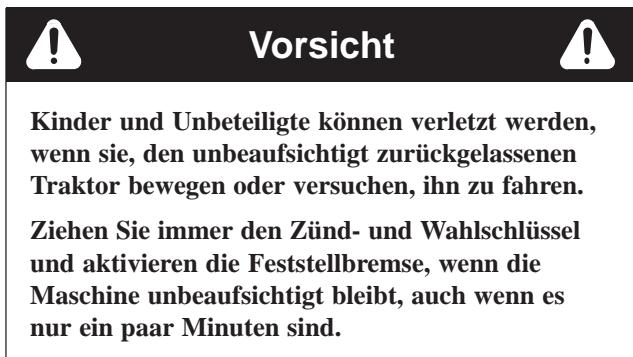
- | | |
|---------------|--------------|
| 1. Fahrpedal | 3. Vorwärts |
| 2. Bremspedal | 4. Rückwärts |

m-3258

5. Reduzieren Sie, um langsamer zu fahren, den Druck auf das Fahrpedal nach Bedarf und drücken das Bremspedal nach unten.

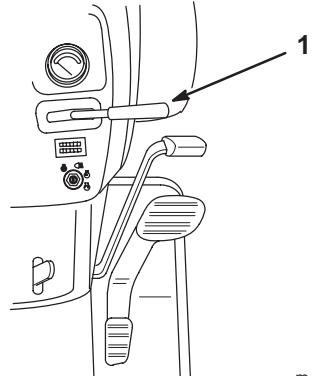
Anhalten der Maschine

1. Lassen Sie das Fahrpedal los.
2. Treten Sie das Bremspedal durch.
3. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus.
4. Senken Sie den Gerätehub ab.
5. Drehen Sie den Zündschlüssel auf STOP, um den Motor abzustellen.
6. Aktivieren Sie vor dem Verlassen der Maschine die Feststellbremse; siehe Aktivieren der Feststellbremse, Seite 16.
7. Vergessen Sie nicht, die Schlüssel aus dem Zündschloss und KeyChoice-Schloss zu ziehen.



Anheben und Absenken angebauter Geräte

Heben und senken Sie die Anbaugeräte mit dem kraftangetriebenen Gerätehub. Der Hubhebel befindet sich rechts vom Lenkrad (Bild 20).



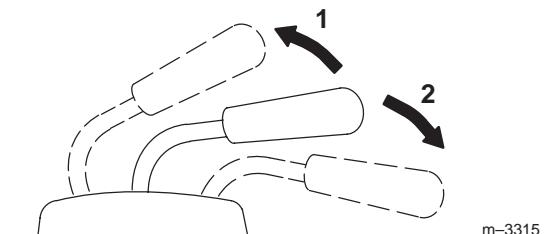
m-3258

Bild 20

1. Hubhebel – Anbaugeräte

Geräte anheben

1. Starten Sie den Motor.
2. Ziehen Sie am Gerätehubhebel, um Geräte anzuheben (Bild 21).



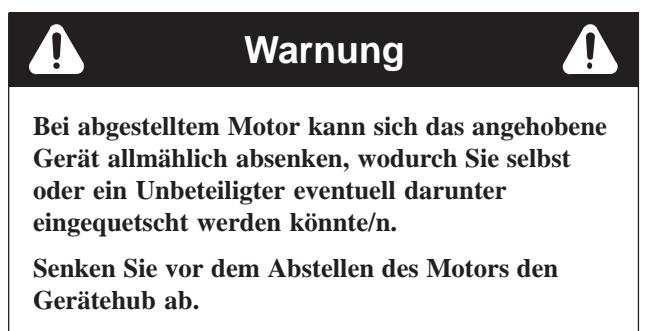
m-3315

Bild 21

1. Hubhebel, Auf
2. Hubhebel, Ab

3. Lassen Sie den Hebel los, wenn das Gerät die gewünschte Höhe erreicht hat.

Das Gerät bleibt in der angehobenen Stellung, bis Sie es wieder absenken.



Absenken von Geräten

1. Starten Sie den Motor.
2. Drücken Sie den Gerätehubhebel nach unten, um Geräte abzusenken (Bild 21).

Einsatz des Tempomats

Der Tempomat wird über einen Schalter (Bild 22) am rechten Kotflügel gesteuert und regelt eine festgelegte Fahrgeschwindigkeit, ohne dass Sie Ihren Fuß auf dem Fahrpedal halten müssen. Der Tempomat wirkt nur bei Vorwärtsgängen.

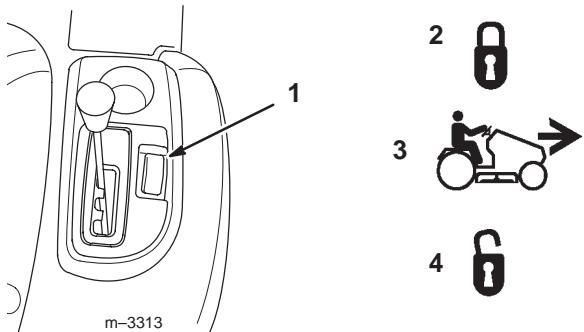


Bild 22

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Tempomatschalter | 3. Tempomat |
| 2. Aktiviert | 4. Aus |

Einsatz des Tempomats

1. Fahren Sie die Zugmaschine vorwärts, bis Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht haben.
 2. Schieben Sie, während Sie den Fuß mit gleichbleibendem Druck auf das Fahrpedal drücken, den Tempomatschalter (Bild 22) auf Aktiviert.
- Dadurch wird das Fahrpedal in seiner Position verklinkt.
3. Nehmen Sie Ihren Fuß vom Fahrpedal.

Hinweis: Wenn Sie den Tempomat zunächst auf eine Geschwindigkeit anders als Maximum einstellen, können Sie mit Ihrem Fuß auf dem Fahrpedal die Fahrgeschwindigkeit nach Wunsch erhöhen. Nehmen Sie anschließend Ihren Fuß wieder vom Fahrpedal, geht der Tempomat von selbst wieder zur vorher bestimmten Geschwindigkeit zurück.

Wichtig Wenn Sie den Tempomatschalter bei laufendem Motor versehentlich betätigen und Sie sich nicht in Bewegung befinden, fährt die Maschine danach nicht mit vollem Tempo und kann nicht rückwärts gefahren werden. Bewegen Sie, um diesen Zustand zu beenden, den Tempomatschalter auf AUS oder drücken das Bremspedal, wodurch sich der Tempomat ausschaltet.

Deaktivieren des Tempomats

Führen Sie zum Deaktivieren des Tempomats einen der folgenden Schritte durch:

- Bewegen Sie, während Sie den Fuß mit gleichbleibendem Druck auf das Fahrpedal drücken, den Tempomatschalter (Bild 22) auf AUS.
- Drücken Sie das Bremspedal durch.

Dadurch wird der Tempomat automatisch deaktiviert, während gleichzeitig die Bremse aktiviert wird.

Zentrieren des Lenkrads

Die Servolenkung stellt das Lenkrad nicht in jedem Fall in die zentrale Stellung zurück. Unter solchen Umständen erscheint das Lenkrad nicht zentrisch, wenn die Vorderräder geradeaus gerichtet sind.

Dabei handelt es sich nicht um ein mechanisches Problem. Führen Sie, wenn es dennoch vorkommt und Sie das Lenkrad zentrieren möchten, die folgenden Schritte durch:

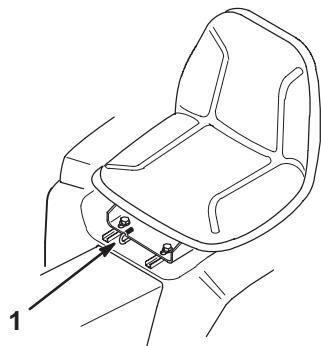
1. Vermerken Sie das Ausmaß, um das das Lenkrad vom Zentrischen abweicht. Drehen Sie dann das Lenkrad bis zum Anschlag in die entgegengesetzte Richtung, d.h. bis sich die Vorderräder nicht mehr drehen lassen.
2. Drehen Sie das Lenkrad weiter um das Maß, um das es vom Zentrischen abweicht.
3. Drehen Sie jetzt das Lenkrad so weit in die entgegengesetzte Richtung, dass die Vorderräder wieder geradeaus gerichtet sind.

Sitzeinstellung

Sie können den Sitz vor- und zurückziehen. Stellen Sie den Sitz so ein, dass Sie die Maschine optimal steuern können und sie maximalen Komfort bietet.

1. Bewegen Sie den Einstellhebel zum Entriegeln des Sitzes zur Seite (Bild 23).
2. Schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position und lassen den Hebel los, um den Sitz in dieser Stellung zu arretieren.

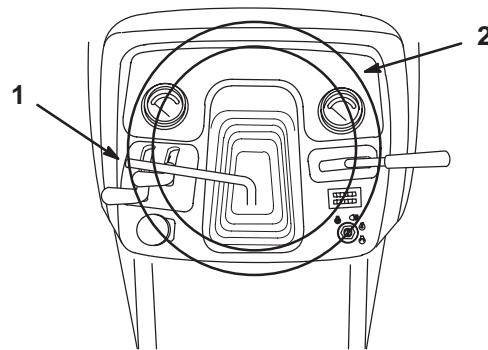
Wichtig Stellen Sie sicher, dass der Sitz in seiner Stellung arretiert ist, bevor Sie den Betrieb aufnehmen.



M-3320

Bild 23

1. Einstellhebel



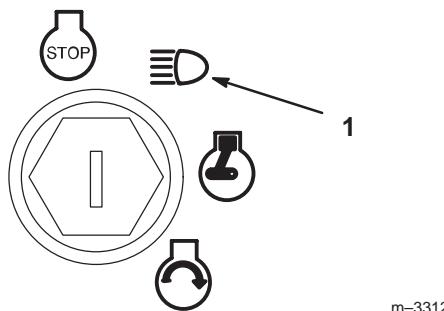
m-3259

Bild 25

1. Kipphebel
2. Lenkrad

Beleuchtung

Die Beleuchtung wird eingeschaltet, wenn Sie den Zündschlüssel auf BELEUCHTUNG oder daran vorbei drehen (Bild 24). Sie können die Beleuchtung auch dann zuschalten, wenn der Motor nicht läuft. Ziehen Sie also den Zündschlüssel, wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt zurücklassen, so dass niemand versehentlich die Beleuchtung einschalten und so die Batterie entleeren kann.



m-3312

Bild 24

1. Beleuchtung

Positionieren des Komfort-Lenkrads

Das Lenkrad hat vier Kippstellungen. Stellen Sie das Lenkrad so ein, dass die Maschine optimal gesteuert werden kann und maximalen Komfort bietet.

1. Heben Sie den Kipphebel, um die Verriegelung aufzuheben (Bild 25).
2. Bringen Sie das Lenkrad in eine angenehme Stellung und lassen dann den Hebel los, um es in dieser Stellung zu arretieren.

Das „Smart Turn“-Lenk-Feature

Das Smart-Turn-Feature reduziert die Fahrgeschwindigkeit der Zugmaschine bei scharfen Wenden automatisch. Die Reduktion der Fahrgeschwindigkeit steht bis zu einer maximalen Reduktion von 40% im unmittelbaren Verhältnis zur Schärfe der Wende. Dadurch können Sie schärfere Wenden bei höheren Geschwindigkeiten durchführen, ohne den Gashebel verstetzen zu müssen. Nach der Wende wird die ursprüngliche Fahrgeschwindigkeit wiederhergestellt.

Das „Smart Turn“-Lenk-Feature wirkt sich nicht auf die Motordrehzahl aus.

Dieses System wird im Werk eingestellt und bedarf keiner weiteren Einstellung.

Gefahr
<p>Das zu schnelle Fahren beim Wenden kann zum Umkippen führen, was schwere Verletzungen oder den Tod für Sie oder Unbeteiligte bedeuten kann.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verlassen Sie sich beim Wenden für die Unfallverhütung nicht ausschließlich auf das „Smart Turn“-Lenk-Feature. • Lesen, verstehen und befolgen Sie vor dem Start alle Anweisungen in der <i>Bedienungsanleitung</i> und an der Maschine.

Manuelles Schieben der Maschine

Wichtig Schleppen Sie die Maschine nie ab, da ansonsten die Antriebsachse defekt werden kann.
Schieben Sie die Maschine immer nur mit Ihrer Hand.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus und stellen den Motor ab.
2. Stellen Sie den Übersetzungshebel (Hoch:Niedrig) auf Neutral (N).
 - So können sich die Hinterräder im Freilauf bewegen.
3. Schieben Sie die Maschine an den gewünschten Ort.
4. Schalten Sie den Übersetzungshebel nach dem Bewegen der Maschine entweder hoch oder tief und aktivieren dann die Feststellbremse.

Wartung

Empfohlener Wartungsplan

Wartungsintervall	Wartungsmaßnahme
Jeder Einsatz	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor.• Bremsen – prüfen• Sicherheitssystem – überprüfen• Ansauggitter – reinigen¹• Kühlergitter – reinigen¹• Motorbereich – reinigen¹• Abdeckung/hintere Antriebsachse – reinigen¹
25 Std.	<ul style="list-style-type: none">• Luftfiltereinsatz – reinigen¹• Reifen – Druck kontrollieren• Batterie – Säurefüllstand kontrollieren• Antriebsachse – prüfen Sie den Ölstand.
50 Std.	<ul style="list-style-type: none">• Motoröl – wechseln²• Schmiernippel – einfetten• Treibriemen des ZWA (Zapfwellenantrieb) – Spannung prüfen• Zündkerzen – wechseln
100 Std.	<ul style="list-style-type: none">• Luftfilter – reinigen¹• Kraftstofffilter – austauschen• MotorölfILTER – austauschen
200 Std.	<ul style="list-style-type: none">• Öl und -filter der Antriebsachse – wechseln³• Servofilter – lassen Sie diesen von Ihrem Toro-Vertragshändler reinigen³
300 Std.	<ul style="list-style-type: none">• Luftfilter – austauschen¹

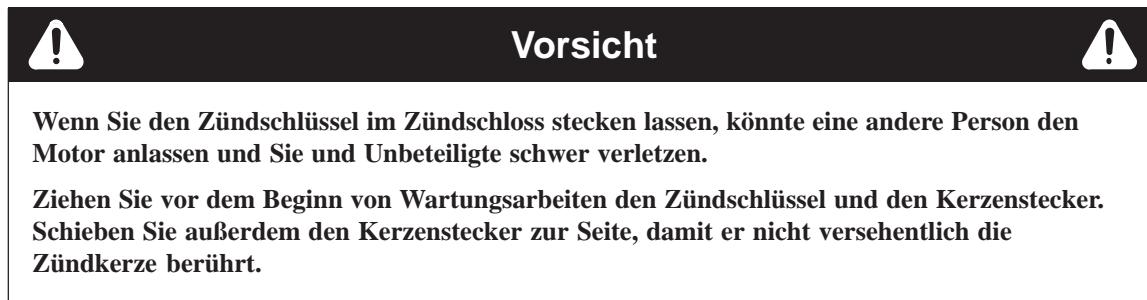
Wartungsintervall	Wartungsmaßnahme
Jährliche Wartung und vor der Einlagerung	<ul style="list-style-type: none"> • Abgeblätterte Oberflächen – ausbessern • Bremsen – prüfen • Sicherheitssystem – überprüfen • Ansauggitter – reinigen • Kühlergitter – reinigen¹ • Abdeckung/hintere Antriebsachse – reinigen • Luftfiltereinsatz – reinigen • Luftfilter – reinigen • Reifen – Druck kontrollieren • Batterie – Säurefüllstand kontrollieren • Schmiernippel – einfetten • Treibriemen des ZWA (Zapfwellenantrieb) – Spannung prüfen • Motoröl – wechseln • Kraftstofffilter – austauschen • Motorölfilter – wechseln • Öl und -filter der Antriebsachse – wechseln • Zündkerzen – wechseln
400 Stunden oder alle zwei Jahre	<ul style="list-style-type: none"> • Kühlmittel – entleeren und wechseln

¹Bei staubigen, schmutzigen Bedingungen häufiger.

²Führen Sie diesen Schritt zum ersten Mal nach 5 Betriebsstunden durch.

³Führen Sie diesen Schritt zum ersten Mal nach 50 Betriebsstunden durch.

Wichtig Beachten Sie für weitere Wartungsmaßnahmen die Bedienungsanleitung des Motorherstellers.



Warten des Luftfilters

Schaumeinsatz: Reinigen und ölen Sie den Einsatz alle 25 Betriebsstunden oder mindestens jährlich.

Papiereinsatz: Tauschen Sie den Einsatz alle 100 Betriebsstunden oder mindestens einmal jährlich aus. Tauschen Sie ihn nach jeweils 300 Betriebsstunden aus.

Hinweis: Reinigen Sie den Luftfilter bei besonders viel Staub oder Sand im Arbeitsbereich häufiger (alle paar Stunden).

Ausbau von Schaumelement und Papiereinsatz

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.

- Reinigen Sie den Bereich um den Luftfilter herum, um zu verhindern, dass Schmutz in den Motor fällt und Schäden verursacht (Bild 26).

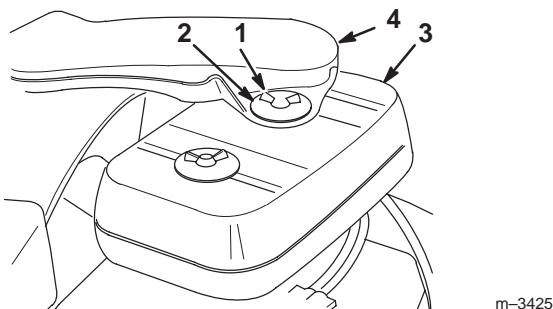


Bild 26

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1. Flügelschraube | 3. Luftfilterdeckel |
| 2. Scheibe | 4. Ansaugschacht |

- Entfernen Sie die Flügelschrauben, die Scheiben, den Ansaugschacht und den Luftfilterdeckel (Bild 26).

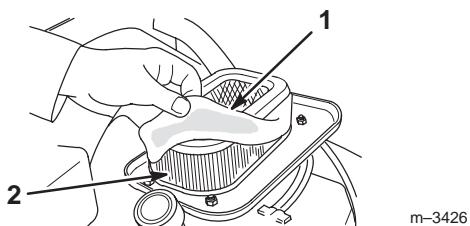


Bild 27

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Schaumfiltereinsatz | 2. Papiereinsatz |
|------------------------|------------------|

- Entfernen Sie die Einsätze und trennen den Schaumeinsatz vom Papiereinsatz ab (Bild 27).

Wichtig Reinigen Sie die Einsätze weder mit Lösungsmittel noch mit Druckluft.

Reinigen des Schaumeinsatzes

- Waschen Sie den Schaumeinsatz mit Flüssigseife und warmem Wasser.
- Spülen Sie den sauberen Einsatz gründlich.
- Drücken Sie den Einsatz in einem sauberen Lappen aus, um ihn zu trocknen.
- Sättigen Sie den Einsatz mit frischem Motoröl (Bild 28), drücken überflüssiges Öl heraus, wickeln es anschließend in einen sauberen Lappen und drücken das Öl heraus, um den Einsatz so gut wie möglich zu trocknen. Achten Sie sorgfältig darauf, das Element nicht zu zerreißen.

Wichtig Tauschen Sie den Schaumeinsatz aus, wenn er beschädigt oder abgenutzt ist.

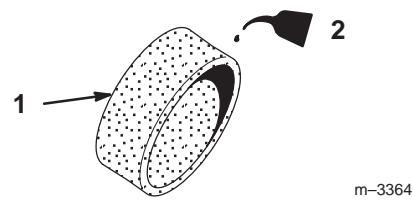


Bild 28

- | | |
|------------------|-------|
| 1. Schaumeinsatz | 2. Öl |
|------------------|-------|

Reinigen des Papiereinsatzes

- Reinigen Sie den Papiereinsatz durch leichtes Klopfen auf eine flache Oberfläche, um Staub herauszurütteln.
- Untersuchen Sie den Einsatz auf Risse, einen ölichen Film und Schäden.

Tauschen Sie den Einsatz, wenn er stark verschmutzt oder beschädigt ist, durch einen neuen aus.

Wichtig Reinigen Sie den Papiereinsatz nie mit Druckluft oder Flüssigkeiten wie Lösungsmittel, Benzin oder Kerosin. Tauschen Sie den Papiereinsatz aus, wenn er beschädigt ist oder nicht gründlich genug gereinigt werden kann.

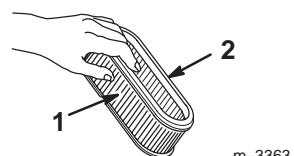


Bild 29

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Papiereinsatz | 2. Gummidichtung |
|------------------|------------------|

Kontrolle des Luftfiltergehäuses

Kontrollieren Sie das Luftfiltergehäuse auf Verzerrungen und andere Schäden. Das Gehäuse muss gut abdichten und nur filtrierte Luft an den Vergaser durchlassen. Tauschen Sie defekte Gehäuse aus. Stellen Sie sicher, dass keine Fremdstoffe den Luftweg blockieren.

Einbau des Schaumeinsatzes und des Papiereinsatzes

Wichtig Lassen Sie, um Motorschäden zu vermeiden, den Motor nie ohne angebrachten Schaum- und Papierluftfilter laufen.

- Schieben Sie das Schaumelement vorsichtig auf den Papiereinsatz (Bild 27).
- Bringen Sie die Flügelschrauben, Scheiben, den Ansaugschacht und den Luftfilterdeckel, die Sie vorher entfernt hatten, wieder an (Bild 26).
- Schließen Sie die Motorhaube.

Motoröl

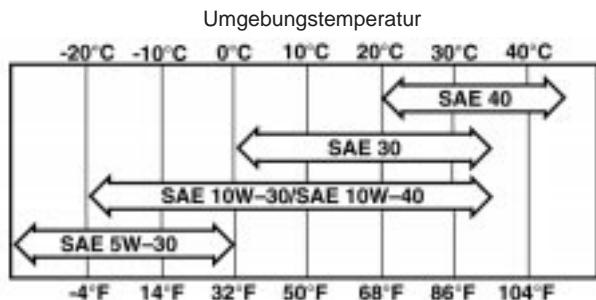
Wechseln Sie das Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden und dann alle 50 Stunden. Wechseln Sie den Ölfilter alle 100 Betriebsstunden.

Ölsorte: Waschaktives Öl (API-Klassifikation SG oder SH)

Kurbelgehäuse-Fassungsvermögen: mit Filter 1,8

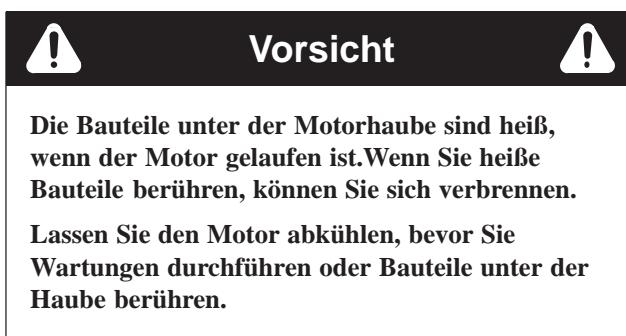
Viskosität:

VERWENDEN SIE ÖLE MIT FOLGENDER VISKOSITÄT:



Wechseln des Motoröls

- Starten Sie den Motor und lassen ihn fünf Minuten lang laufen. Dadurch wird das Öl erwärmt und läuft besser ab.
- Stellen Sie die Maschine so ab, dass die Ablaufseite etwas tiefer liegt als die entgegengesetzte, damit sichergestellt wird, dass das Öl vollständig abläuft.
- Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
- Öffnen Sie die Haube.



- Stellen Sie ein Auffanggefäß unter die Verschlusschraube.
- Öffnen Sie die Verschlusschraube entgegen dem Uhrzeigersinn um 1/8-Umdrehung und ziehen die Schraube ab (Bild 30).

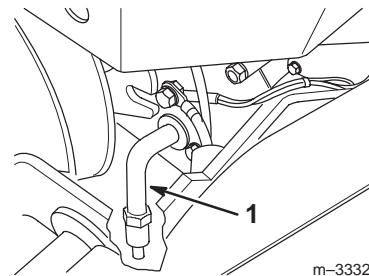


Bild 30

- Ölverschlusschraube

- Schließen Sie die Verschlusschraube wieder, wenn das Öl vollständig abgelaufen ist, indem Sie die Schraube um 1/8-Umdrehung im Uhrzeigersinn eindrehen.
- Entsorgen Sie das Altöl bei einem zugelassenen Recyclingcenter.
- Schrauben Sie den Ölfülldeckel los (Bild 31).

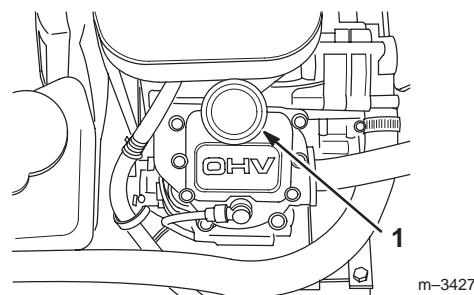


Bild 31

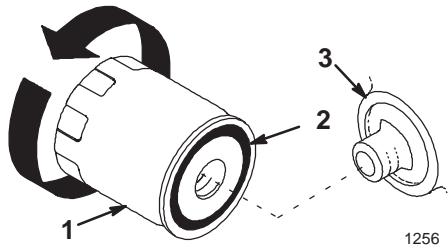
- Fülldeckel

- Gießen Sie ca. 80% der angegebenen Ölmenge langsam in das Einfüllrohr (Bild 31).
- Kontrollieren Sie den Ölstand; siehe Prüfen des Motorölstands, Seite 14.
- Gießen Sie langsam Öl ein, um den Ölstand bis zur "VOLL"-Marke (H) am Peilstab anzuheben.

Wichtig Füllen Sie auf keinen Fall zu viel Öl in das Kurbelgehäuse ein, da dies zu Schäden am Motor führen kann.

Wechseln des Motorölfilters

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ablaufen; siehe Wechseln des Motoröls, Seite 27, Schritte 1 – 8.
2. Entsorgen Sie den alten MotorölfILTER (Bild 32).



1256

Bild 32

1. Ölfilter
2. Dichtung
3. Adapter

3. Wischen Sie die Dichtungsfläche am Filteransatz ab (Bild 32).
4. Ölen Sie die Gummidichtung am Austauschfilter (Bild 32) leicht mit Frischöl ein.
5. Drehen Sie den Austauschfilter auf den Anbaustutzen auf. Drehen Sie den Ölfilter im Uhrzeigersinn, bis die Gummidichtung den Anbaustutzen berührt. Ziehen Sie ihn dann mit der Hand um eine weitere 3/4-Umdrehung fester (Bild 32).
6. Füllen Sie das Kurbelgehäuse mit dem geeigneten Öl; siehe Wechseln des Motoröls, Seite 27, Schritte 9 – 12.
7. Lassen Sie den Motor zwei Minuten lang mit einer niedrigen Drehzahl laufen.
8. Stellen Sie den Motor ab.
9. Kontrollieren Sie den Ölstand; siehe Prüfen des Motorölstands, Seite 14.
10. Füllen Sie Öl bis zur Voll-Marke (H) am Peilstab nach.
11. Führen Sie den Peilstab ein und schrauben den Deckel auf.
12. Entsorgen Sie den AltfILTER ordnungsgemäß. Recyceln Sie ihn entsprechend Ihren örtlich geltenden Vorschriften.

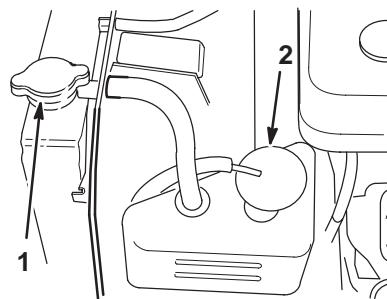
Wechseln des Motorkühlmittels

Warnung

Wenn der Motor gelaufen ist, ist das Kühlmittel heiß und steht unter Druck. Das Kühlmittel kann herauspritzen und schwere Verbrühungen verursachen, wenn Sie den Deckel abschrauben.

- Entfernen Sie niemals den Kühlerdeckel, um den Kühlmittelstand zu kontrollieren.
- Entfernen Sie niemals den Kühlerdeckel, wenn der Motor heiß ist. Lassen Sie den Motor mindestens 15 Minuten lang oder so lange abkühlen, dass Sie den Kühlerdeckel berühren können, ohne Ihre Hand zu verbrennen.

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
2. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
3. Schrauben Sie den Kühlerdeckel und den Deckel vom Ausdehnungsgefäß ab (Bild 33).



m-3606

Bild 33

1. Kühlerdeckel
2. Deckel – Ausdehnungsgefäß

4. Öffnen Sie den Kühlerhahn unten am Kühler und lassen das Kühlmittel in ein Auffanggefäß ablaufen.

Hinweis: Befestigen Sie bei Belieben einen Schlauch mit 9,5 mm Innendurchmesser am Hahn.

5. Schließen Sie den Hahn wieder, wenn kein Kühlmittel mehr ausströmt.
6. Entfernen Sie die Verschlusschraube des Kühlmittelkanals am Motor und lassen das Kühlmittel in ein Auffanggefäß ablaufen.
7. Schließen Sie die Verschlusschraube wieder, wenn kein Kühlmittel mehr ausströmt.
8. Füllen Sie den Kühler langsam mit einer 50:50-Mischung aus Wasser und permanentem Ethylenglykol-Frostschutzmittel.

9. Schrauben Sie den Kühlerdeckel wieder auf.
 10. Befüllen Sie das Ausdehnungsgefäß langsam, bis der Füllstand die obere Linie erreicht.
- Wichtig** Überfüllen Sie das Gefäß nicht. Das Kühlmittel muss sich, wenn es heiß wird, im Gefäß ausdehnen können.
11. Bringen Sie den Deckel auf dem Ausdehnungsgefäß an.
 12. Starten Sie den Motor und lassen ihn laufen, bis er warm wird.
 13. Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand, wenn sich der Motor abgekühlt hat und füllen bei Bedarf nach.

Wechseln der Zündkerzen

Überprüfen Sie die Zündkerzen und stellen bei Bedarf den Elektrodenabstand ein. Tauschen Sie die Zündkerzen alle 100 Betriebsstunden aus. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen der mittleren und der seitlichen Elektrode korrekt ist, bevor Sie die Kerzen eindrehen. Verwenden Sie für den Aus- und Einbau der Zündkerze einen Zündkerzenschlüssel und für die Kontrolle und Einstellung des Elektrodenabstands eine Führerlehre.

Typ: NGK BMR4A

Elektrodenabstand: 0,6 – 0,7 mm

Entfernen der Zündkerzen

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Ziehen Sie die Kerzenstecker (Bild 34).
4. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerzen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Motor fallen und Schäden verursachen kann.
5. Entfernen Sie die Zündkerzen und die Metallscheiben.

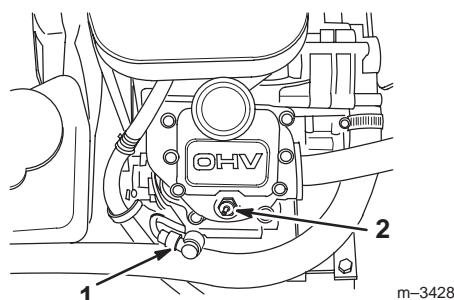


Bild 34

1. Zündkabel 2. Zündkerze

Überprüfung der Zündkerzen

1. Sehen Sie sich die Mitte der Zündkerzen an (Bild 35).

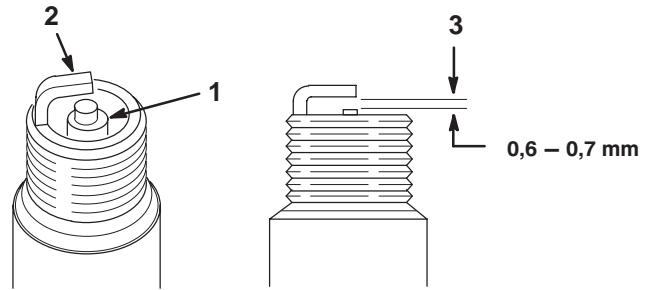
Wenn der Kerzenstein hellbraun oder grau ist, ist der Motor richtig eingestellt. Eine schwarze Schicht am Kerzenstein weist normalerweise auf einen schmutzigen Luftfilter hin.

Wichtig Reinigen Sie Zündkerzen nie. Tauschen Sie Zündkerzen immer aus, wenn sie eine schwarze Beschichtung, abgenutzte Elektroden, einen ölichen Film oder Sprünge aufweisen.

2. Prüfen Sie den Abstand zwischen den mittleren und seitlichen Elektroden (Bild 35).
3. Verbiegen Sie die seitliche Elektrode (Bild 35), wenn der Abstand nicht stimmt.

Einbau der Zündkerzen

1. Bringen Sie die Zündkerzen und die Metallscheiben an.



m-3215

Bild 35

- | | |
|--|--|
| 1. Kerzenstein der mittleren Elektrode | 3. Elektrodenabstand (nicht maßstabsgerecht) |
| 2. Seitliche Elektrode | |

2. Ziehen Sie die Zündkerzen mit 20 – 27 Nm an.
3. Stecken Sie die Zündkerzenstecker wieder auf die Zündkerzen auf (Bild 34).
4. Schließen Sie die Motorhaube.

Fetten der Zugmaschine

Fetten Sie die Maschine alle 50 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Jahr ein. Bei extrem staubigen oder sandigen Einsatzbedingungen häufiger.

Schmierfettsorte: Allzweckschmierfett.

Wie gefettet wird:

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Reinigen Sie die Schmiernippel mit einem Lappen.
3. Schaben Sie alle Lackrückstände von den Nippeln ab.
4. Setzen Sie die Fettpresse nacheinander an allen Nippeln an.
5. Fetten Sie die Nippel, bis das Fett beginnt, aus den Lagern auszutreten.
6. Wischen Sie überflüssiges Fett ab.

Wo gefettet wird:

1. Fetten Sie die linken und rechten Spindeln, bis das Fett beginnt, aus den Lagern auszutreten (Bild 36).
2. Fetten Sie das Gelenk an der Vorderachse (Bild 36).

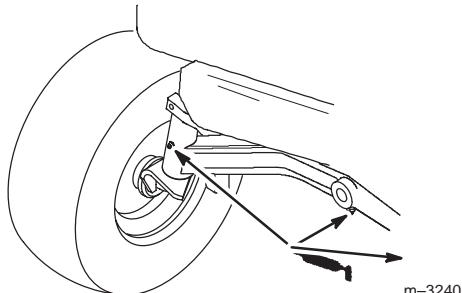


Bild 36

3. Öffnen Sie die Wartungsabdeckung an der Antriebswelle des Zugmaschinentunnels in der Nähe des Sitzes, indem Sie die beiden Befestigungsschrauben entfernen. Heben Sie die Abdeckung dann an (Bild 37).

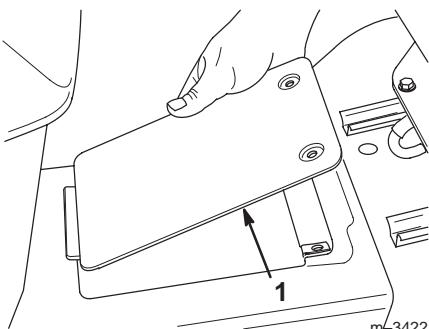


Bild 37

1. Wartungsabdeckung – Antriebswelle

Gefahr

Im sich drehenden Kühlventilator und in der Antriebswelle können sich Finger, Hände, Füße, Haare und lose Kleidungsstücke verfangen, was Amputation oder andere schwere Verletzungen zur Folge haben kann.

- Setzen Sie die Zugmaschine niemals ohne die Abdeckung an der Antriebswelle ein.
- Halten Sie Finger, Hände und Kleidungsstücke vom sich drehenden Ventilator und der Antriebswelle fern.
- Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel, bevor Sie irgendwelche Wartungsmaßnahmen ergreifen.

4. Fetten Sie die drei Schmiernippel ein (Bild 38).

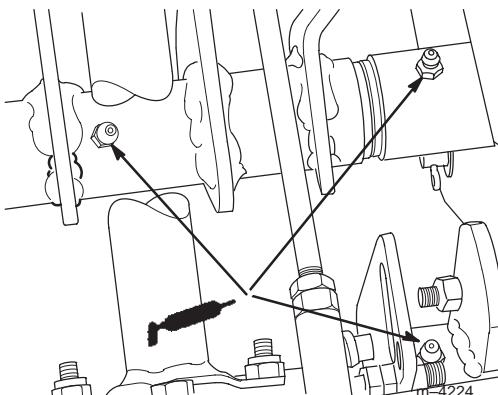


Bild 38

5. Setzen Sie die Abdeckung wieder ein und sichern sie ab.
6. Fetten Sie den Nippel am Bremspedal ein (Bild 39).

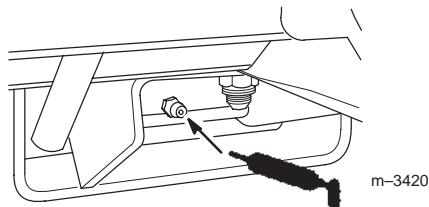
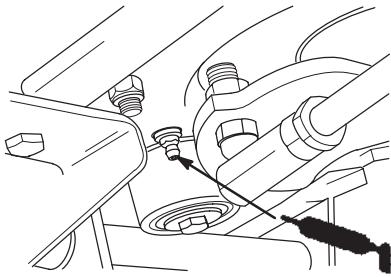


Bild 39

7. Pressen Sie, wenn Ihre Zugmaschine keine Servolenkung aufweist, einen Stoß Fett in das Lenkgehäuse (von der Unterseite des Chassis aus) (Bild 40).



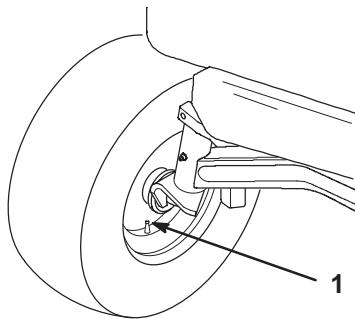
m-3409

Bild 40

Regeln des Reifendrucks

Regeln Sie den Reifendruck am Ventilschaft nach jeweils 25 Betriebsstunden oder mindestens monatlich (Bild 41). Regeln Sie den Reifendruck am kalten Reifen, um einen möglichst genauen Wert zu erhalten. Regeln Sie bei zu niedrigem Reifendruck den Druck wie folgt:

Druck: 138 kPa vorne und hinten



m-3319

Bild 41

1. Ventilschaft

Warten der Bremse

Kontrollieren Sie die Funktion der Feststellbremse vor jeder Inbetriebnahme. Wenn die Feststellbremse den Traktor nicht sicher hält, muss diese eingestellt werden.

Kontrolle der Bremse

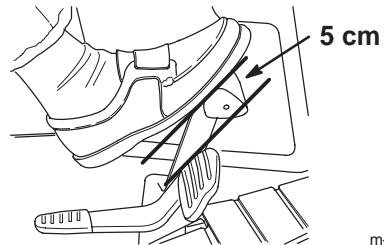
1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus und schalten den Übersetzungshebel (Hoch:Niedrig) auf Neutral.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
3. Schieben Sie die Zugmaschine vorwärts.

Die Hinterräder müssen blockieren und rutschen. Eine Einstellung ist notwendig, wenn sich die Räder drehen und nicht blockieren. Siehe Einstellung der Bremse.

Einstellung der Bremse

1. Schalten Sie das Getriebe auf Neutral.
2. Drücken Sie das Bremspedal durch.

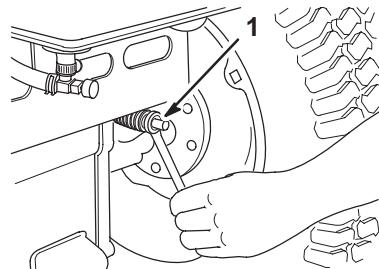
Es muss sich ein Spiel von 5 cm ergeben (Bild 42), bevor die Bremse zu beißen beginnt.



m-3418

Bild 42

3. Drehen Sie die Bremseneinstellmutter hinten an der Zugmaschine (Bild 43), bis Sie ein Spiel von 5 cm erreicht haben.



m-3417

1. Bremseneinstellmutter

Wichtig Ziehen Sie die Einstellmutter nicht fest.

Wichtig Bei gelöster Feststellbremse müssen sich die Hinterräder frei drehen, wenn die Zugmaschine geschoben wird. Setzen Sie sich bitte sofort mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung, wenn Sie die Bremswirkung und das ungehinderte Drehen des Rads nicht gleichzeitig realisieren können.

Entleeren des Kraftstofftanks



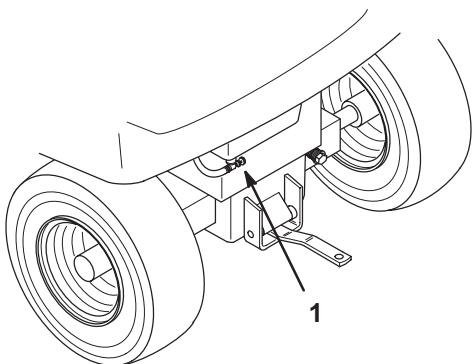
Gefahr



Unter bestimmten Bedingungen ist Benzin extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Benzin können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.

- Lassen Sie das Benzin im Freien aus dem Kraftstofftank ab, wenn der Motor kalt ist. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf.
- Rauchen Sie beim Ablassen von Benzin nie und halten dieses von offenen Flammen und aus Bereichen fern, in denen Kraftstoffdämpfe durch Funken entzündet werden könnten.

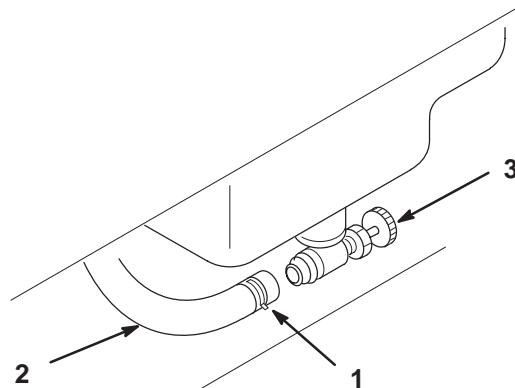
1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, damit Sie sicherstellen, dass der Kraftstofftank vollständig leer läuft.
2. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
3. Schliessen Sie den Kraftstoffhahn am Kraftstofftank (Bild 44 und 45).



m-3263

Bild 44

1. Kraftstoffhahn



m-2487

Bild 45

1. Schlauchklemme
2. Kraftstoffleitung
3. Kraftstoffhahn

4. Lockern Sie die Schlauchklemme und schieben sie an der Kraftstoffleitung weg vom Kraftstoffhahn nach oben (Bild 45).
5. Ziehen Sie die Kraftstoffleitung vom Kraftstoffhahn ab (Bild 45).

Hinweis: Etwas Kraftstoff läuft aus dem Schlauch, wenn er vom Hahn abgezogen wird.

6. Bringen Sie einen Schlauch mit einem Innendurchmesser von 8 mm am Hahn an, damit der Kraftstoff besser in einen Kanister ablaufen kann.
7. Öffnen Sie den Hahn und lassen das Benzin in einen Benzinkanister oder ein Auffanggefäß ablaufen.

Wichtig Drehen Sie den Kraftstoffhahn oder schrauben ihn nicht ab.

8. Entfernen Sie den Ablassschlauch.
9. Bringen Sie die Kraftstoffleitung am Kraftstoffhahn an.
10. Schieben Sie die Schlauchklemme ganz an den Hahn heran, um die Kraftstoffleitung abzusichern (Bild 45).

Hinweis: Normalerweise bleibt der Kraftstoffhahn offen, es sei denn die Kraftstoffanlage wird gewartet oder die Zugmaschine auf einem Anhänger transportiert.

Austauschen des Kraftstofffilters

Tauschen Sie den Kraftstofffilter alle 100 Betriebsstunden aus.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Schliessen Sie den Kraftstoffhahn am Kraftstofftank (Bild 44 und 45).
3. Schliessen Sie die Motorhaube und entfernen die Seitenwände.
4. Entfernen Sie die Filterbefestigungsschraube und den Filter (Bild 46).

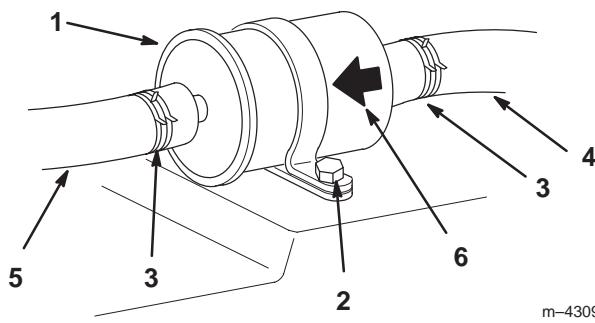


Bild 46

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Filter | 5. Kraftstoffleitung zum Motor/zur Kraftstoffpumpe |
| 2. Befestigungsschraube | 6. Pfeil – Strömungsrichtung |
| 3. Schlauchklemme | |
| 4. Kraftstoffleitung vom Tank | |

5. Drücken Sie die Enden der Schlauchschenlen zusammen und schieben sie vom Filter weg (Bild 46).
6. Entfernen Sie den Filter von den Kraftstoffleitungen.
7. Montieren Sie einen neuen Filter und stellen sicher, dass der Pfeil für die Strömungsrichtung auf den Motor/die Kraftstoffpumpe zeigt.
8. Ziehen Sie die Filterbefestigungsschraube fest (Bild 46).
9. Schieben Sie die Schlauchschele nahe an den Filter heran.
10. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn am Kraftstofftank (Bild 44 und 45).
11. Bringen Sie die Seitenwände wieder an und schließen die Motorhaube.

Einstellen der Vorspur der Vorderräder

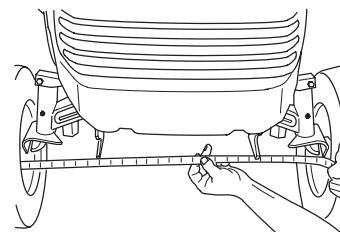
Das Beibehalten der korrekten Vorspur ist für die Sicherheit, die Funktion der Smart-Turn-Lenkung und den Bedienungskomfort wichtig. Wenn Sie eine ungleichmäßige Abnutzung der Reifen, ein Abreisen der Rasenfläche oder ein Erschweren der Lenkung feststellen, kann eine Einstellung der Vorderräder erforderlich sein. Kontrollieren Sie die Vorspur alle 100 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Jahr.

Halten Sie die folgende Spezifikation ein: 3,5 mm – 6,5 mm Vorspur an den Vorderrädern.

Messen der Vorspur

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Stellen Sie die Räder geradeaus.
3. Schieben Sie die Vorderreifen vorne nach außen, um das Spiel aus dem Gestänge aufzunehmen.
4. Messen Sie den Abstand zwischen beiden Vorderreifen auf Achshöhe (an der Vorder- und Rückseite der Räder) (Bild 47).

Das vordere Maß muss 3 bis 6 mm geringer sein als das hintere. Beachten Sie, wenn eine Einstellung erforderlich ist, bitte „Einstellen der Vorspur“.



m-3421

Bild 47

Einstellen der Vorspur

- Lockern Sie für die Einstellung die Klemmmuttern an den Enden der Zugstangen (Bild 48).

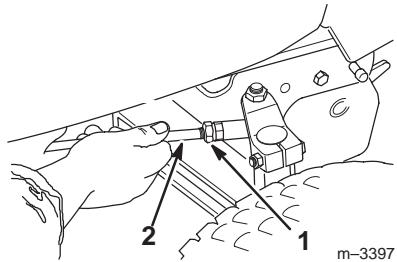


Bild 48

1. Klemmmutter 2. Lenkstange

- Drehen Sie beide Lenkstangen zum Einstellen der Vorspur auf 3 bis 6 mm um eine gleiche Distanz.
- Halten Sie jedes der Spurstangenenden mit einem Schraubenschlüssel und ziehen die Klemmmutter mit einem zweiten Schlüssel fest.

Wichtig Stellen Sie sicher, dass die flache Oberfläche der vorderen Spurstange parallel mit der Unterseite des Lenkarms ist (Bild 49).

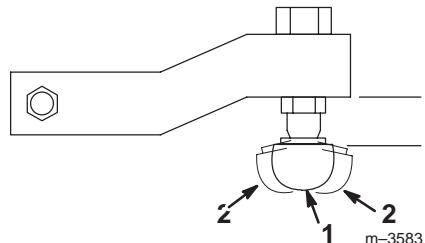


Bild 49

Ansicht von der Vorderseite der Zugmaschine auf das Ende der Spurstange.

1. So 2. Nicht so
-
- Kontrollieren Sie die Vorspur; siehe Messen der Vorspur.

Wechseln des Öls in der Antriebsachse

Kontrollieren Sie den Ölstand alle 25 Stunden. Halten Sie den Ölstand bei der kalten Antriebsachse immer im richtigen Betriebsbereich am Ölpeilstab.

Wechseln Sie das Öl sowie den Ölfilter der Antriebsachse zunächst nach den ersten 50 Betriebsstunden und dann alle 200 Stunden.

Ölsorte: SAE 10W-30 Waschaktives Öl (API-Klassifikation SG, SH oder höher)

Füllmenge – Antriebsachse:

Füllmenge – gesamte Anlage: 5,6 l

Füllmenge (ca.): 4,25 l

Ölsorte: SAE 10W-30 Waschaktives Öl (API-Klassifikation SG, SH oder höher)

Prüfen des Ölstands in der Antriebsachse

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
- Kippen Sie den Sitz hoch.
- Reinigen Sie den Bereich um den Ölpeilstab (Antriebsachse) herum (Bild 50), damit kein Schmutz in den Einfüllstutzen gelangen und so die Antriebsachse beschädigen kann.

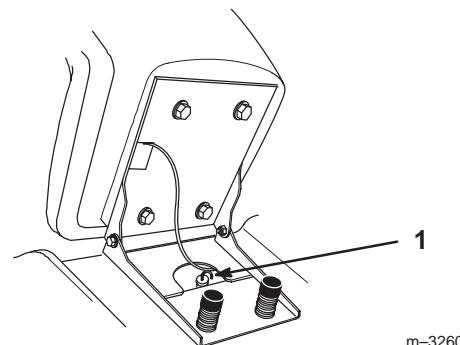


Bild 50

1. Ölpeilstab (Antriebsachse) und Füllrohr
-

- Ziehen Sie den Ölpeilstab aus der Antriebsachse und wischen das Metallende ab (Bild 50).
- Schrauben Sie den Ölpeilstab vollständig in das Einfüllrohr (Bild 50).
- Ziehen Sie den Peilstab wieder heraus und kontrollieren das Metallende (Bild 51).

Bei kalter Antriebsachse muss der Ölstand im Betriebsbereich liegen, d.h. unter der Voll-Marke am Peilstab.

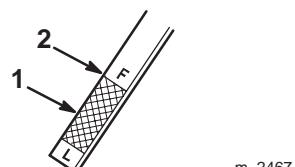


Bild 51

1. Betriebsbereich 2. VOLL-Marke
-

- Gießen Sie, wenn der Ölstand zu niedrig ist, nur so viel waschaktives SAE 10W-30 Öl langsam in das Einfüllrohr, dass der Ölstand die Voll-Marke erreicht.

Wichtig Befüllen Sie nie höher als bis zu dieser Marke, sonst kann Öl auslaufen.

Ablassen des Öls aus der Antriebsachse

- Erwärmen Sie das Öl in der Antriebsachse, indem Sie die Zugmaschine fahren.
- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, damit Sie sicherstellen, dass das Öl vollständig ausläuft.
- Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
- Stellen Sie ein Auffanggefäß unter die Verschluss-schraube in der Antriebsachse.
- Öffnen Sie den Verschluss durch Entfernen der Verschluss-schraube (Bild 52).

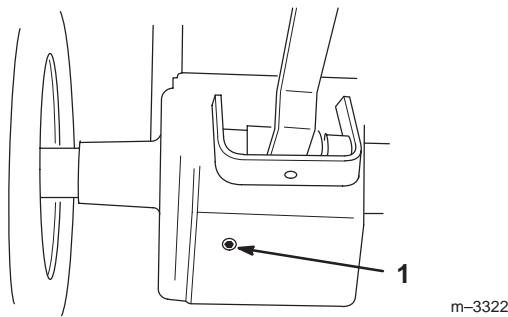


Bild 52

- Ölverschluss-schraube (Antriebsachse)

- Wischen Sie, wenn das Öl vollständig ausgelaufen ist, die Verschluss-schraube ab, tragen Verbindungs-dichtmittel auf und drehen die Schraube ein.
- Entsorgen Sie das Altöl bei einem zugelassenen Recyclingcenter.

Wechseln des Ölfilters in der Antriebsachse

- Entfernen Sie den alten Ölfilter der Antriebsachse (Bild 53).

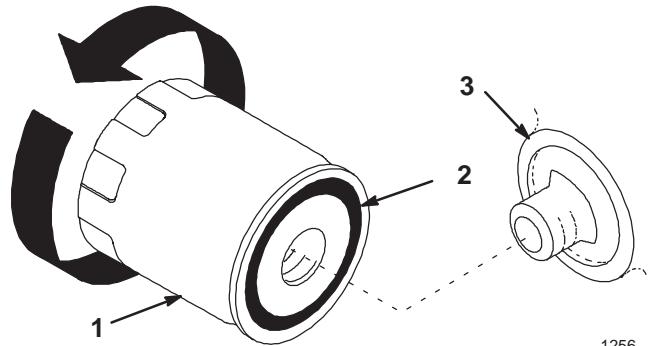


Bild 53

- | | |
|-----------------------------|------------|
| 1. Ölfilter – Antriebsachse | 3. Adapter |
| 2. Dichtung | |

- Wischen Sie die Dichtungsfläche am Filteransatz ab (Bild 53).
- Ölen Sie die Gummidichtung am Austauschfilter (Bild 53) leicht mit Frischöl ein.
- Drehen Sie den Austauschfilter der Antriebsachse auf den Anbaustutzen auf. Drehen Sie den Filter im Uhrzeigersinn, bis die Gummidichtung den Anbaustutzen berührt. Ziehen Sie ihn dann um eine weitere 3/4-Umdrehung fester (Bild 53).

Befüllen der Antriebsachse mit Öl

- Gießen Sie die angegebene Ölmenge langsam in das Einfüllrohr (Bild 50) ein.
- Starten Sie den Motor, lassen ihn 30 Sekunden lang auf vollen Touren laufen und drehen das Lenkrad mehrmals hin und her (nur bei Maschinen mit Servolenkung), um den Filter und die Hydraulikleitungen zu füllen.
- Stellen Sie den Motor ab.
- Kontrollieren Sie den Ölstand; siehe Prüfen des Öls in der Antriebsachse, Seite 34.
- Gießen Sie langsam weiteres Öl ein, um den Ölstand bis zur VOLL-Marke am Peilstab anzuheben.

Wechseln der Sicherungen

Die elektrische Anlage wird durch Sicherungen geschützt. Sicherungen erfordern keinen Wartungsaufwand.

Kontrollieren Sie, wenn eine Sicherung durchbrennt, das betreffende Bauteil und dessen Schaltkreis auf Fehler und Kurzschluss.

Ziehen Sie Sicherungen zum Wechseln aus dem Sicherungskasten heraus und stecken neue Sicherungen des gleichen Werts und der gleichen Größe an ihrer Stelle ein (Bild 54).

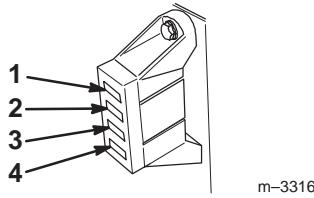


Bild 54

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. F1; Haupt – 30 A | 3. F3; Armaturenbrett,
Sicherheitsschalter – 10 A |
| 2. F2; Lichtmaschine – 25 A | 4. F4; Scheinwerfer – 10 A |

Wechseln der Scheinwerferbirnen

Typ: Birne Nr. 1156, Kfz-Typ.

Entfernen der Birne

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Ziehen Sie die Drahtstecker von beiden Birnenfassungsklemmen ab.
4. Drehen Sie die Birnenfassung um 1/4 Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn und nehmen die Birne aus dem Reflektor (Bild 55).

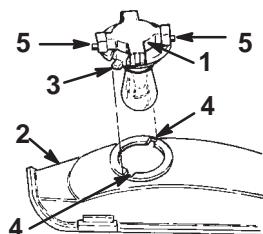


Bild 55

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Birnenfassung | 4. Schlitzte |
| 2. Reflektor | 5. Klemmen |
| 3. Nasen | |

5. Drücken Sie die Birne hinein, drehen sie entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag (ca. 1/4-Umdrehung) und nehmen sie aus der Birnenfassung heraus (Bild 56).

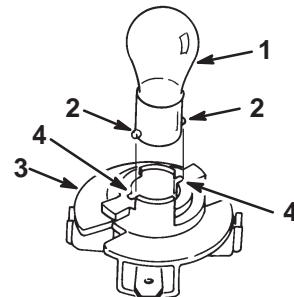


Bild 56

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Birne | 3. Birnenfassung |
| 2. Metallstifte | 4. Schlitzte |

Einbau der Birne

1. Die Glühbirne hat Metallstifte an der Seite ihres Unterteils. Fluchten Sie die Stifte auf die Schlitzte in der Birnenfassung aus und setzen das Unterteil in die Fassung (Bild 56). Drücken Sie die Birne hinein und drehen sie im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.
2. Richten Sie die beiden Nasen an der Birnenfassung auf die Schlitzte im Reflektor aus und stecken die Birnenfassung in den Reflektor (Bild 55).
3. Drehen Sie die Fassung um 1/4-Umdrehung bis zum Anschlag.
4. Schieben Sie die Drahtstecker auf die Klemmen an der Birnenfassung.
5. Schließen Sie die Motorhaube.

Wechseln der Schlusslichtbirnen

Typ: Birne GE 194

Entfernen der Birne

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Entfernen Sie die beiden Schrauben, mit denen die Linse befestigt wird (Bild 57).

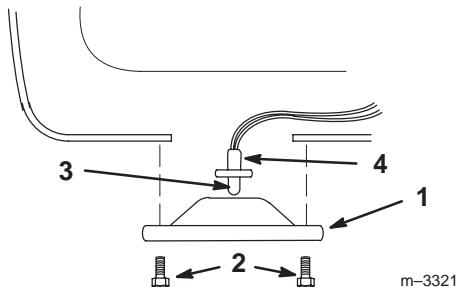


Bild 57

1. Linse
2. Schrauben
3. Birne
4. Fassung

3. Ziehen Sie die Linse so weit heraus, dass Sie die Birnenfassung entfernen können (Bild 57).
4. Ziehen Sie die Birne aus ihrer Fassung heraus (Bild 57).

Einbau der Birne

1. Schieben Sie eine neue Birne in ihre Fassung (Bild 57).
2. Stecken Sie die Birnenfassung in die Linse und schieben diese in die Zugmaschine (Bild 57).
3. Sichern Sie die Linse mit den beiden Schrauben ab, die Sie vorher entfernt haben (Bild 57).

Warten der Batterie



Warnung



Batteriepole, -klemmen und -zubehör enthalten Blei und Bleibestandteile. Dabei handelt es sich um Chemikalien, die laut der Regierung von Kalifornien krebserregend sind und zu Erbschäden führen können. Waschen Sie sich nach dem Kontakt damit Ihre Hände.

Kontrollieren Sie den Säurestand in der Batterie alle 25 Stunden. Halten Sie die Batterie immer sauber und voll aufgeladen. Reinigen Sie den Batteriekasten mit einem Papiertuch. Reinigen Sie, wenn die Batterieklemmen/-pole korrodiert sind, diese mit einer Lösung aus vier Teilen Wasser und einem Teil Natron. Tragen Sie eine dünne Fettschicht auf die Batterieklemmen/-pole auf, um Korrosion zu verhindern.

Batteriegröße: 12 V, 380 kAh

Entfernen der Batterie

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, senken angebaute Geräte ab, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Heben Sie die Motorhaube an und schrauben die beiden Schrauben und Scheiben ab, mit denen das Gitter abgesichert wird (Bild 58).

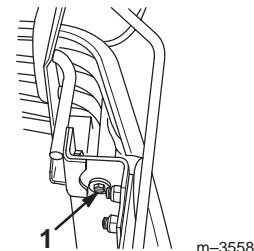


Bild 58

1. Gitterschraube (1 von 2)
3. Schließen Sie die Motorhaube und entfernen das Gitter, indem Sie es zu sich ziehen.
4. Entfernen Sie das Batteriehalblech (Bild 59).

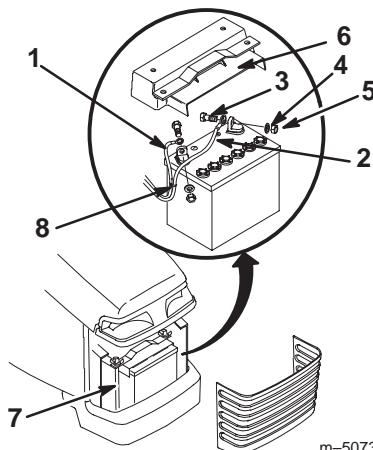


Bild 59

1. Minuskabel (schwarz)
2. Pluskabel (rot)
3. Schraube (2)
4. Scheibe (2)
5. Sicherungsmutter (2)
6. Batteriehalblech
7. Batterieklemmstange
8. Drahtbinde

Warnung

Batteriepole und Metallwerkzeuge können an metallischen Traktorteilen Kurzschlüsse verursachen, was Funken erzeugen kann. Funken können zum Explodieren der Batteriegase führen, was Verletzungen zur Folge haben kann.

- Vermeiden Sie, wenn Sie eine Batterie ein- oder ausbauen, dass die Batteriepole mit metallischen Traktorteilen in Berührung kommen.
 - Vermeiden Sie Kurzschlüsse zwischen metallischen Werkzeugen, den Batteriepolen und metallischen Traktorteilen.

Warnung

Das unsachgemäße Verlegen der Batteriekabel kann zu Schäden am Traktor bzw. an den Kabeln führen, und kann Funken erzeugen. Funken können zum Explodieren der Batteriegase führen, was Verletzungen zur Folge haben kann.

- **Klemmen Sie immer zuerst das (schwarze) Minuskabel ab, bevor Sie das (rote) Pluskabel abklemmen.**
 - **Klemmen Sie immer zuerst das (rote) Pluskabel an, bevor Sie das (schwarze) Minuskabel anklemmen.**

5. Klemmen Sie das Minuskabel (schwarz) vom Batteriepol ab (Bild 59).

Wichtig Klemmen Sie das Minuskabel (schwarz) immer zuerst ab.

6. Klemmen Sie das (rote) Pluskabel vom Batteriepol ab (Bild 59).
 7. Entfernen Sie die Batterie, indem Sie sie zuerst hoch- und dann aus der Zugmaschine herausziehen (auf Sie zu).

Wichtig Halten Sie die Batterie immer senkrecht, damit keine Säure verschüttet wird.

Kontrolle des Säurestands

1. Öffnen Sie die Motorhaube bei abgestelltem Motor und machen die Batterie ausfindig.
 2. Sehen Sie sich die Seite der Batterie an.
Der Füllstand muss bis zur oberen Linie reichen (Bild 60). Der Säurestand darf nicht unter die untere Linie fallen (Bild 60).
 3. Füllen Sie bei einem zu niedrigen Säurestand die erforderliche Menge destilliertes Wasser nach; siehe Nachfüllen von Wasser in die Batterie.

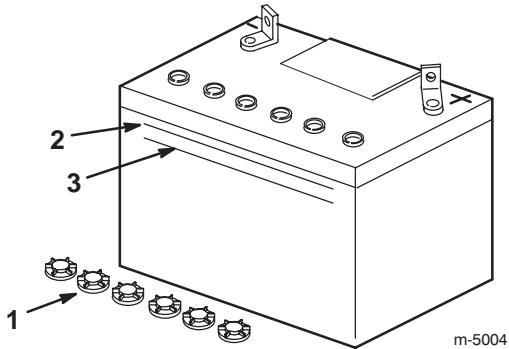


Bild 60

Gefahr

Die Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die tödlich wirken und starke chemische Verbrennungen verursachen kann.

- Trinken Sie nie Batteriesäure und vermeiden den Kontakt mit Haut, Augen und Kleidungsstücken. Tragen Sie eine Schutzbrille als Augenschutz sowie Gummihandschuhe als Schutz für Ihre Hände.
 - Befüllen Sie die Batterie an einem Ort, wo immer klares Wasser zum Spülen der Haut verfügbar ist.

Nachfüllen von Wasser in die Batterie

Der beste Zeitpunkt zum Nachfüllen von destilliertem Wasser in die Batterie ist direkt vor der Inbetriebnahme der Maschine. Dadurch vermischt sich das Wasser gründlich mit der Säurelösung.

1. Entfernen Sie die Batterie aus dem Traktor.
2. Reinigen Sie die Batterieoberseite mit einem Papiertuch.

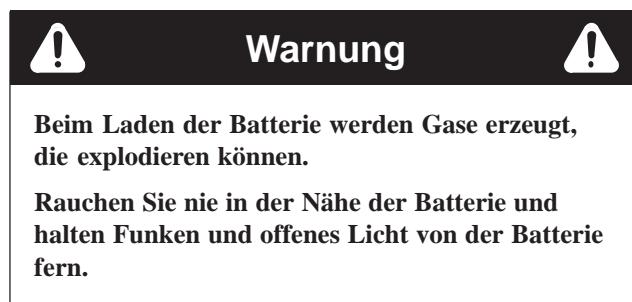
Hinweis: Füllen Sie die Batterie nie mit destilliertem Wasser auf, solange sie sich noch im Traktor befindet. Sonst könnte Batteriesäure auf andere Bauteile verschüttet werden, was Korrosion zur Folge haben würde.

3. Entfernen Sie die Entlüftungsdeckel von der Batterie (Bild 60).
4. Gießen Sie langsam destilliertes Wasser in jede Batteriezelle, bis der Säurestand die obere Linie (Bild 60) am Batteriegehäuse erreicht.

Wichtig Überfüllen Sie die Batterie nicht, weil Säure (Schwefelsäure) schwerwiegende Verätzungen und Schäden am Gehäuse verursachen kann.

5. Warten Sie nach dem Füllen der Batteriezellen fünf bis zehn Minuten. Gießen Sie bei Bedarf langsam destilliertes Wasser in jede Batteriezelle, bis der Säurestand die obere Linie (Bild 60) am Batteriegehäuse erreicht.
6. Drehen Sie die Entlüftungsdeckel wieder auf.

Laden der Batterie

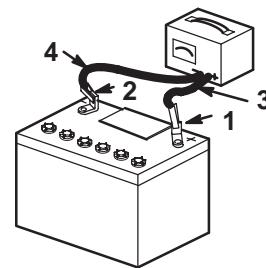


Wichtig Halten Sie die Batterie immer vollständig geladen (Dichte 1,265). Das ist besonders wichtig, wenn die Temperatur unter 0°C liegt, um Schäden an der Batterie zu vermeiden.

1. Entfernen Sie die Batterie aus dem Chassis, siehe Entfernen der Batterie, Seite 37.
2. Kontrollieren Sie den Säurestand; siehe Kontrolle des Säurestands, Seite 38.

3. Stellen Sie sicher, dass die Entlüftungsdeckel auf die Batterie aufgeschraubt sind. Laden Sie die Batterie 10 bis 15 Minuten lang mit 25 bis 30 A oder 30 Minuten lang mit 4–6 A. Überladen Sie die Batterie nicht.

4. Ziehen Sie, wenn die Batterie voll geladen ist, den Stecker des Ladegeräts aus der Dose. Klemmen Sie dann die Klemmen des Ladegeräts von den Batteriepolen ab (Bild 61).



m-4970

Bild 61

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Batterie-Pluspol | 4. Schwarzes (-) Ladegerätkabel |
| 2. Batterie-Minuspol | |
| 3. Rotes (+) Ladegerätkabel | |

5. Bauen Sie die Batterie in den Traktor ein und klemmen die Batteriekabel an den -polen an; siehe Einbau der Batterie.

Hinweis: Lassen Sie den Traktor nie mit abgeklemmter Batterie laufen, sonst können elektrische Schäden entstehen.

Einbau der Batterie

1. Setzen Sie die Batterie in das Chassis ein (Bild 59).

Wichtig Klemmen Sie immer zuerst das Pluskabel (rot) (+) an.

2. Schließen Sie das Pluskabel (rot) mit der Schraube, Scheibe und Sicherungsmutter am (+) Pluspol an (Bild 59).
3. Schließen Sie das (schwarze) Minuskabel mit der Schraube, Scheibe und Sicherungsmutter am (-) Minuspol an (Bild 59).
4. Bringt Sie das Batteriehalblech wieder an und sichern es mit den Klemmstangen und Flügelmuttern am Chassis ab.

Wichtig Halten Sie das Batteriehalblech an seiner Stelle, um die Batterie vor Hitzeinwirkung zu schützen.

5. Sichern Sie das Gitter mit den beiden Schrauben ab, die Sie vorher entfernt haben.

Reinigung und Einlagerung

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zünd- sowie den KeyChoice-Schlüssel.
2. Entfernen Sie Schnittgut und Schmutz von den äußereren Teilen der Maschine, insbesondere vom Motor.
3. Entfernen Sie Schmutz und Häcksel außen an den Zylinderkopffrippen des Motors und am Gebläsegehäuse, siehe Prüfen auf Schmutz, Seite 15.

Wichtig Sie können die Maschine mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser waschen. **Waschen Sie die Maschine** nie mit einem **Druckwaschgerät**. Durch hohen Wasserdruck kann die E-Anlage beschädigt und das Fett an den Reibungsstellen weggespült werden. Vermeiden Sie überflüssiges Wasser, insbesondere in der Nähe von Armaturenbrett, Lampen, Motor und Batterie.

4. Kontrollieren Sie die Bremsen. Siehe Warten der Bremse, Seite 31.
5. Warten Sie den Luftfilter. Siehe Warten des Luftfilters, Seite 25.
6. Fetten Sie das Chassis ein. Siehe Fetten der Zugmaschine, Seite 29.
7. Wechseln Sie das Öl im Kurbelgehäuse. Siehe Motoröl, Seite 27.
8. Regeln Sie den Reifendruck. Siehe Regeln des Reifendrucks, Seite 31.
9. Bereiten Sie die Zugmaschine für eine Einlagerung, die länger als 30 Tage dauert, wie folgt vor:

- A. Geben Sie einen Stabilisator auf Mineralölbasis zum Benzin im Tank.

Befolgen Sie dabei die Mischanweisungen des Herstellers des Stabilisators. (8 ml/l). **Verwenden Sie keinen Stabilisator auf Alkoholbasis (Ethanol oder Methanol).**

Hinweis: Ein Stabilisator wirkt am effektivsten, wenn er frischem Benzin beigemischt und ständig verwendet wird.

- B. Lassen Sie den Motor laufen, um den stabilisierten Kraftstoff in der Kraftstoffanlage zu verteilen (5 Minuten).
- C. Stellen Sie den Motor ab, lassen ihn abkühlen und den Kraftstoff aus dem Tank ablaufen. Siehe Entleeren des Kraftstofftanks, Seite 32.
- D. Starten Sie den Motor erneut und lassen ihn laufen, bis er abwürgt.

- E. Starten Sie den Motor mit Choke.
- F. Starten Sie den Motor und lassen ihn laufen, bis er nicht mehr anspringt.
- G. Entsorgen Sie Kraftstoff vorschriftsmäßig. Wiederverwendung laut örtlichen Vorschriften.

Wichtig Lagern Sie stabilisiertes Benzin nicht länger als 90 Tage ein.

10. Entfernen und untersuchen Sie die Zündkerzen. Siehe Wechseln der Zündkerzen, Seite 29.
11. Gießen Sie bei abmontierten Zündkerzen zwei Esslöffel Motoröl in die Zündkerzenöffnungen.
12. Lassen Sie dann den Motor mit dem Elektrostarter an, um das Öl im Zylinder zu verteilen.
13. Bringen Sie die Zündkerzen an und ziehen sie auf das empfohlene Drehmoment an. Siehe Wechseln der Zündkerzen, Seite 29.

Hinweis: Setzen Sie der Zündkerze nicht den -stecker auf.

14. Entfernen Sie die Batterie aus dem Chassis, kontrollieren den Säurestand und laden die Batterie vollständig auf. Siehe Warten der Batterie, Seite 37.

Hinweis: Schließen Sie während der Einlagerung nicht die Batteriekabel an den Batteriepolen an.

Wichtig Die Batterie muss ganz geladen sein, damit sie bei Temperaturen unter 0°C nicht einfrieren und defekt werden kann. Eine voll geladene Batterie hält ihre Ladung bei Temperaturen unter 4°C ca. 50 Tage aufrecht. Kontrollieren Sie, wenn die Temperatur über 4°C liegt, alle 30 Tage den Flüssigkeitsstand in der Batterie und laden die Batterie nach.

15. Kontrollieren Sie alle Muttern und Schrauben und ziehen diese bei Bedarf nach. Reparieren Sie alle beschädigten und defekten Teile oder wechseln sie aus.

16. Bessern Sie alle zerkratzten oder abgeblätterten Metallflächen aus.

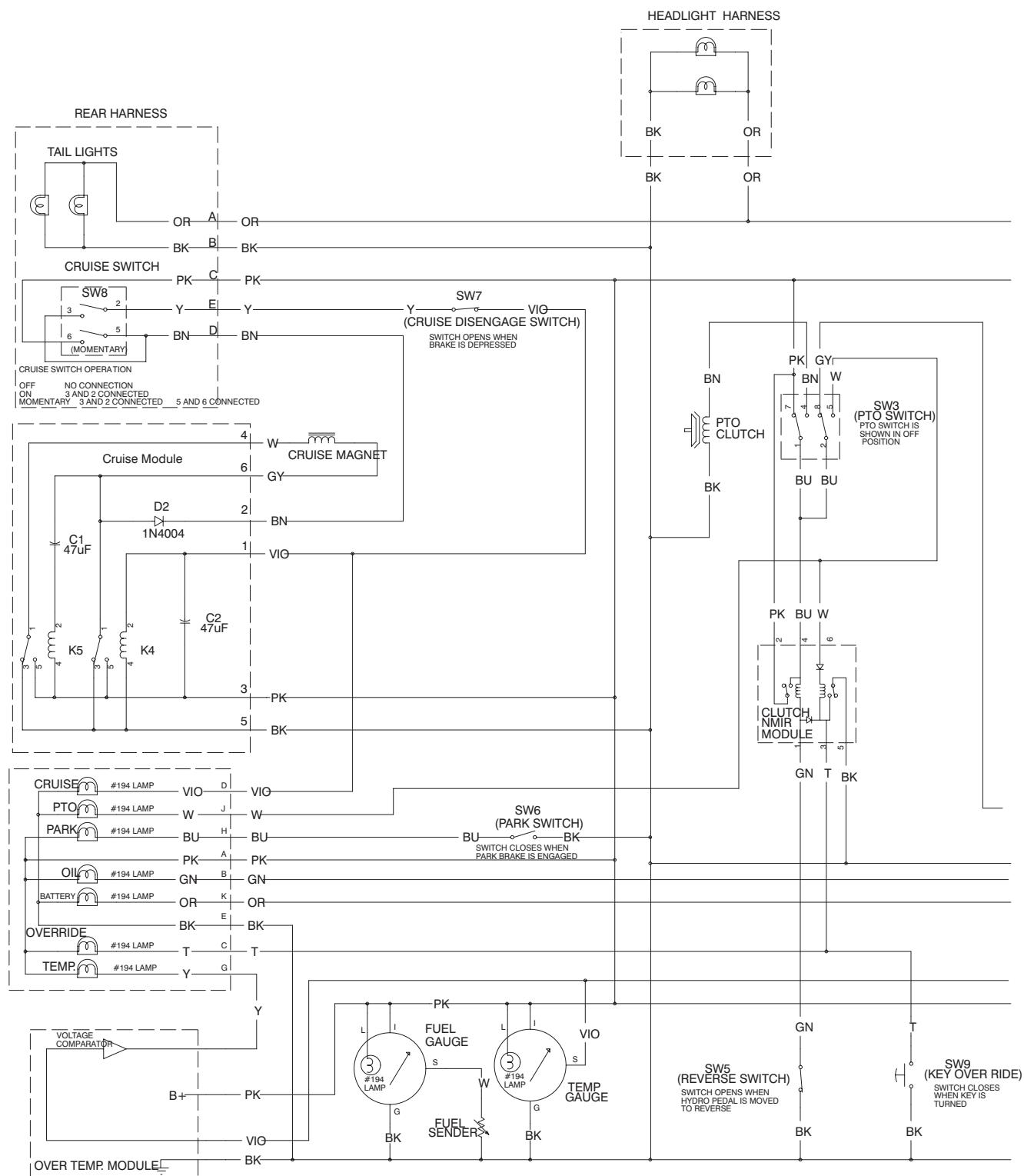
Die passende Farbe erhalten Sie bei Ihrem Toro-Vertragshändler.

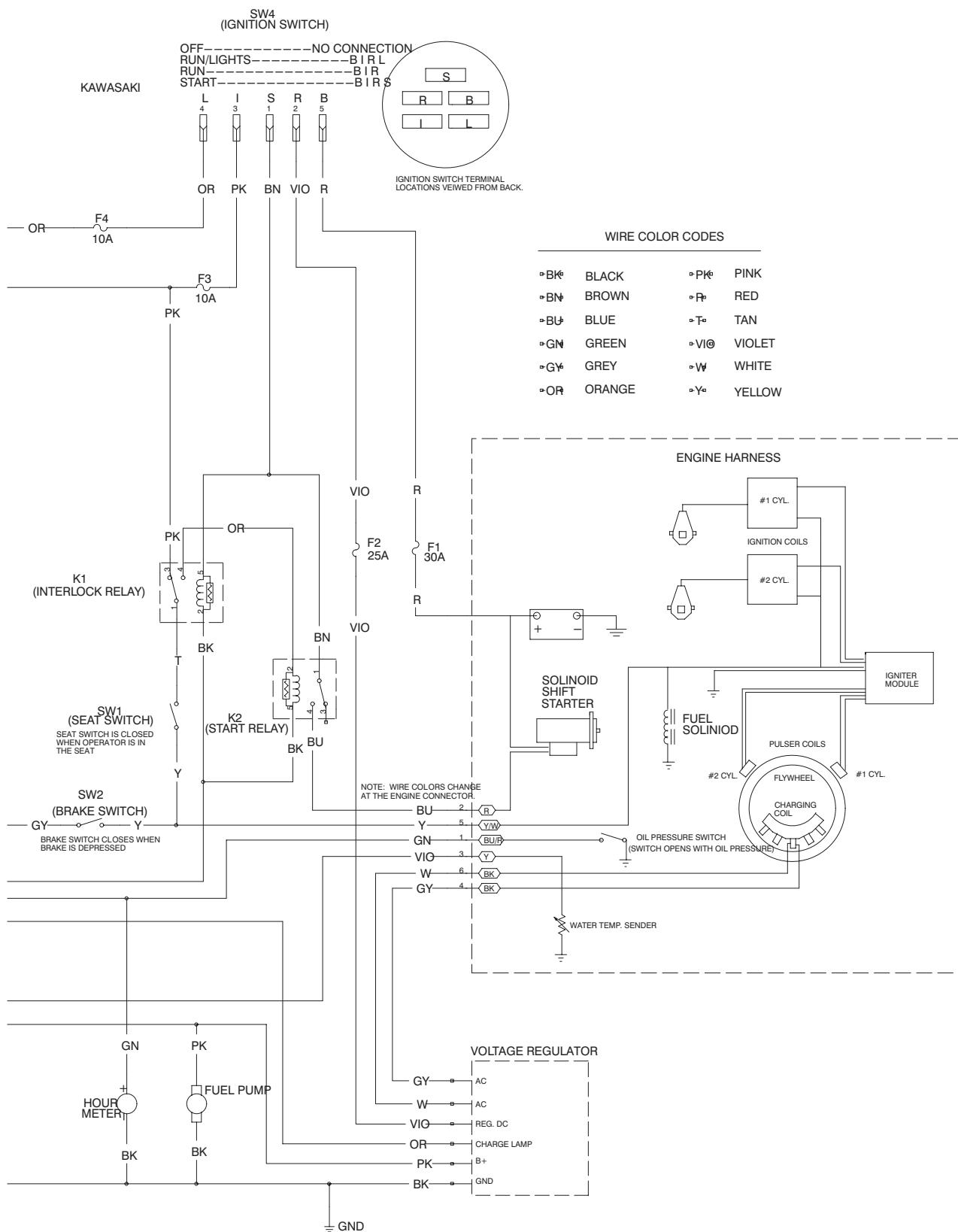
17. Lagern Sie die Maschine in einer sauberen, trockenen Garage oder an einem anderen geeigneten Ort ein.

18. Ziehen Sie den Zündschlüssel und den Schlüssel aus dem KeyChoice-Schloss und bewahren beide an einem für Kinder unzugänglichen Ort sicher auf.

19. Decken Sie die Maschine ab, damit sie geschützt ist und nicht verstaubt.

Schaltbild





Fehlersuche und -behebung

PROBLEM	MÖGLICHE URSAECHEN	MASSNAHME
Der Anlasser läuft nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Zapfwelle ist eingekuppelt. 2. Die Bremse ist nicht gedrückt, oder die Feststellbremse ist nicht aktiviert. 3. Der Fahrer sitzt nicht auf dem Sitz. 4. Elektrische Anschlüsse sind korrodiert oder locker. 5. Eine Sicherung ist durchgebrannt oder lose. 6. Das Relais oder der Schalter ist defekt. 7. Die Batterie ist leer. 8. Die Sicherheitsschalter funktionieren nicht richtig. 9. Ein defekter(s) Anlasser oder Startermagnet. 10. Ein Motorteil ist festgefressen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie die Zapfwelle auf AUS. 2. Aktivieren Sie die Feststellbremse. 3. Nehmen Sie auf dem Sitz Platz. 4. Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse auf guten Kontakt hin. 5. Beheben Sie den Fehler oder tauschen die Sicherung aus. 6. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 7. Laden Sie die Batterie auf oder ersetzen sie. 8. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 9. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 10. Wenden Sie sich an den Kundendienst.
Der Motor dreht sich, springt aber nicht an.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falscher Startvorgang. 2. Der Kraftstofftank ist leer. 3. Der Kraftstoffhahn ist geschlossen. 4. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage. 5. Die Kraftstoffleitung ist verstopft. 6. Der Zündkerzenstecker ist lose. 7. Das Toter-Mann-Relais führt keinen Strom. 8. Eine Zündkerze ist defekt. 9. Die Zündung ist defekt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe Starten und Stoppen des Motors, Seite 16. 2. Betanken Sie die Maschine mit frischem Kraftstoff. 3. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn. 4. Entleeren und spülen Sie die Kraftstoffanlage; füllen Sie frischen Kraftstoff ein. 5. Reinigen oder ersetzen Sie die Leitung. 6. Stecken Sie den Kerzenstecker wieder auf die Zündkerze. 7. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 8. Tauschen Sie die Zündkerze aus. 9. Wenden Sie sich an den Kundendienst.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	MASSNAHME
Der Motor dreht sich, bleibt aber nicht an.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsch eingestellter oder defekter Choke oder Gasbowdenzug. 2. Der Entlüftungsdeckel am Kraftstofftank ist verstopft. 3. Die Kraftstoffanlage enthält Wasser oder Schmutz. 4. Der Kraftstofffilter ist verstopft. 5. Die Kraftstoffpumpe ist defekt. 6. Der Vergaser ist defekt. 7. Lose Kabel oder schlechte Verbindungen. 8. Die Zylinderkopfdichtung ist defekt. 9. Eine Sicherung ist durchgebrannt oder lose. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 2. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 3. Entleeren und spülen Sie die Kraftstoffanlage; füllen Sie frischen Kraftstoff ein. 4. Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus. 5. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 6. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 7. Kontrollieren Sie und ziehen die Drahtverbindungen bei Bedarf nach. 8. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 9. Beheben Sie den Fehler oder tauschen die Sicherung aus.
Der Motor läuft, klopft oder fehlzündet aber.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage. 2. Der Zündkerzenstecker ist lose. 3. Eine Zündkerze ist defekt. 4. Lose Kabel oder schlechte Verbindungen. 5. Der Motor wird zu heiß. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entleeren und spülen Sie die Kraftstoffanlage; füllen Sie frischen Kraftstoff ein. 2. Stecken Sie den Kerzenstecker wieder auf die Zündkerze. 3. Tauschen Sie die Zündkerze aus. 4. Kontrollieren Sie und ziehen die Drahtverbindungen bei Bedarf nach. 5. Siehe „Der Motor wird zu heiß“ unten.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	MASSNAHME
Der Motor läuft nicht im Leerlauf.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Entlüftungsdeckel am Kraftstofftank ist verstopft. 2. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage. 3. Eine Zündkerze ist defekt. 4. Die Leerlaufwege im Vergaser sind verstopft. 5. Die Leerlaufschaube ist falsch eingestellt. 6. Die Kraftstoffpumpe ist defekt. 7. Zu niedrige Verdichtung. 8. Der Luftfiltereinsatz ist verschmutzt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 2. Entleeren und spülen Sie die Kraftstoffanlage; füllen Sie frischen Kraftstoff ein. 3. Tauschen Sie die Zündkerze aus. 4. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 5. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 6. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 7. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 8. Reinigen oder ersetzen Sie den Einsatz.
Der Motor wird zu heiß.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es ist mehr Kühlmittel erforderlich. 2. Die Ansauggitter sind verschmutzt. 3. Der Ansaugweg zum Motor ist verstopft. 4. Die Kühlerlamellen sind verschmutzt. 5. Der Ölstand im Kurbelgehäuse ist falsch. 6. Die Kraftstoffmischung ist zu mager. 7. Die Maschine wird zu stark belastet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrollieren und füllen Sie bei Bedarf mehr Kühlmittel ein. 2. Reinigen Sie die Gitter bei jedem Einsatz. 3. Kontrollieren und reinigen Sie das Kühlergitter bei jedem Einsatz. 4. Reinigen Sie die Kühlerlamellen. 5. Füllen oder entleeren Sie Öl bis zur Voll-Marke. 6. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 7. Reduzieren Sie die Last; fahren Sie langsamer.
Der Motor verliert an Leistung.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Ölstand im Kurbelgehäuse ist falsch. 2. Der Luftfiltereinsatz ist verschmutzt. 3. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage. 4. Der Motor wird zu heiß. 5. Eine Zündkerze ist defekt. 6. Zu niedrige Verdichtung. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Füllen oder entleeren Sie Öl bis zur Voll-Marke. 2. Reinigen oder ersetzen Sie den Einsatz. 3. Entleeren und spülen Sie die Kraftstoffanlage; füllen Sie frischen Kraftstoff ein. 4. Siehe „Der Motor wird zu heiß“ oben. 5. Tauschen Sie die Zündkerze aus. 6. Wenden Sie sich an den Kundendienst.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	MASSNAHME
	<p>7. Die Entlüftungsöffnung im Tankdeckel ist verstopft.</p> <p>8. Der Motor wird zu stark belastet.</p>	<p>7. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p> <p>8. Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit.</p>
Die Zugmaschine fährt weder vor noch rückwärts, weil der Motor an Leistung verliert oder abwürgt.	1. Die Bremse hat sich festgefressen.	1. Wenden Sie sich an den Kundendienst.
Die Zugmaschine fährt nur mit weniger als voller Geschwindigkeit vorwärts und fährt langsam oder überhaupt nicht im Rückwärtsgang.	<p>1. Der Tempomat war eingeschaltet, als das Fahrpedal sich auf Neutral befand.</p> <p>2. Der Motor läuft nicht mit voller Drehzahl.</p> <p>3. Das Gestänge ist falsch eingestellt.</p> <p>4. Hydraulische Bauteile sind intern abgenutzt.</p>	<p>1. Drehen Sie den Tempomat auf AUS.</p> <p>2. Stellen Sie den Gashebel auf Schnell.</p> <p>3. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p> <p>4. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p>
Die Zugmaschine lässt sich nicht in beide Richtungen fahren.	<p>1. Der Hoch:Niedrig-Schalthebel steht auf Neutral.</p> <p>2. Der Getriebeölstand ist zu niedrig.</p> <p>3. Das Getriebe ist defekt.</p> <p>4. Das Schaltgestänge muss eingestellt oder ausgetauscht werden.</p> <p>5. Die Feststellbremse ist nicht gelöst oder lässt sich nicht lösen.</p> <p>6. Der Antriebswellen- oder Radnabenkeil ist beschädigt.</p> <p>7. Der Servofilter ist verschmutzt.</p>	<p>1. Stellen Sie den Übersetzungshebel (Hoch:Niedrig) auf Hoch oder Niedrig.</p> <p>2. Füllen Sie Öl bei kaltem Getriebe bis zur Voll-Marke (F) am Ölpeilstab in das Getriebe ein.</p> <p>3. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p> <p>4. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p> <p>5. Deaktivieren Sie die Feststellbremse oder kontrollieren das Gestänge.</p> <p>6. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p> <p>7. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p>
Die Zugmaschine arbeitet unregelmäßig.	<p>1. Der Getriebeölstand ist zu niedrig.</p> <p>2. Das Getriebe-Schaltgestänge muss eingestellt oder ausgetauscht werden.</p> <p>3. Das Getriebe ist defekt.</p>	<p>1. Füllen Sie bei kaltem Getriebe Öl bis zur Voll-Marke (F) am Ölpeilstab in das Getriebe ein.</p> <p>2. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p> <p>3. Wenden Sie sich an den Kundendienst.</p>

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	MASSNAHME
Die Zugmaschine lässt sich vor- und rückwärts fahren, verliert jedoch an Leistung. Dieser Zustand verschlimmert sich, je wärmer das Getriebe wird.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Getriebeölstand ist zu niedrig. 2. Das Getriebe zeigt Anzeichen von Überhitzung oder wurde durch Wasser verunreinigt. 3. Das Kühlgebläse und/oder die Kühlrippen am Getriebe sind defekt oder verschmutzt. 4. Der Motor arbeitet nicht mit Vollgas. 5. Der Servofilter ist verschmutzt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Füllen Sie bei kaltem Getriebe Öl bis zur Voll-Marke (F) am Ölpeilstab in das Getriebe ein. 2. Tauschen Sie das Getriebeöl und den -filter aus. 3. Reinigen Sie das Getriebe und/oder tauschen den Ventilator aus (setzen Sie sich mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung). 4. Stellen Sie die Motordrehzahl auf volle Touren. 5. Wenden Sie sich an den Kundendienst.
Die Vorderräder drehen sich nicht mit dem Lenkrad.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Es befindet sich Luft in der hydraulischen Anlage. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Betätigen Sie den Hub bei laufendem Motor und drehen das Lenkrad mehrmals von links nach rechts und umgekehrt.
Die Lenkung erzeugt starke Geräusche.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Servofilter ist verschmutzt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wenden Sie sich an den Kundendienst.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHEN	MASSNAHME
Der Zapfwellen-Treibriemen springt von den Riemscheiben ab, schlüpft oder fällt aus.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falsche Riemenspannung. 2. Falsches Schneidwerkneveau. 3. Das Messer ist während der Fahrt falsch geneigt. 4. Die Führung des Schneidwerkriemens ist locker oder falsch eingestellt. 5. Der Treibriemen ist abgenutzt oder defekt. 6. Die Riemscheibe ist beschädigt. 7. Der Motor arbeitet nicht mit Vollgas. 8. Die Zapfwelle wird einge-kuppelt, wenn sich das Schneidwerk in hohem, ungemähtem Gras oder Unkraut befindet. 9. Das Schneidwerk wird überlastet, weil das Mulchen oder Auffangen im Grasfangkorb eine höhere Leistung erfordert. 10. Der Mäher ist überlastet, weil zu viel Gras auf einmal gemäht wird. 11. Das Schneidwerk wird überlastet, weil es durch Schnittgut verstopft ist. 12. Das Anbaugerät wird überlastet, weil die Zugmaschine für die Umstände zu schnell fährt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siehe die Bedienungsanleitung des Zubehörs. 2. Siehe die Bedienungsanleitung des Zubehörs. 3. Siehe die Bedienungsanleitung des Zubehörs. 4. Stellen Sie die Riemenführung ein und ziehen sie fest. 5. Siehe die Bedienungsanleitung des Zubehörs. 6. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 7. Betreiben Sie alle Anbaugeräte immer mit Vollgas. 8. Schalten Sie die Zapfwelle nur bei kürzerem oder vorher geschnittenem Gras zu. 9. Reduzieren Sie beim Mulchen und Aufsammeln im Grasfangkorb die Fahrgeschwindigkeit. 10. Mähen Sie hohes Gras und Unkraut mit der höchsten Einstellung und führen dann einen zweiten Gang mit der gewünschten Einstellung durch. 11. Reinigen Sie das Schneidwerk. 12. Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit.
Ungewöhnliche(s) Vibration oder Geräusch.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Motorbefestigungsschrauben sind locker. 2. Die Spannscheibe oder das Schnittmesser sind locker. 3. Der Lüfter der Antriebsachse ist locker. 4. Die Elektrokupplung hat einen Defekt entwickelt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ziehen Sie die Schrauben fest. 2. Ziehen Sie die zutreffende Laufscheibe fest. 3. Wenden Sie sich an den Kundendienst. 4. Wenden Sie sich an den Kundendienst.