



520Lxi

Wheel Horse[®] Tuintractor

Modelnummer 73580—210000001 en hoger

Bedieningshandleiding





Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de maaimachine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein in Californië zonder vonkenvanger, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

De bijgevoegde Gebruikershandleiding wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen.

Bewaar deze Gebruikershandleiding bij uw machine. Als deze Gebruikershandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	3
Veilige bediening	3
Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine	6
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trillingsniveau	6
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Controle voor gebruik	12
Motorkap openen	12
Motorkap sluiten	12

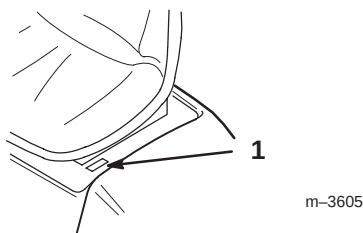
	Blz.
De zijpanelen verwijderen	12
Brandstof bijvullen	13
Motoroliepeil controleren	14
Koelvloeistofpeil controleren	14
Controleren op rommel	15
Veiligheidssysteem controleren	15
Rem Controleren	15
Gebruiksaanwijzing	16
Veiligheid staat voorop	16
Bedieningsorganen	16
Parkeerrem gebruiken	16
Starten en stoppen van de motor	16
Bediening van de maaikoppeling (aftakas)	17
Het veiligheidssysteem	18
Meters en controlelampjes	19
Vooruit en achteruit rijden	20
De machine stoppen	21
Werktuigen opheffen en neerlaten	21
Gebruik cruise control	22
Stuurwiel centreren	22
Bestuurdersstoel instellen	22
Lichten	23
Stand van het stuurwiel instellen	23
De Smart Turnt Besturingsfunctie	23
Machine handmatig duwen	23
Onderhoud	24
Aanbevolen onderhoudsschema	24
Onderhoud van het luchtfilter	26
Motorolie controleren	27
Motorkoelvloeistof verversen	28
Bougies vervangen	29
Tractor smeren	29
Bandenspanning controleren	31
Onderhoud van de rem	31
Benzine aftappen uit de brandstoftank	32
Brandstoffilter vervangen	33
Toespoor voorwielen controleren	33
Transaxle-vloeistof controleren	34
Zekeringen vervangen	35
Koplampen vervangen	36
Achterlichten vervangen	36
Onderhoud van de accu	37
Reiniging en stalling	40
Elektrisch schema	41
Storingen, oorzaak en remedie	43

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro-product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of Vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

Noteer model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. *Belangrijk* attendeert u op bijzondere technische informatie en *Opmerking* duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid

Deze machine voldoet tenminste aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Het niet opvolgen van de instructie kan leiden tot (mogelijk fataal) lichamelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan amputatie van handen of voeten veroorzaken en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of mogelijk fataal letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Let op de plaats en functie van de bedieningsorganen en hoe u de machine moet gebruiken.
- U mag de maaimachine nooit laten bedienen door kinderen of personen die niet bekend zijn met deze instructies. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, vooral kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.

- Alle bestuurders moeten ervoor zorgen dat zij professionele en praktische instructie krijgen. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaimachine kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** – Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar gemorst is, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in vrij schakelen alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine daar speciaal voor bedoeld is.

- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutrale stand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal trilt (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor het afnemen van de grasopvangbak,
 - voor het instellen van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de machine, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage en achteruitgang.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden leeggemaakt, dient dit buiten plaats te vinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig laten zakken, tenzij u een afdoende mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesnededen op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

**Waarschuwing**

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

- Motor afzetten, bougiekabel losmaken en sleuteltje verwijderen alvorens onderhouds-, reparatie- of afstelwerkzaamheden uit te voeren.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt. Als u een scherpe bocht maakt, bestaat de kans dat u de macht over de maaimachine verliest, ongeacht het terrein.
- U mag een machine met draaiende motor nooit onbeheerd achterlaten. U moet altijd de maaimessen uitschakelen, de parkeerrem in werking stellen, de motor afzetten en het contactsleuteltje en het KeyChoice™ sleuteltje uit de machine verwijderen voordat u uitstapt.
- Houd handen, voeten, haar en loszittende kledingstukken uit de buurt van de afvoeropening, de onderkant van de maaimachine en bewegende onderdelen als de motor draait.
- Raak geen onderdelen van apparaten of werktuigen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat deze eerst afkoelen alvorens ze af te stellen dan wel onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren.
- Verwijder obstakels zoals stenen, boomtakken, enz. uit het maaigebied. Let op kuilen, voren of bulten, omdat de kans bestaat dat de machine omslaat op ongelijk terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Accuzuur is giftig en kan brandwonden veroorzaken. Voorkom contact met de huid, ogen en kleding. Bescherm uw gezicht, ogen en kleding als u werkzaamheden verricht aan de accu.

- Accugassen kunnen ontploffen. Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Gebruik altijd originele onderdelen zodat de originele standaarden worden gehandhaafd.
- Gebruik de maaimachine op hellingen van meer dan 5°, heuvelopwaarts en heuvelafwaarts, niet dwars.
- Maai op hellingen van meer dan 10° uitsluitend heuvelafwaarts, nooit heuvelopwaarts. Als u een steile heuvel op moet rijden, rij dan achterwaarts omhoog, en rij voorwaarts als u de heuvel afdaald. Zorg ervoor dat de machine in de versnelling blijft rijden.
- Gebruik de machine niet op heuvels of hellingen van meer dan 15°.
- Maak geen bochten op een helling. Als u toch een bocht moet maken, doe dit, indien mogelijk, langzaam en voorzichtig heuvelafwaarts.
- Gebruik geen graszak op steile hellingen. Een zware graszak kan tot gevolg hebben dat u de macht over de machine verliest of dat deze omslaat.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 90 dB(A), op basis van metingen bij identieke machines, uitgevoerd volgens de procedures in Richtlijn 84/538/EEG en de desbetreffende bijlagen.

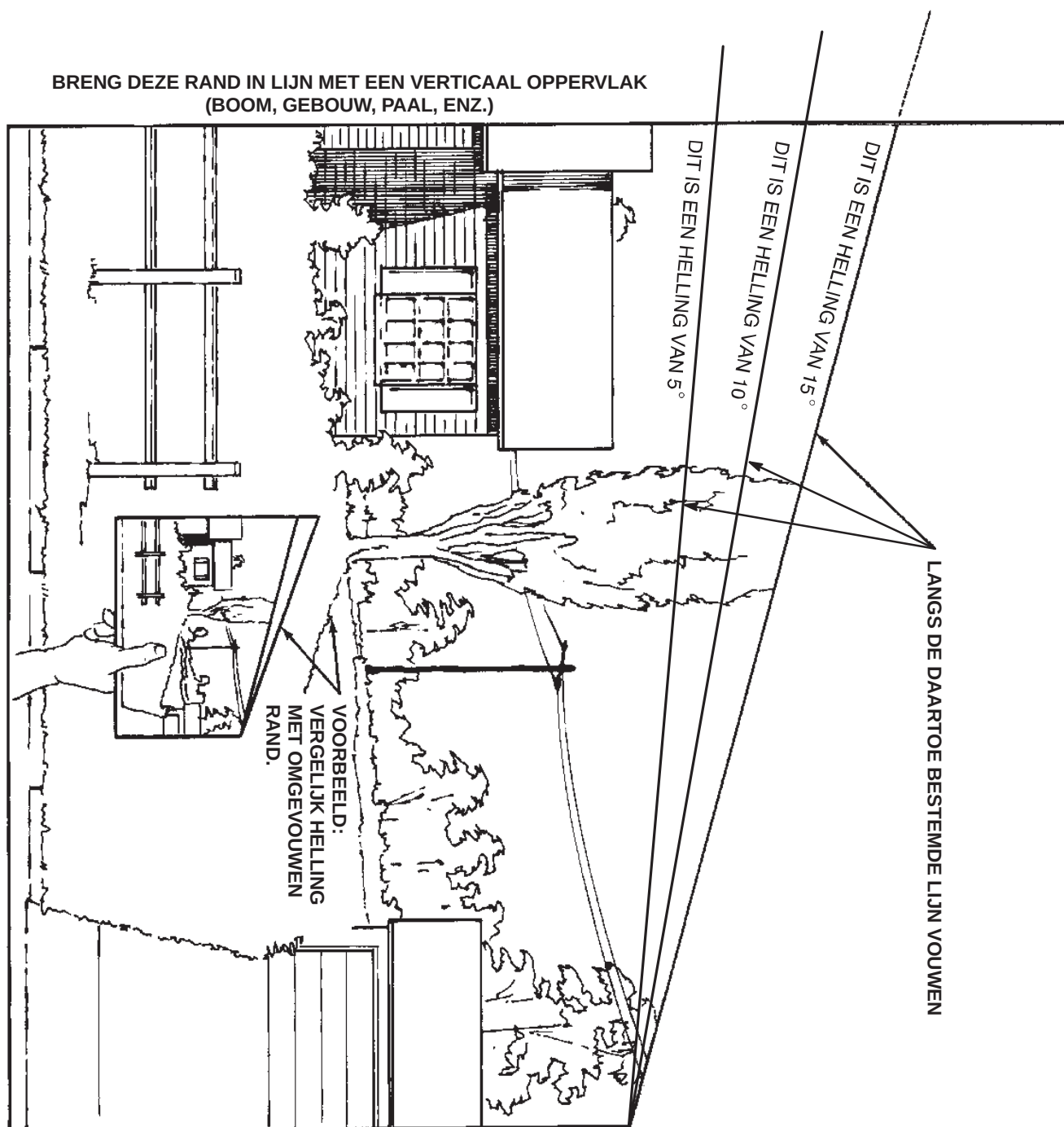
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 Lwa, op basis van metingen bij identieke machines, uitgevoerd volgens de procedures in Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

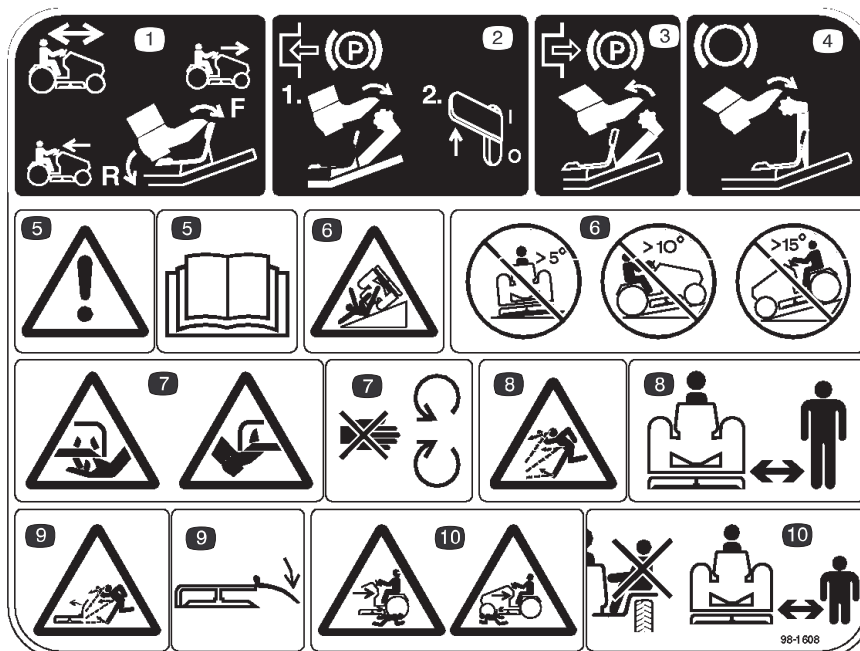
Deze machine produceert een maximale hand-arm trillingsniveau van 7,0 m/s² en over het gehele lichaam van 0,3 m/s² op basis van metingen bij identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram



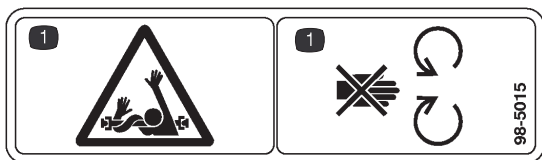


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



Onderdeelnr. 98-1508

1. Trap de tractiepedaal naar voren om voorwaarts te rijden en naar achteren om achteruit te rijden
2. Om de parkeerrem in werking te stellen, trapt u het rempedaal in en zet u de parkeerremhendel omhoog
3. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u het rempedaal in
4. Om de tractor tot stilstand te brengen, trapt u het rempedaal in
5. Gevaar – lees de gebruikershandleiding en zorg ervoor dat u die begrijpt
6. Machine kan kantelen – gebruik de maaimachine niet dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvel-opwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden
7. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd – blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen
8. Machine kan voorwerpen uitwerpen – houd omstanders op een afstand
9. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen – zorg ervoor dat de grasgeleider op zijn plaats zit
10. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden – kijk achterom en naar beneden als u achteruit rijdt; neem geen passagiers mee en houd kinderen op afstand



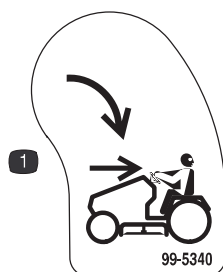
Onderdeelnr. 98-5015

1. Risico om gegrepen te worden door aandrijfjas – blijf uit de buurt van bewegende onderdelen



Onderdeelnr. 99-2986

1. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden – kijk achterom en naar beneden als u achteruit rijdt
2. Schakel de functie voor niet-werken-in-achteruit niet uit als er kinderen of omstanders in de buurt zijn
3. Houd kinderen uit de buurt



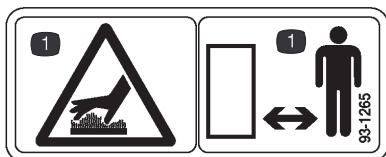
Onderdeelnr. 99-5340

1. Draai het Keychoice-sleuteltje om als u wilt maaien in de achteruit-stand



Part No. 95-4143

1. Ledematen kunnen worden gesneden/geamputeerd – blijf uit de buurt van bewegende onderdelen



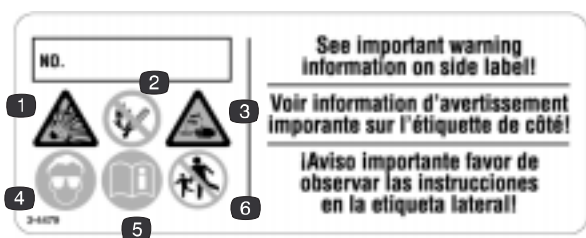
Onderdeelnr. 93-1265

1. Oppervlak kan heet zijn – houd afstand



Part No. 104-4164

1. Bevat lood. Werp de accu niet in het afval
2. Herverwerken
3. Draag oogbescherming – explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken
4. Geen vonken of vuur en niet roken
5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken
6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen
7. Maximale vullijn
8. Minimale vullijn
9. Instructies om accu te gebruiken



Onderdeelnr. 104-4163

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Risico van explosie | 4. Draag oogbescherming |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken | 5. Raadpleeg de gebruikershandleiding |
| 3. Risico van bijtende vloeistof – brandwonden op handen en beschadiging van voorwerpen | 6. Houd omstanders op een afstand |
-

Controle voor gebruik

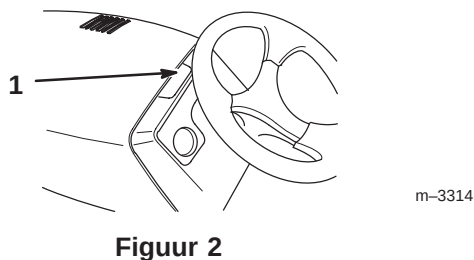
Telkens voordat u de tractor gaat gebruiken, moet u de volgende zaken controleren:

- Brandstofvoorraad
- Motoroliepeil
- Rommel op de luchtinlaatroosters
- Rommel op en rond de motor
- Rommel op de achterkap van de transaxle
- Het veiligheidssysteem
- De rem

Om een aantal van deze stappen uit te voeren moet u de motorkap openen of de zijpanelen op de tractor verwijderen.

Motorkap openen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Druk de sluiting van de motorkap naar links (Fig. 2).



1. Sluiting van de motorkap

3. Til de motorkap helemaal op.



Voorzichtig



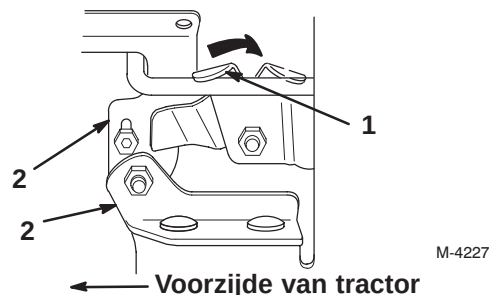
De onderdelen onder de motorkap zullen heet zijn als de tractor in gebruik is geweest. U kunt zich branden als u hete onderdelen aanraakt.

Laat de tractor afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of onderdelen onder de motorkap aanraakt.

Motorkap sluiten

De sluiting van de motorkap bevindt zich in de linkerhoek van de grille.

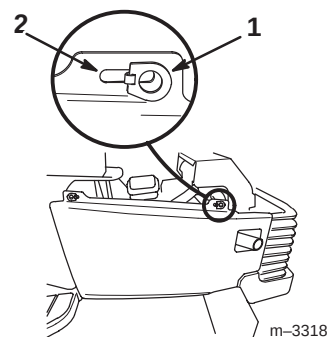
1. Druk de sluiting van de motorkap naar achteren als u de motorkap neerlaat.
2. Druk de motorkap naar beneden totdat de sluiting dichtklikt.



1. Sluiting van motorkap
2. Scharnieren van motorkap

De zijpanelen verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Til de kap op.
3. Licht de vergrendelingen van beide zijpanelen op en draai ze totdat ze recht tegenover de open gleuf staan (Fig. 4).



1. Vergrendeling van zijpaneel
2. Open gleuf

4. Trek de bovenkant van het zijpaneel naar u toe totdat de vergrendelingen van het zijpaneel door de open gleuf gaan.
5. Verwijder het zijpaneel van de tractor.

Brandstof bijvullen

Gebruik loodvrije, normale benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, omdat deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulinrichting. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houdt de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een rijwagen of vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch is, is het verstandig om apparatuur met benzinemotoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen, en het apparaat bij te tanken terwijl het met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een truck of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik altijd een stabilizer/conditioner in de machine. Dit biedt u de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe, volgens de voorschriften van de fabrikant.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.

Opmerking: Als u de tank vult, moet u ervoor zorgen dat de machine op een horizontaal vlak staat zodat er voldoende ruimte voor lucht is.

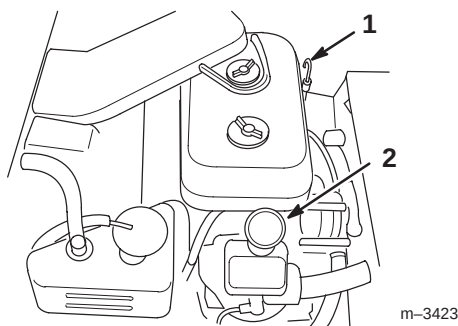
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop.
3. Benzinetank vullen tot 6–13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulbuis.

Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof. Vul de tank niet helemaal vol.

4. Draai de tankdop stevig vast.
5. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van de oliepeilstok schoon (Fig. 5) zodat er geen vuil in de buis van de peilstok kan komen. Dit kan de motor beschadigen.

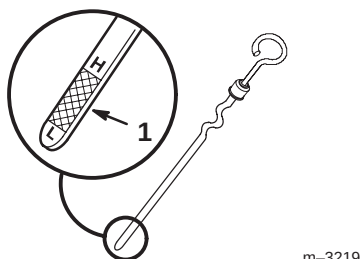


Figuur 5

1. Peilstok

2. Vulbuis

4. Trek de peilstok eruit en veeg het metalen deel schoon (Fig. 6).



Figuur 6

1. Metalen deel

5. Schuif de peilstok helemaal in de buis van de peilstok (Fig. 5).
6. Trek de peilstok uit de buis en controleer het oliepeil op het metalen deel (Fig. 6). Als het oliepeil te laag is (dichtbij de L-markering), moet u olie bijvullen; zie Motorolie controleren, blz. 27.

Belangrijk Het carter nooit te vol vullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

Koelvloeistofpeil controleren

Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil.



Waarschuwing

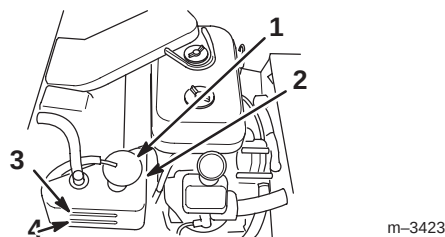


Als de motor heeft gelopen, zal de koelvloeistof in de radiator heet zijn en onder druk staan. Als u de dop verwijdert, kan de vloeistof naar buiten spuiten. Dit kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiatorcap niet om het koelvloeistofpeil te controleren.
- Verwijder de radiatorcap niet als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of totdat de radiatorcap zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Controleer het koelvloeistofpeil.

De koelvloeistof moet tussen de twee strepen op de reservetank staan, als de motor koud is (Fig. 7).



Figuur 7

1. Dop van reservetank
2. Reservetank
3. Streep voor maximumpeil (koud)
4. Streep voor minimumpeil (koud)

4. Als het koelvloeistofpeil te laag is, verwijdert u de dop van de reservetank en vult u het koelsysteem bij met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat.

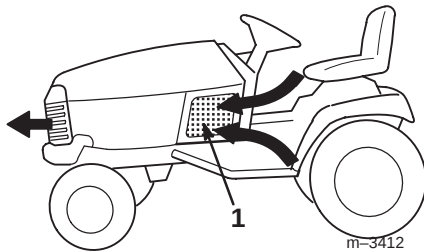
Belangrijk De tank niet te vol vullen. De koelvloeistof moet ruimte hebben om te kunnen uitzetten als het heet wordt.

5. Plaats de dop op de reservetank.

Controleren op rommel

Belangrijk Als u de motor gebruikt met een verstopt grasscherm, vuile of verstopte koelribben, en /of verwijderde koelschermen, zal dit leiden tot beschadiging van de motor als gevolg van oververhitting.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Controleer of er rommel op de luchtinlaatroosters zit (Fig. 8).

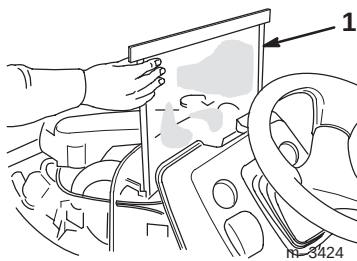


Figuur 8

De pijlen duiden de inlaat- en uitlaatrouten aan.

1. Luchtinlaatroosters (1 van de 3 is getoond)

3. Veeg rommel weg vóór en/of tijdens gebruik, als dit nodig is.
4. Trek het radiatorscherm (Fig. 9) omhoog uit de retentiegleuf tussen de radiator en het dashboard van de tractor.



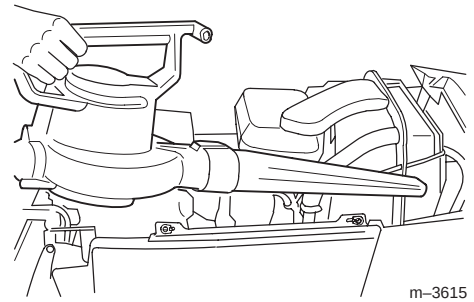
Figuur 9

1. Radiatorscherm

5. Veeg of was rommel weg die zich op het scherm heeft verzameld
6. Blaas (of spuit onder lage druk) rommel weg uit de koelribben van de radiator.
7. Monteer het radiatorscherm.

8. Verwijder aangekoekte rommel uit de omgeving van de motor met een borstel of een blaasapparaat.

Belangrijk Indien mogelijk vuil uitblazen (Fig. 10), in plaats van uitspoelen. Als u water gebruikt, moet u ervoor zorgen dat dit niet terecht komt op elektrische apparatuur.

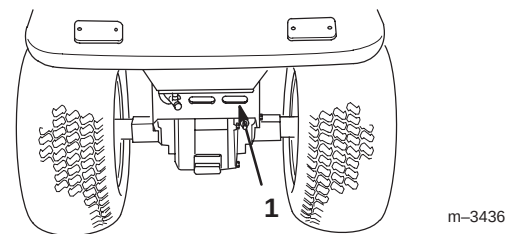


Figuur 10

Belangrijk Spuit de machine niet schoon met drukwater. Als u de machine schoon spuit met water dat onder druk staat, kan het elektrische systeem schade oplopen of smeervet worden weggespoeld.

9. Verwijder rommel van de achterkap van de transaxle (Fig. 11).

Opmerking: De achterkap van de transaxle is een luchtinlaatzone om de transaxle te koelen.



Figuur 11

1. Achterkap transaxle

Veiligheidssysteem controleren

Controleer altijd het veiligheidssysteem voordat u de tractor gebruikt. Instructies voor de controle van het veiligheidssysteem vindt u in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing, blz. 18.

Rem Controleren

Zie Onderhoud van de rem en Rem afstellen, blz. 31.

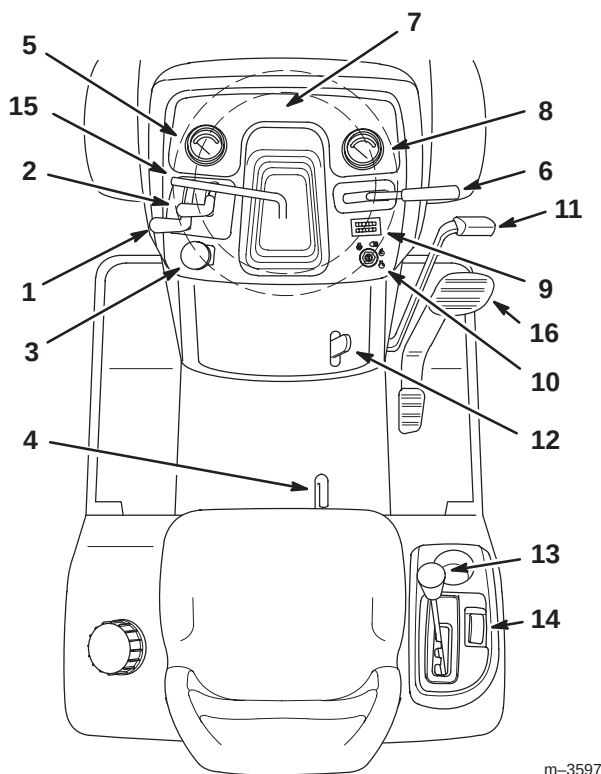
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op blz. 3 tot en met 9. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en uzelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 12) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 12

m-3597

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Gashendel | 9. Urenteller |
| 2. Choke | 10. Contactschakelaar |
| 3. Aftakasschakelaar | 11. Rempedaal |
| 4. Instelhendel bestuurdersstoel | 12. Parkeerremhendel |
| 5. Watertemperatuurmeter van motor | 13. Hendel Hoog-Laag |
| 6. Werktuighefhendel | 14. Cruise control schakelaar |
| 7. Controlelampjes | 15. Hendel om het stuurwiel te kantelen |
| 8. Brandstofmeter | 16. Tractiepedaal |

Parkeerrem gebruiken

Stel altijd de parkeerrem in werking wanneer u de machine stopt of onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rem pedaal in (Fig. 12) en houdt dit ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 12) omhoog en neem uw voet langzaam van het rempedaal. Het rempedaal moet in de ingetrapte stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap het rempedaal in (Fig. 12)
De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal opkomen.

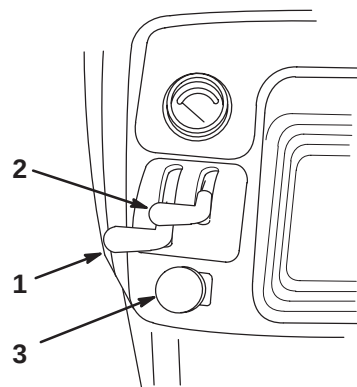
Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trap het rempedaal in.

Opmerking: De motor start alleen wanneer u het rempedaal helemaal intrapt.

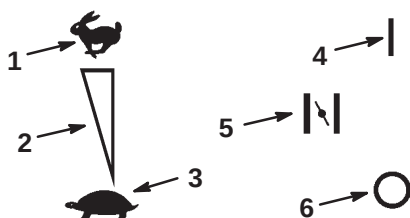
3. Zet de aftakasschakelaar op Uit (Fig. 13).



Figuur 13

m-3257

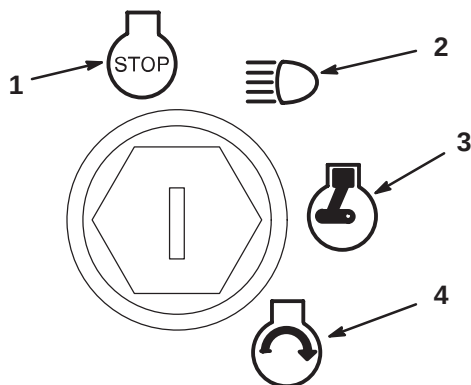
- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. Gashendel | 3. Aftakasschakelaar |
| 2. Choke | |



Figuur 14

- | | |
|-----------------------------------|----------|
| 1. Snel | 4. Aan |
| 2. Variabel van langzaam tot snel | 5. Choke |
| 3. Langzaam | 6. Uit |

4. Zet de chokehendel op Aan (als de motor koud is) (Fig. 13 en 14).
5. Zet de gashendel halverwege op Snel (Fig. 13 en 14).
6. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houdt het sleuteltje in de Start-positie (Fig. 15).



m-3312

Figuur 15

- | | |
|---------------------|------------|
| 1. Stop | 3. Lopen |
| 2. Lopen met lampen | 4. Starten |

7. Laat het sleuteltje los zodra de motor aangeslagen is.

Belangrijk Start de motor telkens niet langer dan 10 seconden achtereen. Als de motor niet start, moet u deze 60 seconden laten afkoelen voordat u een nieuwe startpoging onderneemt. Indien u deze richtlijnen niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

8. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op Uit (Fig. 13 en 14).

Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer gedurende een paar seconden op Aan. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.

9. Laat de motor warm worden, voordat u deze in gebruik neemt.

Stoppen

1. Zet de gashendel op langzaam (Fig. 13 en 14).
2. Laat de motor korte tijd lopen om deze te laten afkoelen.
3. Draai het contactsleuteltje op Stop (Fig. 15).
4. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice™ -sleuteltje als u de machine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van de maaikoppeling (aftakas)

Met de aftakas (PTO) kunt u de verschillende mechanische werktuigen zoals maaimachines, sneeuwruimers en landbouwmachines laten werken.

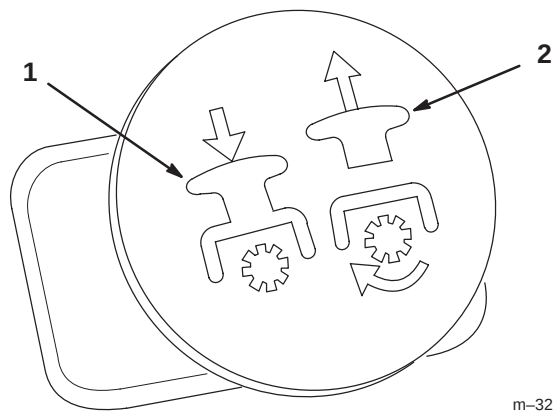
Als het contactsleuteltje in de standen Lopen of Lichten is gedraaid en de aftakas is ingeschakeld, zal het controlelampje van de aftakas branden. Als dit lampje brandt, wordt u eraan herinnerd dat het werktuig in bedrijf is en de startmotor niet zal aanslaan als de aftakas is ingeschakeld. Schakel de aftakas altijd uit als u de bestuurdersstoel verlaat

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de gashendel op Snel.

Belangrijk Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u altijd vol gas geven als de aftakas is ingeschakeld.

3. Zet de aftakasschakelaar op Aan (Fig. 16).



m-3264

Figuur 16

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Drukken
(Uit-Uitgeschakeld) | 2. Trekken
(Aan-Ingeschakeld) |
|-----------------------------------|----------------------------------|

Aftakas uitschakelen

Druk de aftakasschakelaar op Uit.

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor uitsluitend kan worden gestart wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit;
- Het rempedaal is ingetrapt;
- De aftakas is uitgeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het rempedaal niet is ingetrapt.
- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas tot stilstand wordt gebracht wanneer u de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Werken in Achteruit

De tractor heeft een veiligheidssysteem dat voorkomt dat maaimachines, sneeuwruimers en andere werktuigen die worden aangedreven door de aftakas worden gebruikt terwijl de tractor achteruit rijdt. Als u de tractor in de achteruit-stand zet, terwijl de aftakas is ingeschakeld, zal de aftakas tot stilstand komen.

Als u in de achteruit-stand moet maaien of andere werktuigen die worden aangedreven door de aftakas, wilt gebruiken, kunt u dit veiligheidssysteem tijdelijk uitschakelen. **Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is.**



Gevaar



Wanneer u de maaimachine achteruit laat rijden terwijl de maaimessen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt en deze ernstig of dodelijk letsel oploopt.

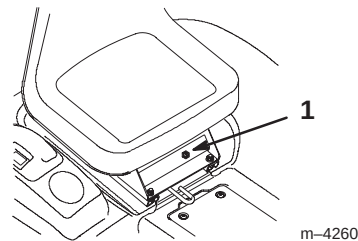
- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór het achteruitrijden.
- Gebruik de KeyChoice-schakelaar uitsluitend als u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders in het maaigebied zullen komen.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of niet-bevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd laat.

Voordat u het veiligheidssysteem uitschakelt, moet u ervoor zorgen dat er zich geen kinderen in de buurt van het terrein bevinden waar u de tractor gebruikt, en dat er geen kans bestaat dat iemand dit terrein betreedt wanneer u maait of een werktuig gebruikt. Let extra goed op als u het veiligheidssysteem hebt uitgeschakeld omdat u door het lawaai van de motor van de tractor mogelijk niet merkt dat er zich een kind of omstander in het maaigebied bevindt.

Als u er zeker van bent dat u veilig in de achteruit-stand kunt maaien of een werktuig kunt gebruiken, voert u de volgende procedure uit:

1. Schakel de aftakas in.
2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de KeyChoice-schakelaar (Fig. 17).

Opmerking: Steek het KeyChoice-sleuteltje uitsluitend in de KeyChoice-schakelaar als het absoluut noodzakelijk is dat u achteruit maait of een werktuig gebruikt. Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen, wanneer u de machine onbeheerd laat.



Figuur 17

1. Interlock-sleutel Achteruit

3. Draai het KeyChoice-sleuteltje zo ver mogelijk naar rechts en laat dit vervolgens los.

Een rood lampje op het voorste paneel gaat branden (Fig. 18) om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.

4. Verwijder het KeyChoice-sleuteltje, als u klaar bent.

Als u de beveiliging hebt uitgeschakeld, blijft die in deze modus staan – met het maaimes of het werktuig in bedrijf wanneer u achteruit rijdt – en het lampje op het paneel blijft branden totdat u de aftakas uitschakelt of de motor afzet.

Veiligheidssysteem testen

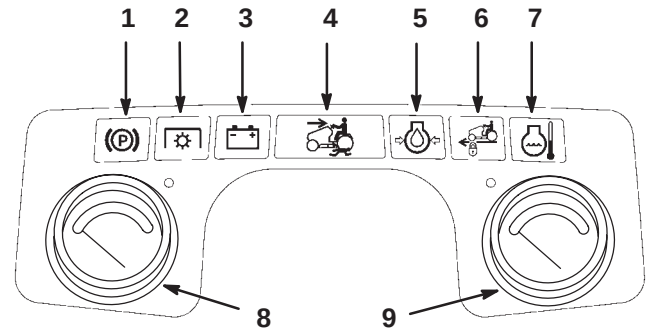
Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Gebruik de machine niet als het veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Trap het rempedaal helemaal in. Zet de aftakasschakelaar op Aan.
2. Draai het contactsleuteltje op Start. De startmotor mag nu niet draaien.
3. Zet de aftakasschakelaar op Uit en laat het rempedaal opkomen.
4. Draai het contactsleuteltje op Start. De startmotor mag nu niet draaien.
5. Trap het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in. Zet de aftakasschakelaar op Uit en verlaat de bestuurdersstoel.
6. Draai het contactsleuteltje op Start. De startmotor mag nu niet draaien.
7. Trap het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in. Zet de aftakasschakelaar op Uit en start de motor.
8. Als de motor loopt, zet u parkeerrem vrij en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
9. Trap het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in. Zet de aftakasschakelaar op Uit en start de motor.
10. Zet de aftakasschakelaar op Aan en kom iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
11. Zet de parkeerrem vrij en draai het contactsleuteltje op Lopen zonder de motor te starten.
12. Zet de aftakasschakelaar op Aan; u moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is ingeschakeld, en het aftakaslampje moet gaan branden.
13. Zet het pedaal in de achteruit-stand. U moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is uitgeschakeld, en het aftakaslampje moet doven.
14. Zet de parkeerrem vrij en draai het contactsleuteltje op Lopen zonder de motor te starten.
15. Zet de aftakasschakelaar op Aan.
16. Draai het KeyChoice-sleuteltje om en laat dit vervolgens los. Het lampje werken-in-achteruit moet nu oplichten.
17. Zet het pedaal in de achteruit-stand; de aftakas moet ingeschakeld blijven en het aftakaslampje op het dashboard moet blijven branden.

18. Zet de aftakasschakelaar op Uit. Het aftakaslampje en het lampje werken-in-achteruit moeten doven.

Meters en controlelampjes

De controlelampjes (Fig. 18) gaan branden als bepaalde bedieningsorganen zijn ingeschakeld en als er ernstige storingen optreden die onmiddellijk nagekeken moeten worden.



m-3330

Figuur 18

- | | |
|---|--|
| 1. Parkeerremlampje | 6. Cruise control-lampje |
| 2. Aftakaslampje | 7. Koelvloeistoftemperatuurlampje |
| 3. Acculampje | 8. Koelvloeistoftemperatuurmeter van motor |
| 4. Waarschuwinglampje werken-in-achteruit | 9. Brandstofmeter |
| 5. Oliedruklampje | |

Parkeerremlampje

Als het parkkeerremlampje brandt, geeft dit aan dat de parkeerrem is ingeschakeld. De machine rijdt niet als de parkeerrem is ingeschakeld.

Aftakaslampje

Als het aftakaslampje brandt, geeft dit aan dat het werktuig in bedrijf is. De aftakaskoppeling moet eerst worden uitgeschakeld voordat de motor start.

Acculampje

Het acculampje gaat branden als het contactsleuteltje op de standen "Lopen" of "Lichten" staat wanneer de accuspanning lager dan 12,1 volt of hoger dan 15,0 volt is. Als dit lampje brandt bij een hoger toerental per minuut moet u de accu en het elektrische systeem controleren en het probleem verhelpen.

Waarschuwinglampje werken-in-achteruit

Het waarschuwinglampje werken-in-achteruit gaat branden als de KeyChoice-schakelaar wordt gebruikt om de interlock voor werken-in-achteruit uit te schakelen. Hiermee wordt u eraan herinnerd dat het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt afgezet. **Als het lampje brandt, moet u achterom kijken en extra voorzichtig zijn als u achteruit rijdt. Let vooral op kinderen en huisdieren.**

Oliedruklampje

Als het oliedruklampje brandt, geeft dit aan dat de oliedruk te laag is. Nadat de motor is gestart, moet het lampje doven. Wanneer de motor loopt gaat het lampje branden als de oliedruk beneden een veilig werkniveau is gedaald. Als dit gebeurt terwijl de motor draait, **moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak van de lage oliedruk wegnemen.**

Cruise Control-lampje

Het cruise control-lampje geeft aan dat het cruise control-systeem is ingeschakeld.

Koelvloeistoftemperatuurlampje

Het koelvloeistoftemperatuurlampje geeft aan dat het koelsysteem van de motor oververhit is. Als dit lampje brandt, moet u de koelvloeistoftemperatuurmeter van de motor controleren.

Koelvloeistoftemperatuurmeter van de motor

Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistoftemperatuur in de motor aan. Als de meter in de rode zone komt, moet u de aftakas uitschakelen en de motor laten afkoelen terwijl u de motor laat doordraaien.

Als de meter aangeeft dat de temperatuur niet daalt, **moet u de motor onmiddellijk afzetten, de luchtinlaat-roosters reinigen en/of de oorzaak van de hoge temperatuur wegnemen.**

Brandstofmeter

Deze meter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

Urenteller

De urenteller (Fig. 12) registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. Gebruik de teller om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Vooruit en achteruit rijden

1. De tractor stoppen.

Belangrijk Niet schakelen als de tractor in beweging is. Dit kan leiden tot inwendige schade aan de transmissie.

Belangrijk Zet geen kracht op de schakelhendel. Als u tijdens het schakelen het tractiepedaal licht intrapt, zult u gemakkelijker kunnen schakelen.

2. Om vooruit te rijden in de hoge (H) of lage (L) versnelling schakelt u met de hendel voor Hoog-Laag (Fig. 12).

Opmerking: Schakel in Laag voor de beste maaieresultaten en de soepelste bediening met alle werktuigen. Schakel in Hoog bij transport of als de omstandigheden een hogere snelheid toelaten.

**Gevaar**

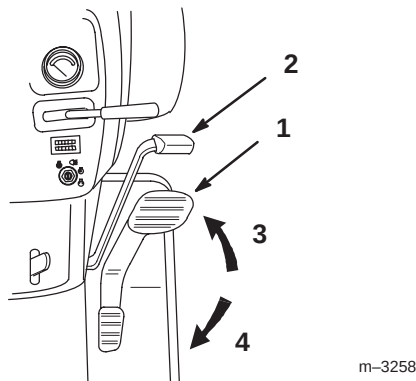
Rijd niet te snel op hellingen. Hierdoor kan de tractor omslaan en kunt u de macht over de machine verliezen, waardoor u of omstanders ernstig lichamelijk of dodelijk letsel kunnen oplopen.

- Schakel niet in de neutraalstand, als de tractor beweegt.
- Laat de tractor nooit in de neutraalstand van een helling rollen.
- Voordat u de tractor start, moet u ervoor zorgen dat u alle instructies in de *Bedieningshandleiding* en op de machine hebt gelezen, begrepen en uitgevoerd.

3. Zet de gashendel op Snel om de beste prestaties te krijgen (met de gashendel regelt u het aantal omwentelingen per minuut van de motor).

4. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 19).

Opmerking: Door het pedaal verder in te trappen (in beide richtingen) laat u de machine sneller rijden in de gewenste richting.



Figuur 19

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Tractiepedaal | 3. Vooruit |
| 2. Rempedaal | 4. Achteruit |

5. Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen en trap u het rempedaal in.

De machine stoppen

1. Laat de tractiepedaal opkomen.
2. Trap het rempedaal in.
3. Schakel de aftakas uit.
4. Laat de werktuighefhandel neer.
5. Draai het contactsleuteltje op Stop om de motor af te zetten.
6. Schakel de parkeerrem in voordat u afstapt van de tractor; zie Parkeerrem inschakelen, blz. 16.
7. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de desbetreffende schakelaars.



Voorzichtig

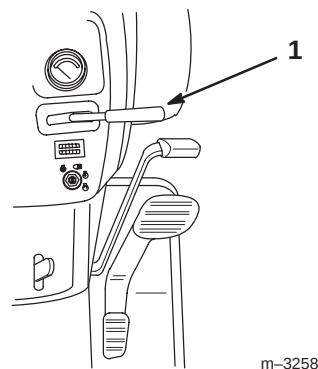


Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Werktuigen opheffen en neerlaten

Werktuigen worden opgeheven en neergelaten met behulp van de werktuighefhandel. Deze hendel bevindt zich rechts van het stuurwiel (Fig. 20).

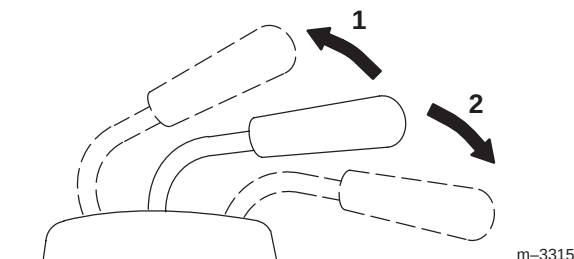


Figuur 20

1. Werktuighefhandel

Werktuigen opheffen

1. Start de tractor.
2. Zet de hefhandel omhoog om het werktuig op te heffen (Fig. 21).



Figuur 21

1. Hefhandel, Omhoog
2. Hefhandel, Omlaag

3. Laat de hefhandel los als het werktuig de gewenste hoogte heeft bereikt.

Het werktuig blijft in de opgeheven positie totdat u dit weer neerlaat.



Waarschuwing



Als de motor is afgezet, bestaat de kans dat opgeheven werktuigen langzaam gaan zakken. Hierdoor kunt u of een omstander bekneld raken of letsel oplopen.

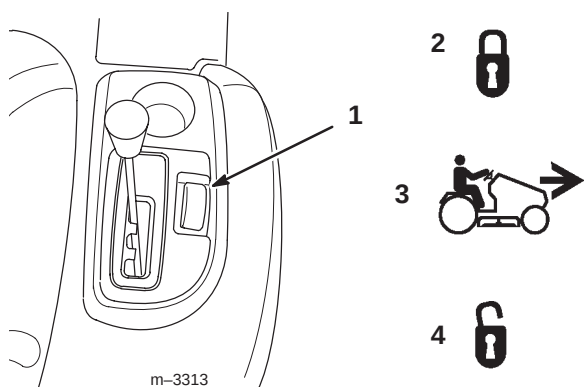
Laat het werktuigmechanisme zakken voordat u de motor afzet.

Werktuigen neerlaten

1. Start de tractor.
2. Zet de heffhendel omlaag om het werktuig te laten zakken (Fig. 21).

Gebruik cruise control

De cruise control regelt u met een schakelaar (Fig. 22) op het rechterspatbord. Hiermee zet u het tractiepedaal vast in zijn positie zonder dat u dit ingetrapt hoeft te houden. De cruise control is uitsluitend bestemd voor werken in de vooruit-stand.



Figuur 22

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Cruise control schakelaar | 3. Cruise control |
| 2. Ingesteld | 4. Uit |

Cruise control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging en rij totdat u de gewenste snelheid heeft bereikt.
2. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 22) op ingesteld.

Hierdoor wordt het tractiepedaal vergrendeld in zijn positie.

3. Haal uw voet van het tractiepedaal.

Opmerking: Als u de cruise control hebt ingesteld op een andere snelheid dan topsnelheid, kunt u indien nodig de snelheid verhogen door het tractiepedaal in te trappen. Als u het tractiepedaal laat opkomen, keert u automatisch terug naar de eerder ingestelde kruissnelheid.

Belangrijk Als u per ongeluk de cruise controle inschakelt terwijl de motor loopt en de tractor niet beweegt, zal de machine daarna niet op volle snelheid in de vooruit-stand werken en niet in achteruit-stand werken. Om dit te verhelpen, zet u de cruise control-schakelaar op Uit of trapt u het rempedaal in om de cruise control uit te schakelen.

Cruise control uitschakelen

Om de cruise control uit te schakelen, moet één van u de volgende stappen uitvoeren:

- Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar op Uit (Fig. 22).

- Trap het rempedaal in.

Hierdoor wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld en tegelijk de rem in werking gesteld.

Stuurwiel centreren

De stuurbekrachtiging zorgt er niet altijd voor dat het stuurwiel terugkeert in de centerpositie. Als dit gebeurt, zal het stuurwiel niet gecentreerd zijn als de voorwielen weer recht naar voren staan.

Dit is geen technisch probleem, maar als dit uw voertuig overkomt en u wilt het stuurwiel centreren, kunt u als volgt te werk gaan:

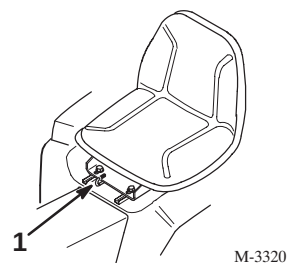
1. Kijk in hoeverre het stuurwiel afwijkt van het centerpositie. Draai vervolgens het stuurwiel helemaal in de tegenovergestelde richting totdat de voorwielen niet verder kunnen draaien.
2. Draai verder aan het stuurwiel in zoverre het afwijkt van het centerpunt.
3. Draai het stuurwiel in de andere richting totdat de voorwielen recht naar voren staan.

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de bestuurdersstoel naar achter en naar voren schuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Beweeg de instelhendel zijwaarts om de bestuurdersstoel te ontgrendelen (Fig. 23).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

Belangrijk Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel is vergrendeld voordat u de tractor gaat gebruiken.

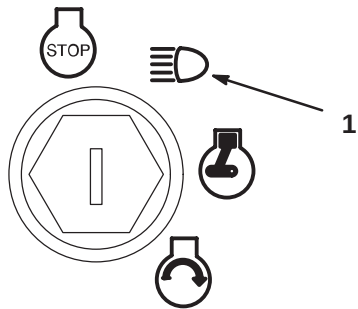


Figuur 23

1. Instelhendel

Lichten

De lichten worden onstoken als u het contactsleuteltje in of voorbij de stand Lichten draait (Fig. 24). U kunt de lichten ook ontsteken als de motor niet loopt. Haal daarom het contactsleuteltje uit het contact als u de machine onbeheerd achterlaat om te voorkomen dat iemand de lichten per ongeluk onsteekt en de accu leeg raakt.



Figuur 24

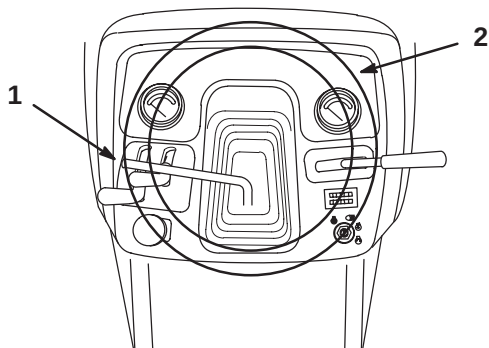
m-3312

1. Lichten

Stand van het stuurwiel instellen

Het stuurwiel kan in vier standen worden gekanteld. Zet het stuurwiel in een stand waarin u de machine het best kunt bedienen en comfortabel zit.

1. Trek de hendel om het stuur te kantelen omhoog om de vergrendeling los te zetten (Fig. 25)
2. Zet het stuurwiel in een comfortabele stand; laat daarna de hendel los om het stuurwiel vast te zetten.



Figuur 25

m-3259

1. Hendel om het stuurwiel te kantelen
2. Stuurwiel

De Smart Turn™ Besturingsfunctie

De Smart Turn™ besturingsfunctie vermindert automatisch de snelheid van de tractor in een scherpe bocht. De snelheidsvermindering is recht evenredig aan de scherpheid van de bocht, waarbij de maximumsnelheid met maar liefst 40 percent kan worden verminderd. Hierdoor kunt u bochten maken bij een hogere snelheid zonder dat u naar een lagere rijsnelheid hoeft te schakelen. Na de bocht krijgt de tractor automatisch weer de oorspronkelijke snelheid.

De Smart Turn™ besturingsfunctie heeft geen invloed op het motortoerental.

Dit systeem is ingesteld in de fabriek en hoeft niet te worden bijgesteld.



Gevaar



Rijd niet te snel als u een bocht maakt. Hierdoor kan de tractor omslaan en kunt u de macht over de machine verliezen, waardoor u of omstanders ernstig lichamelijk of dodelijk letsel kunnen oplopen.

- Vertrouw niet uitsluitend op de Smart Turn-besturingsfunctie om ongelukken te voorkomen als u een bocht maakt.
- Voordat u de tractor start, moet u ervoor zorgen dat u alle instructies in de *Bedieningshandleiding* en op de machine hebt gelezen, begrepen en uitgevoerd.

Machine handmatig duwen

Belangrijk U mag de machine niet slepen omdat hierdoor schade aan de transmissie kan ontstaan. U moet de machine altijd handmatig duwen.

1. Schakel de aftakas uit en zet de motor af.
2. Zet de hendel voor Hoog-Laag in de neutraalstand (N).
Hierdoor kunnen de achterwielen vrij draaien.
3. Duw de machine naar de gewenste plaats.
4. Zet de hendel op Hoog of Laag nadat u de machine hebt verplaatst en schakel de parkeerrem in.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Motorolie—peil controleren • Remmen—controleren • Veiligheidssysteem—controleren • Luchtinlaatrooster—reinigen¹ • Radiatorscherm—reinigen¹ • Omgeving van motor—reinigen¹ • Achterkap van transaxle—reinigen¹
Om de 25 uur	• Filterelement—reinigen¹ • Bandenspanning—controleren • Accu—peil van accuzuur controleren • Transaxle—oliepeil controleren
Om de 50 uur	• Motorolie—verversen² • Smeernippels—smeren • Aftakasriem—spanning controleren • Bougies—vervangen
Om de 100 uur	• Luchtfilter—reinigen¹ • Brandstoffilter—vervangen • Motoroliefilter—vervangen
Om de 200 uur	• Transaxle-olie en oliefilter—vervangen³ • Filter van stuurbekrachtiging—laten reinigen door een erkende Service Dealer³
Om de 300 uur	• Luchtfilter—vervangen¹

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Jaarlijks/Voorbereiding voor stalling	• Beschadigde oppervlakken—bijwerken • Remmen—controleren • Veiligheidssysteem—controleren • Luchtinlaatroosters—reinigen • Radiatorscherm—reinigen¹ • Achterkap van transaxle—reinigen • Filterelement—reinigen • LuchtfILTER—reinigen • Bandenspanning—controleren • Accu—accuzuurpeil controleren • Smeernippels—smeren • Aftakasriem—spanning controleren • Motorolie—verversen • Brandstoffilter—vervangen • Motoroliefilter—vervangen • Transaxle-olie en oliefilter—vervangen • Bougies—vervangen
Om de 400 uren of elke 2 jaar	• Radiatorkoelvloeistof—uitspoelen en vervangen

¹Vaker onder stoffige, vuile omstandigheden

²Na de eerste 5 bedrijfsuren deze handeling verrichten

³Na de eerste 50 bedrijfsuren deze handeling verrichten

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

	Voorzichtig	
Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen. Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.		

Onderhoud van het luchtfilter

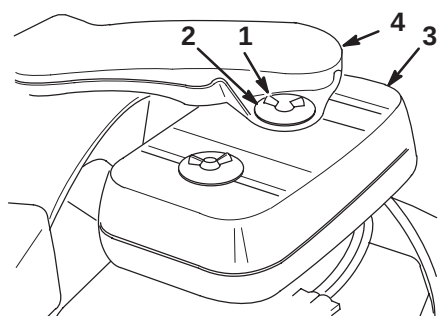
Schuimfilter: Om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks reinigen en met olie bestrijken waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Papierfilter: Om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks reinigen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Om de 300 bedrijfsuren vervangen.

Opmerking: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (om de paar uren) onder zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt en schade veroorzaakt (Fig. 26).

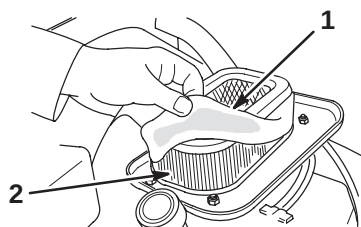


m-3425

Figuur 26

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Vleugelbout | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Ring | 4. Luchtinlaatpijp |

4. Verwijder vleugelbouten, ringen, luchtinlaatpijp en luchtfilterdeksel (Fig. 26).



m-3426

Figuur 27

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Schuimelement | 2. Papierelement |
|------------------|------------------|

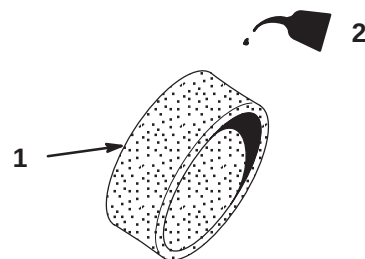
5. Verwijder de elementen en maak het schuimelement los van het papierelement (Fig. 27).

Belangrijk Reinig de elementen niet met oplosmiddelen of perslucht.

Schuimelement reinigen

1. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen.
2. Grondig in schoon water uitspoelen.
3. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.
4. Drenk het schuimelement in schone motorolie (Fig. 28), pers de overtollige olie uit het element, wikkel het in een schone doek en knijp alles goed uit om het element zo droog mogelijk te maken. Pas op dat het element niet scheurt.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het beschadigd of versleten is.



m-3364

Figuur 28

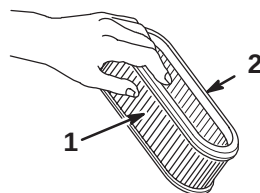
- | | |
|------------------|---------|
| 1. Schuimelement | 2. Olie |
|------------------|---------|

Papierelement reinigen

1. Klop het papierelement voorzichtig tegen een vlak oppervlak om het stof te verwijderen.
2. Controleer het element op scheuren, een vettig oppervlak en beschadiging.

Vervang het element als het erg vuil of beschadigd is.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Vervang het element als het is beschadigd of niet naar behoren kan worden gereinigd.



m-3363

Figuur 29

- | | |
|------------------|------------------------|
| 1. Papierelement | 2. Rubberen afdichting |
|------------------|------------------------|

Luchtfilterhuis controleren

Controleer regelmatig of het luchtfilterhuis is vervormd of anderszins is beschadigd. Het luchtfilterhuis moet goed zijn afgedicht en er mag uitsluitend gefilterde lucht naar de carburateur worden gevoerd. Als het filterhuis is beschadigd, moet u het vervangen. Zorg ervoor dat het luchtkanaal niet wordt geblokkeerd door vreemde voorwerpen.

Schuimfilter en papierfilter installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor kan worden beschadigd.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement (Fig. 27).
2. Monteer de vleugelmoeren, de ringen, de luchtinlaatpijp en het luchtfilterdeksel die u eerder hebt verwijderd (Fig. 26).
3. Sluit de motorkap.

Motorolie controleren

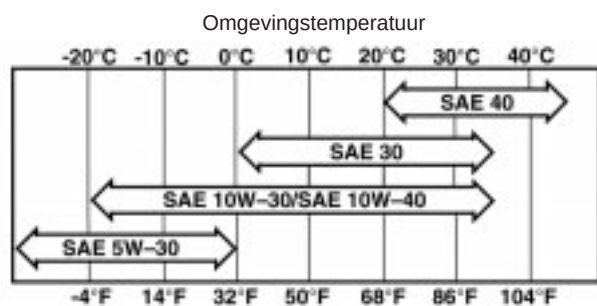
Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren. Vervang het oliefilter om de 100 bedrijfsuren.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 1,8 l

Viscositeit:

GEBRUIK OLIESOORTEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



Motorolie verversen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen.

3. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Open de motorkap.



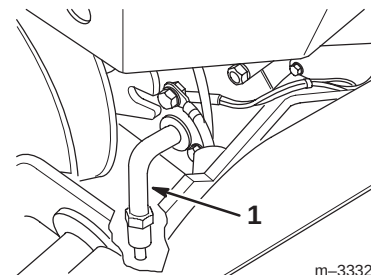
Voorzichtig



De onderdelen onder de motorkap zullen heet zijn als de tractor in gebruik is geweest. U kunt zich branden als u hete onderdelen aanraakt.

Laat de tractor afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of onderdelen onder de motorkap aanraakt.

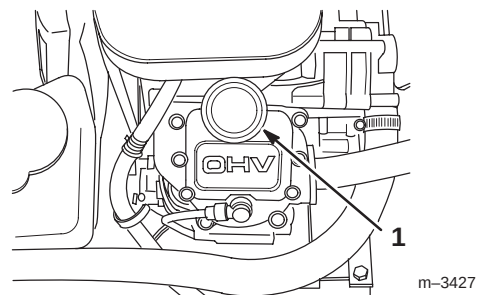
5. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.
6. Open de aftappug door deze 1/8 slag linksom te draaien en naar buiten te trekken (Fig. 30).



Figuur 30

1. Aftapplug

7. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen door deze in te duwen en 1/8 slag rechtsom te draaien.
8. De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.
9. Verwijder de dop van de vulbuis (Fig. 31).



Figuur 31

1. Dop van vulbuis

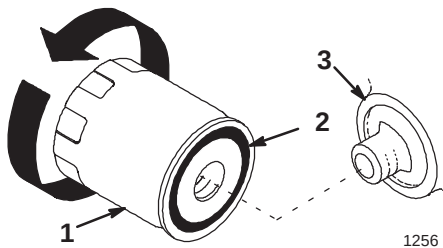
10. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 31).

11. Controleer oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, blz. 14.
12. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de Vol-markering (H) op de peilstok bereikt.

Belangrijk Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

Motoroliefilter vervangen

1. Laat de olie weglopen uit de motor; zie Motorolie verversen, blz. 27, stappen 1 tot en met 8.
2. Verwijder het oude filter (Fig. 32).



Figuur 32

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Oliefilter | 3. Tussenstuk |
| 2. Pakking | |

3. Veeg het oppervlak van de pakking voor het filtertussenstuk schoon (Fig. 32).
4. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 32).
5. Plaats het nieuwe filter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtop totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens met de hand nog een extra 3/4 slag vast (Fig. 32).
6. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie, zie Motorolie verversen, blz. 27, stappen 9 tot en met 12.
7. Laat de motor twee minuten stationair lopen.
8. Zet de motor af.
9. Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, blz. 14.
10. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de Vol-markering (H) op de peilstok bereikt.
11. Plaats de dop van de vulbuis en de peilstok terug.
12. U moet het oliefilter op de juiste wijze afvoeren. Verwerk dit volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

Motorkoelvloeistof verversen



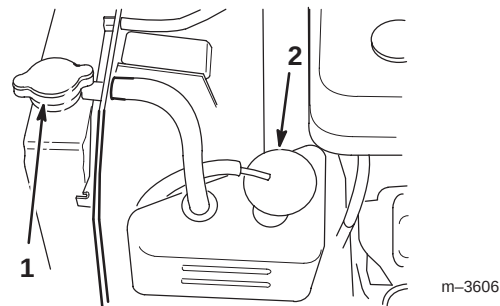
Waarschuwing



Als de motor heeft gelopen, zal de koelvloeistof in de radiator heet zijn en onder druk staan. Als u de dop verwijdert, kan de vloeistof naar buiten spuiten. Dit zal ernstige brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiatorstop niet om het koelvloeistofpeil te controleren.
- Verwijder de radiatorstop als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of totdat de radiatorstop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Verwijder de doppen van de radiator en de reservetank (Fig. 33).



Figuur 33

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Dop van radiator | 2. Dop van reservetank |
|---------------------|------------------------|

4. Open de aftapplug aan de onderkant van de radiator en laat de koelvloeistof in de opvangbak lopen.

Opmerking: Desgewenst kunt u een 3/8 ID-slang aansluiten op de aftapplug.

5. Als er geen koelvloeistof meer naar buiten komt, plaatst u de aftapplug terug.
6. Verwijder de aftapplug voor de koelvloeistof uit de motor en laat de koelvloeistof in de opvangbak lopen.
7. Als er geen koelvloeistof meer naar buiten komt, plaatst u de aftapplug terug.
8. Vul de radiator langzaam met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat.
9. Plaats de dop van de radiator terug

10. Vul de reservetank langzaam totdat het peil de bovenste streep bereikt.

Belangrijk De tank niet te vol vullen. De koelvloeistof moet ruimte hebben om te kunnen uitzetten als het heet wordt.

11. Plaats de dop van de reservetank terug.
12. Start de motor en laat de motor lopen totdat deze warm is.
13. Controleer het koelvloeistofpeil nadat de motor is afgekoeld en vul bij met koelvloeistof indien dit nodig is.

Bougies vervangen

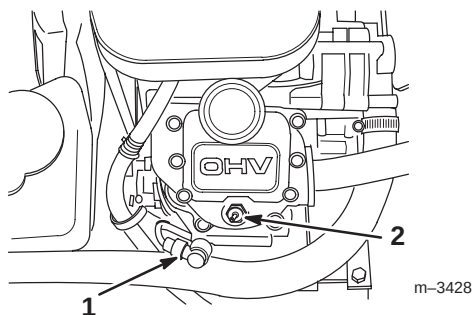
Controleer de bougies en stel de elektrodenafstand af indien dit nodig is. Vervang de bougies om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand tussen de midden- en zij-elektroden correct is voordat u de bougies monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand.

Type: NGK BMR4A

Elektrodenafstand: 0,6–0,7 mm

Bougies verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de kabels los van de bougies (Fig. 34).
4. Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
5. Verwijder de bougies en de metalen pakkingring.



Figuur 34

1. Bougiekabel
2. Bougie

Bougies controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 35).

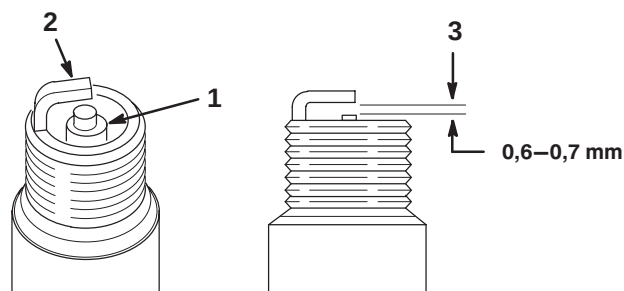
Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougies nooit schoonmaken. Bougies altijd vervangen bij een zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, een vette laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de elektrodenafstand (Fig. 35).
3. De zij-elektrode verbuigen (Fig. 35) om de juiste afstand in te stellen indien nodig.

Bougies monteren

1. Monteer de bougies en de metalen pakkingringen.



Figuur 35

1. Middenelektrode met isolator
2. Zij-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

2. Draai de bougies vast met een torsië van 20–27 Nm.
3. Druk de kabels op de bougies (Fig. 34).
4. Sluit de motorkap.

Tractor smeren

Smeer de machine om de 50 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. Het smeren moet vaker plaatsvinden bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

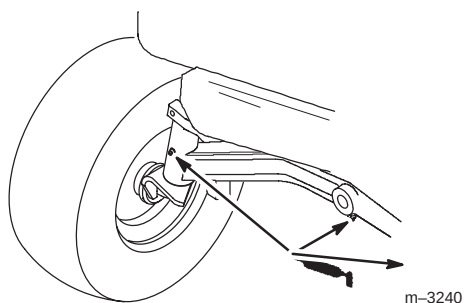
Type vet: Universeel-smeervet.

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Reinig de smeernippels met een doek.
3. Verf afkrabben van de nippels.
4. Zet telkens een smeerpistool op een nippel.
5. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
6. Overtollig vet opnemen.

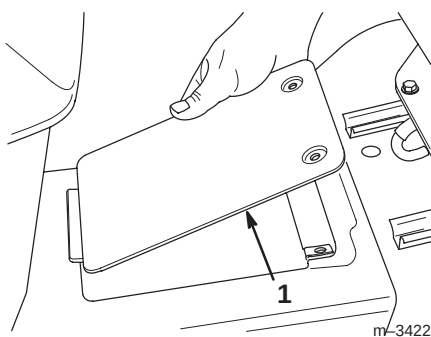
Waar moet gesmeerd worden

1. Smeer de linker-en de rechteras totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 36).
2. Smeer de vooraspen (Fig. 36).



Figuur 36

3. Open het onderhoudsdeksel van de aandrijftras op de askoker van de tractor bij de bestuurdersstoel door de twee schroeven waarmee dit vastzit, los te draaien. Til het deksel vervolgens omhoog (Fig. 37).



Figuur 37

1. Onderhoudsdeksel van aandrijftras



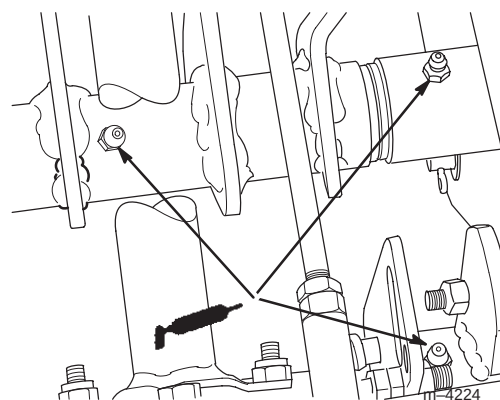
Gevaar



De draaiende koelventilator en de aandrijftras kunnen vingers, handen, voeten, haar and losse kleding grijpen. Hierdoor kunnen ledematen worden afgesneden of kan ander ernstig letsel ontstaan.

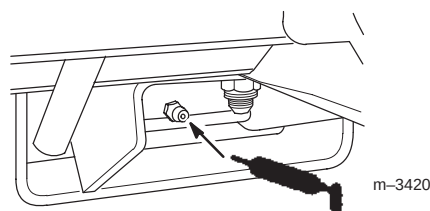
- Gebruik de tractor niet zonder dat het onderhoudsdeksel van de aandrijftras is gemonteerd.
- Houd vingers, handen en kleding uit de buurt van de draaiende koelventilator en de aandrijftras.
- Zet de motor af en verwijder het contact-sleuteltje alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

4. Spuit vet in de drie smeernippels (Fig. 38).



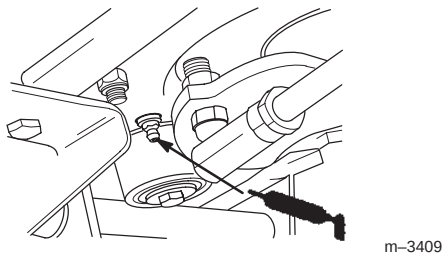
Figuur 38

5. Plaats het deksel terug en zet dit vast.
6. Spuit vet in de smeernippel op het rempedaal (Fig. 39).



Figuur 39

7. Als uw tractor handbesturing heeft, pompt u een dosis vet in in de behuizing van de stuurinrichting (vanaf de onderkant van het frame) (Fig. 40).

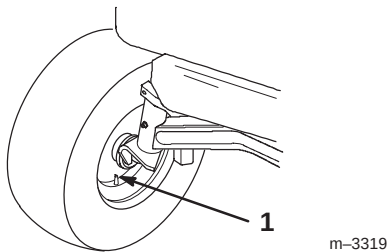


Figuur 40

Bandenspanning controleren

Controleer de spanning bij het ventiel om de 25 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 41). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd. Als de bandenspanning te laag is, moet u ervoor zorgen dat de bandenspanning als volgt is:

De voor- en achterbanden moeten een spanning van 20 psi (138 kPa) hebben



Figuur 41

1. Ventiel

Onderhoud van de rem

Controleer voor elk gebruik de parkeerrem. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

Rem controleren

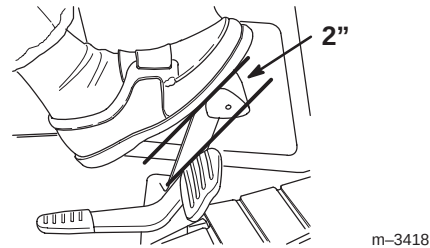
1. Parkeer de machine op een horizontaal vlak, schakel de aftakas uit, en zet de hendel voor Hoog-Laag in de neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
3. Duw de tractor naar voren.

De achterwielen moeten blokkeren en slippen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de rem afstellen; zie Rem afstellen.

Rem afstellen

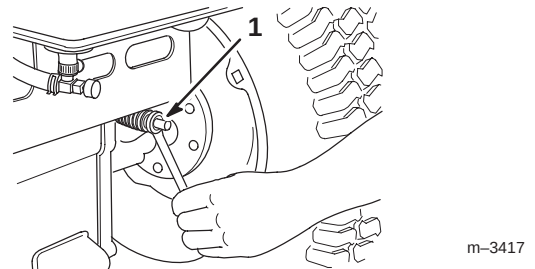
1. Zet de transmissie in de neutraalstand.
2. Trap het rempedaal in.

De vrije slag van het rempedaal tot de vloer moet 51 mm bedragen (Fig. 42) voordat de rem pakt.



Figuur 42

3. Draai aan de stelmoer van de rem op de achterkant van de tractor (Fig. 43) totdat de vrije slag 51 mm bedraagt.



Figuur 43

1. Stelmoer van rem

Belangrijk Draai de stelmoer niet te vast aan.

Belangrijk Als de parkeerrem vrij is gezet, moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als de rem niet werkt en de wielen niet vrij kunnen ronddraaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Benzine aftappen uit de brandstoftank



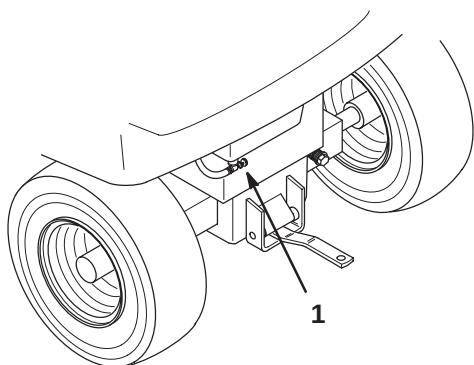
Gevaar



Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- Tap de benzine af wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit bij het aftappen van benzine en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

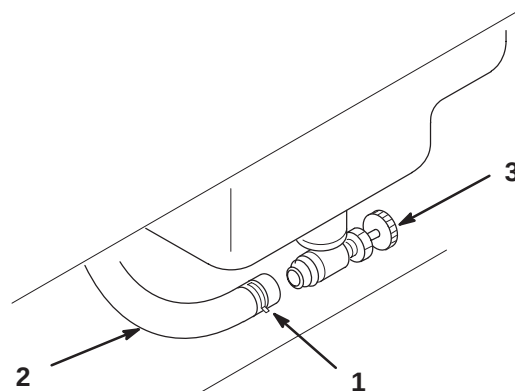
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle benzine kan weglopen uit de brandstoftank.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Sluit de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Fig. 44 en 45).



m-3263

Figuur 44

1. Brandstofafsluitklep



m-2487

Figuur 45

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Brandstofafsluitklep

4. Maak de slangklem los en schuif deze over de brandstofslang weg van de brandstofafsluitklep (Fig. 45).
5. Trek de brandstofslang van de brandstofafsluitklep (Fig. 45).

Opmerking: Er zal wat brandstof uit de slang vloeien als u deze losmaakt van de afsluitklep.

6. Sluit een slang met een binnendiameter van 5/16 inch aan op de afsluitklep om de brandstof naar de container te laten lopen.
7. Open de brandstofafsluitklep en laat de benzine in een benzinevat of een opvangbak lopen.

Belangrijk Brandstofafsluitklep niet afdraaien of losschroeven.

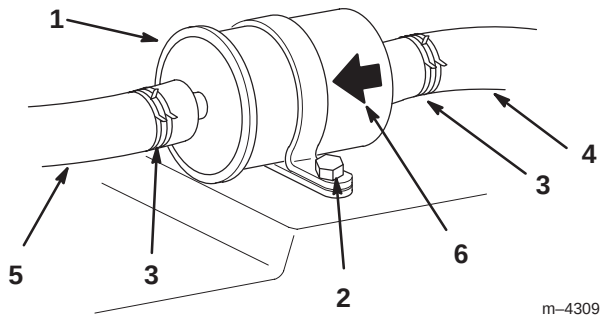
8. Verwijder de aftapslang.
9. Monteer de brandstofslang op de brandstofafsluitklep.
10. Schuif de brandstofslang dicht op de afsluitklep om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 45).

Opmerking: De brandstofafsluitklep moet normaal gesproken open blijven staan, behalve als er onderhoudswerkzaamheden moeten worden verricht aan het brandstofsysteem of als de tractor wordt vervoerd op een oplegger.

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Sluit de brandstofafsluitlek van de benzinetank (Fig. 44 en 45).
3. Open de motorkap en verwijder de zijpanelen.
4. Draai de bevestigingsbout van het filter los en verwijder het filter (Fig. 46).



Figuur 46

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Filter | 5. Brandstofslang naar motor/brandstofpomp |
| 2. Bevestigingsbout | 6. Pijl voor stroomrichting |
| 3. Slangklem | |
| 4. Brandstofslang vanaf tank | |
-
5. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 46).
 6. Trek het filter uit de brandstofslangen.
 7. Monteer een nieuw filter. Zorg ervoor dat de pijl voor de stroomrichting naar de motor/brandstofpomp wijst.
 8. Draai de bevestigingsbout van het filter vast (Fig. 46).
 9. Schuif de slangklemmen dicht tegen het filter aan.
 10. Open de brandstofafsluitlek op de brandstoftank (Fig. 44 en 45).
 11. Plaats de zijpanelen en sluit de motorkap.

Toespoor voorwielen controleren

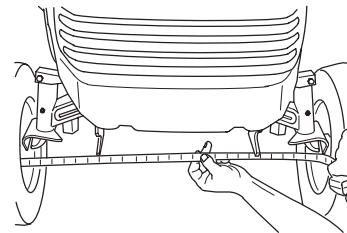
Zorg ervoor dat voorwielen het voorgeschreven toespoor hebben. Dit is belangrijk voor de veiligheid, de werking van de Smart Turn-functie en het gebruiksgemak. Als de banden ongelijkmatig afslijten, het gazon volledig wordt weggemaaid of de machine moeilijk bestuurbaar wordt, moet het toespoor van de voorwielen worden afgesteld. Controleer het toespoor om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

De voorwielen moeten een toespoor van 3,5–6,5 mm hebben.

Toespoor meten

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Draai de wielen recht naar voren.
3. Duw de voorbanden aan de voorkant naar buiten zodat de wielen niet meer vrij kunnen bewegen.
4. Meet ter hoogte van de assen de afstand tussen de voorbanden (aan de voorkant en de achterkant van de wielen) (Fig. 47).

De afstand aan de voorkant moet 3 tot 6 mm kleiner zijn dan die aan de achterkant. Als afstelling nodig is, zie Toespoor afstellen.

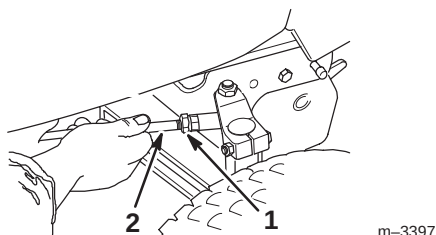


m-3421

Figuur 47

Toespoor afstellen

1. Draai de moeren aan de uiteinden van de stuurstangen los (Fig. 48).

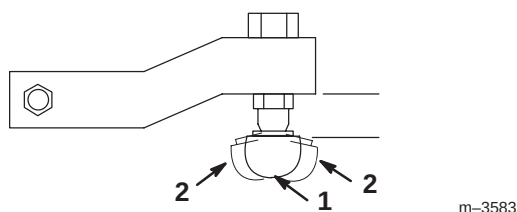


Figuur 48

1. Moer
2. Stuurstang

2. Draai beide stuurstangen gelijkmatig rond totdat het toespoor 3 tot 6 mm bedraagt.
3. Houd beide uiteinden van de trekstang vast met een sleutel en draai de moer vast met een andere sleutel.

Belangrijk Het vlakke oppervlak aan de bovenkant van de voorste uiteinden van de trekstang moet evenwijdig zijn aan de onderkant van de stuurarm (Fig. 49).



Figuur 49

Aanzicht vanaf de voorkant van de tractor kijkend naar het uiteinde van de trekstang

1. Dit
2. Dit niet

4. Controleer het toespoor; zie Toespoor meten.

Transaxle-vloeistof controleren

Controleer het vloeistofpeil om de 25 bedrijfsuren. Het vloeistofpeil moet altijd in het gebruiksbereik op de peilstok staan als de transaxle koud is.

Vervang de transaxle-vloeistof en het filter na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 200 bedrijfsuren.

Type vloeistof: SAE 10W-30 reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG, SH of hoger)

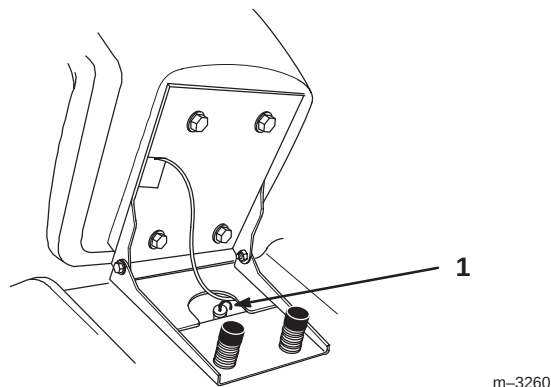
Transaxle-inhoud:

Inhoud totale systeem: ong. 5,6 liter.
Bijvulcapaciteit: 4,25 liter.

Type vloeistof: SAE 10W-30 reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG, SH of hoger)

Transaxle-olie controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Til de bestuurdersstoel omhoog.
4. Maak de omgeving van de peilstok van de transmissie schoon (Fig. 50) zodat er geen vuil in de opening van de vulbuis kan komen. Dit kan de transaxle beschadigen.

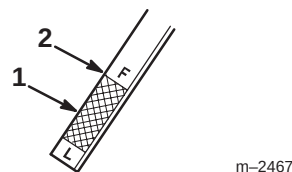


Figuur 50

1. Peilstok van transmissie en vulbuis

5. Trek de peilstok eruit en veeg het metalen deel schoon (Fig. 50).
6. Schuif de peilstok helemaal in de vulbuis (Fig. 50).
7. Trek de peilstok eruit en bekijk het metalen deel (Fig. 51).

Als de transaxle koud is, moet het oliepeil in het gebruiksbereik staan, beneden de Vol-streep op de peilstok.



Figuur 51

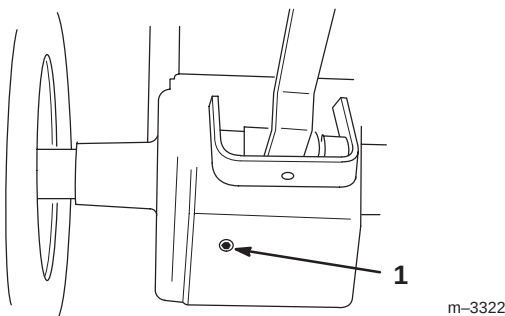
1. Gebruiksbereik
2. Vol-streep

8. Als het oliepeil te laag is, giet u langzaam SAE 10W-30 reinigingsolie in de vulbuis totdat het peil de Vol-streep bereikt.

Belangrijk Niet boven de Vol-streep vullen, omdat de vloeistof dan kan overlopen.

Transaxle-olie aftappen

1. Verwarm de transaxle-olie door de tractor te laten rijden.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle olie kan weglopen.
3. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de transaxle.
5. Open de aftapplug (Fig. 52).



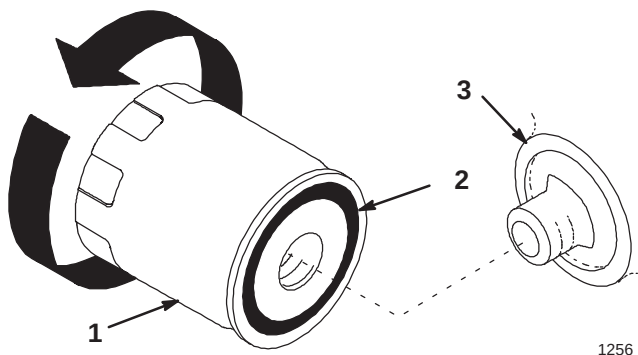
Figuur 52

1. Aftapplug van de transaxle

6. Als alle olie is afgetapt, veegt u de plug schoon en smeert u er een afdichtmiddel voor buizen op. Vervolgens plaats u de plug terug.
7. De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.

Transaxle-filter vervangen

1. Verwijder het transaxle-filter (Fig. 53).



Figuur 53

1. Transaxle-filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

2. Veeg het oppervlak van de pakking voor het filtertussenstuk schoon (Fig. 53).
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 53).
4. Monteer het nieuwe transaxlefilter op het filtertussenstuk. Draai het filter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens met de hand nog een extra 3/4 slag (Fig. 53).

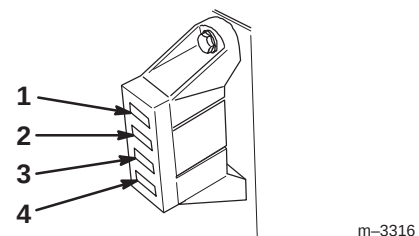
Transaxle-olie bijvullen

1. Vul de transaxle bij door de voorgeschreven hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis te gieten (Fig. 50).
2. Start de motor, laat deze 30 seconden bij een hoog toerental stationair lopen en draai het stuurwiel enige keren (alleen bij modellen met stuurbekrachtiging) om het filter en de hydraulische leidingen te vullen
3. Zet de motor af.
4. Controleer het vloeistofpeil; zie Transaxle-olie controleren, blz. 34.
5. Giet langzaam extra olie bij totdat het oliepeil de Vol-markering (H) op de peilstok bereikt.

Zekeringen vervangen

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Om een zekering te vervangen, trekt u deze uit de zekeringkast en plaatst u een zekering van hetzelfde type en formaat als de zekering die u hebt verwijderd (Fig. 54).



Figuur 54

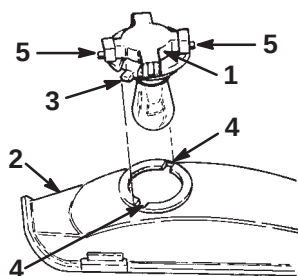
1. F1; hoofdleiding-30 A
2. F2; wisselstroom-dynamo-25 A
3. F3; dashboard, interlock-10 A
4. F4; koplampen-10 A

Koplampen vervangen

Specificatie: Gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

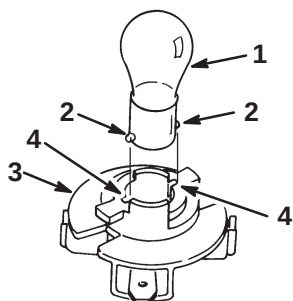
1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Trek de stekkers van beide aansluit polen van de lamphouder.
4. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 55).



Figuur 55

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Aansluitpolen |
| 3. Lippen | |

5. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom; (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Fig. 56).



Figuur 56

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

Gloeilamp monteren

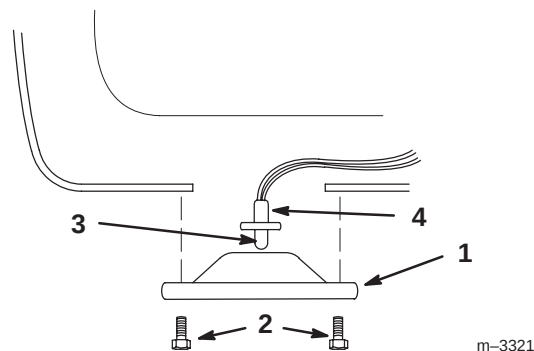
1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 56). De lamp in de houder drukken en rechtsonder draaien tot aanslag.
2. Houd de twee lippen op de lamphouder voor de sleuven in de reflector en steek de lamphouder in de reflector (Fig. 55).
3. Draai de lamphouder 1/4 slag rechtsonder tot de aanslag.
4. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.
5. Sluit de motorkap.

Achterlichten vervangen

Specificatie: Gloeilamp GE 194

Gloeilamp verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Draai de twee schroeven los waarmee de lens vastzit (Fig. 57).



Figuur 57

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Lens | 3. Gloeilamp |
| 2. Schroeven | 4. Zekeringhouder |

3. Trek de lens zover naar buiten dat u de lamphouder kunt verwijderen (Fig. 57).
4. Trek de gloeilamp uit de houder (Fig. 57).

Gloeilamp monteren

1. Druk een nieuwe gloeilamp in de houder (Fig. 57).
2. Monteer de lamphouder in de lens en druk de lens in de tractor (Fig. 57).
3. Zet de lens vast met de twee schroeven die u eerder hebt losgedraaid (Fig. 57).

Onderhoud van de accu



Waarschuwing



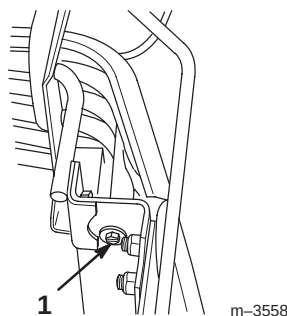
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest

Controleer het accuzuurpeil om de 25 bedrijfsuren. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen geoxideerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje zuurvrij vet op de accupolen aan om oxidatie te voorkomen.

Accuformaat 12 V, 380 A (koude start)

Accu verwijderen

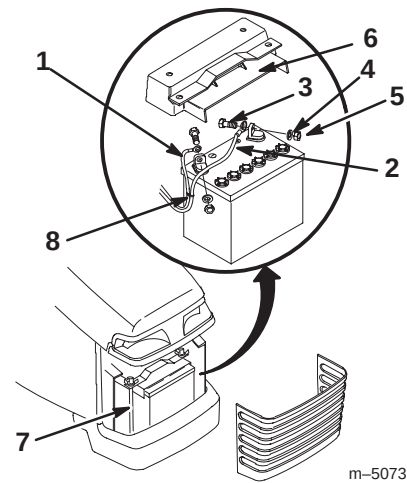
1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, laat het werktuighefmechanisme neer, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Til de motorkap op en draai de twee schroeven en de ringen los waarmee de grille vastzit (Fig. 58).



Figuur 58

1. Schroef van grille (1 van 2)

3. Sluit de motorkap en verwijder de grille door deze naar u toe te trekken.
4. Verwijder het accuschermbord (Fig. 59).



Figuur 59

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 5. Borgmoer (2) |
| 2. Pluskabel (rood) | 6. Accuschermbord |
| 3. Bout (2) | 7. Aandrukstang |
| 4. Ring (2) | 8. Kabelbevestiging |



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de tractor.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.



Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Maak** altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- **Sluit** altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

5. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 59).

Belangrijk Altijd eerst de minkabel (zwart) losmaken.

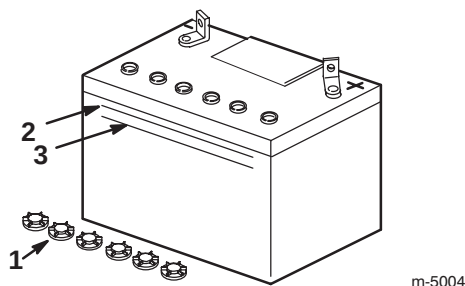
6. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 59).
7. Verwijder de accu uit de tractor door deze op te tillen en vervolgens eruit te trekken (in uw richting).

Belangrijk Houd de accu altijd verticaal om te voorkomen dat u accuzuur morst.

Zuurpeil controleren

1. Zet de motor af. Open de motorkap en ga naar de plaats waar de accu zich bevindt.
2. Kijk aan de zijkant van de accu.

De zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Fig. 60). Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Fig. 60).
3. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water.



Figuur 60

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Vuldoppen | 3. Onderste streep |
| 2. Bovenste streep | |

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Opmerking: Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accuzuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 60).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 60) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk De accu niet overvullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accu-cellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 60) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.



Gevaar



Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Accu opladen



Waarschuwing

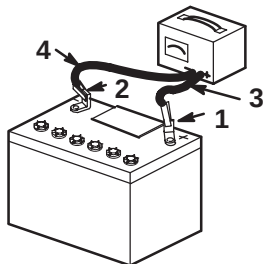


Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,265). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, blz. 37.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 38.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu 10 tot 15 minuten op bij 25 tot 30 ampere of 30 minuten bij 4 – 6 ampere. De accu niet overladen.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 61).



m-4970

Figuur 61

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| 1. Pluspool van de accu | 3. Rode (+) oplaadkabel |
| 2. Minpool van de accu | 4. Zwarte (-) oplaadkabel |

5. Monteer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren.

Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld; dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Accu monteren

1. Plaats de accu in het chassis (Fig. 59).

Belangrijk Altijd eerst de pluskabel (rood) aansluiten.

2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout, de ring en de borgmoer aan de plus (+) pool van de accu (Fig. 59).
3. Bevestig de minkabel (zwart) met behulp van de bout, de ring en de borgmoer aan de min (-) pool van de accu (Fig. 59).
4. Plaats het accuschermb terug en zet dit vast aan het chassis met de aandrukstangen en de vleugelmoeren.

Belangrijk Zorg ervoor dat het accuschermb op zijn plaats zit om de accu tegen hitte te beschermen.

5. Plaats de grille terug en zet deze vast met de twee schroeven die u eerder hebt losgedraaid.

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor.
3. Vuil en maaisel van de buitenkant van de koelvinnen van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen, zie Controleren op rommel, blz. 15.

Belangrijk De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. **De machine niet wassen met een hogedrukreiniger**. Daardoor kan de elektrische installatie beschadigd worden of noodzakelijk vet bij wrijvingspunten weggespoeld worden. Gebruik niet te veel water vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

4. Rem controleren; zie Onderhoud van de rem, blz. 31.
5. Luchtfilter onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 26.
6. Chassis smeren; zie Tractor smeren, blz. 29.
7. Carterolie verversen; zie Motorolie controleren, blz. 27.
8. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 31.
9. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling.

- A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank.

Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op. (8ml/l). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor (vijf minuten) lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 32.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat.

E. Choke de motor.

F. Start de motor totdat hij niet meer start.

G. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig met de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine met toegevoegde stabilizer/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

10. Verwijder de bougies en controleer de toestand ervan; zie Bougies vervangen, blz. 29.
11. Laat de bougies uit de motor en giet twee eetlepels motorolie in de cilinderopening.
12. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden.
13. Bougies monteren en vastdraaien met de aanbevolen torsie; zie Bougies vervangen, blz. 29.

Opmerking: De bougiekabel(s) niet op de bougie(s) drukken.

14. Accu uit het chassis verwijderen, zuurpeil controleren, en accu volledig opladen; zie Onderhoud van de accu, blz. 37.

Opmerking: De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat hij bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen onder 0°C. Een volledig opgeladen accu kan ongeveer 50 dagen worden opgeslagen bij temperaturen onder 4°C zonder tussentijds te hoeven worden opgeladen. Bij temperaturen boven 4°C elke 30 dagen het zuurpeil van de batterij controleren en de batterij opladen.

15. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.

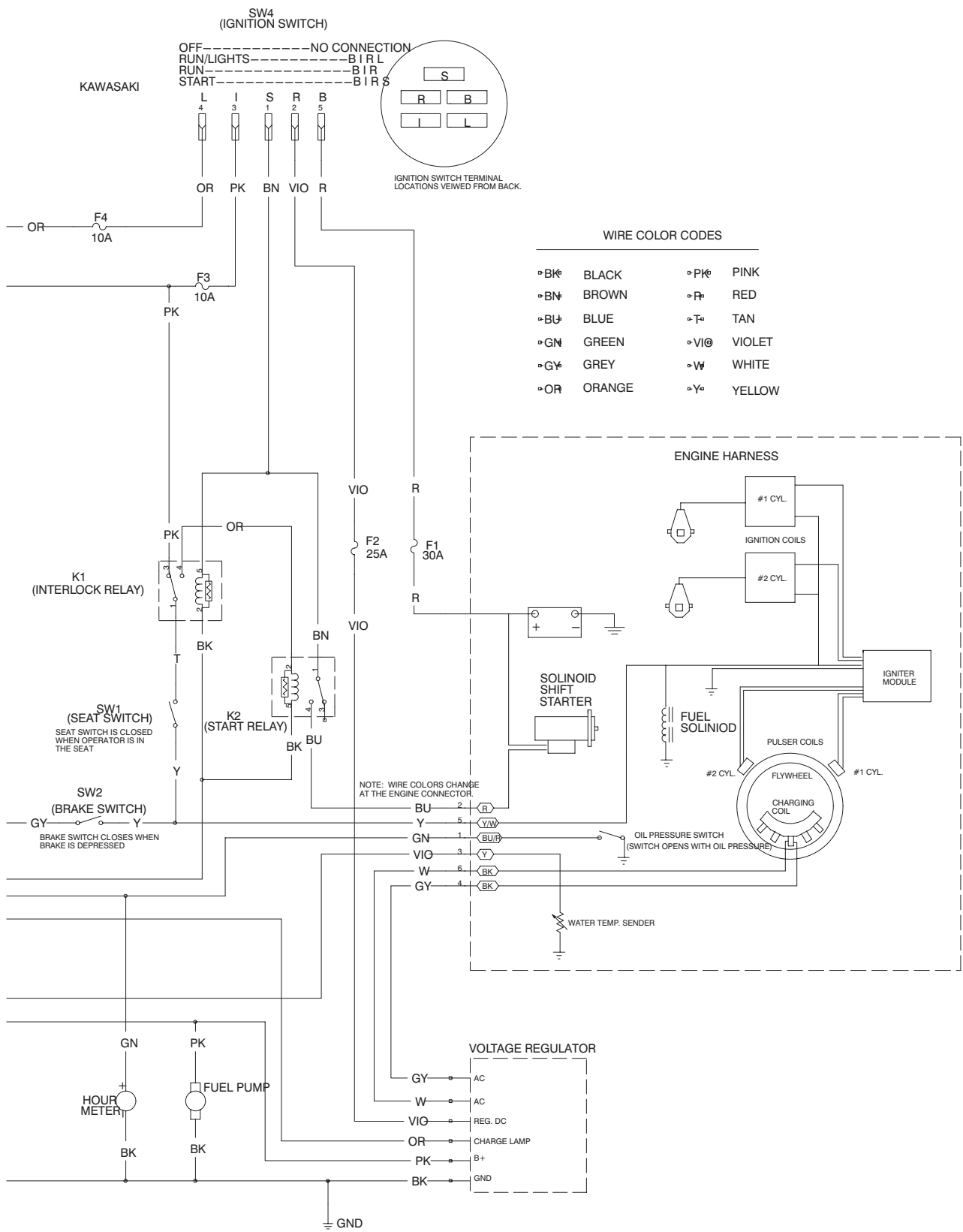
16. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken.

Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Service Dealer.

17. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan.
18. Verwijder zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje uit de machine en bewaar deze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen.
19. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

The diagram illustrates the electrical system for a vehicle's cruise control, organized into several functional sections:

- REAR HARNESS:** Contains the **TAIL LIGHTS** (OR, BK), **CRUISE SWITCH** (SW8, 3, 2, 6, 5, BN), and **CRUISE SWITCH OPERATION** notes. It also includes a **Cruise Module** with a **CRUISE MAGNET** (W, GY, BN, VIO) and capacitors C1 (47uF) and C2 (47uF).
- HEADLIGHT HARNESS:** Shows connections for **BK** and **OR** wires.
- PTO CLUTCH:** A solenoid connected to BN and BK wires.
- SW3 (PTO SWITCH):** A switch with terminals PK, GY, W, BN, BU, and BU. It is shown in the OFF position.
- CLUTCH NMIR MODULE:** A module with terminals PK, BU, W, GN, T, and BK.
- SW6 (PARK SWITCH):** A switch that closes when the park brake is engaged, connected to BU and BK wires.
- SW5 (REVERSE SWITCH):** A switch that opens when the hydro pedal is moved to reverse, connected to GN and BK wires.
- SW9 (KEY OVER RIDE):** A switch that closes when the key is turned, connected to T and BK wires.
- LAMP INDICATORS:** A row of seven #194 lamps: CRUISE (VIO, D), PTO (W, J), PARK (BU, H), OIL (PK, A), BATTERY (GN, B), OVERRIDE (OR, K), and TEMP. (Y, G).
- OVER TEMP MODULE:** A module with terminals B+, PK, VIO, and BK.
- FUEL GAUGE and TEMP GAUGE:** Two gauges with #194 lamps. The fuel gauge is connected to PK, L, I, S, W, and G. The temp gauge is connected to VIO, L, I, S, G, and BK.



Storingen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De rem is niet ingetrapt of de parkeerrem is niet in werking gesteld. 3. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 4. De elektrische verbindingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Doorgebrand of losse zekering. 6. Relais of schakelaar defect. 7. Accu is leeg. 8. Het veiligheidssysteem functioneert slecht. 9. Een defecte startmotor of startmotorsolenoïde. 10. Inwendige motoronderdelen vastgelopen.	1. Aftakas uitschakelen. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 4. Controleer of de elektrische verbindingen goed contact maken. 5. Zekering goed inzetten of vervangen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Accu opladen of vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 10. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor draait, maar start niet.	1. Verkeerde startprocedure. 2. De benzinetank is leeg. 3. De brandstofafsluitklep is gesloten. 4. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 5. Verstopte brandstofslang. 6. De bougiekabel is niet aangesloten. 7. De kill-relais is niet bekrachtigd. 8. Een bougie is defect. 9. De ontsteking is defect.	1. Zie Motor starten en stoppen, blz.16. 2. Vullen met verse benzine. 3. Open de brandstofafsluitklep. 4. Tap de benzine af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse benzine. 5. Reinigen of vervangen. 6. Kabel op bougie aansluiten. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 8. Vervang de bougie. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De motor start, maar blijft niet lopen.	1. Verkeerd afgestelde of defecte choke- of gaskabel. 2. De ontluchting van de brandstoftank wordt belemmerd. 3. Vuil of water in het brandstofsysteem. 4. Het brandstoffilter is verstopt. 5. De brandstofpomp is defect. 6. De carburateur is defect. 7. Losse kabels of slechte aansluitingen. 8. De pakking van de cilinderkop is kapot. 9. Doorgebrande of losse zekering.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Tap de benzine af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse benzine. 4. Brandstoffilter vervangen. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Controleer de kabel-aansluitingen en zet deze vast. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 9. Zekering goed inzetten of vervangen.
De motor loopt, maar klopt of hapert.	1. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 2. Een bougiekabel zit los. 3. Een bougie is defect. 4. Losse kabels of slechte aansluitingen. 5. De motor is oververhit.	1. Tap de benzine af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse benzine. 2. Kabel op bougie aansluiten. 3. Bougie vervangen. 4. Controleer de kabel-aansluitingen en zet deze vast. 5. Zie hieronder: De motor raakt oververhit.
Motor loopt niet stationair.	1. De ontluchting van de brandstoftank wordt belemmerd. 2. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 3. Een bougie is defect. 4. De leegloopkanalen van de carburateur zijn verstopt.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Tap de benzine af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse benzine. 3. Vervang de bougie. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor loopt niet stationair.	5. De regelsschroef voor de leegloopsnelheid is onjuist afgesteld. 6. De brandstofpomp is defect. 7. Lage compressie. 8. Het luchtfilterelement is vuil.	5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 8. Reinigen of vervangen.
De motor raakt oververhit.	1. Er is meer koelvloeistof nodig. 2. De luchtinlaatschermen zijn vuil. 3. Luchtstroom naar motor belemmerd. 4. Radiatorvinnen zijn vuil. 5. Verkeerd oliepeil in het carter. 6. Het brandstofmengsel is schraal. 7. Tractor te zwaar belast.	1. Koelvloeistof controleren en bijgieten. 2. Bij elk gebruik reinigen. 3. Bij elk gebruik het radiator-scherm controleren en reinigen. 4. Radiatorvinnen reinigen. 5. Vullen of aftappen totdat het oliepeil de Vol-markering bereikt. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Verminder de lading; rij met een lagere snelheid.
De motor verliest vermogen.	1. Verkeerd oliepeil in het carter. 2. Het luchtfilterelement is vuil. 3. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem. 4. De motor is oververhit. 5. Een bougie is defect. 6. Lage compressie. 7. De ventilatie-opening in de ontluchting van de brandstof-tank is verstopt. 8. De motor is te zwaar belast.	1. Vullen of aftappen totdat het oliepeil de Vol-markering bereikt. 2. Reinigen of vervangen. 3. Tap de benzine af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse benzine. 4. Zie hierboven: de motor raakt oververhit. 5. Vervang de bougie. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 8. Verminder de rijnsnelheid
De tractor rijdt in geen van beide richtingen omdat de motor vastloopt of afslaat.	1. De rem blijft hangen.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De tractor kan niet met volle snelheid voorwaarts rijden, is langzaam of werkt niet in de achteruit-stand.	1. De cruise control was ingeschakeld toen het tractiepedaal in de neutraalstand stond. 2. De motor loopt met een beperkte snelheid. 3. De koppeling is niet goed afgesteld. 4. Slijtage van het inwendige hydrostatische systeem.	1. Schakel de cruise control uit. 2. Zet de gashendel op Snel. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De tractor rijdt in geen van beide richtingen.	1. De hendel voor Hoog-Laag staat in de neutraalstand. 2. Het oliepeil in de transmissie is te laag. 3. De transmissie is defect. 4. De koppeling van de bediening moet worden afgesteld of worden vervangen. 5. De parkeerrem is niet vrijgezet of de parkeerrem komt niet vrij. 6. De spie van de aandrijfstang of de wielnaaf is beschadigd. 7. Het filter van de stuurbekrachtiging is vuil.	1. Zet de hendel voor Hoog-Laag op laag of hoog. 2. Bijvullen met olie totdat het oliepeil de Vol-markering (F) op de peilstok voor de olie in de transmissie bereikt, als de transmissie koud is. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 5. Zet de parkeerrem vrij of controleer de koppeling. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De tractor werkt onregelmatig.	1. Het oliepeil in de transmissie is te laag. 2. De koppeling van de bediening van de transmissie moet worden afgesteld of worden vervangen. 3. De transmissie is defect.	1. Bijvullen met olie totdat het oliepeil de Vol-markering (F) op de peilstok voor de olie in de transmissie bereikt, als de transmissie koud is. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De tractor rijdt in beide richtingen, maar verliest vermogen. Dit verergert als de transmissie heet wordt.c	1. Het oliepeil in de transmissie is te laag. 2. De transmissie is oververhit of verontreinigd met water. 3. De koelventilator en/of de koelvinnen van de transmissie zijn defect of vuil. 4. De motor werkt niet als u vol gas geeft. 5. Het filter van de stuur-bekrachtiging is vuil.	1. Bijvullen met olie totdat het oliepeil de Vol-markering (F) op de peilstok voor de olie in de transmissie bereikt, als de transmissie koud is. 2. Vervang de olie en het filter van de transmissie. 3. De transmissie reinigen en/of de ventilator vervangen (neem contact op met een erkende Service Dealer). 4. Verhoog het motortoerental totdat de motor op vol gas loopt. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De voorwielen draaien niet mee met het stuurwiel.	1. Lucht in het hydraulische systeem.	1. Laat de motor lopen, stel het hefmechanisme in werking en draai het stuurwiel een paar keer heen en weer.
De besturing maakt lawaai.	1. Het filter van de stuur-bekrachtiging is vuil.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Aftakasriem loopt van de poelies, slipt, of breekt.	1. Verkeerde riemspanning. 2. Verkeerde maaihoogte. 3. Schuinstand van maaimachine bij transport is verkeerd. 4. Riemgeleider van maaidek zit los of is verkeerd afgesteld. 5. Riem is versleten of beschadigd. 6. Een poelie is beschadigd.	1. Zie gebruikershandleiding voor werktuig. 2. Zie gebruikershandleiding voor werktuig. 3. Zie gebruikershandleiding voor werktuig. 4. Riemgeleider afstellen en vastzetten. 5. Zie gebruikershandleiding voor werktuig. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Aftakasriem loopt van de poelies, slipt, of breekt.	7. De motor loopt niet op vol gas. 8. De aftakas is ingeschakeld terwijl het maaidek in hoog ongemaaid gras of onkruid staat. 9. De maaimachine is te zwaar belast omdat er meer vermogen nodig is om het maaisel fijn te maken of in een zak te verzamelen. 10. De maaimachine is te zwaar belast omdat er in een keer te veel gras wordt gemaaid. 11. De maaimachine is te zwaar belast omdat er aangekoekt maaisel op het maaidek zit. 12. Het werktuig is te zwaar belast omdat de tractor sneller maait dan de omstandigheden toelaten.	7. Gebruik mechanisch aangedreven werktuigen altijd met de motor op vol gas. 8. Schakel de aftakas uitsluitend in als het gras korter is of van tevoren gemaaid gras. 9. Verminder de snelheid als u het maaisel fijnmaakt of in een zak verzamelt. 10. Zet de maaimachine in de hoogste stand als u hoog gras en onkruid maait, en maai vervolgens een tweede keer op de gewenste maaihoogte. 11. Reinig de maaimachine. 12. Verminder de rijsnelheid.
Abnormale trilling of geluid.	1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 2. De spanpoelie of het maaimes zit los. 3. De koelventilator van de transaxle zit los. 4. Er is een probleem met de elektrische koppeling.	1. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.