Form No. 3437-378 Rev B

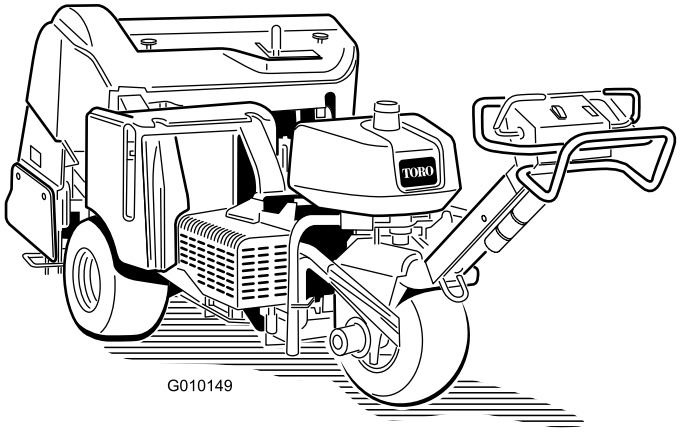
TORO®

Count on it.

Manuel de l'utilisateur

Aérateur ProCore® 648

N° de modèle 09200—N° de série 405700000 et suivants



G010149

Enregistrez votre produit à www.Toro.com.
Traduction du texte d'origine (FR)

CE

3437-378

Ce produit est conforme à toutes les directives européennes pertinentes. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de conformité spécifique du produit fournie séparément.

Un pare-étincelles est proposé en option car certaines régions et certains pays en exigent l'usage sur le moteur de cette machine. Si vous avez besoin d'un pare-étincelles, contactez votre dépositaire Toro agréé. Les pare-étincelles Toro d'origine sont homologués par le Service des forêts du Département de l'agriculture des États-Unis (USDAFS).

Le manuel du propriétaire du moteur ci-joint est fourni à titre informatif concernant la réglementation de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et la réglementation antipollution de l'état de Californie relative aux systèmes antipollution, à leur entretien et à leur garantie. Vous pouvez vous en procurer un nouvel exemplaire en vous adressant au constructeur du moteur.

⚠ ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Les gaz d'échappement de ce produit contiennent des substances chimiques considérées par l'état de Californie comme susceptibles de provoquer des cancers, des malformations congénitales et autres troubles de la reproduction.

Les bornes de la batterie et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme susceptibles de provoquer des cancers et des troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

Introduction

Cette machine à conducteur marchant est destinée aux utilisateurs professionnels et temporaires employés à des applications commerciales. La machine est principalement conçue pour l'aération à grande échelle sur des pelouses bien entretenues dans les parcs, les terrains de golf, les terrains de sports et les terrains commerciaux.

Lisez attentivement cette notice pour apprendre comment utiliser et entretenir correctement votre produit, et éviter ainsi de l'endommager ou de vous blesser. Vous êtes responsable de l'utilisation sûre et correcte du produit.

Rendez-vous sur www.Toro.com pour tout document de formation à la sécurité et à l'utilisation des produits, pour tout renseignement concernant un produit ou un accessoire, pour obtenir l'adresse des dépositaires ou pour enregistrer votre produit.

Pour obtenir des prestations de service, des pièces Toro d'origine ou des renseignements complémentaires, munissez-vous des numéros de modèle et de série du produit et contactez un dépositaire-réparateur ou le service client Toro agréé. La Figure 1 indique l'emplacement des numéros de modèle et de série du produit. Inscrivez les numéros dans l'espace réservé à cet effet.

Important: **Avec votre appareil mobile, vous pouvez scanner le code QR (selon l'équipement) sur la plaque du numéro de série pour accéder à l'information sur la garantie, les pièces et autres renseignements concernant le produit.**

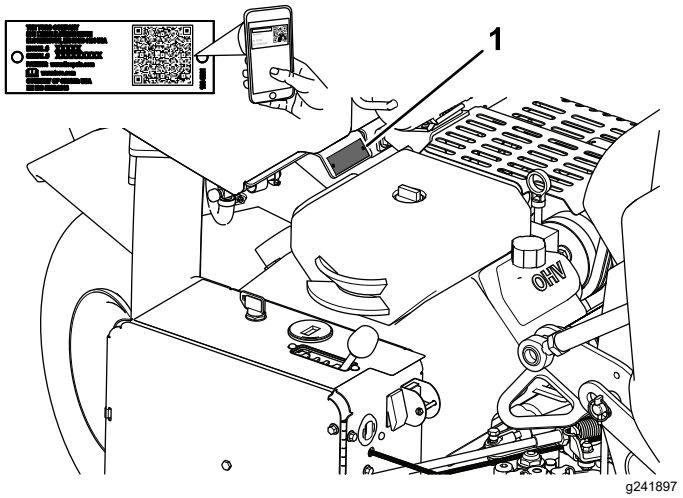


Figure 1

1. Emplacement des numéros de modèle et de série

N° de modèle _____

N° de série _____

Les mises en garde de ce manuel soulignent des dangers potentiels et sont signalées par le symbole de sécurité (Figure 2), qui indique un danger pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles si les précautions recommandées ne sont pas respectées.

© 2020—The Toro® Company

Tous droits réservés



g000502

Figure 2

Symbole de sécurité

Ce manuel utilise deux termes pour faire passer des renseignements essentiels. **Important**, pour attirer l'attention sur une information d'ordre mécanique spécifique, et **Remarque**, pour souligner une information d'ordre général méritant une attention particulière.

Table des matières

Sécurité 4
Consignes de sécurité générales 4
Autocollants de sécurité et d'instruction 5
Mise en service 9
1 Montage des roues arrière 10
2 Montage du timon 10
3 Activation et charge de la batterie 10
4 Fixation du capot arrière (CE seulement) 12
5 Fixation du protège-courroie (CE seulement) 13
6 Mise en place de l'autocollant CE et de l'autocollant de l'année de production 14
7 Installation des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets 14
Vue d'ensemble du produit 15
Commandes 15
Caractéristiques techniques 18
Accessoires/outils 18
Avant l'utilisation 19
Consignes de sécurité avant l'utilisation 19
Ajout de carburant 19
Procédures d'entretien quotidien 20
Système de sécurité 20
Pendant l'utilisation 20
Consignes de sécurité pendant l'utilisation 20
Consignes de sécurité concernant l'utilisation sur les pentes 21
Démarrage du moteur 21
Arrêt du moteur 22
Utilisation de la machine 22
Réglage de la profondeur d'aération 22
Utilisation du repère d'alignement 23
Soutien la tête d'aération avec le verrou de service 23
Réglage manuel du suivi du relief du terrain 23
Montage des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets 24
Remplacement des louchets 25
Réglage du transfert de poids 25
Ajout d'une masse 26
Pousser ou tracter la machine manuellement 26
Réinitialisation du circuit de commande du système 27
Déplacement de la machine avec la tête d'aération baissée 27
Conseils d'utilisation 28
Après l'utilisation 30
Consignes de sécurité après l'utilisation 30
Nettoyage de la machine 30
Emplacement des points d'attache 31
Transport de la machine 31
Entretien 33
Consignes de sécurité pendant l'entretien 33
Programme d'entretien recommandé 33
Liste de contrôle pour l'entretien journalier 34
Procédures avant l'entretien 35
Levage de la machine 35
Lubrification 36
Contrôle des roulements de la tête d'aération 36
Entretien du moteur 37
Consignes de sécurité relatives au moteur 37
Entretien du filtre à air 37
Spécifications de l'huile moteur 38
Contrôle du niveau d'huile moteur 39
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile 39
Entretien des bougies 40
Nettoyage de la grille du moteur 41
Entretien du système d'alimentation 41
Remplacement du filtre à carburant 41
Vidange du réservoir de carburant 42
Entretien du système électrique 43
Consignes de sécurité pour le système électrique 43
Entretien de la batterie 43
Contrôle des fusibles 44
Module de commande de l'aérateur (ACM) 44
Entretien du système d'entraînement 46
Contrôle de la pression des pneus 46
Réglage du point mort de la transmission aux roues 46
Entretien des courroies 47
Réglage de la courroie de pompe 47
Contrôle des courroies 48
Entretien des commandes 48
Réglage du système de suivi du terrain 48
Entretien du système hydraulique 49

Consignes de sécurité pour le système hydraulique 49
Contrôle des conduites hydrauliques 49
Spécifications de liquide hydraulique 49
Contrôle du niveau de liquide hydraulique 50
Vidange du liquide hydraulique et remplacement des filtres 51
Prises d'essai du système hydraulique..... 52
Entretien de l'aérateur 52
Contrôle du couple de serrage 52
Réglage des déflecteurs latéraux..... 52
Remplacement des protège-gazon..... 53
Réglage de l'espacement des trous 53
Calage de la tête d'aération 54
Remisage 54
Dépistage des défauts 56

Sécurité

Consignes de sécurité générales

Ce produit peut vous blesser. Respectez toujours toutes les consignes de sécurité pour éviter des blessures graves.

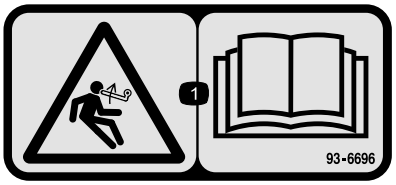
L'utilisation de ce produit à d'autres fins que celle prévue peut être dangereuse pour vous-même et toute personne à proximité.

- Vous devez lire et comprendre le contenu de ce *Manuel de l'utilisateur* avant de démarrer le moteur.
- Accordez toute votre attention à l'utilisation de la machine. Ne vous livrez à aucune activité risquant de vous distraire, au risque de causer des dommages corporels ou matériels.
- N'approchez pas les mains ou les pieds des composants mobiles de la machine.
- N'utilisez pas la machine si tous les capots et autres dispositifs de protection appropriés ne sont pas en place et en bon état de marche.
- Tenez tout le monde à une distance suffisante de la machine lorsqu'elle se déplace.
- Ne vous tenez pas devant l'ouverture d'éjection. Tenez tout le monde et tous les animaux à l'écart de la machine.
- N'admettez pas d'enfants dans le périmètre de travail. N'autorisez jamais un enfant à utiliser la machine.
- Arrêtez la machine, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement, enlevez la clé et attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles avant d'effectuer l'entretien, de faire le plein de carburant ou de déboucher la machine.

L'usage ou l'entretien incorrect de cette machine peut occasionner des accidents. Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, respectez les consignes de sécurité qui suivent. Tenez toujours compte des mises en garde signalées par le symbole de sécurité (⚠) et la mention Prudence, Attention ou Danger. Le non respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Autocollants de sécurité et d'instruction

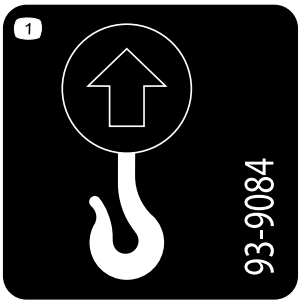
Des autocollants de sécurité et des instructions bien visibles par l'opérateur sont placés près de tous les endroits potentiellement dangereux. Remplacez tout autocollant endommagé ou manquant.



decal93-6696

93-6696

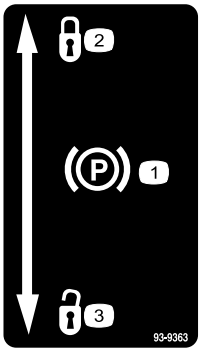
1. Risque de détente brusque – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



decal93-9084

93-9084

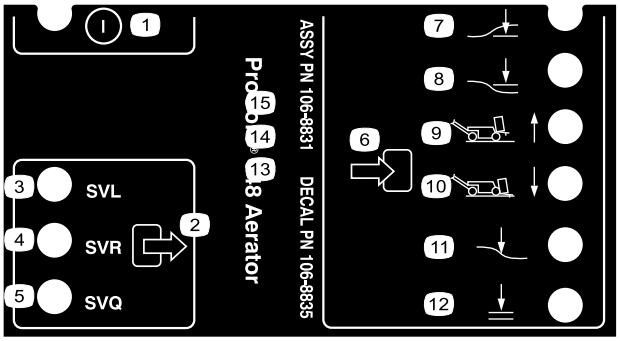
1. Point de levage
2. Point d'attache



decal93-9363

93-9363

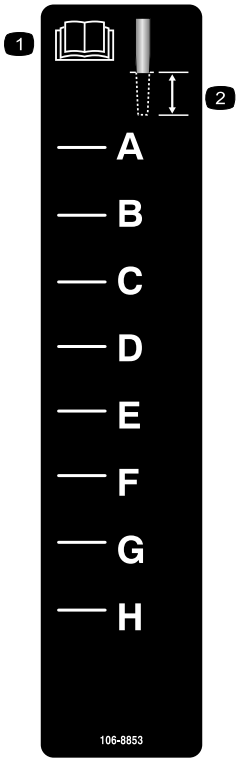
1. Frein de stationnement
2. Serré
3. Desserré



decal106-8835

106-8835

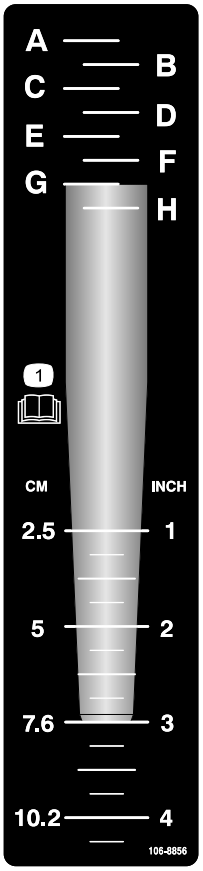
1. Marche/arrêt
2. Sortie
3. Électrovanne – abaissement
4. Électrovanne – levée
5. Électrovanne rapide
6. Entrée
7. Tête abaissée
8. Tête levée
9. Transport (1)
10. Aération (4)
11. Suivi du relief du terrain
12. Abaissement possible



decal106-8853

106-8853

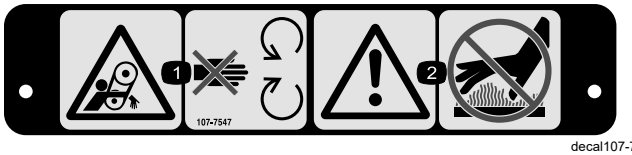
1. Lire le *Manuel de l'utilisateur*
2. Profondeur d'aération



decal106-8856

106-8856

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.



decal107-7547

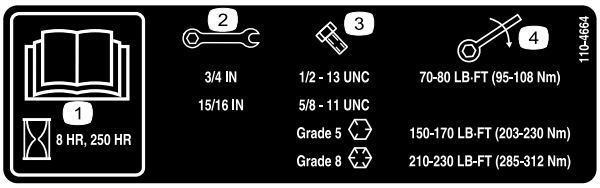
107-7547

1. Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.
2. Attention – ne touchez pas les surfaces chaudes



decal107-7555

107-7555



decal110-4664

110-4664

1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Taille de clé
3. Taille de boulon
4. Couple de serrage



decalbatterysymbols

Symboles utilisés sur la batterie

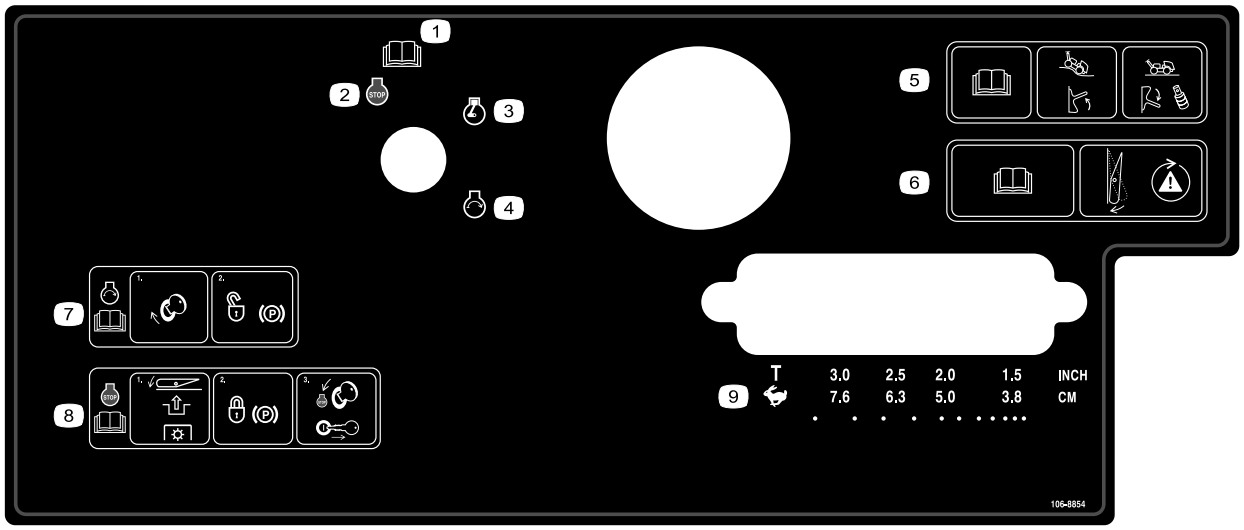
Certains ou tous les symboles suivants figurent sur la batterie.

1. Risque d'explosion
2. Restez à distance des flammes nues ou des étincelles, et ne fumez pas
3. Liquide caustique/risque de brûlure chimique
4. Portez une protection oculaire.
5. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
6. Tenez tout le monde à bonne distance de la batterie.
7. Portez une protection oculaire; les gaz explosifs peuvent causer la cécité et d'autres blessures.
8. L'acide de la batterie peut causer la cécité ou des brûlures graves.
9. Rincez immédiatement les yeux avec de l'eau et consultez un médecin rapidement.
10. Contient du plomb – ne mettez pas au rebut



decal133-8062

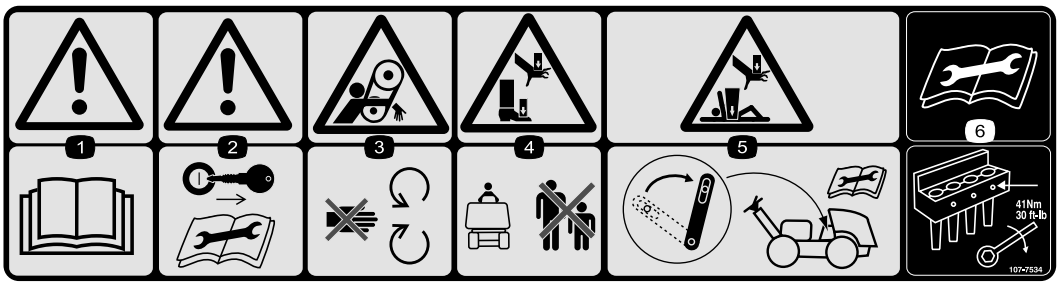
133-8062



decal106-8854

106-8854

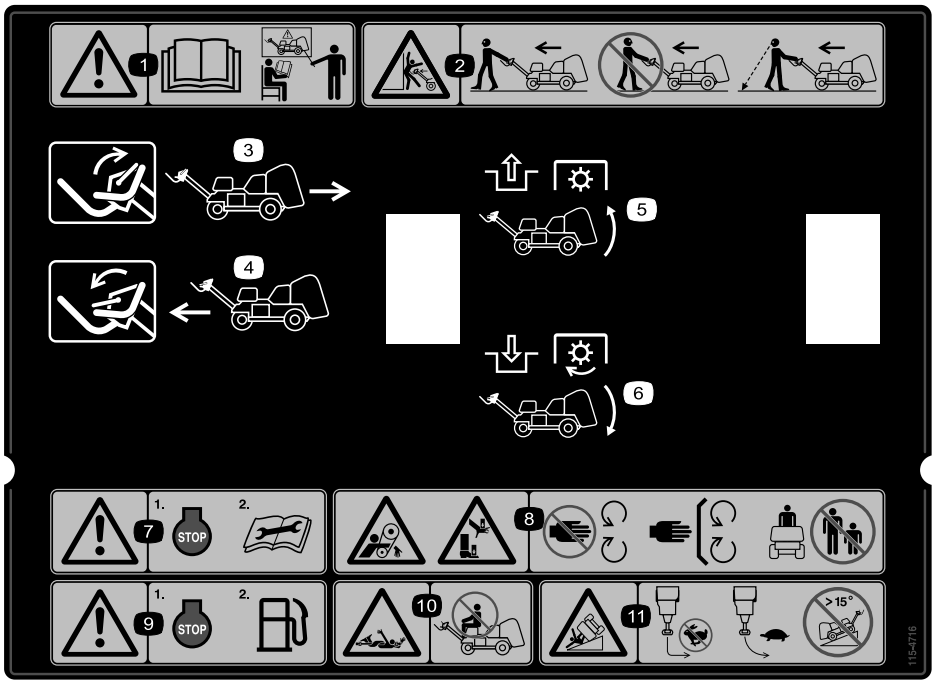
1. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*
2. Moteur coupé
3. Moteur en marche
4. Démarrage du moteur
5. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*; levez le commutateur pour activer le système de suivi du relief du terrain; abaissez le commutateur et montez les entretoises pour désactiver le système.
6. Lisez le *Manuel de l'utilisateur*; appuyez sur le commutateur pour tester le système de sécurité.
7. Pour démarrer le moteur, mettez le contact et desserrez le frein de stationnement; lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
8. Pour couper le moteur, appuyez sur le commutateur pour désengager la PDF, serrez le frein de stationnement et tournez la clé de contact à la position Arrêt avant de la retirer; lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
9. Transport ou sélection de l'espacement des trous



decal107-7534

107-7534

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*.
2. Attention – enlevez la clé de contact avant toute opération d'entretien.
3. Risque de coincement par la courroie – ne vous approchez pas des pièces mobiles.
4. Risque d'écrasement des mains ou des pieds – n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
5. Risque d'écrasement des mains ou du corps – engagez le verrou de service avant d'effectuer toute opération d'entretien.
6. Lisez le *Manuel de l'utilisateur* avant d'effectuer toute opération d'entretien; serrez les boulons à 41 N·m (30 pi-lb).



decal115-4716

115-4716

1. Attention – lisez le *Manuel de l'utilisateur*; n'utilisez pas cette machine à moins d'avoir les compétences nécessaires.
2. Risque d'écrasement – marchez devant en regardant devant vous et en guidant la machine derrière vous; ne marchez pas à reculons face à la machine; regardez derrière vous si vous devez utiliser la machine à reculons.
3. Levez la barre pour faire reculer la machine.
4. Baissez la barre pour faire avancer la machine.
5. Désengagement de la PDF et levée de la tête d'aération
6. Engagement de la PDF et abaissement de la tête d'aération
7. Attention – coupez le moteur avant d'effectuer tout entretien.
8. Risque de coincement par la courroie et d'écrasement des mains ou des pieds – ne vous approchez pas des pièces mobiles, laissez toutes les protections et tous les capots en place; n'autorisez personne à s'approcher de la machine.
9. Attention – coupez le moteur avant de faire le plein de carburant.
10. Risque de coincement par l'arbre – ne transportez pas de passagers.
11. Risque de renversement – ne braquez pas brutalement quand vous roulez à grande vitesse; ralentissez pour tourner; ne conduisez pas la machine sur des pentes de plus de 15°.

Mise en service

Pièces détachées

Reportez-vous au tableau ci-dessous pour vérifier si toutes les pièces ont été expédiées.

Procédure	Description	Qté	Utilisation
1	Roue	2	Montage des roues arrière.
2	Contre-écrou (½ po) Guide-câble Boulon (5/16 x ½ po)	3 1 2	Montage du timon.
3	Boulon (¼ x 1 po) Écrou à embase (5/16 po)	2 2	Activation et charge de la batterie.
4	Dispositif de blocage de verrou Boulon Rondelle-frein dentée intérieure	2 2 2	Fixation du capot arrière (CE seulement).
5	Patte de retenue Rivet aveugle Boulon (¼ x 1 po) Contre-écrou (¼ po)	1 1 1 1	Fixation du protège-courroie (CE seulement).
6	Autocollant CE Autocollant de l'année de production	1 1	Mise en place de l'autocollant CE et de l'autocollant de l'année de production.
7	Aucune pièce requise	–	Installation des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets.

Médias et pièces supplémentaires

Description	Qté	Utilisation
Clé de contact	2	Démarrage de la machine
Barrette de maintien de protège-gazon Écrou à embase	4 12	Montage des protège-gazon.
Manuel de l'utilisateur Manuel du propriétaire du moteur	1 1	À consulter avant d'utiliser la machine.
Déclaration de conformité	1	Certification CE
Liste de contrôle avant livraison	1	Pour vérifier que toutes les procédures de préparation ont été effectuées avant la livraison.

Remarque: L'avant de la machine est du côté du guidon, qui est également la position normale d'utilisation. Les côtés gauche et droit se placent du point de vue de votre sens de déplacement quand vous tirez la machine derrière vous.

Remarque: Pour lever la tête d'aération après avoir sorti la machine de sa caisse d'expédition, démarrez le moteur et appuyez sur le bouton de réinitialisation. Voir les sections Démarrage du moteur (page 21) et Réinitialisation du circuit de commande du système (page 27) pour plus de renseignements.

1

Montage des roues arrière

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Roue

Procédure

1. Retirez les 8 écrous de roue qui fixent l'arrière de la machine à l'emballage.
2. Montez une roue sur chaque moyeu de roue arrière (Figure 3).

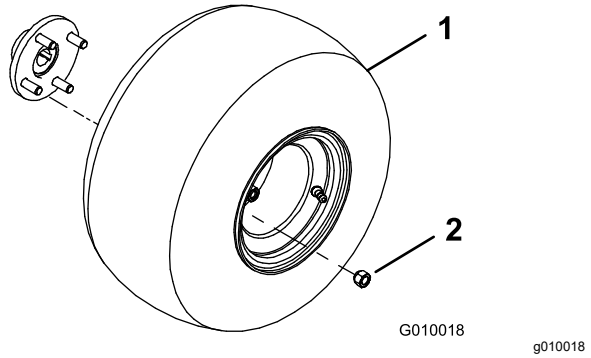


Figure 3

1. Roue
2. Écrou de roue

3. Installez les écrous de roue (Figure 3) et serrez-les à un couple de 61 à 75 N·m (45 à 55 pi-lb).
4. Dégonflez tous les pneus à 8,3 bar (12 psi).

2

Montage du timon

Pièces nécessaires pour cette opération:

3	Contre-écrou (½ po)
1	Guide-câble
2	Boulon (5/16 x ½ po)

Procédure

1. Faites pivoter le timon avec précaution vers l'avant de la machine. Veillez à ne pas endommager les câbles.
2. Insérez les goujons de fixation du timon dans les trous de la fourche (Figure 4).

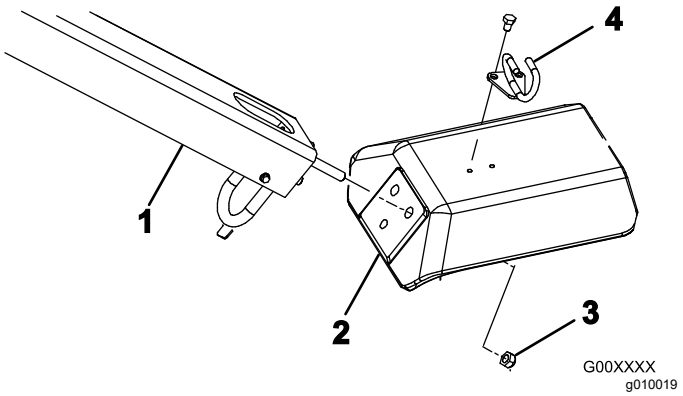


Figure 4

1. Poignée
2. Fourche
3. Contre-écrou
4. Guide-câble

3. Fixez les goujons sur la fourche (Figure 4) à l'aide de 3 contre-écrous (½ po).
4. Insérez le guide-câble sur les câbles.
5. Fixez le guide-câble au sommet de la fourche (Figure 4) à l'aide de 2 boulons (5/16 x ½ po).

3

Activation et charge de la batterie

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Boulon (¼ x 1 po)
2	Écrou à embase (5/16 po)

Procédure

1. Déverrouillez et ouvrez le couvercle du compartiment de la batterie.
2. Sortez la batterie de son compartiment (Figure 5).

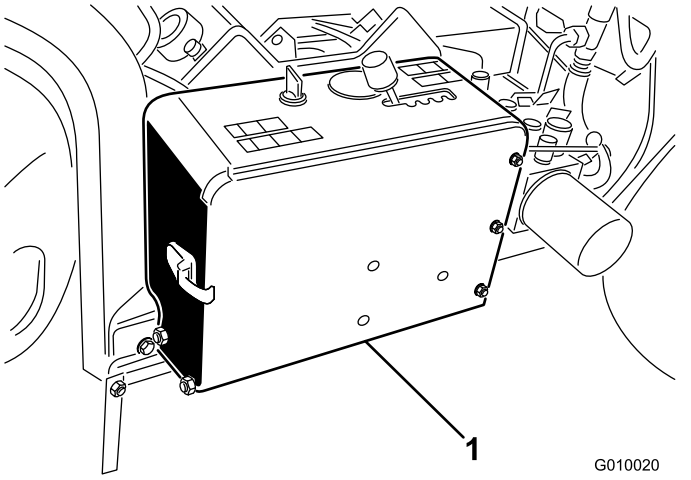


Figure 5

1. Compartiment de la batterie

3. Nettoyez le dessus de la batterie et retirez les bouchons d'aération.
4. Versez de l'électrolyte avec précaution dans chaque élément jusqu'à ce les plaques soient recouvertes d'environ 6 mm (¼ po) de liquide.

   Utilisez uniquement de l'électrolyte (densité 1,265) pour le premier remplissage de la batterie.

   Important: **N'ajoutez pas d'électrolyte en laissant la batterie sur la machine. Vous pourriez en renverser et causer de la corrosion.**

   ⚠ DANGER

   L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est mortelle et qui cause de graves brûlures.

   - **Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.**
   - **Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.**

5. Patientez 20 à 30 minutes pour permettre au gaz encore présent de s'échapper des plaques. Faites l'appoint au besoin afin que le niveau d'électrolyte soit à environ 6 mm (¼ po) en dessous du creux de remplissage.
6. Utilisez un chargeur de 3 à 4 A de capacité pour charger la batterie au régime de 3 à 4 A jusqu'à ce que la densité soit égale ou supérieure à 1,250 et que la température soit égale ou supérieure à 16° C (60° F) et que tous les éléments produisent du gaz librement.

   ⚠ ATTENTION

   La batterie en charge produit des gaz susceptibles d'exploser.

   Ne fumez jamais et gardez la batterie éloignée des flammes et sources d'étincelles.

7. Une fois la batterie chargée, débranchez le chargeur du secteur et des bornes de la batterie.

   Remarque: Une fois la batterie activée, ajoutez uniquement de l'eau distillée pour compenser la perte normale de liquide. Toutefois, cela n'est normalement pas nécessaire avec les batteries sans entretien utilisées dans des conditions normales.
8. Insérez la batterie dans son compartiment, sur le support (Figure 6). Installez la batterie en plaçant les bornes à l'extérieur.

   ⚠ ATTENTION

   Les bornes de la batterie ou les outils en métal peuvent causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques de la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

   - **Lorsque vous enlevez ou installez la batterie, ne touchez aucune partie métallique de la machine avec les bornes de la batterie.**
   - **Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.**

9. Fixez la batterie au fond de son compartiment avec une tige de maintien horizontale, 2 tiges de maintien verticales, 2 rondelles plates et 2 écrous à oreilles (Figure 6).

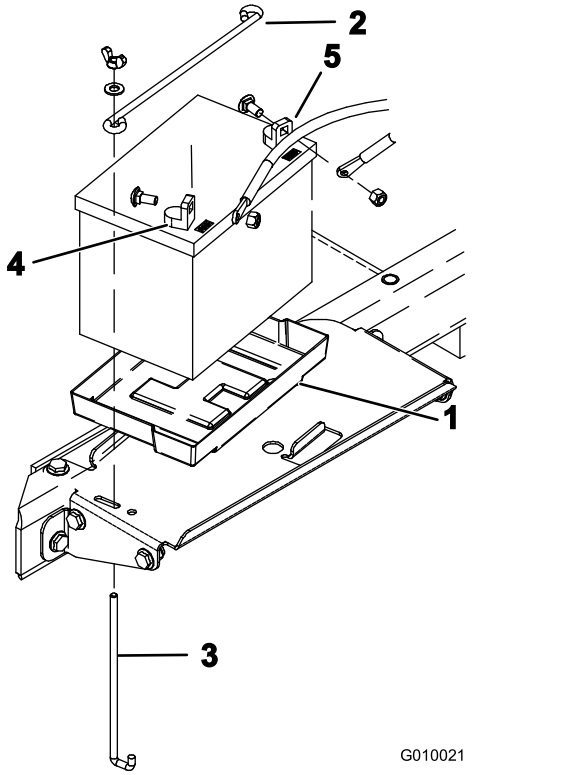


Figure 6

1. Support de batterie
2. Tige de maintien horizontale
3. Tige de maintien verticale
4. Borne positive (+)
5. Borne négative (–)

10. Commencez par fixer le câble positif (rouge) à la borne positive (+) de la batterie avec un boulon et un écrou (Figure 6), puis fixez le câble négatif (noir) à la borne négative (–) de la même manière (Figure 6). Placez le capuchon en caoutchouc sur la borne positive pour éviter les courts-circuits.

   Important: **Assurez-vous qu'il existe un espace suffisant entre les câbles de la batterie et le sélecteur de vitesse. Le sélecteur de vitesses doit être au moins à 2,5 cm (1 po) du câble de la batterie sur toute sa course. Ne rassemblez pas les câbles positif et négatif de la batterie dans un attache-câble ou avec du ruban adhésif.**

⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- ***Débranchez*** **toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).**
- ***Connectez*** **toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).**

11. Fermez et verrouillez le couvercle du compartiment de la batterie.

4

Fixation du capot arrière (CE seulement)

Pièces nécessaires pour cette opération:

2	Dispositif de blocage de verrou
2	Boulon
2	Rondelle-frein dentée intérieure

Procédure

Si la machine doit être utilisée dans un pays membre de l'union européenne (CE), fixez le capot arrière comme suit, en conformité avec la réglementation de la CE.

1. Fixez une gâche sur les verrous gauche et droit du capot (Figure 7) avec une vis d'assemblage (2 en tout).

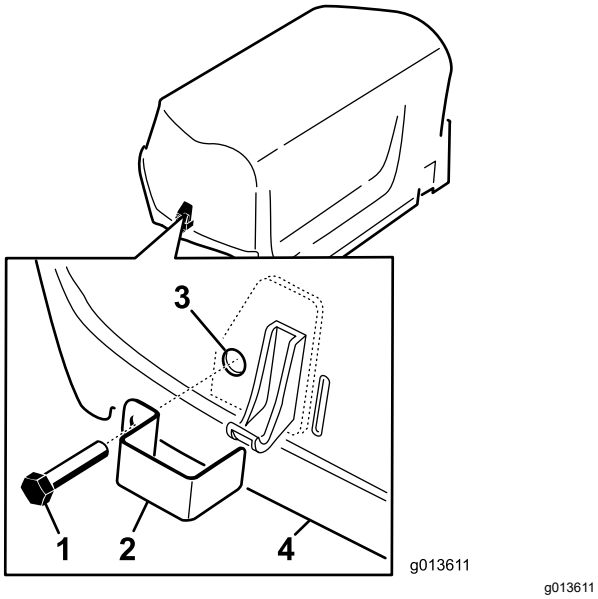


Figure 7

1. Boulon
2. Dispositif de blocage de verrou
3. Rondelle de blocage interne (sous le capot)
4. Capot

2. Avec une pince ou une clé réglable, vissez une rondelle de blocage interne sur chaque boulon (1 à 2 filets) pour fixer les vis (Figure 7).

5

Fixation du protège-courroie (CE seulement)

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Patte de retenue
1	Rivet aveugle
1	Boulon (¼ x 1 po)
1	Contre-écrou (¼ po)

Procédure

Si cette machine doit être utilisée en conformité avec la réglementation de la CE, fixez le protège-courroie comme suit.

1. Localisez le trou dans le protège-courroie, près du levier de verrouillage (Figure 8 et Figure 9).

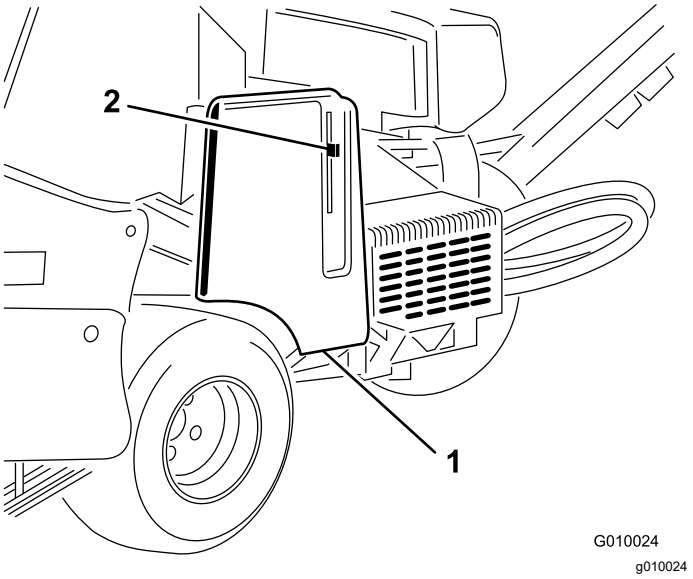


Figure 8

1. Protège-courroie
2. Levier de fermeture

2. Fixez la patte de retenue dans le trou du protège-courroie à l'aide d'un rivet aveugle (Figure 9).

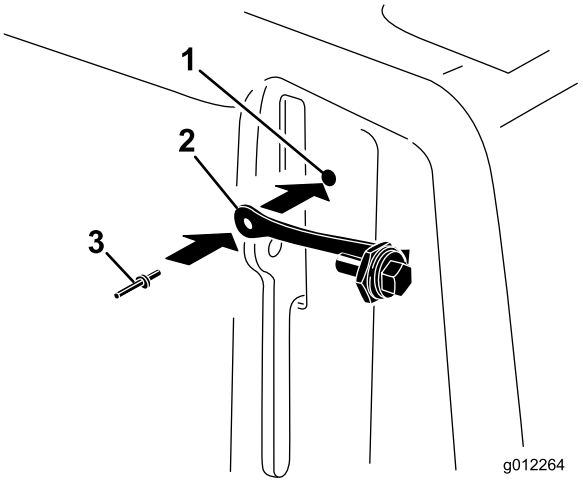
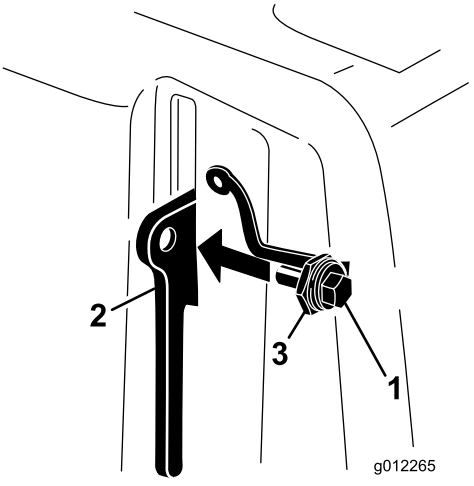


Figure 9

1. Trou dans protège-courroie
2. Patte de retenue
3. Rivet aveugle

3. Vissez le boulon dans le levier de verrouillage (Figure 10).



g012265

Figure 10

1. Boulon
2. Levier de fermeture
3. Écrou

6

Mise en place de l’autocollant CE et de l’autocollant de l'année de production

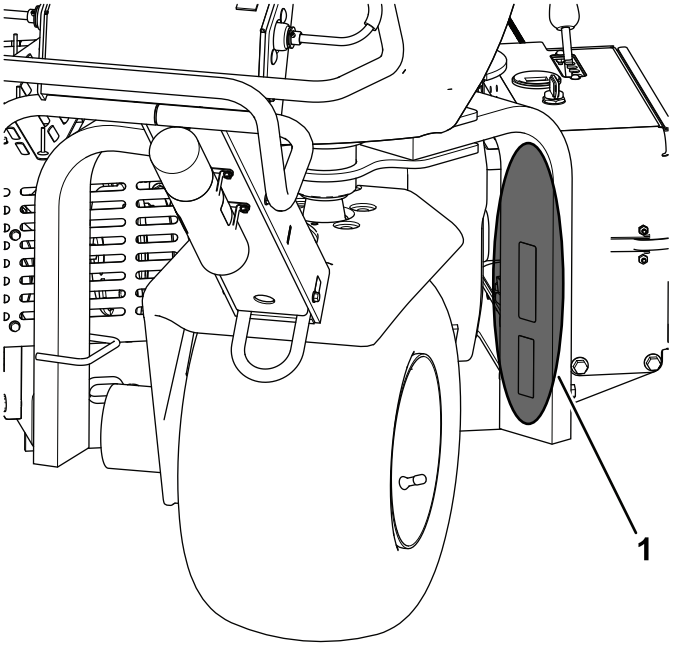
CE seulement

Pièces nécessaires pour cette opération:

1	Autocollant CE
1	Autocollant de l'année de production

Procédure

Une fois toutes les exigences CE requises satisfaites, apposez l'autocollant CE et l’autocollant de l'année de production près de la jambe de la fourche (Figure 11



g243051

Figure 11

1. Apposer les autocollants ici

7

Installation des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets

Aucune pièce requise

Procédure

Un large choix de porte-louchets, protège-gazon et louchets est disponible pour la machine. Installez la configuration correspondant à votre application, comme décrit sous Montage des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets (page 24).

Vue d'ensemble du produit

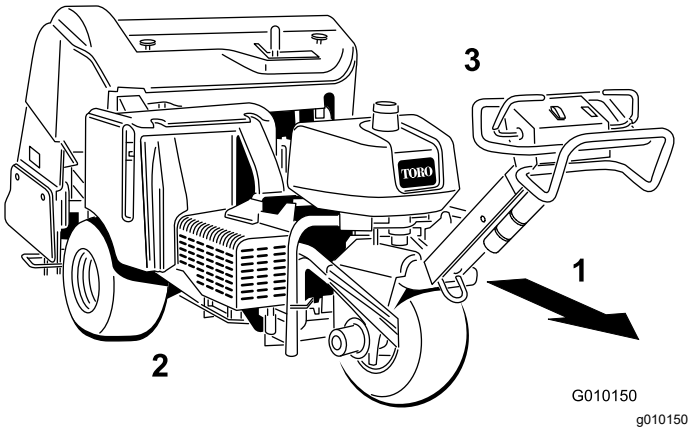


Figure 12

1. Vers l'avant (direction d'utilisation)
2. Côté droit
3. Côté gauche

Commandes

Avant de mettre le moteur en marche et d'utiliser la machine, familiarisez-vous avec toutes les commandes.

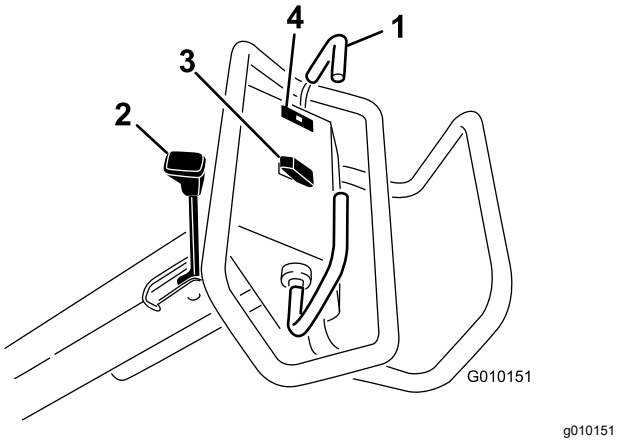


Figure 13

1. Barre de commande de déplacement
2. Levier de frein de stationnement
3. Commutateur de levée, abaissement/engagement
4. Témoin de pression d'huile

Barre de commande de déplacement

Pour avancer, poussez la barre de commande de déplacement en avant. Pour reculer, tirez la barre de commande de déplacement en arrière (Figure 13).

- La vitesse de déplacement de la machine est proportionnelle à la course de la barre de commande de déplacement.
- Pour arrêter la machine, relâchez les deux barres de commande de déplacement.

Levier de frein de stationnement

Important: **Serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous arrêtez la machine ou que vous la laissez sans surveillance.**

- Pour serrer le frein de stationnement, rapprochez le levier de la poignée de commande (Figure 13).

  Remarque: Vous devrez peut-être déplacer légèrement la la machine en marche avant ou arrière quand vous serrez le frein de stationnement.

- Pour desserrer le frein de stationnement, éloignez le levier de la poignée.

  Remarque: Vous devrez peut-être déplacer légèrement la la machine en marche avant ou arrière quand vous desserrez le frein de stationnement.

Témoin de pression d'huile

Le témoin de pression d'huile (Figure 13) s'allume quand la pression de l'huile moteur descend au-dessous du niveau admissible. Si c'est le cas, coupez le moteur et recherchez la cause de la baisse de pression. Effectuez les réparations nécessaires avant de remettre le moteur en marche.

Commutateur de levée, abaissement/engagement

Levée – Appuyez sur le haut du commutateur (Figure 13) pour lever la tête d'aération et la désengager. Le moteur doit tourner pour produire la pression de levage. Si la tête d'aération est en dessous de la hauteur de transport, voir Réinitialisation du circuit de commande du système (page 27).

Abaissement/engagement - Appuyez sur le bas du commutateur (Figure 13) pour abaisser et engager la tête d'aération. La barre de commande de déplacement doit être en position avant pour activer le commutateur.

⚠ DANGER

La tête d'aération peut vous blesser aux mains et aux pieds quand elle est en marche.

N'approchez pas les pieds ni les mains de la tête d'aération. Avant d'abaisser la tête d'aération, vérifiez que rien ne gêne sa zone d'utilisation.

Pour abaisser la tête d'aération sans l'engager, tournez la clé de contact à la position CONTACT (sans démarrer le moteur), poussez la barre de commande de déplacement en avant et appuyez sur le bas du commutateur.

Commutateur d'allumage et clé

Le commutateur d'allumage (Figure 14) sert à démarrer et arrêter le moteur. Il a 3 positions :

- DÉMARRAGE – tournez la clé dans le sens horaire à la position DÉMARRAGE pour engager le démarreur.
- CONTACT – lorsque le moteur démarre, relâchez la clé; elle revient alors automatiquement à la position CONTACT.
- ARRÊT – tournez la clé dans le sens antihoraire à la position ARRÊT pour couper le moteur.

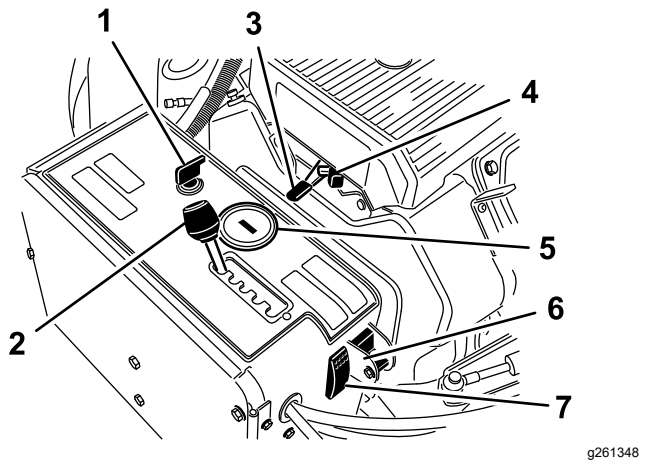


Figure 14

1. Commutateur d'allumage et clé
2. Levier d'espacement des trous d'aération
3. Commande d'accélérateur
4. Commande du volet de départ
5. Compteur horaire/tachymètre
6. Sélecteur manuel de suivi du relief du terrain
7. Interrupteur de réinitialisation du système

Levier d'espacement des trous d'aération

Placez le levier (Figure 14) dans la position correspondant à l'espacement des trous voulu ou à la position « T » pour le transport.

Commande d'accélérateur

La commande d'accélérateur (Figure 14) permet de réguler le régime moteur. Déplacez la commande en avant (position HAUT RÉGIME) pour augmenter le régime moteur ou en arrière (position BAS RÉGIME) pour le réduire. Le régime moteur régule la vitesse de la tête d'aération et commande la vitesse de déplacement de la machine.

Compteur horaire/tachymètre

- Lorsque le moteur s'arrête, le compteur horaire/compte-tours (Figure 14) affiche le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.
- Quand le moteur tourne, le compteur horaire/compte-tours affiche le régime moteur en tours par minute (tr/min).
- Le compteur horaire/compte-tours affiche les rappels d'entretien suivants :
  - Après les 50 premières heures de fonctionnement puis toutes les 100 heures (par ex. 150, 250, 350, etc.), le message « CHG OIL » s'affiche sur l'écran pour vous rappeler de faire la vidange de l'huile moteur.
  - Toutes les 100 heures (par ex. 100, 200, 300, etc.), les lettres « SVC » s'affichent sur l'écran pour vous rappeler d'effectuer les autres procédures d'entretien, en fonction d'un programme prévu toutes les 100, 200 ou 500 heures.

    Remarque: Ces rappels s'affichent 3 heures avant l'entretien programmé et clignotent régulièrement pendant 6 heures.

Commande du volet de départ

Utilisez le volet de départ pour démarrer le moteur à froid (Figure 14).

Sélecteur manuel de suivi du relief du terrain

Tournez le sélecteur vers le bas pour désactiver la fonction TrueCore (Figure 14). Retirez le boulon pour accéder au sélecteur manuel.

Interrupteur de réinitialisation du système

Appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation du système (Figure 14) pour lever la tête d'aération si la machine tombe en panne (par exemple, panne de carburant).

Robinet d'arrivée de carburant

Utilisez le robinet d'arrivée de carburant pour réguler le débit de carburant en provenance du réservoir (Figure 15).

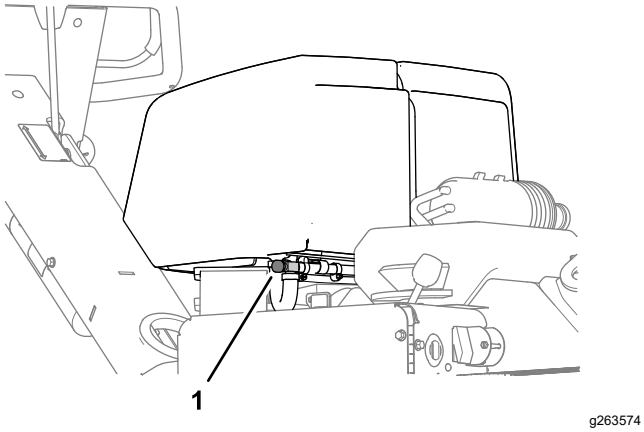


Figure 15

1. Robinet d'arrivée de carburant

Levier de réglage de la profondeur d'aération

Placez le levier à la position correspondant à la profondeur d'aération voulue (Figure 16)

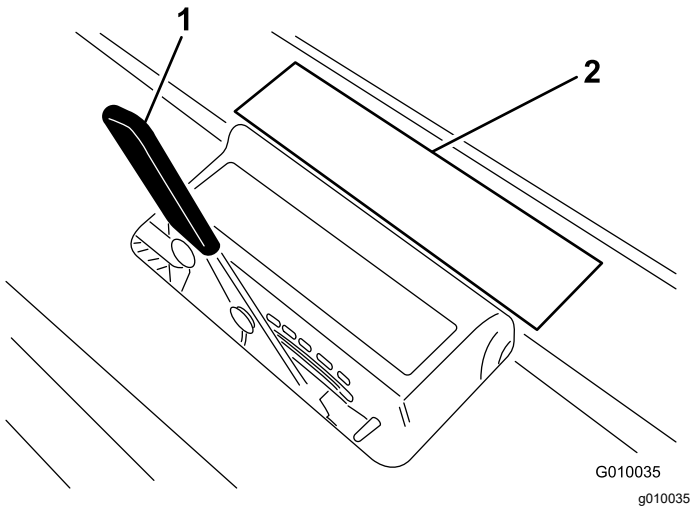


Figure 16

1. Levier de réglage de la profondeur d'aération
2. Autocollant de profondeur d'aération

Caractéristiques techniques

Remarque: Les spécifications et la conception peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Largeur	127 cm (50,1 po)
Empattement	113 cm (44,5 po)
Voie	97 cm (38,3 po)
Largeur d'aération	122 cm (48 po)
Longueur	265 cm (104,5 po)
Hauteur de la tête (levée)	114 cm (45 po)
Hauteur de la tête (baissée)	93 cm (36½ po)
Hauteur du timon	104 cm (41 po)
Garde au sol	12 cm (4,8 po)
Vitesse en marche avant	0 à 6 km/h (0 à 3,5 mi/h)
Vitesse en marche arrière	0 à 3 km/h (0 à 2 mi/h)
Poids net	721 kg (1,590 lb)

Accessoires/outils

Une sélection d'outils et accessoires agréés par Toro est disponible pour augmenter et améliorer les capacités de la machine. Pour obtenir la liste de tous les accessoires et outils agréés, contactez votre dépositaire Toro agréé ou rendez-vous sur www.Toro.com.

Pour garantir un rendement optimal et conserver la certification de sécurité de la machine, utilisez uniquement des pièces de rechange et accessoires Toro d'origine. Les pièces de rechange et accessoires d'autres constructeurs peuvent être dangereux et leur utilisation risque d'annuler la garantie de la machine.

Reportez-vous au tableau de configuration des louchets ci-après pour toute information sur la tête d'aération, les protège-gazon et les louchets :

Tableau de configuration des louchets

Description de la tête d'aération	Espacement des louchets	Taille de tige	Nombre de louchets	Type de protège-gazon (nombre)
Mini tête d'aération 2x5	41 mm (1,60 po)	9,5 mm (⅜ po)	60	5 louchets – courts (2) 5 louchets – longs (1)
Mini tête d'aération 1x6	32 mm (1,25 po)	9,5 mm (⅜ po)	36	6 louchets – courts (2) 6 louchets – longs (1)
Tête à 3 louchets (⅞ po)	66 mm (2,60 po)	22,2 mm (⅞ po)	18	3 louchets – courts (1) 3 louchets – longs (1)
Tête à 3 louchets (¾ po)	66 mm (2,60 po)	19,5 mm (¾ po)	18	3 louchets – courts (1) 3 louchets – longs (1)
Tête à 4 louchets (¾ po)	51 mm (2 po)	19,5 mm (¾ po)	24	4 louchets – courts (1) 4 louchets – longs (1)
Tête à 5 aiguilles	41 mm (1,60 po)	—	30	5 louchets – courts (2) 5 louchets – longs (1)

Utilisation

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Avant l'utilisation

Consignes de sécurité avant l'utilisation

Consignes de sécurité générales

- Ne confiez jamais l'utilisation ou l'entretien de la machine à des enfants ou à des personnes non qualifiées. La réglementation locale peut imposer un âge minimum pour les utilisateurs. Le propriétaire de la machine doit assurer la formation de tous les utilisateurs et mécaniciens.
- Familiarisez-vous avec le maniement correct du matériel, les commandes et les symboles de sécurité.
- Apprenez à arrêter la machine et à couper le moteur rapidement.
- Vérifiez toujours que les commandes de présence de l'utilisateur, les contacteurs de sécurité et les capots de protection sont en place et fonctionnent correctement. N'utilisez pas la machine en cas de mauvais fonctionnement.
- Avant d'utiliser la machine, vérifiez toujours que les louchets sont en bon état. Remplacez les louchets usés ou endommagés.
- Inspectez la zone de travail et débarrassez-la de tout objet susceptible d'être heurté par la machine.
- Repérez et balisez toutes les lignes électriques et de communications, les composants d'arrosage et autres obstacles se trouvant dans la zone à aérer. Dans la mesure du possible, éliminez éléments dangereux, ou organisez-vous pour les éviter.
- Avant de quitter la machine, garez-la sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt de tout mouvement.

Consignes de sécurité pour le carburant

- Faites preuve de la plus grande prudence quand vous manipulez du carburant, en raison de son inflammabilité et du risque d'explosion des vapeurs qu'il dégage.
- Éteignez cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'étincelles.
- N'enlevez pas le bouchon du réservoir de carburant et n'ajoutez pas de carburant quand le moteur tourne ou est encore chaud.
- N'ajoutez pas de carburant et ne vidangez pas le réservoir dans un local fermé.
- Ne remisez pas la machine ni les bidons de carburant à proximité d'une flamme nue, d'une source d'étincelles ou d'une veilleuse, telle celle d'un chauffe-eau ou autre appareil.
- Si vous renversez du carburant, ne mettez pas le moteur en marche. Évitez toute source possible d'inflammation jusqu'à dissipation complète des vapeurs de carburant.

Ajout de carburant

Spécifications du carburant

- Pour assurer le fonctionnement optimal de la machine, utilisez uniquement de l'essence sans plomb propre et fraîche (stockée depuis moins d'un mois) ayant un indice d'octane de 87 ou plus (méthode de calcul [R+M]/2).
- Éthanol : de l'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (essence-alcool) ou 15 % de MTBE (éther méthyltertiobutylique) par volume peut être utilisée à la rigueur. L'éthanol et le MTBE sont deux produits différents. N'utilisez pas d'essence avec plus de 15 % d'éthanol (E15) par volume. N'utilisez jamais d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol par volume, comme E15 (qui contient 15 % d'éthanol), E20 (qui contient 20 % d'éthanol) ou E85 (qui contient jusqu'à 85 % d'éthanol). L'utilisation d'essence non agréée peut entraîner des problèmes de performances et/ou des dommages au moteur qui peuvent ne pas être couverts par la garantie.
- N'utilisez pas de carburant contenant du méthanol.
- Ne stockez pas le carburant dans le réservoir ou dans des bidons de carburant pendant l'hiver, à moins d'utiliser un stabilisateur de carburant.
- N'ajoutez pas d'huile au carburant.

Important: **N'utilisez pas d'additifs de carburant autres qu'un stabilisateur/conditionneur. N'utilisez pas de stabilisateurs à base d'alcools tels que l'éthanol, le méthanol ou l'isopropanol.**

Important: **N'utilisez jamais de méthanol, d'essence contenant du méthanol ou de carburol contenant plus de 10 % d'éthanol, sous peine d'endommager le système d'alimentation. Ne mélangez pas d'huile au carburant.**

Remplissage du réservoir de carburant

Capacité du réservoir de carburant : 26,5 litres (7 gallons américain)

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Nettoyez la surface autour du bouchon du réservoir et enlevez le bouchon (Figure 17).

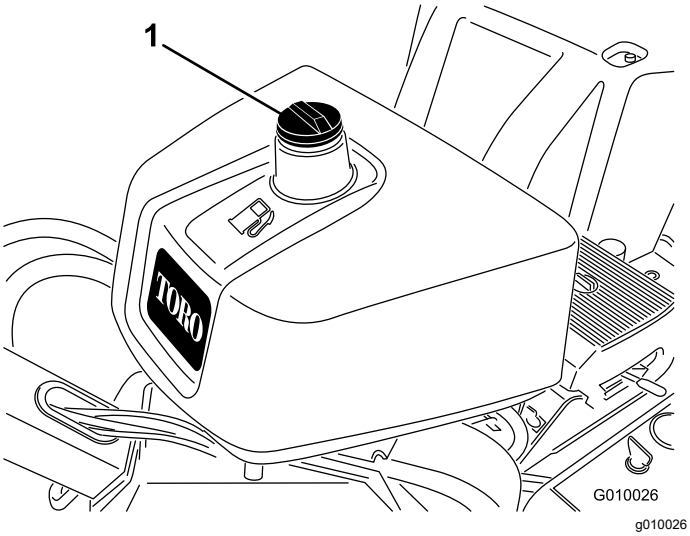


Figure 17

1. Bouchon du réservoir de carburant

3. Versez la quantité de carburant voulue pour que le niveau se situe entre 6 et 13 mm (0,25 et 0,5 po) au-dessous de la base du goulot de remplissage.

   Important: **L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre au carburant de se dilater. Ne remplissez pas complètement le réservoir de carburant.**
4. Revissez fermement le bouchon du réservoir de carburant.
5. Essuyez le carburant éventuellement répandu.

Procédures d'entretien quotidien

Avant de démarrer la machine chaque jour, effectuez les procédures suivantes :

- Contrôle du niveau d'huile moteur (page 39)
- Contrôle du niveau de liquide hydraulique (page 50)
- Nettoyage de la grille du moteur (page 41)
- Contrôle du système de sécurité (page 20)

Système de sécurité

⚠ PRUDENCE

Si les contacteurs de sécurité sont déconnectés ou endommagés, la machine peut se mettre en marche inopinément et causer des blessures.

- **Ne modifiez pas abusivement les contacteurs de sécurité.**
- **Vérifiez chaque jour le fonctionnement des contacteurs de sécurité et remplacez ceux qui sont endommagés avant d'utiliser la machine.**

Principe du système de sécurité

Le système de sécurité interdit le démarrage du moteur si la barre de commande de déplacement n'est pas à la position POINT MORT.

Contrôle du système de sécurité

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Si le moteur est en marche, arrêtez-le
2. Tout en maintenant la barre de commande de déplacement en avant ou en arrière, démarrez le moteur.

   Le moteur ne doit pas démarrer.
3. Ramenez la barre de commande de déplacement à la positionPOINT MORT et démarrez le moteur.
4. Conduisez la machine jusqu'à une surface gazonnée.
5. Engagez la PDF et abaissez la tête d'aération.
6. Relâchez la barre de commande de déplacement et laissez-la revenir à la position point mort.

   La tête d'aération doit se lever et s'arrêter de tourner.

Si le système de sécurité ne fonctionne comme décrit ci-dessus, faites-le immédiatement réparer par dépositaire Toro agréé.

Pendant l'utilisation

Consignes de sécurité pendant l'utilisation

- Le propriétaire/l'utilisateur est responsable des accidents pouvant entraîner des dommages corporels et matériels et peut les prévenir.

- Portez des vêtements appropriés, y compris une protection oculaire, un pantalon, des chaussures solides à semelle antidérapante et des protecteurs d'oreilles. Si vos cheveux sont longs, attachez-les, rentrez les vêtements amples et ne portez pas de bijoux pendants.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes fatigué, malade, ou sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne transportez jamais de passagers sur la machine et tenez les autres personnes et les animaux domestiques à l'écart de la zone de travail.
- N'utilisez la machine que si la visibilité est bonne afin d'éviter les trous ou autres dangers cachés.
- N'approchez pas les mains ni les pieds des louchets.
- Avant de faire marche arrière, vérifiez que la voie est libre juste derrière la machine et sur sa trajectoire.
- Arrêtez la machine, coupez le moteur, attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et examinez les louchets si la machine a heurté un obstacle ou vibre de manière inhabituelle. Effectuez toutes les réparations nécessaires avant de réutiliser la machine.
- Gardez toujours les pneus gonflés à la pression correcte.
- Ralentissez sur les routes et surfaces accidentées.

Consignes de sécurité concernant l'utilisation sur les pentes

- Les pentes augmentent significativement les risques de perte de contrôle et de retournement de la machine pouvant entraîner des accidents graves, voire mortels. Vous êtes responsable de la sécurité d'utilisation de la machine sur les pentes. L'utilisation de la machine sur une pente, quelle qu'elle soit, demande une attention particulière.
- Évaluez l'état du terrain, étudiez et balisez-le pour déterminer si la pente permet d'utiliser la machine sans risque. Faire toujours preuve de bon sens et de discernement quand vous réalisez cette étude.
- Lisez les instructions ci-dessous relatives à l'utilisation de la machine sur les pentes et examinez votre environnement afin de déterminer si les conditions d'utilisation existantes et le site se prêtent à l'utilisation de la machine. Les variations de terrain peuvent modifier le fonctionnement de la machine sur les pentes.
- Évitez de démarrer, de vous arrêter ou de tourner sur les pentes. Évitez de changer brusquement de vitesse ou de direction. Prenez les virages lentement et graduellement.
- N'utilisez pas la machine si la motricité, la direction ou la stabilité peuvent être compromises.
- Enlevez ou balisez les obstacles tels que fossés, trous, ornières, bosses, rochers ou autres dangers cachés. L'herbe haute peut masquer des obstructions. Les irrégularités du terrain peuvent provoquer le retournement de la machine.
- Tenez compte du fait que la motricité de la machine peut être réduite sur l'herbe humide, en travers des pentes ou dans les descentes. La perte d'adhérence des roues motrices peut entraîner le patinage des roues et la perte du freinage et de la direction.
- Faites preuve de la plus grande prudence lorsque vous utilisez la machine près de fortes dénivellations, de fossés, de berges, d'étendues d'eau ou autres dangers. La machine pourrait se retourner brusquement si une roue passe par-dessus une dénivellation quelconque et se retrouve dans le vide, ou si un bord s'effondre. Établissez une zone de sécurité entre la machine et tout danger potentiel.

Démarrage du moteur

1. Relâchez la barre de commande de déplacement et serrez le frein de stationnement.
2. Utilisez le volet de départ comme suit :
   - Avant de démarrer le moteur à froid, placez la commande du volet de départ à la position EN SERVICE.
   - Il n'est pas toujours nécessaire d'utiliser le volet de départ pour démarrer si le moteur est déjà à chaud.
3. Si le moteur est froid, placez la commande d'accélérateur à la position HAUT RÉGIME avant de démarrer le moteur.
4. Tournez la clé de contact pour démarrer. Relâchez la clé quand le moteur démarre.

   Important: **N'actionnez pas le démarreur plus de 10 secondes de suite. Si le moteur ne démarre pas, attendez 30 secondes avant de faire une nouvelle tentative. Le démarreur risque de griller si vous ne respectez pas ces consignes.**
5. Une fois que le moteur a démarré, amenez progressivement la commande du volet de départ à la position HORS SERVICE. Si le moteur cale ou hésite, ramenez la commande du volet de départ à la position EN SERVICE pendant quelques secondes. Réglez ensuite la commande d'accélérateur à la position voulue. Répétez l'opération si nécessaire.

Arrêt du moteur

1. Amenez la commande d'accélérateur en position BAS RÉGIME.
2. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 60 secondes.
3. Tournez la clé de contact à la position ARRÊT et retirez-la.
4. Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de transporter ou de remiser la machine.

   Important: **Fermez le robinet d'arrivée de carburant avant de transporter la machine sur une remorque ou de la remiser. Serrez le frein de stationnement avant de transporter la machine. Retirez la clé de contact, car la pompe à carburant pourrait se mettre en marche et décharger la batterie.**

⚠ PRUDENCE

Les enfants ou les personnes à proximité risquent de se blesser s'ils déplacent ou essayent d'utiliser la machine, lorsque celle-ci est laissée sans surveillance.

Retirez toujours la clé de contact et serrez le frein de stationnement si vous laissez la machine sans surveillance, ne serait-ce qu'un instant.

Utilisation de la machine

1. Démarrez le moteur.
2. Desserrez le frein de stationnement.
3. Regardez dans la direction de la trajectoire de travail prévue pour vous assurer qu'elle est dégagée de tout obstacle.
4. Abaissez la barre de commande de déplacement pour faire avancer la machine.

   Pour utiliser la machine, avancez tout en la guidant derrière vous; ne marchez pas à reculons face à la machine.
5. Engagez la PDF et abaissez la tête d'aération.
6. Désengagez la PDF et levez la tête d'aération.
7. Pour arrêter la machine, relâchez la commande de déplacement.

Réglage de la profondeur d'aération

Procédure de réglage de la profondeur d'aération :

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Sélectionnez le type de louchet préféré pour l'application envisagée.
3. Placez le louchet sur l'autocollant de profondeur d'aération (Figure 18), une extrémité en face de la profondeur voulue (voir le modèle de louchet sur l'autocollant).

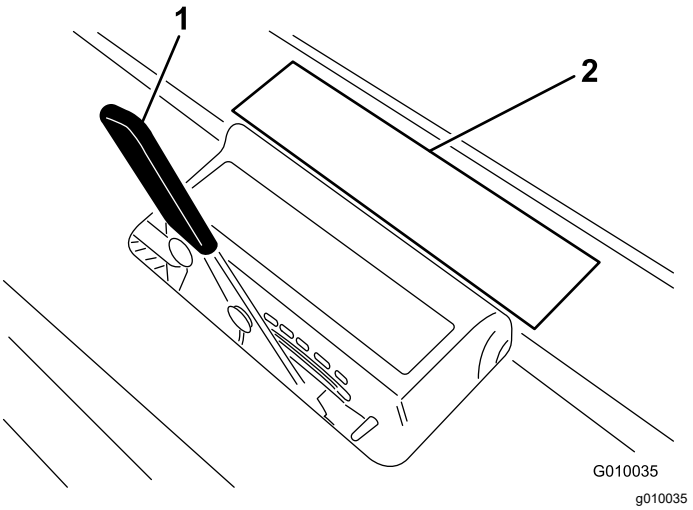


Figure 18

1. Levier de réglage de la profondeur d'aération
2. Modèle de louchet sur l'autocollant

4. Vérifiez la lettre de réglage en face de l'autre extrémité du louchet et placez le levier de réglage de profondeur à la position correspondante.

Remarque: Vous pourrez éventuellement modifier le réglage de la profondeur en fonction de l'usure progressive des louchets. Par exemple, si la nouvelle profondeur d'aération correspond au réglage G, vous pouvez passer au réglage H lorsque l'usure des louchets atteint 6 mm (¼ po).

Utilisation du repère d'alignement

Utilisez le repère pour aligner les rangs d'aération (Figure 19).

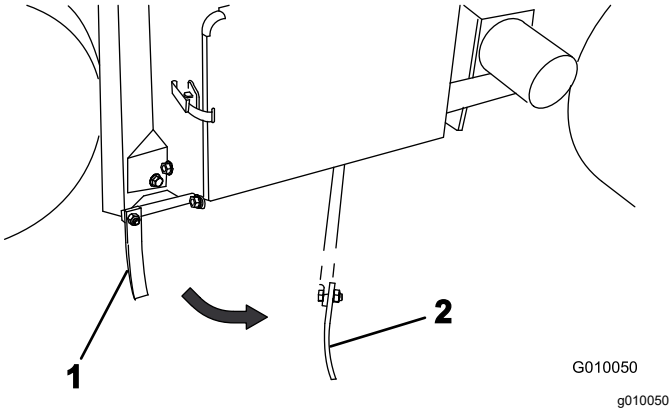


Figure 19

1. Repère d'alignement (position de rangement)
2. Repère d'alignement (position d'alignement)

Soutien la tête d'aération avec le verrou de service

Montez le verrou de service avant d'effectuer tout entretien sur la tête d'aération ou si vous remisez la machine pendant plus de deux jours.

⚠ DANGER

Si la tête d'aération est levée mais pas verrouillée, elle risque de s'abaisser inopinément et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Lorsque vous faites l'entretien de la tête d'aération, y compris quand vous changez de louchets ou de protège-gazon, bloquez-la en position levée avec le verrou de service.

1. Levez la tête d'aération.
2. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
3. Retirez la goupille de blocage qui fixe le verrou de service en position de rangement (Figure 20).

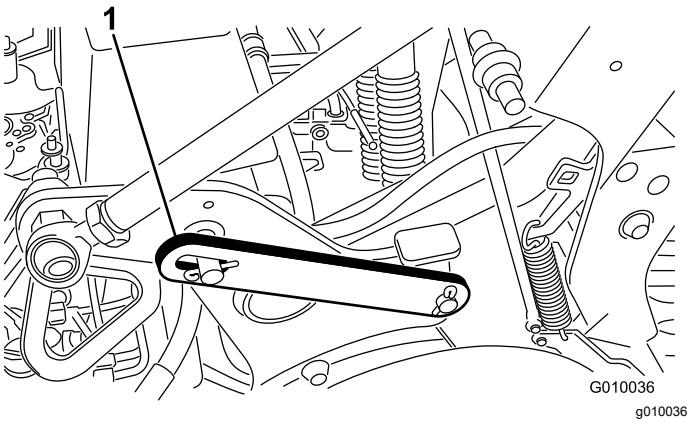


Figure 20

1. Verrou de service en position de rangement (baissé)

4. Faites pivoter le verrou de service en arrière et engagez-le sur la goupille de la tête d'aération (Figure 21). Fixez le verrou en place avec la goupille de blocage.

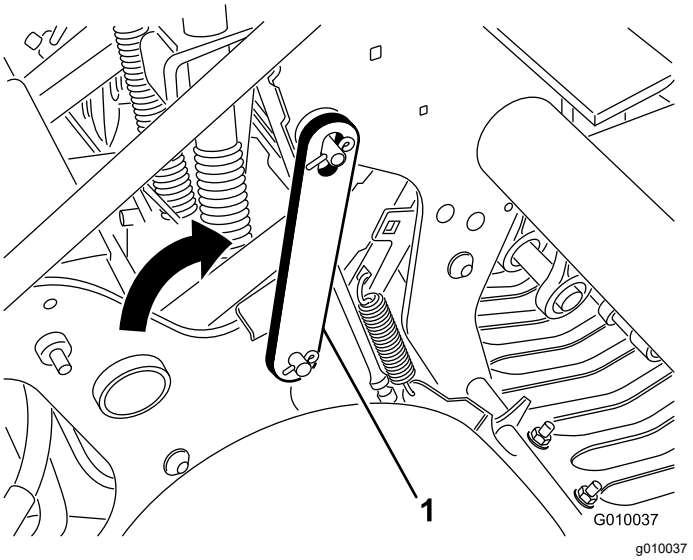


Figure 21

1. Verrou de service en position fermée (levé)

Réglage manuel du suivi du relief du terrain

L'utilisation des entretoises de réglage manuel de la profondeur est seulement nécessaire quand le système de suivi du relief TrueCore® ne fonctionne pas parce que le système de rétroaction est endommagé (protège-gazon, biellette et actionneur) ou si vous devez utiliser la profondeur d'aération maximale.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.

2. Retirez la goupille à anneau qui retient les entretoises et les goupilles de profondeur (Figure 22).

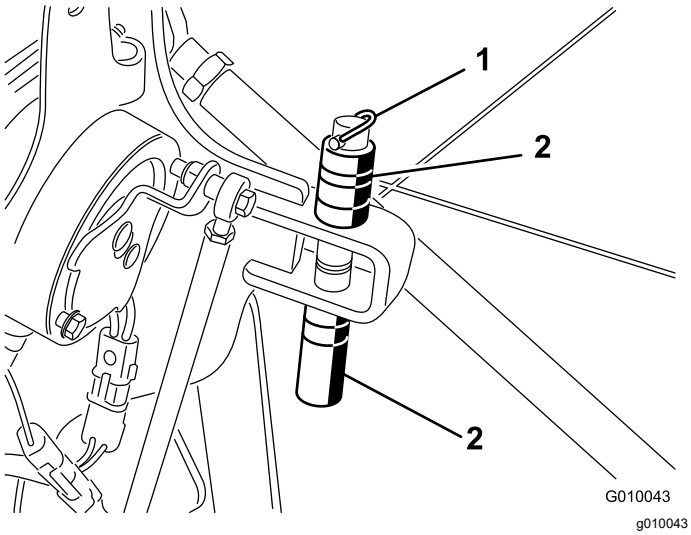


Figure 22

1. Goupille à anneau
2. Entretoises et goupille de profondeur

3. Placez les entretoises au-dessus ou au-dessous du support de manière à obtenir la profondeur d'aération voulue.
   - Les entretoises épaisses correspondent à des paliers de 19 mm (¾ po).
   - Les entretoises minces correspondent à des paliers de 9,5 mm (⅜ po).
   - Lorsque toutes les entretoises sont en haut, la profondeur d'aération est de 10,7 cm (4¼ po).
4. Retirez le boulon et l'écrou de blocage du sélecteur (Figure 23).

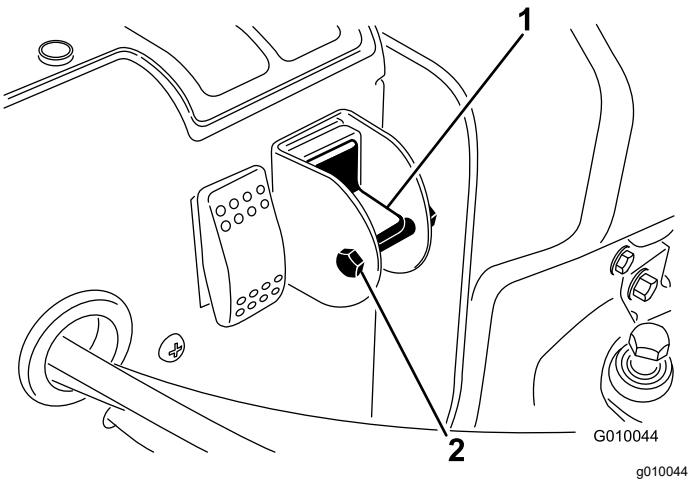


Figure 23

1. Sélecteur manuel de suivi du relief du terrain
2. Boulon et écrou

5. Tournez le sélecteur vers le bas pour désactiver la fonction TrueCore.
6. Pour éviter de changer accidentellement le réglage, remettez en place le boulon et l'écrou de blocage.

Montage des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets

Un large choix de porte-louchets, protège-gazon et louchets est disponible pour la machine. Choisissez les composants requis d'après le tableau des outils et accessoires.

1. Levez la tête d'aération et verrouillez-la en position avec le verrou de service.
2. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
3. Fixez un porte-louchets sur chaque bras d'aération (Figure 24) à l'aide de 3 boulons (½ x 1¼ po). Serrez les boulons à 101,6 N·m (75 pi-lb).

   Remarque: Les boulons font partie des kits porte-louchets.

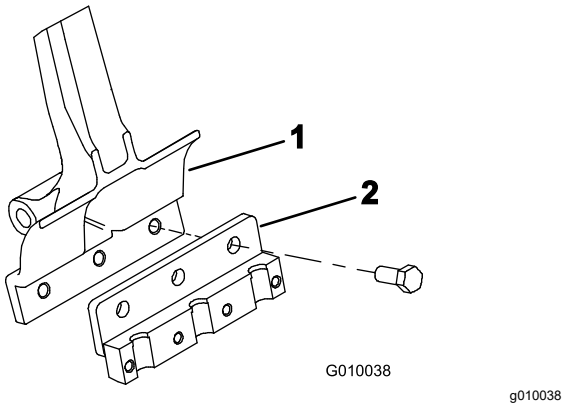


Figure 24

1. Bras d'aération
2. Porte-louchets

4. Fixez légèrement les protège-gazon sur leurs supports à l'aide de de 4 brides de serrage et 12 écrous à embase (Figure 25). Ne serrez pas les fixations.

   Remarque: À la livraison, les brides de serrage des porte-gazon et les écrous à embase sont fixés sur les supports des protège-gazon (Figure 25).

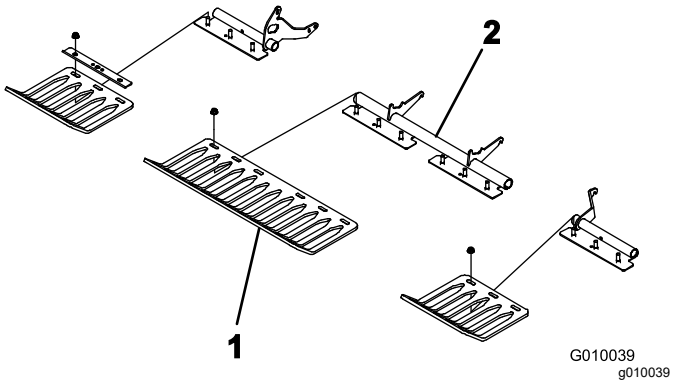


Figure 25

1. Protège-gazon
2. Barrette de maintien de protège-gazon

5. Fixez légèrement une bride de serrage sur chaque porte-louchets (Figure 26) à l'aide de 4 boulons (⅜ x 1½ po). Ne serrez pas les boulons.

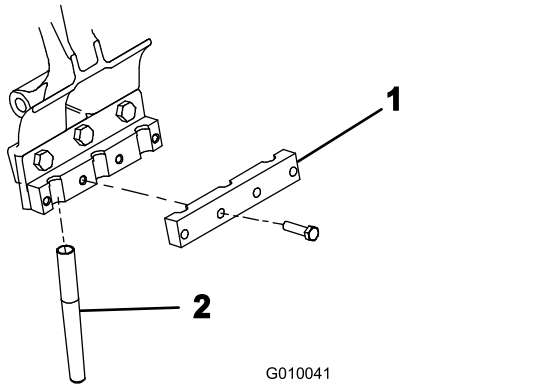


Figure 26

1. Bride de serrage
2. Louchet

6. Placez les louchets dans les porte-louchets nº 2 et 5 (Figure 27), puis serrez les boulons.

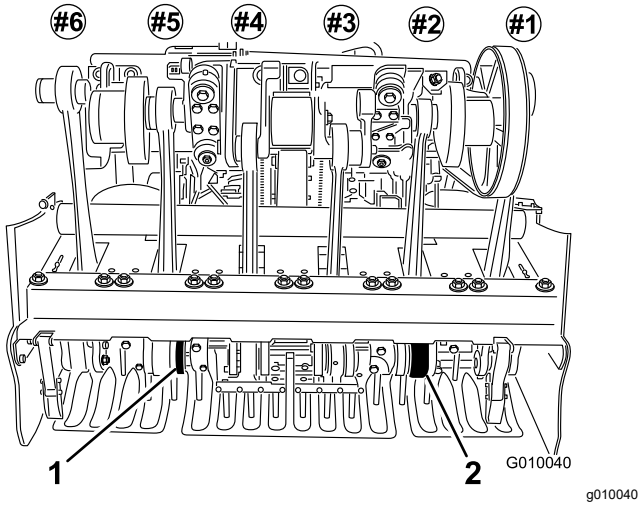


Figure 27

1. Porte- louchets nº 5
2. Porte- louchets nº 2

7. Vérifiez que les louchets sont bien centrés entre les espacements dans les protège-gazon (Figure 28). Réglez les protège-gazon au besoin et serrez les écrous.

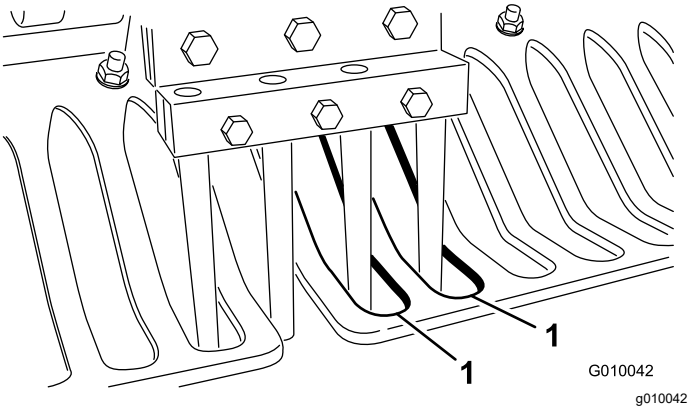


Figure 28

1. Espacements dans les protège-gazon

8. Montez les autres louchets dans les porte-louchets nº 1, 3, 4 et 6. Serrez les boulons de tous les porte-louchets à 40,6 N·m (30 pi-lb).

Remplacement des louchets

Voir la section Montage des porte-louchets, des protège-gazon et des louchets (page 24) pour les illustrations.

1. Levez la tête d'aération et verrouillez-la en position avec le verrou de service.
2. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
3. Desserrez les boulons de fixation du porte-louchets et déposez les louchets usagés.
4. Insérez les louchets neufs dans le porte-louchets.
5. Serrez les boulons au couple recommandé.
6. Répétez cette procédure pour les autres bras.

Réglage du transfert de poids

La machine transfère le poids du groupe de déplacement à la tête d'aération afin de maintenir la profondeur d'aération dans divers types de sol. Toutefois, si le sol est si ferme qu'il empêche l'aération à la profondeur maximale, un transfert de poids supplémentaire de la tête d'aération peut être

nécessaire. Pour augmenter la pression vers le bas des ressorts de transfert de poids, procédez comme suit :

⚠ ATTENTION

La libération soudaine des pattes des ressorts peut entraîner des blessures.

Faites-vous aider par quelqu'un d'autre pour régler le ressort de transfert de poids.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Desserrez les écrous des boulons de carrosserie qui fixent les supports des ressorts à la tête d'aération (Figure 29). Ne les retirez pas.

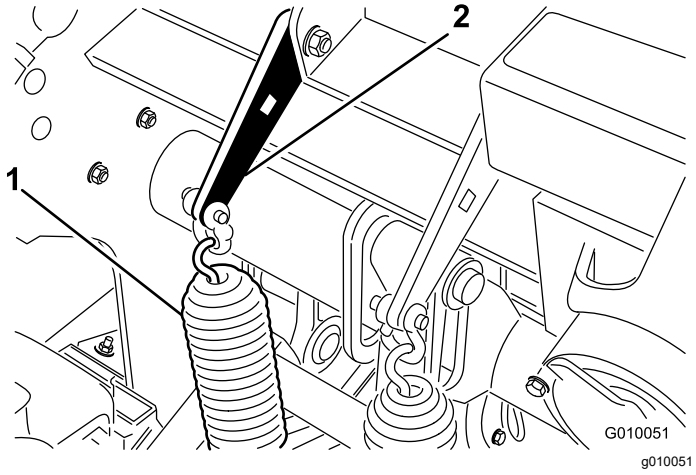


Figure 29

1. Ressorts de transfert de poids
2. Patte de ressort

3. Insérez un manche à rochet de ½ pouce ou une barre de levier dans le trou carré de support de ressort (Figure 30).

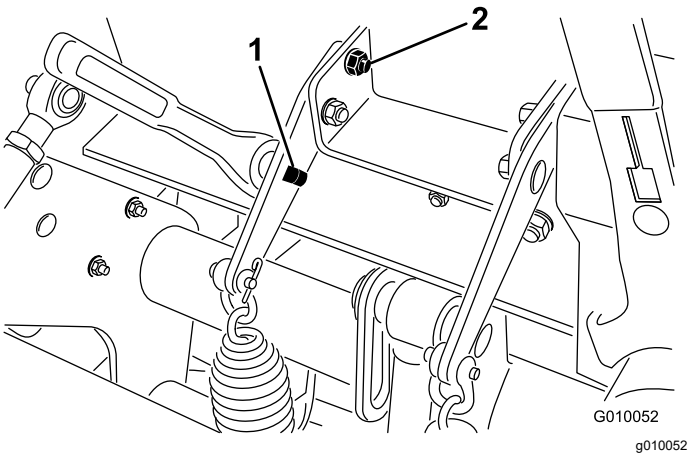


Figure 30

1. Trou carré du support
2. Boulon de carrosserie arrière

4. Maintenez le manche à rochet ou la barre de levier pour soulager la tension sur le support du ressort et retirez le boulon de carrosserie arrière.
5. Tournez la patte du ressort jusqu'à ce qu'elle soit en face de l'autre trou, puis insérez le boulon et serrez les écrous.

   Remarque: Le transfert de poids augmente quand les pattes des ressorts sont tournées vers le haut.

Ajout d'une masse

Le transfert de poids accru permet d'aérer les sols durs au point que les 2 roues arrière commencent à se soulever du sol. Cela peut causer un espacement irrégulier des trous.

Si cela se produit, vous pouvez ajouter une masse plate sur le tube d'essieu arrière. Chaque masse moulée ajoute 28,5 kg (63 lb) à la machine. Vous pouvez ajouter jusqu'à 2 masses. Consultez le *Catalogue de pièces* pour les numéros de référence.

Pousser ou tracter la machine manuellement

Important: **Ne remorquez pas la machine à plus de 1,6 km/h (1 mi/h), au risque d'endommager les composants hydrauliques.**

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Localisez la vanne de dérivation entre le moteur et la pompe hydrostatique (Figure 31).
3. À l'aide d'une clé de ⅝ pouce, tournez la vanne de dérivation d'un tour dans le sens antihoraire. Cela permet au liquide hydraulique

de contourner la pompe et aux roues de tourner (Figure 31).

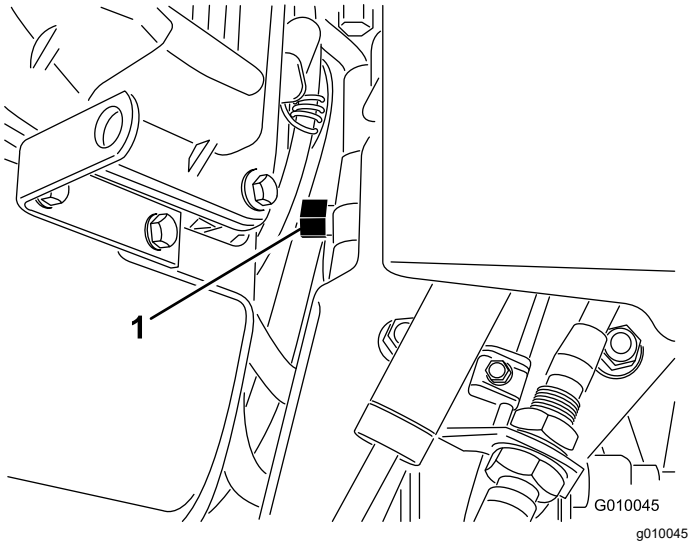


Figure 31

1. Vanne de dérivation

Important: **Ne tournez pas la vanne de dérivation de plus d'un tour. Cela évite qu'elle se détache du corps et cause une fuite de liquide.**

Important: **Ne poussez pas ou ne tirez pas la machine sur plus de 30 m (100 pi) ni à plus de 1,6 km/h (1 mi/h) pour ne pas endommager les composants hydrauliques.**

4. Desserrez le frein de stationnement avant de pousser ou de tirer la machine.

   Important: **Ne faites pas tourner le moteur avec la vanne de dérivation ouverte plus de 10 à 15 secondes.**

5. Pour remettre la machine en service, tournez la vanne de dérivation d'un tour dans le sens horaire (Figure 31).

   Remarque: Ne serrez pas excessivement la vanne de dérivation.

   Remarque: Vous devez fermer la vanne de dérivation pour conduire la machine. N'essayez pas d'actionner le système de déplacement lorsque la vanne de dérivation est ouverte.

Réinitialisation du circuit de commande du système

Si la tête d'aération reste en position d'aération (en raison d'une panne de carburant, parce que vous avez oublier d'installer le verrou de service pour le remisage, à la suite d'une défaillance mécanique du moteur ou de la pompe, etc.), le système électrique qui commande les bobines des électrovannes hydrauliques est désactivé afin d'interdire tout mouvement inopiné de la tête d'aération sans réinitialisation délibérée du système.

1. Démarrez le moteur.
2. Appuyez sur l'interrupteur de réinitialisation du système (Figure 32).

   La tête d'aération se lève et le circuit de commande électrique est réinitialisé.

   Remarque: Si le moteur refuse de démarrer, lancez-le avec le démarreur tout en appuyant sur l'interrupteur de réinitialisation du système jusqu'à ce que la tête d'aération se soulève du sol.

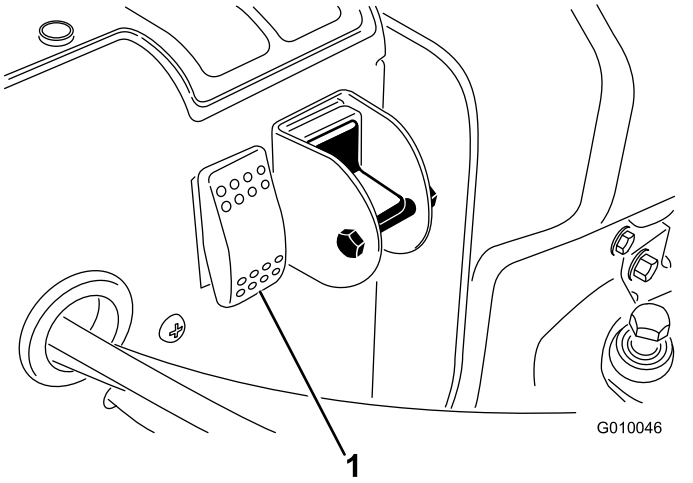


Figure 32

1. Interrupteur de réinitialisation du système

Déplacement de la machine avec la tête d'aération baissée

Si le moteur tombe en panne ou refuse de démarrer quand la tête d'aération est baissée et les louchets sont enfoncés dans le sol, procédez comme suit :

1. Déposez les porte-louchets des bras d'aération.
2. Ouvrez la vanne de dérivation d'un tour.
3. Poussez ou remorquez la machine sur une faible distance pour continuer l'entretien ou chargez-la sur une remorque.

Important: **Ne poussez pas ou ne tirez pas la machine sur plus de 30 m (100 pi) ni à plus de 1,6 km/h (1 mi/h) pour ne pas endommager le circuit hydraulique.**

Conseils d'utilisation

Généralités

⚠ ATTENTION

Vous pouvez perdre le contrôle de la machine en percutant un obstacle.

Méfiez-vous toujours des obstacles dans la zone de travail. Planifiez votre itinéraire pour éviter de vous cogner ou de cogner la machine contre des obstacles.

- Effectuez des virages très progressifs pendant l'aération. Ne prenez jamais de virages serrés quand la tête d'aération est engagée. Planifiez votre itinéraire avant d'abaisser l'aérateur.
- Tenez toujours compte de ce qui peut se présenter devant vous lorsque vous roulez en marche avant. Ne vous approchez pas des bâtiments, clôtures et autres équipements.
- Regardez fréquemment derrière vous pour vérifier que la machine fonctionne correctement et s'aligne bien sur les passes précédentes.
- Dégagez toujours la surface de travail des pièces endommagées (louchets brisés, etc.) pour éviter qu'elles ne soient ramassées par des tondeuses ou d'autres matériels d'entretien des gazons.
- Remplacez les louchets brisés, examinez et réparez ceux qui sont réutilisables. Réparez tout autre dommage sur la machine avant de commencer à travailler.
- Si la largeur d'aération est inférieure à la largeur totale de la machine, vous pouvez déposer des louchets, mais les têtes d'aération doivent rester en place sur les bras d'aération pour assurer l'équilibrage et le fonctionnement corrects de la machine.
- Cette machine permet l'aération à une profondeur supérieure à celle de la plupart des aérateurs de verts. Sur les verts et les aires de départ d'origine ou modifiés, les louchets plus longs et creux ont parfois des difficultés à éjecter la carotte entière. Cela est dû au fait que la terre d'origine est plus dure et reste collée à l'extrémité du louchet. Les louchets à éjection latérale proposés par Toro restent propres plus longtemps, ce qui réduit le temps de nettoyage. Ce problème finira par disparaître si vous continuez à suivre les programmes d'aération et de terreautage.

Sol dur

Si le sol est trop dur pour obtenir la profondeur d'aération voulue, la tête d'aération peut se mettre à rebondir. Cela est dû à la couche dure que les louchets s'efforcent de traverser. Pour remédier à ce problème, essayez les procédures suivantes :

- N'aérez pas si le sol est trop dur ou trop sec. L'aération est optimale après la pluie ou si vous avez arrosé le gazon la veille.
- Remplacez éventuellement votre tête à 4 louchets par une tête à 3 louchets ou réduisez le nombre de louchets par bras d'aération. Essayez de maintenir les louchets dans une configuration symétrique pour répartir la charge uniformément sur les bras d'aération.
- Si le sol est très dur, réduisez la profondeur d'aération, nettoyez les carottes, arrosez le gazon et repassez en augmentant la profondeur d'aération.

L'aération de terrains créés sur des sous-sols durs (par ex. terre/sable recouvrant un sol rocailleux) peut dégrader la qualité des trous. Cela se produit lorsque la profondeur d'aération est supérieure à l'épaisseur de la couche superficielle et le sous-sol est trop dur pour être pénétré. Lorsque les louchets rencontrent ce sous-sol dur, l'aérateur peut se soulever, ce qui produit des trous de forme allongée. Il faut alors réduire suffisamment la profondeur d'aération pour éviter d'arriver jusqu'au sous-sol dur.

Qualité des trous à l'entrée et la sortie des louchets

La qualité des trous à l'entrée et la sortie des louchets se détériore quand la machine produit les résultats suivants :

- Le trou est allongé à l'entrée (vers l'avant).
- La tête d'aération ne s'engage pas avant de toucher le gazon.

Effectuer les contrôles suivants :

- Vous devrez peut-être régler le commutateur de position d'engagement (commutateur nº 3 sur le cadre en H); voir Réglage du contacteur de proximité nº 3 (page 29).
- L'embrayage de la machine peut être usé ou patiner; voir le *manuel d'entretien* de la machine.

Réglage du contacteur de proximité nº 3

1. Levez le levier de verrouillage du capot et déposez le capot de la machine (Figure 33).

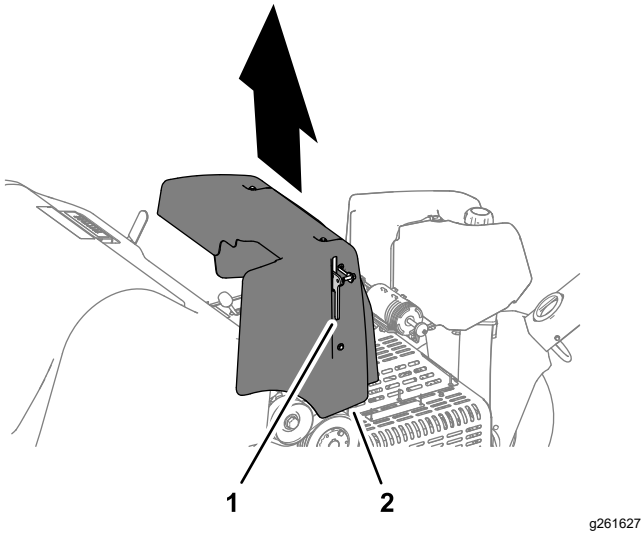
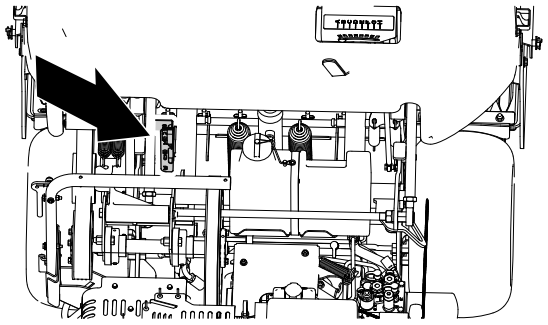


Figure 33

1. Levier de fermeture
2. Capot

2. Vérifiez que le contacteur de proximité (sur l'extérieur du cadre en H) n'est pas à plus de 1,5 mm (0,06 po) de la plaque-cible (Figure 34).



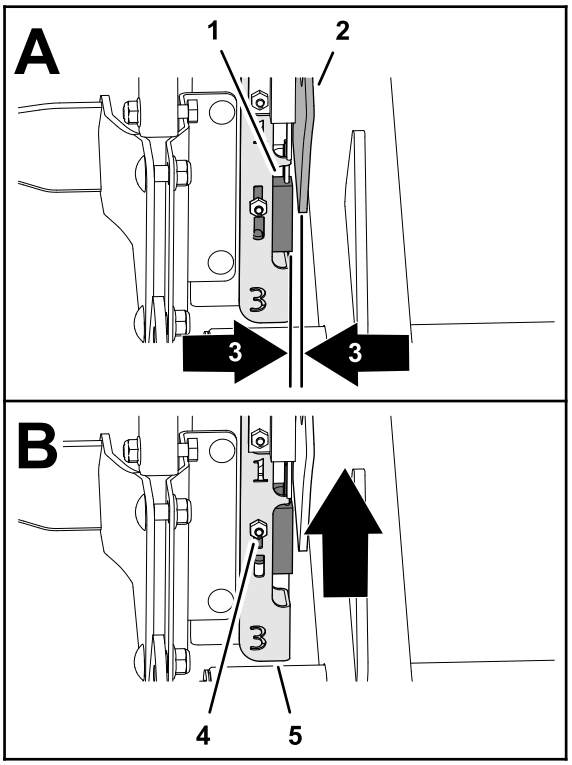


Figure 34

1. Contacteur de proximité nº 3
2. Plaque cible
3. Espace de 1,5 mm (0,06 po)
4. Contre-écrou et boulon de carrosserie
5. Support en H

3. Vérifiez que le contacteur de proximité nº 3 fonctionne correctement.
4. Au besoin, desserrez le contre-écrou et le boulon de carrosserie de fixation de la plaque de montage du contacteur, montez cette dernière à la position la plus élevée et fixez-la en place (Figure 34).

   Remarque: L'embrayage s'engage plus rapidement si le contacteur est élevé.
5. Serrez le contre-écrou (Figure 34).
6. Alignez le support situé sur le capot et le support de capot situé sur la machine.
7. Montez le capot sur la machine et verrouillez-le en place avec le verrou.

8. Vérifiez la qualité des trous à l'entrée et la sortie des louchets.

   Important: **Si la tête d'aération ne se met pas en marche avant son entrée dans le sol et si le contacteur de position est placé aussi haut que possible, il se peut que l'embrayage électrique se soit détérioré au point de retarder l'engagement. Contactez votre dépositaire Toro agréé ou consultez le *manuel d'entretien*.**

Mini louchet (Quad Tine)

La conception à double rangée de la mini tête d'aération nécessite d'espacer les trous de 6,3 cm (2½ po). La vitesse de déplacement est critique pour maintenir l'espacement des trous de 3,2 cm (1¼ po). Voir Réglage de l'espacement des trous (page 53) si l'espacement des trous a besoin d'être légèrement modifié.

Avec la mini tête d'aération ou les grands louchets pleins, la structure des racines de l'herbe est importante si l'on veut éviter d'endommager le gazon en arrachant la zone des racinaire. Si les 2 bras centraux commencent à soulever le gazon ou si la zone racinaire est excessivement endommagée, procédez comme suit :

- Augmentez l'espacement des trous
- Réduisez la taille des louchets
- Réduisez la profondeur d'aération
- Retirez des louchets

Le soulèvement causé par les louchets pleins à leur sortie du sol peut endommager le gazon. Ce soulèvement peut arracher la zone racinaire si la densité ou le diamètre des louchets est trop important(e).

Trou avant déformé (louchets pleins ou sol plus meuble)

Si vous utilisez des louchets pleins plus longs (soit 1 x 10 cm/⅜ x 4 po) ou des louchets de type aiguille, l'avant des trous peut s'allonger ou se remplir d'herbe. Pour rétablir la qualité des trous avec cette configuration, réduisez le ralenti accéléré du moteur à 2 800 à 2 900 tr/min. Comme la vitesse de déplacement et la vitesse de la tête d'aération augmentent et baissent avec le régime moteur, l'espacement des trous n'est pas affecté.

Si la baisse du régime moteur ne suffit pas à améliorer la qualité des trous pour les grands louchets pleins, il se peut que le mécanisme amortisseur Roto-Link nécessite un réglage plus précis. Ce réglage plus précis peut contribuer à éviter la déformation de l'avant des trous. Toutefois, dans la plupart des cas, les réglages d'usine sont ceux qui conviennent le mieux.

Remarque: Modifiez la moitié des bras du système Roto-Link (3 bras) et faites un essai sur le terrain.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Retirez les contre-écrous qui fixent l'amortisseur Roto-Link au cadre de la tête d'aération.
3. Déposez l'entretoise supérieure de 1,25 cm (½ po) d'épaisseur et reposez l'amortisseur Roto-Link sur le cadre de la tête d'aération. N'oubliez pas d'utiliser la rondelle en D trempée.
4. Desserrez les boulons qui fixent la plaque de butée.
5. Poussez la plaque en avant puis resserrez les boulons. Cela permet aux pare-chocs Roto-Link d'osciller correctement.

Conduisez la machine sur une surface d'essai et comparez la qualité des trous. Si elle s'est améliorée, effectuez cette procédure pour les autres amortisseurs Roto-Link.

Remarque: Vous devez inverser la position de l'amortisseur Roto-Link si vous réutilisez des louchets creux ou des mini-louchets.

Après l'utilisation

Consignes de sécurité après l'utilisation

- Avant de quitter la machine, garez-la sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt de tout mouvement.
- Maintenez toutes les pièces de la machine en bon état de marche et toutes les fixations bien serrées.
- Remplacez tous les autocollants usés, endommagés ou manquants.

Nettoyage de la machine

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

1. Lavez soigneusement la machine.

   Utilisez une brosse pour enlever la terre agglomérée sur la machine.

   Remarque: Utilisez un tuyau d'arrosage sans buse pour éviter d'introduire de l'eau

dans les joints et de contaminer la graisse des roulements.

2. Nettoyez les capots et protections avec un détergent doux.

   Après le nettoyage, appliquez périodiquement une couche de cire automobile pour entretenir le brillant du capot.

3. Vérifiez si la machine est endommagée, présente des fuites d'huile ou des composants et des louchets usés.
4. Déposez, nettoyez et huilez les louchets. Pulvérisez un fin brouillard d'huile sur les roulements de la tête d'aération (biellettes d'amortisseur et de manivelle).

Important: **Bloquez la tête d'aération avec le verrou de service si vous remisez la machine plus de deux jours.**

Emplacement des points d'attache

Des points d'attache sont situés à l'avant et à l'arrière de la machine (Figure 35, Figure 36 et Figure 37).

Remarque: Utilisez uniquement des sangles homologuées DOT pour arrimer la machine.

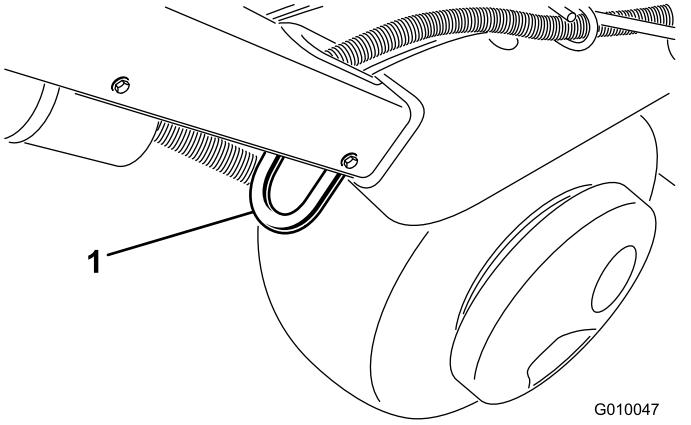


Figure 35

1. Point d'attache

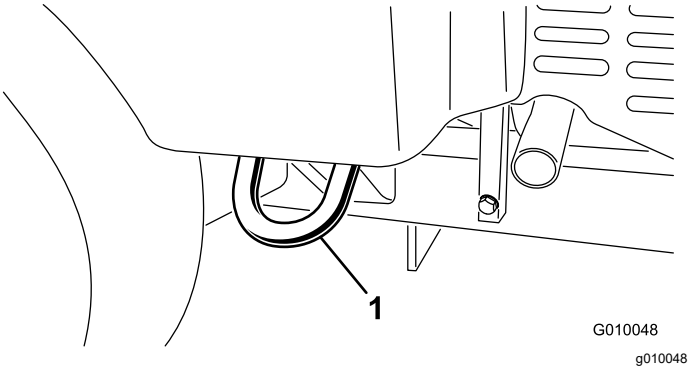


Figure 36

1. Point d'attache

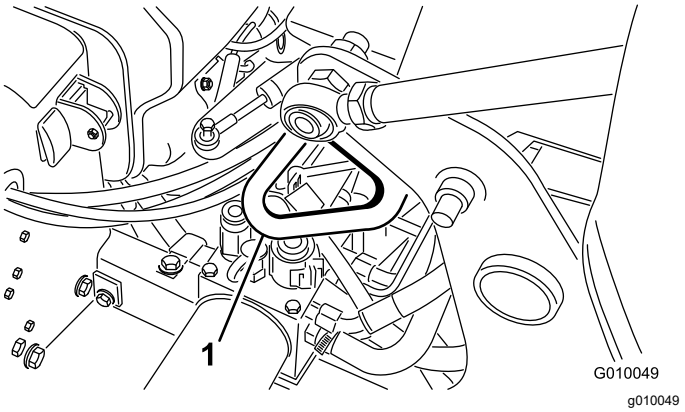


Figure 37

1. Point d'attache

Transport de la machine

⚠ ATTENTION

Il est dangereux de conduire la machine sur la voie publique sans clignotants, éclairages, réflecteurs ou panneau « véhicule lent ». Vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser.

Ne conduisez pas la machine sur la voie publique.

Important: **Utilisez des rampes d'une seule pièce pour charger la machine sur une remorque ou un camion.**

1. Chargez la machine sur la remorque ou le plateau du camion (tête d'aération en avant de préférence).
2. Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur et retirez la clé.
3. Bloquez la tête d'aération avec le verrou de service; voir Soutien la tête d'aération avec le verrou de service (page 23).

4. Fermez le robinet d'arrivée de carburant; voir Robinet d'arrivée de carburant (page 17).
5. Utilisez les points d'attache de la machine pour l'arrimer sur la remorque ou le camion avec des câbles, des chaînes ou des sangles.

Recommandations concernant les remorques

Poids	721 kg (1590 lb) ou 805 kg (1775 lb) avec 2 masses optionnelles
Largeur	130 cm (51 po) minimum
Longueur	267 cm (105 po) minimum
Angle de la rampe	Inclinaison 3,5/12 (16°) maximum
Sens de charge	Tête d'aération vers l'avant (de préférence)
Capacité de remorquage du véhicule	Supérieure au poids brut de la remorque (GTW)

Important: **N'utilisez pas la remorque/le chariot Hydroject pour transporter cette machine.**

Entretien

Remarque: Les côtés gauche et droit de la machine sont déterminés d'après la position d'utilisation normale.

Consignes de sécurité pendant l'entretien

⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche accidentellement et vous blesser gravement, ainsi que toute personne à proximité.

Serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, enlevez la clé et bloquez la tête d'aération avec le verrou de service avant tout entretien ou réglage de la machine.

- Coupez toujours le moteur, enlevez la clé (selon l'équipement), attendez l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et laissez refroidir la machine avant de la régler, d'en faire l'entretien, de la nettoyer ou de la remiser.
- Effectuez uniquement les opérations d'entretien décrites dans ce manuel. Si la machine nécessite une réparation importante ou si vous avez besoin de renseignements, contactez un distributeur Toro agréé.
- Pour maintenir la machine en bon état de marche, resserrez régulièrement les écrous, boulons et vis.
- Si possible, n'effectuez aucun entretien quand le moteur est en marche. Ne vous approchez pas des pièces mobiles.
- Libérez la pression emmagasinée dans les composants avec précaution.
- Vérifiez chaque jour que les boulons de montage des louchets sont serrés au couple spécifié.
- Vérifiez que toutes les protections sont en place et que le capot est fermé et verrouillé après tout entretien ou réglage de la machine.

Programme d'entretien recommandé

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Après les 8 premières heures de fonctionnement	• Réglez la courroie de pompe. • Vidangez le liquide hydraulique et remplacez les filtres de retour et de charge. • Contrôlez le couple de serrage des fixations de la tête d'aération, des fixations du timon et des écrous de roues.
Après les 50 premières heures de fonctionnement	• Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.
À chaque utilisation ou une fois par jour	• Contrôlez le système de sécurité. • Nettoyez la machine • Contrôlez le niveau d'huile moteur. (Contrôlez le niveau d'huile quand le moteur est froid.) • Nettoyez l'écran du moteur (plus fréquemment si l'environnement est très sale). • Contrôlez les conduites hydrauliques. • Contrôlez le niveau de liquide hydraulique.
Toutes les 25 heures	• Nettoyez l'élément en mousse du filtre à air et vérifiez l'état de l'élément en papier. • Contrôlez le niveau d'électrolyte et nettoyez la batterie. Tous les mois si la machine est remisée.
Toutes les 50 heures	• Contrôlez la pression des pneus.
Toutes les 100 heures	• Remplacez l'élément en papier. • Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. • Remplacez le filtre à carburant.
Toutes les 200 heures	• Contrôlez les bougies. • Vidangez le liquide hydraulique et remplacez les filtres de retour et de charge.
Toutes les 500 heures	• Examinez les roulements de la tête d'aération et remplacez-les au besoin.

Périodicité d'entretien	Procédure d'entretien
Avant le remisage	• Voir la section Remisage pour connaître les procédures à suivre avant de remiser la machine plus d'un mois.
Une fois par an	• Contrôlez les roulements de la tête d'aération. • Contrôlez le branchement des câbles de la batterie. • Vérifiez l'état et l'usure des courroies.

Important: **Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.**

Liste de contrôle pour l'entretien journalier

Copiez cette page pour pouvoir vous en servir régulièrement.

	Pour la semaine du :						
Entretiens à effectuer	**Lun.**	**Mar.**	**Mer.**	**Jeu.**	**Ven.**	**Sam.**	**Dim.**
Contrôlez le fonctionnement du système de sécurité.							
Contrôlez le fonctionnement du frein de stationnement.							
Contrôlez le niveau d'huile moteur.							
Contrôlez le niveau de carburant.							
Contrôlez le filtre à air.							
Vérifiez que le moteur est propre.							
Vérifiez les bruits anormaux provenant du moteur.							
Vérifiez les bruits de fonctionnement anormaux.							
Contrôlez le niveau de liquide hydraulique.							
Vérifiez l'état des flexibles hydrauliques.							
Recherchez les fuites éventuelles.							
Contrôlez le fonctionnement des instruments.							
Contrôlez l'état des louchets.							
Retouchez les peintures endommagées.							

Notes concernant les problèmes constatés

Contrôle effectué par :		
Point cont-rôlé	**Date**	**Information**
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		

Important: **Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur pour toutes procédures d'entretien supplémentaires.**

⚠ PRUDENCE

Si vous laissez la clé dans le commutateur d'allumage, quelqu'un pourrait mettre le moteur en marche accidentellement et vous blesser gravement, ainsi que toute personne à proximité.

Avant tout entretien, enlevez la clé de contact et débranchez le fil de la ou des bougies. Écartez le fil pour éviter tout contact accidentel avec la bougie.

Procédures avant l'entretien

Important: **Les fixations des capots de la machine sont conçues pour rester sur le capot après son retrait. Dévissez de quelques tours toutes les fixations de chaque capot de sorte que le capot soit desserré mais reste en place. Dévissez-les ensuite jusqu'à ce que le capot se détache. Vous éviterez ainsi d'arracher les filets des boulons en les retirant des dispositifs de retenue.**

Levage de la machine

⚠ PRUDENCE

Si la machine n'est pas correctement soutenue par des blocs ou des chandelles, elle risque de bouger ou de tomber et de causer des blessures.

- **Utilisez les blocs, équipements de levage et crics corrects pour changer d'accessoires, remplacer des pneus ou effectuer un quelconque entretien.**
- **Amenez la machine sur une surface plane, horizontale et stable, comme un sol en béton.**
- **Avant de soulever la machine, enlevez les accessoires qui pourraient gêner et rendre cette opération dangereuse.**
- **Calez ou bloquez toujours les roues. Utilisez des chandelles ou des blocs de bois pour soutenir la machine une fois levée.**

Levage au cric de l'avant de la machine

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Calez les roues arrière pour empêcher la machine de bouger.

   Important: **Pour éviter d'endommager le moteur de la roue avant, ne l'utilisez *pas* comme point de levage.**
3. Placez le cric correctement sous l'avant du cadre (Figure 38).

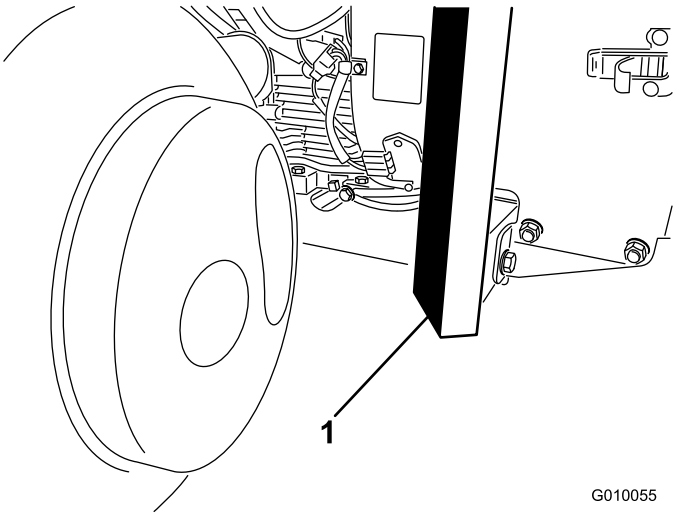


Figure 38

1. Cadre

4. Soulevez l'avant de la machine à l'aide du cric.
5. Placez des chandelles ou des blocs de bois sous l'avant du cadre pour soutenir la machine.

Levage au cric de l'arrière de la machine

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Calez les avant roues pour empêcher la machine de bouger.

   Important: **Pour éviter d'endommager le moteur de la roue arrière, ne l'utilisez *pas* comme point de levage.**
3. Placez le cric correctement sous la plaque du cadre, juste à l'intérieur de la roue arrière (Figure 39).

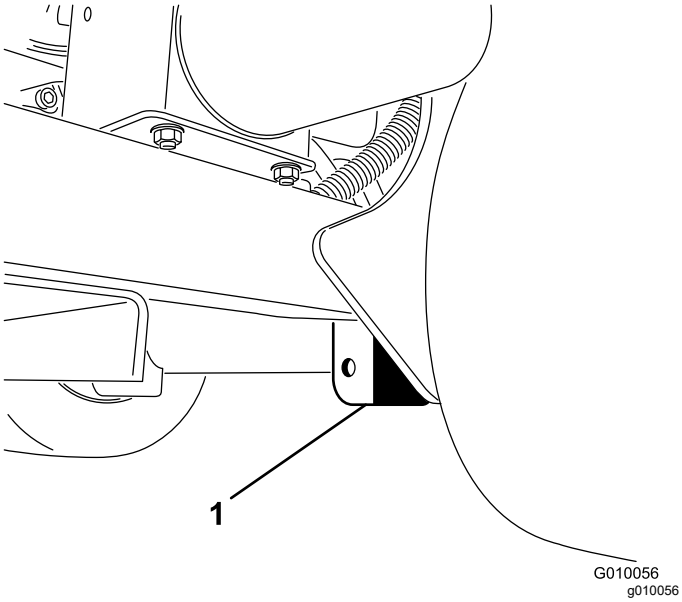


Figure 39

1. Plaque du cadre

Remarque: Si possible, utilisez un palan pour soulever l'arrière de la machine. Utilisez les œillets des logements de roulements de la tête d'aération comme points de levage (Figure 40).

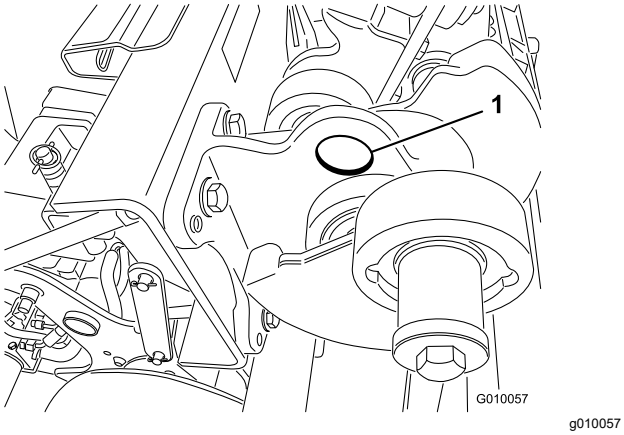


Figure 40

1. Œillet

---

4. Soulevez l'avant de la machine à l'aide du cric (ou de l'équipement de levage).
5. Placez des chandelles ou des blocs de bois sous le cadre pour soutenir la machine.

Lubrification

Contrôle des roulements de la tête d'aération

Périodicité des entretiens: Une fois par an—Contrôlez les roulements de la tête d'aération.

Toutes les 500 heures—Examinez les roulements de la tête d'aération et remplacez-les au besoin.

La machine ne comporte aucun graisseur devant être lubrifié.

Important: **Les roulements souffrent rarement des défauts de matériaux ou de fabrication. Les problèmes les plus courants sont dus à l'humidité et à la contamination qui réussissent à pénétrer les joints de protection. Les roulements graissés doivent être nettoyés régulièrement afin d'éliminer les débris dangereux. Les roulements étanches sont prégarnis de graisse spéciale et un joint intégré à grande résistance empêche les contaminants et l'humidité d'atteindre les éléments rotatifs.**

Les roulements étanches ne nécessitent aucun graissage ou entretien à court terme. Cela minimise l'entretien courant nécessaire et réduit les risques de contamination du gazon par la graisse. Ces jeux de roulements étanches offrent de bonnes performances et une bonne durée de vie dans des conditions normales d'utilisation. Cependant, vérifiez l'état des roulements et l'intégrité des joints périodiquement pour éviter les pannes inutiles. Examinez les roulements au cours de chaque saison et remplacez-les s'ils sont endommagés ou usés. Les roulements doivent fonctionner sans problème, sans caractéristiques préjudiciables, comme échauffement, bruit, desserrage ou suintement de rouille.

En raison des conditions d'utilisation auxquelles ils sont soumis (sable, produits chimiques d'entretien des gazons, eau, impacts, etc.), ces éléments sont considérés comme des pièces d'usure normales. Les pannes de roulements qui ne sont pas dues à des défauts de matériau ou de fabrication ne sont normalement pas couvertes par la garantie.

Remarque: Vous pouvez détériorer le roulement en utilisant de mauvaises procédures de lavage. Ne lavez pas la machine lorsqu'elle est encore chaude et évitez de diriger un jet d'eau haute pression ou abondant directement sur les roulements.

Sur les machines neuves, il est fréquent que les roulements neufs évacuent de la graisse par les joints. La graisse évacuée devient noire en raison de l'accumulation de débris et non d'une surchauffe. Il

est recommandé d'essuyer l'excédent de graisse sur les joints après les 8 premières heures d'utilisation de la machine. Le tour de la lèvre du joint peut sembler humide en permanence. Cela n'est pas préjudiciable à la vie du roulement et maintient la lèvre du joint lubrifiée.

Entretien du moteur

Consignes de sécurité relatives au moteur

- Coupez le moteur avant de contrôler le niveau d'huile ou d'ajouter de l'huile dans le carter.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessif.

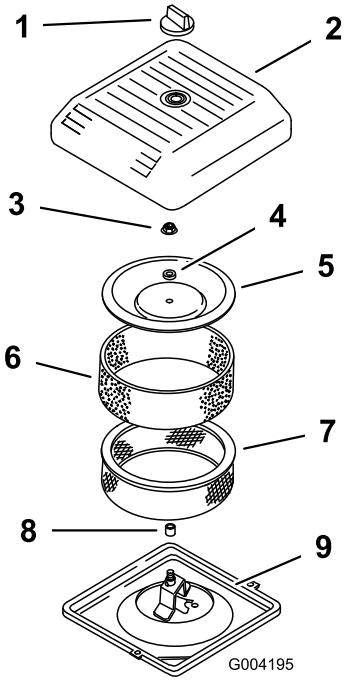
Entretien du filtre à air

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures—Nettoyez l'élément en mousse du filtre à air et vérifiez l'état de l'élément en papier.

Toutes les 100 heures—Remplacez l'élément en papier.

Dépose des éléments du filtre à air

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Nettoyez la surface autour du filtre à air pour éviter que des impuretés n'endommagent le moteur en tombant à l'intérieur.
3. Dévissez le bouton et déposez le couvercle du filtre à air (Figure 41).



g004195

Figure 41

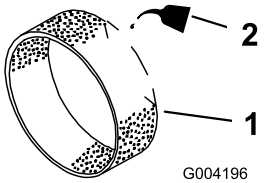
1. Bouton
2. Couvercle du filtre à air
3. Écrou du couvercle
4. Entretoise
5. Couvercle
6. Préfiltre en mousse
7. Élément en papier
8. Joint de caoutchouc
9. Base du filtre à air

4. Sortez délicatement le préfiltre en mousse de l'élément en papier (Figure 41).
5. Dévissez l'écrou du couvercle et enlevez le couvercle, l'entretoise et l'élément en papier (Figure 41).

Nettoyage du préfiltre en mousse

Important: **Remplacez l'élément en mousse s'il est usé ou déchiré.**

1. Lavez l'élément en mousse dans de l'eau chaude additionnée de savon liquide, puis rincez-le soigneusement.
2. Séchez le préfiltre en le pressant dans un chiffon sec (sans le tordre).
3. Imbibez le préfiltre de 3 à 6 cl (1 à 2 oz liq.) d'huile (Figure 42).

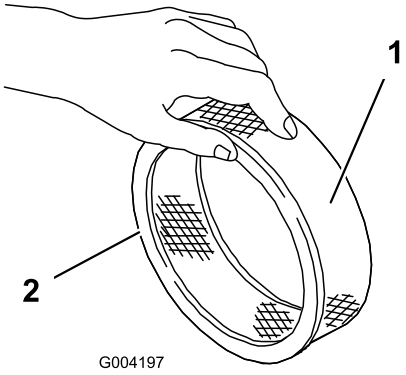


g004196

Figure 42

1. Élément en mousse
2. Huile

4. Pressez le préfiltre pour bien répartir l'huile.
5. Vérifiez que l'élément en papier n'est pas déchiré ni couvert d'une pellicule grasse, et que le joint de caoutchouc n'est pas endommagé (Figure 43).



g004197

Figure 43

1. Élément en papier
2. Joint de caoutchouc

Important: **Ne nettoyez jamais l'élément en papier. Remplacez l'élément en papier s'il est sale ou endommagé.**

Pose des éléments filtrants

Important: **Pour ne pas endommager le moteur, ne le faites jamais tourner sans un filtre à air complet garni des éléments en mousse et en papier.**

1. Glissez délicatement le préfiltre en mousse sur l'élément en papier (Figure 43).
2. Posez le filtre à air sur sa base (Figure 41).
3. Posez le couvercle, l'entretoise et fixez-les avec l'écrou du couvercle (Figure 41). Serrez l'écrou à 11 N·m (95 po-lb).
4. Remettez le couvercle du filtre à air et fixez-le à l'aide du bouton (Figure 41).

Spécifications de l'huile moteur

Type d'huile : huile moteur détergente de haute qualité (classe de service API SJ ou mieux)

Viscosité : voir le tableau ci-dessous

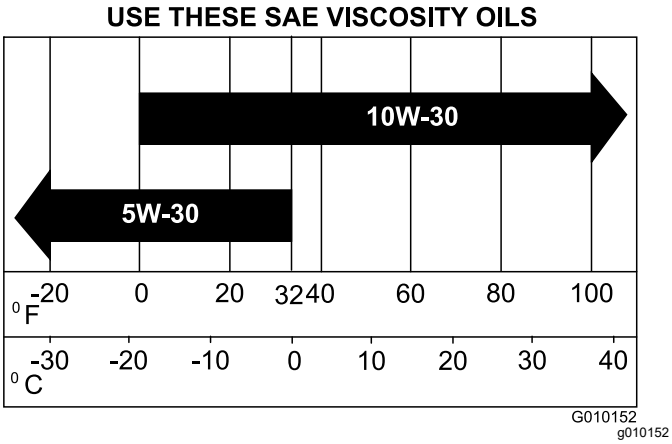


Figure 44

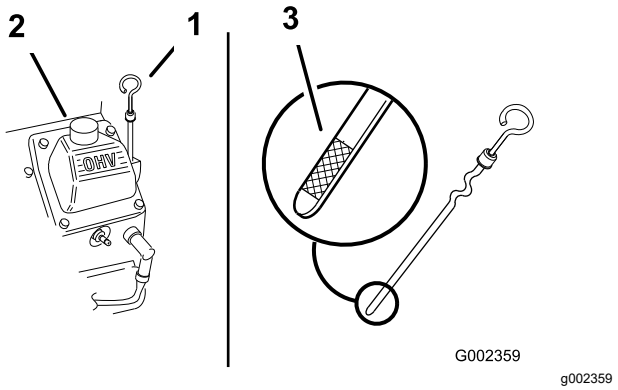


Figure 45

1. Jauge de niveau
2. Tube de remplissage
3. Extrémité métallique de la jauge

Contrôle du niveau d'huile moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour (Contrôlez le niveau d'huile quand le moteur est froid.)

À la livraison, le carter moteur contient de l'huile; vérifiez toutefois le niveau d'huile avant et après le premier démarrage du moteur.

Utilisez une huile moteur de qualité comme expliqué sous Spécifications de l'huile moteur (page 38).

Important: **Ne remplissez pas excessivement le carter sous peine d'endommager le moteur.**

Ne faites pas tourner le moteur si le niveau d'huile est en dessous du repère minimum, au risque d'endommager le moteur.

Remarque: Le meilleur moment pour vérifier le niveau d'huile moteur est en début de journée, quand le moteur est froid avant le premier démarrage. Si le moteur vient de tourner, patientez au moins 10 minutes avant de contrôler le niveau pour donner le temps à l'huile moteur de retourner dans le carter.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Nettoyez la surface autour de la jauge d'huile (Figure 45) pour éviter de faire tomber des impuretés dans l'orifice de remplissage, ce qui endommagerait le moteur.
3. Sortez la jauge, essuyez-la sur un chiffon et remettez-la en place en prenant soin de l'enfoncer au maximum (Figure 45).
4. Sortez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau d'huile.

   Le niveau d'huile doit se situer entre les repères maximum (« F ») et minimum (« L ») sur la jauge (Figure 45).
5. Si le niveau est en dessous du repère minimum, enlevez le bouchon du tube de remplissage (Figure 45) et faites l'appoint d'huile spécifiée jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum.
6. Remettez le bouchon de remplissage et la jauge en place.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile

Périodicité des entretiens: Après les 50 premières heures de fonctionnement

Toutes les 100 heures—Vidangez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.

Capacité du carter : approximativement 1,9 L (2 ptes américaines) avec le filtre.

1. Démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant 5 minutes. Cela permet de réchauffer l'huile, qui s'écoule alors plus facilement.
2. Garez la machine de sorte que le côté de la vidange soit légèrement plus bas que le côté opposé afin de pouvoir vidanger toute l'huile, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.

3. Placez un bac de vidange sous l'orifice de vidange. Enlevez le bouchon de vidange pour permettre à l'huile de s'écouler.
4. Quand toute l'huile s'est écoulée, remettez le bouchon de vidange en place.

   Remarque: Débarrassez-vous de l'huile usagée dans un centre de recyclage agréé.
5. Placez un bac de vidange peu profond ou un chiffon sous le filtre pour récupérer l'huile (Figure 46).

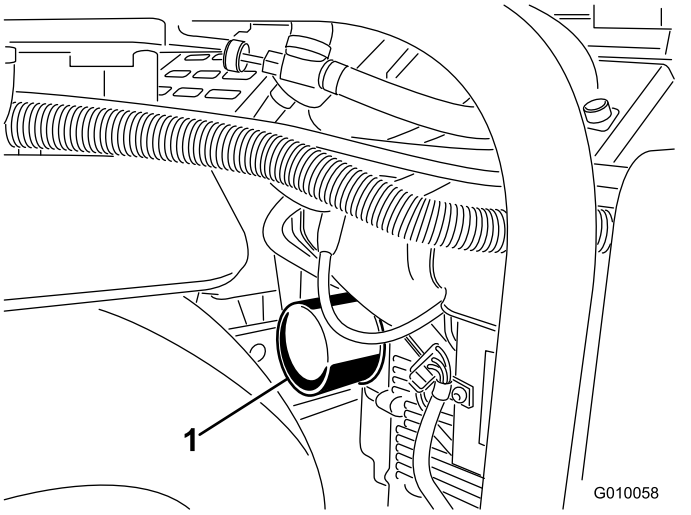


Figure 46

1. Filtre à huile

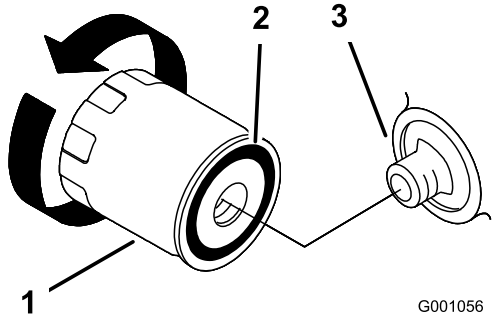


Figure 47

1. Filtre à huile
2. Joint
3. Adaptateur

6. Enlevez le filtre à huile usagé (Figure 46 et Figure 47) et essuyez la surface du joint de l'adaptateur.
7. Versez de l'huile neuve du type voulu dans le trou central du filtre jusqu'à ce que le niveau atteigne la base des filetages.
8. Attendez une à deux minutes que l'huile soit absorbée par le filtre, puis videz l'excédent.
9. Appliquez une fine couche d'huile neuve sur le joint en caoutchouc du filtre de rechange.
10. Posez le filtre à huile de rechange sur l'adaptateur. Tournez le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint rejoigne l'adaptateur, puis donnez 1/2 tour supplémentaire.
11. Enlevez le bouchon de remplissage et versez lentement environ 80 % de la quantité d'huile spécifiée dans le couvre-culasse.
12. Vérifiez le niveau d'huile; voir Contrôle du niveau d'huile moteur (page 39).
13. Faites l'appoint d'huile avec précaution pour faire monter le niveau jusqu'au repère maximum (F) sur la jauge.
14. Remettez le bouchon de remplissage et la jauge en place.

Entretien des bougies

Périodicité des entretiens: Toutes les 200 heures—Contrôlez les bougies.

Avant de monter les bougies, vérifiez si l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale est correct. Utilisez une clé à bougies pour déposer et reposer les bougies, et une jauge d'épaisseur pour contrôler et régler l'écartement des électrodes. Remplacez les bougies au besoin.

Type: Champion RC12YC ou équivalent. Écartement des électrodes : 0,75 mm (0,03 po)

Dépose des bougies

1. Coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Débranchez les fils des bougies (Figure 48).

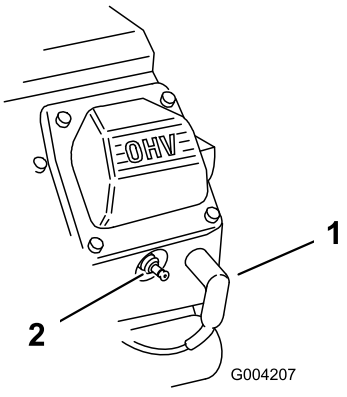


Figure 48

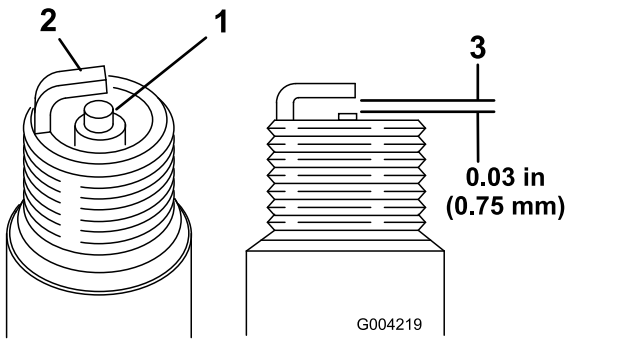
1. Fil de bougie
2. Bougie

3. Nettoyez la surface autour des bougies.
4. Enlevez les bougies et les joints métalliques.

Contrôle des bougies

1. Examinez le centre des bougies (Figure 49). Si le bec isolant est recouvert d'un léger dépôt gris ou brun, le moteur fonctionne correctement. S'il est recouvert d'un dépôt noir, cela est généralement signe que le filtre à air est encrassé.

   Important: **Ne nettoyez jamais les bougies. Remplacez toujours les bougies si elles sont recouvertes d'un dépôt noir ou d'une couche grasse, si les électrodes sont usées ou si elles présentent des fissures.**



g004219

Figure 49

1. Isolateur d'électrode centrale
2. Électrode latérale
3. Écartement (pas à l'échelle)

2. Contrôlez l'écartement entre l'électrode centrale et l'électrode latérale (Figure 49).
3. Courbez l'électrode latérale (Figure 49) si l'écartement est incorrect.

Mise en place des bougies

1. Vissez les bougies dans les orifices prévus.
2. Serrez les bougies à 27 N·m (20 pi-lb).
3. Rebranchez les fils des bougies (Figure 48).

Nettoyage de la grille du moteur

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour (plus fréquemment si l'environnement est très sale).

Avant chaque utilisation, contrôlez et nettoyez l'écran du moteur. Enlevez l'herbe, les saletés et tous autres débris éventuellement présents sur la grille d'entrée d'air du moteur.

Entretien du système d'alimentation

⚠ DANGER

Dans certaines conditions, le carburant et les vapeurs qu'il dégage sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que d'autres personnes, et causer des dommages matériels.

- **Faites le plein du réservoir de carburant à l'extérieur, dans un endroit bien dégagé, moteur arrêté et froid. Essuyez tout carburant répandu.**
- **Ne remplissez complètement pas le réservoir de carburant. Remplissez le réservoir de carburant jusqu'à 25 mm (1 po) au-dessous du haut du réservoir, pas du goulot de remplissage. L'espace au-dessus doit rester vide pour permettre au carburant de se dilater.**
- **Ne fumez jamais quand vous manipulez du carburant, et tenez-vous à l'écart des flammes nues et étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.**
- **Stockez le carburant dans un bidon de sécurité propre et homologué qui doit être maintenu bouché.**

Remplacement du filtre à carburant

Périodicité des entretiens: Toutes les 100 heures/Une fois par an (la première échéance prévalant)

Important: **Ne remontez jamais un filtre encrassé après l'avoir enlevé de la conduite de carburant.**

1. Laissez refroidir la machine.
2. Fermez le robinet d'arrivée de carburant (Figure 50).

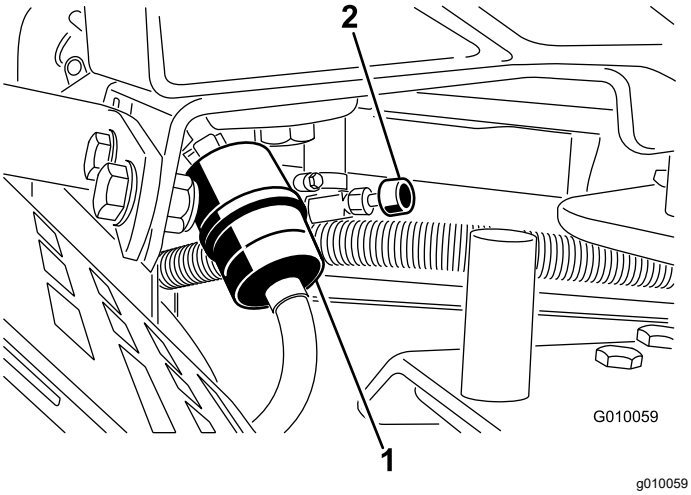


Figure 50

1. Filtre à carburant
2. Robinet d'arrivée de carburant

3. Pincez les extrémités des colliers et éloignez les colliers du filtre (Figure 50).
4. Déposez le filtre des conduites de carburant.
5. Posez un filtre neuf et rapprochez les colliers de fixation du filtre (Figure 50).
6. Essuyez le carburant éventuellement répandu.
7. Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant (Figure 50).

Vidange du réservoir de carburant

⚠ DANGER

Dans certaines circonstances, le carburant est extrêmement inflammable et hautement explosif. Un incendie ou une explosion causé(e) par du carburant peut vous brûler, ainsi que toute personne à proximité, et causer des dommages matériels.

- **Vidangez le réservoir de carburant lorsque le moteur est froid. Travaillez à l'extérieur, dans un endroit dégagé. Essuyez tout carburant répandu.**
- **Ne fumez jamais pendant la vidange du carburant et tenez-vous à l'écart des flammes nues ou des sources d'étincelles qui pourraient enflammer les vapeurs de carburant.**

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Fermez le robinet d'arrivée de carburant (Figure 50).
3. Desserrez le collier de serrage au niveau du filtre à carburant et éloignez-le du filtre en le poussant le long de la conduite de carburant (Figure 50).
4. Débranchez la conduite d'arrivée du filtre à carburant (Figure 50). Ouvrez le robinet d'arrivée de carburant et faites couler le carburant dans un bidon ou un bac de vidange.

   Remarque: Profitez éventuellement de ce que le réservoir est vide pour remplacer le filtre à carburant
5. Raccordez la conduite de carburant au filtre. Rapprochez le collier de serrage du filtre pour fixer la conduite de carburant (Figure 50).

Entretien du système électrique

Consignes de sécurité pour le système électrique

- Débranchez la batterie avant de réparer la machine. Débranchez toujours la borne négative de la batterie avant la borne positive. Rebranchez la borne positive avant la borne négative.
- Chargez la batterie dans un endroit dégagé et bien aéré, à l'écart des flammes ou sources d'étincelles. Débranchez le chargeur avant de brancher ou débrancher la batterie.
- Portez des vêtements de protection et utilisez des outils isolés.

ATTENTION

CALIFORNIE
Proposition 65 - Avertissement

Les bornes, les cosses de la batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. L'état de Californie considère ces substances chimiques comme étant à l'origine de cancers et de troubles de la reproduction. Lavez-vous les mains après avoir manipulé la batterie.

Entretien de la batterie

Contrôle du niveau d'électrolyte

Périodicité des entretiens: Toutes les 25 heures—Contrôlez le niveau d'électrolyte et nettoyez la batterie. Tous les mois si la machine est remisée.

⚠ DANGER

L'électrolyte contient de l'acide sulfurique, dont l'ingestion est mortelle et qui cause de graves brûlures.

- **Ne buvez jamais l'électrolyte et évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Portez des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.**
- **Faites le plein d'électrolyte à proximité d'une arrivée d'eau propre, de manière à pouvoir rincer abondamment la peau en cas d'accident.**

Maintenez l'électrolyte au niveau correct et gardez le dessus de la batterie propre. Si la machine est remisée dans un endroit où la température ambiante est extrêmement élevée, la batterie va se décharger plus rapidement que si la machine est remisée dans un endroit frais.

1. Nettoyez régulièrement le dessus de la batterie avec une brosse trempée dans une solution d'ammoniac ou de bicarbonate de soude.

   Important: **Les bouchons de remplissage doivent rester en place pendant le nettoyage.**

2. Rincez la surface avec de l'eau après le nettoyage.
3. Enlevez les bouchons sur les éléments de la batterie et vérifiez le niveau d'électrolyte.
4. Au besoin, faites l'appoint d'eau distillée ou déminéralisée jusqu'à ce que le niveau d'électrolyte atteigne le bas de la bague fendue à l'intérieur de chaque élément.

   Important: **Ne remplissez pas les éléments avec de l'eau.**

5. Rebouchez les éléments.

Contrôle des connexions de la batterie

Périodicité des entretiens: Une fois par an—Contrôlez le branchement des câbles de la batterie.

⚠ ATTENTION

Les bornes de la batterie ou les outils en métal peuvent causer des courts-circuits au contact des pièces métalliques du tracteur et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- **Lorsque vous enlevez ou installez la batterie, ne touchez aucune partie métallique de la machine avec les bornes de la batterie.**
- **Évitez de créer des courts-circuits entre les bornes de la batterie et les parties métalliques de la machine avec des outils en métal.**

⚠ ATTENTION

S'ils sont mal acheminés, les câbles de la batterie peuvent subir des dommages ou endommager la machine et produire des étincelles. Les étincelles peuvent provoquer l'explosion des gaz de la batterie et vous blesser.

- ***Débranchez* toujours le câble négatif (noir) de la batterie avant le câble positif (rouge).**
- ***Connectez* toujours le câble positif (rouge) de la batterie avant le câble négatif (noir).**

1. Déverrouillez et ouvrez le couvercle du compartiment de la batterie.
2. Vérifiez que les cosses des câbles de la batterie sont bien serrées.

   Resserrez les fixations des cosses des câbles de la batterie au besoin.
3. Vérifiez la corrosion des cosses des câbles et des bornes de la batterie.
4. Si les bornes sont corrodées, débranchez le câble négatif de la batterie.
5. Débranchez le câble positif de la batterie.
6. Nettoyez les cosses des câbles et les bornes de la batterie
7. Branchez le câble positif de la batterie.
8. Branchez le câble négatif de la batterie.
9. Enduisez les cosses des câbles et les bornes de la batterie de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. Toro 505-47).
10. Fermez et verrouillez le couvercle du compartiment de la batterie.

Contrôle des fusibles

Le système électrique est protégé par des fusibles (Figure 51). Il ne nécessite donc aucun entretien. Toutefois, si un fusible grille, vérifiez l'état de la pièce ou du circuit et assurez-vous qu'il n'y pas de court-circuit.

1. Pour remplacer un fusible, tirez dessus pour l'enlever.
2. Installez un fusible neuf.

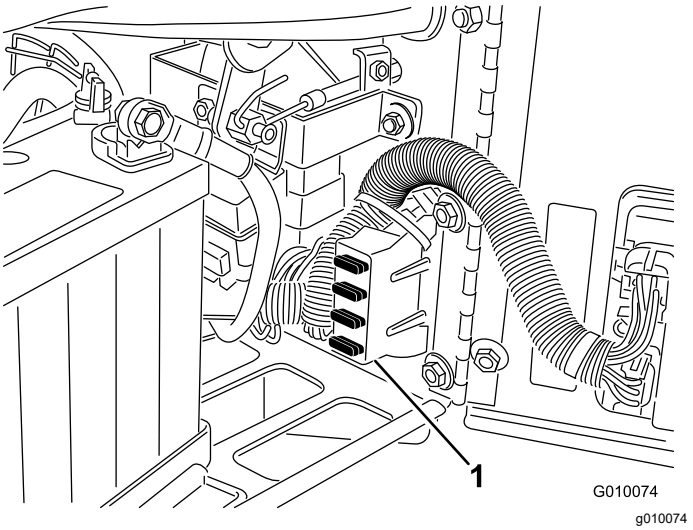


Figure 51

1. Porte-fusibles

Module de commande de l'aérateur (ACM)

Le module de commande de l'aérateur est un dispositif électronique encapsulé produit dans une configuration uniformisée. Le module utilise des composants mécaniques et à semi-conducteurs pour contrôler et commander les fonctions électriques qui assurent la sécurité de fonctionnement du produit.

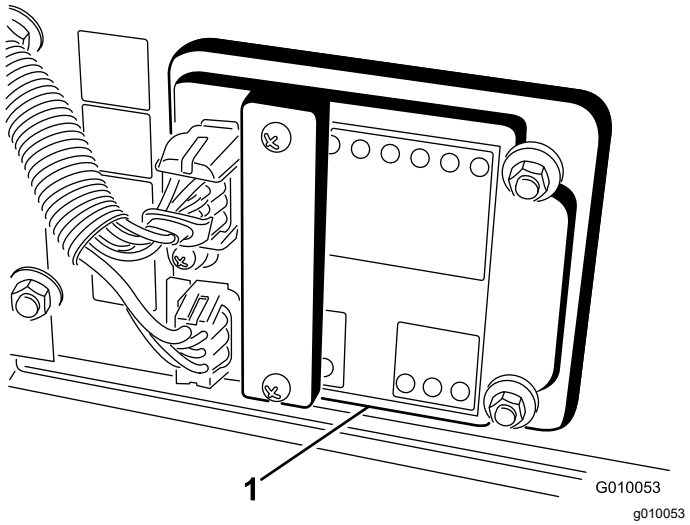


Figure 52

1. Module de commande de l'aérateur

Le module surveille les entrées, y compris l'abaissement de la tête, la levée de la tête, le transport, l'aération et le suivi du relief du terrain. Le module est divisé en entrées et sorties. Celles-ci sont identifiées par des diodes vertes montées sur la carte de circuits imprimés. La mise sous tension est signalée par une diode rouge.

L'entrée du circuit de démarrage est excitée par 12 V CC. Toutes les autres entrées sont excitées lorsque le circuit est fermé à la masse. Une diode s'allume pour chaque entrée quand le circuit spécifique est excité. Utilisez les diodes pour dépister les pannes des commandes et des circuits d'entrée.

Les circuits de sortie sont excités par une série de conditions d'entrée appropriées. Les trois sorties comprennent SVL, SVR et SVQ. Les diodes des sorties surveillent l'état des relais en indiquant la présence d'une tension à l'une de trois bornes de sortie spécifiques.

Les circuits de sortie ne déterminent pas l'intégrité des dispositifs de sortie, aussi le dépistage des pannes électriques comprend le contrôle des diodes de sortie et l'essai d'intégrité des faisceaux de câblage et des dispositifs habituels. Mesurez l'impédance des composants débranchés, l'impédance à travers le faisceau (débranché de l'ACM) ou en appliquant une tension d'essai temporaire au composant spécifique.

L'ACM ne se connecte pas à un ordinateur externe ou à un appareil portable, ne peut pas être reprogrammé et n'enregistre pas de données de dépistage d'anomalies intermittentes.

L'autocollant collé sur l'ACM ne comporte que des symboles. Trois symboles de diode de sortie sont représentés dans la case sortie. Toutes les autres diodes sont des entrées. La figure ci-dessous identifie les symboles.

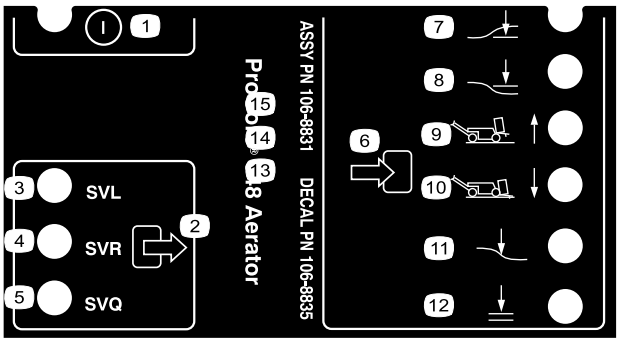


Figure 53

1. Marche/arrêt
2. Sortie
3. Électrovanne – abaissement
4. Électrovanne – levée
5. Électrovanne rapide
6. Entrée
7. Tête abaissée
8. Tête levée
9. Transport (1)
10. Aération (4)
11. Suivi du relief du terrain
12. Abaissement possible

La procédure logique de dépannage pour le module ACM est décrite ci-après :

1. Déterminez l'anomalie de sortie que vous cherchez à résoudre.
2. Tournez la clé de contact à la position CONTACT et vérifiez que la diode d'alimentation rouge s'allume.
3. Actionnez toutes les commandes d'entrée pour vérifier que les diodes changent d'état.
4. Placez les dispositifs d'entrée à la position voulue pour obtenir la sortie appropriée.
5. Si une diode de sortie spécifique s'allume sans la fonction de sortie appropriée, vérifiez le faisceau de câblage, les connexions et le composant. Faites les réparations nécessaires.
6. Si une diode de sortie spécifique ne s'allume pas, vérifiez les deux fusibles.
7. Si une diode de sortie spécifique ne s'allume pas et si les entrées sont à l'état voulu, remplacez le module ACM standard et vérifiez si l'anomalie disparaît.

Entretien du système d'entraînement

Contrôle de la pression des pneus

Périodicité des entretiens: Toutes les 50 heures/Chaque mois (la première échéance prévalant)

Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.

Vérifiez que les pneus sont gonflés à 8,3 bar (12 psi). Contrôlez la pression lorsque les pneus sont froids pour obtenir un résultat plus précis.

Important: **Les pneus gonflés à des pressions différentes peuvent produire une aération irrégulière.**

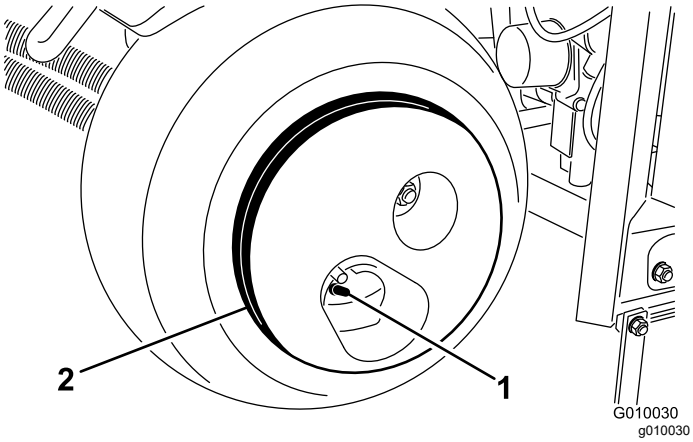


Figure 54

1. Valve
2. Masse de roue

⚠ PRUDENCE

La masse de roue est très lourde (33 kg/73 lb).

Déposez la masse de la roue avec prudence.

Réglage du point mort de la transmission aux roues

La machine ne doit pas bouger quand vous relâchez la barre de déplacement. Si elle se déplace, un réglage est nécessaire.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Soulevez l'avant de la machine au cric afin que la roue avant et une roue arrière soient décollées du sol. Placez des chandelles sous la machine Voir Levage de la machine (page 35).
3. Desserrez le contre-écrou de la came de réglage de transmission (Figure 55).

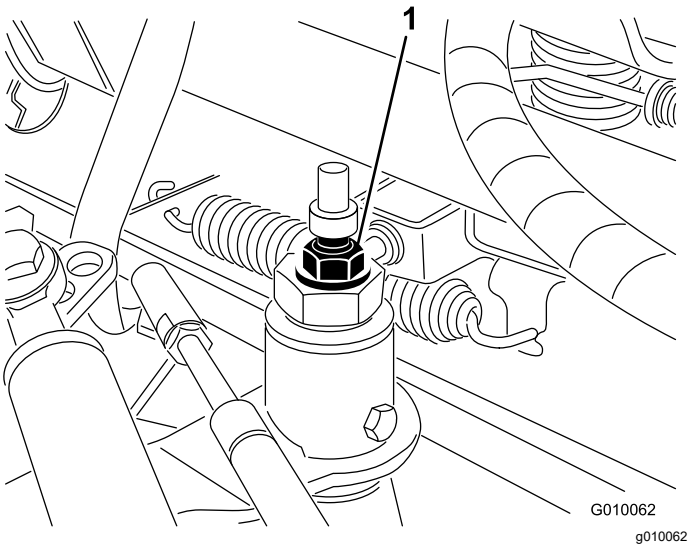


Figure 55

1. Came de réglage de la transmission

4. Démarrez le moteur et desserrez le frein de stationnement.

⚠ ATTENTION

Le moteur doit tourner pour effectuer le réglage final de la came de réglage de la transmission. Cela peut causer des blessures.

Gardez les mains, les pieds, le visage et toute autre partie du corps à l'écart du silencieux et autres parties brûlantes du moteur, ainsi que des pièces en rotation.

5. Tournez l'hexagone de la came dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que les roues arrêtent de tourner.
6. Serrez le contre-écrou pour bloquer le réglage.
7. Coupez le moteur.
8. Retirez les chandelles et abaissez la machine au sol.
9. Faites un essai pour vérifier que la machine ne se déplace plus.

Entretien des courroies

Réglage de la courroie de pompe

Périodicité des entretiens: Après les 8 premières heures de fonctionnement

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Déverrouillez et déposez le protège-courroie (Figure 56).

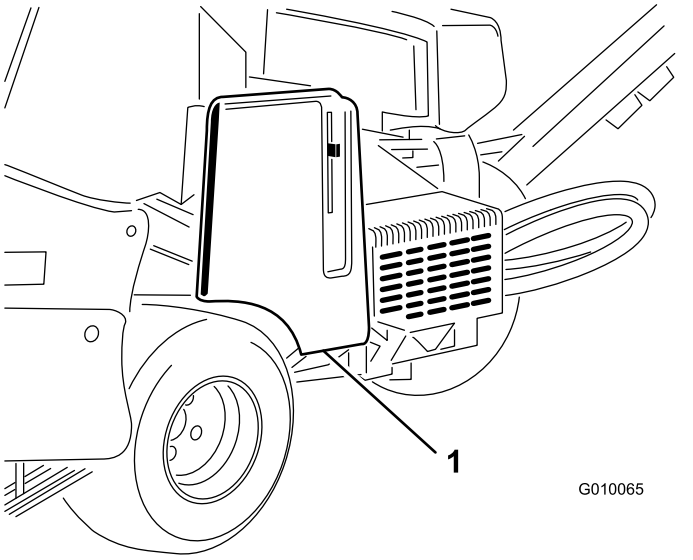


Figure 56

1. Protège-courroie

3. Retirez les 2 écrous de fixation du déflecteur de la pompe et déposez le déflecteur (Figure 57).

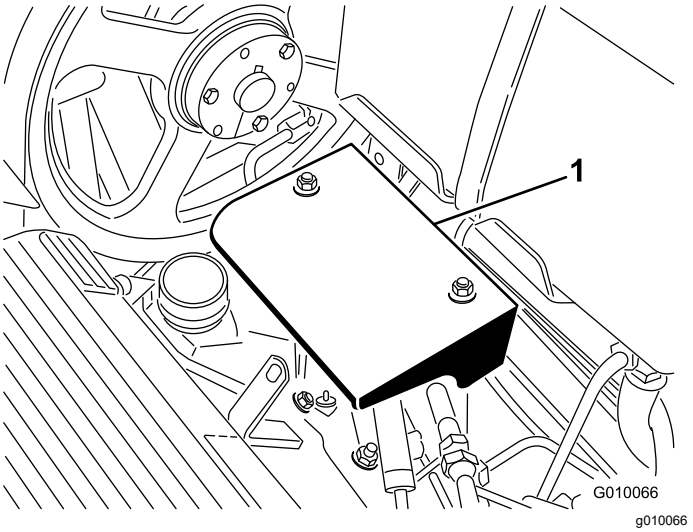


Figure 57

1. Déflecteur de pompe

4. Desserrez le boulon de la poulie de tension de la courroie de pompe juste assez pour lui permettre de bouger dans la fente de réglage (Figure 58).

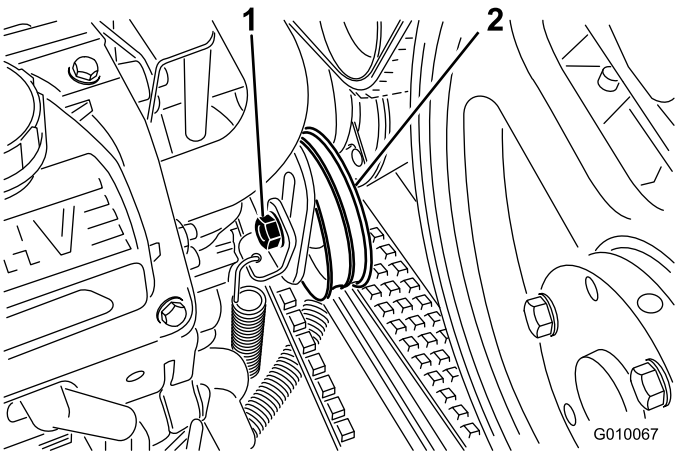


Figure 58

1. Boulon de poulie de tension
2. Poulie de tension

5. Tapotez le dessus de la poulie de tension et laissez le ressort ajuster la tension de la courroie.

   Remarque: N'appliquez pas une tension supérieure à la capacité du ressort, au risque d'endommager les composants.
6. Serrez le boulon de la poulie de tension de la courroie.
7. Reposez le déflecteur de la pompe et le protège-courroie.

Contrôle des courroies

Périodicité des entretiens: Une fois par an

Les courroies d'entraînement de la machine sont durables. Toutefois, l'exposition normale aux rayons UV, à l'ozone ou aux produits chimiques peut finir par détériorer les composants en caoutchouc, et par entraîner une usure ou une perte de matériau (fragmentation) prématurée.

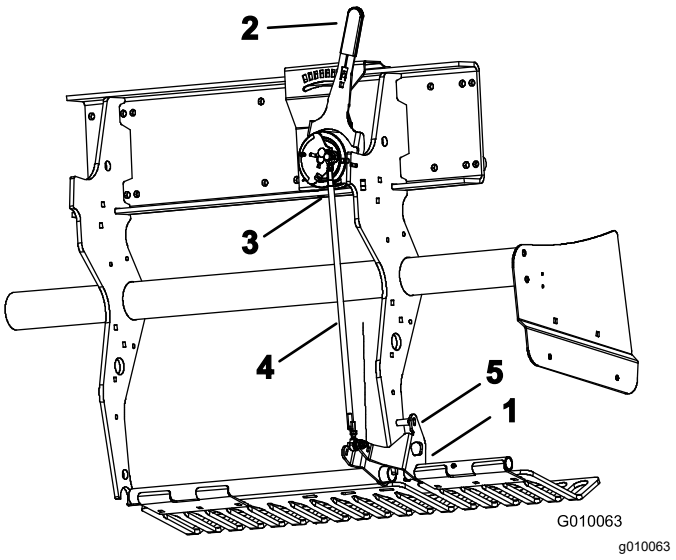
Une fois par an, vérifiez que les courroies ne sont pas usées, excessivement fissurées ou incrustées de gros débris. Remplacez-les si nécessaire. Un kit d'entretien complet des courroies est disponible chez les dépositaires Toro agréés.

Entretien des commandes

Réglage du système de suivi du terrain

Si le système TrueCore nécessite un quelconque entretien (à l'exception du remplacement des protège-gazon), ou si les porte-louchets touchent les protège-gazon lorsque la profondeur maximale est sélectionnée, vous devez repositionner la biellette de réglage de profondeur.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Tournez le support de fixation du protège-gazon gauche (Figure 59) jusqu'à ce qu'il soit possible d'introduire une goupille de sécurité, comme un foret ou un boulon de 8 mm (5/16 po), entre le support et le tube de réglage de profondeur qui est soudé au cadre.



g010063

Figure 59

1. Support de protège-gazon
2. Levier de réglage de profondeur d'aération
3. Commutateur sphérique extérieur
4. Biellette de réglage de profondeur
5. Goupille de blocage

3. Placez le levier de réglage de profondeur d'aération (Figure 59) à la position « H » (profondeur maximale).
4. Débranchez le commutateur sphérique extérieur (Figure 59) du faisceau de câblage (commutateur d'abaissement de tête).

5. Desserrez les écrous de blocage (gauche et droit) sur la biellette de réglage de profondeur (Figure 59).
6. Confirmez la fermeture électrique du commutateur sphérique à l'aide d'un multimètre.
7. Tournez la biellette jusqu'à ce que le commutateur sphérique se ferme juste ou établisse le contact.
8. Vissez les écrous de blocage gauche et droit sur la biellette.
9. Rebranchez le commutateur flexible au faisceau de câblage.
10. Retirez la goupille du support du protège-gazon et du tube de réglage de profondeur.

Entretien du système hydraulique

Consignes de sécurité pour le système hydraulique

- Consultez immédiatement un médecin si du liquide est injecté sous la peau. Toute injection de liquide hydraulique sous la peau doit être éliminée dans les quelques heures qui suivent par une intervention chirurgicale réalisée par un médecin.
- Vérifiez l'état de tous les flexibles et conduits hydrauliques, ainsi que le serrage de tous les raccords et branchements avant de mettre le système hydraulique sous pression.
- N'approchez pas les mains ni aucune autre partie du corps des fuites en trou d'épingle ou des gicleurs d'où sort du liquide hydraulique sous haute pression.
- Utilisez un morceau de papier ou de carton pour détecter les fuites.
- Dépressurisez avec précaution le système hydraulique avant toute intervention sur le système.

Contrôle des conduites hydrauliques

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Avant chaque utilisation, vérifiez que les conduites et flexibles hydrauliques ne présentent pas de fuites, ne sont pas pliés, usés, détériorés par les conditions atmosphériques ou les produits chimiques, et que les supports de montage et les raccords ne sont pas desserrés. Effectuez les réparations nécessaires avant d'utiliser la machine.

Remarque: Enlevez régulièrement les débris éventuellement accumulés autour du système hydraulique.

Spécifications de liquide hydraulique

Liquide hydraulique/de transmission de haute qualité pour tracteur (« Premium Transmission/Hydraulic Tractor Fluid ») (en bidons de 19 litres (5 gallons) ou barils de 208 litres (55 gallons). Voir le catalogue de pièces ou un distributeur Toro pour les numéros de référence.)

Autres liquides possibles : si le liquide spécifié n'est pas disponible, vous pouvez utiliser d'autres liquides

hydrauliques universels pour tracteurs (UTHF), à condition qu'il s'agisse uniquement de produits traditionnels à base de pétrole et non pas de liquides synthétiques ou biodégradables. Les spécifications doivent rester dans la plage indiquée pour toutes les propriétés physiques suivantes, et le liquide doit satisfaire aux normes industrielles indiquées. Vérifiez auprès de votre fournisseur que le liquide est conforme à ces spécifications.

Remarque: Toro décline toute responsabilité en cas de dommage causé par l'utilisation de liquides hydrauliques de remplacement inadéquats. Utilisez uniquement des produits provenant de fabricants réputés qui répondent de leurs recommandations.

Propriétés physiques :	
Viscosité, ASTM D445	55 à 62 cSt à 40 ºC (104 ºF)
Indice de viscosité, ASTM D2270	140 à 152
Point d'écoulement, ASTM D97	-37 à -43 ºC (-35 à -46 ºF)
Spécifications de l'industrie : API GL-4, AGCO Powerfluid 821 XL, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, Kubota UDT, John Deere J20C, Vickers 35VQ25 et Volvo WB-101/BM	

Remarque: De nombreux liquides hydrauliques sont presque incolores, ce qui rend difficile la détection des fuites. Un additif colorant rouge pour liquide hydraulique est disponible en bouteilles de 20 ml (0,67 oz liq.). Une bouteille suffit pour 15 à 22 litres (4 à 6 gallons américains) de liquide hydraulique. Vous pouvez commander ces bouteilles chez les distributeurs Toro agréés (réf. 44-2500).

Contrôle du niveau de liquide hydraulique

Périodicité des entretiens: À chaque utilisation ou une fois par jour

Important: **Contrôlez le niveau de liquide hydraulique avant le tout premier démarrage du moteur, puis tous les jours**

Le réservoir est rempli en usine de liquide hydraulique de haute qualité.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Déverrouillez et déposez le protège-courroie (Figure 60).

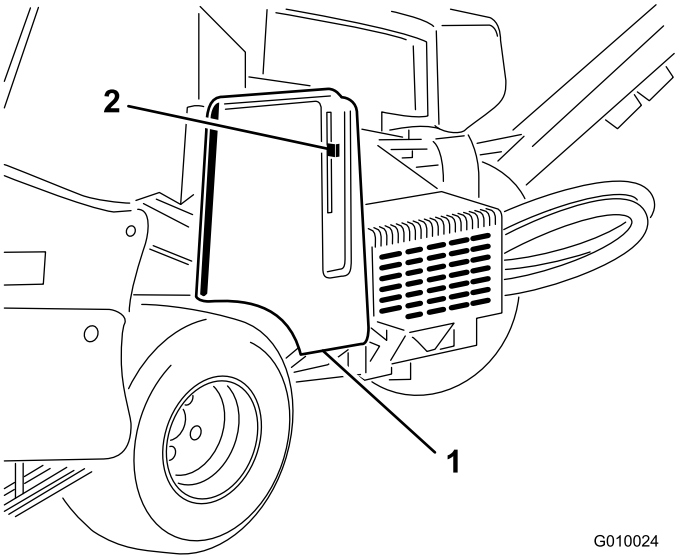


Figure 60

1. Protège-courroie
2. Verrou de couvercle

3. Nettoyez la surface autour du goulot et du bouchon de remplissage du réservoir hydraulique (Figure 61). Retirez le bouchon du goulot de remplissage.

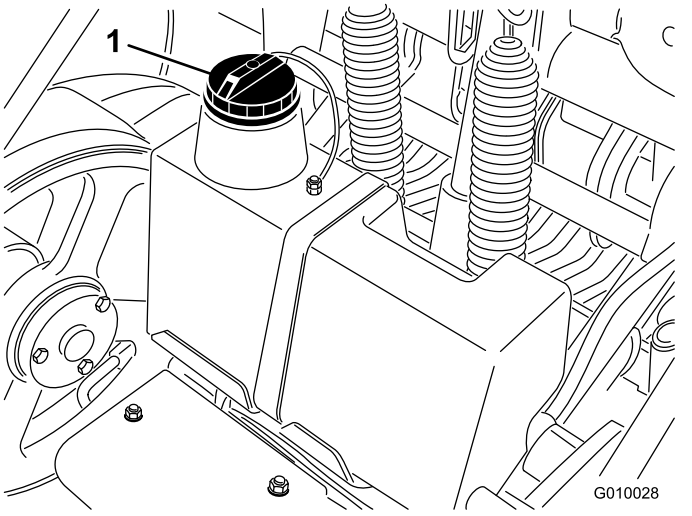


Figure 61

1. Bouchon du réservoir hydraulique

4. Sortez la jauge du goulot de remplissage et essuyez-la sur un chiffon propre. Remettez la jauge dans le goulot de remplissage, ressortez-la et contrôlez le niveau de liquide. Il doit atteindre le repère sur la jauge (Figure 62).

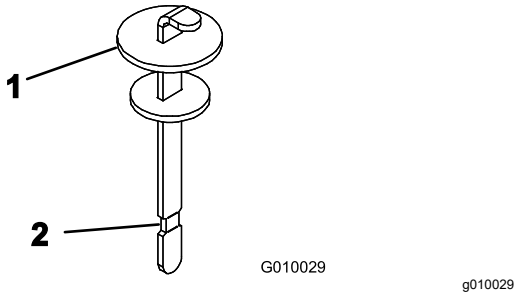


Figure 62

1. Jauge de niveau
2. Repère maximum

5. Si le niveau est trop bas, ajoutez le liquide spécifié en quantité suffisante pour atteindre le repère maximum.
6. Remettez la jauge dans le goulot et revissez le bouchon en place.

Vidange du liquide hydraulique et remplacement des filtres

Périodicité des entretiens: Après les 8 premières heures de fonctionnement

Toutes les 200 heures

Capacité du réservoir de liquide hydraulique : 6,6 L (1,75 gallon américain) approximativement

Important: **N'utilisez pas de filtre à huile de type automobile en remplacement, au risque d'endommager gravement le système hydraulique.**

Remarque: Le retrait du filtre de retour a pour effet de vidanger entièrement le réservoir de liquide.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Placez un bac de vidange sous le filtre, retirez les filtres usagés et essuyez la surface du joint des adaptateurs (Figure 63).

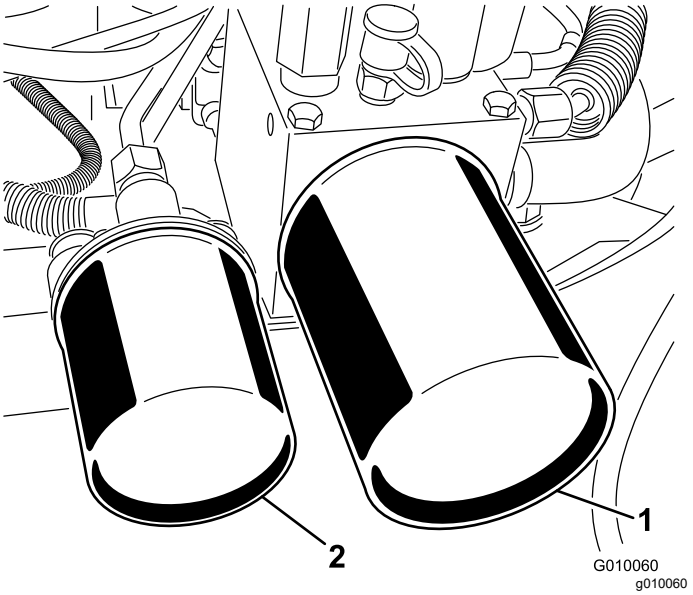


Figure 63

1. Filtre de retour hydraulique
2. Filtre de charge hydraulique

3. Appliquez une fine couche de liquide hydraulique sur le joint en caoutchouc des filtres de rechange.
4. Montez les filtres hydrauliques de rechange sur les adaptateurs. Tournez chaque filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le joint touche l'adaptateur, puis serrez d'un demi tour supplémentaire.
5. Faites l'appoint de liquide hydraulique spécifié jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum sur la jauge; voir Contrôle du niveau de liquide hydraulique (page 50).
6. Mettez le moteur en marche et laissez-le tourner environ 2 minutes pour purger l'air du circuit. Coupez le moteur, enlevez la clé de contact et recherchez d'éventuelles fuites.
7. Contrôlez à nouveau le niveau de liquide lorsqu'il est chaud. Le cas échéant, faites l'appoint de liquide hydraulique spécifié pour faire monter le niveau jusqu'au repère maximum sur la jauge.

   Remarque: Ne remplissez pas excessivement le réservoir de liquide hydraulique.

Prises d'essai du système hydraulique

Les prises d'essai servent à contrôler la pression des circuits hydrauliques. Adressez-vous à votre distributeur Toro agréé.

- La prise d'essai G2 (Figure 64) est utilisée pour le contrôle de la pression du circuit de charge.

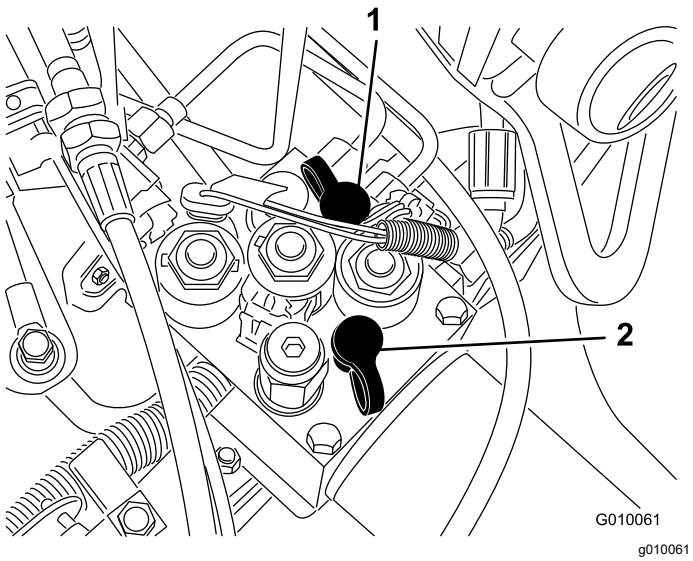


Figure 64

1. Prise d'essai G2
2. Prise d'essai G1

- La prise d'essai G1 (Figure 64) est utilisée dans le contrôle de la pression du circuit de levage.

Entretien de l'aérateur

Contrôle du couple de serrage

Périodicité des entretiens: Après les 8 premières heures de fonctionnement

Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.

Vérifiez que les fixations de la tête d'aération, les fixations du timon et les écrous de roues sont serrés au couple correct. Les couples de serrage sont indiqués sur l'autocollant de référence situé sur la tête d'aération.

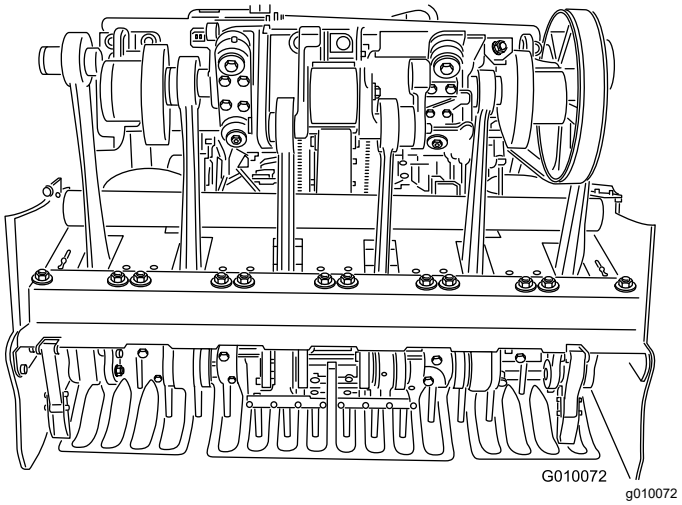


Figure 65

Réglage des déflecteurs latéraux

Les déflecteurs latéraux de la tête d'aération doivent être réglés de sorte que la base se trouve de 25 à 38 mm (1 à 1½ po) au-dessus du sol pendant l'aération.

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Desserrez les boulons et les écrous qui fixent le déflecteur latéral au cadre (Figure 66).

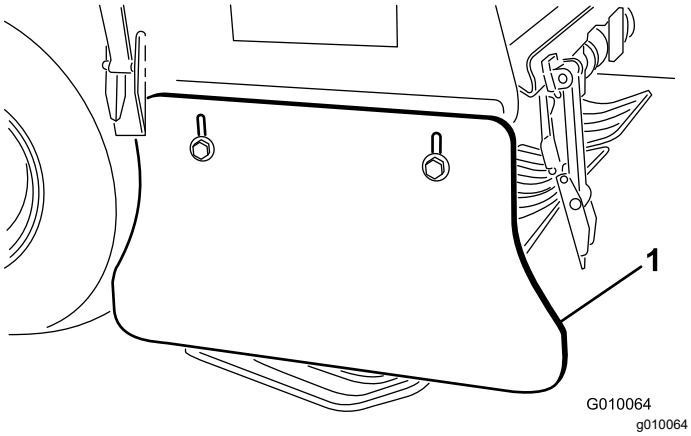


Figure 66

1. Déflecteur latéral

3. Montez ou descendez le déflecteur, puis resserrez les écrous.

Remplacement des protège-gazon

Tous les protège-gazons doivent être remplacés s'ils sont brisés ou font moins de 6 mm (¼ po) d'épaisseur. Les protège-gazon brisés peuvent accrocher et arracher l'herbe, et créer ainsi des dommages préjudiciables.

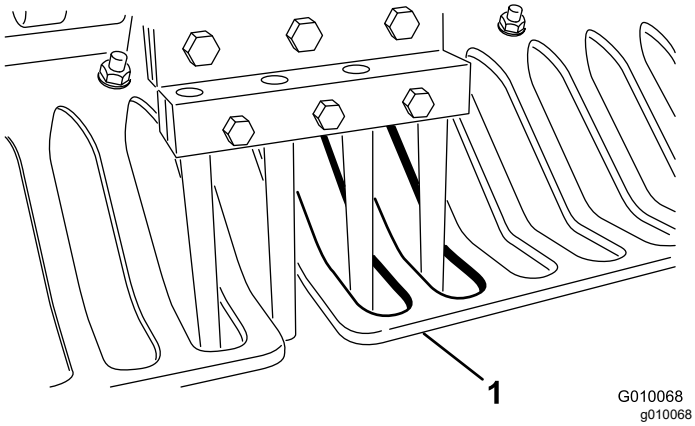


Figure 67

1. Protège-gazon

Si les protège-gazon sont trop minces, le système TrueCore peut dévier du réglage de profondeur voulu en raison de l'usure et de la perte de rigidité.

Réglage de l'espacement des trous

L'espacement des trous de l'aérateur est déterminé par la vitesse de déplacement programmée de la machine. L'espacement des trous est réglé à 3 mm (⅛ po) maximum du réglage nominal d'usine.

Si l'espacement des trous s'écarte excessivement du réglage nominal, procédez comme suit :

1. Garez la machine sur une surface plane et horizontale, coupez le moteur, serrez le frein de stationnement et enlevez la clé.
2. Déverrouillez et déposez le protège-courroie (Figure 56).
3. Retirez les 2 écrous de fixation du déflecteur de la pompe et déposez le déflecteur (Figure 57).
4. Dans un lieu dégagé et ventilé (un terrain d'essai par exemple), placez le levier de réglage de l'espacement des trous à la position voulue puis effectuez un premier passage sur au moins 4,5 m (15 pi).
5. Mesurez la distance entre plusieurs trous et divisez le résultat par le nombre de trous mesurés pour obtenir l'espacement moyen.

   Exemple : espacement nominal de 5 cm (2 po) :

   5 cm (21,2 po) divisé par 10 est égal à 0,-5 (2,12); l'espacement des trous est plus long de 0,3 cm (0,12 po) par rapport au réglage nominal (Figure 68).

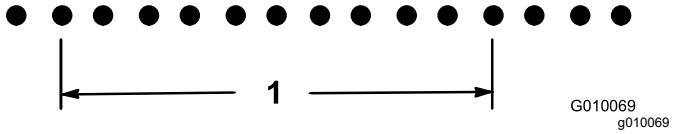


Figure 68

1. 5 cm (21,2 po) (10 trous)

   48 cm (18,8 po) divisé par 10 est égal à 4,8 cm (1,88 po); l'espacement des trous est plus court de 0,3 cm (0,12 po) par rapport au réglage nominal (Figure 69).

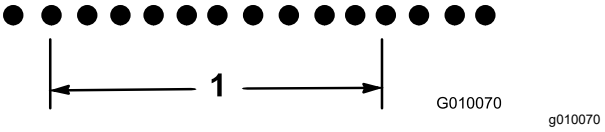


Figure 69

1. 48 cm (18,8 po) (10 trous)

6. Si un réglage est nécessaire, vissez le boulon de butée de la pompe (Figure 70) pour le rapprocher de la plaque de butée et réduire l'espacement des trous ou dévissez-le pour l'éloigner de la plaque de butée et augmenter l'espacement des trous.

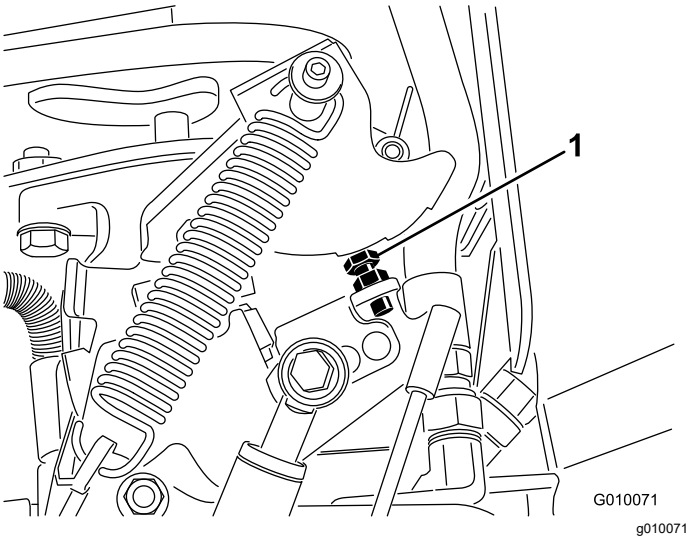


Figure 70

1. Boulon de butée de pompe

7. Répétez les opérations 4 à 6 jusqu'à ce que l'espacement corresponde au réglage nominal.

   Remarque: Un tour complet du boulon de butée modifie l'espacement des trous d'environ 16 mm (⅝ po).

Calage de la tête d'aération

Les repères de calage de la tête d'aération se reconnaissent facilement aux repères moulés.

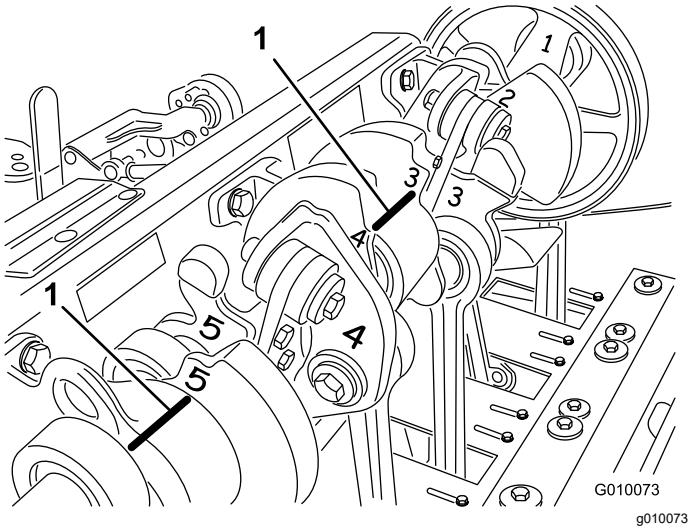


Figure 71

1. Repères de calage

Remisage

1. Avant de quitter la machine, garez-la sur une surface plane et horizontale, serrez le frein de stationnement, coupez le moteur, enlevez la clé et attendez l'arrêt de tout mouvement.
2. Débranchez le fil de la bougie.
3. Débarrassez l'extérieur de toute la machine, en particulier le moteur et le système hydraulique, des déchets d'herbe, des saletés et de la crasse. Éliminez les saletés et les débris d'herbe sèche pouvant se trouver sur les ailettes de la culasse et le carter de ventilateur.
4. Faites l'entretien du filtre à air; voir Entretien du filtre à air (page 37).
5. Vidangez l'huile moteur; voir Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre à huile (page 39).
6. Vidangez le liquide hydraulique et remplacez les filtres hydrauliques; voir Vidange du liquide hydraulique et remplacement des filtres (page 51).
7. Contrôlez la pression des pneus; voir Contrôle de la pression des pneus (page 46).
8. Contrôlez l'état des louchets.
9. Si vous prévoyez de remiser la machine pour plus de 30 jours, préparez-la comme suit :
   A. Débranchez les câbles des bornes de la batterie et retirez la batterie de la machine.
   B. Nettoyez la batterie, les cosses des câbles et les bornes de la batterie avec une brosse métallique et un mélange de bicarbonate de soude.
   C. Pour prévenir la corrosion, enduisez les bornes de la batterie et les cosses des câbles de graisse Grafo 112X (Skin-Over) (réf. Toro 505-47) ou de vaseline.
   D. Rechargez lentement la batterie tous les deux mois pendant 24 heures pour prévenir la sulfatation. Pour protéger la batterie du gel, maintenez-la chargée au maximum. La densité de l'électrolyte d'une batterie bien chargée est comprise entre 1,265 et 1,299.

   ⚠ ATTENTION

   La batterie en charge produit des gaz susceptibles d'exploser.

   Ne fumez jamais et gardez la batterie éloignée des flammes et sources d'étincelles.

   E. Rangez-la batterie sur une étagère ou remettez-la sur la machine. Ne rebranchez

pas les câbles si vous remettez la batterie sur la machine. Rangez-la dans un endroit frais pour éviter qu'elle se décharge trop rapidement.

F. Ajoutez un additif stabilisateur/conditionneur à base de pétrole dans le réservoir de carburant. Respectez les proportions spécifiées par le fabricant. **N'utilisez pas de stabilisateur à base d'alcool (éthanol ou méthanol).**

Remarque: L'efficacité des stabilisateurs/conditionneurs est optimale lorsqu'ils sont mélangés à du carburant frais et sont utilisés de manière systématique.

G. Faites tourner le moteur pendant 5 minutes pour faire circuler le carburant traité dans tout le circuit d'alimentation.

H. Coupez le moteur, laissez-le refroidir, puis vidangez les réservoirs de carburant; voir Vidange du réservoir de carburant (page 42).

I. Redémarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête.

J. Actionnez le volet de départ. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il ne veuille plus démarrer.

K. Débarrassez-vous du carburant correctement. Respectez la réglementation locale en matière de recyclage.

Important: **Ne conservez pas le carburant additionné de stabilisateur/conditionneur plus longtemps que recommandé par le fabricant du stabilisateur de carburant.**

10. Déposez les bougies et vérifiez leur état; voir Entretien des bougies (page 40). Versez 2 cuillerées à soupe d'huile moteur dans l'ouverture laissée par chaque bougie. Actionnez le démarreur pour faire tourner le moteur et bien répartir l'huile dans les cylindres. Mettez les bougies en place. Ne rebranchez pas le fil de la ou des bougies.

11. Contrôlez et resserrez tous les boulons, écrous et vis. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée ou usée.

12. Lavez et séchez entièrement la machine. Déposez, nettoyez et huilez les louchets. Pulvérisez un fin brouillard d'huile sur les roulements de la tête d'aération (biellettes d'amortisseur et de manivelle).

Important: **Vous pouvez laver la machine avec de l'eau et un détergent doux. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. N'utilisez pas une trop grande quantité d'eau, surtout près du panneau de commande, du moteur, des pompes hydrauliques et des moteurs électriques.**

Remarque: Conduisez la machine à plein régime pendant 2 à 5 minutes après l'avoir lavée.

13. Peignez toutes les surfaces métalliques éraflées ou mises à nu. La peinture est disponible chez les distributeurs Toro agréés.

14. Fermez le verrou de service si vous devez remiser la machine plus d'un ou deux jours.

15. Rangez la machine dans un endroit propre et sec, comme un garage ou une remise. Retirez la clé du commutateur d'allumage et rangez-la en lieu sûr, hors de la portée des enfants ou des personnes non autorisées.

16. Couvrez la machine pour la protéger et la garder propre.

Dépistage des défauts

Problème	Cause possible	Mesure corrective
Le démarreur ne fonctionne pas.	1. La barre de commande de déplacement n'est pas à la position POINT MORT.	1. Amenez la barre de commande de déplacement au POINT MORT.
	2. La batterie est déchargée.	2. Charge de la batterie.
	3. Les connexions électriques sont corrodées ou desserrées.	3. Contrôlez le bon contact des connexions électriques.
	4. Le contacteur de point mort est mal réglé.	4. Réglez le contacteur de point mort.
	5. Le relais ou un contacteur est défectueux.	5. Contactez un dépositaire Toro agréé.
Le moteur ne démarre pas, démarre difficilement ou cale.	1. Le réservoir de carburant est vide.	1. Faites le plein de carburant.
	2. Le volet de départ n'est pas actionné.	2. Poussez la commande du volet de départ complètement en avant.
	3. Le filtre à air est encrassé.	3. Nettoyez ou remplacez l'élément du filtre à air.
	4. Les fils des bougies sont mal connectés ou sont débranchés.	4. Rebranchez les fils.
	5. Les bougies sont piquées ou encrassées, ou l'écartement des électrodes est incorrect.	5. Montez des bougies neuves, à écartement correct.
	6. Le filtre à carburant est encrassé.	6. Remplacez le filtre à carburant.
	7. Le système d'alimentation contient des impuretés, de l'eau ou du carburant altéré.	7. Contactez un dépositaire Toro agréé.
Le moteur perd de la puissance.	1. Charge excessive du moteur.	1. Réduisez votre vitesse.
	2. Le filtre à air est encrassé.	2. Nettoyez l'élément du filtre à air.
	3. Le niveau d'huile moteur est bas.	3. Faites l'appoint d'huile.
	4. Les ailettes de refroidissement et les passages d'air sous le carter du ventilateur sont obstrués.	4. Dégagez les ailettes de refroidissement et les passages d'air.
	5. Les bougies sont piquées ou encrassées, ou l'écartement des électrodes est incorrect.	5. Montez des bougies neuves, à écartement correct.
	6. Le filtre à carburant est encrassé.	6. Remplacez le filtre à carburant.
	7. Le système d'alimentation contient des impuretés, de l'eau ou du carburant altéré.	7. Contactez un dépositaire Toro agréé.
Le moteur surchauffe.	1. Charge excessive du moteur.	1. Réduisez votre vitesse.
	2. Le niveau d'huile moteur est bas.	2. Faites l'appoint d'huile.
	3. Les ailettes de refroidissement et les passages d'air sous le carter du ventilateur sont obstrués.	3. Dégagez les ailettes de refroidissement et les passages d'air.
Vibrations anormales.	1. Les boulons de montage du moteur sont desserrés.	1. Resserrez les boulons de montage du moteur.
	2. Les roulements de la tête d'aération ou de l'arbre intermédiaire sont usés.	2. Remplacez les roulements.
	3. Les composants de la tête d'aération ou de l'arbre intermédiaire sont desserrés ou usés.	3. Serrez ou remplacez les composants.

Problème	Cause possible	Mesure corrective
La machine ne se déplace pas.	1. Le frein de stationnement est serré. 2. Le niveau de liquide hydraulique est trop bas. 3. La vanne de remorquage est ouverte. 4. Le système hydraulique est endommagé.	1. Desserrez le frein de stationnement. 2. Faites l'appoint de liquide hydraulique. 3. Fermez la vanne de remorquage. 4. Contactez un dépositaire Toro agréé.
La tête d'aération ne fonctionne pas.	1. Le niveau de liquide hydraulique est trop bas. 2. La vanne de remorquage est ouverte. 3. Une courroie est usée ou détendue. 4. L'embrayage est usé. 5. Un relais ou un contacteur est usé. 6. Le système hydraulique est endommagé.	1. Faites l'appoint de liquide hydraulique. 2. Fermez la vanne de remorquage. 3. Tendez ou remplacez la courroie. 4. Remplacez l'embrayage. 5. Remplacez le contacteur ou le relais. 6. Contactez un dépositaire Toro agréé.
La tête rebondit pendant l'aération.	1. Le sol est trop dur. 2. Anomalie dans le réglage de décharge/l'orifice d'étranglement.	1. Voir les Conseils d'utilisation. 2. Réponse dynamique du système de levage. Réglez les pressions des systèmes. Voir le Manuel d'entretien.
Formation de touffes dans les trous/déchiquetage du gazon à l'entrée ou la sortie des louchets.	1. Le faisceau du commutateur nécessite un réglage. 2. La tête s'abaisse trop lentement.	1. Réglez le commutateur. Voir le Manuel d'entretien. 2. Vérifiez le fonctionnement du solénoïde SVQ.
L'espacement des trous d'aération n'est pas correct (louchets Quad ou mini).	1. Les trous ne sont pas régulièrement espacés.	1. Vérifiez l'espacement. Voir les Conseils d'utilisation.
Les louchets à éjection latérale laissent des touffes d'herbe dans les trous.	1. La fenêtre d'éjection accroche à la sortie.	1. Tournez le louchet de 45° à 90 afin que l'éjection s'effectue sur le côté. Si cela ne résout pas le problème, essayez d'utiliser un louchet creux.
L'herbe se soulève ou est déchiquetée pendant l'aération.	1. Vérifiez l'angle de la tête d'aération. 2. Le diamètre, l'espacement ou le nombre de louchets n'est pas correct pour l'application. 3. La profondeur est excessive. 4. Les trous sont trop rapprochés. 5. L'herbe (c.-à-d. la structure racinaire) n'est pas en assez bon état pour résister aux dégâts.	1. Voir les spécifications dans le Manuel d'entretien. 2. Réduisez le diamètre des louchets, réduisez le nombre de louchets ou augmentez l'espacement des trous. 3. Réduisez la profondeur. 4. Augmentez l'espacement des trous. 5. Modifiez les méthodes d'aération ou de calage.
L'avant des trous est déformé.	1. Le système Roto-Link est en position pour sol meuble.	1. Voir les Conseils d'utilisation.

Déclaration de confidentialité EEE/R-U

Utilisation de vos données personnelles par Toro

La société The Toro Company (« Toro ») respecte votre vie privée. Lorsque vous achetez nos produits, nous pouvons recueillir certaines données personnelles vous concernant, soit directement soit par l'intermédiaire de votre société ou dépositaire Toro local(e). Toro utilise ces données pour s'acquitter d'obligations contractuelles, par exemple pour enregistrer votre garantie, traiter une réclamation au titre de la garantie ou vous contacter dans l'éventualité d'un rappel de produit, mais aussi à des fins commerciales légitimes, par exemple pour mesurer la satisfaction des clients, améliorer nos produits ou vous transmettre des informations sur les produits susceptibles de vous intéresser. Toro pourra partager les données personnelles que vous lui aurez communiquées avec ses filiales, dépositaires ou autres partenaires commerciaux dans le cadre de ces activités. Nous pouvons aussi être amenés à divulguer des données personnelles si la loi l'exige ou dans le cadre de la cession, de l'acquisition ou de la fusion d'une société. Nous ne vendrons jamais vos données personnelles à aucune autre société à des fins commerciales.

Conservation de vos données personnelles

Toro conservera vos données personnelles aussi longtemps que nécessaire pour répondre aux fins susmentionnées et conformément aux dispositions légales applicables. Pour plus de renseignements sur les durées de conservation applicables, veuillez contacter legal@toro.com.

L'engagement de Toro en matière de sécurité

Vos renseignements personnels peuvent être traités aux États-Unis ou dans tout autre pays où la législation concernant la protection des données peut être moins rigoureuse que celle de votre propre pays de résidence. Chaque fois que nous transfèrerons vos renseignements hors de votre pays de résidence, nous prendrons toutes les dispositions légales requises pour mettre en place toutes les garanties nécessaires visant à la protection et au traitement sécurisé de vos renseignements.

Droits d'accès et de rectification

Vous pouvez être en droit de corriger ou de vérifier vos données personnelles, ou encore de vous opposer au traitement de vos données, ou d'en limiter la portée. Pour ce faire, veuillez nous contacter par courriel à legal@toro.com. Si vous avez la moindre inquiétude concernant la manière dont Toro a traité vos renseignements, nous vous encourageons à nous en faire part directement. Veuillez noter que les résidents européens ont le droit de porter plainte auprès de leur Autorité de protection des données.

Proposition 65 de Californie – Information concernant cet avertissement

En quoi consiste cet avertissement?

Certains produits commercialisés présentent une étiquette d'avertissement semblable à ce qui suit :

AVERTISSEMENT : Cancer et troubles de la reproduction – www.p65Warnings.ca.gov.

Qu’est-ce que la Proposition 65?

La Proposition 65 s'applique à toute société exerçant son activité en Californie, qui vend des produits en Californie ou qui fabrique des produits susceptibles d'être vendus ou importés en Californie. Elle stipule que le Gouverneur de Californie doit tenir et publier une liste des substances chimiques connues comme causant des cancers, malformations congénitales et/ou autres troubles de la reproduction. Cette liste, qui est mise à jour chaque année, comprend des centaines de substances chimiques présentes dans de nombreux objets du quotidien. La Proposition 65 a pour objet d'informer le public quant à l'exposition à ces substances chimiques.

La Proposition 65 n'interdit pas la vente de produits contenant ces substances chimiques, mais impose la présence d'avertissements sur tout produit concerné, sur son emballage ou sur la documentation fournie avec le produit. D’autre part, un avertissement de la Proposition 65 ne signifie pas qu’un produit est en infraction avec les normes ou exigences de sécurité du produit. D'ailleurs, le gouvernement californien a clairement indiqué qu'un avertissement de la Proposition 65 « n'est pas une décision réglementaire quant au caractère « sûr » ou « dangereux » d'un produit ». Bon nombre de ces substances chimiques sont utilisées dans des produits du quotidien depuis des années, sans aucun effet nocif documenté. Pour plus de renseignements, rendez-vous sur https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all.

Un avertissement de la Proposition 65 signifie qu’une société a soit (1) évalué l’exposition et conclu qu’elle dépassait le « niveau ne posant aucun risque significatif »; soit (2) choisi d’émettre un avertissement simplement sur la base de sa compréhension quant à la présence d’une substance chimique de la liste, sans tenter d’en évaluer l’exposition.

Cette loi s’applique-t-elle partout?

Les avertissements de la Proposition 65 sont exigés uniquement en vertu de la loi californienne. Ces avertissements sont présents dans tout l'état de Californie, dans des environnements très variés, notamment mais pas uniquement les restaurants, magasins d'alimentations, hôtels, écoles et hôpitaux, et sur un vaste éventail de produits. En outre, certains détaillants en ligne et par correspondance fournissent des avertissements de la Proposition 65 sur leurs sites internet ou dans leurs catalogues.

Quelles différences entre les avertissements de Californie et les limites fédérales?

Les normes de la Proposition 65 sont souvent plus strictes que les normes fédérales et internationales. Diverses substances exigent un avertissement de la Proposition 65 à des niveaux bien inférieurs aux limites d'intervention fédérales. Par exemple, la norme de la Proposition 65 en matière d’avertissements pour le plomb se situe à 0,5 µg/jour, soit bien moins que les normes fédérales et internationales.

Pourquoi l'avertissement ne figure-t-il pas sur tous les produits semblables?

- Pour les produits commercialisés en Californie, l'étiquetage Proposition 65 est exigé, tandis qu’il ne l’est pas sur des produits similaires commercialisés ailleurs.
- Il se peut qu’une société impliquée dans un procès lié à la Proposition 65 et parvenant à un accord soit obligée d’utiliser les avertissements de la Proposition 65 pour ses produits, tandis que d’autres sociétés fabriquant des produits semblables peuvent ne pas être soumises à cette obligation.
- L'application de la Proposition 65 n'est pas uniforme.
- Certaines sociétés peuvent choisir de ne pas indiquer d'avertissements car elles considèrent qu'elles n'y sont pas obligées au titre de la Proposition 65; l'absence d'avertissements sur un produit ne signifie pas que le produit ne contient pas de substances de la liste à des niveaux semblables.

Pourquoi cet avertissement apparaît-il sur les produits Toro?

Toro a choisi de fournir aux consommateurs le plus d'information possible afin qu'ils puissent prendre des décisions éclairées quant aux produits qu'ils achètent et utilisent. Toro fournit des avertissements dans certains cas d'après ses connaissances quant à la présence de l'une ou plusieurs des substances chimiques de la liste, sans en évaluer le niveau d'exposition, car des exigences de limites ne sont pas fournies pour tous les produits chimiques de la liste. Bien que l'exposition avec les produits Toro puisse être négligeable ou parfaitement dans les limites « sans aucun risque significatif », par mesure de précaution, Toro a décidé de fournir les avertissements de la Proposition 65. De plus, en l'absence de ces avertissements, la société Toro pourrait être poursuivie en justice par l'État de Californie ou par des particuliers cherchant à faire appliquer la Proposition 65, et donc assujettie à d'importantes pénalités.

La garantie Toro

Garantie limitée de deux ans

Conditions et produits couverts

The Toro Company et sa filiale, Toro Warranty Company, en vertu de l'accord passé entre elles, certifient conjointement que votre aérateur Hydroject ou ProCore Toro (« Produit ») ne présente aucun défaut de matériau ni vice de fabrication pendant une période de deux ans ou 500 heures de service*, la première échéance prévalant. Cette garantie s'applique à tous les produits (voir les déclarations de garantie séparées de ces produits). Dans l'éventualité d'un problème couvert par la garantie, nous nous engageons à réparer le Produit gratuitement, frais de diagnostic, pièces, main-d'œuvre et transport compris. La période de garantie commence à la date de réception du Produit par l'acheteur d'origine.
* Produit équipé d'un compteur horaire.

Comment faire intervenir la garantie

Il est de votre responsabilité de signaler le plus tôt possible à votre Distributeur de produits commerciaux ou au Dépositaire de produits commerciaux agréé qui vous a vendu le Produit, toute condition couverte par la garantie. Pour obtenir l'adresse d'un Distributeur de produits commerciaux ou d'un Dépositaire agréé, ou pour tout renseignement concernant vos droits et responsabilités vis à vis de la garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante :

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, États-Unis
+1–952–888–8801 ou +1–800–952–2740
Courriel : commercial.warranty@toro.com

Responsabilités du propriétaire

À titre de propriétaire du produit, vous êtes responsable des entretiens et réglages nécessaires mentionnés dans le *Manuel de l'utilisateur*. Ne pas effectuer les entretiens et réglages requis peut constituer un motif de rejet d'une réclamation au titre de la garantie.

Ce que la garantie ne couvre pas

Les défaillances ou anomalies de fonctionnement survenant au cours de la période de garantie ne sont pas toutes dues à des défauts de matériaux ou des vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas :

- Les défaillances du Produit dues à l'utilisation de pièces qui ne sont pas d'origine ou au montage et à l'utilisation d'accessoires et produits ajoutés ou modifiés d'une autre marque. Une garantie séparée peut être fournie par le fabricant de ces accessoires.
- Les défaillances du Produit dues au non respect du programme d'entretien et/ou des réglages recommandés. Les réclamations au titre de la garantie pourront être refusées si vous ne respectez pas le programme d'entretien recommandé pour votre produit Toro et énoncé dans le *Manuel de l'utilisateur*.
- Les défaillances du Produit dues à une utilisation abusive, négligente ou dangereuse.
- Les pièces sujettes à l'usure pendant l'utilisation, sauf si elles s'avèrent défectueuses. Par exemple, les pièces consommées ou usées durant le fonctionnement normal du Produit, notamment mais pas exclusivement : plaquettes et garnitures de freins, garnitures d'embrayage, lames, cylindres, contre-lames, louchets, bougies, roues pivotantes, pneus, filtres, courroies, et certains composants des pulvérisateurs, tels que membranes, buses et clapets antiretour, etc.
- Les défaillances dues à une influence extérieure. Les éléments constituant une influence extérieure comprennent, sans y être limités, les conditions atmosphériques, les pratiques de remisage, la contamination, l'utilisation de liquides de refroidissement, lubrifiants, additifs, engrais, eau ou produits chimiques, etc. non agréés.
- Les bruits, vibrations, usure et détérioration normaux.
- L'usure normale comprend, mais pas exclusivement, les dommages des sièges dus à l'usure ou l'abrasion, l'usure des surfaces peintes, les autocollants ou vitres rayés, etc.

Pièces

Les pièces à remplacer dans le cadre de l'entretien courant seront couvertes par la garantie jusqu'à la date du premier remplacement prévu. Les pièces remplacées au titre de cette garantie bénéficient de la durée de garantie du produit d'origine et deviennent la propriété de Toro. Toro se réserve le droit de prendre la décision finale concernant la réparation ou le remplacement de pièces ou ensembles existants. Toro se réserve le droit d'utiliser des pièces remises à neuf pour les réparations couvertes par la garantie.

Entretien aux frais du propriétaire

La mise au point du moteur, le graissage, le nettoyage et le polissage, le remplacement des filtres, du liquide de refroidissement et les entretiens recommandés font partie des services normaux requis par les produits Toro qui sont aux frais du propriétaire.

Conditions générales

La réparation par un distributeur ou un dépositaire Toro agréé est le seul dédommagement auquel cette garantie donne droit.

The Toro Company et Toro Warranty Company déclinent toute responsabilité en cas de dommages accessoires, consécutifs ou indirects liés à l'utilisation des produits Toro couverts par cette garantie, notamment en ce qui concerne les coûts et dépenses encourus pour se procurer un équipement ou un service de substitution durant une période raisonnable pour cause de défaillance ou d'indisponibilité en attendant la réparation sous garantie. Il n'existe aucune autre garantie expresse, à part la garantie spéciale du système antipollution, le cas échéant.

Toutes les garanties implicites relatives à la qualité marchande et à l'aptitude à l'emploi sont limitées à la durée de la garantie expresse. L'exclusion de la garantie des dommages secondaires ou indirects, ou les restrictions concernant la durée de la garantie implicite, ne sont pas autorisées dans certains états et peuvent donc ne pas s'appliquer dans votre cas.

Cette garantie vous accorde des droits spécifiques, auxquels peuvent s'ajouter d'autres droits qui varient selon les états.

Note concernant la garantie du moteur :

Le système antipollution de votre Produit peut être couvert par une garantie séparée répondant aux exigences de l'agence américaine de défense de l'environnement (EPA) et/ou de la direction californienne des ressources atmosphériques (CARB). Les limitations d'heures susmentionnées ne s'appliquent pas à la garantie du système antipollution. Pour plus de renseignements, reportez-vous à la Déclaration de garantie de conformité à la réglementation antipollution figurant dans votre *Manuel de l'utilisateur* ou dans la documentation du constructeur du moteur.

Pays autres que les États-Unis et le Canada

Pour les produits Toro exportés des États-Unis ou du Canada, demandez à votre distributeur (dépositaire) Toro la police de garantie applicable dans votre pays, région ou état. Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes pas satisfait des services de votre distributeur, ou si vous avez du mal à vous procurer des renseignements concernant la garantie, adressez-vous à l'importateur Toro. En dernier recours, adressez-vous à Toro Warranty Company.