Form No. 3325-658

TORO®

48 cm Recycler®

Loopmaaimachine

Modelnr. 20828—210000001 en hoger
Modelnr. 20829—210000001 en hoger

Gebruikershandleiding

CE

Nederlands (NL)

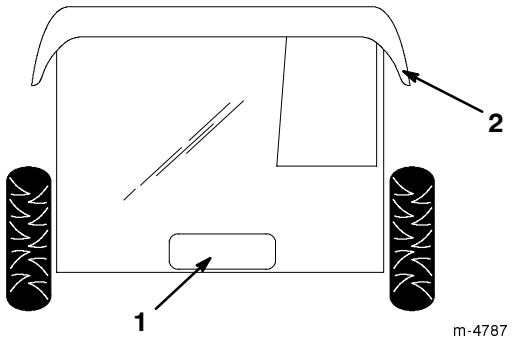
Inhoud

	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine	3
Geluidsdruk	5
Geluidsniveau	5
Trillingsniveau	5
Overzicht van veiligheidssymbolen	6
Montage	9
De maaimachine uitpakken	9
De handgreep bevestigen	9
Het startkoord bevestigen	9
Hoogte van handgreep instellen	9
Accu monteren	10
Voor ingebruikname	10
Carter met olie vullen	10
De brandstoftank met benzine vullen	10
Gebruiksaanwijzing	12
Bedieningsorganen	12
Motor starten	12
Motor stoppen	13
Zelfaandrijving gebruiken	13
Maaimachine achterwaarts trekken	13
Maaihoogte instellen	13
De graszak gebruiken	14
Aanbrengen van de fijnmaakafsluiter	15
Achteruitvoer	15
Tips voor bediening en gebruik	15
Onderhoud	17
Aanbevolen onderhoudsschema	17
Oliepeil van de motor controleren	18
Onderkant van de maaikast reinigen	18
Afvoertunnel en fijnmaakafsluiter reinigen	19
Onderhoud van het luchtfilter	19
Motorolie verversen	20
Onderhoud van het maaimes	21
Ruimte onder de drijfriemkap reinigen	22
Kabel van de zelfaandrijving afstellen	22
Zelfaandrijving smeren	23
Onderhoud van de bougie	23
Het koelsysteem reinigen	23
De brandstoftank leegmaken	24
Accu opladen	24
Accu afvoeren	24
Zekering vervangen	24
Inklappen van de handgreep	25
Stalling	25
Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken	25
De motor gebruiksklaar maken	26
Algemene informatie	26
Uit de stalling halen	26
Storingen, oorzaak en remedie	27

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het apparaat goed kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen om letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor de juiste en veilige toepassing van het apparaat.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Toro-dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer
2. Achterklep

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen ***Gevaar***, ***Waarschuwing*** en ***Voorzichtig*** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

© 2000 door The Toro Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

Alle rechten voorbehouden

Gedrukt in de VS

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking:** duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Onjuist gebruik of onderhoud van de maaimachine kan letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, moet u zich aan de veiligheidsinstructies houden.

Toro heeft deze maaimachine ontwikkeld en getest om een redelijke mate van gebruiksveiligheid te bieden; maar *indien de volgende instructies niet worden nageleefd, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.*

⚠ Waarschuwing ⚠

De uitlaatgassen van de motor bevatten koolmonoxide, een reukloos, dodelijk gif.

Laat de motor niet binnenshuis of in een afgesloten ruimte draaien.

Het is van essentieel belang dat u of elke andere gebruiker van de maaimachine eerst de handleiding leest en begrijpt, alvorens de motor te starten. Hierdoor wordt maximale veiligheid, de beste maairesultaten en inzicht in het product verkregen. Let in het bijzonder op het veiligheidssymbool ⚠ dat betekent *Voorzichtig*, *Waarschuwing* of *Gevaar* — "instructie voor persoonlijke veiligheid." Lees die instructie en zorg dat u die begrijpt omdat deze betrekking heeft op de veiligheid. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel.

Algemene veiligheidsregels i.v.m. de maaimachine

Navolgende instructies zijn afgeleid van ANSI/OPEI -norm B71.1—1998 en ISO-norm 5395:1990(E). Informatie of terminologie die specifiek voor Toro-maaimachines geldt staat tussen haakjes.

Deze maaimachine kan handen en voeten amputeren en voorwerpen uitwerpen. Als u de hierna beschreven veiligheidsinstructies niet opvolgt kan dat ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Training

- Lees deze handleiding aandachtig door. Let op de plaats en de functie van de bedieningsorganen en op de wijze waarop u ze moet gebruiken, voordat u de maaimachine start.
- Laat kinderen nooit de maaimachine gebruiken. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van de degene die met de machine werkt.
- Laat volwassen personen die niet bekend zijn met deze instructies, nooit de maaimachine gebruiken.
- Houd iedereen weg uit het gebied waar u de machine gebruikt, vooral kinderen en huisdieren. Stop de maaimachine als iemand het maaigebied binnenkomt.
- Er kunnen tragische ongelukken gebeuren als de bestuurder van de maaimachine niet alert is op de aanwezigheid van kinderen. Kinderen worden vaak aangetrokken door een maaimachine en maai-activiteiten. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst heeft gezien.
- Houd kinderen weg van de plaats waar gemaaid wordt, en onder het toeziend oog van een verantwoordelijke volwassene.
- Let goed op en zet de maaimachine af als kinderen het maaigebied binnenkomen.
- Wees extra voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Raadpleeg de instructies van de fabrikant voor de juiste bediening en installatie van accessoires. Gebruik uitsluitend accessoires die de fabrikant heeft goedgekeurd.

Voor ingebruikname

- Inspecteer grondig het terrein waar u de maaimachine wilt gebruiken, en verwijder alle stenen, stokken, draden, botten en andere vreemde voorwerpen.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek.
- Draag geen schoenen met open tenen en loop niet blootvoets.
- Draag altijd oogbescherming of een veiligheidsbril die de ogen geheel afsluit als u de maaimachine gebruikt.
- Waarschuwing: benzine is licht ontvlambaar. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:
  - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
  - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
  - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank of vul benzine bij wanneer de motor loopt of heet is.
  - Probeer de machine niet te starten als er benzine is gemorst. Verwijder de machine van de plek waar is gemorst en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de benzinedampen volledig zijn verdwenen.
  - Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en voorraadblikken met brandstof.
  - Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Vervang defecte knaldempers.
- Controleer voor gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let erop dat bij machines met meerdere bladen andere messen kunnen gaan draaien als u een mes draait.

Gebruik en bediening

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.
- Loop stapvoets; nooit rennen.
- Houd de handgreep stevig omklemd.
- Met een zitmaaier dwars op hellingen maaien, nooit heuvel op en af.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u op een heuvel van richting verandert.
- Maai niet op al te steile hellingen.
- Ga zeer voorzichtig te werk als u de maaimachine omkeert of naar u toetrekt.
- Kijk achter u en omlaag, om te zien of er geen kleine kinderen zijn, voordat u achteruitgaat met de maaimachine, en ook tijdens die beweging.
- Zorg ervoor dat het mes (of de messen) stilstaat als u de maaimachine schuin moet houden om oppervlakken over te steken die niet met gras zijn begroeid, en als u de machine naar het terrein brengt waar u moet maaien of daar weer weghaalt.
- Gebruik de maaimachine nooit met defecte beschermof afdekplaten of zonder dat de beveiligingen, (zoals veiligheidsschermen en graszak,) op hun plaats zitten.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Ontkoppel de mesaandrijving en aandrijfkoppeling voordat u de motor start.
- Houd u bij het starten van de motor zorgvuldig aan de instructies en houd u voeten uit de buurt van het mes of de messen.
- Houd de maaimachine niet schuin als u de machine start of de motor aanzet, behalve als u de machine schuin moet houden om te starten. Houd hem in dat geval niet schuiner dan nodig is, en til alleen de zijde op die het verst van u verwijderd is.
- Zorg ervoor dat u niet voor de afvoeropening staat als u de motor start.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van draaiende delen. Blijf altijd uit de buurt van de afvoeropening.
- U mag een maaimachine nooit optillen of dragen terwijl de motor loopt.
- Zet de motor af en maakt de bougiekabel los:
  - voordat u verstoppingen verwijdert of de afvoertunnel ontstopt;
  - voordat u de maaimachine controleert, reinigt, of daaraan werkzaamheden verricht;
  - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadiging en voer reparaties uit voordat u de machine opnieuw start en weer in gebruik neemt; en
  - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (onmiddellijk nakijken).

- Zet de motor af:
  - als u de maaimachine achterlaat; en
  - voordat u de brandstoftank bijvult.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt, en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje sluit dan de brandstoftoevoer af nadat u klaar bent met maaien.
- Stop het maaimes (de maaimessen) bij het oversteken van een grindpad, voetpad, of weg.
- Zet de motor af en wacht totdat het mes volledig stil staat voordat u de graszak verwijdert.
- Gebruik de maaimachine niet als u onder invloed van alcohol of drugs verkeert.
- Als de maaimachine abnormaal begint te trillen, moet u de motor afzetten en onmiddellijk nagaan wat de oorzaak daarvan is. Trillingen duiden meestal op problemen.

Hellingen zijn een hoofdfactor bij ongelukken in verband met wegglijden en omvallen, waarbij ernstig letsel kan ontstaan. Als u zich bij een helling ongemakkelijk voelt, maai die dan liever niet.

- Kijk uit voor gaten, geulen, sporen en hobbels. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar.
- Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. U loopt dan de kans weg te glijden of uw evenwicht te verliezen.
- Maai niet op nat gras. Dit geeft weinig steun, zodat er kans op wegglijden is.

Onderhoud en stalling

- Zorg dat alle moeren, bouten (in het bijzonder de bevestigingsbouten van het mes) en schroeven goed zijn vastgedraaid zodat er veilig met de maaimachine kan worden gewerkt.
- Parkeer de machine nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te voorkomen moet de motor, de knaldemper, het accucompartiment, en de brandstoftank vrij zijn van gras, bladeren en overtollig smeervet.
- Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage en achteruitgang.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Wees extra voorzichtig als u met benzine omgaat; benzinedampen zijn explosief.
- Knoei nooit met de veiligheidsvoorzieningen. Controleer regelmatig of ze goede werken.
- Houd de machine vrij van gras, bladeren of andere aangekoekte rommel. Neem gemorste olie of brandstof op.
- Als u een voorwerp raakt, moet u de maaimachine stoppen en inspecteren. Indien nodig moet u de machine repareren voordat u de motor start.
- Probeer nooit de hoogte van de wielen af te stellen, terwijl de motor loopt.
- Componenten van de grasvanger zijn onderhevig aan slijtage, beschadiging en achteruitgang, waardoor bewegende delen bloot zouden kunnen komen te liggen, of voorwerpen weggeslingerd. Controleer veelvuldig de onderdelen en vervang deze indien nodig door onderdelen die de fabrikant heeft aanbevolen.
- De maaimessen zijn scherp en kunnen snijwonden veroorzaken. Omwikkel het maaimes of draag handschoenen, en wees extra voorzichtig bij onderhoud aan de maaimessen.
- Verander nooit de snelheidsinstellingen van de motor.
- Als u brandstof moet aftappen uit de brandstoftank, doe dit dan in de open lucht.
- Om de beste prestaties en een veilig gebruik te verzekeren, uitsluitend originele Toro onderdelen en accessoires gebruiken.
- Zorg ervoor dat de veiligheids- en instructiestickers in goede staat zijn en vervang ze indien nodig.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 84 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines zoals vastgelegd in de ANSI B71.5 procedures van 1984.

Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van 95 dB(A)/1 pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximale trillingsniveau van 5,5 m m/s^2 op de handen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 5349.

Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarmdriehoek — symbool in de driehoek geeft het gevaar aan



Veiligheidsalarm



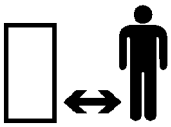
Lees de bedieningshandleiding



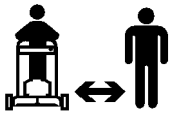
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures



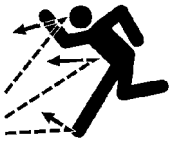
Blijf op veilige afstand van de machine



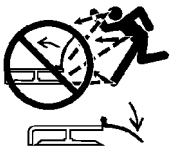
Blijf op veilige afstand van de maaimachine



Uitgeworpen voorwerpen — gevaar voor alle lichaamsdelen



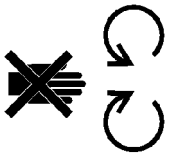
Uitgeworpen voorwerpen — cirkelmaaier met zijafvoer. Zorg dat het veiligheidsscherm altijd aangebracht is



Zet motor af alvorens bedieningspositie te verlaten



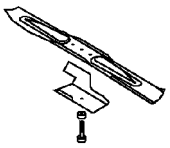
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt



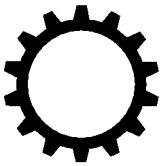
Roterend mes, kan tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van het maaimes terwijl de motor draait



Om mesbreuk bij fijnmaken te voorkomen, de mesversteviger gebruiken wanneer de maaier met fijnmaakafsluiter uitgerust is



Transmissie



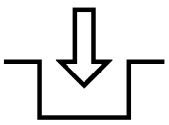
Olie



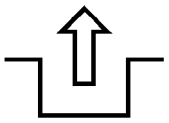
Aan/Lopen



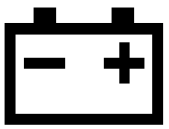
Inschakelen

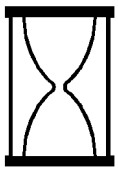
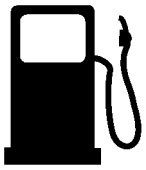
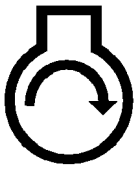
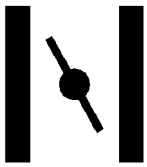
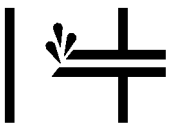
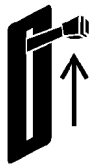
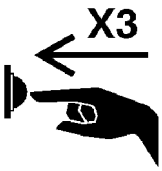


Uitschakelen



Ladingstoestand van de accu



Bedrijfsurenteller		**Brandstof**	
Snel		**Neutraal (vrijstand)**	
Langzaam		**Eerste versnelling**	
Afname/toename		**Tweede versnelling**	
Smeerpunt		**Derde versnelling**	
Motor starten		**Maaimes — basissymbool**	
Motor afzetten		**Maaimes — afstelling maaihoogte**	
Choke		**Draai sleuteltje om in contactschakelaar**	
Hulpstartknop		**Hendel bewegen**	
Hulpstartknop driemaal indrukken		**Koord uittrekken**	

Accu's op voorgeschreven wijze afvoeren



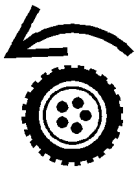
Wiel



Steek sleuteltje in contactschakelaar



Wielaandrijving



Montage

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

De maaimachine uitpakken

1. Neem de maaimachine voorzichtig uit de doos.

Waarschuwing

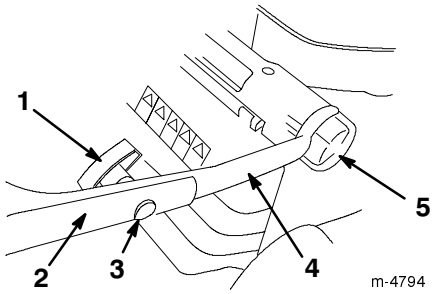
Onjuist in- of uitklappen van de handgreep kan bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels veroorzaken. Geknikte, uitgerekte of beschadigde kabels kunnen storingen veroorzaken, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

- **Bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels voorkomen.**
- **Let goed op de kabels bij in- of uitklappen van de handgreep.**
- **De maaier niet gebruiken als één of meer kabels geknikt, uitgerekt of beschadigd zijn. Neem contact op met een erkende Service Dealer.**

2. Leg het bovendeel van de handgreep op de grond achter de maaimachine, met het label van de handgreep naar boven gericht.

De handgreep bevestigen

1. Maak de instelknoppen voor de hoogte van de handgreep los en draai de onderste hendel naar de achterkant van de maaimachine totdat deze vastklikt in een van de handgreephoogte-instellingen zoals wordt getoond in Figuur 2. Om de hoogte van de handgreep in te stellen, zie Hoogte van handgreep instellen op blz. 9.

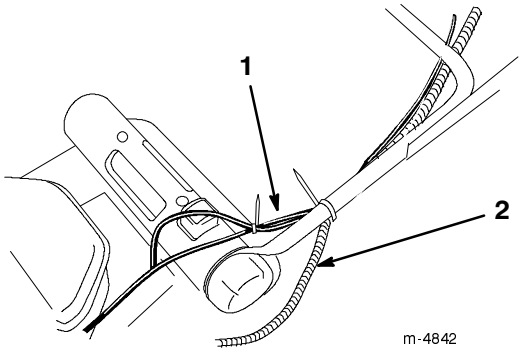


Figuur 2

1. Handgreepknoppen (2)
2. Bovenste deel handgreep
3. Bouten met ovale kop (2)
4. Onderste deel handgreep
5. Instelknoppen voor hoogte van de handgreep (2)

2. Verwijder de handgreepknoppen en de bouten met ovale kop uit het bovenste deel van de handgreep.
3. Bevestig het bovenste deel op het onderste deel van de handgreep met de bouten met ovale kop en de handgreepknoppen, zoals getoond in Figuur 2. **Draai de knoppen goed vast.**

Opmerking: Zorg ervoor dat de kabels en de mantel lopen zoals wordt getoond in Figuur 3.

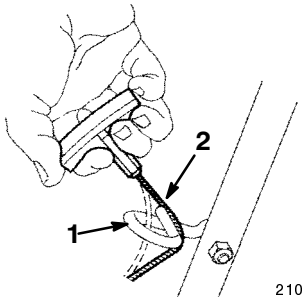


Figuur 3

1. Kabels
2. Mantel

Het startkoord bevestigen

Trek het startkoord door de koordgeleider op het handvat (Fig. 4).



Figuur 4

1. Koordgeleider
2. Startkoord

Hoogte van handgreep instellen

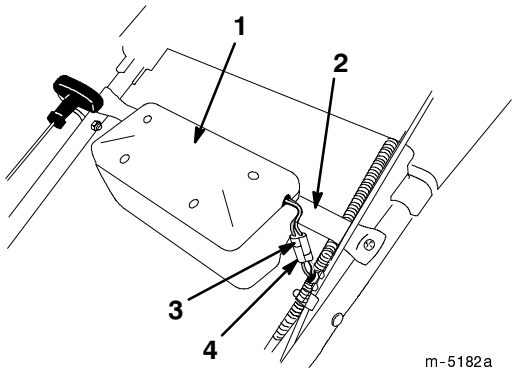
U kunt de handgreep op drie hoogten instellen: hoog, middel en laag (Fig. 2). Kies de hoogte die voor u het meest comfortabel is.

1. Draai de instelknoppen voor de handgreephoogte los.
2. Zet de handgreep in de gewenste hoogtestand.
3. Draai de instelknoppen voor de handgreephoogte weer vast.

Accu monteren

Uitsluitend model met elektrische startmotor

1. Batterij opladen. Zie Accu opladen op blz. 24.
2. Houd de pennen in de accubehuizing voor de gaten in de accubalk, en laat de pennen in de gaten zakken totdat de accubehuizing vastklikt (Fig. 5).



Figuur 5

1. Accubehuizing
2. Accubalk
3. Kabel vanaf accu
4. Kabel vanaf kabelboom

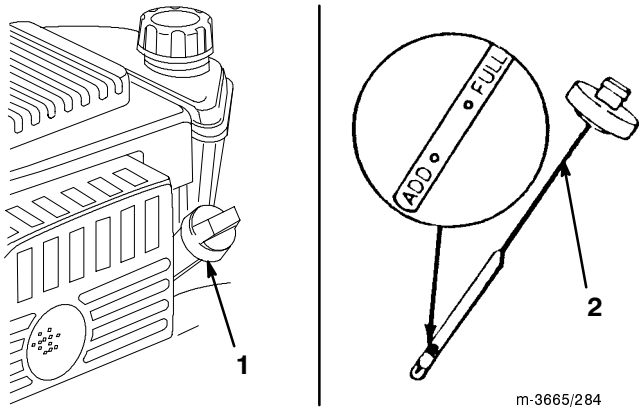
3. Sluit de kabel die loopt vanaf de accu aan op de kabel die loopt vanaf de kabelboom in de ribbelbuis (Fig. 5).

Voor ingebruikname

Carter met olie vullen

Het carter kan 0,65 l olie bevatten. Gebruik uitsluitend hoogwaardige reinigingsolie van SAE 30 of SAE 10W30-viscositeit met de onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, of SJ van het American Petroleum Institute (API).

Controleer voor elk gebruik of het oliepeil tussen de merktekens *Add* (bijvullen) en *Full* (vol) op de peilstok staat (Fig. 6).



Figuur 6

1. Olievulbuis
2. Peilstok

Olie bijvullen gaat als volgt:

1. Zet de maaimachine op een horizontaal oppervlak.
2. Maak de omgeving van de peilstok schoon (Fig. 6).
3. Verwijder de peilstok door de dop 1/4 slag linksom te draaien en eruit te trekken.
4. Veeg de peilstok met een schone doek schoon.
5. Steek de peilstok helemaal in de vulbuis, en haal hem er weer uit.

Opmerking: Voor een correcte aflezing van het oliepeil is het belangrijk dat de stok helemaal omlaag in de buis gaat.

6. Lees het oliepeil af van de peilstok (Fig. 6).
7. Als het peil onder het merkteken *Add* (bijvullen) op de peilstok staat, giet dan **langzaam** net genoeg olie in de vulopening zodat het peil het merkteken *Full* (vol) op de peilstok bereikt.

Belangrijk Doe niet te veel olie in het carter; als de motor daarna gaat lopen ontstaat schade aan de motor. Tap de overtollige olie af totdat het oliepeil weer op het merkteken *Full* (vol) staat.

8. Steek de peilstok in de vulbuis en draai de dop goed vast.

De brandstoftank met benzine vullen

Gebruik voor de beste resultaten schone, verse, loodvrije benzine, eventueel ook *geoxygeneerde* of *geher-formuleerde* benzine, met een octaangetal van 87 of hoger. Om te zorgen dat de benzine voldoende vers is, kunt u beter niet meer aanschaffen dan u verwacht in 30 dagen op te zullen maken. Door loodvrije benzine zullen zich

minder verbrandingsproducten in de motor afzetten en heeft de motor een langere levensduur. U mag ook gelode benzine gebruiken als loodvrije benzine niet te krijgen mocht zijn.

Belangrijk Meng nooit olie door de benzine.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat, gasohol met meer dan 10% ethanol, superbenzine of wasbenzine gebruiken, omdat deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen.

Belangrijk Gebruik nooit benzine die ouder is dan 30 dagen.

Gevaar

Onder bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- **Vul de benzinetank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.**
- **Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulinrichting. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine.**
- **Bij werken met benzine nooit roken en uit de buurt blijven van open vuur of waar benzinedampen door een vonk aangestoken kunnen worden.**
- **Benzine in een goedgekeurd benzinevat en buiten bereik van kinderen bewaren.**
- **Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.**

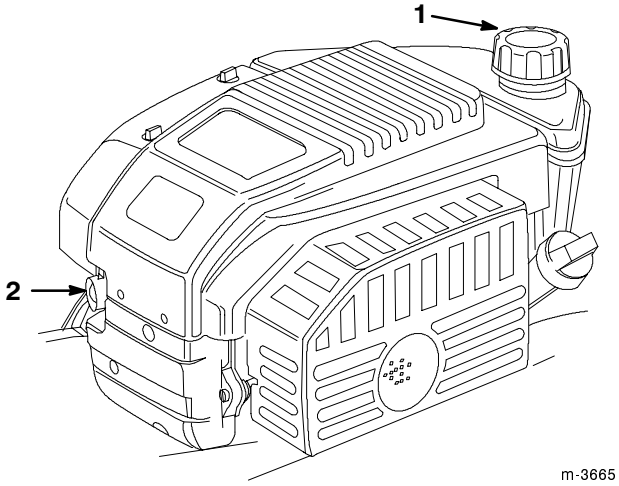
Gevaar

Tijdens het bijvullen van benzine kan onder bepaalde omstandigheden een statische lading ontstaan, die de benzine kan ontsteken. Brand of explosie van benzine kan letsel van u of anderen en schade aan eigendommen veroorzaken.

- **Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de brandstoftank bij te vullen.**
- **Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.**
- **Als het praktisch mogelijk is, is het verstandig om machines met benzinemotoren eerst van de vrachtwagen of aanhanger te halen en de machine bij te tanken terwijl hij met de wielen op de grond staat.**
- **Als dit niet mogelijk is, moet u dergelijke machines op een truck of een aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.**
- **Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.**

Gebruik regelmatig een brandstofstabilisator/conditioner tijdens gebruik en stalling. Een stabilisator/conditioner houdt tijdens het gebruik de motor schoon en zorgt ervoor dat er tijdens de stalling geen rubberachtige harsresten in de motor worden afgezet.

1. Zorg dat rondom de dop de brandstoftank geen vuil zit (Fig. 7).



Figuur 7

1. Brandstofdop
2. Hulpstartknop

2. Verwijder de dop van de tank.

3. Vul de brandstoftank met loodvrije benzine tot op 6 tot 13 mm van de bovenrand van de tank. **Niet tot in de vulnek bijvullen.**

4. Doe de dop weer op de tank, en neem eventueel gemorste benzine op.

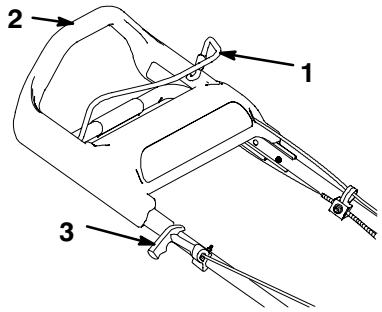
Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Telkens voordat u gaat maaien, moet u erop letten dat de zelfaandrijving (uitsluitend model met zelfaandrijving) en de bedieningsstang naar behoren werken. Als u de bedieningsstang loslaat moeten motor en zelfaandrijving stoppen. Doen ze dat niet, dan moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

Bedieningsorganen

De starterhandgreep en de bedieningsstang van het maaimes zitten aan het bovenste deel van de handgreep, zoals te zien in Figuur 8.

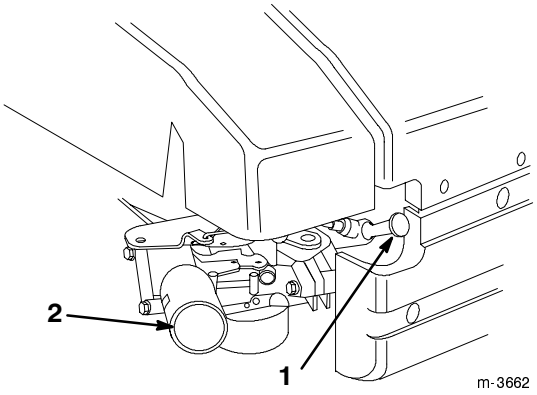


Figuur 8

1. Bedieningsstang maaimes
2. Bovenste deel handgreep
3. Handgreep startkoord

Motor starten

1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie (Fig. 9).



Figuur 9

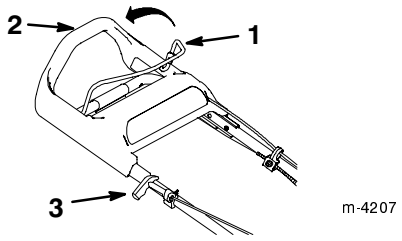
1. Bougiekabel
2. Hulpstartknop

2. Druk de hulpstartknop driemaal in, steeds met twee seconden wachttijd ertussenin (Fig. 9).

Opmerking: Als de temperatuur 13°C of lager is, druk dan de hulpstartknop vijf maal in, ook weer met steeds twee seconden ertussen.

Opmerking: Gebruik de hulpstartknop niet om een warme motor die maar kort heeft stilgestaan weer te starten. Bij koud weer kan echter gebruik van de hulpstartknop nog nodig zijn.

3. Houd de bedieningsstang van het maaimes tegen het bovendeel van de handgreep (Fig. 10).



Figuur 10

1. Bedieningsstang maaimes
2. Bovenste deel handgreep
3. Handgreep startkoord

4. Start de maaiamachine.

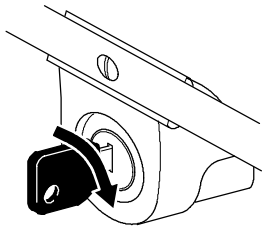
   Handmatig starten:

   A. Trek de starthandgreep langzaam uit totdat u weerstand voelt, daarna krachtig uittrekken (Fig. 10).

   B. Laat het koord langzaam naar de handgreep terugkeren.

   Elektrisch starten- met sleuteltje (uitsluitend voor model met elektrische startmotor):

   A. Steek het sleuteltje in de schakelaar (Fig. 11).



Figuur 11

B. Draai het contactsleuteltje naar rechts en laat dit los zodra de motor aanslaat.

5. Nadat de motor is gestart, moet u deze minstens één minuut warm laten worden. Bij lagere temperaturen moet u de motor langer laten draaien.

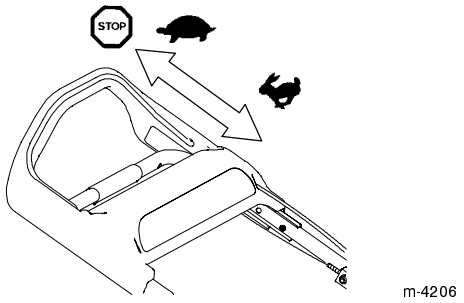
Opmerking: Wil de motor na drie pogingen niet starten, herhaal dan de stappen 2 tot en met 4.

Motor stoppen

Laat de bedieningsstang van het maaimes los. Zowel de motor als het mes moeten nu stoppen. Doen ze dat niet, neem dan contact op met een erkende Service Dealer.

Zelfaandrijving gebruiken

Om de zelfaandrijving te activeren, loopt u eenvoudig vooruit met uw handen op het bovenste deel van de handgreep. Door de beweging zal het bovenste deel van de handgreep naar de maaimachine toe schuiven, waardoor de zelfaandrijving wordt ingeschakeld. Hoe sneller u loopt, hoe verder de handgreep schuift, en hoe sneller de maaimachine rijdt (Fig. 12).



Figuur 12

Opmerking: De maaimachine rijdt met de hoogste snelheid als u de handgreep zo ver mogelijk naar voren drukt.

Voor een lagere snelheid gaat u gewoon langzamer lopen; als u stopt, stopt ook de aandrijving (Fig. 12).

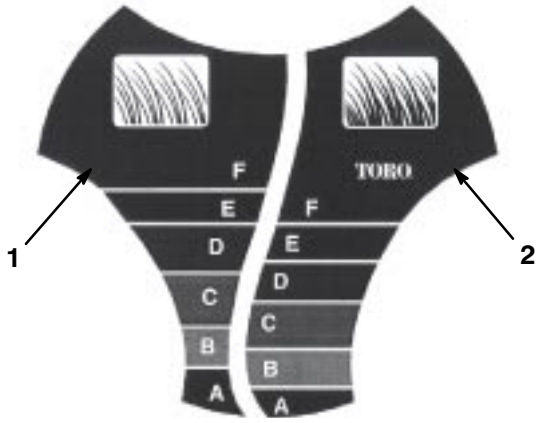
Maaimachine achterwaarts trekken

De maaimachine is uitgerust met een vrijloop-koppeling waarmee u de machine gemakkelijker achterwaarts kunt trekken.

Wanneer u een object (bijvoorbeeld een boom of een struik) nadert en u wilt de maaimachine achterwaarts daarvandaan trekken, laat u het bovenste deel van de handgreep omhoog komen als de machine nog ongeveer 15 centimeter is verwijderd van het desbetreffende object. Door zijn vaart zal de maaimachine minstens 2,5 centimeter doorrijden en zal de vrijloopkoppeling worden ingeschakeld. Daarna kunt u de machine gemakkelijker achterwaarts trekken.

Maaihoogte instellen

Het *SmartWheel™* heeft twee schalen: *Dun/Normaal* en *Dik*, om de beste maaihoogte-instelling voor elke situatie te bepalen (Fig. 13). Gebruik normaal gesproken de schaal *Dun/Normaal* tijdens de warme zomermaanden. De schaal *Dik* is voor het dikke, malse gras dat voornamelijk in de lente groeit.



Figuur 13

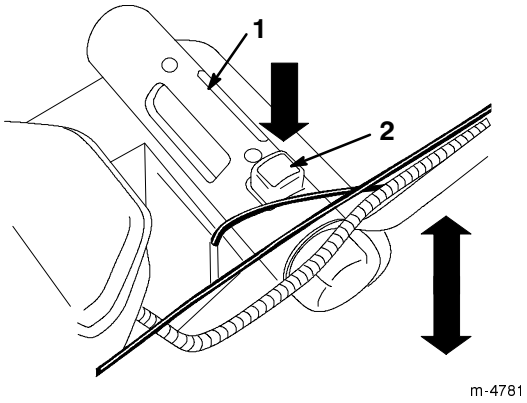
1. Maaischaal voor dun/normaal gras
2. Maaischaal voor dik gras

Toro adviseert het volgende:

- Maai met instelling *D*, *E* of *F*, of houd het gras op een hoogte tussen 5,1 en 7,62 cm.
- Maai niet met een stand lager dan *D*, tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien. Maai lang gras eerst met een langere maaihoogte en loop langzamer; maai daarna nogmaals met een normale maaihoogte. Door maaien van te hoog gras kan de maaimachine verstopt raken en de motor afslaan.

Opmerking: Met het *SmartWheel* berekent u de juiste instelling om zeker te zijn dat niet meer dan 1/3 van de grassprieten worden afgesneden.

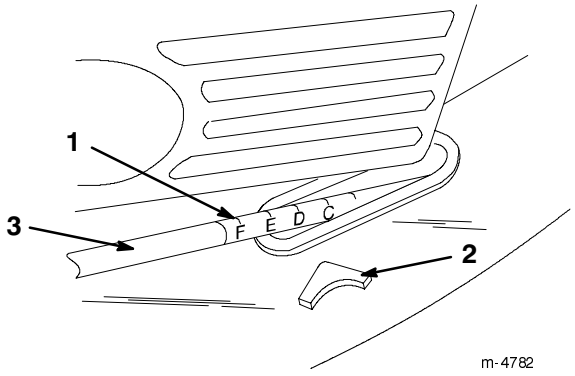
1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Rijd de maaimachine op het gras, stop zodra het *SmartWheel* symbool op één van de achterwielen rechtop staat (Fig. 13).
3. Vergelijk de punten van de grassprieten met de letters op het *SmartWheel*. De letter op het *SmartWheel* die overeenkomt met de punten van de grassprieten geeft de juiste maaihoogte aan.
4. Druk de rode knop omlaag en houd de maaihoogtehefboom vast om de maaihoogte omhoog of omlaag in te stellen (Fig. 14).



Figuur 14

1. Maaihoogtehendel
2. Rode knop

5. Om de maaimachine in de gewenste maaihoogtestand te zetten, drukt u de maaihoogtehendel omhoog of omlaag. Gebruik hierbij de wijzer en maaihoogte-instelling op de verbindingsstang (Fig. 15).



Figuur 15

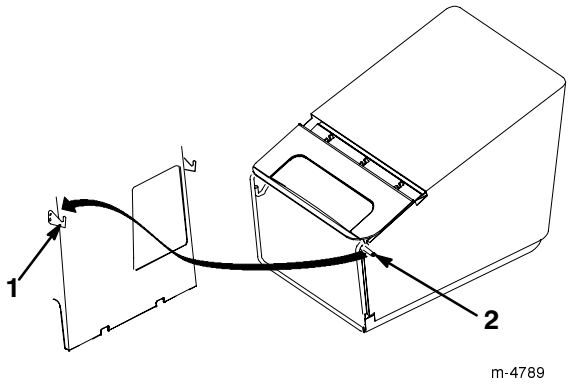
1. Maaihoogte-instelling
2. Wijzer
3. Verbindingsstang

De graszak gebruiken

U zult soms de graszak willen gebruiken om lang gras, dik gras of bladeren in op te vangen.

Aanbrengen van de graszak

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Open de achterklep (Fig. 1).
3. Houd de klep (onder veerspanning) omhoog, zodat hij niet sluit.
4. Verwijder de fijnmaakafsluiter.
5. Hang de pennen van het graszak-frame aan de maaidekhaken, zoals wordt getoond in Figuur 16.



Figuur 16

1. Maaidekhaak (2)
2. Zakframe pin (2)

6. Laat de achterklep los.

Maaien met de graszak

Waarschuwing

Door een versleten graszak kunnen steentjes en andere voorwerpen worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of de omstanders. Uitgeworpen voorwerpen kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen aan de bestuurder of omstanders.

Controleer de graszak regelmatig. Plaats een nieuwe Toro-graszak als de oude is beschadigd.

Maai het gras totdat de zak vol is.

Belangrijk Laat de zak niet te vol worden.

De graszak verwijderen

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.

Gevaar

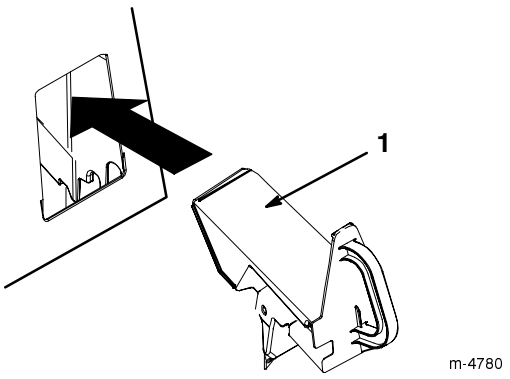
Als de achterklep niet geheel is gesloten, kan de maaimachine voorwerpen uitwerpen. Deze kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Als u de achterklep niet kunt sluiten door aangekoekt maaisel, moet u de motor afzetten, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het maaisel verwijderen (met een stok, niet met de hand), zodat u de klep volledig kunt sluiten.

2. Open de achterklep (Fig. 1).
3. Houd de klep (onder veerspanning) omhoog, zodat deze niet sluit terwijl u de graszak verwijdert.
4. Til de pennen van het graszak-frame omhoog uit de maaidekhaken en uit de opening zoals wordt getoond in Figuur 16.

Aanbrengen van de fijnmaakafsluiter

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Open de achterklep (Fig. 1).
3. Houd de klep (onder veerspanning) omhoog, zodat hij niet sluit.
4. Schuif de fijnmaakafsluiter in de opening, zoals getoond in Figuur 17.



Figuur 17

1. Fijnmaakafsluiter

5. Laat de achterklep los.

Achteruitvoer

Soms zult u het gras willen maaien zonder de graszak of de fijnmaakafsluiter, als het gras te lang is om te verzamelen.

Om de achteruitvoer te gebruiken, verwijdert u de fijnmaakafsluiter of de graszak (zie Graszak verwijderen op blz. 15) en sluit u de achterklep.

Gevaar

Als het achterklep niet geheel is gesloten, kan de maaimachine voorwerpen uitwerpen. Deze kunnen ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

Als u de achterklep niet kunt sluiten door aangekoekt maaisel, moet u de motor afzetten, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het maaisel verwijderen (met een stok, niet met de hand), zodat u de klep volledig kunt sluiten.

Tips voor bediening en gebruik

- Neem de veiligheidsinstructies goed door en lees deze handleiding zorgvuldig, voordat u met de maaimachine gaat werken.
- Verwijder uit het werkgebied stokken, stenen, draden, takken en andere rommel die het mes kan raken en wegslingeren.
- Houd iedereen, vooral kinderen en huisdieren, weg uit het werkgebied.
- Voorkom contact met bomen, muren, hoekstenen en andere vaste voorwerpen. Maai nooit met opzet over een willekeurig voorwerp.
- Als de maaimachine toch een voorwerp raakt of begint te trillen, moet u meteen de motor stilzetten, de bougiekabel losmaken en de maaimachine op beschadiging controleren.
- Zorg dat u steeds met een *scherp maaimes* maait, gedurende het hele seizoen. Vijl regelmatig kerven en inkepingen in het mes weg.
- Vervang zo nodig het maaimes door een origineel vervangend mes van Toro.

- Maai uitsluitend droog gras of droge bladeren. Nat gras en natte bladeren gaan aankoeken en kunnen verstopping van de maaimachine of afslaan van de motor veroorzaken.

Waarschuwing

Als u nat gras en natte bladeren maait, kunt u wegslippen, in aanraking komen met het mes en ermstig letsel oplopen.

Maai alleen onder droge omstandigheden.

- Reinig de onderkant van de maaikast telkens nadat u hebt gemaaid. Zie Onderkant van de maaikast reinigen, op blz. 18.
- Houd de motor steeds in goede conditie.

Waarschuwing

Als de motor van de maaimachine tijdens het maaien sneller loopt dan de fabrieksinstelling, kan de machine een stuk van het mes of een motoronderdeel uitwerpen in de richting van de gebruiker of de omstanders. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Nooit het ingestelde maximumtoerental van de motor veranderen.**
- **Als u denkt dat het motortoerental hoger is dan normaal, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.**

- Reinig regelmatig het luchtfilter. Bij fijnmaken zal meer maaisel en stof ontstaan, waardoor het luchtfilter verstopt raakt en de prestaties van de motor minder worden.

Het gras maaien

- Het tempo waarmee het gras groeit, varieert per jaargetijde. Hartje zomer kunt u in het algemeen het gras het beste maaien bij een maaihoogte-afstelling *D*, *E*, of *F* (52, 63, of 75 mm). U moet telkens niet meer dan ongeveer eenderde van de grassprieten afmaaien. Maai niet met een stand lager dan *D*, tenzij de grasmat dun is, of als het laat in het najaar is wanneer het gras langzamer begint te groeien.
- Als u gras maait dat meer dan 15 cm hoog is, kunt u beter eerst maaien met de achteruitvoer op de hoogste maaistand, waarbij u langzamer loopt; maai daarna nog een keer op een lagere maaihoogte. Als het gras te lang is en in hoopjes achterblijft op het gazon, kan de maaimachine geblokkeerd raken, waardoor de motor afslaat.
- Maai steeds in wisselende richtingen. Hierdoor wordt het maaisel beter over het gazon verstrooid, zodat het gazon gelijkmatig wordt bemest.

Als u met het uiterlijk van het voltooide gazon niet tevreden bent, probeer dan een of meer van de volgende stappen:

- Slijp het mes.
- Loop langzamer tijdens het maaien.
- Stel de maaimachine op een hogere maaihoogte in.
- Maai het gras vaker.
- Laat de maaibanen overlappen in plaats van steeds een volledig nieuwe baan te maaien.

Fijnmaken van bladeren

- Na het maaien moet altijd 50% van het gazon zichtbaar blijven door de bladerlaag. Dit kan een of meerdere rondgangen over de bladeren vereisen.
- Als de maaimachine de bladeren niet fijn genoeg maakt is het beter om wat langzamer te maaien.
- Als u veel eikenbladeren fijnmaakt, kunt u in het voorjaar kalk op het gazon strooien. Dit vermindert de zuurgraad van de eikenbladeren.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Voor elk gebruik	• Controleer het motoroliepeil. • De stoptijd van de mesrem controleren. Het mes moet stoppen binnen drie seconden nadat de beugel is vrij gezet; als dit niet het geval is, moet u contact opnemen met een Erkende Service Dealer om de mesrem te laten repareren. • Maaisel en vuil van de onderkant van de maaikast verwijderen. • Afvoertunnel en fijnmaakafsluiter reinigen.
Om de 5 uur	• Bevestigingen van maaimes en motor controleren. Draai deze aan als ze los zitten.
Om de 25 uur	• Schuimelement van luchtfilter reinigen.
Om de 50 uur	• Motorolie verversen[1] • Het mes slijpen of vervangen; zorg ervoor dat het mes scherp blijft als de snijrand als gevolg van zware en zanderige omstandigheden snel bot wordt. • Controleer of het brandstofsysteem lekt en/of de brandstofslang sporen van slijtage vertoont. Indien nodig onderdelen vervangen. • Maaisel en rommel van de onderkant van de drijfriemkap verwijderen. • Kabel van zelfaandrijving afstellen en smeervet in nippels van achteras spuiten.
Om de 100 uur	• Papierelement van luchtfilter reinigen. • Bougie controleren en indien nodig vervangen. • Koelsysteem reinigen.
Stalling	• Laat de benzine uit de brandstoftank lopen voordat u vereiste reparaties uitvoert of de machine stalt. • Laat de accu op zoals is voorgeschreven of voor de stalling (uitsluitend model met elektrische startmotor). Laat de accu op na een langdurige opslagperiode. Vervang de accu indien dit nodig is.

[1]Ververs de motorolie na de eerste vijf bedrijfsuren..

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

Voorzichtig

Als u de kabel op de bougie laat zitten, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

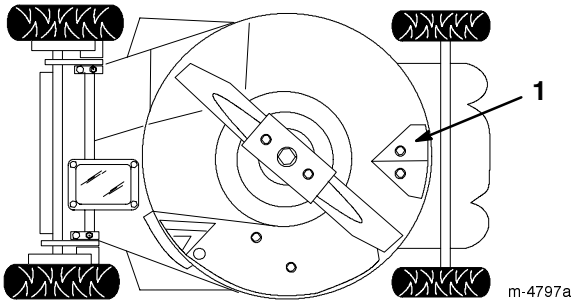
Verwijder de bougiekabel van de bougie alvorens onderhoud uit te voeren. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Oliepeil van de motor controleren

Controleer voordat u de maaimachine gaat gebruiken eerst of het oliepeil tussen de merktekens *Add* (bijvullen) en *Full* (vol) op de peilstok staat (Fig. 6). Als de olie lager staat dan merkteken *Add*, dan moet u olie bijvullen. Zie Carter met olie vullen op blz. 10.

Onderkant van de maaikast reinigen

Houd de onderkant van de maaikast goed schoon. Let vooral op dat er geen vuil of rommel aan de uitstoters zit (Fig. 18).

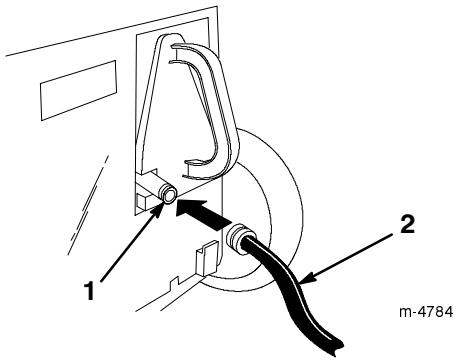


Figuur 18

1. Stootplaat

Wassen

1. Zet de motor af en plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak in de buurt van een tuinslang.
2. Bevestig een snelkoppeling (los verkrijgbaar) aan het uiteinde van de tuinslang.
3. Til de achterklep omhoog en bevestig de snelkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine op de fijnmaakafsluiter (Fig. 19).



Figuur 19

1. Wasaansluiting
2. Tuinslang

4. Draai de waterkraan helemaal open.
5. Start nu de motor.
6. Laat de maaimachine twee minuten lang draaien.
7. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
8. Draai de kraan weer dicht.
9. Verwijder de snelkoppeling van de wasaansluiting.
10. Start de maaimachine en laat hem een minuut lang lopen om de maaimachine en componenten te laten opdrogen.

Als er aan de onderkant van het maaidek een buitensporig grote hoeveelheid aangekoekt gras zit, herhaalt u stappen 2 tot en met 8 hierboven en gaat u als volgt te werk:

1. Laat de maaimachine 30 minuten inweken.
2. Draai de kraan weer helemaal open.
3. Laat de maaimachine nog eens twee minuten lopen.
4. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.

Waarschuwing

Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan de bestuurder of andere personen blootstellen aan uitgeworpen voorwerpen of het mes. Dit kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting direct vervangen alvorens de maaimachine opnieuw te gebruiken.**
- **Eventuele gaten in de maaimachine dichtmaken met bouten en moeren.**
- **Nooit handen of voeten onder de maaimachine of door openingen in de maaimachine steken.**

Schrapen

Als door wassen niet al het vuil van onder de maaikast verwijderd is, kantelt u de maaimachine en schraapt u hem schoon.

1. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 9).
2. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Zie stappen 3 en 4 De brandstoftank leegmaken op blz. 24.
3. Verwijder de graszak.
4. Kantel de maaimachine op zijn **linkerkant** (luchtfilter omhoog) (Fig. 18).
5. Verwijder vuil en maaisel met een hardhouten of plastic schraper. Vermijd bramen en scherpe randen.

Belangrijk Verdraai het maaimes zo min mogelijk om later problemen met het starten te voorkomen.

6. Zet de maaimachine weer rechtop.
7. Vul de brandstoftank.
8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

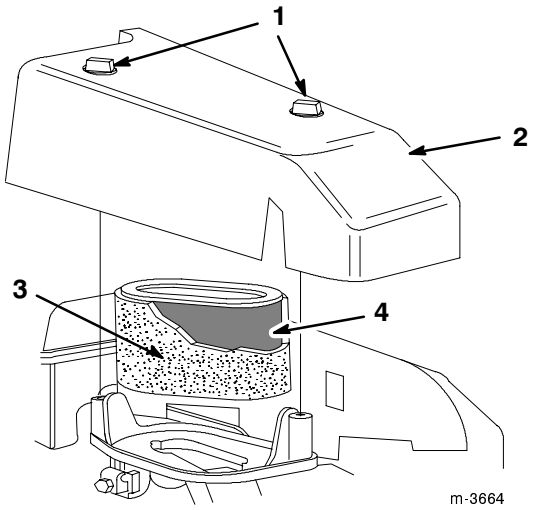
Afvoertunnel en fijnmaakafsluiter reinigen

Voor de beste resultaten moeten de afvoertunnel en fijnmaakafsluiter na elk gebruik worden schoongemaakt. Als het gras dik en lang is, kan zich maaisel op en rond de fijnmaakafsluiter verzamelen, dat moeilijk te verwijderen is.

Onderhoud van het luchtfilter

Reinig het schuimelement van het luchtfilter om de 25 bedrijfsuren. Het papierelement moet u elk seizoen of om de 100 bedrijfsuren vervangen. Dit moet vaker gebeuren als de maaimachine wordt gebruikt in stoffige of vuile omstandigheden. Vervang de onderdelen van het filter als deze erg vuil zijn.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Verwijder de bougiekabel van de bougie (Fig. 9)
3. Verwijder de twee knoppen waarmee het luchtfilterdeksel vastzit aan de motor (Fig. 20).



Figuur 20

1. Knoppen
2. Luchtfilterdeksel
3. Schuimfilterelement
4. Papierelement

4. Til het deksel omhoog en maak dit grondig schoon.
5. Verwijder voorzichtig het schuimelement. Als dit vuil is, moet u dit zorgvuldig wassen in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Spoel het schuimelement om in schoon water en laat dit voor gebruik goed drogen.
6. Bekijk het papierelement. Als het vuil is, klop het dan **voorzichtig** tegen een vlak oppervlak om het vuil te verwijderen. Als het papierelement erg vuil is, moet u het vervangen.

Belangrijk U mag het schuimelement of het papierelement nooit bestrijken met olie. Reinig het papierelement niet met perslucht.

7. Schuif het schuimelement voorzichtig over het paperelement.
8. Monteer het luchtfilterdeksel en zet dit stevig vast met de twee knoppen.

Belangrijk Zet de motor niet aan zonder luchtfilter. Dit kan leiden tot ernstige slijtage en schade aan de motor.

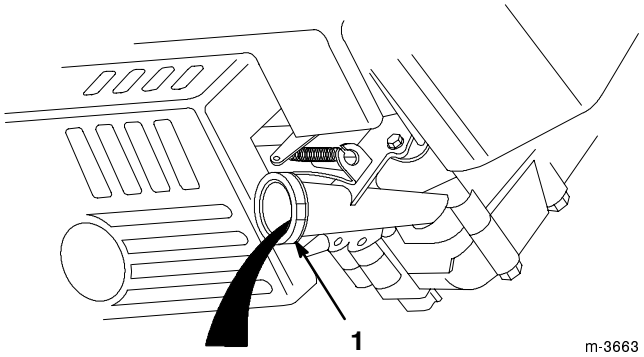
Motorolie verversen

Ververs de olie na de eerste vijf bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren of elk seizoen. Laat de motor voor het verversen even draaien zodat de olie wordt opgewarmd. Warme olie is vloeibaarder en voert vervuilingen beter mee.

Opmerking: Bij gebruik onder zware omstandigheden of hoge temperaturen de olie om de 25 uur verversen.

Olie aftappen boven maaidek (voorkeursmethode)

1. Verwijder de graszak.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 9).
3. Tap de benzine af uit de brandstoftank. Zie stappen 1 tot en met 4 van De brandstoftank leegmaken op blz. 24.
4. Haal de peilstok uit de olievulbuis en zet een olieopvangbak **links** naast de maaimachine.
5. Kantel de maaimachine op zijn **linkerkant** (luchtfilter omhoog), zodat de olie in de opvangbak kan lopen (Fig. 21).



Figuur 21

1. Olievulbuis

6. Zet de maaimachine weer rechtop.
7. Vul het carter met nieuwe olie, tot aan het merkteken *Full* op de peilstok. Zie Carter met olie vullen op blz. 10.
8. Plaats de peilstok.
9. Neem eventueel gemorste olie op.
10. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
11. Voer de olie af voor verwerking of recycling, zoals dat ter plaatse is voorgeschreven.

Olie aftappen onder het maaidek (optionele methode)

Opmerking: Hiervoor hebt u een 9,5 mm dopsleutel verlengstuk nodig.

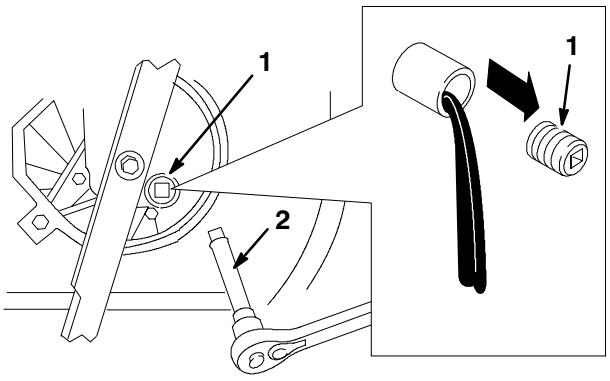
Waarschuwing

Het maaimes is scherp; contact met het maaimes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 9).
2. Tap de benzine af uit de brandstoftank. Zie stappen 1 tot en met 4 van De brandstoftank leegmaken op blz. 24.
3. Kantel de maaimachine op zijn **linkerkant** (luchtfilter omhoog) en zorg ervoor dat deze niet omvalt.
4. Plaats een opvangbak onder de maaimachine.
5. Verwijder de olieaftapplug, zet de maaimachine weer rechtop en laat de olie in de opvangbak lopen (Fig. 22). Zorg ervoor dat u geen olie op de drijfriem morst.

Belangrijk Mogelijk moet u het maaimes draaien om bij de aftapplug te komen. Verdraai het maaimes zo min mogelijk om later problemen met het starten te voorkomen.



Figuur 22

1. Aftapplug olie
2. 9,5 mm dopsleutel verlengstuk

6. Kantel de maaimachine op zijn linkerkant (luchtfilter omhoog) en plaats de olie-aftapplug.
7. Verwijder de opvangbak van onder de maaimachine en zet de maaimachine rechtop.

8. Vul het carter met nieuwe olie, tot aan het merkteken *Full* op de peilstok. Zie Carter met olie vullen op blz. 10.
9. Plaats de peilstok.
10. Neem eventueel gemorste olie op.
11. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
12. Voer de olie af voor verwerking of recycling, zoals dat ter plaatse is voorgeschreven.

Onderhoud van het maaimes

Een recht, scherp mes levert maximale maaiprestaties. Controleer en slijp het mes regelmatig.

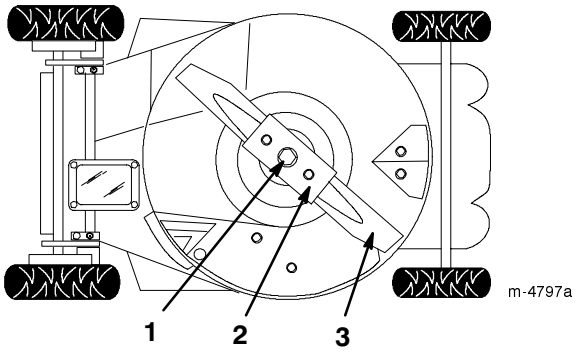
Waarschuwing

Het maaimes is scherp; contact met het maaimes kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 9).
2. Tap de benzine uit de brandstoftank af. Zie stappen 3 en 4 De brandstoftank leegmaken op blz. 24.
3. Kantel de maaimachine op zijn **linkerkant** (luchtfilter omhoog) (Fig. 23).

Belangrijk Verdraai het maaimes zo min mogelijk om later problemen met het starten te voorkomen.

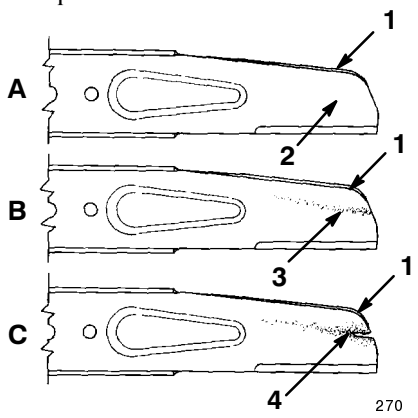


Figuur 23

1. Mesbout en klemring
2. Mesversteviger
3. Mes

Het mes controleren

Controleer voorzichtig het maaimes op scherpte en slijtage, in het bijzonder daar waar het platte en het gekromde deel samenkomen (Fig. 24A). Omdat het metaal dat het platte en gekromde deel van het mes verbindt kan wegslijten door zand en ander schurend materiaal, moet u dit steeds controleren voordat u gaat maaien. Als u een gleuf of slijtplek ziet (Fig. 24B en 24C), moet u het mes vervangen; zie Het maaimes verwijderen op blz. 22.



Figuur 24

1. Wiek
2. Platte deel van het mes
3. Slijtage
4. Gevormde gleuf

Opmerking: De beste resultaten krijgt u door voor het maaiseizoen begint een nieuw Toro mes te monteren. In de loop van het jaar vijlt u dan kleine inkepingen of deuken weg, zodat er een goede snijkant blijft.

Gevaar

Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- **Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.**
- **Vervang een versleten of beschadigd mes.**

Het maaimes verwijderen

Waarschuwing

Als de maaimachine wordt gebruikt zonder dat de mesversteviger is gemonteerd, kan het maaimes buigen, krom trekken of breken. Hierdoor kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel worden toegebracht aan de bestuurder of de omstanders.

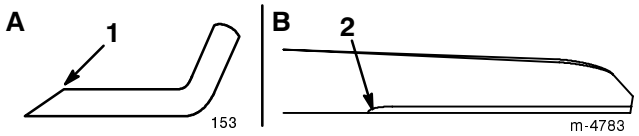
De maaimachine niet gebruiken zonder dat de mesversteviger gemonteerd is.

1. Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikgevoerde handschoen.
2. Verwijder de mesbout, klemring, het mes en de mesversteviger (Fig. 23).

Opmerking: De mesbout linksom losdraaien.

Het maaimes slijpen

Vijl de bovenkant van het mes bij, zodat de oorspronkelijke snijhoek (Fig. 25A) en binnenste snijkantradius (Fig. 25B) gehandhaafd blijft. Het mes blijft in balans als u evenveel materiaal weghaalt van beide snijkanten.

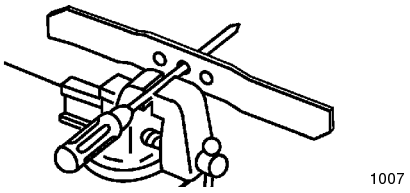


Figuur 25

1. Slijp alleen onder deze hoek
2. Behoud hier de oorspronkelijke radius

Balanceren van het mes

1. Controleer de balans van het mes door het met het gat in het midden over een spijker of schroevendraaier te hangen, die horizontaal in een bankschroef geklemd is (Fig. 26).



Figuur 26

Opmerking: U kunt de balans ook controleren met behulp van een mesbalans, die in elke ijzerwarenwinkel verkrijgbaar is.

2. Als één van de uiteinden van het mes omlaag draait, vijlt u nog wat materiaal aan die kant weg (niet van de snijrand of het uiteinde bij de snijrand). Het mes is in balans als geen van beide uiteinden omlaag beweegt.

Het maaimes monteren

1. Monteer een scherp, gebalanceerd Toro mes, de mesversteviger, de klemring en de mesbout.

Opmerking: Het wiekdeel van het mes moet omhoog wijzen (naar de bovenkant van de maaikast).

2. Draai de mesbout vast met 33 - 44 Nm.
3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Ruimte onder de drijfriemkap reinigen

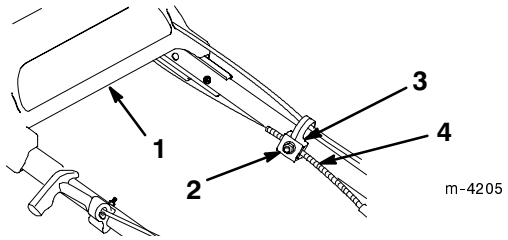
Zorg dat de ruimte onder de drijfriemkap vrij blijft van rommel of vuil.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. De kap eraf tillen en alle vuil bij de drijfriem wegborstelen.
3. De drijfriemkap weer aanbrengen.

Kabel van de zelfaandrijving afstellen

Als de topsnelheid van de maaimachine begint af te nemen. moet u de kabel van de zelfaandrijving afstellen.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Trek de bovenste handgreep zo ver mogelijk naar achteren.
3. Draai de moer van de kabelsteun los (Fig. 27).

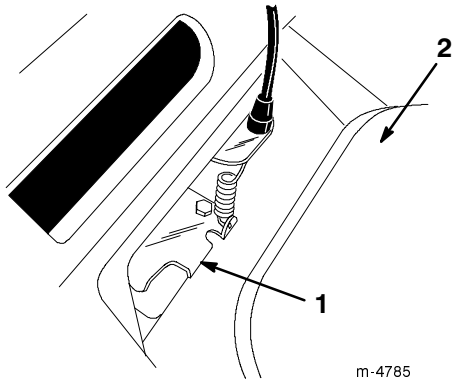


Figuur 27

1. Bovenste handgreep
2. Moer
3. Kabelbeugel
4. Kabelmantel

4. Verwijder de drijfriemkap.

5. Duw de lip van de riemgeleider omlaag totdat hij tegen de maaimachine aankomt en houd hem in die stand (Fig. 28).



Figuur 28

1. Lip van riemgeleider 2. Motor

6. Trek de kabelmantel naar beneden (in de richting van de maaimachine) totdat de kabel strak staat (Fig. 27).

   Opmerking: Als u de kabelmantel naar beneden trekt, kan de handgreep naar achteren uitsteken.

7. Houd de kabel in die positie, zet de beugel van de aandrijving los en draai de moer op de kabelbeugel vast (Fig. 27).

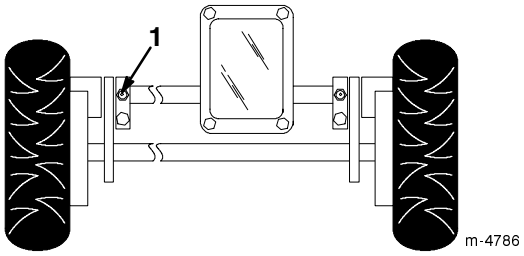
8. De drijfriemkap weer aanbrengen.

Zelfaandrijving smeren

Alleen modellen met zelfaandrijving

Om de 25 bedrijfsuren of aan het einde van het seizoen de achterwielen smeren.

1. De smeernippels afvegen met een schone doek (Fig. 29).



Figuur 29

1. Smeernippel (2)

2. Zet een vetspuit op elke smeernippel en pomp er voorzichtig 2 à 3 slagen *#2 smeervet op lithiumbasis voor algemene doeleinden* in.

Belangrijk Inpompen van vet met te hoge druk kan schade aan de afdichtingen veroorzaken.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Gebruik een *Champion RC12YC* bougie of equivalent type.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.

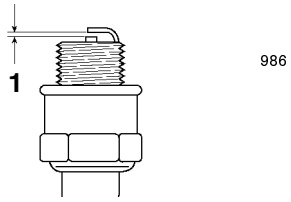
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 9).

3. Maak de omgeving van de bougie schoon.

4. Haal de bougie uit de cilinderkop.

Belangrijk Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is, of als de elektroden versleten of beschadigd zijn. Maak de elektroden niet schoon, omdat door het gruis de motor beschadigd kan raken.

5. Stel de elektrodenafstand in op 0,50 mm (Fig. 30).



Figuur 30

1. 0,50 mm

6. Plaats de bougie en de pakkingafdichting.

7. Draai de bougie vast met 19 Nm.

8. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Het koelsysteem reinigen

Om de 100 gebruiksuren of aan het begin van het seizoen moet vuil en haksel dat aan de cilinder, de koelvinnen van de cilinderkop, en rond de carburateur en de verbinding is blijven zitten verwijderd worden. Haal vuil weg van de luchtinlaatsleuven op het terugslaghuis. Hierdoor blijft goede koeling gewaarborgd, zodat de motor optimaal presteert.

De brandstoftank leegmaken

1. Stop de motor en wacht tot deze is afgekoeld.
2. Maak de bougiekabel van de bougie los (Fig. 9).
3. Haal de dop van de brandstoftank (Fig. 6).
4. Gebruik een handpomp, om de brandstof in een schoon, goedgekeurd benzine-opslagvat over te hevelen.
5. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
6. Laat de motor draaien totdat hij stopt.
7. Start de motor weer, om zeker te zijn dat er geen benzine meer in de carburateur achtergebleven is.

Accu opladen

Uitsluitend model met elektrische starter

Waarschuwing

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. ***Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.***

Om een nieuwe of opgeslagen accu volledig op te laden, moet u deze 72 uur achter elkaar opladen. De motor wordt geleverd met een wisselstroomdynamo die de accu tijdens het gebruik oplaadt. U hoeft de accu niet op te laden telkens nadat u hebt gemaaid. Tijdens het maaiseizoen moet u de accu elke maand 48 uur opladen of wanneer het nodig is.

Belangrijk De accu niet overladen.

1. Stop de motor en wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
2. Maak de kabelboom los van de accu (Fig. 5).
3. Verwijder de accu door deze omhoog te tillen en uit het onderste deel van de handgreep te halen.

Opmerking: U hoeft de accu niet te verwijderen als de maaimachine in de buurt van een stopcontact staat.

4. Sluit de Toro-oplader aan op de accu en steek de stekker in een 230 VAC stopcontact.

Belangrijk Gebruik uitsluitend de Toro-oplader; andere opladers kunnen de accu beschadigen. De accu altijd binnen bij kamertemperatuur opladen (70°F) indien dit mogelijk is. Laat de accu niet langer dan 72 uur op; overladen kan de accu beschadigen.

5. Als de accu is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u deze los van de accu.
6. Sluit de kabelboom aan op de accupool.

Accu afvoeren

Uitsluitend model met elektrische startmotor.

Belangrijk Werp gebruikte accu's niet in het gewone afval.

Belangrijk Een afgesloten lood (zuur)-accu afvoeren en verwerken volgens de plaatselijke voorschriften.

Het is in meeste gebieden **wettelijk** verboden afgesloten lood (zuur)-accu's in verbrandingsovens te verwerken, af te voeren naar stortplaatsen of te vermengen met het gemeentelijke vaste afval.

Voer deze accu af naar een officieel erkend recycling centrum.

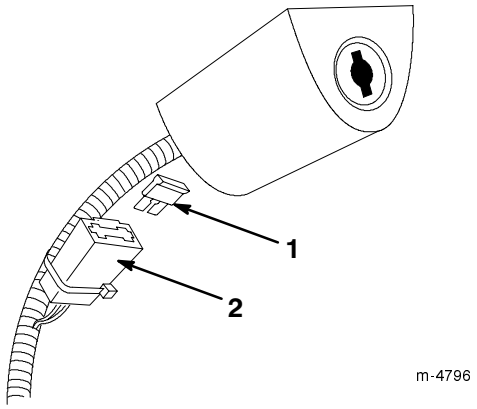
Neem contact op met de plaatselijke afvalverwerkingsinstanties voor meer informatie over milieuvriendelijke inzameling, recycling, en afvoer van de accu.

Zekering vervangen

Uitsluitend model met elektrische startmotor.

Een zekering beveiligt de laadkring van het electrische systeem. Als de accu niet opgeladen blijft, bestaat de kans dat de zekering doorbrandt. Gebruik een 5-A insteekzekering.

1. Doorgebrande zekering verwijderen en weggooien.
2. Monteer de nieuwe zekering zoals wordt getoond in Figuur 31.



Figuur 31

1. Zekering
2. Zekeringhouder

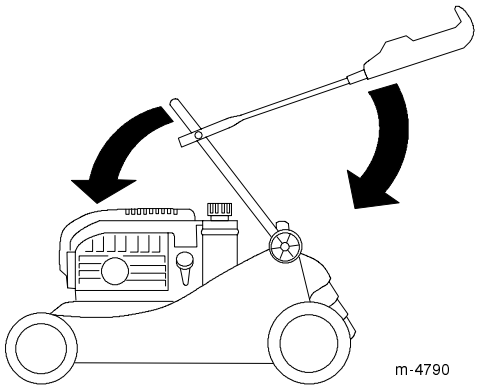
Inklappen van de handgreep

Waarschuwing

Onjuist in- of uitklappen van de handgreep kan bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels veroorzaken. Geknikte, uitgerekte of beschadigde kabels kunnen storingen veroorzaken, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

- **Bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels voorkomen.**
- **Let goed op de kabels bij in- of uitklappen van de handgreep.**
- **De maaimachine niet gebruiken als één of meer kabels geknikt, uitgerekt of beschadigd zijn. Neem contact op met een erkende Service Dealer.**

1. Draai de instelknoppen voor de handgreephoogte, waarmee de handgreep aan de maaimachine bevestigd is, los.
2. Draai de knoppen los waarmee het bovendeel aan het onderste deel van de handgreep bevestigd is.
3. Zwenk voorzichtig het onderste deel van de handgreep naar voren, totdat het op de motor rust (Fig. 32).



Figuur 32

4. Zwenk voorzichtig het bovendeel van de handgreep naar achteren, totdat het vlak ligt (Fig. 32).

Stalling

Om de maaimachine klaar te maken voor de stalling buiten het maaiseizoen moeten de aanbevolen onderhoudsprocedures worden uitgevoerd. Zie Onderhoud op blz. 17.

Stal de maaimachine op een koele, schone en droge plaats. Bedek de maaimachine zodat hij schoon en beschermd blijft.

Het brandstofsysteem gebruiksklaar maken

Waarschuwing

Benzine kan bij langdurige opslag verdampen en de benzinedampen kunnen ontploffen als zij in contact komen met een open vuur.

- **Bewaar benzine niet voor langere tijd.**
- **Parkeer de maaimachine nooit met een volle brandstoftank of benzine in de carburateur in een afgesloten ruimte waar benzinedampen in contact kunnen komen met een open vuur (bijvoorbeeld een fornuis of een waakvlam van een boiler).**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte opbergt.**

Maak de brandstoftank leeg de laatste keer dat u maait voordat de maaimachine de stalling in gaat.

1. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine.
2. Gebruik de hulpstarter en start de motor nogmaals.
3. Laat de motor lopen totdat hij afslaat door gebrek aan benzine. Als de motor niet meer wil starten, is hij voldoende droog.

De motor gebruiksklaar maken

1. Terwijl de motor nog warm is, ververst u de olie uit het carter. Zie Carter met olie vullen op blz. 20.
2. Haal de bougie eruit (Fig. 9).
3. Voeg uit een olieblik ongeveer een eetlepel olie toe aan het carter via het bougiegat.
4. Draai de motor langzaam een paar maal rond met behulp van het startkoord, om de olie te verspreiden.
5. Monteer de bougie maar **sluit** de kabel niet aan op de bougie.

Algemene informatie

1. Reinig de maaikast. Zie Onderkant van de maaikast reinigen op blz. 18.
2. Haal eventueel vuil en maaisel van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop, en de behuizing van de blazer.
3. Verwijder maaisel, vuil en roet van de buitenste motoronderdelen, de uitlaatring, en de bovenkant van de maaikast.
4. Controleer de toestand van het maaimes. Zie Onderhoud van het maaimes op blz. 21.
5. Laad de accu op (Uitsluitend model met elektrische startmotor); zie Accu opladen op blz. 24. Bewaar de accu indien mogelijk in een niet- verwarmde ruimte. Als u de accu lange tijd opslaat, moet u de accu om de zes maanden opladen; bij temperaturen van 27°C of hoger, moet u de accu om de 90 dagen opladen.
6. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie Onderhoud van het luchtfilter op blz. 19.
7. Smeer de wielen; zie Zelfaandrijving smeren op blz. 23.
8. Draai alle moeren, bouten en schroeven goed aan.
9. Werk alle geroeste of afgebladderde verfoppervlakken bij met verf die verkrijgbaar is bij een geautoriseerde Service Dealer.

Uit de stalling halen

Waarschuwing

Onjuist in- of uitklappen van de handgreep kan bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels veroorzaken. Geknikte, uitgerekte of beschadigde kabels kunnen storingen veroorzaken, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

- **Bekneld raken, uitrekken of andere beschadiging van de kabels voorkomen.**
- **Let goed op de kabels bij in- of uitklappen van de handgreep.**
- **De maaimachine niet gebruiken als één of meer kabels geknikt, uitgerekt of beschadigd zijn. Neem contact op met een erkende Service Dealer.**

1. Klap voorzichtig het bovendeel van de handgreep weer uit totdat het in het onderdeel valt, en zet dan de knoppen vast.
2. Alle bevestigingen controleren en vastdraaien.
3. Haal de bougie eruit (Fig. 9) en draai de motor snel rond met behulp van het startkoord, om overtollige olie uit de cilinder te verwijderen.
4. Maak de bougie schoon, of neem een nieuwe als de oude bougie gebarsten of gebroken is, of als de elektroden versleten zijn.
5. Plaats de bougie en draai hem vast met 20 Nm.
6. Voer de voorgeschreven onderhoudsprocedures uit; zie Onderhoud op blz. 17.
7. Laad de accu op; zie Accu opladen op blz. 24.
8. Vul de brandstoftank (Fig. 6) met verse benzine.
9. Controleer het motoroliepeil. Zie Motoroliepeil op blz. 18.
10. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Storingen, oorzaak en remedie

Uw maaimachine is ontworpen en gefabriceerd voor een probleemloze werking. Controleer zorgvuldig de volgende onderdelen en artikelen, en zie Onderhoud op blz. 17 voor meer informatie. Indien een probleem zich blijft voordoen, kunt u contact opnemen met een Erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor start niet	1. Brandstoftank leeg of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. Brandstoftank aftappen en/of vullen met verse benzine. Neem contact op met een erkende Service Dealer, als het probleem blijft voortduren.
	2. Hulpstartknop is niet ingedrukt.	2. Hulpstartknop drie maal indrukken.
	3. De kabel is niet aangesloten op de bougie.	3. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.
	4. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	4. Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand af indien nodig. Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
	5. Doorgebrande zekering (uitsluitend model met elektrische startmotor).	5. Vervang de desbetreffende zekering.
	6. De accuspanning is te laag (uitsluitend model met elektrische startmotor).	6. Start de motor handmatig of laat de accu op en start de motor later met de elektrische startmotor.
Motor start moeilijk of verliest vermogen	1. De brandstoftank bevat oude benzine.	1. Tap de brandstoftank af, en vul die weer met verse benzine.
	2. De ventilatie-opening in de brandstoftankdop is verstopt.	2. Reinig de ventilatie-opening van de brandstoftankdop of vervang de dop.
	3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	3. Reinig het luchtfilter.
	4. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	4. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine.
	5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	5. Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand af indien nodig. Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is.
	6. Het motoroliepeil is te laag of de olie is vuil.	6. Controleer het motoroliepeil. Ververs de motorolie als deze vuil is of vul olie bij als het oliepeil te laag is.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor loopt onregelmatig	1. De kabel is niet aangesloten op de bougie. 2. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 3. Het luchtfilterelement is vuil en belemmert de luchtstroom.	1. Sluit de bougiekabel aan op de bougie. 2. Controleer de bougie en stel de elektrodenafstand af indien nodig. Vervang de bougie als deze aangetast, vuil of gebarsten is. 3. Reinig het luchtfilter.
De maaimachine of de motor trilt abnormaal	1. Het mes is verbogen of uit balans. 2. De mesbout zit los. 3. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel. 4. De bevestigingsbouten van de motor zitten los.	1. Balanceer het mes. Vervang het mes als het is verbogen. 2. Draai de mesbout vast. 3. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine. 4. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast.
Ongelijkmatig maaipatroon	1. Het mes is bot. 2. U maait steeds in hetzelfde patroon. 3. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	1. Slijp en balanceer het mes. 2. Maai in een ander patroon. 3. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine.
Afvoertunnel verstopt	1. De maaihoogte is te laag. 2. U maait te snel. 3. Het gras is nat. 4. De onderkant van het maaidek is bedekt met maaisel en rommel.	1. Stel in op een hogere maaistand. 2. Verminder uw snelheid. 3. Laat het gras eerst drogen voordat u gaat maaien. 4. Reinig de onderkant van het maaidek van de machine.
De zelfaandrijving van de maaimachine werkt niet.	1. De kabel van de zelfaandrijving is ontsteld of beschadigd. 2. Er zit rommel onder de drijfriemkap.	1. Stel de kabel van de zelfaandrijving af. Vervang de kabel indien nodig. 2. Verwijder de rommel onder de drijfriemkap.