



Count on it.

Form No. 3444-385 Rev A

**Priručnik za uporabu
za rukovatelja**

**Traktorska kosilica TimeCutter®
MX 4275T i 5075T**

Br. modela 74690—Serijski br. 400000000 i gore

Br. modela 74694—Serijski br. 400000000 i gore



Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Bruto ili neto zakretni moment: bruto ili neto zakretni moment ovog motora ocijenio je proizvođač motora u laboratoriju u skladu s Društvom automobilskih inženjera (engl. Society of Automotive Engineers, SAE) J1940 ili J2723. Budući da je konfiguriran kako bi ispunio zahtjeve u pogledu sigurnosti, emisija i rada, stvarni zakretni moment motora u ovom razredu kosilice bit će znatno niži. Pogledajte informacije proizvođača motora priložene uređaju.

Kako biste pogledali specifikacije vašeg modela, posjetite internetsku stranicu www.Toro.com.

Važno: Ako tijekom duljeg razdoblja koristite uređaj s motorom Toro na visini većoj od 1500 m, provjerite je li ugrađen pribor za velike visine kako bi motor ispunjavao propise u pogledu emisija CARB/EPA. Pribor za velike visine povećava performanse motora i sprječava zaprljanje svjeće, poteškoće pri pokretanju ili povećane emisije. Nakon što ugradite pribor, pored naljepnice sa serijskim brojem na uređaju pričvrstite naljepnicu o velikoj visini. Kako biste kupili ispravan pribor za velike visine i naljepnicu o velikoj visini za svoj uređaj, obratite se ovlaštenom serviseru društva Toro. Kako biste pronašli najbližeg distributera, posjetite našu mrežnu stranicu na adresi www.Toro.com ili se obratite našem odjelu korisničke službe društva Toro pozivom na broj naveden u vašoj Jamstvenoj izjavi o kontroli emisija.

Uklonite pribor iz motora i vratite motor na izvornu tvorničku konfiguraciju kada koristite uređaj na visini manjoj od 1500 m. Nemojte na manjim visinama pokretati motor koji je prenamijenjen u motor za uporabu na velikim visinama jer to može uzrokovati pregrijavanje i oštećenje motora.

Ako niste sigurni je li vaš uređaj prenamijenjen za uporabu na velikim visinama, pogledajte sljedeću naljepnicu.

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Slika 2

Uvod

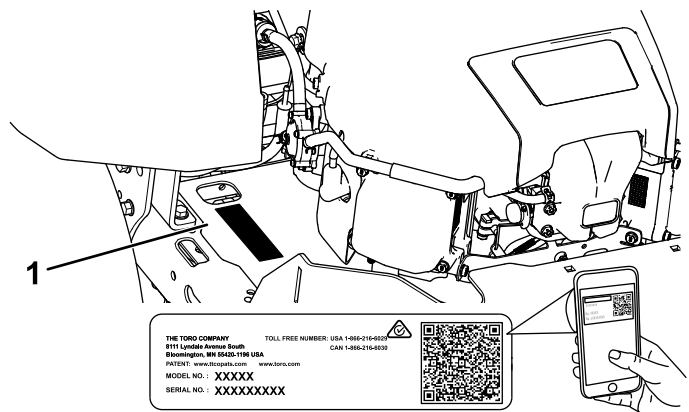
Ova traktorska kosilica s rotacijskom noževima namijenjena je kućevlasnicima za uređenje okućnica. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasno za vas i prolaznike.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete dobiti informacije o sigurnosti uređaja, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. Slika 1 prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

Važno: S pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na naljepnici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.



g297763

Slika 1

Ispod sjedala

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Upišite model proizvoda i serijski broj u prostor u nastavku:

Br. modela _____

Serijski br. _____

U priručniku se informacije ističu dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Sadržaj

Sigurnost	4
Simbol sigurnosnog upozorenja	4
Opće informacije o sigurnosti	4
Indikator nagiba	5
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama	6
Pregled proizvoda	10
Sustav upravljanja	11
Prije puštanja u rad	12
Sigurnost prije rada	12
Prije pokretanja	13
Sigurnost goriva	13
Dolijevanje goriva	14
Svakodnevno održavanje	15
Početak uporabe novog uređaja	15
Korištenje sigurnosnog sustava blokiranja	15
Podešavanje sjedala	16
Podešavanje sustava ovjesa MyRide™	16
Podešavanje upravljačkih poluga	16
Prebacivanje na bočno izbacivanje	17
Tijekom rada	19
Sigurnost tijekom rada	19
Korištenje prekidača za upravljanje noževima (PTO) kosilice	21
Upravljanje polugom za gas	22
Upravljanje prigušnicom	22
Pokretanje motora	22
Gašenje motora	23
Upotreba upravljačkih poluga	23
Vožnja	23
Korištenje upravljačkog sustava Smart Speed™	24
Upotreba bočnog izbacivanja	25
Podešavanje visine košnje	25
Podešavanje valjaka protiv skalpiranja travnjaka	26
Savjeti za rad	27
Nakon rada	27
Sigurnost nakon rada	27
Ručno guranje uređaja	29
Održavanje	31
Preporučeni raspored održavanja	31
Sigurnost pri održavanju	31

Postupci prije održavanja	33
Otpuštanje zastora kosišta	33
Podmazivanje	33
Podmazivanje ležajeva	33
Održavanje motora	34
Sigurnost motora	34
Servisiranje pročištača zraka	34
Održavanje motornog ulja	36
Servisiranje svjećice	38
Čišćenje rashladnog sustava	39
Održavanje sustava goriva	39
Zamjena linijskog filtra goriva	39
Održavanje električnog sustava	40
Sigurnost električnog sustava	40
Održavanje akumulatora	40
Održavanje pogonskog sustava	42
Provjera tlaka u gumama	42
Otpuštanje električne kočnice	42
Podešavanje stabilnosti smjera vožnje	42
Održavanje remena	43
Pregledavanje remena	43
Zamjena remena kosilice	43
Održavanje kosilice	45
Sigurnost noževa	45
Održavanje noževa za rezanje	45
Poravnavanje kosišta	47
Uklanjanje kosišta	50
Postavljanje kosišta	51
Zamjena usmjerivača trave	52
Čišćenje	53
Pranje donje strane kosišta	53
Odlaganje otpada	53
Skladištenje	54
Sigurnost skladištenja	54
Čišćenje i skladištenje	54
Skladištenje akumulatora	54
Otklanjanje pogrešaka	56
Shematski prikaz	58

Sigurnost

Ovaj je uređaj izrađen u skladu sa zahtjevima norme EN ISO 5395:2013.

Simbol sigurnosnog upozorenja

U ovom priručniku i na uređaju upotrebljava se simbol sigurnosnog upozorenja (Slika 3) radi prepoznavanja važnih sigurnosnih poruka kojih se treba pridržavati kako bi se spriječile nezgode.

Taj simbol znači: **PAŽNJA! BUDITE OPREZNI! RADI SE O VAŠOJ SIGURNOSTI!**



Slika 3

Simbol sigurnosnog upozorenja

g000502

Simbol sigurnosnog upozorenja pojavljuje se iznad informacija koje vas upozoravaju na opasne radnje ili situacije te nakon njega slijedi riječ **OPASNOST**, **UPOZORENJE** ili **OPREZ**.

OPASNOST: Označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, **sigurno** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, **mogla** dovesti do teških ozljeda ili smrti.

OPREZ: Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, **može** dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda.

U priručniku se informacije ističu još dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge i odbacivati predmete. Toro je dizajnirao i testirao ovu kosilicu na način da njezino korištenje bude većinski sigurno, no ako se ne pridržavate sigurnosnih uputa, može doći do ozljede ili smrti.

- S razumijevanjem pročitajte i slijedite sve upute i upozorenja u Uputama za upotrebu i drugim materijalima za obuku, na uređaju, motoru i priključcima. Obuku bi trebali proći svi rukovatelji i mehaničari. Ako rukovatelji ili mehaničari ne mogu pročitati ove upute, odgovornost je vlasnika da im objasni ove materijale; materijali na drugim jezicima možda su dostupni na našoj internetskoj stranici.
- Uređajem smiju upravljati samo osposobljeni i odgovorni rukovatelji koji su fizički za to u stanju te koji su upoznati sa sigurnim radom, komandama te sigurnosnim znakovima i uputama. Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima.
- Ne upravljajte uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti ili na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima uređaja.
- Nikad ne upravljajte uređajem na kojem su oštećeni štitovi, štitnici i poklopci. Sigurnosni štitnici, štitovi, prekidači i drugi uređaji uvijek moraju biti postavljeni i u ispravnom radnom stanju.
- Zaustavite uređaj, ugasite motor i izvadite ključ prije servisiranja, punjenja gorivom ili odčepijivanja uređaja.

Indikator nagiba



G011841

g011841

Slika 4

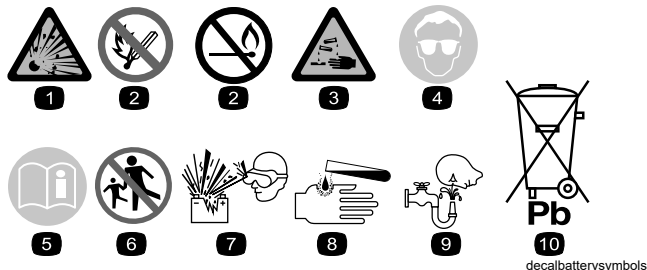
Možete kopirati ovu stranicu za osobnu uporabu.

1. Najveći nagib na kojem možete upravljati ovim uređajem jest **15 stupnjeva**. Prije rada odredite nagib padine uz pomoć tablice. **Ne upravljajte uređajem na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva.** Presavijte duž linije koja odgovara preporučenom nagibu.
2. Poravnajte ovaj rub s okomitom površinom, stablom, zgradom, ogradom i sl.
3. Primjer usporedbe nagiba i presavijenog ruba

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama



Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.

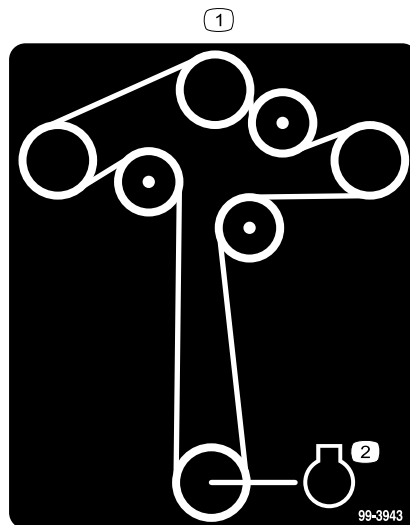


Simboli za akumulator

Svi ovi simboli ili neki od njih nalaze se na vašem akumulatoru.

- | | |
|---|---|
| 1. Opasnost od eksplozije | 6. Držite prolaznike podalje od akumulatora. |
| 2. Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu | 7. Nosite zaštitu za oči, eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede. |
| 3. Opasnost od kemijskih opekline | 8. Akumulatorska kiselina može uzrokovati sljepoću ili teške opekline. |
| 4. Nosite zaštitu za oči. | 9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite liječničku pomoć. |
| 5. Pročitajte <i>Upute za upotrebu</i> . | 10. Sadrži olovo; ne bacajte |

Naljepnica 99-3943 je za modele s kosištem od 127 cm.

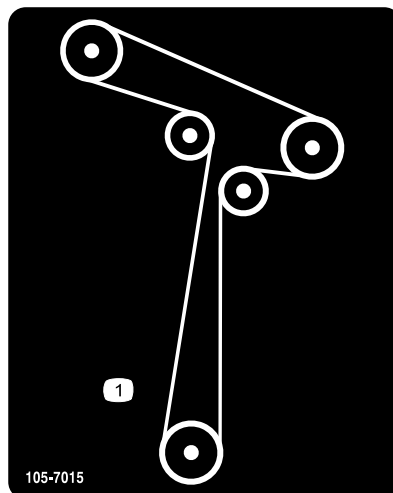


99-3943

decal99-3943

1. Položaj remena
2. Motor

Naljepnica 105-7015 je za modele s kosištem od 107 cm.



105-7015

decal105-7015

1. Položaj remena



decaloemmark

Žig proizvođača

1. Ova oznaka označava da je nož proizveo izvorni proizvođač uređaja.

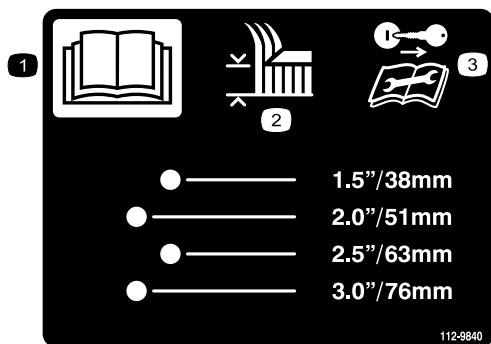


decal93-7009

93-7009

1. Upozorenje – nemojte koristiti kosilicu s usmjerivačem trave koji je u podignutom položaju ili je uklonjen; usmjerivač trave mora biti na svojem mjestu.
2. Postoji opasnost od posjeklina/otkidanja šake ili noge, nož kosilice – držite se podalje od pokretnih dijelova.

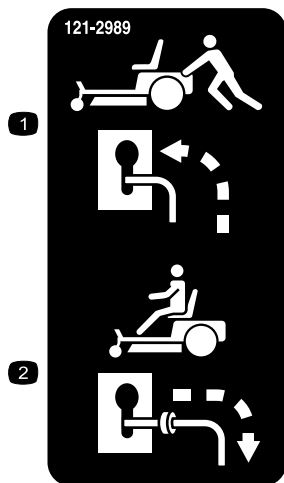
Naljepnica 112-9840 je za modele s kosištem od 127 cm.



112-9840

decal112-9840

1. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Visina košnje
3. Prije servisiranja ili održavanja uređaja uklonite ključ za paljenje i pročitajte upute za uporabu.



121-2989

decal121-2989b

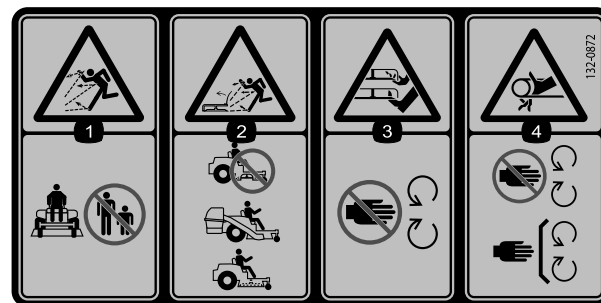
1. Položaj prenosne poluge za guranje uređaja
2. Položaj prenosne poluge za korištenje uređaja



131-1097

decal131-1097

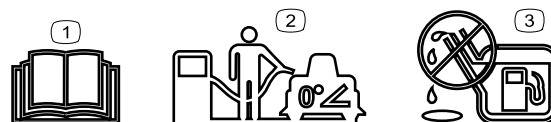
1. Otvor za odvod ulja



132-0872

decal132-0872

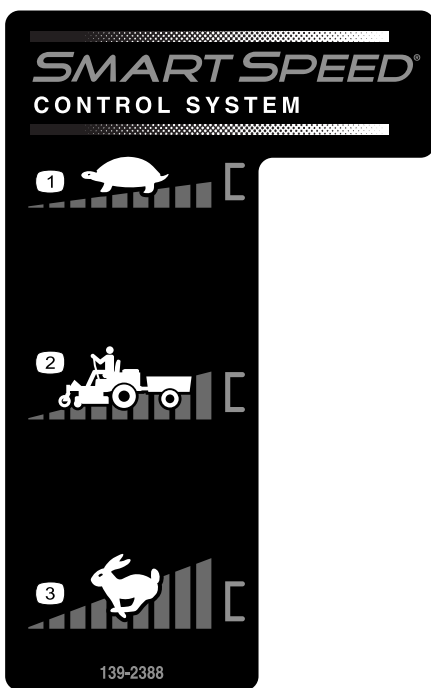
1. Opasnost od odbačenih predmeta – prolaznici se ne smiju približavati uređaju.
2. Opasnost od odbačenih predmeta, odbojnik u podignutom položaju – nemojte koristiti uređaj s otvorenim kosištem, koristite nastavak za punjenje trave u vreće ili odbojnik.
3. Opasnost od trganja ruku ili nogu – držite se podalje od pokretnih dijelova.
4. Opasnost od zapetljanja – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitnici i drugi zaštitni dijelovi.



138-2456

decal138-2456

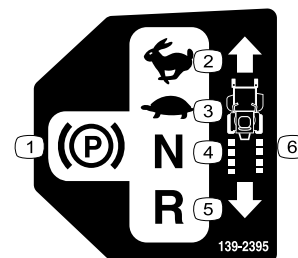
1. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Prilikom punjenja spremnika za gorivo uređaj mora biti parkiran na ravnoj površini.
3. Nikad nemojte prepuniti spremnik za gorivo.



139-2388

decal139-2388

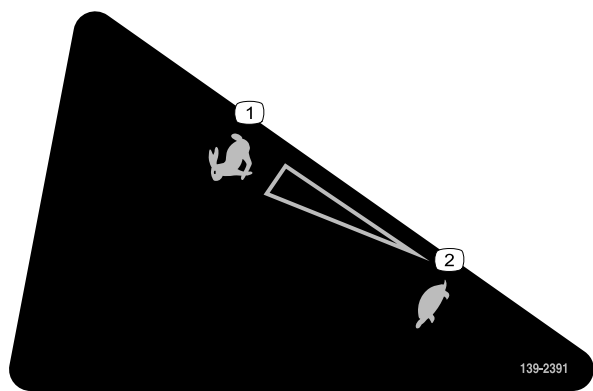
1. Sporo
2. Tegljenje
3. Brzo



139-2395

decal139-2395

1. Ručna kočnica
2. Brzo
3. Sporo
4. Prazan hod
5. Vožnja unatrag
6. Kontrole snage



139-2391

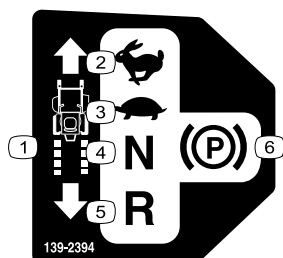
decal139-2391

1. Brzo
2. Sporo



140-2748

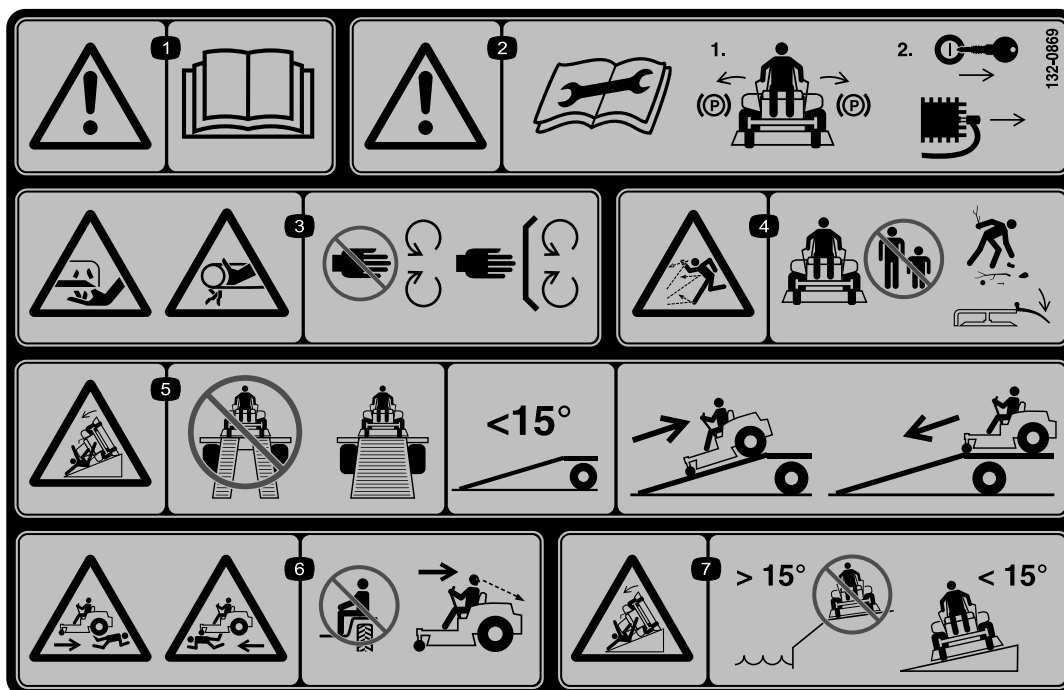
decal140-2748



139-2394

decal139-2394

1. Kontrole snage
2. Brzo
3. Sporo
4. Prazan hod
5. Vožnja unatrag
6. Ručna kočnica



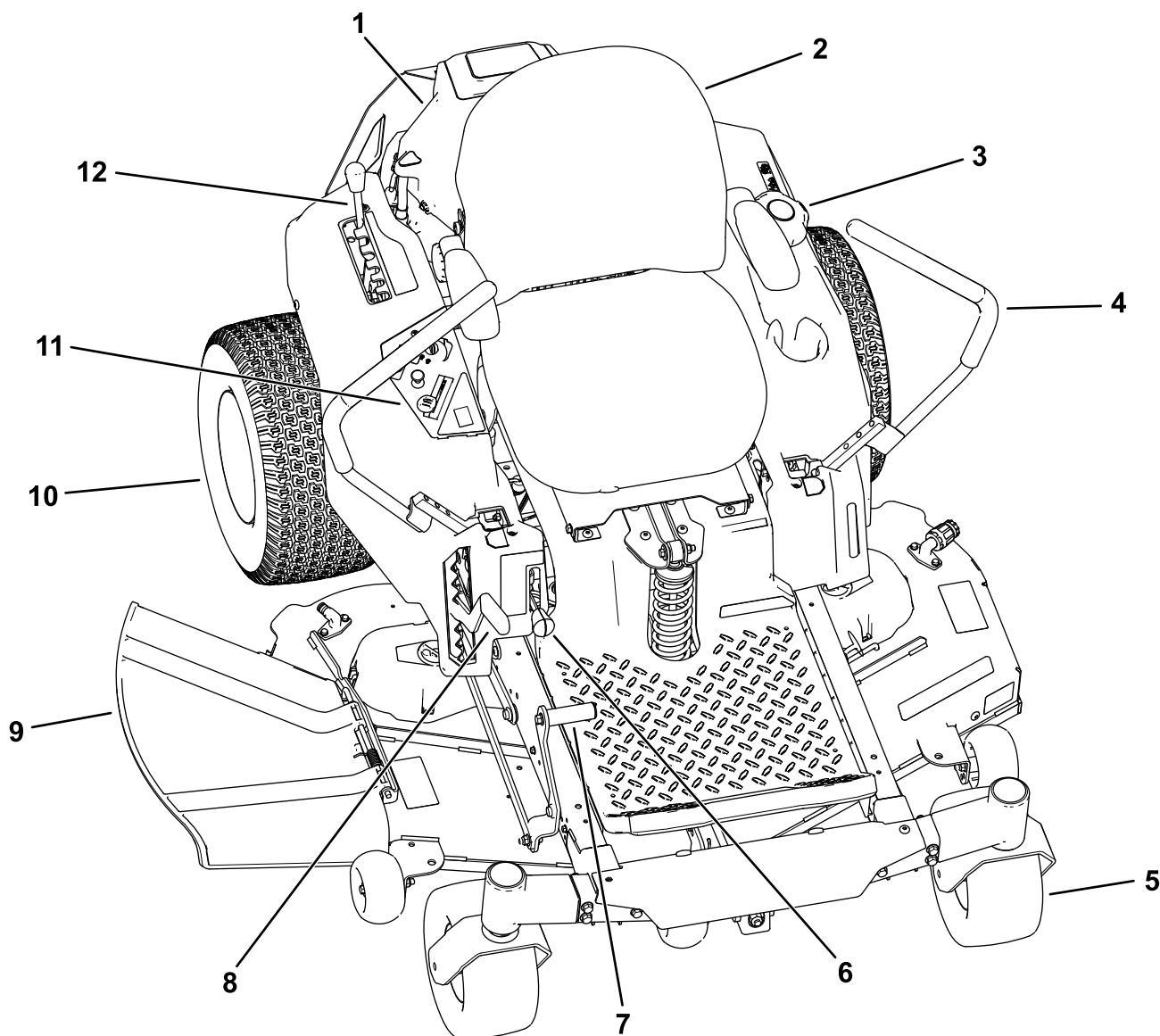
132-0869

decal 132-0869

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Upozorenje – prije održavanja pročitajte *Upute za upotrebu*; aktivirajte ručnu kočnicu, izvadite ključ i odspojite žicu svjećice.
3. Opasnost od posjeklina i amputiranja ruku, nož kosilice; opasnost od zaglavljivanja ruku, remen – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.
4. Opasnost od odbačenih predmeta – ne radite u blizini prolaznika; prije upravljanja uklonite krhotine; usmjerivač trave mora biti postavljen.
5. Opasnost od prevrtanja – nemojte upotrebljavati dvije rampe pri utovaru na prikolicu; upotrebljavajte 1 rampu koja je dovoljno široka za uređaj; upotrebljavajte rampu koja ima nagib manji od 15 stupnjeva; pri utovaru se po rampi vozite unatrag, a pri istovaru unaprijed.
6. Opasnost od gaženja – nemojte voziti putnike; gledajte iza sebe kad kosite unatrag.
7. Opasnost od prevrtanja – ne upravljajte uređajem u blizini litica ili na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva; upravljajte samo na padinama s nagibom manjim od 15 stupnjeva.

Pregled proizvoda



Slika 5

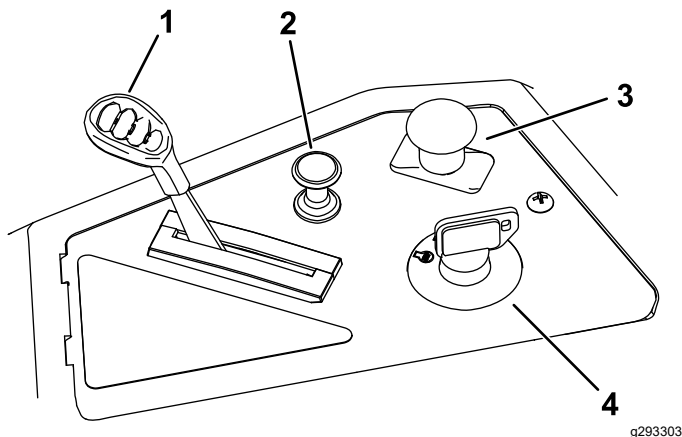
g292025

- | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Motor | 4. Upravljačke poluge | 7. Papučica za dizanje kosišta | 10. Stražnji pogonski kotač |
| | | (samo uređaji s kosištem | |
| | | od 127 cm) | |
| 2. Vozačevo sjedalo | 5. Prednji okretni kotač | 8. Poluga za visinu košnje | 11. Upravljačka ploča |
| 3. Čep spremnika za gorivo | 6. Poluga Smart Speed™ | 9. Usmjerivač | 12. Poluga za podešavanje |
| | | | MyRide™ |

Sustav upravljanja

Upoznajte se sa svim komandama prije pokretanja motora i upravljanja uređajem.

Upravljačka ploča



Slika 6

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. Poluga za gas | 3. Prekidač za upravljanje noževima (PTO uređaj) |
| 2. Komanda prigušnice | 4. Prekidač za paljenje |

Prekidač za paljenje

Prekidač za paljenje, koji se koristi za uključivanje i isključivanje uređaja, ima 3 položaja: OFF (ISKLJUČENO), RUN (RAD) i START (POKRETANJE) (Slika 6). Pogledajte [Pokretanje motora \(stranica 22\)](#).

Poluga za gas

Polugom za gas kontrolira se brzina motora i ima postavku kontinuiranog/promjenjivog rada od SPORO do BRZO (Slika 6).

Komanda prigušnice

Koristite komandu prigušnice za pokretanje hladnog motora (Slika 6).

Prekidač za upravljanje noževima (PTO uređaj)

Prekidač za upravljanje noževima, označen simbolom PTO, napaja noževe kosilice energijom i prekida njihovo napajanje (Slika 6).

Upravljačke poluge

Upotrijebite upravljačke poluge kako biste vozili uređaj prema naprijed, unatrag i za okretanje u bilo kojem smjeru (Slika 5).

Parkirni položaj

Pri napuštanju radnog položaja pomaknite upravljačke poluge od sredine prema van u PARKIRNI položaj (Slika 23). Uvijek postavite upravljačke poluge u PARKIRNI položaj kad zaustavite uređaj ili ga ostavljate bez nadzora.

Poluga za podešavanje MyRide™

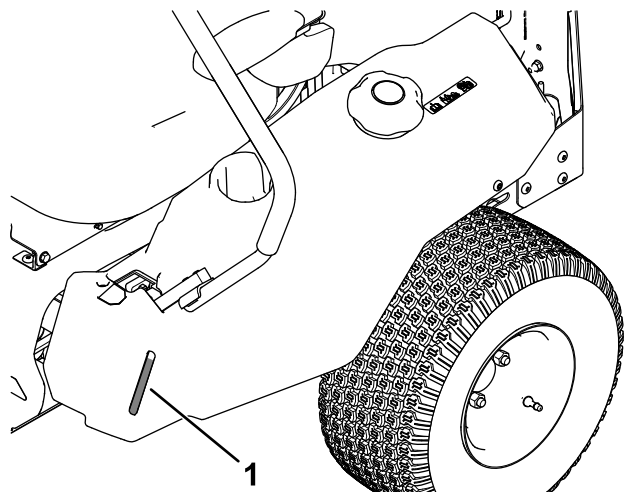
Upotrijebite polugu za podešavanje MyRide™ za podešavanje ovjesa sjedala (Slika 5).

Upravljačka poluga Smart Speed™

Upravljačka poluga Smart Speed™, koja se nalazi ispod radnog položaja, omogućuje odabir među trima brzinama upravljanja uređajem – podrezivanje, vuča i košenje (Slika 5).

Mjerač goriva

Za provjeru razine goriva u spremniku možete koristiti mjerač goriva, koji se nalazi na lijevoj strani uređaja (Slika 7).



Slika 7

1. Mjerač goriva

Poluga za visinu košnje

Koristite polugu za visinu rezanja trave kako biste spustili i podignuli kosište iz sjedećeg položaja. Podizanje poluge (prema vama) podiže kosište s tla, dok njezino spuštanje (čime se udaljava od vas) spušta kosište prema tlu. Podešavajte visinu rezanja trave samo kad kosilica nije u pokretu ([Slika 27](#)).

Sustav za podizanje kosišta papučicom

Samo uređaji s kosištem od 127 cm

Sustav za podizanje kosišta papučicom omogućava vam spuštanje i podizanje kosišta iz sjedećeg položaja. Možete upotrijebiti papučicu kako biste nakratko podigli kosište i izbjegli prepreke ([Slika 5](#)).

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru tvrtke Toro ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste zajamčiti optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti uređaja, koristite samo originalne zamjenske dijelove i dodatni pribor društva Toro. Zamjenski dijelovi i dodatni pribor drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Rad

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

- Procijenite teren kako biste odredili koja dodatna oprema i priključci su potrebni za pravilno i sigurno obavljanje posla. Upotrebljavajte samo dodatnu opremu i priključne dijelove koje je odobrilo društvo Toro.
- Pregledajte predviđeno područje rada opreme i uklonite kamenje, igračke, štapove, žice, kosti i ostale strane predmete. Oni mogu biti odbačeni ili ometati rad uređaja te mogu uzrokovati tjelesne ozljede rukovatelja ili prolaznika.
- Nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne naočale, čvrsta obuća otporna na proklizavanje i zaštita za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi široku odjeću i viseći nakit jer se oni mogu zapetljati u pomične dijelove uređaja.

⚠ OPREZ

Ovaj uređaj proizvodi razinu buke veću od 85 dBA i može uzrokovati gubitak sluha kod korisnika u slučaju dugotrajnog izlaganja.

Nosite zaštitu sluha pri upravljanju ovim uređajem.

- Provjerite jesu li komande, sigurnosni prekidači i štitnici postavljeni i rade li ispravno. Ako ne rade ispravno, ne upravljajte uređajem.
- Ne upravljajte kosilicom ako su u njezinom području rada osobe, posebno djeca, ili kućni ljubimci. Zaustavite uređaj i priključke ako netko uđe u područje rada.
- Ne upravljajte kosilicom koja nema postavljen cjelovit sustav za skupljanje trave, usmjerivač za izbacivanje ili druge sigurnosne uređaje koji su u ispravnom radnom stanju. Dijelovi hvatača trave mogu se istrošiti, oštetiti i dotrajati, čime bi pomični dijelovi mogli postati izloženi ili bi predmeti mogli biti odbačeni. Redovito provjeravajte jesu li dijelovi istrošeni ili oštećeni te ih po potrebi zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.

Prije pokretanja

Punite spremnik za gorivo na ravnom tlu. Pogledajte **Preporuke za gorivo** u odjeljku o specifikacijama za više informacija o benzinu.

Nemojte dodavati ulje u benzin.

Nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Napunite spremnik za gorivo do dna otvora za ulijevanje. Prazni prostor u spremniku omogućuje da se benzin proširi. Ako ga prepunite, može doći do istjecanja goriva ili oštećenja motora ili emisijskog sustava.

Pobrinite se da razumijete komande, mjesto gdje se nalaze, njihove funkcije i njihove sigurnosne zahtjeve.

Pogledajte odjeljak o održavanju i provodite sve potrebne korake provjere i održavanja.

Sigurnost goriva

Budite krajnje oprezni pri rukovanju gorivom.

⚠ OPASNOST

U određenim uvjetima benzin je vrlo zapaljiv te su njegove pare eksplozivne.

Požar ili eksplozija uzrokovana benzinom mogu uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

- **Punite spremnik za gorivo na ravnom tlu na otvorenom kad je motor hladan. Obrišite benzin ako se prolije.**
- **Nikad nemojte puniti spremnik za gorivo ili prazniti uređaj u zatvorenom prostoru ili zatvorenoj prikolici.**
- **Nemojte do kraja napuniti spremnik za gorivo. Napunite spremnik za gorivo do dna otvora za ulijevanje. Prazni prostor u spremniku omogućuje da se benzin proširi. Ako ga prepunite, može doći do istjecanja goriva ili oštećenja motora ili emisijskog sustava.**
- **Nikad nemojte pušiti dok rukujete benzinom i držite se podalje od otvorenog plamena ili mjesta na kojima bi se pare benzina mogle zapaliti iskrom.**
- **Skladištite benzin u odobrenom spremniku i držite ga izvan dohvata djece.**
- **Dolijte gorivo prije pokretanja motora. Nikad nemojte ukloniti čep spremnika za gorivo ili dodavati gorivo dok motor radi ili dok je vruć.**
- **Ako se gorivo prolije, ne pokrećite motor. Odmaknite se od područja na kojem je proliveno gorivo i nemojte pokretati druge izvore paljenja dok pare goriva ne ispare.**
- **Ne upravljajte kosilicom koja nema cjelovit ispušni sustav i koji nije u ispravnom radnom stanju.**

⚠ OPASNOST

U određenim uvjetima tijekom punjenja gorivom može doći do otpuštanja statičkog elektriciteta, što može uzrokovati iskru koja može zapaliti pare benzina. Požar ili eksplozija uzrokovana benzinom uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

- Spremnike za benzin prije punjenja uvijek postavite na tlo podalje od vozila.
- Nemojte puniti spremnike za benzin unutar vozila ili teretnog prostora kamiona ili prikolica jer unutarnji tepisi ili plastične obloge mogu izolirati spremnik i usporiti gubitak statičkog naboja.
- Kad je moguće, uklonite uređaj s benzinskim pogonom s kamiona ili prikolice i napunite ga gorivom dok su kotači na tlu.
- Ako to nije moguće, nadopunite gorivo na kamionu ili prikolici koristeći prijenosni spremnik umjesto ubrizgača benzina.
- Ako morate upotrijebiti ubrizgač benzina, držite ubrizgač u dodiru s rubom otvora spremnika za gorivo ili prijenosnog spremnika dok ga ne napunite do kraja. Nemojte upotrebljavati automatski mehanizam za zaustavljanje punjenja.

⚠ UPOZORENJE

Benzin je štetan ako se proguta i može uzrokovati smrt. Dugotrajna izloženost parama goriva izazivala je rak kod laboratorijskih životinja. Ako niste oprezni, može doći do ozbiljnih ozljeda ili bolesti.

- Izbjegavajte dugotrajno udisanje ispušnih para.
- Držite lice podalje od ubrizgača i otvora spremnika za gorivo ili prijenosnog spremnika za gorivo.
- Pazite da ne dođe u dodir s očima i kožom.
- Nikad nemojte isisavati gorivo ustima.

Kako biste pomogli spriječiti požar:

- Održavajte motor i područje oko njega čistim od nakupina trave, lišća, viška masti ili ulja i druge prljavštine koja se tamo može nakupiti.
- Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite otpad natopljen gorivom.
- Pustite da se uređaj ohladi prije skladištenja uređaja u bilo kojem zatvorenom prostoru.

Nemojte skladištiti u blizini plamena ili u bilo kojem zatvorenom prostoru u kojem ima otvorenih žižaka ili uređaja za grijanje.

Dolijevanje goriva

Preporučeno gorivo

- Za najbolje rezultate koristite samo čisti, svježi (ne stariji od 30 dana) bezolovni benzin s oktanskim brojem od 87 ili višim ((R+M)/2 metoda ocjenjivanja).
- **Etanol:** Prihvatljiv je benzin s udjelom etanola od najviše 10 % (gasohol) ili 15 % MTBE-a (metil-tercijarni-butil-eter). Etanol i MTBE nisu isto. Nije dopuštena uporaba benzina s udjelom etanola od 15 % (E15). **Nemojte koristiti benzin koji sadrži više od 10 % etanola po volumenu**, kao što su E15 (sadrži 15 % etanola), E20 (sadrži 20 % etanola) ili E85 (sadrži do 85 % etanola). Korištenje neodobrenog benzina može uzrokovati poteškoće u radu i/ili oštećenje motora koji možda nisu obuhvaćeni jamstvom.
- **Nemojte** koristiti benzin koji sadrži metanol.
- **Nemojte** skladištiti gorivo u spremniku za gorivo ili kanistrima za gorivo tijekom zime ako ne koristite stabilizator goriva.
- **Nemojte** dodavati ulje u benzin.

Korištenje stabilizatora/konzervansa goriva

Kako biste gorivo duže održali svježim, u uređaju upotrebljavajte stabilizator/konzervans goriva u skladu s uputama proizvođača stabilizatora.

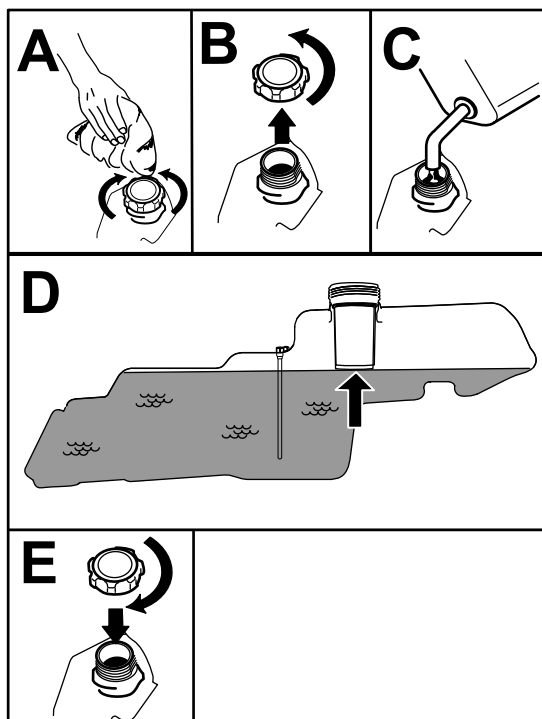
Važno: Nemojte koristiti aditive za gorivo koji sadrže metanol ili etanol.

Svježem gorivu dodajte ispravnu količinu stabilizatora/konzervansa goriva prema uputama proizvođača stabilizatora.

Punjenje spremnika za gorivo

1. Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
2. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Očistite područje oko čepa spremnika benzina.
5. Napunite spremnik goriva do donjeg dijela cijevi za punjenje ([Slika 8](#)).

Napomena: Nemojte do kraja napuniti spremnik za gorivo. Prazni prostor u spremniku omogućuje širenje goriva.



Slika 8

g293796

Korištenje sigurnosnog sustava blokiranja

⚠ UPOZORENJE

Ako su prekidači sigurnosnog sustava blokiranja odspojeni ili oštećeni, uređaj bi se mogao neočekivano pokrenuti i uzrokovati tjelesne ozljede.

- Nemojte raditi bespotrebne izmjene na prekidačima sustava.
- Svakodnevno provjeravajte rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja i zamijenite oštećene prekidače prije upravljanja uređajem.

Razumijevanje sigurnosnog sustava blokiranja

Namjena je sigurnosnog sustava blokiranja sprječavanje pokretanja motora osim u sljedećim slučajevima:

- deaktiviran je prekidač za upravljanje noževima (PTO).
- upravljačke poluge nalaze se u PARKIRNOM položaju.

Sigurnosni sustav blokiranja namijenjen je i isključivanju motora kad god se upravljačke poluge nalaze izvan PARKIRNOG položaja, a vi napustite sjedalo.

Ispitivanje sigurnosnog sustava blokiranja

Testirajte sigurnosni sustav blokiranja prije svake upotrebe uređaja. Ako sigurnosni sustav ne radi na način opisan dolje, neka ga smjesti popravi ovlašteni servis.

1. Sjednite na sjedalo, pomaknite upravljačke poluge u položaj PARKIRNI i pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj UKLJUČENO. Pokušajte pokrenuti motor; motor se ne bi trebao pokrenuti.
2. Sjednite na sjedalo i pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj ISKLJUČENO. Pomaknite bilo koju upravljačku polugu u središnji, otključani položaj. Pokušajte pokrenuti motor; motor se ne bi trebao pokrenuti. Ponovite s drugom upravljačkom polugom.
3. Sjednite na sjedalo, pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj ISKLJUČENO i zablokirajte upravljačke poluge u položaj PARKIRNI. Pokrenite motor. Dok je motor upaljen,

Svakodnevno održavanje

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke namijenjene izvršavanju nakon svake upotrebe/svakodnevno navedene u [Održavanje \(stranica 31\)](#).

Početak uporabe novog uređaja

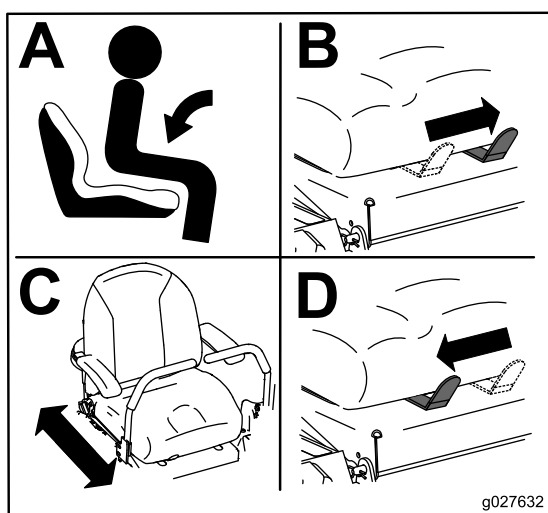
Potrebno je određeno vrijeme kako bi novi motori u potpunosti postignuli svoju snagu. Kosišta i pogonski sustavi imaju veće trenje kada su novi, što predstavlja dodatno opterećenje za motor. Kako bi novi uređaji postignuli punu snagu i najbolje radne karakteristike, potrebno je 40 do 50 sati.

aktivirajte prekidač za upravljanje noževima i malo se podignite sa sjedala; motor bi se trebao isključiti.

4. Sjednite na sjedalo, pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj ISKLJUČENO i zablokirajte upravljačke poluge u položaj PARKIRNI. Pokrenite motor. Dok je motor upaljen, pomaknite upravljačke poluge u središnji, otključani položaj, aktivirajte prekidač za upravljanje noževima i malo se podignite sa sjedala; motor bi se trebao isključiti.

Podešavanje sjedala

Sjedalo se može pomicati prema naprijed i natrag. Postavite sjedalo na položaj u kojem imate najbolju kontrolu nad uređajem i u kojem vam je udobno ([Slika 9](#)).



Slika 9

Podešavanje sustava ovjesa MyRide™

Sustav ovjesa MyRide™ može se podesiti za glatku i udobnu vožnju. Postavite sustav ovjesa u položaj u kojem vam je najudobnije.

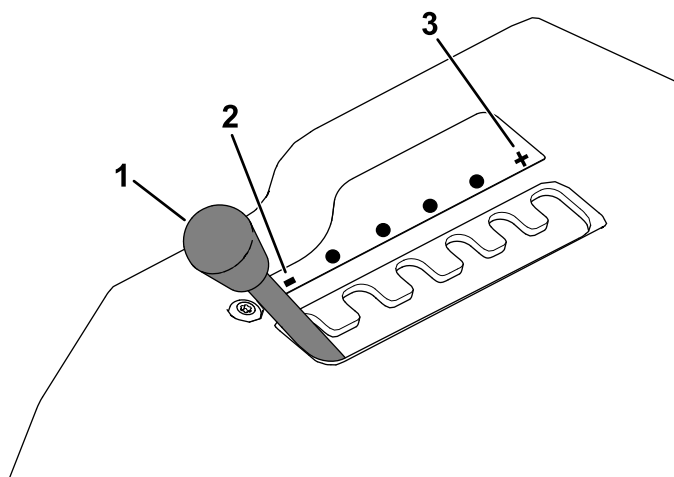
Utori za podešavanje ovjesa imaju referentne zaporne položaje.

Na sljedećoj slici prikazani su položaji za mekanu ili čvrstu vožnju i različiti zaporni položaji ([Slika 10](#)).

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.

3. Siđite s uređaja.
4. Dok stojite na desnoj strani uređaja, pomaknite polugu za podešavanje ulijevo prema simbolu – kako biste smanjili ovjes sjedala.

Pomaknite polugu za podešavanje udesno prema simbolu + kako biste povećali ovjes sjedala.



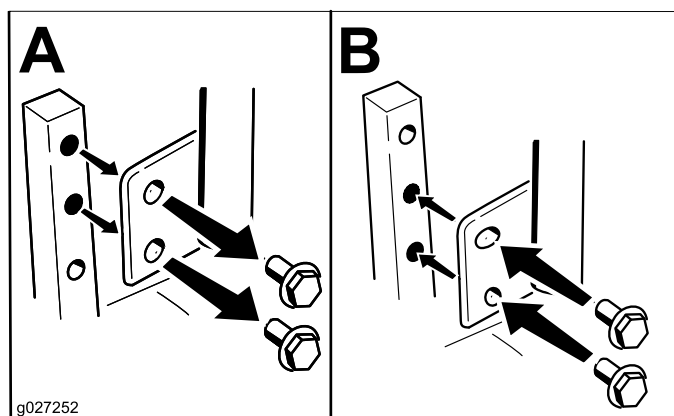
Slika 10

1. Poluga za podešavanje MyRide
2. Smanjite ovjes sjedala
3. Povećajte ovjes sjedala

Podešavanje upravljačkih poluga

Podešavanje visine

Možete podesiti upravljačke poluge na viši ili niži položaj, kako vam najbolje odgovara ([Slika 11](#)).



Slika 11

Podešavanje nagiba

Možete podesiti upravljačke poluge prema naprijed ili natrag, kako vam najbolje odgovara.

1. Otpustite gornji vijak kojim je upravljačka poluga pričvršćena za osovinu.
2. Otpustite donji vijak koliko je potrebno da biste nagnuli upravljačku polugu prema naprijed ili natrag ([Slika 11](#)).
3. Pritegnite oba vijka kako biste učvrstili upravljačku polugu u novom položaju.
4. Ponovite podešavanje na drugoj poluzi za upravljanje.

Prebacivanje na bočno izbacivanje

Kosište i noževi kosilice isporučeni s uređajem predviđeni su za optimalnu učinkovitost prilikom malčiranja i bočnog izbacivanja.

Postavite pričvršćivače iz vrećice s nepričvršćenim dijelovima u prazne utore nakon uklanjanja odbojnika za recikliranje. Time se osigurava da nijedna rupa nije otvorena pri radu s kosištem.

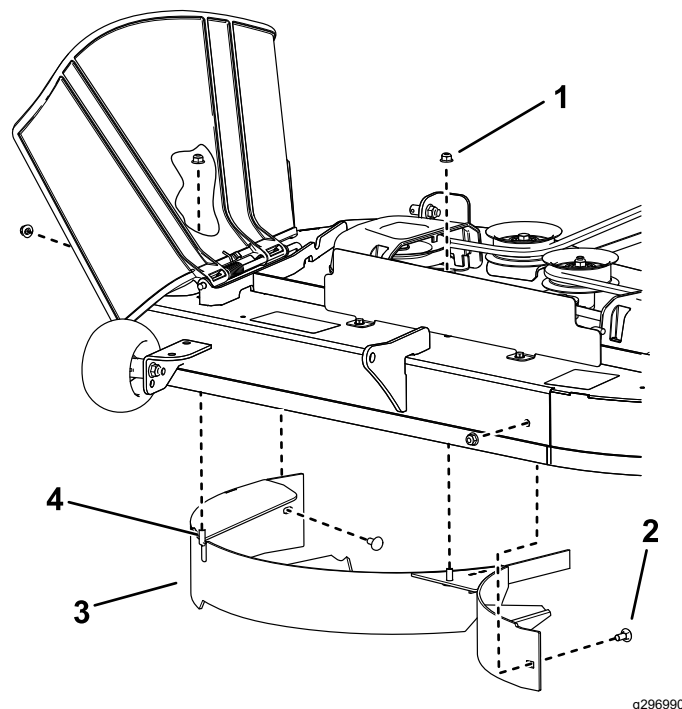
▲ UPOZORENJE

Otvoreni otvori na uređaju izlažu vas i ostale odbačenim krhotinama koje mogu uzrokovati teške ozljede.

- Nikad nemojte upravljati uređajem ako hardver nije postavljen u sve otvore kućišta uređaja.
- Postavite pričvršćivače u otvore za postavljanje kada uklanjate odbojnik za malčiranje.

Uređaji s kosištem od 107 cm

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Uklonite kosište; pogledajte [Uklanjanje kosišta \(stranica 50\)](#).
4. Uklonite 2 sigurnosne matice (5/16 inča) sa zavarenih stupova odbojnika ([Slika 12](#)).

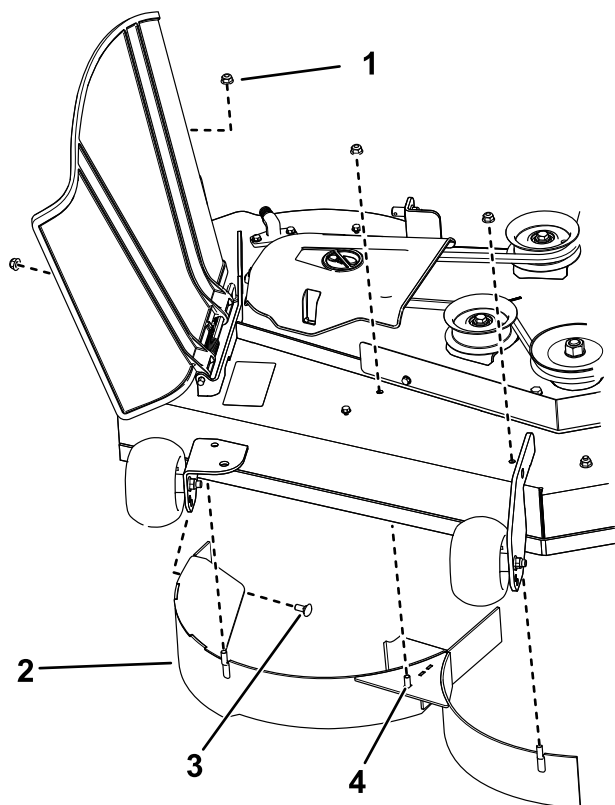


Slika 12

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Sigurnosna matica – 5/16 inča (4) | 3. Odbojnik |
| 2. Noseći vijak – 5/16 × ¾ inča (2) | 4. Zavareni stup (2) |
-
5. Uklonite 2 noseća vijka i 2 sigurnosne matice koji pričvršćuju odbojnik za kosište i uklonite odbojnik ([Slika 12](#)).
 6. Pronađite 2 vijka među nepričvršćenim dijelovima i upotrijebite postojeće sigurnosne matice da biste te pričvršćivače postavili u utore za zavarene stupove ([Slika 12](#)) kako biste spriječili letenje krhotina.
- Napomena:** Postavite vijak prema gore, kroz donju stranu kosišta i upotrijebite postojeću sigurnosnu maticu za pričvršćivanje s gornje strane.
7. Postavite kosište; pogledajte [Postavljanje kosišta \(stranica 51\)](#).

Uređaji s kosištem od 127 cm

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Uklonite kosište; pogledajte [Uklanjanje kosišta \(stranica 50\)](#).
4. Uklonite 3 sigurnosne matice (5/16 inča) sa zavarenih stupova desnog odbojnika ([Slika 13](#)).



Slika 13

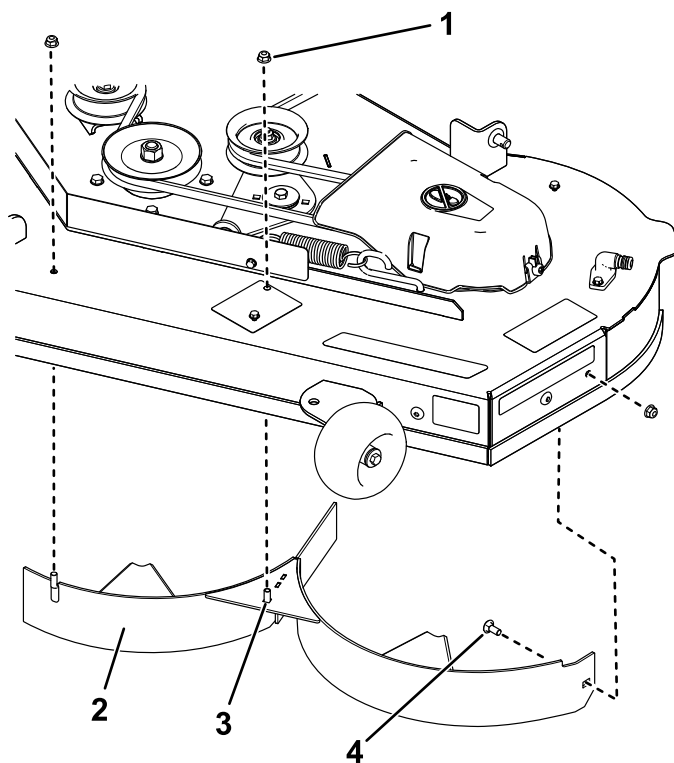
g297022

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Sigurnosna matica –
5/16 inča (4) | 3. Noseći vijak –
5/16 × ¾ inča |
| 2. Desni odbojnik | 4. Zavareni stup (3) |

- Uklonite 2 noseća vijka i 2 sigurnosne matice koji pričvršćuju desni odbojnik za kosište i uklonite odbojnik ([Slika 13](#)).
- Pronađite 3 vijka među nepričvršćenim dijelovima i upotrijebite postojeće sigurnosne matice da biste te pričvršćivače postavili u uture za zavarene stupove ([Slika 13](#)) kako biste spriječili letenje krhotina.

Napomena: Postavite vijak prema gore, kroz donju stranu kosišta i upotrijebite postojeću sigurnosnu maticu za pričvršćivanje s gornje strane.

- Uklonite 2 sigurnosne matice (5/16 inča) sa zavarenih stupova lijevog odbojnika ([Slika 14](#)).



Slika 14

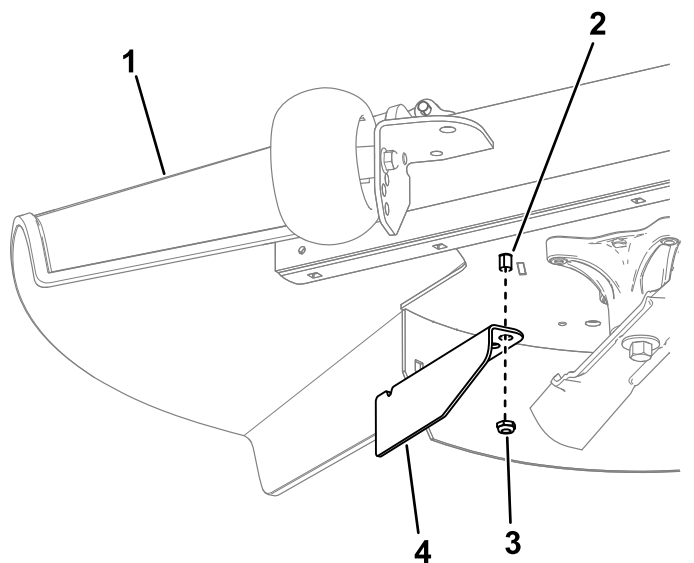
g297021

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Sigurnosna matica –
5/16 inča (3) | 3. Zavareni stup (2) |
| 2. Lijevi odbojnik | 4. Noseći vijak –
5/16 × ¾ inča |

- Uklonite noseći vijak i sigurnosnu maticu koji pričvršćuju lijevi odbojnik za kosište i uklonite odbojnik ([Slika 14](#)).
- Pronađite 2 vijka među nepričvršćenim dijelovima i upotrijebite postojeće sigurnosne matice te postavite te pričvršćivače u rupe prikazane na [Slika 14](#) na kosištu kako biste spriječili letenje krhotina.

Napomena: Postavite vijak prema gore, kroz donju stranu kosišta i upotrijebite postojeću sigurnosnu maticu za pričvršćivanje s gornje strane.

- Uklonite maticu sa šipke usmjerivača trave ispod kosišta ([Slika 15](#)).



Slika 15

g297046

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Usmerivač trave | 3. Matica |
| 2. Šipka usmjerivača trave | 4. Granični odbojnik |

11. S pomoću matice postavite granični odbojnik na šipku usmjerivača trave koristeći vanjski utor na odbojniku (Slika 15).
12. Postavite kosište; pogledajte [Postavljanje kosišta \(stranica 51\)](#).

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

Rukovatelj mora pažljivo upravljati uređajem. **Ne bavite se** aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.

⚠ UPOZORENJE

Radni dijelovi motora, osobito prigušivač, postanu vrlo vrući. Pri dodiru mogu nastati teške opekline te se otpad, kao što je lišće, trava, nisko raslinje itd. može zapaliti.

- Pustite da se dijelovi motora, osobito prigušivač, ohlade prije nego što ih dodirnete.
- Uklonite nakupljeni otpad iz prigušivača i područja motora.

⚠ UPOZORENJE

Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid, koji je smrtonosan otrov bez mirisa.

Nemojte paliti motor u skučenom prostoru u kojem se mogu nakupiti opasni plinovi ugljičnog monoksida.

- Vlasnik/korisnik može spriječiti i odgovoran je za nesreće ili ozljede na sebi ili drugim osobama ili oštećenja imovine.
- Kosilica je namijenjena samo za jednog rukovatelja. Nemojte prevoziti putnike i osigurajte da prolaznici budu izvan područja rada uređaja.
- Ne upravljajte uređajem pod utjecajem alkohola ili droga.
- Koristite uređaj samo po danu ili uz dobro umjetno osvjjetljenje.
- Munje mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt. Ako u okolici vidite munje ili čujete grmljavinu, nemojte upravljati uređajem nego potražite sklonište.
- Budite krajnje oprezni s dodatnim priborom ili priključcima, kao što su sustavi za skupljanje trave. Oni mogu utjecati na stabilnost uređaja i dovesti do gubitka kontrole nad uređajem. Ako je potrebno, slijedite upute za protuteže.
- Izbjegavajte rupe, brazde, neravnine, kamenje i druge skrivene opasnosti. Budite oprezni pri približavanju ostrim zavojima, grmlju, stablima, visokoj travi ili drugim predmetima koji bi mogli sakriti prepreke ili zakloniti vidno polje. Na neravnom terenu može doći do prevrtanja uređaja ili rukovatelj može izgubiti ravnotežu ili stabilnost.
- Prije pokretanja motora provjerite jesu li svi pogoni u neutralnom položaju i je li ručna kočnica aktivirana.
- Pažljivo i prema uputama pokrenite motor i držite noge podalje od noževa.
- Nikad ne upravljajte kosilicom na kojoj su oštećeni štitovi, štitnici i pokrovi. Sigurnosni štitnici, štitovi, prekidači i drugi uređaji uvijek moraju biti postavljeni i u ispravnom radnom stanju.
- Nikad se ne približavajte otvoru izbacivača trave. Nikad nemojte kositi ako je poklopac izbacivača podignut, uklonjen ili izmijenjen, osim ako je postavljen sustav za skupljanje trave ili komplet za malčiranje koji ispravno radi.
- Držite ruke i noge podalje od pokretnih dijelova. Ako je to moguće, nemojte vršiti podešavanja dok motor radi.

▲ UPOZORENJE

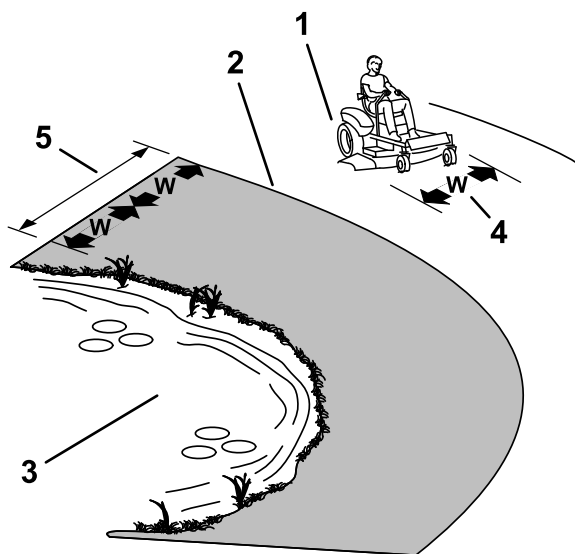
Ruke, noge, kosa, odjeća ili dodaci mogu se zapetljati u rotirajuće dijelove. Kontakt s rotirajućim dijelovima može uzrokovati traumatsku amputaciju ili teške posjekotine.

- **Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni štitovi, štitnici i sigurnosni uređaji koji ispravno rade.**
- **Držite ruke, noge, kosu, nakit ili odjeću podalje od rotirajućih dijelova.**
- Nikad nemojte podizati kosište dok se noževi okreću.
- Obratite pozornost na smjer izbacivanja i usmjerite izbacivač podalje od drugih osoba. Izbjegavajte izbacivanje materijala prema zidovima ili preprekama jer bi se materijal mogao odbiti prema rukovatelju. Zaustavite noževe, usporite i budite oprezni kad prelazite preko netravnatih površina ili pri prijevozu kosilice do područja rada i natrag.
- Budite pozorni, oprezni i usporite prilikom skretanja. Pogledajte iza i oko sebe prije mijenjanja smjera. Nemojte kositi unatrag osim ako je to neophodno.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.
- Parkirajte uređaj na ravnom tlu. Zaustavite motor, pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave i odspojite žice svjećice.
 - Prije provjeravanja, čišćenja ili rada na kosilici.
 - Nakon sudara sa stranim tijelom ili neuobičajenih vibracija (provjerite je li kosilica oštećena i izvršite sve popravke prije ponovnog pokretanja i upravljanja kosilicom).
 - Prije čišćenja začepljenja.
 - Kad god napustite kosilicu. Nemojte ostavljati uključen uređaj bez nadzora.
- Zaustavite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave:
 - Prije nadopune goriva.
 - Prije praznjenja hvatača trave.
 - Prije podešavanja visine.
- Može doći do tragičnih nesreća ako rukovatelj ne obrati pozornost na prisutnost djece. Uređaj i košenje često privlače pozornost djece. Nikad nemojte pretpostaviti da će djeca ostati ondje gdje ste ih posljednji put vidjeli.
 - Osigurajte da djeca budu izvan područja košnje i da su pod nadzorom druge odgovorne odrasle osobe koja ne upravlja uređajem.

- Budite oprezni i isključite uređaj ako djeca uđu u područje rada.
- Prije i tijekom vožnje unatrag ili mijenjanja smjera pogledajte iza sebe, dolje i oko sebe kako biste provjerili jesu li u blizini mala djeca.
- Nikad ne dopuštajte djeci da upravljaju uređajem.
- Nemojte prevoziti djecu, čak i kada se noževi ne pomiču. Djeca bi mogla pasti s uređaja i zadobiti teške ozljede ili ometati sigurno upravljanje uređajem. Djeca koja su se već vozila na uređaju mogla bi se odjednom pojaviti u području rada jer se žele opet voziti te bi ih uređaj mogao pregaziti.

Sigurnost na padinama

- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatni oprez. Prije upravljanja uređajem na padini učinite sljedeće:
 - S razumijevanjem pročitajte upute za upravljanje na padini navedene u priručniku i na uređaju.
 - Koristite indikator kuta kako biste utvrdili približni kut nagiba područja.
 - Ne upravljajte uređajem na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva.
 - Ocijenite uvjete na lokaciji na relevantni dan kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri procjeni terena razumno prosuđujte. Promjene na terenu, kao što je vlaga, mogu brzo utjecati na rad uređaja na padini.
- Utvrdite opasnosti u podnožju padine. Ne upravljajte uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Uređaj se može naglo preokrenuti ako kotač prijeđe preko ruba ili ako rub propadne. Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti (dvaput većoj od širine uređaja) od opasnosti. Za košnju trave na tim područjima koristite običnu kosilicu ili ručni trimer.



Slika 16

g229111

1. Sigurna zona – koristite kosilicu na padinama nagiba manjeg od 15 stupnjeva
2. Zona opasnosti – koristite običnu kosilicu i/ili ručni trimer na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva
3. Voda
4. W=širina uređaja
5. Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti (dvaput većoj od širine uređaja) od opasnosti.

- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer; okrećite se polako i postupno.
- Nemojte upravljati uređajem u uvjetima u kojima su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni. Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja. Gubitak trenja pogonskih kotača može dovesti do proklizavanja ili gubitka kočenja i upravljanja. Uređaj može proklizavati čak i kad su pogonski kotači zaustavljeni.
- Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, brazde, izbočine, kamenje ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.
- Budite krajnje oprezni s dodatnim priborom ili priključcima, kao što su sustavi za skupljanje trave. Oni mogu utjecati na stabilnost uređaja i dovesti do gubitka kontrole nad uređajem. Slijedite upute za protuteže.
- Ako je to moguće, kosište bi trebalo biti spuštено do tla tijekom rada na padinama. Podizanje kosišta na padinama tijekom rada može destabilizirati uređaj.

Sigurnost prilikom vuče

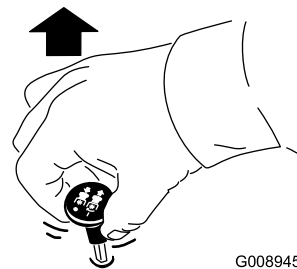
- Opremu koja se vuče pričvrstite samo na kuku.

- Ne upotrebljavajte uređaj kao vučno vozilo, osim ako nema ugrađenu kuku.
- Nemojte prekoračiti težinska ograničenja za opremu koja se vuče i za vuču na padinama. Masa tereta koji se vuče ne smije premašivati masu uređaja i rukovatelja.
- Nikad nemojte dopustiti da se djeca ili ostale osobe nalaze u blizini opreme koja se vuče.
- Na padinama masa opreme koja se vuče može uzrokovati gubitak trenja, povećani rizik od prevrtanja i gubitak kontrole. Smanjite masu tereta koji se vuče i usporite.
- Zaustavni put može se povećati s povećanjem mase tereta koji se vuče. Polako vozite i predvidite dulji zaustavni put.
- Prilikom zavoja napravite široki luk kako se priključeni dio ne bi približio uređaju.

Korištenje prekidača za upravljanje noževima (PTO) kosilice

Prekidač za upravljanje noževima (PTO) pokreće i zaustavlja noževe kosilice i priključnu opremu koja se napaja.

Aktiviranje prekidača za upravljanje noževima (PTO)

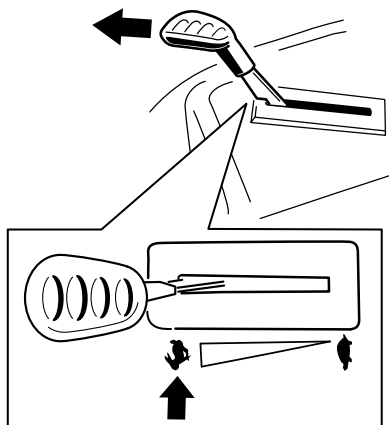


G008945

g008945

Slika 17

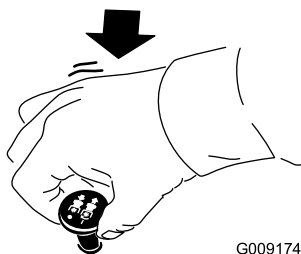
Napomena: Uvijek aktivirajte noževe dok je poluga za gas u položaju BRZO (Slika 18).



Slika 18

g295538

Deaktiviranje prekidača za upravljanje noževima (PTO)



Slika 19

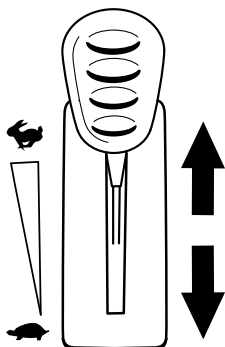
G009174

g009174

Upravljanje polugom za gas

Možete pomicati polugu za gas između položaja BRZO i SPORO (Slika 20).

Uvijek koristite položaj BRZO prilikom aktiviranja prekidača PTO uređaja.



Slika 20

g295539

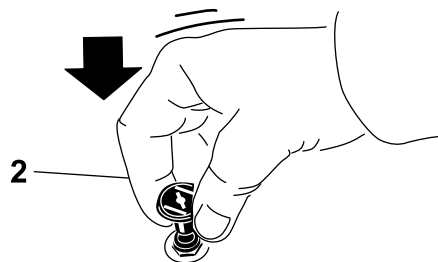
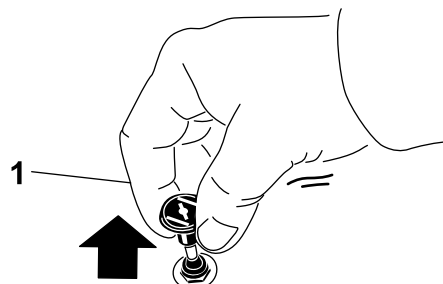
Upravljanje prigušnicom

Koristite prigušnicu za pokretanje hladnog motora.

1. Povucite ručicu prigušnice prema gore kako biste aktivirali prigušnicu prije korištenja prekidača za paljenje (Slika 21).

Napomena: U potpunosti aktivirajte prigušnicu. Možda ćete morati držati ručicu podignutom dok koristite prekidač za paljenje.

2. Gurnite prigušnicu kako biste deaktivirali prigušnicu nakon pokretanja motora (Slika 21).



Slika 21

g295540

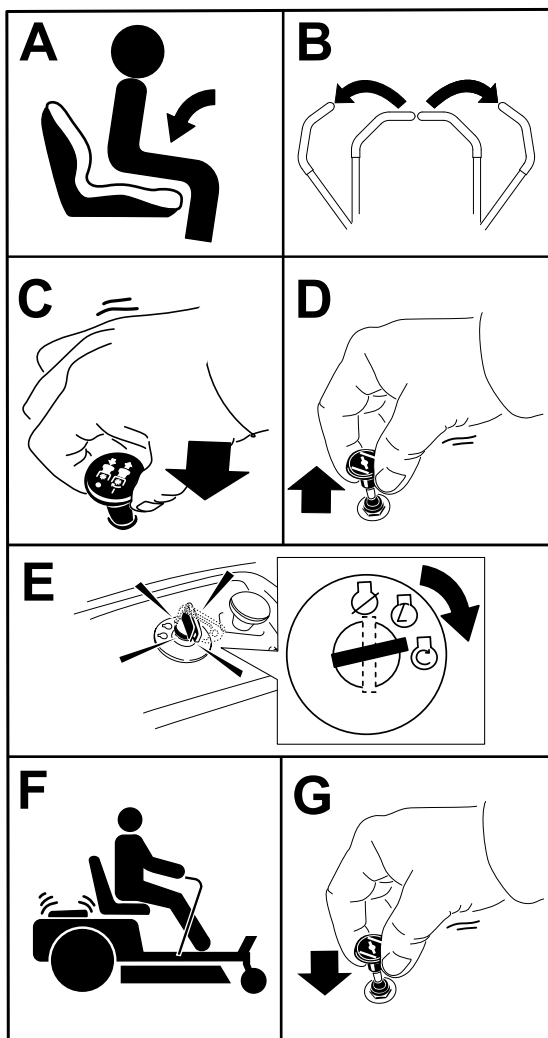
1. Položaj UKLJUČENO

2. Položaj ISKLJUČENO

Pokretanje motora

Napomena: Vrući ili topao motor možda neće zahtijevati korištenje prigušnice.

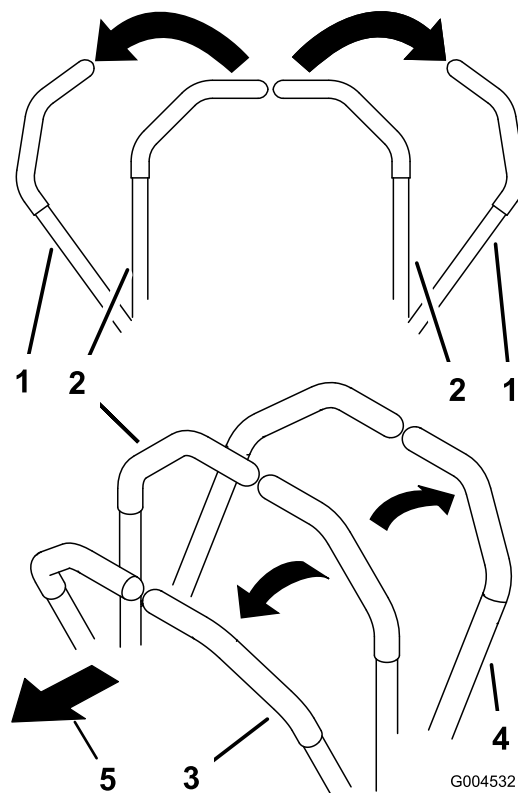
Važno: Nemojte aktivirati uputnik više od 5 sekundi odjednom. Aktiviranje tijekom više od 5 sekundi može oštetiti uputnik. Ako se motor ne pokrene, pričekajte 10 sekundi prije nego što ponovno aktivirate uputnik motora.



Slika 22

g295541

Upotreba upravljačkih poluga



Slika 23

g004532

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Upravljačke poluge – PARKIRNI položaj | 4. Natrag |
| 2. U sredini, otključani položaj | 5. Prednja strana uređaja |
| 3. Naprijed | |

Gašenje motora

1. Deaktivirajte noževe pomicanjem prekidača za kontrolu noževa u položaj ISKLJUČENO (Slika 19).
2. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
3. Pomaknite polugu za gas u položaj BRZO.
4. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i izvadite ključ.

⚠ OPREZ

Djeca ili prolaznici mogli bi zadobiti ozljede ako pokušaju pomicati uređaj ili upravljati njime dok nije pod nadzorom.

Uvijek izvadite ključ i aktivirajte ručnu kočnicu kada ostavite uređaj bez nadzora.

Vožnja

Pogonski kotači samostalno se okreću pod pogonom hidrauličnih motora na svakoj osovini. Možete okrenuti 1 stranu unatrag dok okrećete drugu stranu prema naprijed, uzrokujući vrtnju uređaja umjesto skretanja. To uvelike poboljšava upravljivost uređaja, ali može biti potrebno određeno vrijeme da se prilagodite načinu na koji se kreće.

Poluga za gas regulira brzinu, mjerenu u broju okretaja u minuti (o/min). Pomaknite polugu za gas u BRZI položaj za najučinkovitiji rad. Pri košenju uvijek držite polugu za gas u najbržem položaju.

⚠ UPOZORENJE

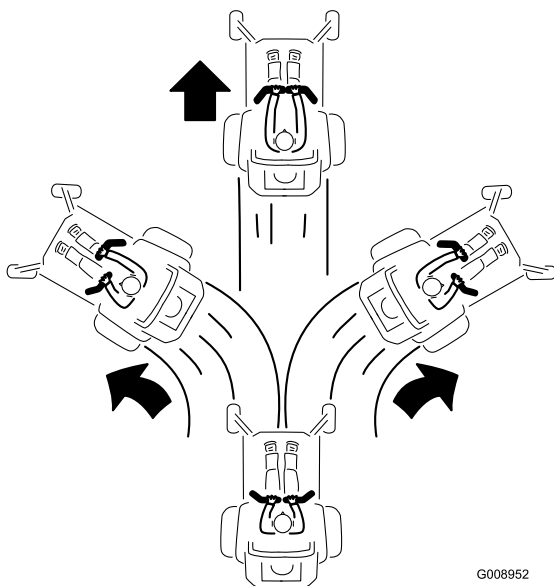
Kosilica može vrlo brzo skretati. Mogli biste izgubiti kontrolu nad uređajem i uzrokovati ozljede ili oštetiti uređaj.

- Budite pažljivi pri skretanju.
- Usporite prije naglog skretanja.

Vožnja prema naprijed

Napomena: Uvijek budite pažljivi pri vožnji unatrag i skretanju.

1. Pomaknite poluge u središnji, otključani položaj.
2. Da biste išli prema naprijed, polako upravljačke poluge gurajte prema naprijed (Slika 24).



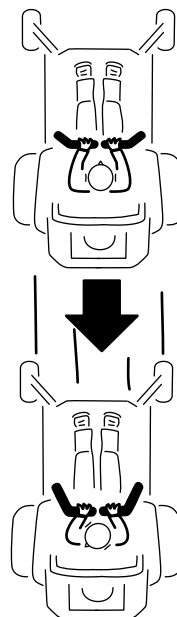
Slika 24

G008952

g008952

Vožnja unatrag

1. Pomaknite poluge u središnji, otključani položaj.
2. Da biste išli unatrag, polako upravljačke poluge povlačite prema natrag (Slika 25).



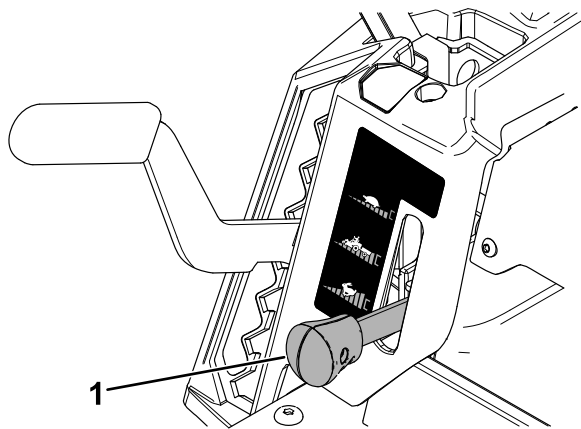
G008953

g008953

Slika 25

Korištenje upravljačkog sustava Smart Speed™

Upravljačka poluga Smart Speed™, koja se nalazi ispod radnog položaja (Slika 26), omogućuje odabir među trima brzinama upravljanja uređajem – podrezivanje, vuča i košenje.



Slika 26

g293338

1. Poluga Smart Speed

Za mijenjanje brzina učinite sljedeće:

1. Pomaknite upravljačke poluge u neutralni položaj i prema van u PARKIRNI položaj.
2. Deaktivirajte prekidača za upravljanje noževima.
3. Podesite polugu u željeni položaj.

Sljedeći primjeri služe samo kao preporuke za upotrebu. Podešavanja se razlikuju prema vrsti trave, sadržaju vlage i visini trave.

Preporučena upotreba:	Podrezivanje	Vuča	Košnje
Parkiranje	X		
Teška, mokra trava	X		
Obuka	X		
Podrezivanje trave	X		
Skupljanje		X	
Malčiranje		X	
Priključci za vuču		X	
Normalno košenje			X
Pomicanje uređaja			X

Podrezivanje

Ovo je najmanja brzina. Ova brzina pogodna je za sljedeće uvjete:

- Parkiranje
- Uvjeti košenja s teškom, mokrom travom
- Obuka
- Podrezivanje trave

Vuča

Ovo je srednja brzina. Ova brzina pogodna je za sljedeće uvjete:

- Skupljanje
- Malčiranje
- Priključci za vuču

Košnje

Ovo je najveća brzina. Ova brzina pogodna je za sljedeće uvjete:

- Normalno košenje
- Pomicanje uređaja

Upotreba bočnog izbacivanja

Kosilica ima okretni usmjerivač za travu koji raspršuje pokošenu travu na stranu i prema dolje na travnjak.

⚠ OPASNOST

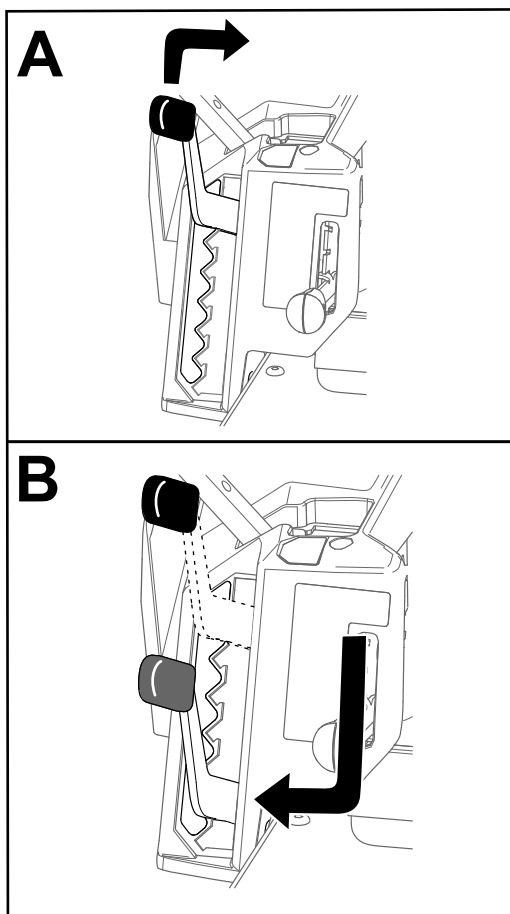
Bez montiranih usmjerivača za travu, poklopca izbacivača trave ili cijelog sklopa hvatača trave, vi i drugi ste izloženi kontaktu s nožem i odbačenim otpacima. Kontakt s rotirajućim nožem kosilice i bačenim otpacima uzrokovat će ozljede ili smrt.

- Nikada nemojte ukloniti usmjerivač za travu s kosišta jer usmjerivač za travu usmjerava materijal prema travnjaku. Ako se usmjerivač za travu ikad ošteti, odmah ga zamijenite.
- Nikada ne stavljajte ruke ili noge ispod kosišta.
- Nikada nemojte pokušati očistiti prostor za izbacivanje ili noževe kosilice ako prekidač za upravljanje noževima (PTO) niste prebacili u ISKLJUČENI položaj, zakrenuli ključ za paljenje u ISKLJUČENI položaj i uklonili ključ iz prekidača za paljenje.
- Provjerite je li usmjerivač za travu u donjem položaju.

Podešavanje visine košnje

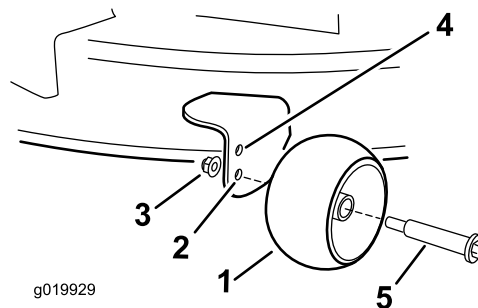
Napomena: Transportni položaj najviši je položaj visine košnje na visini od 115 mm, kako je prikazano na [Slika 27](#).

Visina košnje kontrolira se s pomoću poluge koja se nalazi s desne strane radnog položaja ([Slika 27](#)).



Slika 27

- Gornji otvor – koristite ovaj položaj s kosištem na 63 mm te ispod položaja visine rezanja trave (Slika 28).
- Donji otvor – koristite ovaj položaj s kosištem na 76 mm te iznad položaja visine rezanja trave (Slika 28).



Slika 28

- | | |
|--|---|
| 1. Valjak protiv skalpiranja travnjaka | 4. Gornji otvor – kosište na 63 mm te ispod položaja visine rezanja trave |
| 2. Donji otvor – kosište na 76 mm te iznad položaja visine rezanja trave | 5. Vijak |
| 3. Prirubna matica | |

Uređaji s kosištem od 127 cm

Svaki put kad mijenjate visinu košnje podesite visinu valjaka protiv skalpiranja travnjaka.

Napomena: Podesite valjke protiv skalpiranja travnjaka na način da ne dodiruju tlo na uobičajenim, ravnim područjima košnje.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Podesite valjke protiv skalpiranja travnjaka (Slika 29) kako bi odgovarali najbližem položaju visine košnje.

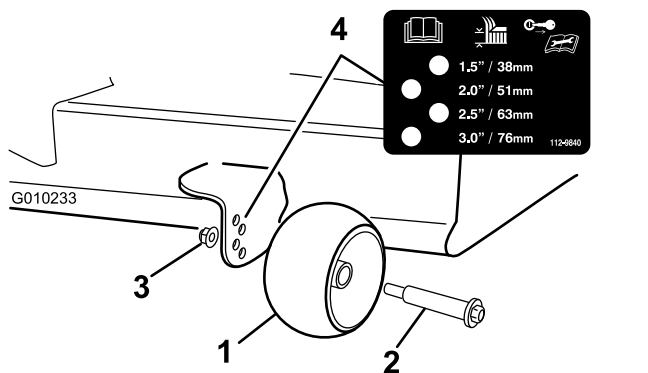
Podešavanje valjaka protiv skalpiranja travnjaka

Uređaji s kosištem od 107 cm

Svaki put kad mijenjate visinu košnje podesite visinu valjaka protiv skalpiranja travnjaka.

Napomena: Podesite valjke protiv skalpiranja travnjaka na način da ne dodiruju tlo na uobičajenim, ravnim područjima košnje.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Podesite valjke protiv skalpiranja travnjaka u jedan od sljedećih položaja:



Slika 29

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Valjak protiv skalpiranja travnjaka | 3. Prirubna matica |
| 2. Vijak | 4. Razmak između otvora |

Savjeti za rad

Korištenje postavke brzog rada

Za najbolju košnju i najveću cirkulaciju zraka, motor treba raditi u položaju BRZO. Za temeljito rezanje trave potreban je zrak; nemojte postaviti visinu košnje tako nisko da kosište bude u potpunosti okruženo nepokošenom travom. Jedna strana kosišta uvijek bi trebala biti slobodna od nepokošene trave, što omogućuje usis zraka u kosište.

Prvo košenje trave

Pokosite travu na način da bude nešto dulja nego što je to uobičajeno kako biste zajamčili da visina košnje kosišta ne skalpira neravno tlo. Međutim, općenito je najbolje primjenjivati visinu košnje koju ste prethodno koristili. Prilikom košnje trave dulje od 15 cm, možda ćete morati dvaput pokositi travu kako biste zajamčili prihvatljivu kvalitetu košnje.

Rezanje trećine vlati trave

Najbolje je rezati otprilike trećinu vlati trave. Ne preporučuje se da režete više od toga osim ako trava nije rijetka ili ako kosite u kasnu jesen kada trava raste sporije.

Mijenjanje smjera košnje

Mijenjajte smjer košnje kako biste zajamčili da trava stoji uspravno. Tako se također ravnomjernije raspršuje pokošena trava, čime se potiče razgradnja i gnojidba.

Košnja u pravilnim razmacima

Trava raste različitim brzinama u različitim dijelovima godine. Kako biste zadržali istu visinu košnje, češće kosite u rano proljeće. Budući da se rast trave usporava sredinom ljeta, kosite rjeđe. Ako nećete moći kositi tijekom duljeg razdoblja, prvo pokosite travu na visokoj visini košnje, a nakon 2 dana ponovno pokosite travu s nižom postavkom košnje.

Sporija brzina košnje

Kako biste poboljšali kvalitetu košnje, u određenim uvjetima vozite sporije.

Ne kosite travu prekratko

Kada kosite travu na neravnom travnjaku, podignite visinu košnje kako biste osigurali da travnjak ne bude skalpiran.

Zaustavljanje kosilice

Ako morate zaustaviti kretanje uređaja unaprijed prilikom košnje, na vaš travnjak možda će pasti busen odrezane trave. Kako biste to spriječili, prijedite na prethodno pokošeno područje dok su noževi aktivirani ili možete deaktivirati kosište tijekom kretanja unaprijed.

Držite donju stranu kosišta čistom

Nakon svake upotrebe očistite pokošenu travu i prljavštinu s donje strane kosišta. Ako se u kosištu nakupe trava i prljavština, kvaliteta rezanja s vremenom više neće biti zadovoljavajuća.

Održavanje noževa

Održavajte noževe oštima tijekom cijele sezone košnje jer oštri noževi rade čiste rezove bez trganja ili komadanja vlati trave. Od trganja i komadanja rubovi trave posmeđe, što usporava rast i povećava vjerojatnost bolesti. Nakon svake uporabe provjerite jesu li noževi oštri te jesu li istrošeni ili oštećeni. Po potrebi naoštrite noževe ili izbrusite neravnine. Ako je nož oštećen ili istrošen, smjesta ga zamijenite originalnim zamjenskim nožem tvrtke Toro.

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

- Parkirajte uređaj na ravnom tlu, deaktivirajte pogone, aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor, izvadite ključ ili odspojite žicu svjećice.

Pričekajte da se svi dijelovi prestanu kretati i pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, čišćenja, popravaka ili skladištenja. Uređaj nikad ne smije servisirati neosposobljeno osoblje.

- Očistite uređaj kako je navedeno u odjeljku o održavanju. Održavajte motor i područje oko njega čistim od nakupina trave, lišća, viška masti ili ulja i druge prljavštine koja se tamo može nakupiti. Ti materijali mogu postati zapaljivi i izazvati požar.
- Redovito provjeravajte ima li istrošenih ili oštećenih dijelova koji bi mogli dovesti do opasnosti. Zategnite olabavljene dijelove.

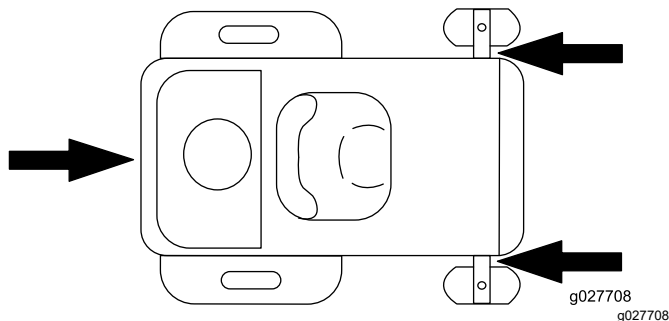
Transport

Transport uređaja

Za transport uređaja koristite se teškim teretnim vozilima. Osigurajte da prikolica ili kamion ima sva potrebna svjetla i oznake propisane zakonom. Pažljivo pročitajte sve sigurnosne upute. Ove informacije mogu pomoći tome da vi, kao i vaša obitelj, kućni ljubimci i prolaznici, izbjegnute ozljede.

Za transport uređaja:

- Zaključajte kočnicu i blokirajte kotače.
- Čvrsto pričvrstite uređaj za prikolicu ili kamion trakama, lancima, kablovima ili užadi. Upotrebljavajte samo označene točke za vezanje na kosilici kako je prikazano na [Slika 30](#). Upotrebljavajte te točke čak i pri prijevozu kosilice s priključenom dodatnom opremom. Upotreba točaka koje nisu označene može dovesti do oštećenja kosilice i /ili priključka.



Slika 30

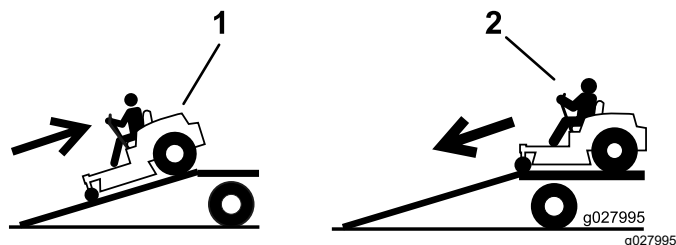
⚠ UPOZORENJE

Vožnja na cesti bez pokazivača smjera kretanja, svjetala, reflektirajućih oznaka ili oznake za spora vozila opasna je i može dovesti to nesreća i tjelesnih ozljeda.

Ne upravljajte uređajem na javnim ulicama ili cestama.

Utovar uređaja

Budite vrlo oprezni pri utovaru ili istovaru uređaja na prikolicu ili kamion. Za taj postupak upotrebljavajte rampu pune širine koja je šira od samog uređaja. Penjite se na rampu vozeći unatrag i spuštajte se s rampe vozeći unaprijed ([Slika 31](#)).



Slika 31

1. Penjite se na rampu vozeći unatrag
2. Spuštajte se s rampe vozeći unaprijed

Važno: Ne upotrebljavajte uske pojedinačne rampe za svaku stranu uređaja.

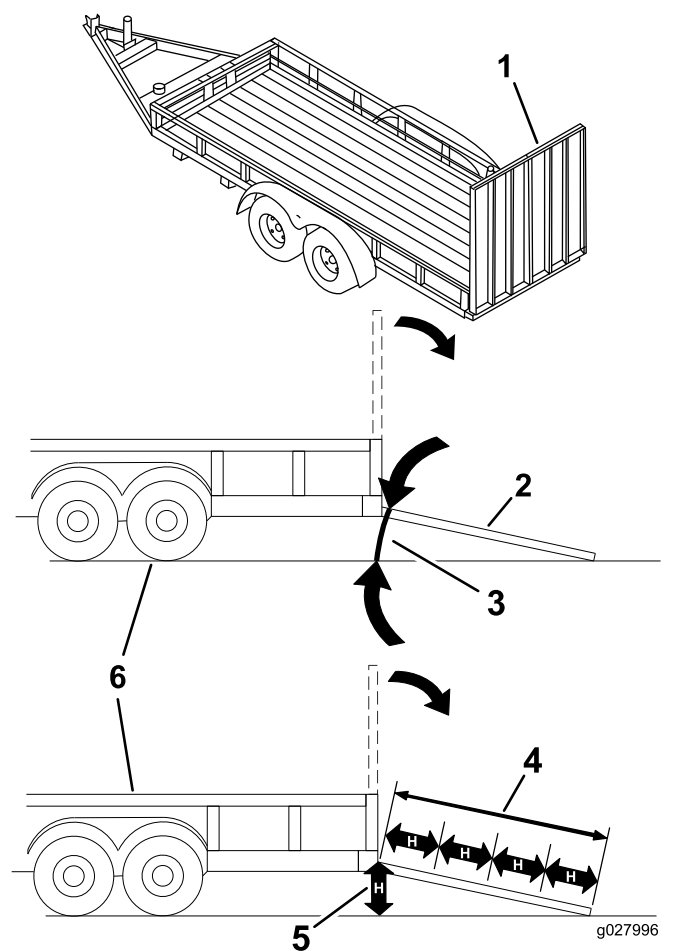
Provjerite je li rampa dovoljno duga da kut između rampe i tla ne premašuje 15 stupnjeva ([Slika 31](#)). Na ravnom bi tlu za to rampa trebala biti barem četiri puta (4×) dulja od visine prostora za utovar prikolice ili kamiona u odnosu na tlo. Strmiji nagib može dovesti do toga da dijelovi kosilice zapnu dok se uređaj kreće s rampe na prikolicu ili kamion. Strmiji nagibi također mogu uzrokovati prevrtanje uređaja ili gubitak kontrole. Ako vršite utovar na padini ili blizu nje, postavite prikolicu ili kamion na donju stranu padine s rampom prema gornjoj strani. Na taj ćete način smanjiti nagib rampe.

- Upotrebljavajte sigurnosne lance da biste pričvrstili prikolicu za vučno vozilo.

▲ UPOZORENJE

Utovar uređaja u prikolicu ili kamion povećava mogućnost prevrtanja unatrag i može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

- Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem na rampi.
- Upotrebljavajte samo rampu pune širine; ne upotrebljavajte pojedinačne rampe za svaku stranu uređaja.
- Nemojte prekoračiti 15 stupnjeva nagiba između rampe i tla ili između rampe i prikolice ili kamiona.
- Provjerite je li duljina rampe barem četiri puta (4×) dulja od visine prostora za utovar prikolice ili kamiona u odnosu na tlo. Time se jamči da nagib rampe ne premašuje 15 stupnjeva na ravnoj površini.
- Penjite se na rampu vozeći unatrag i spuštajte se s rampe vozeći unaprijed.
- Izbjegavajte naglo ubrzavanje ili usporavanje prilikom vožnje uređaja na rampi jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja uređaja.



Slika 32

- | | |
|--|---|
| 1. Puna širina rampe u sklopljenom položaj | 4. Rampa je najmanje četiri puta (4×) dulja od visine teretnog prostora prikolice ili kamiona u odnosu na tlo |
| 2. Bočni prikaz pune širine rampe u položaju za utovar | 5. H= visina teretnog prostora prikolice ili kamiona u odnosu na tlo |
| 3. Ne više od 15 stupnjeva | 6. Prikolica |

Ručno guranje uređaja

Važno: Uvijek ručno gurajte uređaj. Nikad nemojte vući uređaj jer ga vuča može oštetiti.

Ovaj uređaj ima električni kočni mehanizam; kako biste gurali uređaj, ključ mora biti u položaju RUN (RAD). Kako biste deaktivirali električnu kočnicu, akumulator mora biti napunjen i funkcionalan.

Guranje uređaja

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.

2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Pronađite premosne poluge na okviru na objema stranama motora.
4. Gurnite premosne poluge prema naprijed kroz otvor za ključ kako bi se blokirale ([Slika 33](#)).

Napomena: To učinite za svaku polugu.

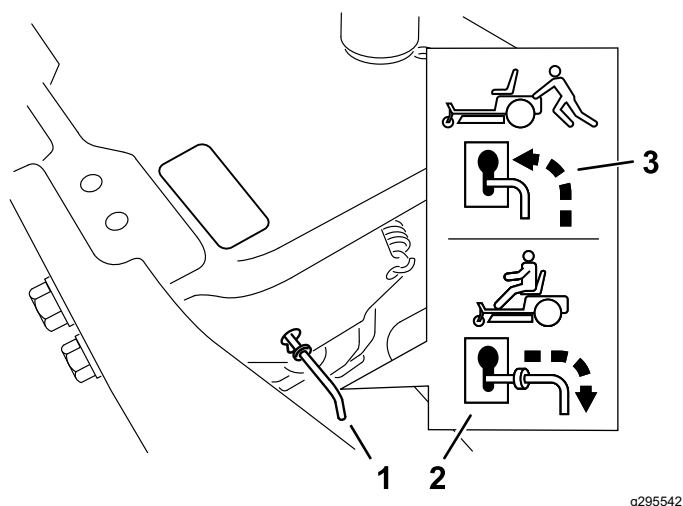
⚠ UPOZORENJE

Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati tjelesne ozljede.

Držite ruke, noge, lice, odjeću i druge dijelove tijela podalje od motora, prigušivača i drugih vrućih površina.

5. Okrenite ključ za paljenje i deaktivirajte ručnu kočnicu tako da jednu upravljačku polugu pomaknete iz PARKIRNOG položaja.

Napomena: Nemojte pokrenuti uređaj.



Slika 33

1. Lokacije premosne poluge
 2. Položaj poluge za korištenje uređaja
 3. Položaj poluge za guranje uređaja
-
6. Nakon što završite, provjerite je li ključ vraćen u položaj STOP kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.

Upravljanje uređajem

Gurnite premosne poluge unatrag kroz otvor za ključ i blokirajte ih kako je prikazano na [Slika 33](#).

Napomena: To učinite za svaku polugu.

Održavanje

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Nakon prvih 5 sati	• Zamijenite motorno ulje i filter.
Prije svake uporabe ili svakodnevno	• Provjerite sigurnosni sustav blokiranja. • Očistite pročistač zraka kako biste uklonili prljave, otpuštene ili oštećene dijelove. • Provjerite razinu motornog ulja. • Očistite pregradu usisnika zraka. • Pregledajte noževe. • Pregledajte usmjerivač trave kako biste se uvjerali da nije oštećen.
Nakon svake uporabe	• Očistite kućište kosišta.
Svaki 25 sati	• Podmažite ležajeve prednjih kotača. • Očistite pjenasti element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima). • Provjerite tlak u gumama. • Provjerite jesu li remeni istrošeni ili napuknuti.
	• Zamijenite pjenasti element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima). • Zamijenite papirnati element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima). • Zamijenite motorno ulje i filter (češće u prašnjavim ili prljavim uvjetima). • Provjerite svjećicu(e). • Provjera linijskog filtra goriva.
Svaki 200 sati	• Zamijenite svjećicu(e). • Zamijenite linijski filter goriva.
Svaki 300 sati	• Provjerite i podesite zazor ventila. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Prije skladištenja	• Napunite akumulator i odspojite kabele akumulatora. • Prije skladištenja uređaja provedite sve prethodno opisane postupke održavanja. • Obojite sve oguljene površine.

⚠ OPREZ

Ako ostavite ključ u prekidaču, netko bi slučajno mogao pokrenuti motor i nanijeti vama i prolaznicima teške ozljede.

Prije bilo kakvog održavanja isključite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.

Sigurnost pri održavanju

⚠ UPOZORENJE

Tijekom održavanja ili podešavanja netko bi mogao pokrenuti motor. Slučajno pokretanje motora moglo bi uzrokovati nanošenje teških ozljeda vama ili drugim prolaznicima.

Izvadite ključ iz prekidača za paljenje, aktivirajte ručnu kočnicu i odspojite žice sa svjećica prije bilo kakvog održavanja. Također gurnite žice na stranu kako se ne bi slučajno dodirnule sa svjećicama.

⚠ UPOZORENJE

Motor se može jako zagrijati. Dodirivanje vrućeg motora može uzrokovati teške opekline.

Pričekajte da se motor u potpunosti ohladi prije servisiranja ili popravaka u blizini motora.

- Parkirajte uređaj na ravnom tlu, deaktivirajte pogone, aktivirajte ručnu kočnicu, zaustavite motor, izvadite ključ ili odspojite žicu svjeće. Pričekajte da se svi dijelovi prestanu kretati i pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, čišćenja ili popravaka. Uređaj nikad ne smije servisirati neosposobljeno osoblje.
- Prije bilo kakvih popravaka odspojite akumulator ili uklonite žicu svjeće. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Pri ponovnom spajanju prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Osigurajte da su uređaj, štitovi, štitnici i svi sigurnosni uređaji postavljeni i u ispravnom radnom stanju. Redovito provjeravajte jesu li dijelovi istrošeni ili oštećeni te ih po potrebi zamijenite dijelovima koje preporučuje proizvođač.

⚠ UPOZORENJE

Uklanjanje ili izmjene originalne opreme, dijelova i/ili dodatne opreme može izmijeniti jamstvo, upravljivost i sigurnost uređaja. Neovlaštene izmjene na originalnoj opremi ili nekorištenje originalnih dijelova društva Toro može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Neovlaštenim izmjenama uređaja, motora, sustava goriva ili ventilacijskog sustava mogu se prekršiti primjenjivi sigurnosni standardi kao što su ANSI, OSHA i NFPA i/ili državni propisi kao što su propisi EPA-a i CARB-a.

- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri održavanju noževa budite oprezni i zamotajte noževe ili nosite rukavice. Oštećene noževe samo zamijenite. Nikad ih nemojte ravnati ili zavarivati.
- Po potrebi upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja i/ili komponenti.

⚠ OPREZ

Podizanje uređaja radi servisiranja ili održavanja tako da se oslanjate isključivo na mehaničke ili hidrauličke dizalice može biti opasno. Mehaničke ili hidrauličke dizalice možda neće pružati dovoljnu potporu ili se mogu pokvariti, što može dovesti do pada uređaja i uzrokovati ozljede.

Nemojte se oslanjati isključivo na mehaničke ili hidrauličke dizalice za podupiranje uređaja. Upotrebljavajte odgovarajuće podmetače ili ekvivalentu potporu.

- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenti s pohranjenom energijom.
- Držite ruke i noge podalje od pokretnih dijelova. Ako je to moguće, nemojte vršiti podešavanja dok motor radi. Ako je za postupak održavanja ili podešavanja potrebno da motor bude u pogonu i da se dijelovi kreću, budite vrlo oprezni.

⚠ UPOZORENJE

Dodirivanje pomičnih dijelova ili vrućih površina može uzrokovati tjelesne ozljede.

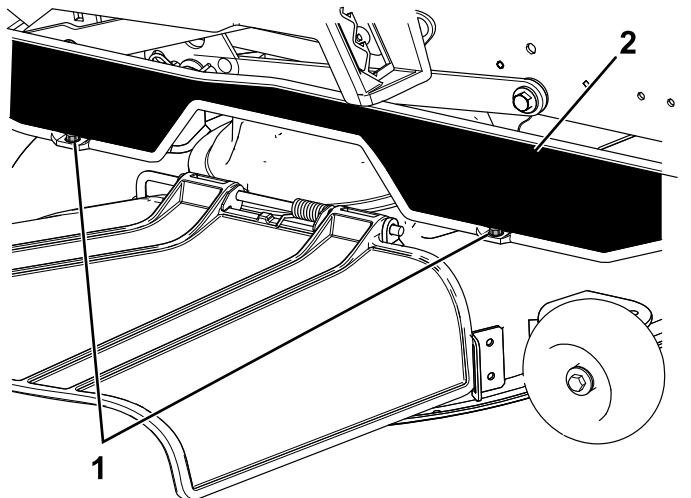
Držite prste, ruke i odjeću dalje od rotirajućih komponenti i vrućih površina.

- Redovito provjeravajte jesu li svi vijci dobro zategnuti.

Postupci prije održavanja

Otpuštanje zastora kosišta

Otpustite 2 donja vijka zastora kako biste pristupili gornjoj strani kosišta ([Slika 34](#)).



Slika 34

g295619

1. Donji vijak

2. Zastor

Napomena: Nakon održavanja uvijek učvrstite vijke i spojite zastor.

Podmazivanje

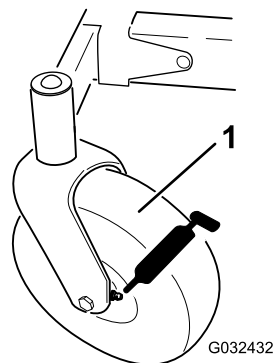
Podmazivanje ležajeva

Interval servisiranja: Svaki 25 sati—Podmažite ležajeve prednjih kotača.

Vrsta maziva: Litijsko mazivo br. 2

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Krpom očistite mjesta podmazivanja ([Slika 35](#)).

Napomena: Ogulite boju s prednje strane mjesta podmazivanja.



G032432

Slika 35

g032432

1. Guma prednjeg okretnog kotača
4. Prislonite pištolj za mazivo svakom elementu ([Slika 35](#)).
5. Uštrcajte mazivo u mjesta za podmazivanje dok mazivo ne počne curiti iz ležajeva.
6. Uklonite višak maziva.

Održavanje motora

Sigurnost motora

- Ugasite motor prije provjeravanja ili dodavanja ulja u kućište motora.
- Držite ruke, noge, lice, odjeću i druge dijelove tijela podalje od prigušivača i drugih vrućih površina.

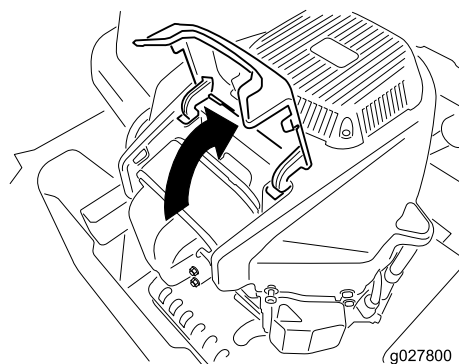
Servisiranje pročištača zraka

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Napomena: Ako su uvjeti rada iznimno prašnjava ili pjeskoviti, češće mijenjajte pročištač zraka (svakih nekoliko sati).

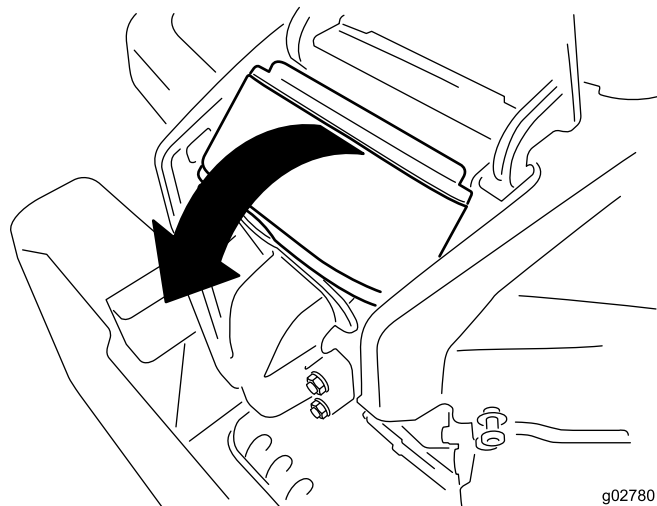
Uklanjanje pjenastih i papirnatih elemenata

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Očistite područje oko poklopca pročištača zraka kako biste spriječili prodiranje nečistoće u motor, što može uzrokovati kvar.
4. Podignite poklopac i zakrenite sklop pročištača zraka kako biste ga izvadili iz motora ([Slika 36](#)).



g027800

g027800

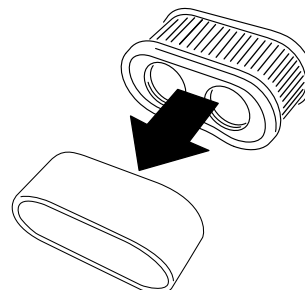


g027801

g027801

Slika 36

5. Odvojite pjenaste i papirnat elemente ([Slika 37](#)).



g027802

g027802

Slika 37

Servisiranje pjenastog elementa pročištača zraka

Interval servisiranja: Svakih 25 sati/Mjesečno (što je prije)—Očistite pjenasti element pročištača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima).

—Zamijenite pjenasti element pročištača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima).

1. Operite pjenasti element s pomoću tekućeg sapuna i tople vode. Nakon što ga očistite, dobro ga isperite.
2. Osušite element na način da ga stisnete u čistoj krpi.

Važno: Zamijenite pjenasti element ako je potrgan ili istrošen.

Servisiranje papirnatog elementa pročištača zraka

Interval servisiranja: —Zamijenite papirnati element pročištača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima).

1. Očistite papirnati element laganim tapkanjem kako biste uklonili prašinu.

Napomena: Ako je vrlo prljav, zamijenite papirnati element novim elementom.

2. Provjerite ima li filter rupe, naslage masti ili oštećenja gumene brtve.
3. Ako je oštećen, zamijenite papirnati element.

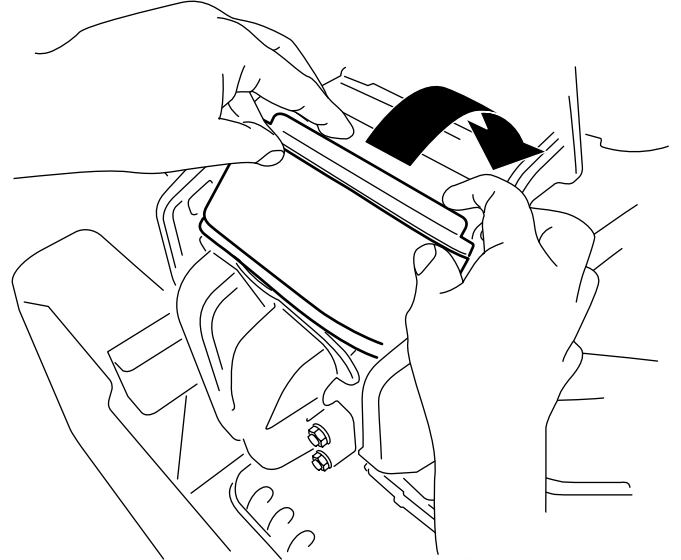
Važno: Nemojte čistiti papirnati filter.

Ugradnja pročištača zraka

1. Postavite pjenasti element preko papirnatog elementa.

Napomena: Nemojte oštetiti elemente.

2. Podesite rupe filtra s priključcima razdjelnika.
3. Zakrenite filter prema dolje u komoru i u potpunosti ga postavite na razdjelnik ([Slika 38](#)).



g228022

Slika 38

4. Zatvorite poklopac.

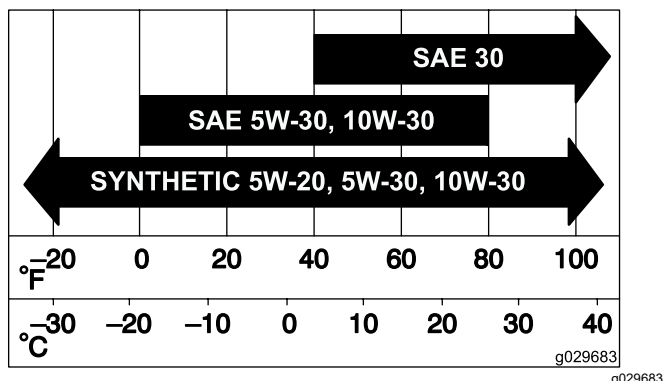
Održavanje motornog ulja

Specifikacije motornog ulja

Vrsta ulja: Detergentno ulje (API servis SF, SG, SH, SJ ili SL)

Kapacitet kućišta motora: 2,4 l s uljnim filtrom

Viskoznost: Pogledajte tablicu u nastavku.



Slika 39

Provjeravanje razine motornog ulja

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

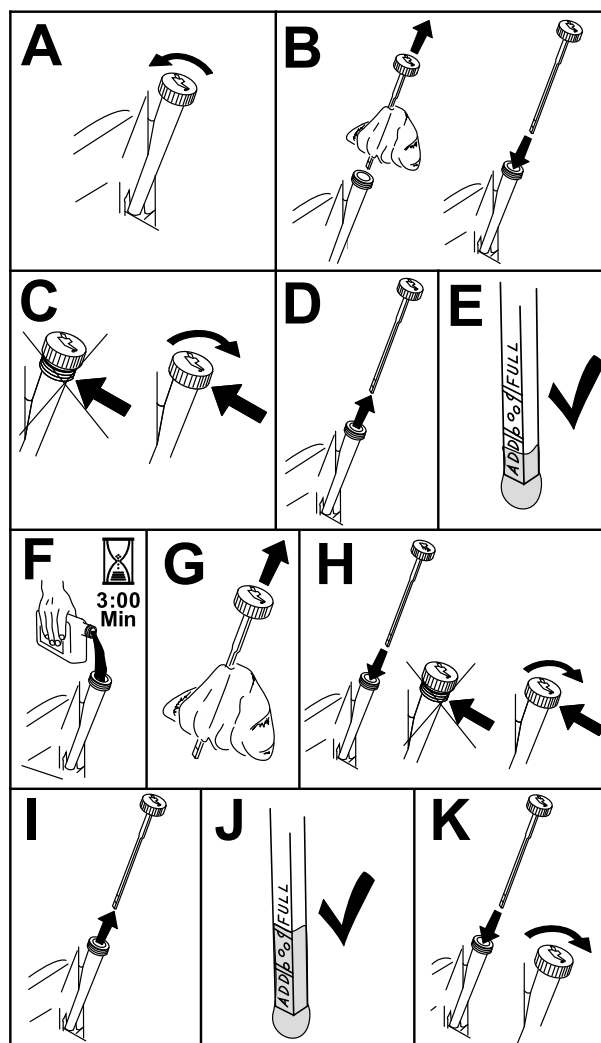
Napomena: Provjerite ulje dok je motor hladan.

Važno: Ako prepunite kućište motora ili ga nedovoljno napunite uljem i pokrenete motor, možete ga oštetiti.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.

Napomena: Provjerite je li motor hladan kako bi ulje imalo vremena za otjecanje u karter.

3. Kako biste spriječili nakupljanje nečistoća, odrezane trave itd. u motoru, očistite područje oko poklopca spremnika za ulje i šipke za mjerenje razine ulja prije uklanjanja (Slika 40).



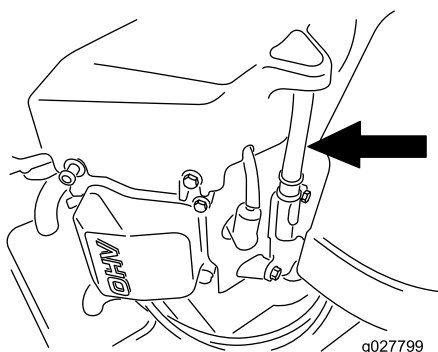
Slika 40

Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra

Interval servisiranja: Nakon prvih 5 sati/Nakon prvog mjeseca (što je prije)—Zamijenite motorno ulje i filter.

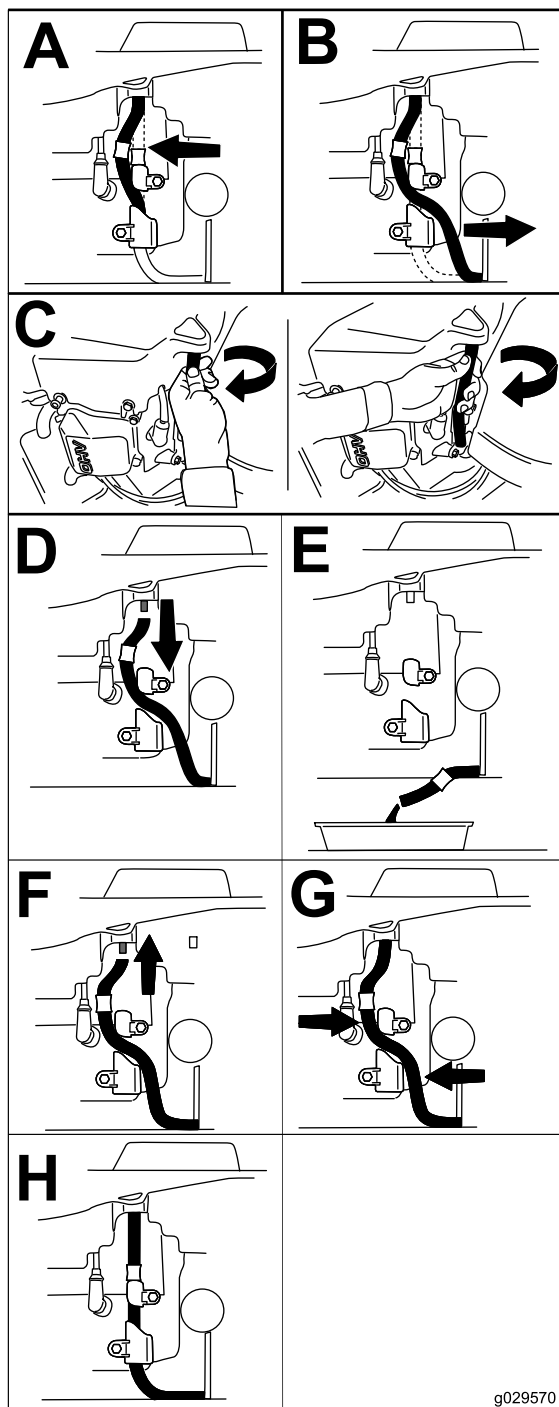
—Zamijenite motorno ulje i filter (češće u prašnjavim ili prljavim uvjetima).

1. Kako biste zajamčili da će se ulje u potpunosti ocijediti, parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
3. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
4. Iscijedite ulje iz motora (Slika 41).



g027799

g027799



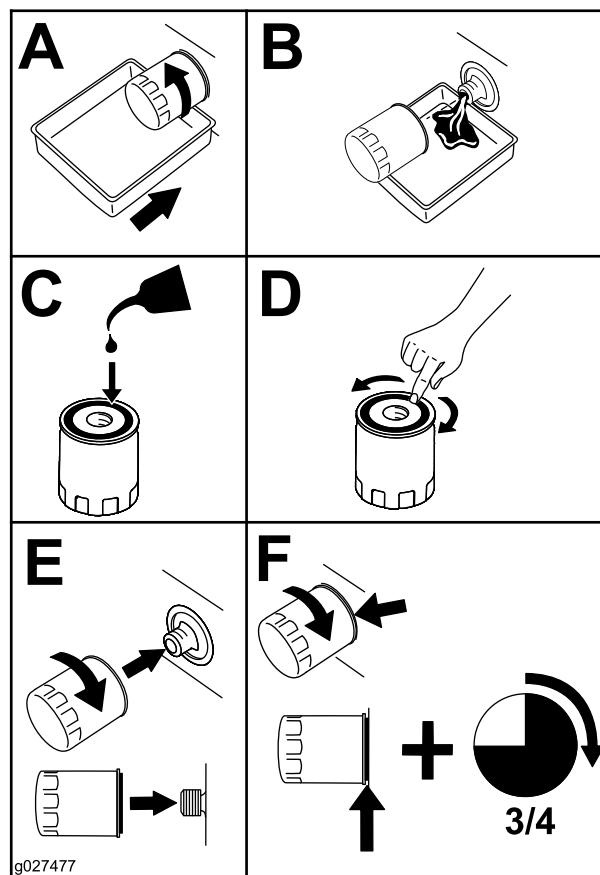
g029570

Slika 41

g029570

5. Promjena filtra motornog ulja (Slika 42).

Napomena: Provjerite dodiruje li brtva uljnog filtra motor, a potom zakrenite filtar za još $\frac{3}{4}$ okreta.

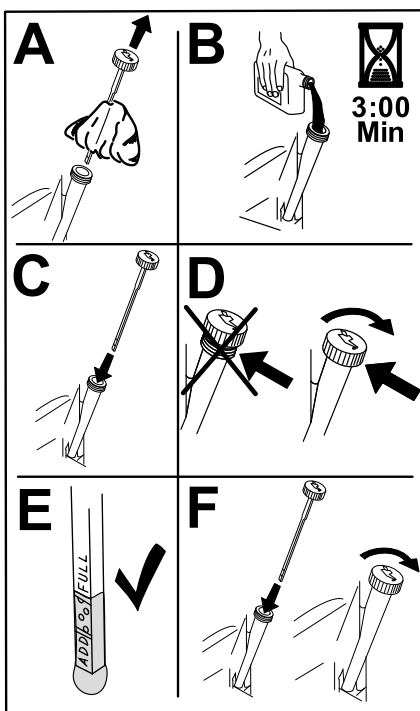


g027477

g027477

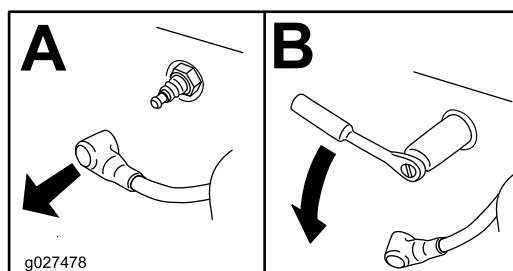
Slika 42

6. Polako ulijte približno 80 % navedenog ulja u cijev filtra i polako dodajte još ulja kako biste u potpunosti napunili spremnik (Slika 43).



Slika 43

g235264



g027478

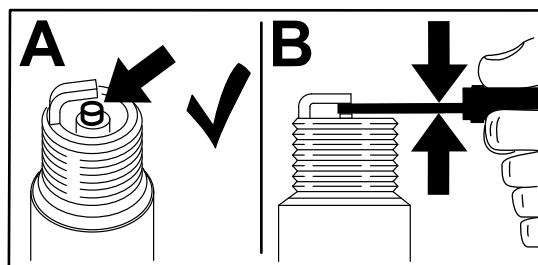
Slika 44

Provjera svjeće

Važno: Nemojte čistiti svjeću(e). Uvijek zamijenite svjeću koja je obložena crnim slojem, koja ima istrošene elektrode, ako je pokrivena uljem ili ako je napuknuta.

Ako vidite svjetlosmeđu ili sivu boju na izolatoru, motor ispravno radi. Crni sloj na izolatoru najčešće znači da je pročištač zraka prljav.

Postavite razmak na 0,75 mm.



g206628

Slika 45

7. Odložite iskorišteno ulje u reciklažni centar.

Servisiranje svjeće

Interval servisiranja: —Provjerite svjeću(e).

Svaki 200 sati/Svake 2 godine (što je prije)—Zamijenite svjeću(e).

Prije ugradnje svjeće provjerite je li zračni razmak između središnje i bočnih elektroda ispravan. Za uklanjanje i postavljanje svjeće koristite ključ za svjeću i alat za zatvaranje otvora ili mjerni listić kako biste provjerili i prilagodili zračni prostor. Ako je to potrebno, postavite novu svjeću.

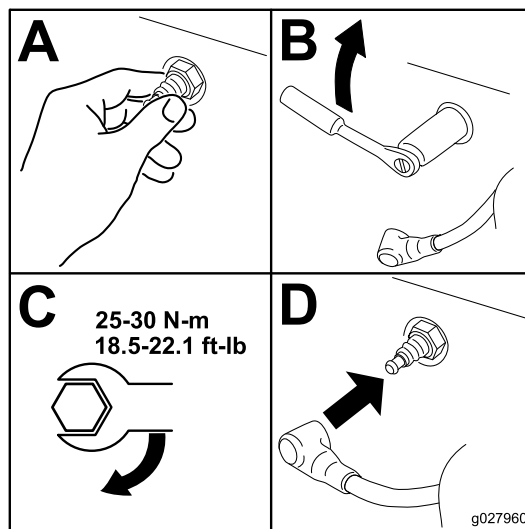
Tip: Champion® RN9YC ili NGK® BPR6ES

Zračni prostor: 0,76 mm

Uklanjanje svjeće

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Očistite područje oko dna svjeće kako biste osigurali da u motor neće prodrijeti nečistoće ili krhotine.
4. Uklanjanje svjeće (Slika 44).

Postavljanje svjeće



g027960

Slika 46

g027960

Čišćenje rashladnog sustava

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Izvadite zračni filter iz motora.
4. Uklonite pokrov motora.
5. Kako biste spriječili da u usisnik zraka prodru krhotine, postavite zračni filter na bazu filtra.
6. Očistite krhotine i travu iz dijelova.
7. Izvadite zračni filter i postavite pokrov motora.
8. Postavljanje zračnog filtra.

Održavanje sustava goriva

⚠ OPASNOST

U određenim uvjetima gorivo je vrlo zapaljivo i eksplozivno. Požar ili eksplozija uzrokovana gorivom mogu uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

Za cjelovit popis mjera opreza povezanih s gorivom pogledajte [Sigurnost goriva \(stranica 13\)](#).

Zamjena linijskog filtra goriva

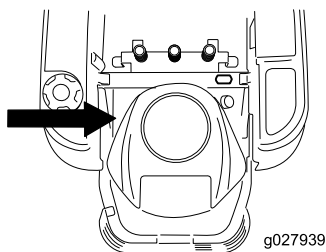
Interval servisiranja: —Provjera linijskog filtra goriva.

Svakih 200 sati/Svake 2 godine (što je prije)—Zamijenite linijski filter goriva.

Nikad nemojte postavljati prljavi filter nakon što ga uklonite iz linije goriva.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Zamijenite filter ([Slika 47](#)).

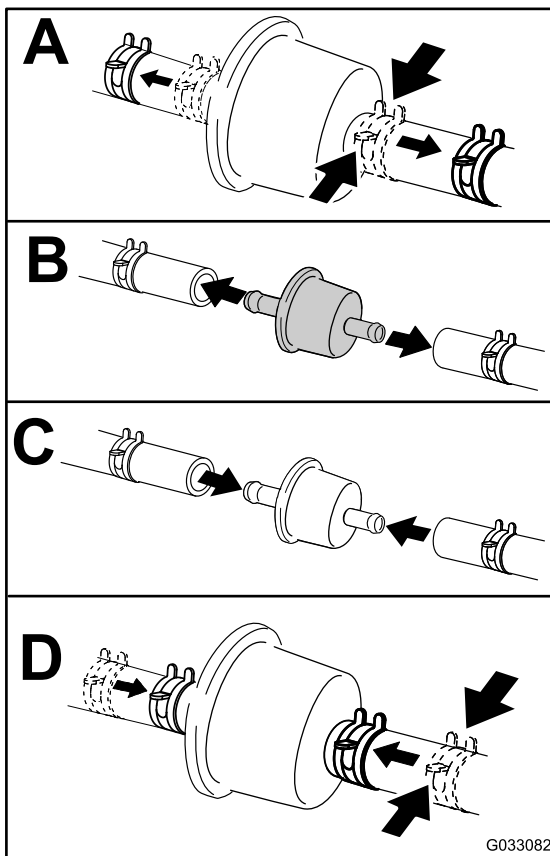
Napomena: Napomena: Provjerite prate li oznake na filteru smjer protoka goriva.



Održavanje električnog sustava

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite akumulator prije popravljivanja uređaja. Prvo odspojite negativni priključak, a zatim pozitivni. Prvo spojite pozitivni priključak, a zatim negativni.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.



Slika 47

Održavanje akumulatora

Uklanjanje akumulatora

⚠ UPOZORENJE

Priključci akumulatora ili metalni alati mogu uzrokovati kratki spoj s metalnim komponentama uređaja i tako izazvati iskrenje. Iskrenje mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Pri uklanjanju ili postavljanju akumulatora ne dopustite da priključci akumulatora dođu u dodir s bilo kojim metalnim dijelom uređaja.
- Ne dopustite da dođe do kratkog spoja s metalnim alatima između priključaka akumulatora i metalnih dijelova uređaja.

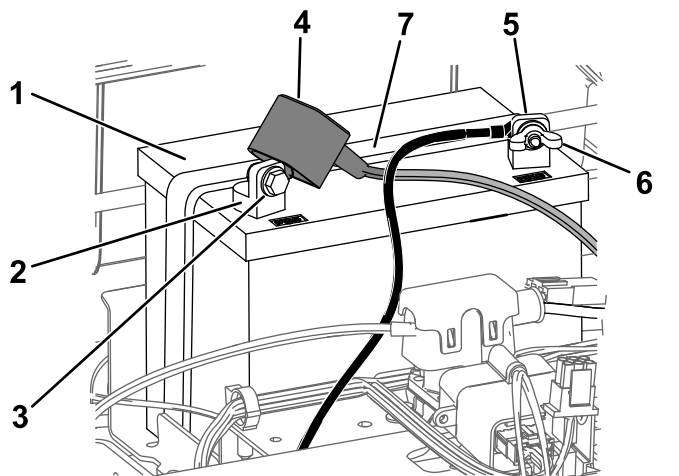
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Podignite sjedalo kako biste pristupili akumulatoru.
4. Odspojite negativni (crni) kabel za uzemljenje od kleme akumulatora ([Slika 48](#)).

Napomena: Sačuvajte sve pričvršćivače.

⚠ UPOZORENJE

Neispravno uklanjanje kabela iz akumulatora može dovesti do oštećenja uređaja i kablova, što uzrokuje iskrenje. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- Uvijek odspojite negativni (crni) kabel akumulatora prije odspajanja pozitivnog (crvenog) kabela.
 - Uvijek spojite pozitivni (crveni) kabel akumulatora prije spajanja negativnog (crnog) kabela.
5. Povucite gumeni pokrov s pozitivnog (crvenog) kabela.
 6. Odspojite pozitivni (crveni) kabel za od kleme akumulatora (Slika 48).
- Napomena:** Sačuvajte sve pričvršćivače.
7. Uklonite držače akumulatora (Slika 48) i podignite akumulator iz podloge za akumulator.



Slika 48

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Akumulator | 5. Negativna (–) klemna akumulatora |
| 2. Pozitivna (+) klemna akumulatora | 6. Krilata matica, podložna pločica i vijak |
| 3. Vijak, podložna pločica i matica | 7. Držač akumulatora |
| 4. Terminalni nastavak | |

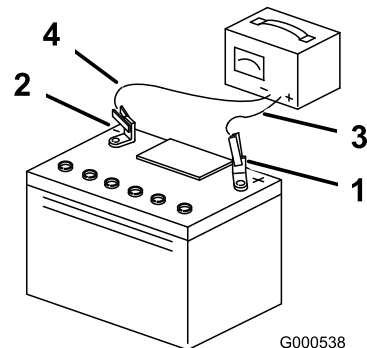
Punjenje akumulatora

Interval servisiranja: Prije skladištenja—Napunite akumulator i odspojite kabele akumulatora.

1. Uklonite akumulator iz šasije; pogledajte [Uklanjanje akumulatora \(stranica 40\)](#).
2. Punite bateriju tijekom najmanje 1 sat na 6 do 10 A.

Napomena: Nemojte prenapuniti akumulator.

3. Kad se akumulator napuni do kraja, odspojite punjač s utičnice i zatim odspojite kabele punjača s klemna (Slika 49).



Slika 49

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pozitivna (+) klemna akumulatora | 3. Crveni (+) kabel punjača |
| 2. Negativna (–) klemna akumulatora | 4. Crni (–) kabel punjača |

Postavljanje akumulatora

1. Postavite akumulator na podlogu (Slika 48).
2. S pomoću prethodno uklonjenih pričvršćivača postavite pozitivni (crveni) kabel akumulatora na pozitivni (+) priključak akumulatora.
3. S pomoću prethodno uklonjenih pričvršćivača postavite negativni kabel akumulatora na negativni (–) priključak akumulatora.
4. Navucite crveni terminalni nastavak na pozitivnu (crvenu) klemu akumulatora.
5. Učvrstite akumulator s pomoću držača (Slika 48).
6. Spustite sjedalo.

Održavanje pogonskog sustava

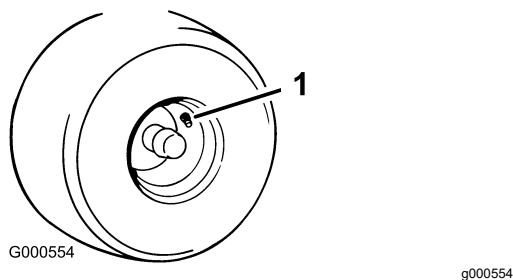
Provjera tlaka u gumama

Interval servisiranja: Svakih 25 sati—Provjerite tlak u gumama.

Održavajte tlak zraka u prednjim i stražnjim gumama, kako je utvrđeno. Neujednačen tlak u gumama može uzrokovati neravnu košnju. Provjerite tlak na stablu ventila ([Slika 50](#)). Provjeravajte gume dok su hladne radi što preciznijeg očitavanja tlaka.

Poštujte najveći tlak koji je predložio proizvođač guma na stjenci guma okretnih kotača.

Napunite gume kotača stražnjeg pogona na 0,9 bar.



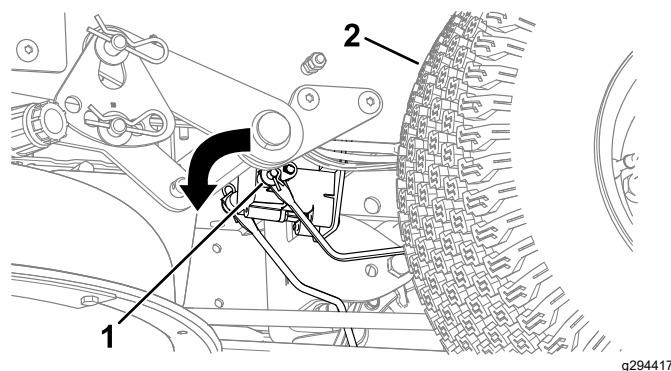
Slika 50

1. Stablo ventila

Otpuštanje električne kočnice

Možete ručno otpustiti električnu kočnicu zakretanjem spojnice prema naprijed. Nakon napajanja električne kočnice, kočnica se ponovno postavlja.

1. Okrenite ključ u položaj OFF (ISKLJUČENO) ili odspojite akumulator.
2. Otpustite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte [Otpuštanje zastora kosišta \(stranica 33\)](#).
3. Pronađite vratilo na električnoj kočnici gdje su povezane spojnice kočnice ([Slika 51](#)).
4. Zakrenite vratilo prema naprijed kako biste otpustili kočnicu.
5. Zategnite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte [Otpuštanje zastora kosišta \(stranica 33\)](#).



Slika 51

1. Spojnica kočnice na upravljačkom modulu električne kočnice
2. Lijeva stražnja guma

Podešavanje stabilnosti smjera vožnje

Ako se uređaj zanosu u jednu stranu kad vozite prema naprijed punom brzinom na ravnoj površini, podesite stabilnost smjera vožnje.

Ako se uređaj zanosu ulijevo, podesite desnu upravljačku polugu; ako se uređaj zanosu udesno, podesite lijevu upravljačku polugu.

Napomena: Stabilnost smjera vožnje možete podesiti samo za vožnju prema naprijed.

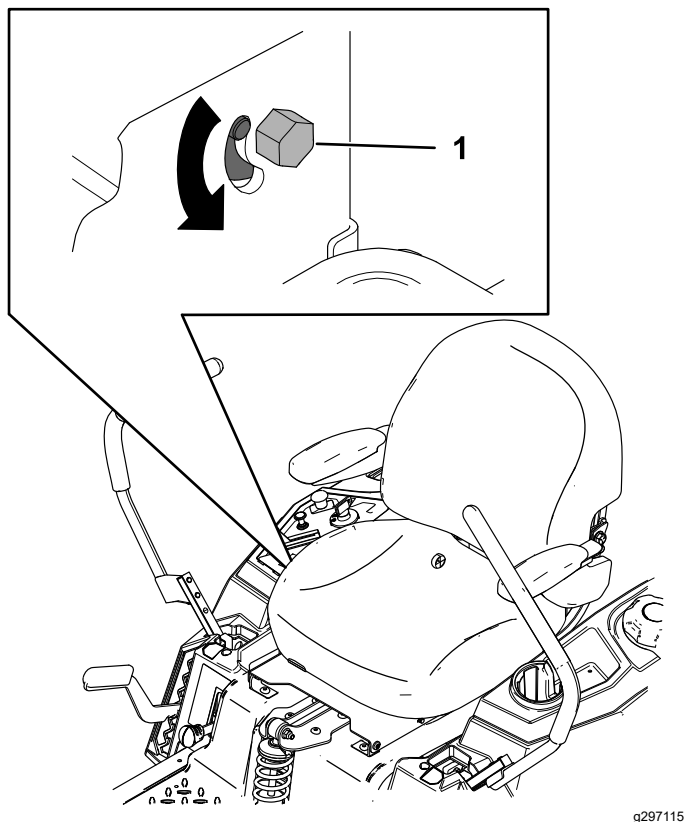
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.

2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Pronađite vijak za podešavanje stabilnosti smjera vožnje blizu upravljačke poluge na strani koju treba podesiti ([Slika 52](#)).

Napomena: Podignite sjedalo kako biste lakše pristupili vijku za podešavanje.

4. Okrenite vijak kako biste smanjili broj okretaja željenog kotača.

Napomena: Malo okrenite vijak kako biste izvršili manja podešavanja.



Slika 52

1. Vijak

5. Pokrenite uređaj i vozite prema naprijed na ravnoj površini s upravljačkim polugama pomaknutim skroz prema naprijed kako biste provjerili vozi li uređaj ravno. Po potrebi ponovite postupak.

Održavanje remena

Pregledavanje remena

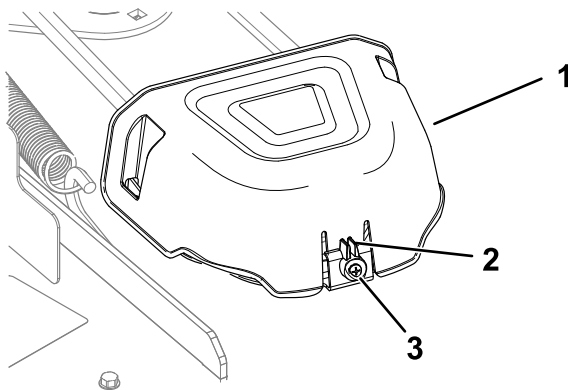
Interval servisiranja: Svaki 25 sati—Provjerite jesu li remeni istrošeni ili napuknuti.

Zamijenite remen ako je istrošen. Znakovi istrošenog remena uključuju cviljenje dok se remen okreće, klizanje noževa tijekom košenja trave i izlizane rubove, tragove gorenja i pukotine na remenu.

Zamjena remena kosilice

Znakovi istrošenog remena obuhvaćaju zvuk škripanja prilikom okretanja remena, klizanje noževa prilikom rezanja trave te pohabane rubove, tragove paleža i pukotine na remenu. Ako je prisutan bilo koji od navedenih znakova, zamijenite remen kosišta.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Postavite visinu košnje na najniži položaj od 38 mm.
4. Otpustite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte [Otpuštanje zastora kosišta \(stranica 33\)](#).
5. Otpustite vijak i ugurajte jezičac na poklopcu kako biste uklonili pokrove remenice ([Slika 53](#)).



Slika 53

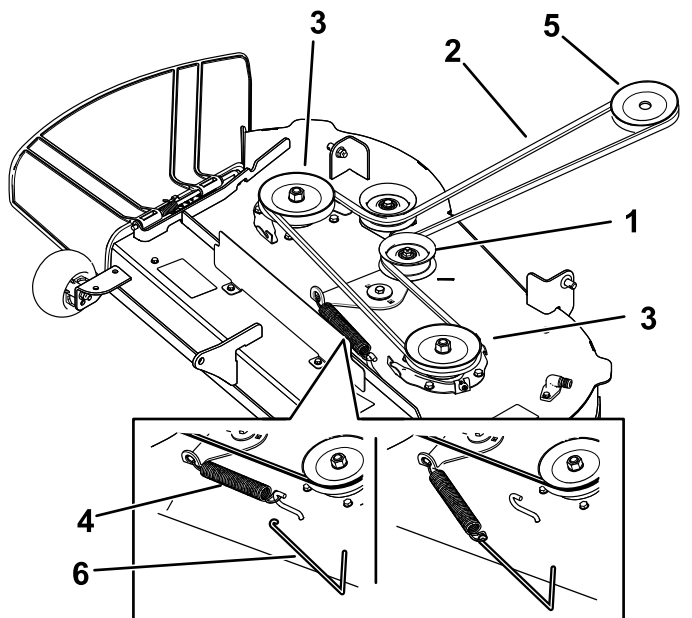
1. Pokrov remenice
2. Jezičac
3. Vijak

6. S pomoću alata za uklanjanje opruga (br. dijela Toro 92-5771), uklonite oprugu praznog hoda s kuke kosišta kako biste uklonili napetost remenice praznog hoda i skinite remen s remenica ([Slika 54](#) ili [Slika 55](#)).

⚠ UPOZORENJE

Opruga je napeta i može uzrokovati tjelesne ozljede.

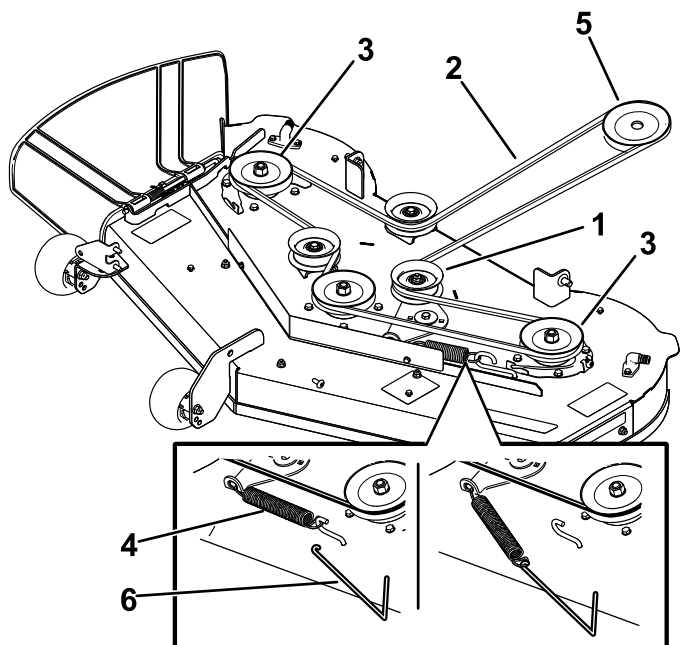
Budite oprezni prilikom uklanjanja remena.



Slika 54

Kosišta s 2 noža

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Remenica praznog hoda | 4. Opruga |
| 2. Remen kosišta | 5. Remenica motora |
| 3. Vanjska remenica | 6. Alat za uklanjanje opruga |



g298026

Slika 55

Kosišta s 3 noža

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| 1. Remenica praznog hoda | 4. Opruga |
| 2. Remen kosišta | 5. Remenica motora |
| 3. Vanjska remenica | 6. Alat za uklanjanje opruga |

7. Navucite novi remen oko remenice motora i remenica kosišta ([Slika 54](#) ili [Slika 55](#)).
8. S pomoću alata za uklanjanje opruga (br. dijela Toro 92-5771) postavite oprugu praznog hoda na kuku kosišta i spregnite remenicu praznog hoda i remen kosišta ([Slika 54](#) ili [Slika 55](#)).
9. Zategnite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte [Otpuštanje zastora kosišta \(stranica 33\)](#).
10. Postavite pokrove remenice.

Održavanje kosilice

Sigurnost noževa

Istrošeni ili oštećeni noževi mogu se slomiti i komadići noža bi mogli biti odbačeni prema vama ili prolaznicima te tako uzrokovati teške tjelesne ozljede ili smrt. Ako pokušate popraviti oštećene noževe, više neće biti primjenjiva zajamčena sigurnost proizvoda.

- Povremeno provjerite jesu li noževi istrošeni ili oštećeni.
- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri održavanju noževa budite oprezni i zamotajte noževe ili nosite rukavice. Nikad ne ravnajte ili varite noževe, samo ih mijenjajte ili ošтрите.
- Budite oprezni s kosilicama s višestrukim noževima jer okretanje jednog noža može uzrokovati okretanje drugih noževa.

Održavanje noževa za rezanje

Održavajte noževe oštrima kako biste osigurali vrhunsku kvalitetu rezanja. Preporučamo da imate rezervne noževe pri ruci kako biste olakšali oštrenje i zamjenu.

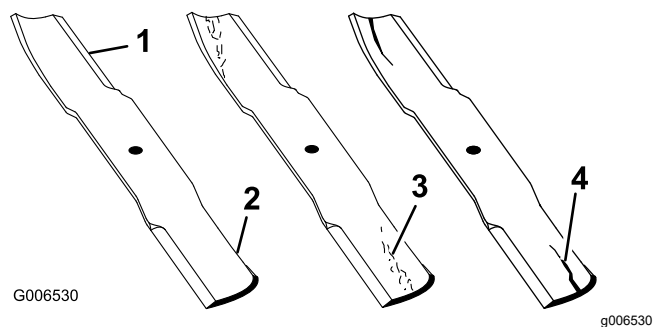
Prije pregledavanja ili održavanja noževa

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Isključite motor, uklonite ključ i odspojite žice svjećice sa svjećica.

Pregledavanje noževa

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pregledajte oštrice ([Slika 56](#)).
2. Ako su oštrice tupe ili imaju zareze, uklonite i naoštrite noževe; pogledajte [Oštrenje noževa \(stranica 47\)](#).
3. Pregledajte noževe, osobito u zakrivljenom dijelu.
4. Ako na tom dijelu uočite napukline, znakove istrošenosti ili stvaranje utora, smjesta zamijenite nož ([Slika 56](#)).



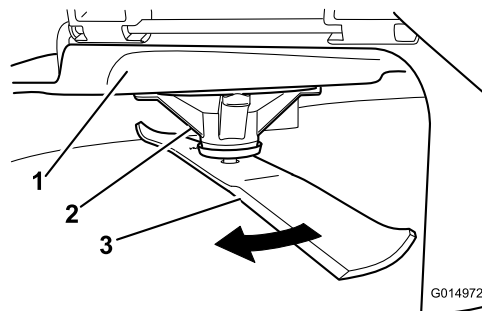
Slika 56

- | | |
|--------------------|----------------------------------|
| 1. Oštrica | 3. Istrošenost / stvaranje utora |
| 2. Zakrivljeni dio | 4. Napuklina |

Provjera savinutih noževa

Napomena: Kako biste proveli sljedeći postupak, uređaj se mora nalaziti na ravnoj površini.

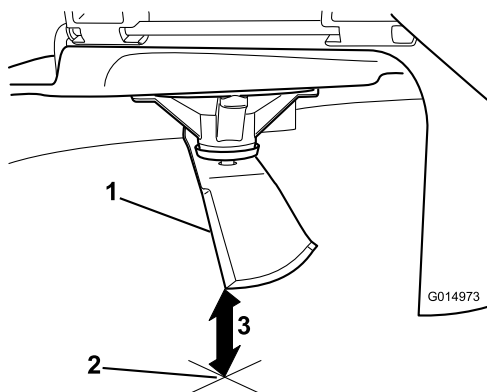
1. Podignite kosište na najvišu visinu košnje.
2. Navucite debele rukavice ili neki drugi oblik zaštite ruku i polako zakrenite nož u položaj koji vam omogućuje da izmjerite udaljenost između oštrice i ravne površine na kojoj se nalazi uređaj ([Slika 57](#)).



Slika 57

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Kosište | 3. Nož |
| 2. Kućište vretena | |

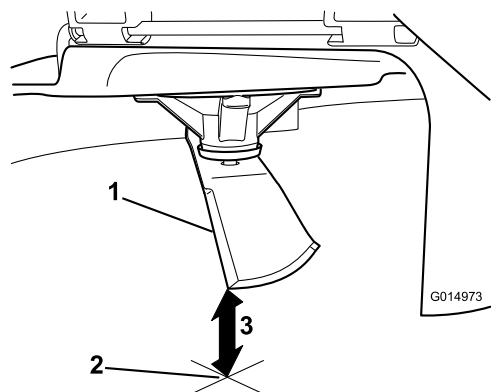
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine ([Slika 58](#)).



Slika 58

g014973

1. Nož (u položaju za mjerenje)
2. Ravna površina
3. Izmjerena udaljenost između noža i površine (A)

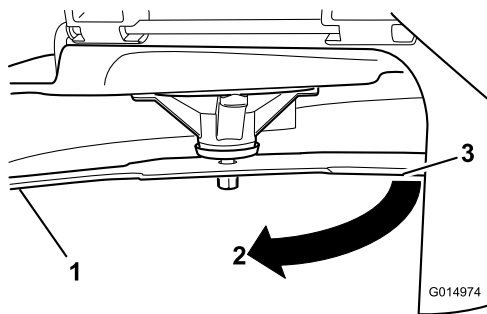


Slika 60

g014973

1. Suprotni rub oštrice (u položaju za mjerenje)
2. Ravna površina
3. Druga izmjerena udaljenost između noža i površine (A)

4. Zakrenite isti nož za 180 stupnjeva kako bi suprotna oštrica bila u istom položaju ([Slika 59](#)).



Slika 59

g014974

1. Nož (prethodno izmjerena strana)
2. Mjerenje (prethodno korišteni položaj)
3. Suprotna strana noža koji se pomiče u položaj za mjerenje

5. Izmjerite od vrha noža do ravne površine ([Slika 60](#)).

Napomena: Odstupanje ne smije biti veće od 3 mm.

- A. Ako je razlika između A i B veća od 3 mm, zamijenite nož novim nožem; pogledajte [Uklanjanje noževa \(stranica 46\)](#) i [Postavljanje noževa \(stranica 47\)](#).

Napomena: Ako je savinuti nož zamijenjen novim, a dobivene dimenzije i dalje premašuju 3 mm, vreteno noža može biti savinuto. Obratite se ovlaštenom serviseru.

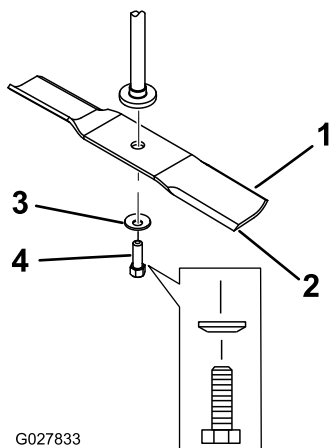
- B. Ako je odstupanje unutar ograničenja, prijedite na sljedeći nož.

6. Ponovite ovaj postupak za svaki nož.

Uklanjanje noževa

Zamijenite noževe ako udare o tvrdi predmet ili ako je nož neuravnotežen ili zakrivljen.

1. Držite kraj noža s pomoću krpe ili debele rukavice.
2. Uklonite vijak noža, zakrivljenu podložnu pločicu i nož s vratila vretena ([Slika 61](#)).



Slika 61

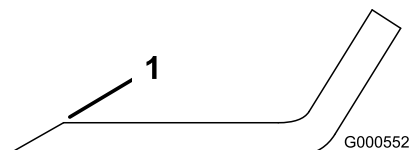
- | | |
|---------------|---------------------------------|
| 1. Krilo noža | 3. Zakrivljena podložna pločica |
| 2. Nož | 4. Vijak noža |

Oštrenje noževa

1. Naoštrite oštricu na oba kraja noža pomoću turpije (Slika 62).

Napomena: Održavajte izvorni nagib.

Napomena: Nož zadržava ravnotežu ako je ista količina materijala uklonjena s oba ruba oštrice.



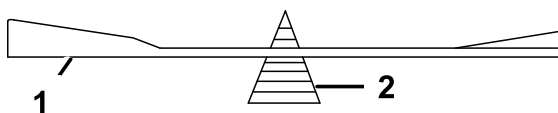
Slika 62

1. Naoštrite na izvorni kut.

2. Provjerite ravnotežu noža tako da ga stavite na balanser noževa (Slika 63).

Napomena: Ako nož ostaje u vodoravnom položaju, nož je uravnotežen i može se koristiti.

Napomena: Ako nož nije uravnotežen, isturpijajte dio metala s kraja noža samo na strani krila oštrice (Slika 62).



Slika 63

- | | |
|--------|--------------------|
| 1. Nož | 2. Balanser noževa |
|--------|--------------------|

3. Ponavljajte postupak dok se nož ne uravnoteži.

Postavljanje noževa

1. Postavite nož na vretenasto vratilo (Slika 61).

Važno: Kako bi se osiguralo ispravno rezanje, zakrivljeni dio noža mora biti usmjeren prema gore i prema unutrašnjosti kosilice.

2. Postavite zakrivljenu podložnu pločicu (zakrivljeni dio okrenut prema nožu) i vijak noža (Slika 61).
3. Pritegnite vijak noža na 81 do 108 N m.

Poravnavanje kosišta

Provjerite je li kosište ravno svaki put kad ga postavljate ili kada uočite da trava nije ravno odrezana.

Prije poravnanja provjerite postoje li na kosištu zakrivljeni noževi te ih uklonite i zamijenite; prije nego što nastavite, pogledajte [Održavanje noževa za rezanje \(stranica 45\)](#).

Prvo bočno poravnajte kosište, a potom možete podesiti nagib naprijed-nazad.

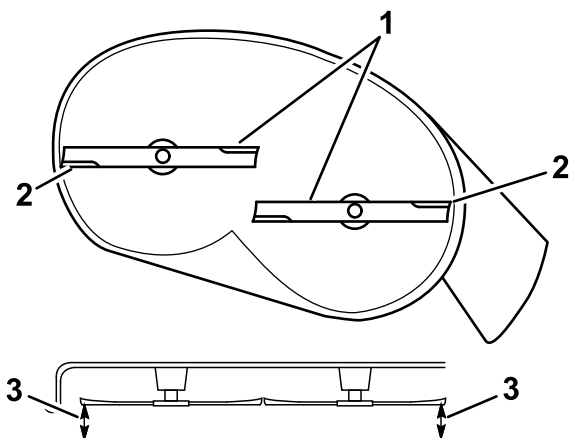
Zahtjevi:

- Uređaj se mora nalaziti na ravnoj površini.
- Sve gume moraju biti pravilno napunjene; pogledajte [Provjera tlaka u gumama \(stranica 42\)](#).

Provjera razine noževa jedan uz drugi

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Postavite visinu košnje na 76 mm.
4. Pažljivo okrenite noževe jedan uz drugi.
5. Izmjerite prostor između vanjskih oštrica i ravne površine (Slika 64 i Slika 65).

Napomena: Ako oba mjerenja nisu unutar 5 mm, potrebno je podešavanje; pogledajte [Bočno poravnanje \(stranica 48\)](#).

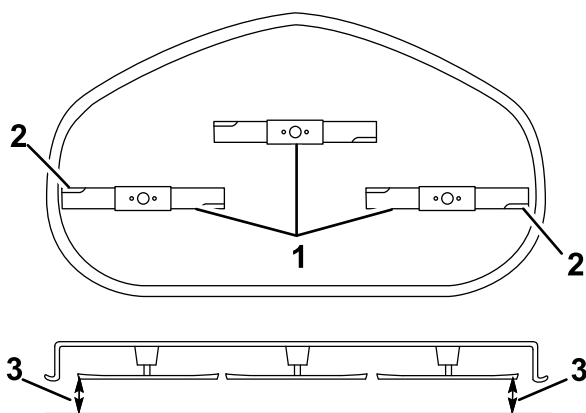


g294044

Slika 64

Kosišta s 2 noža

1. Noževi jedan uz drugi
2. Vanjski rubovi oštrice
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine.



g296913

Slika 65

Kosišta s 3 noža

1. Noževi jedan uz drugi
2. Vanjski rubovi oštrice
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine.

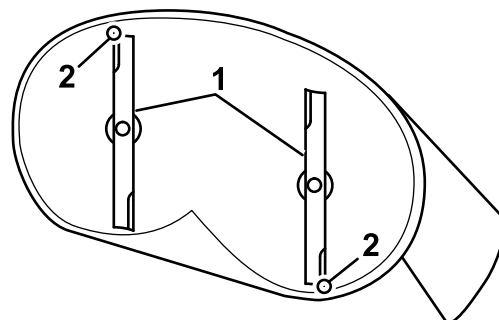
Provjera nagiba noževa naprijed-natrag

Svaki put kad postavljate kosilicu, provjerite razinu noževa u smjeru naprijed-natrag. Ako je prednja strana kosilice niža od stražnje strane za više od 7,9 mm, podesite razinu noževa.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.

3. Postavite visinu košnje na 76 mm.
4. Oprezno zakrenite noževe kako bi bili okrenuti od naprijed prema natrag (**Slika 66**).
5. Izmjerite udaljenost od vrha prednjeg noža do ravne površine te od vrha stražnjeg noža do ravne površine (**Slika 66** ili **Slika 67**).

Napomena: Ako vrh prednjeg noža nije niži od vrha stražnjeg noža za 1,6 do 7,9 mm, pratite postupak za **Podešavanje nagiba noževa naprijed-natrag** (stranica 50).

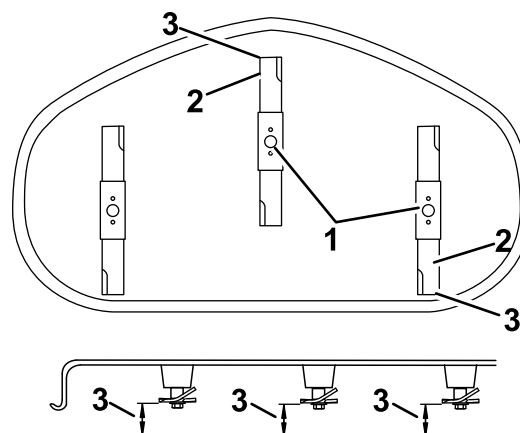


g294046

Slika 66

Kosišta s 2 noža

1. Noževi za košnju od naprijed prema nazad
2. Vanjski rubovi oštrice
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine.



g296914

Slika 67

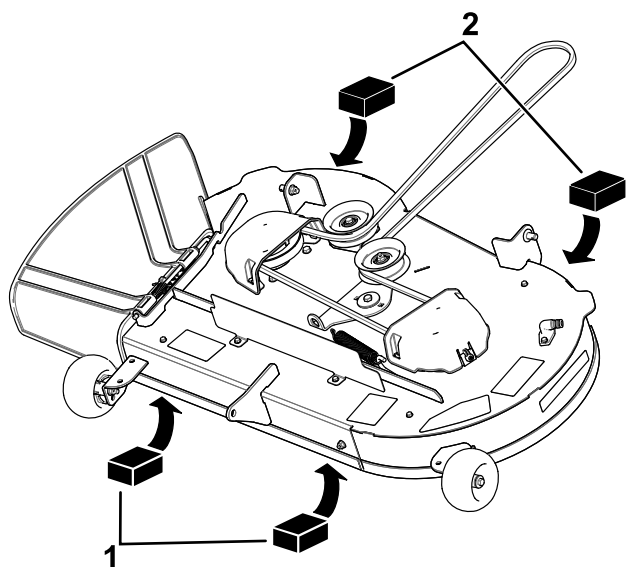
Kosišta s 3 noža

1. Noževi za košnju od naprijed prema nazad
2. Vanjski rubovi oštrice
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine.

Bočno poravnanje

1. Prijeđite na lijevu stranu uređaja.

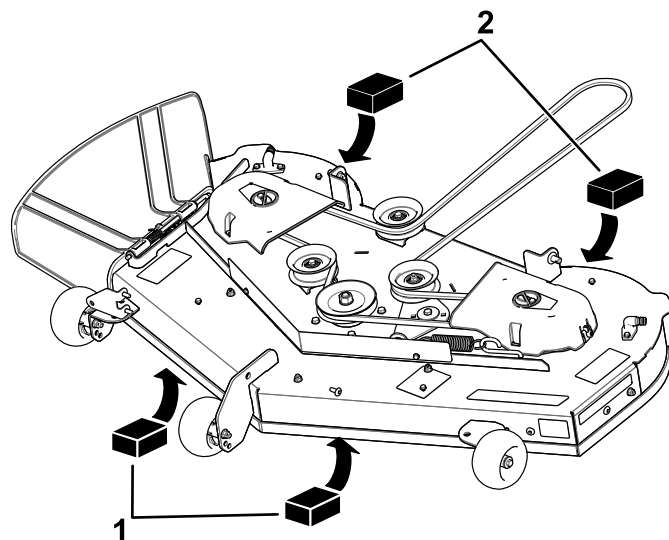
2. Postavite valjke protiv skalpiranja travnjaka na najviše rupe ili ih potpuno uklonite za ovaj postupak; pogledajte [Podešavanje valjaka protiv skalpiranja travnjaka \(stranica 26\)](#).
3. Postavite polugu za visinu košnje na položaj od 76 mm; pogledajte [Podešavanje visine košnje \(stranica 25\)](#).
4. Postavite 2 bloka, svaki debljine 6,6 cm, pod svaku stranu prednjeg ruba kosišta, ali ne ispod držača valjka protiv skalpiranja travnjaka ([Slika 68](#) ili [Slika 69](#)).
5. Postavite 2 bloka, svaki debljine 7,3 cm, pod stražnji rub kosišta, po jedan sa svake strane kosišta ([Slika 68](#) ili [Slika 69](#)).



Slika 68

Kosišta s 2 noža

1. Drveni blok – debljine 6,6 cm
2. Drveni blok – debljine 7,3 cm

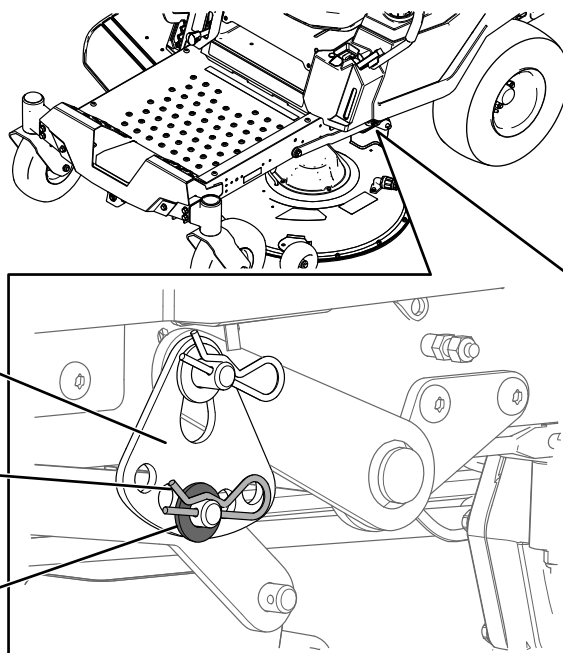


Slika 69

Kosišta s 3 noža

1. Drveni blok – debljine 6,6 cm
2. Drveni blok – debljine 7,3 cm

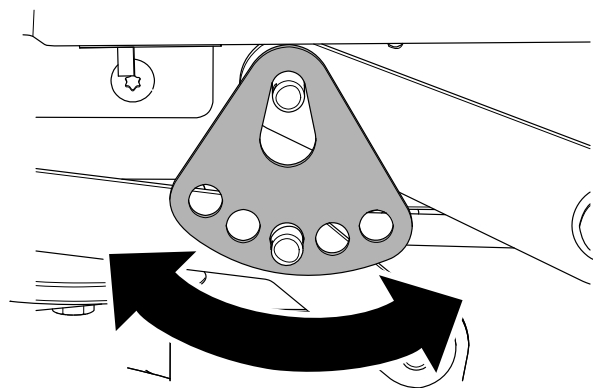
6. Skinite rascjepku i podložnu pločicu s donjeg klina poluge za podizanje ([Slika 70](#)).



Slika 70

1. Ploča za visinu košnje
2. Rascjepka
3. Podložna pločica

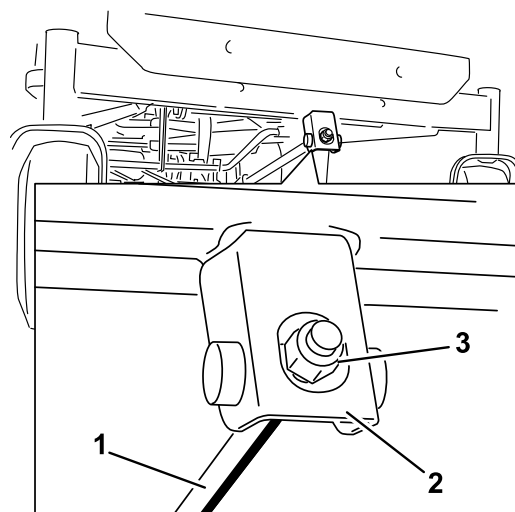
7. Okrenite ploču za visinu košnje na drugu rupu tako da podržava težinu kosišta nakon što postavite ploču ([Slika 71](#)).



Slika 71

Podlašavanje nagiba noževa naprijed-natrag

1. Okrenite vijak za podlašavanje na prednjoj strani kosilice ([Slika 72](#)).



Slika 72

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Šipka za podlašavanje | 3. Vijak za podlašavanje |
| 2. Blok za podlašavanje | |

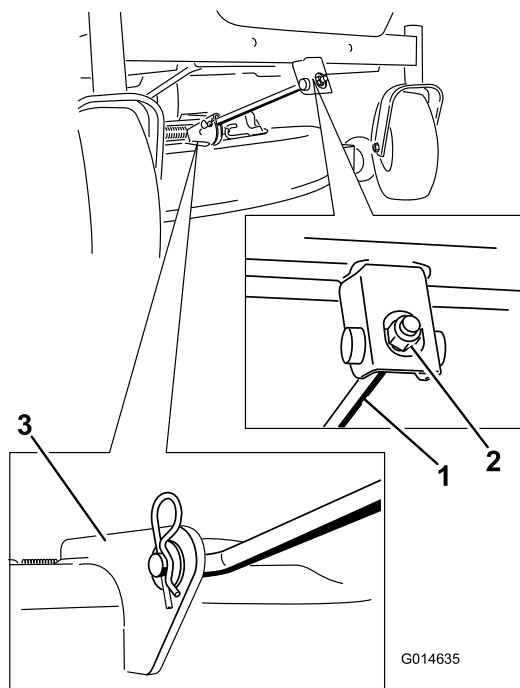
8. Postavite podložnu pločicu i rascjepku ([Slika 71](#)).
9. Ponovite korake od 6 do 8 na drugoj strani uređaja.
10. Ponovno provjerite razinu noževa jedan uz drugi; ponavljajte postupak dok mjerenja ne budu točna.
11. Nastavite s poravnanjem kosišta na način da prvo provjerite nagib noževa naprijed-natrag; pogledajte [Provjera nagiba noževa naprijed-natrag](#) (stranica 48).

2. Kako biste podignuli prednji kraj kosilice, stegnite vijak za podlašavanje.
3. Kako biste spustili prednji kraj kosilice, otpustite vijak za podlašavanje.
4. Nakon podlašavanja ponovno provjerite nagib naprijed-natrag i nastavite s podlašavanjem matice sve dok vrh prednjeg noža ne bude niži od vrha stražnjeg noža za 1,6 do 7,9 mm ([Slika 66](#)).
5. Kada nagib noževa za košnju naprijed-natrag bude ispravan, ponovno provjerite razinu noževa jedan uz drugi; pogledajte [Provjera razine noževa jedan uz drugi](#) (stranica 47).

Uklanjanje kosišta

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Spustite polugu za visinu košnje na najniži položaj.
4. Otpustite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte [Otpuštanje zastora kosišta](#) (stranica 33).

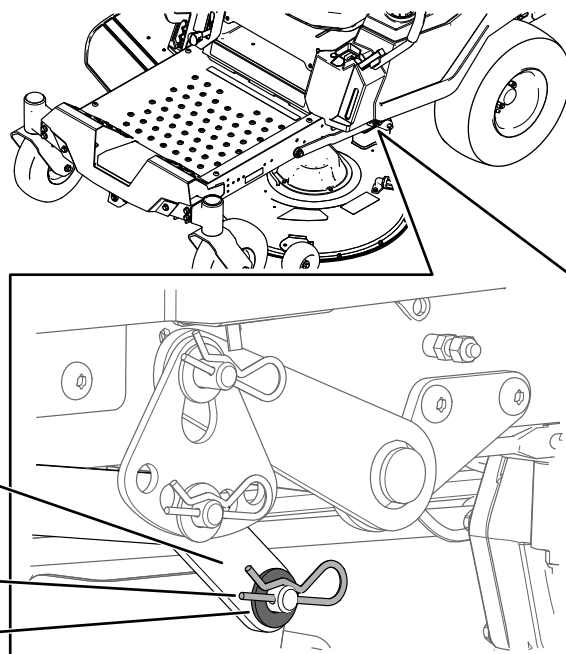
- Uklonite rascjepku s prednje potporne šipke i uklonite šipku s nosača kosišta ([Slika 73](#)).



Slika 73

- Prednja potporna šipka
- Osovinska matica
- Nosač kosišta

- Oprezno spustite prednju stranu kosišta na tlo.
- Na jednoj strani uređaja skinite podložnu pločicu i rascjepku s klina kosišta ([Slika 74](#)).



Slika 74

- Poluga za podizanje
- Rascjepka
- Podložna pločica

- Skinite polugu za podizanje s klina kosišta ([Slika 74](#)).
- Ponovite korake od 7 do 8 na drugoj strani uređaja.
- Povucite kosište unatrag kako biste uklonili remen kosilice s remenice motora.
- Izvucite kosište od ispod uređaja.

Napomena: Zadržite sve dijelove za kasnije postavljanje.

Postavljanje kosišta

- Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
- Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
- Gurnite kosište ispod uređaja.
- Spustite polugu za visinu košnje na najniži položaj.
- Na jednoj strani uređaja podignite stražnju stranu kosišta i postavite polugu za podizanje na vijak kosišta ([Slika 74](#)).
- Postavite polugu za podizanje s pomoću podložne pločice i rascjepke ([Slika 74](#)).
- Ponovite korake od 5 do 6 na drugoj strani uređaja.

8. Pričvrstite prednju potpornu šipku na kosište s pomoću rukavca viljuške i rascjepke ([Slika 73](#)).
9. Postavite remen kosilice na remenicu motora; pogledajte [Zamjena remena kosilice \(stranica 43\)](#).
10. Zategnite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište; pogledajte [Otpuštanje zastora kosišta \(stranica 33\)](#).

Zamjena usmjerivača trave

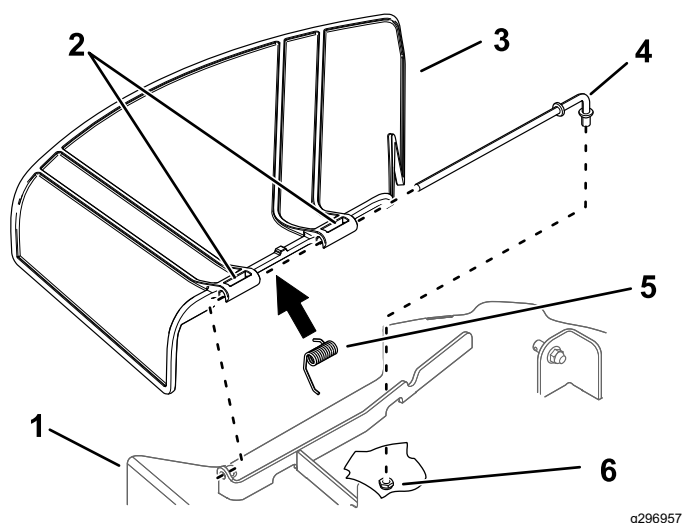
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Pregledajte usmjerivač trave kako biste se uvjerali da nije oštećen.

⚠ UPOZORENJE

Neučeni otvor može dovesti do toga da će uređaj bacati predmete prema vama ili prolaznicima, što može dovesti do teških ozljeda. Također može doći do kontakta s nožem.

Nikad nemojte koristiti uređaj bez postavljenog usmjerivača trave, poklopca izbacivača trave ili sustava za skupljanje trave.

1. Uklonite maticu ($\frac{3}{8}$ inča) sa šipke ispod kosilice ([Slika 75](#)).



Slika 75

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Kosište | 4. Šipka |
| 2. Nosač usmjerivača trave | 5. Opruga |
| 3. Usmjerivač trave | 6. Matica ($\frac{3}{8}$ inča) |

4. Zamijenite usmjerivač trave ([Slika 75](#)).
5. Provucite ravni kraj šipke kroz stražnji nosač usmjerivača trave.
6. Postavite oprugu na šipku na način da su žičani krajevi okrenuti prema dolje te između nosača usmjerivača.
7. Provucite šipku kroz drugi nosač usmjerivača trave ([Slika 75](#)).
8. Umetnite šipku na prednjoj strani usmjerivača trave u kratki distancer na kosištu.
9. Učvrstite stražnji kraj šipke u kosilicu s pomoću matice ($\frac{3}{8}$ inča), kako je prikazano na [Slika 75](#).

Važno: Usmjerivač trave mora biti gurnut u položaj prema dolje s pomoću opruge. Podignite usmjerivač kako biste provjerili hoće li se vratiti u položaj prema dolje.

2. Izvucite šipku iz kratkog distancera, opruge i usmjerivača trave ([Slika 75](#)).
3. Uklonite oštećeni ili istrošeni usmjerivač trave.

Čišćenje

Pranje donje strane kosišta

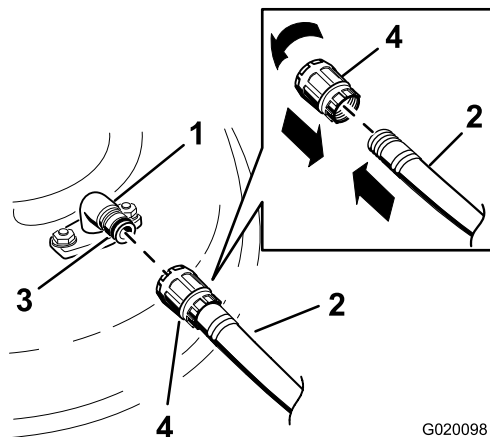
Interval servisiranja: Nakon svake uporabe—Očistite kućište kosišta.

Važno: Možete prati uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode. Nemojte prati uređaj visokotlačnim peraćem. Nemojte koristiti prekomjerne količine vode, osobito u blizini upravljačke ploče, ispod sjedala, oko motora, hidrauličnih pumpi i motorâ.

Operite donju stranu kosišta nakon svake uporabe kako biste spriječili nakupljanje trave te u svrhu poboljšanog malčiranja i raspršivanja pokošenja trave.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Pričvrstite spojnicu crijeva na kraj nastavka elementa za ispiranje kosilice i pustite vodu (Slika 76).

Napomena: Premažite O-prsten nastavka za ispiranje vazelinom kako bi spojnica lakše klizila i kako biste zaštitili O-prsten.



Slika 76

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Nastavak elementa za ispiranje | 3. O-prsten |
| 2. Crijevo | 4. Spojnica |

4. Spustite kosište na najnižu visinu košnje.
5. Sjednite na sjedalo i pokrenite motor.
6. Pritisnite prekidač za kontrolu noževa i pustite da kosilica radi 1 do 3 minute.

7. Deaktivirajte prekidač za upravljanje noževima, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
 8. Isključite vodu i uklonite spojnicu s nastavka za ispiranje.
- Napomena:** Ako kosilica nije čista nakon 1 pranja, namočite je i pustite da odstoji 30 minuta. Potom ponovite postupak.
9. Ponovno pokrenite kosilicu na 1 do 3 minute kako biste uklonili višak vode.

▲ UPOZORENJE

Ako je nastavak za ispiranje slomljen ili nedostaje, to može izložiti vas i ostale bačenim predmetima ili kontaktu s nožem. Kontakt s nožem ili odbačene krhotine mogu uzrokovati ozljede ili smrt.

- Odmah zamijenite slomljeni nastavak za ispiranje prije nego što opet koristite uređaj.
- Nikad nemojte gurati ruke ili noge ispod kosilice ili kroz otvore uređaja.

Odlaganje otpada

Motorno ulje, akumulatori, hidraulična tekućina i rashladna tekućina su zagađivači okoliša. Odložite ih u skladu s vašim državnim i lokalnim propisima.

Skladištenje

Sigurnost skladištenja

- Pustite da se motor ohladi prije skladištenja uređaja.
- Nemojte skladištiti uređaj ili gorivo u blizini plamena i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru.

Čišćenje i skladištenje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Uklonite ostatke trave i nečistoću s vanjskih dijelova čitavog uređaja, osobito s motora i hidrauličnog sustava. Očistite prljavštinu i otpatke s vanjske strane rashladnih rebara glave cilindra motora i kućišta ventilatora.

Važno: Možete prati uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode. Nemojte prati uređaj visokotlačnim peraćem. Nemojte koristiti prekomjerne količine vode, osobito u blizini upravljačke ploče, hidrauličnih pumpi i motora.

4. Provjerite rad ručne kočnice; pogledajte [Parkirni položaj \(stranica 11\)](#).
5. Servisirajte pročistač zraka; pogledajte [Servisiranje pročistača zraka \(stranica 34\)](#).
6. Podmažite uređaj; pogledajte [Podmazivanje \(stranica 33\)](#).
7. Promijenite ulje u bloku motora; pogledajte [Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra \(stranica 36\)](#).
8. Provjerite tlak u gumama; pogledajte [Provjera tlaka u gumama \(stranica 42\)](#).
9. Napunite akumulator; pogledajte [Punjenje akumulatora \(stranica 41\)](#).
10. Ostružite nakupine trave i prljavštinu s donje strane kosilice, a potom operite kosilicu s pomoću vrtnog crijeva.
Napomena: Pokrenite uređaj s aktiviranim prekidačem za upravljanje noževima (PTO), pri čemu motor mora raditi u praznom hodu 2 do 5 minuta nakon pranja.
11. Provjerite stanje noževa; pogledajte [Održavanje noževa za rezanje \(stranica 45\)](#).

12. Pripremite uređaj za skladištenje dulje od 30 dana kako slijedi:
 - A. Dodajte stabilizator/konzervans svježem gorivu u spremniku. Slijedite upute proizvođača stabilizatora za miješanje. Nemojte koristiti stabilizator na bazi alkohola (etanol ili metanol).
 - B. Pokrenite motor kako biste distribuirali poboljšano gorivo kroz sustav goriva 5 minuta.
 - C. Isključite motor, pričekajte da se ohladi i ispraznite spremnik za gorivo s pomoću sifonske pumpe ili pustite motor da radi dok se ne zaustavi.
 - D. Pravilno zbrinite gorivo. Reciklirajte gorivo u skladu s lokalnim propisima.

Važno: Ne skladištite gorivo koje sadrži stabilizator/poboljšivač dulje od vremena koje preporučuje proizvođač stabilizatora i goriva.
13. Uklonite i provjerite stanje svjeće(a); pogledajte [Servisiranje svjeće \(stranica 38\)](#). Nakon što uklonite svjeću(e) iz motora, ulijte 30 ml (2 žlice) motornog ulja u otvor svjeće. Koristite uputnik kako biste pokrenuli motor i rasporedili ulje unutar cilindra. Ugradite svjeću(e). Nemojte postavljati žice na svjeću(e).
14. Provjerite i zategnite sve pričvrzne elemente. Popravite ili zamijenite sve oštećene dijelove.
15. Obojite sve izgrebane ili gole metalne površine. Boju možete kupiti kod ovlaštenog serviser.
16. Čuvajte uređaj u čistoj, suhoj garaži ili skladišnom prostoru. Uklonite ključ iz prekidača i držite ga izvan doseg djece i ostalih neovlaštenih korisnika. Pokrijte uređaj kako biste ga zaštitili i održali čistim.

Skladištenje akumulatora

1. U potpunosti napunite akumulator.
2. Pustite da akumulator odstoji tijekom 24 sata, a potom provjerite napon akumulatora.
Napomena: Ako je napon baterije manji od 12,6 V, ponovite korake 1 i 2.
3. Odspojite kabele iz akumulatora.
4. Redovito provjeravajte napon kako biste zajamčili da iznosi 12,4 V ili da je viši.

Napomena: Ako je napon baterije manji od 12,4 V, ponovite korake 1 i 2.

Savjeti za skladištenje akumulatora

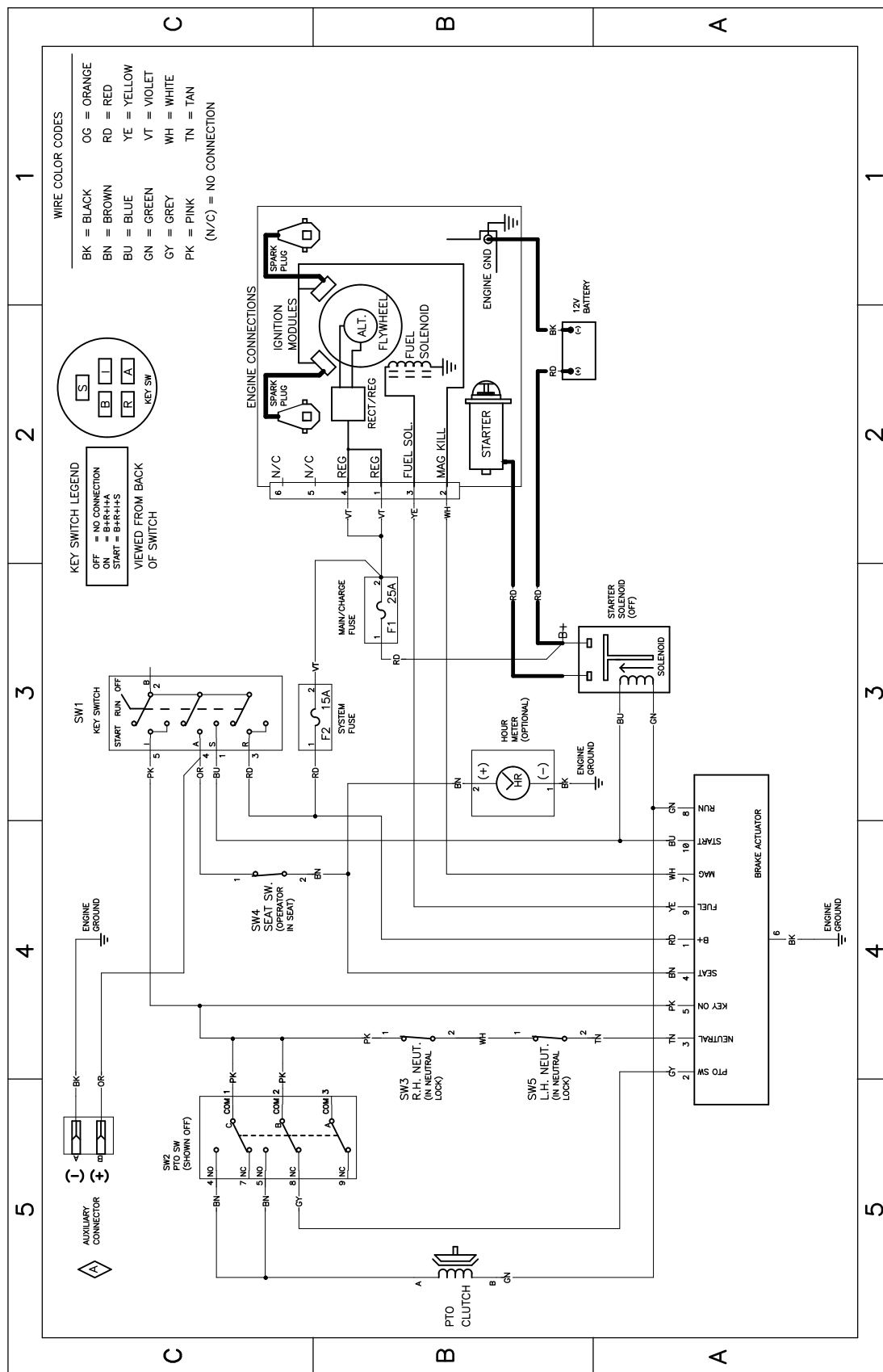
- Čuvajte akumulator u hladnoj i suhoj prostoriji i u uspravnom položaju.
- Nemojte držati akumulate naslagane jedan na drugi, osim ako su u kartonskim kutijama.
- Nemojte slagati više od 3 akumulatora (samo 2 ako se radi o komercijalnom akumulatoru).
- Ispitajte mokri akumulator svakih 4 do 6 mjeseci i napunite ga ako je potrebno.
- Uvijek ispitajte i napunite akumulator prije postavljanja.

Otklanjanje pogrešaka

Problem	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Spremnik za gorivo pokazuje znakove propadanja ili uređaj često pokazuje znakove gubitka goriva.	1. Papirnati element pročistača zraka je začepljen.	1. Očistite papirnati element.
Motor se pregrijava.	1. Opterećenje motora je preveliko. 2. Razina ulja u kućištu motora je niska. 3. Rashladna rebra i prolazi za zrak ispod kućišta ventilatora motora su začepljeni. 4. Pročistač zraka je prljav. 5. U sustavu za gorivo nalaze se nečistoće, voda ili ustajalo gorivo.	1. Smanjite brzinu. 2. Dodajte ulje u kućište motora. 3. Uklonite začepljenje iz rashladnih rebara i prolaza za zrak. 4. Očistite ili zamijenite element pročistača zraka. 5. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Pokretač se ne može pokrenuti.	1. Aktiviran je prekidač za upravljanje noževima. 2. Upravljačke poluge nisu u PARKIRNOM položaju. 3. Akumulator ne radi. 4. Električni spojevi su zahrđali ili su otpušteni. 5. Osigurač je pregorio. 6. Oštećeni su relej ili prekidač.	1. Deaktivirajte prekidača za upravljanje noževima. 2. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj. 3. Napunite akumulator. 4. Provjerite imaju li električni spojevi dobar kontakt. 5. Zamijenite osigurač. 6. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Motor se ne pokreće, teško se pokreće ili se zaustavlja tijekom rada.	1. Spremnik za gorivo je prazan. 2. Prigušnica (ako je to primjenjivo) nije aktivirana. 3. Pročistač zraka je prljav. 4. Žice svjećice su neučvršćene ili odspojene. 5. Svjećica je oštećena, prljava ili je razmak netočan. 6. U filtru goriva postoje nečistoće. 7. U sustavu za gorivo nalaze se nečistoće, voda ili ustajalo gorivo. 8. U spremnik za gorivo uliveno je pogrešno gorivo. 9. Razina ulja u kućištu motora je niska.	1. Napunite spremnik za gorivo. 2. Pomaknite polugu prigušnice u položaj ON (UKLJUČENO). 3. Očistite ili zamijenite element pročistača zraka. 4. Postavite žice na svjećice. 5. Postavite novu, ispravnu svjećicu. 6. Zamijenite filter goriva. 7. Obratite se ovlaštenom serviseru. 8. Ispraznite spremnik i zamijenite gorivo prikladnim gorivom. 9. Dodajte ulje u kućište motora.
Motor gubi snagu.	1. Opterećenje motora je preveliko. 2. Pročistač zraka je prljav. 3. Razina ulja u kućištu motora je niska. 4. Rashladna rebra i prolazi za zrak ispod kućišta ventilatora motora su začepljeni. 5. Svjećica je oštećena, prljava ili je razmak netočan. 6. Otvor spremnika za gorivo je blokiran. 7. U filtru goriva postoje nečistoće. 8. U sustavu za gorivo nalaze se nečistoće, voda ili ustajalo gorivo. 9. U spremnik za gorivo uliveno je pogrešno gorivo.	1. Smanjite brzinu. 2. Očistite element pročistača zraka. 3. Dodajte ulje u kućište motora. 4. Uklonite začepljenje iz rashladnih rebara i prolaza za zrak. 5. Postavite novu, ispravnu svjećicu. 6. Obratite se ovlaštenom serviseru. 7. Zamijenite filter goriva. 8. Obratite se ovlaštenom serviseru. 9. Obratite se ovlaštenom serviseru.

Problem	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Uređaj ne vozi.	1. Premosni ventili su otvoreni. 2. Vučni remeni su istrošeni, otpušteni ili potrgani. 3. Vučni remeni nisu na remenicama. 4. Prijenos je zakazao.	1. Zatvorite ventile za vuču. 2. Obratite se ovlaštenom serviseru. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. 4. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Uređaj neuobičajeno vibrira.	1. Noževi su zakrivljeni ili nebalansirani. 2. Pričvrсни vijak noža nije zategnut. 3. Pričvrсни vijci motora nisu zategnuti. 4. Remenica motora, remenica praznog hoda ili remenica noža su otpuštene. 5. Remenica motora je oštećena. 6. Vratilo noža je zakrivljeno. 7. Postolje motora je otpušteno ili istrošeno.	1. Ugradite novi nož ili noževe. 2. Stegnite pričvrсни vijak noža. 3. Stegnite pričvrсне vijke motora. 4. Stegnite odgovarajuću remenicu. 5. Obratite se ovlaštenom serviseru. 6. Obratite se ovlaštenom serviseru. 7. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Visina košnje je neujednačena.	1. Nož nije oštar. 2. Noževi su zakrivljeni. 3. Kosilica nije ravna. 4. Valjak protiv skalpiranja travnjaka (ako je to primjenjivo) nije ispravno postavljen. 5. Donja strana kosišta je prljava. 6. Neispravan tlak u gumama. 7. Vratilo noža je zakrivljeno.	1. Naoštrite nož. 2. Postavite nove noževe. 3. Poravnajte kosilicu bočno te u smjeru naprijed-nazad. 4. Podesite visinu kotača protiv skalpiranja travnjaka. 5. Očistite donju stranu kosišta. 6. Podesite tlak u gumama. 7. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Noževi se ne okreću.	1. Pogonski remen je istrošen, otpušten ili potrgan. 2. Pogonski remen nije na remenici. 3. Prekidač PTO uređaja ili PTO spojka nisu ispravni. 4. Remen kosilice je istrošen, otpušten ili potrgan.	1. Postavite novi pogonski remen. 2. Postavite pogonski remen i provjerite jesu li vratila za podešavanje i vodilice remena u ispravnom položaju. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. 4. Postavite novi remen kosilice.

Shematski prikaz



Električna shema – 139–2356 (Rev. A)

g307974

Napomene:

Obavijest o privatnosti za EGP/UK

Upotreba vaših osobnih podataka

The Toro Company („Toro“) poštuje vašu privatnost. Kada kupujete naše proizvode možemo prikupiti određene osobne podatke o vama, bilo izravno od vas ili preko vaše lokalne tvrtke ili zastupnika tvrtke Toro. Tvrtka Toro upotrebljava te podatke za ispunjavanje ugovornih obveza kao što je registriranje vašeg jamstva, obrada vašeg zahtjeva za jamstvom ili kontaktiranje u slučaju opoziva proizvoda i za legitimne poslovne svrhe kao što je mjerenje zadovoljstva kupaca, poboljšanje proizvoda ili pružanje potencijalno zanimljivih informacija o proizvodima. Tvrtka Toro može dijeliti vaše podatke sa svojim filijalama, podružnicama, zastupnicima i drugim poslovnim partnerima povezanim s tim aktivnostima. Možemo otkriti osobne podatke i kada je to zahtijevano zakonom ili je povezano s prodajom, kupnjom ili pripajanjem tvrtke. Nikada nećemo prodavati vaše osobne podatke drugim tvrtkama u marketinške svrhe.

Zadržavanje vaših osobnih podataka

Tvrtka Toro zadržat će vaše osobne podatke onoliko dugo koliko budu potrebni za gore navedene svrhe i u skladu sa zakonskim zahtjevima. Za više informacija o primjenjivim razdobljima zadržavanja kontaktirajte legal@toro.com.

Predanost sigurnosti

Vaši osobni podaci mogu biti obrađivani u SAD-u ili drugoj zemlji koja može imati manje stroge zakone o zaštiti podataka od vaše zemlje prebivališta. Kad god prebacujemo vaše osobne podatke izvan vaše zemlje prebivališta, poduzet ćemo zakonski propisane korake kako bismo osigurali da se provode prikladne mjere za zaštitu vaših podataka i da su vaši podaci sigurni.

Pristup i ispravljanje

Možda imate pravo ispraviti ili pregledati svoje osobne podatke ili prigovoriti ili ograničiti obradu svojih podataka. Kako biste to učinili, kontaktirajte nas na e-adresi legal@toro.com. Ako ste zabrinuti zbog načina na koji tvrtka Toro obrađuje vaše podatke, potičemo vas da nam se izravno obratite. Napominjemo da građani Europske unije imaju pravo na žalbu tijelima za zaštitu podataka.