



# Eksossett

Groundsmaster® 3200-, 3300- eller 3310-trekkenheter med firehjulsdrift

Modellnr. 144-0487

Modellnr. 144-0488

Modellnr. 144-0489

## Installasjonsveiledning

**Merk:** Fastslå hva som er venstre og høyre side på maskinen ut fra normal arbeidsstilling.

Dette settet er ment for modellene 31900, 31901, 31902, 31903, 31907, og 31909.

### Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
<b>1</b>	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
<b>2</b>	Eksosrør Klemme Støtteenhet	1 1 1	Monter det nye eksosrøret for motorer med 37 hk og DPF-filter.
<b>3</b>	Eksosrør Klemme Støtteenhet	1 1 1	Montere det nye eksosrøret for motorer med 24 hk
<b>4</b>	Eksosrør Klemme Støtteenhet	1 1 1	Monter det nye eksosrøret for motorer med 37 hk uten et DPF-filter.

# 1

## Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

### Klargjøre maskinen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett giret i FRI.
3. Senk alt tilbehør (hvis utstyrt).
4. Sett på parkeringsbremsen.
5. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
6. Koble fra batteriet. Se *brugerhåndboken* for maskinen.
7. La maskinkomponentene kjøle seg ned før du monterer dette settet.

# 2

## Montere det nye eksosrøret for motorer med 37 hk og DPF-filter

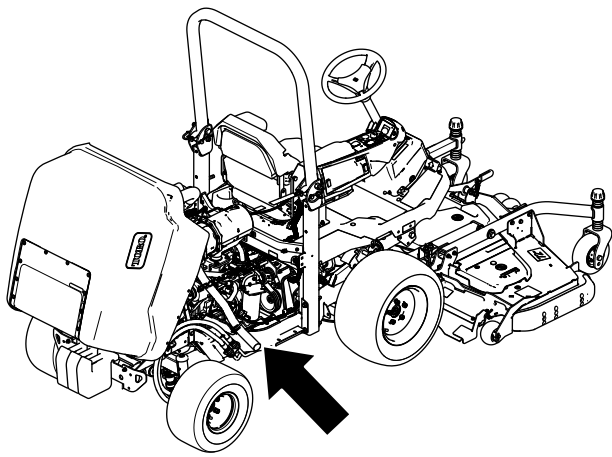
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Eksosrør
1	Klemme
1	Støtteenhet

### Prosedyre

1. Åpne panseret ([Figur 1](#)).



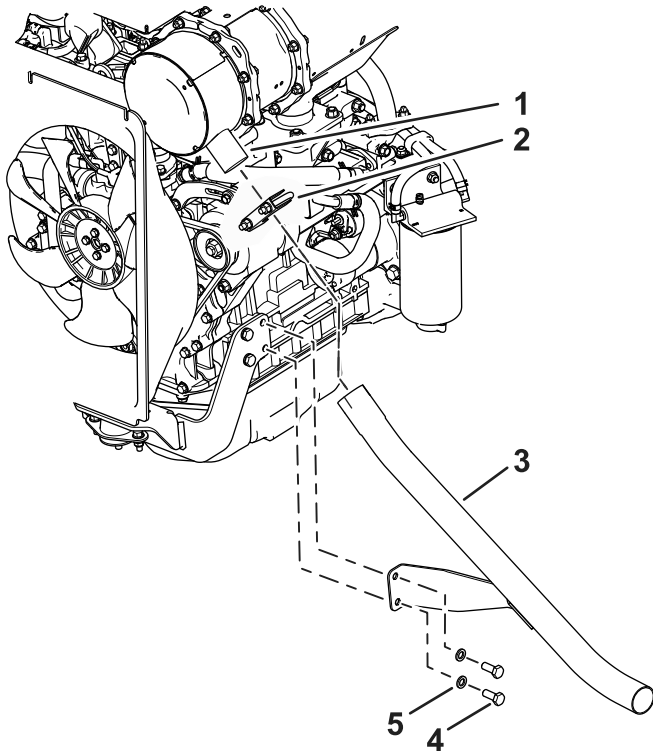


Figur 1

g330959

2. Løsne klemmen ved lyddemperen (Figur 2).
3. Fjern motorboltene og -skivene fra den eksisterende eksosrørstøtten (Figur 2) og fjern eksosrøret.

**Merk:** Behold monteringsdelene og klemmen.



Figur 2

g330960

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. DPF stikkontakt | 4. Motorbolt |
| 2. Klemme          | 5. Skive     |
| 3. Eksosrør        |              |

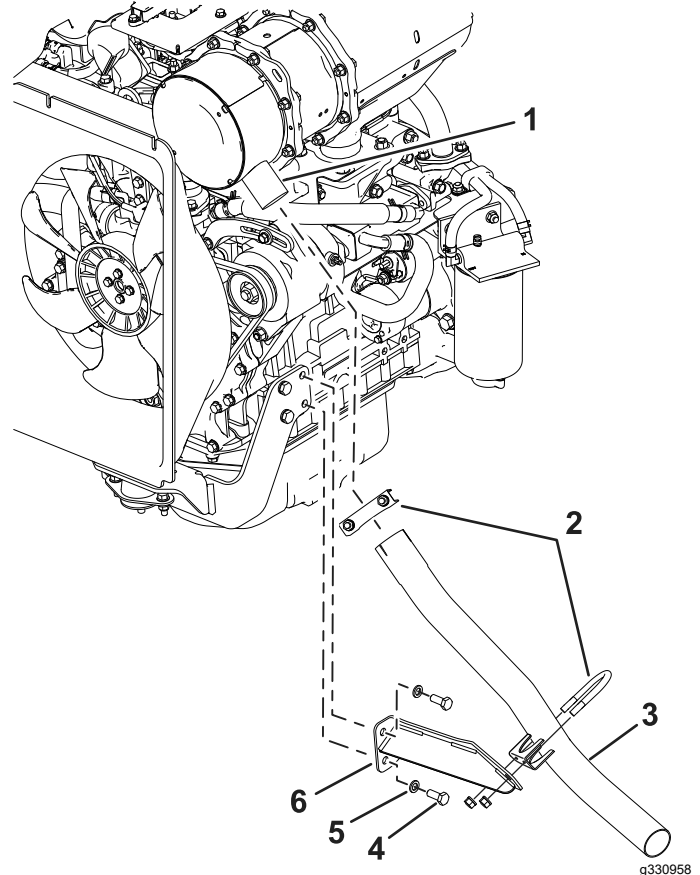
4. Monter den nye støtteenheten på siden av motoren med de tidligere fjernede skivene og motorboltene (Figur 3).

**Merk:** Ikke stram boltene helt til.

5. Skyv den eksisterende klemmen over det nye eksosrøret, og monter det nye eksosrøret på lyddemperenden (Figur 3).

**Merk:** Ikke stram boltene helt til.

6. Monter den nye klemmen rundt det nye eksosrøret og til støtteenheten med klemmemonteringsdelene (Figur 3).



Figur 3

g330958

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. DPF stikkontakt | 4. Motorbolt   |
| 2. Klemme          | 5. Skive       |
| 3. Eksosrør        | 6. Støtteenhet |

7. Juster klemmen til den er på linje med enden av eksosrøret og roter den som vist i Figur 4.

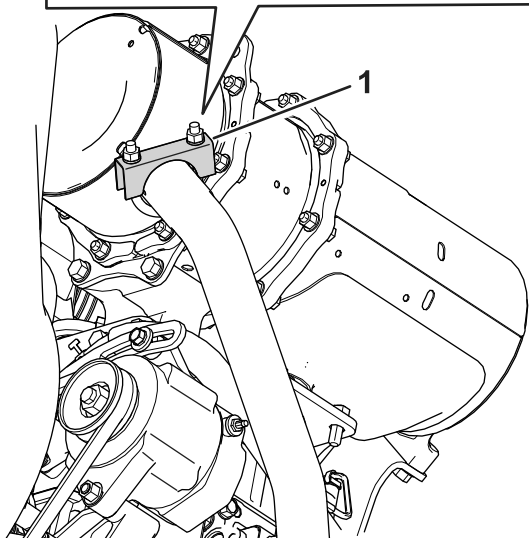
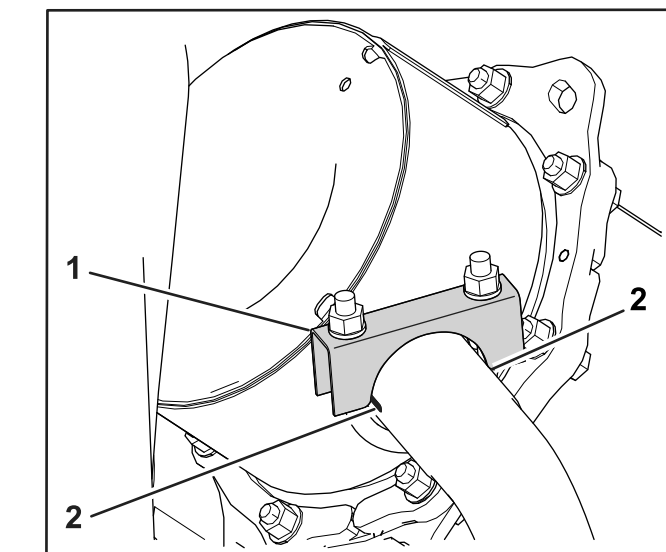
**Merk:** Påse at klemmeoverflaten er parallell med sporene i røret (Figur 4).

# 3

## Montere det nye eksosrøret for motorer med 24 hk

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Eksosrør
1	Klemme
1	Støtteenhet



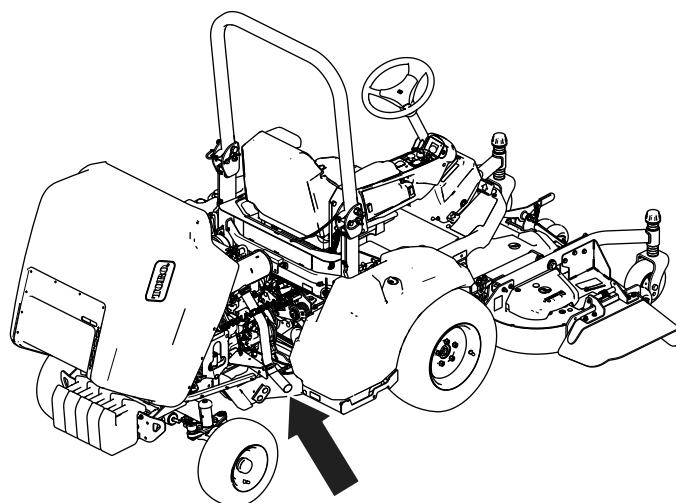
Figur 4

g331486

1. Klemme i riktig stilling      2. Slisse

## Prosedyre

1. Åpne panseret (Figur 5).



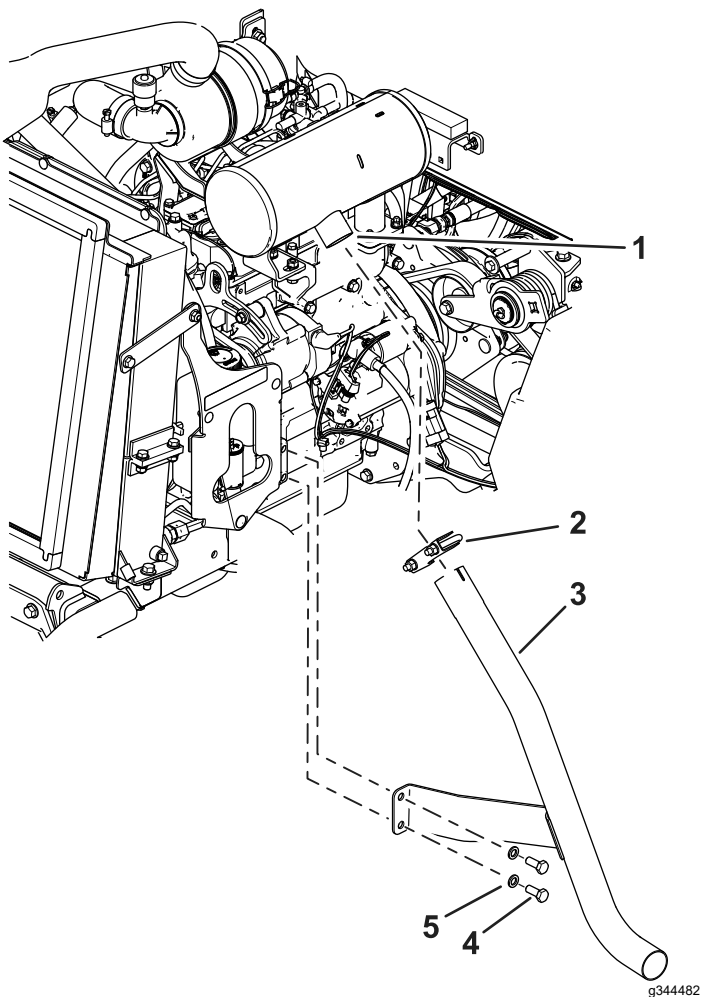
Figur 5

g344481

8. Stram motorboltene til 54 Nm, og stram deretter alle klemmene (Figur 3).

2. Løsne klemmen ved lyddemperen (Figur 6).
3. Fjern motorboltene og -skivene fra den eksisterende eksosrørstøtten (Figur 6) og fjern eksosrøret.

**Merk:** Behold monteringsdelene og klemmen.



Figur 6

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Lyddemper enden | 4. Motorbolt |
| 2. Klemme          | 5. Skive     |
| 3. Eksosrør        |              |

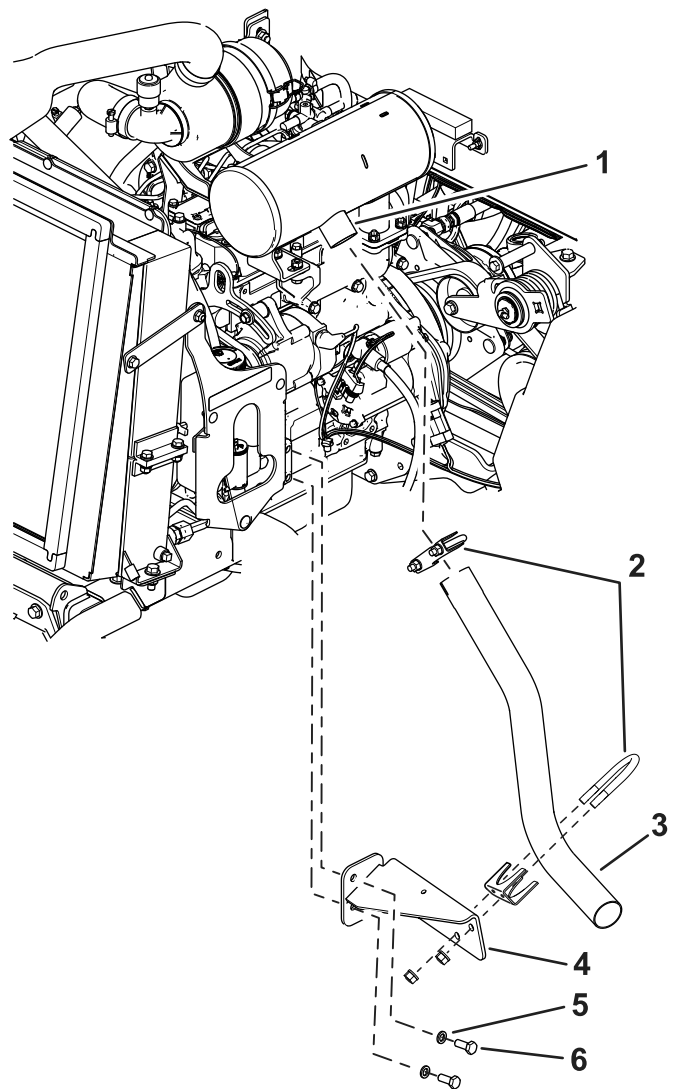
4. Monter den nye støtteenheten på siden av motoren med de tidligere fjernede skivene og motorboltene (Figur 7).

**Merk:** Ikke stram boltene helt til.

5. Skyv den eksisterende klemmen over det nye eksosrøret, og monter det nye eksosrøret på lyddemperenden (Figur 7).

**Merk:** Ikke stram boltene helt til.

6. Monter den nye klemmen rundt det nye eksosrøret og til støtteenheten med klemmemonteringsdelene (Figur 7).

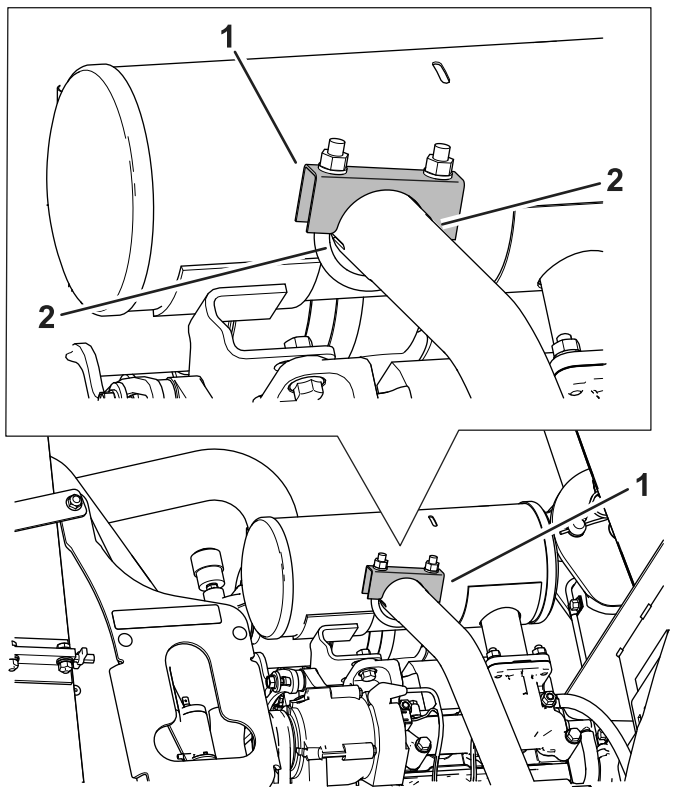


Figur 7

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Lyddemper enden | 4. Støtteenhet |
| 2. Klemme          | 5. Skive       |
| 3. Eksosrør        | 6. Motorbolt   |

7. Juster klemmen til den er på linje med enden av eksosrøret og roter den som vist i Figur 8.

**Merk:** Påse at klemmeoverflaten er parallell med sporene i røret (Figur 8).

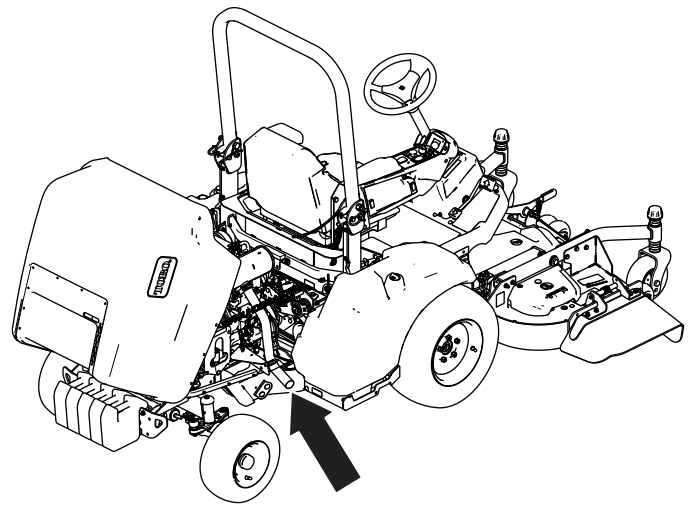


**Figur 8**

g344480

1. Klemme i riktig stilling      2. Slisse

8. Stram motorboltene til 54 Nm, og stram deretter alle klemmene (Figur 7).



**Figur 9**

g344481

2. Løsne klemmen ved lyddemperen (Figur 10).
3. Fjern motorboltene og -skivene fra den eksisterende eksosrørstøtten (Figur 10) og fjern eksosrøret.

**Merk:** Behold monteringsdelene og klemmen.

# 4

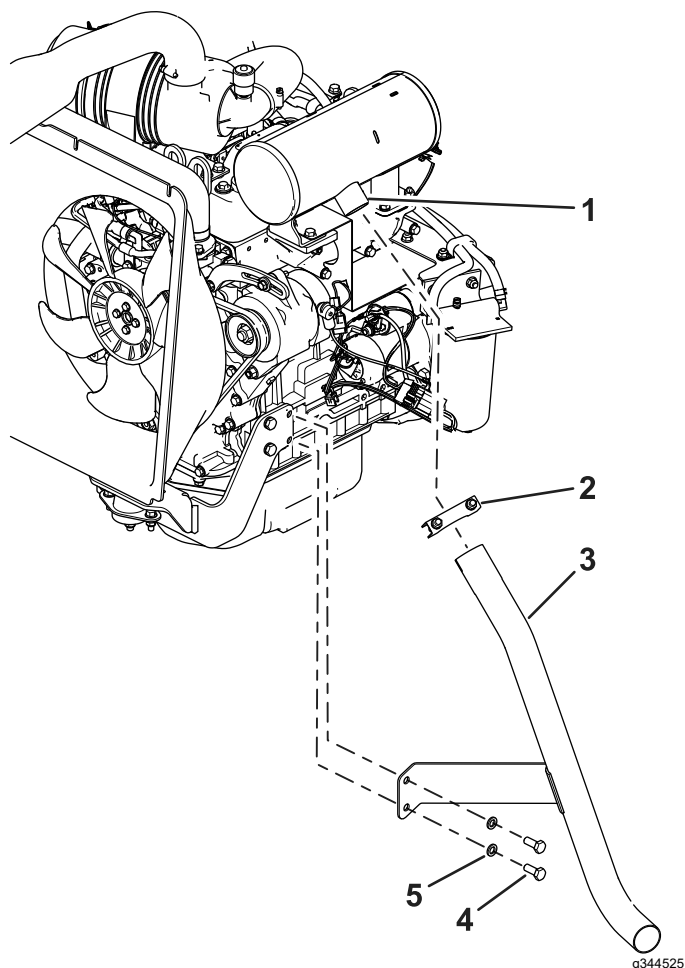
## Montere det nye eksosrøret for motorer med 37 hk uten et DPF-filter

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Eksosrør
1	Klemme
1	Støtteenhet

### Prosedyre

1. Åpne panseret (Figur 9).



Figur 10

- |                    |              |
|--------------------|--------------|
| 1. Lyddemper enden | 4. Motorbolt |
| 2. Klemme          | 5. Skive     |
| 3. Eksosrør        |              |

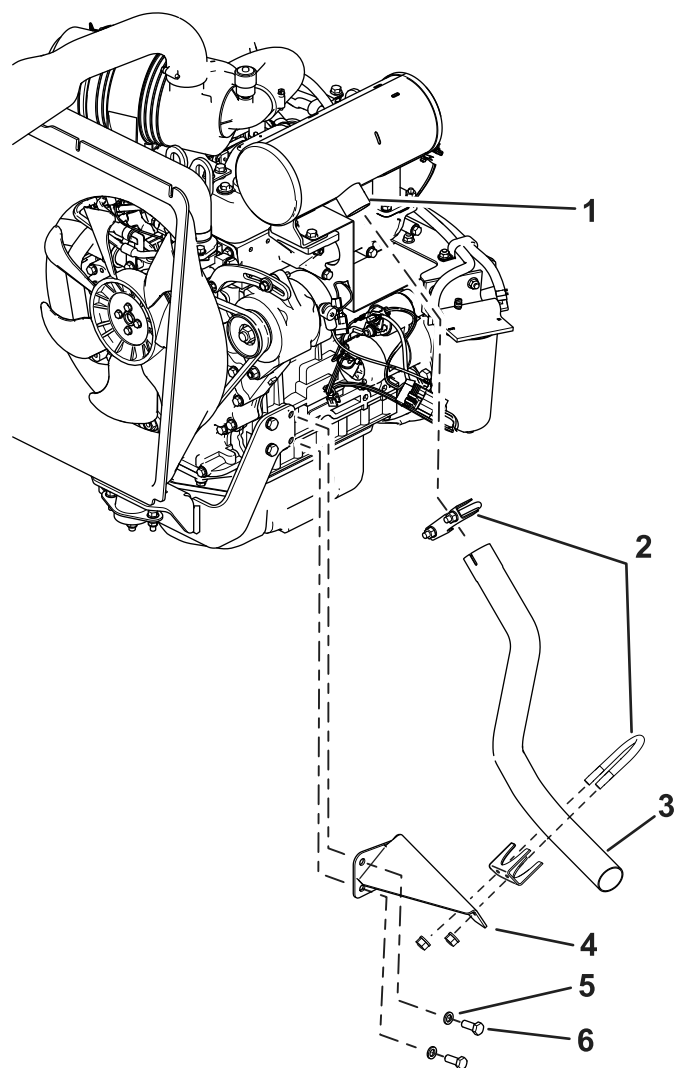
4. Monter den nye støtteenheten på siden av motoren med de tidligere fjernede skivene og motorboltene (Figur 11).

**Merk:** Ikke stram boltene helt til.

5. Skyv den eksisterende klemmen over det nye eksosrøret, og monter det nye eksosrøret på lyddemperenden (Figur 11).

**Merk:** Ikke stram boltene helt til.

6. Monter den nye klemmen rundt det nye eksosrøret og til støtteenheten med klemmemonteringsdelene (Figur 11).

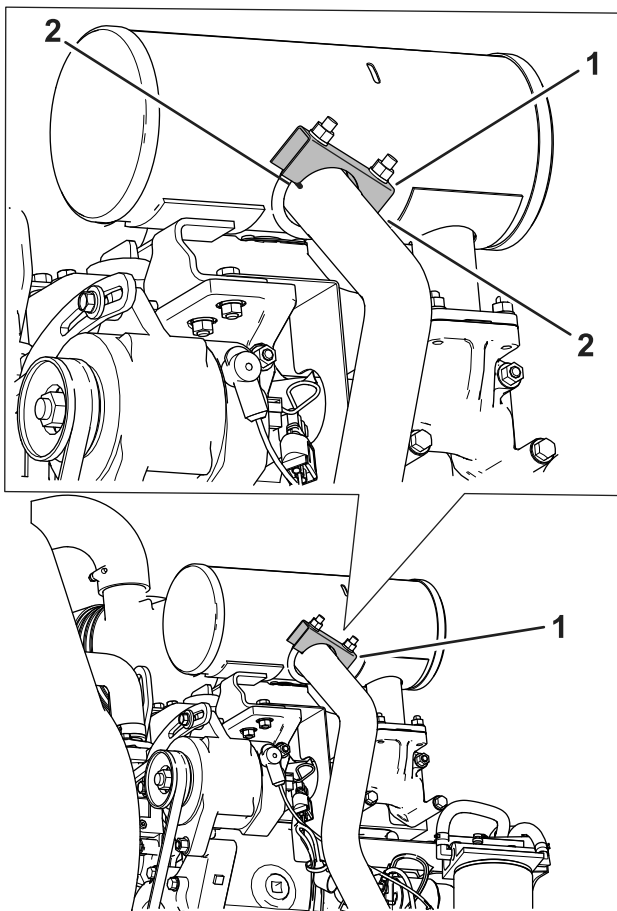


Figur 11

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Lyddemper enden | 4. Støtteenhet |
| 2. Klemme          | 5. Skive       |
| 3. Eksosrør        | 6. Motorbolt   |

7. Juster klemmen til den er på linje med enden av eksosrøret og roter den som vist i Figur 12.

**Merk:** Påse at klemmeoverflaten er parallell med sporene i røret (Figur 12).



g344523

**Figur 12**

1. Klemme i riktig stilling      2. Slisse

- 
8. Stram motorboltene til 54 Nm, og stram deretter alle klemmene (Figur 11).



**Count on it.**