



Z147

Z-Master[®] con Tosaerba 112 cm

Modello 74270-210000001 ed oltre

Manuale dell'operatore



Avvertenza



Lo scarico del motore di questa macchina contiene prodotti chimici che nello Stato della California sono considerati cancerogeni, causa di anomalie e di altre problematiche della riproduzione.

Importante Questo motore non è dotato di marmitta parascintille. L'utilizzo o l'azionamento di questo motore su terreno forestale, sottobosco o prateria, costituisce una trasgressione al Codice delle Risorse Pubbliche della California, Sezione 4442. Altri stati o regioni federali possono disporre di leggi analoghe.

Il presente sistema di accensione a scintilla è conforme alla norma canadese ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

L'accluso Manuale d'istruzioni del motore contiene informazioni sulle normative dell'U.S. Environmental Protection Agency (EPA) e della California Emission Control Regulation, in materia di impianti di emissione, manutenzione e garanzia.

Conservate il Manuale d'istruzioni di questo motore sulla macchina. Sostituite immediatamente il Manuale d'istruzioni se dovesse essere danneggiato o illeggibile. All'occorrenza, ordinate un nuovo manuale al costruttore del motore.

Indice

	Pagina
Introduzione	3
Sicurezza	3
Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante	3
Norme di sicurezza	4
Livello di pressione acustica	6
Livello di potenza acustica	6
Livello di vibrazioni	6
Tabella dei pendii	7
Adesivi di sicurezza e d'istruzione	9
Benzina e olio	13
Benzina raccomandata	13
Uso dello stabilizzatore/condizionatore	14
Rabbocco del serbatoio del carburante	14
Controllo del livello dell'olio motore	14
Assemblaggio	14
Parti sciolte	14
Montaggio delle ruote di trazione	15

	Pagina
Pressione dei pneumatici	15
Montaggio dell'asta di bloccaggio del sedile ...	15
Montaggio delle leve di controllo del movimento	15
Attivazione della batteria	16
Inserimento della batteria	17
Impianto idraulico	17
Ingrassaggio dei cuscinetti	18
Controllo del livellamento del piatto di taglio	18
Controllo del piano inclinato di scarico laterale ...	18
Controllo del livello dell'olio motore	18
Funzionamento	19
La sicurezza prima di tutto	19
Comandi	19
Freno di stazionamento	19
Montaggio e rimozione dei deflettori	20
Montaggio e rimozione dei deflettori di espulsione	22
Avviamento e spegnimento del motore	23
Azionamento della presa di forza (PDF)	23
Sistema microinterruttori di sicurezza	24
Prova del sistema microinterruttori di sicurezza ...	24
Guida in marcia avanti o retromarcia	24
Arresto della macchina	25
Strumentazione	25
Serbatoio del carburante	25
Regolazione dell'altezza di taglio	26
Regolazione dei rulli antistrappo	26
Posizionamento del sedile	27
Spingere la macchina a mano	27
Trasporto delle macchine	28
Caricamento delle macchine	29
Suggerimenti per il taglio dell'erba	29
Manutenzione	31
Programma di manutenzione raccomandato	31
Manutenzione delle lame di taglio	32
Manutenzione del filtro dell'aria	34
Pulizia dell'impianto di raffreddamento	35
Manutenzione dell'olio motore	35
Manutenzione della candela	37
Manutenzione del filtro del carburante	37
Manutenzione del serbatoio del carburante	38
Ingrassaggio e lubrificazione	38
Ingrassaggio dei cuscinetti	39
Manutenzione dell'impianto idraulico	40
Manutenzione della pressione dei pneumatici ...	42
Regolazione appoggio del perno delle ruote orientabili	42

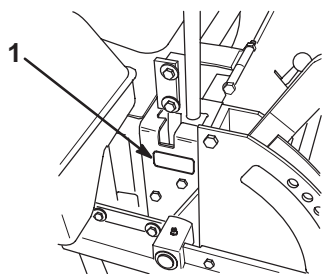
	Pagina
Dado a corona del mozzo della ruota	43
Livellamento del tosaerba	43
Regolazione dei bracci di spinta	44
Regolazione della leva dell'acceleratore	45
Pulizia del sottoscocca	45
Controllo delle cinghie	45
Sostituzione della cinghia del piatto di taglio ...	46
Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa	47
Sostituzione del deflettore dello sfalcio	47
Regolazione dei comandi del movimento	48
Regolazione del freno di stazionamento	50
Manutenzione dei fusibili	50
Manutenzione della batteria	50
Smaltimento dei rifiuti	51
Schema elettrico	52
Pulizia e rimessaggio	53
Localizzazione guasti	54

Introduzione

Grazie per avere acquistato un prodotto Toro.

Tutti noi della Toro ci auguriamo che siate completamente soddisfatti del vostro nuovo prodotto. Per informazioni in materia di assistenza, ricambi originali o altre informazioni, rivolgetevi ad un Centro Assistenza autorizzato.

Prima di contattare il Centro Assistenza autorizzato o la fabbrica, abbiate sempre a portata di mano il numero del modello ed il numero di serie del prodotto. Questi numeri aiuteranno il Centro Assistenza o il Rappresentante a fornire informazioni esatte sul vostro particolare prodotto. La targa con il numero del modello ed il numero di serie si trova nella posizione riportata nella Figura 1.



m-3648

Figura 1

1. Targa del numero del modello e del numero di serie

Per maggiore comodità, annotare il numero di serie e del modello nello spazio sottostante.

No. del
modello: _____
No. di
serie: _____

Leggete attentamente questo manuale per apprendere come utilizzare il prodotto ed eseguirne la manutenzione in maniera corretta. La lettura di questo manuale aiuterà voi ed altri ad evitare infortuni e danni. Sebbene progettiamo, produciamo e vendiamo prodotti sicuri e rispondenti alle più moderne concezioni, è vostra responsabilità utilizzare il prodotto in maniera appropriata e sicura. È inoltre vostra responsabilità fornire alle persone a cui permettete l'uso del prodotto l'addestramento necessario per un utilizzo sicuro.

Il sistema di avvertimento adottato dal presente manuale identifica i pericoli potenziali, e riporta importanti messaggi di sicurezza che aiutano voi ed altri ad evitare lesioni, e perfino la morte. **Pericolo**, **Avvertenza**, e **Attenzione** sono termini utilizzati per identificare il grado di pericolo. Tuttavia, a prescindere dal livello di pericolosità, occorre prestare sempre la massima attenzione.

Pericolo segnala una situazione di estremo pericolo che provoca infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Avvertenza segnala un pericolo che può provocare infortuni gravi o la morte se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Attenzione segnala un rischio che può causare infortuni lievi o moderati se non si osservano le precauzioni raccomandate.

Per evidenziare le informazioni, vengono utilizzate anche altre due parole. **Importante** indica informazioni meccaniche di particolare importanza e **Nota** evidenzia informazioni generali di particolare rilevanza.

Stabilite il lato sinistro e destro della macchina dalla normale posizione di guida.

Sicurezza

Norme di sicurezza per rider con tosaerba rotante

Alla data di produzione, questa macchina soddisfa o supera i requisiti delle norme europee. Tuttavia, l'errato utilizzo o manutenzione da parte dell'operatore o del proprietario possono provocare incidenti. Per ridurre il rischio di incidenti, rispettate le seguenti norme di sicurezza e fate sempre attenzione al simbolo di allarme **▲**, che indica **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA** o **PERICOLO** — “norme di sicurezza”. Il mancato rispetto delle istruzioni può provocare gravi lesioni o la morte.

Norme di sicurezza

Le seguenti istruzioni sono conformi alla norma CEN EN 836:1997.

Questo prodotto è in grado di amputare mani e piedi, e scagliare oggetti. Rispettate sempre tutte le norme di sicurezza per evitare gravi lesioni personali o la morte.

Addestramento

- Leggete attentamente le istruzioni. Prendete dimestichezza con i comandi e il corretto utilizzo della macchina.
- Non consentite mai l'uso della macchina a bambini o a persone che non abbiano perfetta conoscenza delle presenti istruzioni. Le normative locali possono imporre limiti all'età dell'operatore.
- Non tosate in prossimità di altre persone, soprattutto bambini, o di animali da compagnia.
- Ricordate sempre che l'operatore o utilizzatore è responsabile di incidenti o pericoli occorsi ad altre persone o alla loro proprietà.
- Non trasportate passeggeri.
- Il conducente deve mirare a ottenere una formazione professionale e pratica. Tale formazione dovrà evidenziare:
 - la necessità di attenzione e concentrazione quando si lavora su rider;
 - il controllo del rider che scivola su un terreno in pendenza non verrà recuperato azionando il freno. I motivi principali della perdita di controllo sono:
 - presa insufficiente delle ruote;
 - velocità troppo elevata;
 - azione frenante inadeguata;
 - tipo di macchina inadatto al compito da eseguire;
 - mancanza di consapevolezza degli effetti delle condizioni del terreno, soprattutto dei pendii;
 - agganciamento e distribuzione del carico errati.

Preparazione

- Indossate calzoncini lunghi e calzature robuste quando tosate. Non usate mai la macchina a piedi nudi o in sandali.
- Ispezionate attentamente l'area in cui deve essere utilizzata la macchina e sgombratela da oggetti che possano venire raccolti e scagliati dalla macchina.
- **AVVERTENZA** – La benzina è altamente infiammabile.
 - Conservate il carburante in apposite taniche.
 - Eseguite i rifornimenti all'aperto, e non fumate durante l'operazione.
 - Aggiungete il carburante prima di avviare il motore. Non togliete mai il tappo del serbatoio, né aggiungete benzina a motore acceso o caldo.
 - Se viene inavvertitamente versata della benzina, non avviate il motore, ma allontanate la macchina dall'area interessata, evitando di generare una fonte di accensione finché i vapori della benzina non si saranno dissipati.
 - Montate saldamente i tappi del serbatoio del carburante e della tanica.
- Sostituite le marmitte di scarico difettose.
- Prima dell'uso, controllate sempre a vista che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituite in serie lame e bulloni consumati o danneggiati, per mantenere il bilanciamento.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.

Funzionamento

- Non azionate il motore in un locale chiuso in cui possano raccogliersi i fumi tossici dell'ossido di carbonio.
- Tosate solamente alla luce del giorno o con illuminazione artificiale adeguata.
- Prima di cercare di avviare il motore, disinnestate tutte le frizioni dell'attrezzatura e mettete il cambio in folle.
- Non usate la macchina su pendenze superiori a:
 - 5° durante il taglio in laterale;
 - 10° durante il taglio in salita;
 - 15° durante il taglio in discesa.
- Ricordate che non esistono pendenze "sicure". L'utilizzo della macchina su pendii erbosi richiede un'attenzione particolare. Per cautelarvi dal ribaltamento:
 - evitate partenze e frenate brusche procedendo in salita o in discesa;
 - innestate dolcemente la frizione, mantenendo sempre la macchina in presa, soprattutto procedendo in discesa;
 - mantenete bassa la velocità della macchina procedendo in pendenza ed eseguendo curve a stretto raggio;
 - prestate attenzione a protuberanze del terreno, buche e altri ostacoli nascosti;
 - non tosate mai in senso laterale su pendii.
- Prestate attenzione quando trainate dei carichi o utilizzate attrezzature pesanti.
 - Utilizzate solamente i punti di attacco previsti per la barra di traino.
 - Limitate l'entità dei carichi a quanto potete controllare con sicurezza.
 - Non curvate bruscamente. Eseguite le retromarce con prudenza.
 - Utilizzate i contrappesi o le zavorre per le ruote quando raccomandato nel manuale di istruzioni.
- Prestate attenzione al traffico quando attraversate o procedete nei pressi di una strada.
- Arrestate la rotazione delle lame prima di attraversare superfici non erbose.
- Utilizzando degli accessori, non dirigete mai lo scarico del materiale verso terzi e non consentite ad alcuno di avvicinarsi alla macchina durante il lavoro.
- Non azionate mai la macchina con schermi o ripari difettosi, oppure senza i dispositivi di protezione montati.
- Non modificate la taratura del regolatore del motore e non fate superare al motore i regimi previsti. Il motore che funziona a velocità eccessiva può aumentare il rischio di lesioni.
- Prima di scendere dal posto di guida:
 - disinnestate la PDF e abbassate al suolo l'attrezzatura;
 - mettete il cambio in folle e innestate il freno di stazionamento;
 - spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
- Disinnestate la trasmissione all'attrezzatura, spegnete il motore e staccate il cappellotto dalla candela (o candele) oppure togliete la chiave di accensione:
 - prima di pulire intasamenti o di rimuovere ostruzioni dal piano inclinato;
 - prima di controllare, pulire o azionare il tosaerba;
 - dopo aver colpito un corpo estraneo. Ispezionate il tosaerba per verificare eventuali danni, e riattate prima di riavviare l'attrezzatura;
 - se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (controllate immediatamente).
- Disinnestate la trasmissione all'attrezzatura durante i trasferimenti e quando la macchina non viene utilizzata.
- Spegnete il motore e disinnestate la trasmissione all'attrezzatura:
 - prima del rifornimento di carburante;
 - prima di togliere il raccogliërba;
 - prima di regolare l'altezza, a meno che la regolazione non possa essere eseguita dal posto di guida.
- Riducete la regolazione dell'acceleratore durante il tempo di arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di intercettazione, spegnete l'afflusso di carburante al termine del lavoro.

Manutenzione e rimessaggio

- Mantenete adeguatamente serrati tutti i dadi, i bulloni e le viti, per assicurarvi che la macchina funzioni nelle migliori condizioni di sicurezza.
- Non tenete la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di edifici, dove i vapori della benzina possono raggiungere fiamme libere o scintille.
- Lasciate raffreddare il motore prima del rimessaggio al chiuso.
- Per ridurre il rischio d'incendio, mantenete motore, marmitta di scarico, compartimento della batteria e zona di conservazione della benzina esenti da erba, foglie ed eccessi di grasso.
- Controllate di frequente il raccogliherba, per verificarne l'usura o il deterioramento.
- Sostituite le parti usurate o danneggiate, per motivi di sicurezza.
- Dovendo scaricare il serbatoio del carburante, eseguite l'operazione all'aperto.
- Su macchine multilama, ricordate che la rotazione di una lama può provocare la rotazione anche di altre lame.
- Se la macchina deve essere parcheggiata, posta in rimessa o lasciata incustodita, abbassate al suolo i dispositivi di taglio, a meno che non utilizzate un blocco meccanico.

Livello di pressione acustica

Questa unità presenta un livello di pressione acustica continua ponderata A equivalente, all'orecchio dell'operatore, di 87 dB(A), basato su misure effettuate su macchine identiche in ottemperanza alla Direttiva 84/538/CEE.

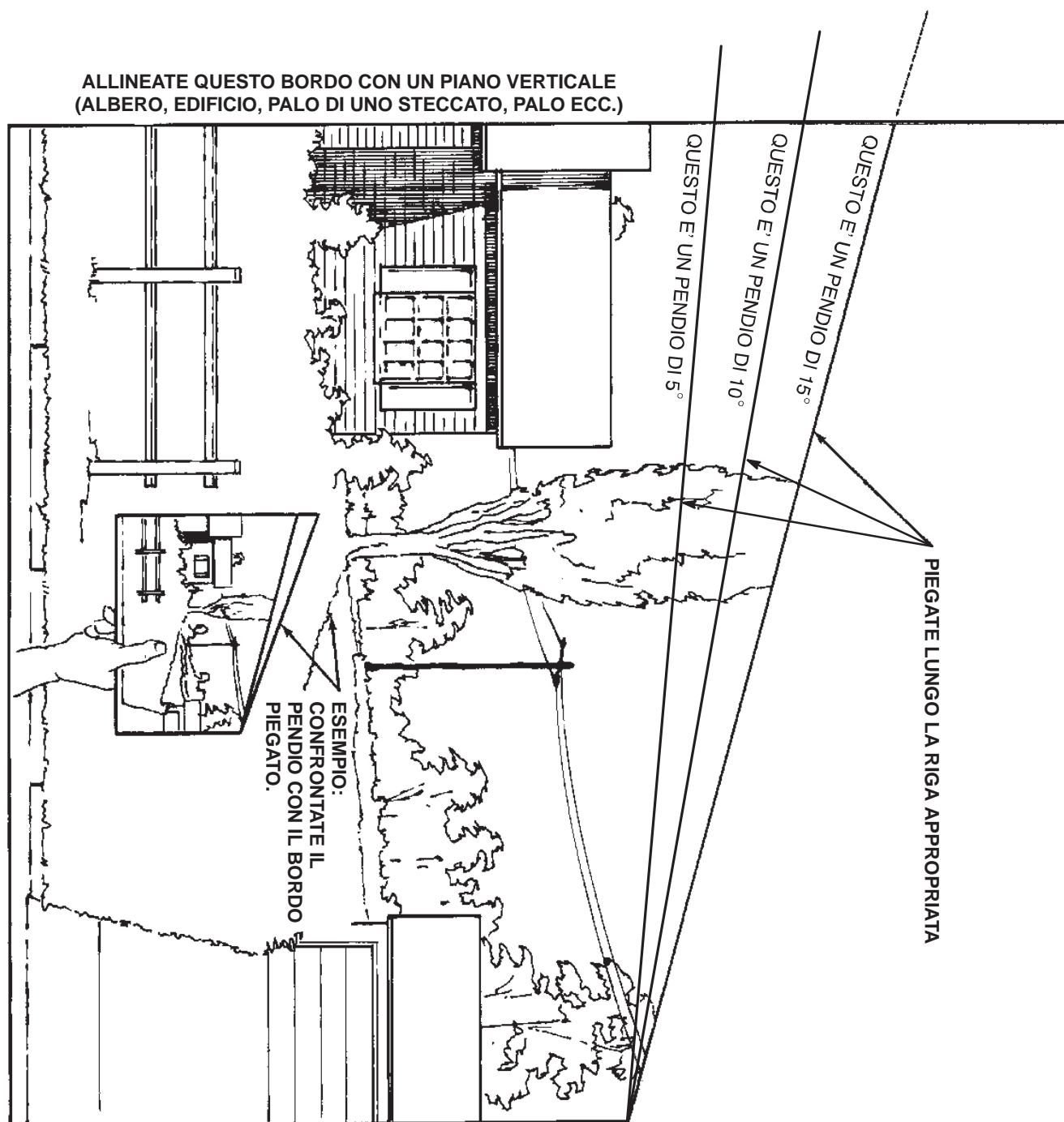
Livello di potenza acustica

Questa unità presenta un livello di potenza acustica di: 100 Lwa, basato su misurazioni di macchine identiche ai sensi delle procedure riportate nella Direttiva 84/538/CEE ed emendamenti.

Livello di vibrazioni

Questa unità presenta un livello massimo di vibrazioni alle mani e alle braccia di $3,9 \text{ m/s}^2$ ed un livello massimo di vibrazioni al corpo di $0,1 \text{ m/s}^2$, collaudato mediante rilevazioni su macchine identiche in conformità alle procedure EN 1033 e EN 1032.

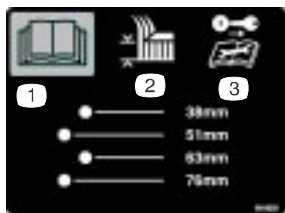
Tabella dei pendii



Adesivi di sicurezza e d'istruzione

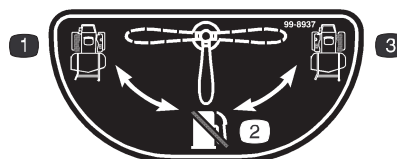


Gli adesivi di sicurezza e d'istruzione sono chiaramente visibili e sono affissi accanto a zone particolarmente pericolose. Sostituite gli adesivi danneggiati o smarriti.



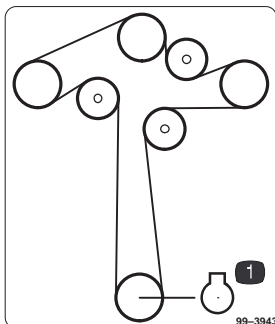
No. cat. 98-3798

1. Leggete attentamente il manuale dell'operatore per conoscere i procedimenti corretti.
2. Regolazione dell'altezza del rullo antistrappo.
3. Leggete attentamente le istruzioni prima di eseguire la manutenzione.



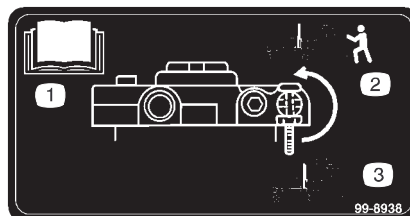
No. cat. 99-8937

1. Serbatoio carburante destro aperto
2. Serbatoio carburante chiuso
3. Serbatoio carburante sinistro aperto



No. cat. 99-3943

1. Motore



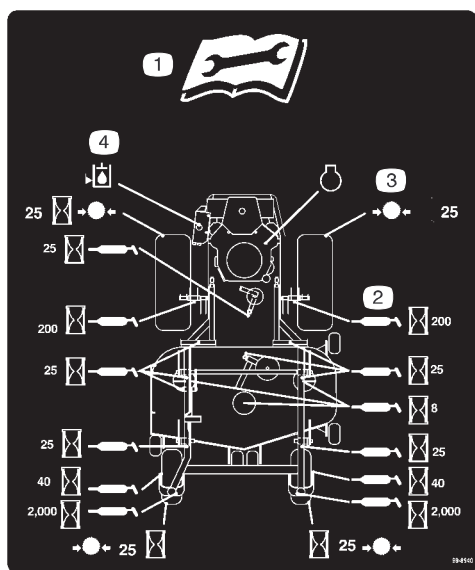
No. cat. 99-8938

1. Leggete attentamente il manuale dell'operatore per conoscere i procedimenti corretti.
2. Fate girare le valvole di bypass in senso antiorario per spingere la macchina.
3. Girate le valvole di bypass verso l'interno per attivare.



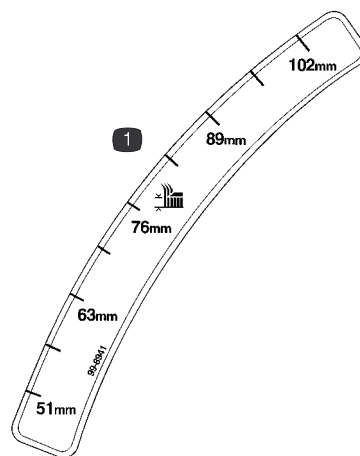
No. cat. 99-8936

1. Marcia avanti veloce
2. Marcia avanti lenta
3. Folle
4. Retromarcia



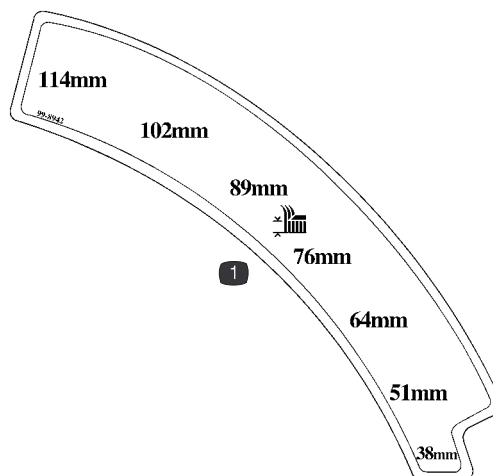
No. cat. 99-8940

1. Leggete attentamente le istruzioni prima di eseguire la manutenzione.
2. Ingrassate i punti di lubrificazione agli intervalli indicati.
3. Controllate la pressione dei pneumatici.
4. Controllate il fluido idraulico.



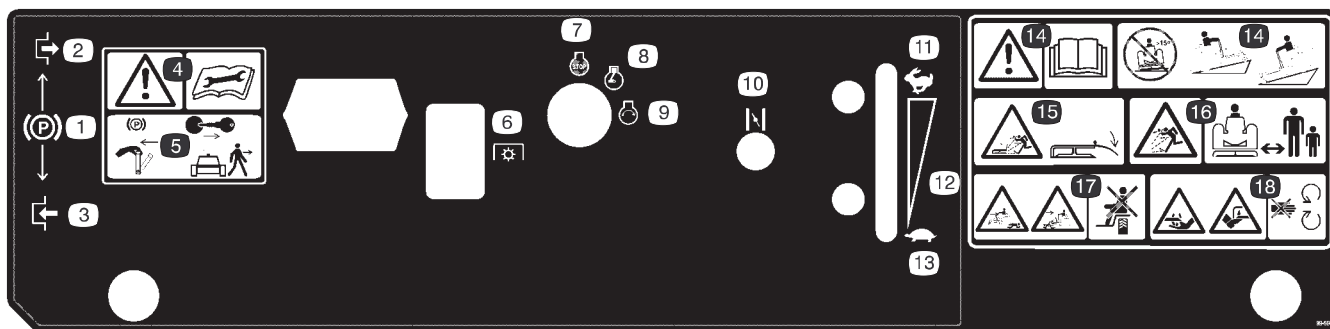
No. cat. 99-8941

1. Regolazione dell'altezza di taglio



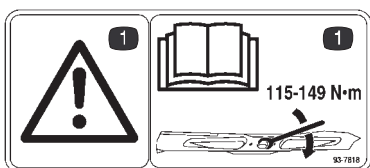
No. cat. 99-8942

1. Regolazione dell'altezza di taglio



No. cat. 99-8945

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---|
| 1. Freno di stazionamento | 6. Trasmissione | 14. Pericolo! Leggete il manuale dell'operatore. Non guidate in salita o discesa su pendii di oltre 15°. | 17. Pericolo di schiacciamento o smembramento – non trasportate passeggeri. |
| 2. Disinnesto | 7. Spegnimento del motore | 15. Pericolo di oggetti scagliati – tenete il deflettore montato. | 18. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi – restate lontano da lame rotanti e parti mobili. |
| 3. Innesto | 8. In moto | 16. Pericolo di oggetti scagliati – tenete lontano gli astanti. | |
| 4. Pericolo! Leggete attentamente le istruzioni prima di eseguire la manutenzione. | 9. Avviamento del motore | | |
| 5. Prima di lasciare la macchina innestate il freno di stazionamento e toglie la chiave di accensione. | 10. Starter | | |
| | 11. Massima | | |
| | 12. Velocità variabile | | |
| | 13. Minima | | |



No. cat. 93-7818

- Pericolo! Leggete attentamente il manuale dell'operatore per conoscere la coppia corretta del bullone della lama.



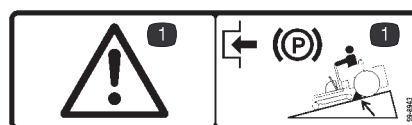
No. cat. 100-3952

- Livello olio idraulico
- Pericolo! Superficie calda – non avvicinatevi.



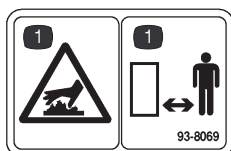
No. cat. 99-8944

- | | |
|--|---|
| 1. Pericolo! Usate occhiali di sicurezza. | 3. Pericolo! Vietato fumare, scintille o fiamme |
| 2. Pericolo di liquido caustico – lavate con abbondante acqua. | 4. Attenzione! Rischio di tossicità. Tenete i bambini lontano dalla batteria. |



No. cat. 99-8943

- Pericolo! Quando parcheggiate su un pendio innestate il freno di stazionamento e bloccate le ruote.



No. cat. 93-8069

- Pericolo! Superficie calda – non avvicinatevi.



No. cat. 98-4387

- Attenzione! Usate la protezione per le orecchie.



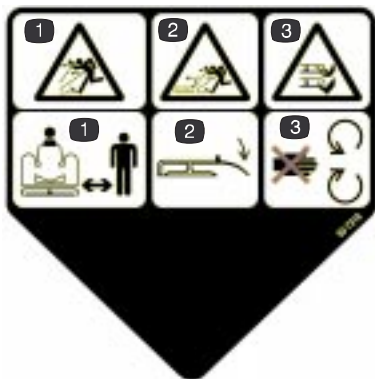
No. cat. 98-1977

1. Pericolo di aggrovigliamento – non avvicinatevi alle parti in movimento.



No. cat. 93-7010

1. Pericolo di oggetti scagliati – tenete lontano gli astanti.
2. Pericolo di oggetti scagliati – tenete il deflettore montato.
3. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi – restate lontano da lame rotanti e parti mobili.



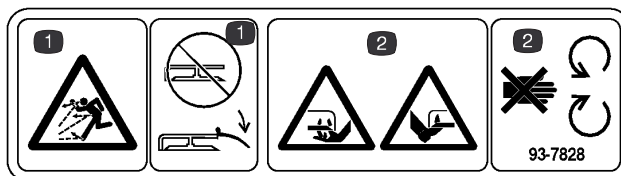
No. cat. 93-7316

1. Pericolo di oggetti scagliati – tenete lontano gli astanti.
2. Pericolo di oggetti scagliati – tenete il deflettore montato.
3. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi – restate lontano da lame rotanti e parti mobili.



No. cat. 93-7824

1. Pericolo di oggetti scagliati – tenete lontano gli astanti.
2. Pericolo di oggetti scagliati – tenete il deflettore montato.
3. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi – restate lontano da lame rotanti e parti mobili.



No. cat. 93-7828

1. Pericolo di oggetti scagliati – tenete il deflettore montato.
2. Pericolo di ferite e smembramento di mani e piedi – restate lontano da lame rotanti e parti mobili.

Benzina e olio

Benzina raccomandata

Utilizzate benzina normale **SENZA PIOMBO** per automobili (minimo 85 ottani). Qualora non sia disponibile benzina normale senza piombo è possibile utilizzare benzina normale etilizzata.

Importante Non utilizzate metanolo, benzina contenente metanolo o nafta contenente più del 10% di etanolo, altrimenti potreste danneggiare il sistema di alimentazione del motore. Non mescolate mai olio e benzina.



Pericolo



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

- Fate il pieno di carburante all'aria aperta, a motore freddo. Tergete la benzina versata.
- Non riempite completamente il serbatoio del carburante, riempitelo fino a 6–13 mm dalla base del foro di rabbocco. Questo spazio servirà ad assorbire l'espansione della benzina.
- Non fumate mai quando maneggiate benzina, e state lontani da fiamme libere o dove i fumi di benzina possano essere accesi da una scintilla.
- Conservate la benzina in taniche approvate, e tenetela fuori della portata dei bambini. Acquistate benzina in modo da utilizzarla entro 30 giorni.
- Prima di rabboccare appoggiate sempre le taniche di benzina sul pavimento, lontano dal veicolo.
- Non riempite le taniche di benzina all'interno di un veicolo oppure su un camion o rimorchio, in quanto il tappetino del rimorchio o le pareti di plastica del camion possono isolare la tanica e rallentare la dispersione delle cariche elettrostatiche.
- Se possibile, togliete l'apparecchiatura a benzina dal camion o dal rimorchio, e rabboccatela con le ruote sul terreno.
- Qualora non sia possibile, rabboccate l'apparecchiatura sul camion o sul rimorchio mediante una tanica portatile, anziché con una normale pompa del carburante.
- Qualora sia necessario utilizzare una pompa del carburante, tenete sempre l'ugello a contatto con il bordo del serbatoio del carburante oppure sull'apertura della tanica fino al termine del rifornimento.



Avvertenza



Se ingerita, la benzina è nociva o micidiale. L'esposizione a lungo termine ai vapori di benzina può causare gravi danni e malattie.

- Evitate di respirare a lungo i vapori.
- Tenete il viso lontano dall'ugello e dall'apertura del serbatoio di benzina o del condizionatore.
- Tenete la benzina lontano dagli occhi e dalla pelle.

Uso dello stabilizzatore/condizionatore

L'uso di uno stabilizzatore/condizionatore nella macchina offre i seguenti vantaggi:

- Mantiene fresca la benzina durante il rimessaggio (fino a 90 giorni). In caso di rimessaggi più lunghi si consiglia di scaricare il carburante.
- Mantiene pulito il motore durante l'uso.
- Elimina i depositi di gomma nell'impianto di alimentazione, che possono provocare problemi di avviamento.

Importante Non utilizzate additivi per carburante contenenti metanolo o etanolo.

Aggiungete la quantità di stabilizzatore/condizionatore corretta.

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore è più efficace se mescolato a benzina fresca. Per ridurre al minimo la morchia nell'impianto di alimentazione, utilizzate sempre lo stabilizzatore.

Rabbocco del serbatoio del carburante

1. Spegnete il motore ed innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area intorno al tappo di ogni serbatoio e togliete il tappo. Aggiungete benzina normale senza piombo in entrambi i serbatoi finché il livello del carburante non si trova a 6–13 mm dalla base del collo di rifornimento. Questo spazio permette l'espansione della benzina. Non riempite completamente i serbatoi del carburante.
3. Inserite saldamente i tappi. Tergete la benzina versata.

Controllo del livello dell'olio motore

Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere Controllo del livello dell'olio, pagina 36.

Assemblaggio

Parti sciolte

Nota: Verificate che siano stati spediti tutti i componenti, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qtà	Uso
Ruote posteriori	2	Montate le ruote sul trattore
Asta di bloccaggio	1	Montate l'asta del sedile
Bullone 5/16 x 1 pollice	1	
Dado di bloccaggio 5/16 pollice	1	
Leva di comando – destra	1	Montate le leve di controllo del movimento
Leva di comando – sinistra	1	
Bullone 3/8 x 1 pollice	4	
Rondella elastica 3/8 pollice	4	
Chiave	2	Leggete prima di utilizzare la macchina
Manuale dell'operatore	1	
Manuale dell'operatore del motore	1	
Catalogo dei pezzi	1	
Scheda di registrazione	1	Compilate e spedite alla Toro

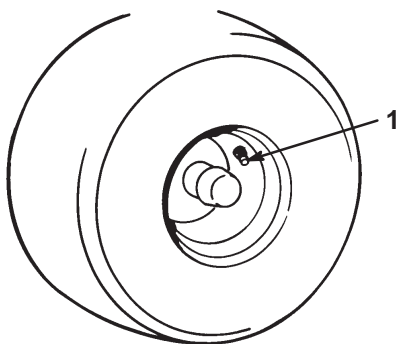
Montaggio delle ruote di trazione

1. Disimballate il tosaerba.
2. Togliete i bulloni o i dadi dal mozzo delle ruote posteriori.
3. Allineate i fori. Montate le ruote di trazione con lo stelo della valvola all'esterno del trattore.
4. Fissate con i bulloni o i dadi delle ruote, a corredo. Serrate a 128 Nm.

Pressione dei pneumatici

Controllate la pressione dei pneumatici anteriori e posteriori (Fig. 2).

Pressione: 90 kPa



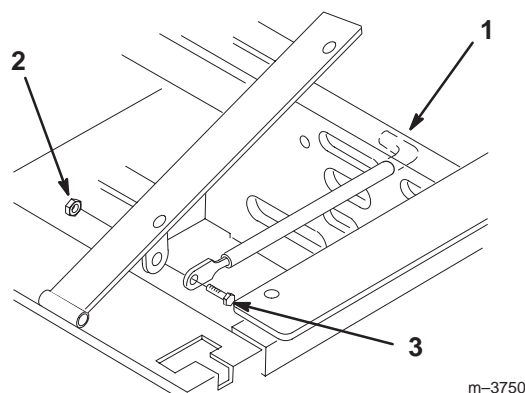
m-1872

Figura 2

1. Stelo della valvola

Montaggio dell'asta di bloccaggio del sedile

1. Sollevate il sedile, inclinandolo. Togliete il dado di bloccaggio di 5/16 pollice dal bullone che fissa l'asta di bloccaggio del sedile al telaio del sedile (Fig. 3).
2. Togliete l'asta di bloccaggio dal sedile e inserite l'estremità a "L" dell'asta nel foro immediatamente sopra la pompa idraulica sinistra (Fig. 3).
3. Collocate l'asta di bloccaggio del sedile all'esterno della linguetta di montaggio del telaio del sedile, e fissate con un bullone di 5/16 x 1 pollice un dado di bloccaggio di 5/16 pollice (Fig. 3).
4. Serrate a fondo, quindi allentate in modo che l'asta possa girare senza attrito.



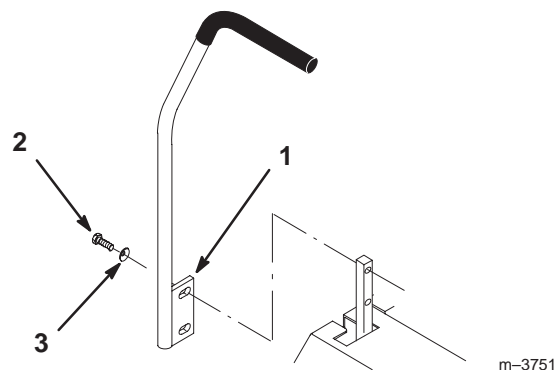
m-3750

Figura 3

1. Estremità a L dell'asta di bloccaggio
2. Dado di bloccaggio 5/16 pollice
3. Bullone 5/16 x 1 pollice

Montaggio delle leve di controllo del movimento

1. Togliete i 4 bulloni (3/8 x 1 pollice) e le 4 rondelle elastiche (3/8 pollice) che fissano le leve di controllo del movimento agli alberi del braccio di comando per il trasporto (Fig. 4).
2. Collocate le leve (con la piastra di montaggio verso il retro) all'esterno dell'albero del braccio di comando, e fissate con 4 bulloni (3/8 x 1 pollice) e 4 rondelle elastiche (3/8 pollice) (Fig. 4).
3. Posizionate la leva in modo che i bulloni si trovino al centro della scanalatura prevista sulla piastra di montaggio della leva, e serrate a fondo.
4. Allineate le sezioni anteriore e posteriore delle leve, in posizione di folle. Allentate la bulloneria e regolate spostando o inclinando le leve avanti o indietro finché non sono correttamente allineate (Fig. 4).



m-3751

Figura 4

1. Piastra di montaggio
2. Bullone 3/8 x 1 pollice
3. Rondella elastica, 3/8 pollice

5. Nel caso in cui le estremità delle leve si tocchino, regolatele in posizione di guida (Fig. 5) (leve girate al massimo verso l'interno) spostandole verso l'esterno nella posizione di blocco in folle, e piegandole quindi con cautela verso l'esterno. Riportatele nella posizione di guida e controllate il gioco. All'occorrenza regolate di nuovo.

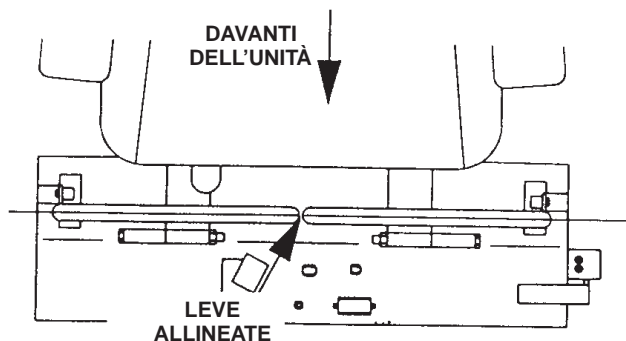


Figura 5

Attivazione della batteria

L'elettrolito con densità relativa 1,260 può essere acquistato localmente all'ingrosso da un punto di vendita di batterie.

1. Togliete la batteria dalla macchina.

Importante Nel rimuovere la cassetta della batteria fate attenzione a non danneggiare il lungo tubo di sfiato.



Pericolo



L'elettrolito della batteria contiene acido solforico, che è un veleno mortale e può causare gravi ustioni.

- Non bevete l'elettrolito, e non lasciate che venga a contatto con la pelle, gli occhi o gli indumenti. Indossate occhiali di protezione per proteggere gli occhi, e guanti di gomma per proteggere le mani.
- Riempite la batteria nelle vicinanze di acqua pulita, per lavare la pelle.
- Osservate le istruzioni e rispettate tutti i messaggi di sicurezza riportati sul contenitore dell'elettrolito.

2. Posizionate la batteria su una superficie piana.

3. Togliete i tappi di riempimento dalla batteria. Versate lentamente l'elettrolito in ogni elemento della batteria, finché non raggiunge la parte inferiore del tubo (Fig. 6).

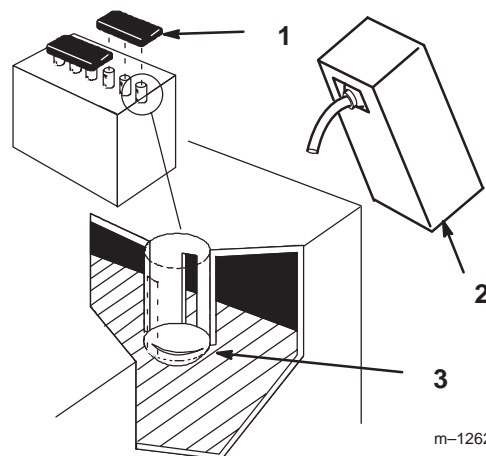


Figura 6

1. Tappi di rifornimento
2. Elettrolito
3. Parte inferiore del tubo

4. Non montate i coperchi, e collegate un caricabatterie da 3 o 4 ampere ai poli della batteria (Fig. 7). Ricaricate la batteria a 4 A o meno per 4 ore (12 V).

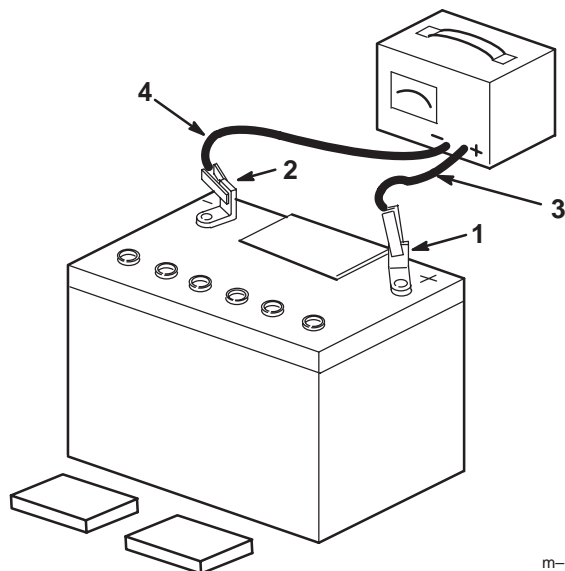


Figura 7

1. Polo positivo
2. Polo negativo
3. Filo rosso di carica (+)
4. Filo nero di carica (-)



Avvertenza



Caricando la batteria si producono gas esplosivi che possono causare gravi infortuni.

- Tenete lontane dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Verificate che l'interruttore di accensione sia in posizione Off (spento).
- Quando caricate o usate la batteria in uno spazio ristretto, ventilate.

5. Quando la batteria è completamente carica, staccate il caricabatterie dalla presa elettrica poi dai poli negativo e positivo della batteria (Fig. 7).
6. Versate lentamente l'elettrolito in ogni elemento della batteria, finché non raggiunge di nuovo la parte inferiore del tubo, e montate i coperchi (Fig. 6).
7. Lavate con acqua l'acido versato. Asciugate la batteria.

Inserimento della batteria

1. Posizionate la batteria nel vassoio, con i poli dei morsetti verso il motore (Fig. 8).
2. Montate innanzi tutto il cavo positivo (rosso) della batteria sul morsetto positivo (+) della batteria.
3. Montate quindi il cavo negativo della batteria ed il filo di messa a terra sul morsetto negativo (-) della batteria.
4. Fissate i cavi con due bulloni (1/4 x 3/4 pollice), rondelle (1/4 pollice) e dadi di bloccaggio (1/4 pollice) (Fig. 8).
5. Infilate la guaina rossa del morsetto sul polo positivo (rosso) della batteria.
6. Fissate la batteria con bulloni a J, il morsetto fissatore e due rondelle (1/4 pollice) e due dadi ad alette (1/4 pollice) (Fig. 8).
7. Posizionate il tubo di scarico lontano dalle cinghie e da altre parti, per impedirne la corrosione.

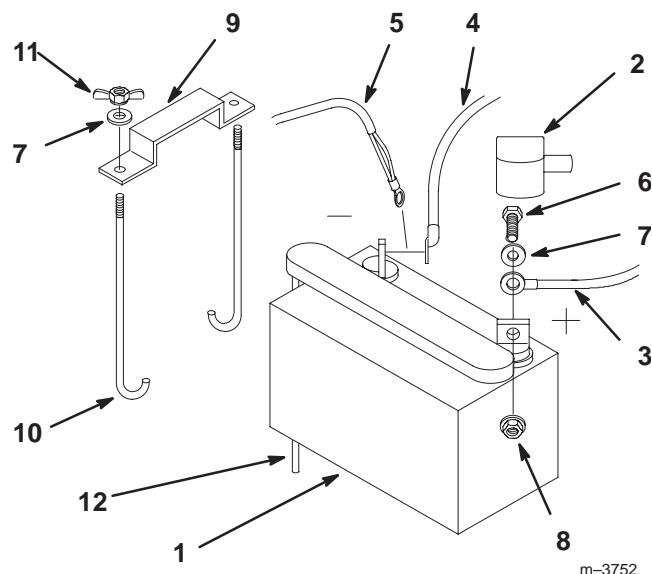


Figura 8

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Batteria | 7. Rondella 1/4 pollice |
| 2. Guaina del morsetto | 8. Dado di bloccaggio 1/4 pollice |
| 3. Cavo positivo della batteria | 9. Morsetto della batteria |
| 4. Cavo negativo della batteria | 10. Bulloni a J |
| 5. Filo di terra | 11. Dado ad alette 1/4 pollice |
| 6. Bullone 1/4 x 3/4 pollice | 12. Tubo di scarico |

Impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Controllate il livello del fluido idraulico prima di avviare il motore per la prima volta.

Tipo di fluido: Olio motore sintetico Mobil 1 15W-50.

Importante Usate soltanto i tipi di olio indicati. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

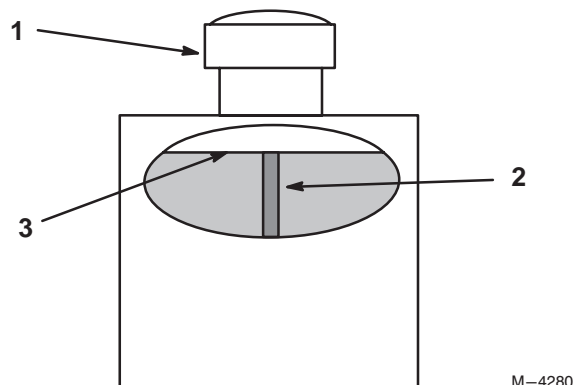
Capacità dell'impianto idraulico: 2 litri

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano e innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite l'area circostante il collo del bocchettone del serbatoio idraulico (Fig. 9).
3. Togliete il tappo dal collo del bocchettone. Guardate all'interno per verificare se il serbatoio contiene del fluido (Fig. 9).
4. In caso negativo, versate del fluido nel serbatoio fino a 6 mm circa sotto la parte superiore del deflettore.
5. Fate funzionare la macchina per 15 minuti, per lasciare spurgare dall'impianto l'aria e riscaldare il fluido.

6. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. All'occorrenza, rabboccate fino alla parte superiore del deflettore.

Nota: Quando è caldo, il fluido deve raggiungere la parte superiore del deflettore (Fig. 9).

7. Montate il tappo sul collo del bocchettone.



M-4280

Figura 9

1. Tappo
2. Deflettore
3. Livello del fluido – pieno



Avvertenza



Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

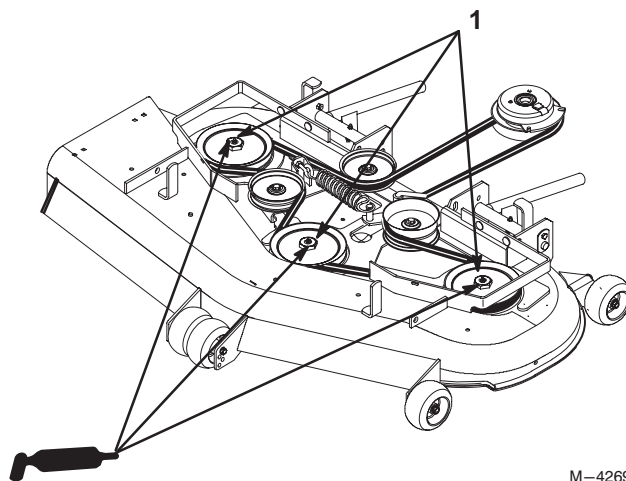
- Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Ingrassaggio dei cuscinetti

Verificate che gli alberi dell'apparato di taglio siano generosamente ingrassati prima di avviare il motore.

Usate grasso universale N.2 a base di litio o di molibdeno.

1. Ingrassate i raccordi sui tre cuscinetti degli alberi. Ingrassate finché il lubrificante non fuoriesce dalle tenute inferiori (Fig. 10).



M-4269

Figura 10

1. Alberi

Controllo del livellamento del piatto di taglio

Controllate il livellamento del piatto di taglio prima di utilizzare la macchina per la prima volta.

Vedere Livellamento del tosaerba e Regolazione della molla di compressione, nella sezione Manutenzione, pagina 43.

Controllo del piano inclinato di scarico laterale

Togliete il dispositivo di ancoraggio che trattiene il piano inclinato di scarico laterale, ed abbassate il piano.

Controllo del livello dell'olio motore



Prima di avviare il motore e di utilizzare la macchina, controllate il livello dell'olio nella coppa; vedere Controllo del livello dell'olio, pagina 36.

Funzionamento

La sicurezza prima di tutto

Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza e gli adesivi. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.

Si consiglia di usare apparecchiature di protezione per occhi, udito, piedi e capo.

**Attenzione**

Questa macchina produce livelli acustici superiori a 85 dBA alle orecchie dell'operatore, e può causare la perdita dell'udito in caso di lunghi periodi di esposizione al rumore.

Quando utilizzate questa macchina indossate la protezione per le orecchie.



Figura 11

1. Attenzione
2. Usate la protezione per le orecchie

Comandi

Prima di avviare il motore ed utilizzare la macchina, familiarizzate con tutti i comandi (Fig. 12).

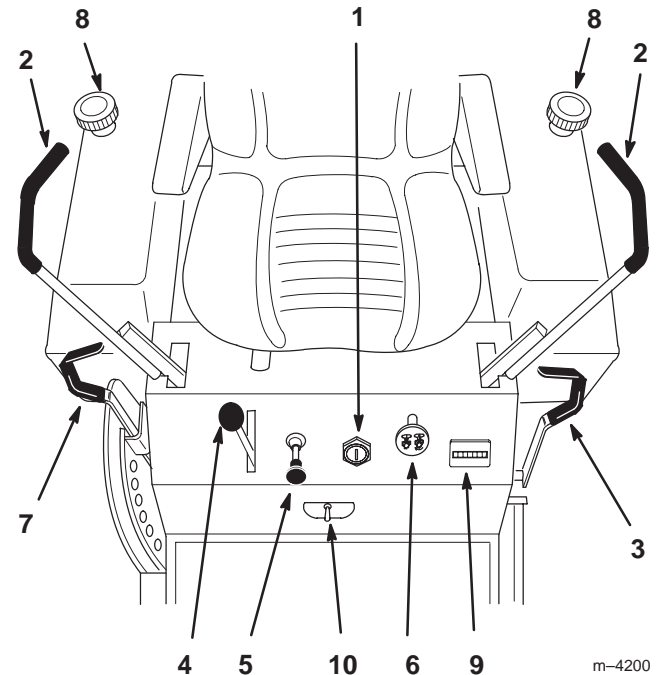


Figura 12

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Interruttore di accensione | 6. Presa di forza (PDF) |
| 2. Leva di controllo del movimento | 7. Leva dell'altezza di taglio |
| 3. Leva del freno di stazionamento | 8. Tappo del carburante |
| 4. Acceleratore | 9. Contaore |
| 5. Starter | 10. Valvola di intercettazione del carburante |

Freno di stazionamento

Innestate sempre il freno di stazionamento prima di spegnere o lasciare incustodita la macchina.

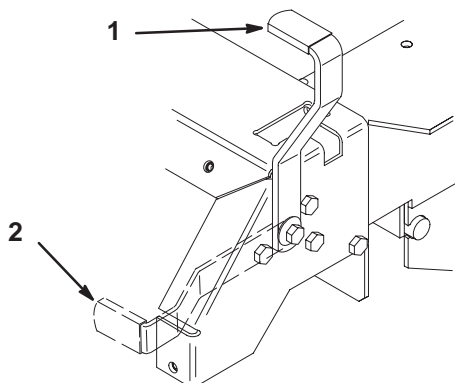
Importante Non parcheggiate su pendenze a meno che le ruote non siano bloccate da zeppe o blocchi.

Innesto del freno di stazionamento

1. Spostate le leve di controllo del movimento (Fig. 12) in fuori, in posizione di blocco in folle.
2. Tirate indietro ed in alto la leva del freno di stazionamento per innestare il freno (Fig. 13). La leva del freno di stazionamento deve rimanere saldamente innestata in posizione "INNESTATO".

Rilascio del freno di stazionamento

1. Spingete in avanti ed in giù la leva del freno di stazionamento per rilasciare il freno (Fig. 13). Il freno di stazionamento è “DISINNESTATO”.



m-4121

Figura 13

- | | |
|--|---|
| 1. Freno di stazionamento –
INNESTATO | 2. Freno di stazionamento –
DISINNESTATO |
|--|---|

Montaggio e rimozione dei deflettori

Osservate le seguenti istruzioni per togliere e montare i deflettori. I deflettori vengono utilizzati solamente per il mulching. Le seguenti istruzioni si riferiscono al montaggio dei deflettori; per la rimozione dovrete invertire il procedimento.

Montaggio preliminare



Avvertenza



Il contatto con la lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete con un cencio i taglienti affilati della lama.

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione “OFF”. Togliete la chiave.
2. Togliete i paracinghia dal piatto di taglio.
3. Togliete il tosaerba.

4. Capovolgete il piatto di taglio e bloccatene le estremità al fine di agevolare il montaggio degli elementi del deflettore.
5. Pulite accuratamente il piatto di taglio. Eliminate tutti i detriti per garantire che il deflettore sia montato correttamente contro il piatto di taglio.
6. Riparate tutte le sezioni piegate o danneggiate del piatto di taglio, e sostituite le parti smarrite.

Montaggio e rimozione delle lame

1. Togliete dagli alberi le lame e gli scodellini antistrappo. Conservateli per l'utilizzo con lo scarico laterale.
2. Montate le nuove lame recycler senza gli scodellini antistrappo.

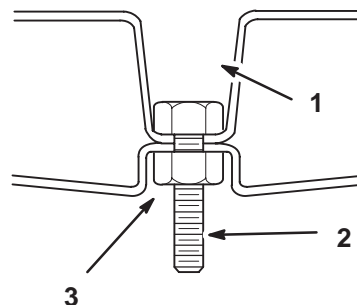
Importante La costa delle lame (vale a dire la sezione rialzata) deve essere rivolta verso l'interno del tosaerba.

3. Serrate il bullone di fissaggio della lama a 115–150 Nm.

Montaggio e rimozione dei deflettori

Importante I deflettori vengono utilizzati solamente per il mulching. Togliete i deflettori quando tosate con lo scarico laterale.

1. Inserite 4 bulloni (5/16 x 1-1/4 pollice) nei fori profondi previsti nei deflettori sinistro e destro. Fissate i bulloni con 4 dadi di bloccaggio (5/16 pollice) nelle rientranze poco profonde. L'assemblaggio e i fori da utilizzare sono riportati nelle Figure 14 e 15.



2033

Figura 14

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Rientranza profonda | 3. Dado di bloccaggio
5/16 pollice |
| 2. Bullone 5/16 x
1-1/4 pollice | |

2. Inserite i deflettori sinistro e destro nel vano di taglio, in modo che le linguette prolungate si interbloccino. Fissateli con 4 dadi di bloccaggio (5/16 pollice) e 4 rondelle elastiche (Fig. 15).

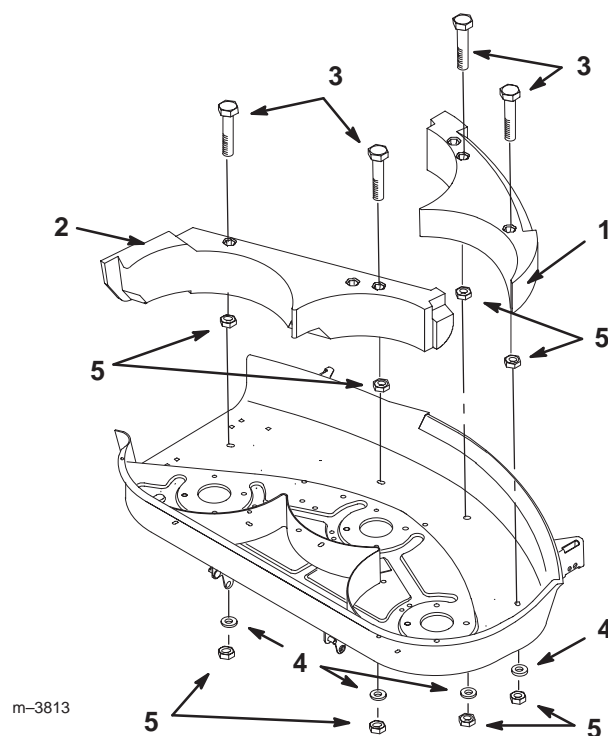


Figura 15

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Deflettore lato sinistro | 4. Rondella elastica |
| 2. Deflettore lato destro | 5. Dado di bloccaggio 5/16 pollice |
| 3. Bullone 5/16 x 1-1/4 pollice | |

3. Serrate con sicurezza tutta la bulloneria di fissaggio.
4. Fate girare le lame per garantire che fra le lame e i deflettori vi sia una luce di almeno 3 mm.
5. Verificate che tutti i fori nel piatto di taglio siano otturati con un dado e un bullone, utilizzando la bulloneria esistente.



Pericolo



I fori aperti del tosaerba mettono voi e terzi a rischio, in quanto i detriti lanciati possono ferire.

- Non utilizzate mai il tosaerba senza che tutti i fori siano opportunamente otturati.
- Inserite la bulloneria opportuna nei fori di fissaggio quando rimuovete il deflettore di mulching.

Montaggio e rimozione delle piastre toglisfalcio

Osservate le seguenti istruzioni per togliere e montare le piastre toglisfalcio. Le piastre toglisfalcio vengono utilizzate solamente per il mulching. Il seguente procedimento tratta il montaggio delle piastre toglisfalcio; per la rimozione dovreste invertire il procedimento.

Importante Le piastre toglisfalcio vengono utilizzate solamente per il mulching. Togliete le piastre toglisfalcio quando tosate con lo scarico laterale.

1. Mettete la piastra toglisfalcio in posizione (Fig. 16).

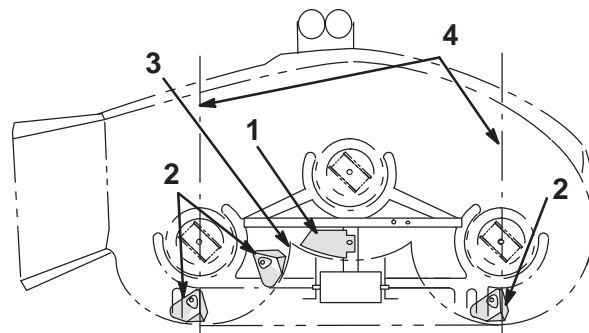


Figura 16

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Piastra toglisfalcio | 3. Connessione destra/centrale |
| 2. Toglisfalcio | 4. Asse |

2. Fissate la piastra toglisfalcio con un bullone 5/16 x 1 pollice, una rondella elastica e un dado di bloccaggio.
3. Posizionate i toglisfalcio (Fig. 16) e fissateli con 3 bulloni (5/16 x 1 pollice), distanziali, rondelle piane e dadi di bloccaggio (Fig. 17).

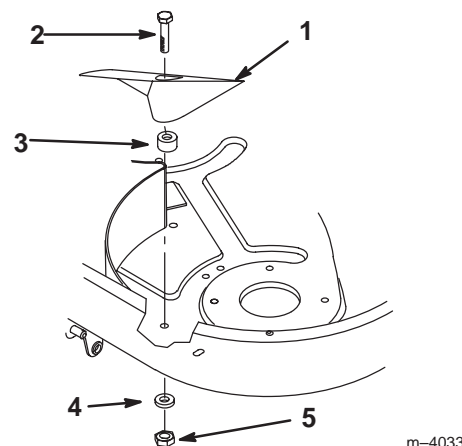


Figura 17

- | | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| 1. Toglisfalcio | 4. Rondella piana |
| 2. Bullone 5/16 x 1 pollice | 5. Dado di bloccaggio 5/16 pollice |
| 3. Distanziale | |

4. Serrate con sicurezza tutta la bulloneria di fissaggio.

- Fate girare le lame per garantire che fra le lame e i deflettori vi sia una luce di almeno 3 mm.

Nota: Se un togliisfalci intralcia una lama, riposizionatelo più in alto nel tosaerba.

- Capovolgete il piatto di taglio e montate i paracinghia.
- Montate il piatto di taglio sul trattore.

! **Avvertenza** !

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- **Sostituire sempre con una lama nuova la lama curva o danneggiata.**
- **Non limare mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.**

- Verificate che tutti i fori nel piatto di taglio siano otturati con un dado e un bullone, utilizzando la bulloneria esistente.

! **Pericolo** !

I fori aperti del tosaerba mettono voi e terzi a rischio, in quanto i detriti lanciati possono ferire.

- **Non utilizzate mai il tosaerba senza che tutti i fori siano opportunamente otturati.**
- **Inserite la bulloneria opportuna nei fori di fissaggio quando rimuovete il deflettore di mulching.**

Montaggio e rimozione dei deflettori di espulsione

Osservate le seguenti istruzioni per togliere e montare i deflettori di espulsione. I deflettori di espulsione vengono utilizzati solamente per lo scarico laterale. I seguenti procedimenti trattano il montaggio dei deflettori; per la rimozione dovrete invertire il procedimento.

I deflettori di espulsione sono utilizzati soltanto per lo scarico laterale.

Importante Non utilizzateli per il recycling.

! **Avvertenza** !

Il contatto con la lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete con un cencio i taglienti affilati della lama.

- Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
- Togliete i paracinghia dal piatto di taglio.
- Togliete il tosaerba.
- Capovolgete il piatto di taglio e bloccatene le estremità al fine di agevolare il montaggio degli elementi del deflettore.
- Pulite accuratamente il piatto di taglio. Eliminate tutti i detriti per garantire che il deflettore sia montato correttamente contro il piatto di taglio.
- Riparate tutte le sezioni piegate o danneggiate del piatto di taglio, e sostituite le parti smarrite.

Nota: Tutti i fori di montaggio dei deflettori di espulsione sono stati praticati (Fig. 18).

- Collocate i deflettori come riportato nella figura 18.

Nota: Centrate i bordi dei deflettori tra le staffe del rullo anteriore (Fig. 18).

- Inserite le viti e serratele a fondo (Fig. 18).

- Fate girare le lame al fine di accertare che non colpiscano i deflettori di espulsione.

- Capovolgete il piatto di taglio, rimontate sia il piatto sia i relativi carter.

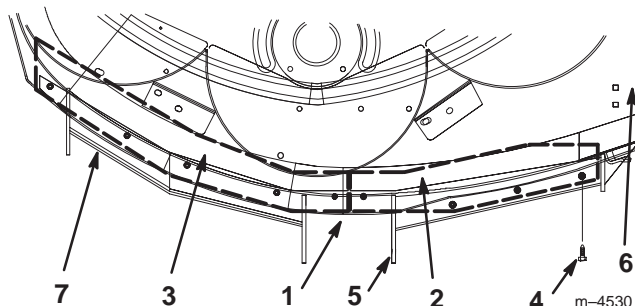


Figura 18

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Deflettori al centro tra le staffe | 4. Vite autofilettante |
| 2. Deflettore destro | 5. Staffe del rullo anteriore |
| 3. Deflettore sinistro | 6. Scarico laterale |
| | 7. Piatto di taglio capovolto |

! **Avvertenza** !

Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- **Sostituire sempre con una lama nuova la lama curva o danneggiata.**
- **Non limare mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.**

Avviamento e spegnimento del motore

Avviamento

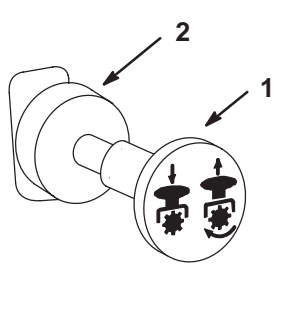
1. Sedetevi al posto di guida e spostate i comandi del movimento nella posizione di folle bloccato.
2. Innestate il freno di stazionamento; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 19.
3. Spostate la presa di forza in posizione "OFF" (Fig. 19).
4. Prima di avviare il motore a freddo spostate lo starter in posizione "ON" (Fig. 20).

Nota: Con il motore tiepido o caldo può essere necessario strozzare l'afflusso dell'aria. Quando il motore si è avviato, spostate lo starter in posizione "OFF".

5. Prima di avviare il motore a freddo spostate il comando dell'acceleratore in posizione "FAST" (Fig. 21).
6. Girate la chiave di accensione in posizione "START" per attivare il motorino di avviamento; rilasciate la chiave quando il motore si è acceso (Fig. 22).

Importante Non utilizzate il motorino di avviamento per più di 10 secondi alla volta. Se il motore non si avvia, attendete 30 secondi prima di riprovare, perché si raffreddi. La mancata osservanza di queste istruzioni può fare bruciare il motorino di avviamento.

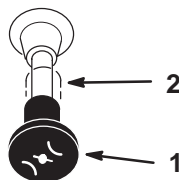
7. Quando il motore si è acceso, muovete lo starter in posizione "OFF" (Fig. 20). Se il motore stalla o esita, riportate lo starter in posizione "ON" per qualche secondo, quindi portate la leva dell'acceleratore nella posizione desiderata. Ripetete la procedura se necessario.



m-4201

Figura 19

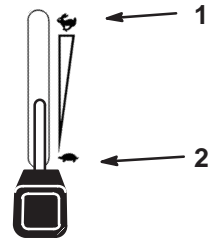
1. PDF – Innestata
2. PDF – Disinnestata



m-2719

Figura 20

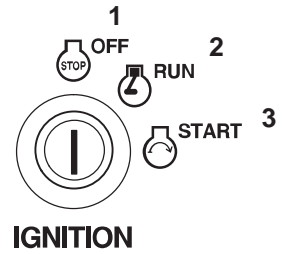
1. Starter – Innestato
2. Starter – Disinnestato



m-2720

Figura 21

1. Massima
2. Minima



M-4268

Figura 22

1. Off
2. Funzionamento
3. Avviamento

Spegnimento

1. Portate la leva dell'acceleratore su "SLOW" (Fig. 21).
2. Spostate la presa di forza in posizione "OFF" (Fig. 19).
3. Girate la chiave di accensione in posizione "OFF" (Fig. 22).

Nota: Se il motore è stato utilizzato intensamente oppure è molto caldo, lasciatelo funzionare al minimo prima di portare la chiave di accensione su "OFF". In tal modo è possibile raffreddare il motore prima di spegnerlo. In caso di emergenza, il motore può essere immediatamente spento portando la chiave di accensione su "OFF".

4. Togliete il cappellotto dalla candela (o candele) per impedire che qualcuno avvii accidentalmente la macchina prima di trasportarla o metterla in rimessa.
5. Prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sul pannello anteriore.

Importante Verificate che la valvola di intercettazione del carburante sia chiusa prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, per evitare perdite di carburante.

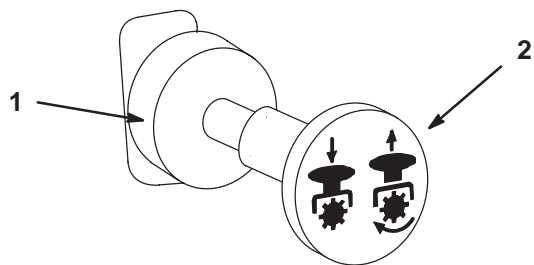
Azionamento della presa di forza (PDF)

Il comando della presa di forza innesta e disinnesta la corrente della frizione elettrica.

Innesto della PDF

1. Sedetevi al posto di guida, rilasciate la pressione delle leve di comando della trazione e mettete in folle.
2. Mettete l'acceleratore sulla massima.

3. Innestate il comando della presa di forza (Fig. 23).



m-4201



Figura 23

1. PDF – Disinnestata 2. PDF – Innestata

Disinnesto della PDF

1. Per disinnestare la PDF spingete il relativo comando in posizione “OFF” (Fig. 23).

Sistema microinterruttori di sicurezza

**Attenzione**

Se i microinterruttori di sicurezza sono scollegati o guasti, la macchina può muoversi improvvisamente, e causare lesioni alle persone.

- Non manomettete i microinterruttori di sicurezza.
- Ogni giorno, controllate il funzionamento dei microinterruttori di sicurezza, e prima di azionare la macchina sostituite i microinterruttori guasti.

Descrizione del sistema microinterruttori di sicurezza

Il sistema microinterruttori di sicurezza è progettato per consentire l'avviamento del motore a condizione che:

- l'operatore sia seduto sul sedile;
- il freno di stazionamento sia “INNESTATO”;
- la presa di forza sia disinnestata (posizione “OFF”);
- le leve di controllo del movimento siano in posizione folle bloccato.

Il sistema microinterruttori di sicurezza è progettato per spegnere il motore quando si spostano i comandi della trazione mentre il freno di stazionamento è “INNESTATO” o se l'operatore si alza dal sedile quando la PTO è “INNESTATATA”.



Prova del sistema microinterruttori di sicurezza

Il sistema di sicurezza deve essere collaudato ogni volta prima di utilizzare la macchina. Qualora non funzioni come descritto di seguito, fatelo riparare immediatamente da un Centro Assistenza autorizzato.

1. Sedetevi al posto di guida, “INNESTATE” il freno di stazionamento e “INNESTATE” la PDF. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.
2. Sedetevi al posto di guida, “INNESTATE” il freno di stazionamento e “DISINNESTATE” la PDF. Spostate una leva di controllo del movimento (avanti o indietro). Provate ad avviare il motore, che non deve girare. Ripetete con l'altra leva di controllo del movimento.
3. Sedetevi al posto di guida, “INNESTATE” il freno di stazionamento, “DISINNESTATE” la PDF e bloccate in folle le leve di controllo del movimento. Accendete il motore. A motore acceso, rilasciate il freno di stazionamento, innestate la PDF ed alzatevi leggermente dal sedile; il motore deve spegnersi.
4. Sedetevi al posto di guida, “INNESTATE” il freno di stazionamento, “DISINNESTATE” la PDF e bloccate in folle le leve di controllo del movimento. Accendete il motore. Mentre il motore gira, mettete al centro i controlli del movimento e spostate la macchina (avanti o indietro); il motore deve spegnersi.
5. Sedetevi al posto di guida, “DISINNESTATE” il freno di stazionamento, “DISINNESTATE” la PDF e spostate le leve di controllo del movimento in posizione di folle bloccato. Provate ad avviare il motore, che non deve girare.

Guida in marcia avanti o retromarcia

Il comando dell'acceleratore regola la velocità del motore, misurata in giri al minuto. Posizionate il comando dell'acceleratore in posizione “FAST” per ottenere prestazioni ottimali. Lavorate sempre con l'acceleratore sulla massima.

**Attenzione**

La macchina può girare molto rapidamente. In tal caso l'operatore può perdere il controllo della macchina ed infortunarsi o danneggiare la macchina.

- Prestate molta attenzione quando sterzate.
- Rallentate prima di prendere curve strette.

Avanti

1. Rilasciate il freno di stazionamento; vedere Rilascio del freno di stazionamento, pagina 20.
2. Sbloccate le leve portandole al centro.
3. Per fare marcia avanti spingete lentamente in avanti le leve di controllo del movimento (Fig. 24).

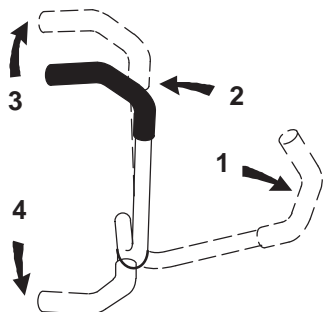
Nota: Il motore si spegne se spostate le leve di comando della trazione quando è innestato il freno di stazionamento.

Per fare marcia avanti in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 24).

Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Fig. 24).

Più spostate le leve di comando della trazione in una direzione o nell'altra, più velocemente si sposterà la macchina in tale direzione.

Per fermarvi tirate in folle le leve di controllo del movimento.



m-2715

Figura 24

- | | |
|--|-------------|
| 1. Leva di controllo del movimento – posizione di folle bloccato | 3. Avanti |
| 2. Posizione centrale di sbloccaggio | 4. Indietro |

Indietro

1. Sbloccate le leve portandole al centro.
2. Per fare marcia indietro tirate lentamente indietro le leve di controllo del movimento (Fig. 24).

Per spostarvi in linea retta applicate una pressione identica su entrambe le leve di controllo del movimento (Fig. 24).

Per girare, rilasciate la pressione sulla leva di controllo del movimento verso la direzione in cui volete voltare (Fig. 24).

Per fermarvi spingete in folle le leve di controllo del movimento.

Arresto della macchina

Per fermare la macchina, spostate in folle le leve di controllo della trazione e separatele per bloccarle, disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione “OFF” in modo da spegnere il motore. Innestate il freno di stazionamento prima di scendere dalla macchina; vedere Innesto del freno di stazionamento, pagina 19. Non dimenticate di togliere la chiave di accensione.



Attenzione



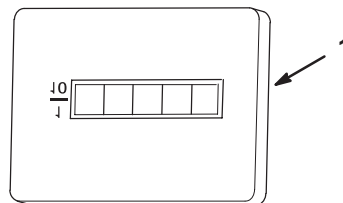
Bambini ed altre persone potrebbero ferirsi se dovessero spostare o cercare di azionare il trattore quando è incustodito.

Togliete sempre la chiave di accensione ed innestate il freno di stazionamento prima di lasciare incustodita la macchina, anche per pochi minuti.

Strumentazione

Contaore

Il contaore registra il numero di ore di funzionamento del motore, e funziona quando il motore gira. Utilizzate questi tempi per programmare la manutenzione ordinaria.



m-4202

Figura 25

1. Contaore

Serbatoio del carburante

Questa macchina è dotata di due serbatoi del carburante: uno sul lato sinistro ed uno sul lato destro. Ciascun serbatoio è collegato alla valvola di intercettazione del carburante, nel quadro di comando. Un tubo di alimentazione comune connette la valvola al motore (Fig. 26).

Per utilizzare il serbatoio del carburante destro girate la valvola di intercettazione del carburante di 1/4 di giro verso destra, dalla posizione di chiusura. In tal modo il motore utilizza solo il carburante del serbatoio destro. Quando il serbatoio del carburante destro è vuoto, girate la valvola di intercettazione del carburante di 1/4 di giro verso sinistra rispetto alla posizione di chiusura.

Prima di trasportare o riporre la macchina in rimessa, chiudete la valvola di intercettazione del carburante, situata sul pannello anteriore.

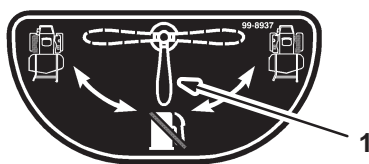


Figura 26

1. Valvola di intercettazione

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio è regolabile da 38 a 114 mm a scatti di 6 mm, spostando il perno con testa in fori diversi.

1. Alzate la leva dell'altezza di taglio in posizione di trasporto (anche la posizione di 114 mm dell'altezza di taglio) (Fig. 27).
2. Per regolare, spostate la coppiglia e il perno con testa dalla staffa dell'altezza di taglio (Fig. 27).
3. Nella staffa dell'altezza di taglio scegliete un foro corrispondente all'altezza di taglio richiesta, ed inserite il perno con testa (Fig. 27).
4. Fissate il perno con testa per mezzo della coppiglia a forcina (Fig. 27).

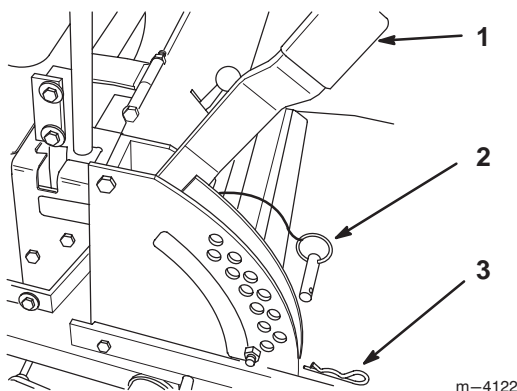


Figura 27

1. Leva dell'altezza di taglio
2. Perno con testa
3. Coppiglia a forcina

5. Abbassate la leva dell'altezza di taglio sul perno con testa.

Regolazione dei rulli antistrappo

Ogni volta che cambiate l'altezza di taglio, si consiglia di regolare anche l'altezza di taglio dei rulli antistrappo.

1. Disinnestare la presa di forza e girare la chiave di accensione in posizione "OFF" per spegnere il motore. Spostate i comandi in posizione di folle bloccato, ed innestate il freno di stazionamento. Togliete la chiave.
2. Dopo avere regolato l'altezza di taglio tenete fermo il prigioniero con una chiave fissa, e togliete il dado e la rondella (Fig. 28).

Nota: Non togliete il dado della ruota o la rondella (Fig. 28).

3. Scegliete il foro in modo da posizionare la ruota limitatrice all'altezza di taglio corrispondente più adatta (Fig. 28).
4. Montate il dado del prigioniero e la rondella (Fig. 28).
5. Ripetete la regolazione sulle altre ruote limitatrici.

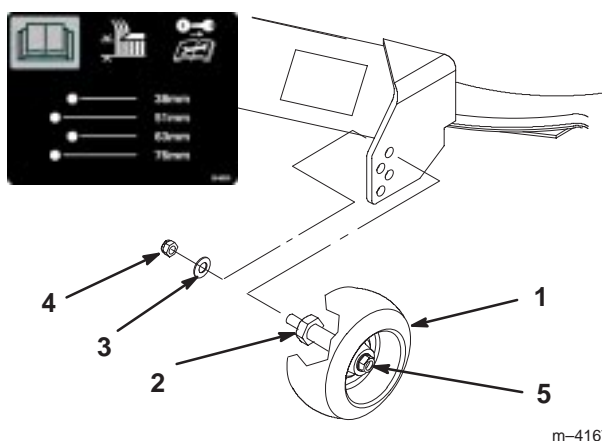


Figura 28

1. Ruota limitatrice
2. Prigioniero
3. Rondella
4. Dado
5. Dado della ruota e rondella. Non togliere.

Rulli centrali

1. Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione "OFF". Spostate i comandi in posizione di folle bloccato, ed innestate il freno di stazionamento.
2. Dopo avere regolato l'altezza di taglio togliete il bullone e il dado (Fig. 29).
3. Scegliete il foro in modo da posizionare la ruota limitatrice all'altezza di taglio corrispondente più adatta (Fig. 29).

Nota: Non regolate i rulli per sostenere il piatto di taglio.

4. Montate il bullone, i rulli centrali e il dado (Fig. 29).

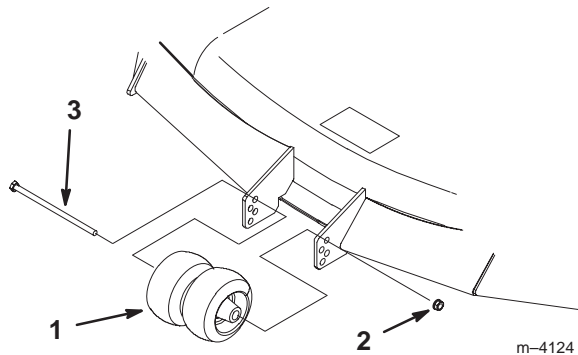


Figura 29

- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1. Rulli centrali e distanziale | 3. Bullone |
| 2. Dado | |

Posizionamento del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Posizionate il sedile in modo da raggiungere comodamente i comandi della macchina.

1. Per regolare il sedile, spostate da un lato la leva per sbloccarlo (Fig. 30).
2. Fate scorrere il sedile nella posizione ottimale, e bloccatelo rilasciando la leva.

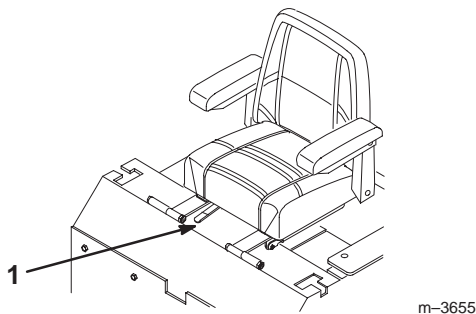


Figura 30

1. Leva di regolazione

Spingere la macchina a mano

Importante Spingete sempre la macchina a mano; non trainatela mai, in quanto potreste danneggiare l'impianto idraulico.

Per spingere la macchina

1. Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione "OFF" per spegnere il motore.
2. Girate le valvole di bypass di un giro in senso antiorario per spingere; il fluido idraulico bypassa quindi la pompa, facendo girare le ruote (Fig. 31).

Importante Non girate le valvole di bypass di più di un giro. In tal modo le valvole non potranno uscire dal corpo ed il fluido non fuoriuscirà.

Per azionare la macchina

Girate le valvole di bypass verso l'interno per azionare la macchina (Fig. 31).

Nota: Se le valvole non sono girate verso l'interno la macchina non si sposta.



Figura 31

1. Valvola di bypass

Scarico laterale

Il tosaerba è dotato di un deflettore incernierato che sparge lo sfalcio ai lati e verso il terreno.



Pericolo



Senza deflettore, carter di scarico o gruppo raccogliherba in posizione, l'operatore e le persone nelle immediate vicinanze della macchina possono essere colpiti da detriti o venire a contatto con la lama. Il contatto con la lama (o lame) rotante e con i detriti scagliati può provocare gravi lesioni o la morte.

- **Non togliete mai il deflettore dello sfalcio dal tosaerba, perché indirizza lo sfalcio verso il tappeto erboso. Sostituite immediatamente il deflettore qualora fosse danneggiato.**
- **Non mettete mai le mani o i piedi sotto il tosaerba.**
- **Non tentate mai di liberare l'area di scarico o le lame del tosaerba senza aver prima disinnestato la presa di forza (posizione "OFF") e girato la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete inoltre la chiave, e rimuovete il cappellotto dalla candela (o candele).**

Trasporto delle macchine

Per trasportare la macchina usate un trailer per servizio pesante o un autocarro. Controllate che il trailer, o l'autocarro, sia provvisto dei fari e dei segnali richiesti per legge. Leggete attentamente tutte le istruzioni di sicurezza e gli adesivi. Queste informazioni contribuiranno alla protezione della vostra persona, della vostra famiglia, di animali da compagnia e di eventuali astanti.

Per trasportare la macchina:

- bloccate il freno e le ruote;
- fissate la macchina al trailer o all'autocarro con sicurezza per mezzo di cinghie, catene, cavi o corde;
- fissate il trailer al veicolo trainante per mezzo di catene di sicurezza.



Avvertenza



Non guidate su strade o superstrade se non avete le luci di direzione, fari, catarifrangenti o un cartello di veicolo lento; ciò è pericoloso e può causare incidenti e ferite.

Non guidate la macchina su strade pubbliche o superstrade.

Caricamento delle macchine

Prestate la massima attenzione quando caricate le macchine su trailer o autocarri. Si consiglia di usare una rampa larga abbastanza da sporgere oltre le ruote posteriori, anziché singole rampe per ciascun lato della macchina. La parte inferiore posteriore dello châssis del trattore sporge tra le ruote posteriori e serve da arresto, impedendo il ribaltamento all'indietro. La rampa larga fornisce un piano su cui i montanti dello châssis possano appoggiarsi nel caso in cui la macchina inizi a ribaltarsi all'indietro. Qualora non sia possibile usare una rampa larga, usate un numero sufficiente di singole rampe in modo da simulare una rampa larga continua.

La rampa deve essere abbastanza lunga in modo che l'inclinazione tra la rampa ed il suolo e tra la rampa ed il trailer o l'autocarro non superi i 15°. Con una inclinazione maggiore, quando la macchina si sposta dalla rampa al trailer o all'autocarro i componenti del piatto di taglio del tosaerba possono impigliarsi. Una maggiore inclinazione può fare ribaltare la macchina all'indietro. Se scaricate su una pendenza o nelle adiacenze, posizionate il trailer o l'autocarro in modo che si trovi dal lato a valle della pendenza, e la rampa si estende in salita. In tal modo ridurrete l'inclinazione della rampa. Il trailer, o l'automezzo, deve essere orizzontale per quanto possibile.

Importante Non cercate di girare la macchina mentre si trova sulla rampa; potreste perdere il controllo e farla cadere da un lato della rampa.

Evitate di accelerare all'improvviso quando guidate sulla rampa, e di rallentare improvvisamente quando fate marcia indietro sulla rampa. Entrambe le manovre possono fare ribaltare la macchina all'indietro.



Avvertenza



Quando si carica la macchina su un trailer o un autocarro si aumenta il rischio di ribaltamento all'indietro, che può causare gravi ferite ed anche la morte.

- **Prestate la massima attenzione quando guidate la macchina su una rampa.**
- **Usate una sola rampa larga, NON singole rampe per ciascun lato della macchina.**
- **Nel caso non sia possibile utilizzare un'unica rampa larga, utilizzate un numero sufficiente di rampe per creare un piano ininterrotto più largo della macchina.**
- **Non superate un angolo di 15° fra la rampa e il suolo o fra la rampa e il trailer o l'autocarro.**
- **Non accelerate all'improvviso mentre guidate la macchina sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.**
- **Non rallentate all'improvviso quando fate marcia indietro sulla rampa, perché potreste ribaltare all'indietro.**

Suggerimenti per il taglio dell'erba

Impostazione alta velocità

Per ottenere migliori risultati e garantire la massima circolazione dell'aria, regolate il motore su "FAST". L'aria è necessaria per tagliare accuratamente lo sfalcio, quindi si raccomanda di non utilizzare un'altezza di taglio tanto bassa da circondare completamente il tosaerba da erba non tagliata. Perché l'aria possa essere aspirata nel tosaerba, almeno un lato del tosaerba non deve mai essere a contatto con l'erba non tagliata.

Primo taglio del tappeto erboso

Tagliate l'erba leggermente più alta del normale per evitare che il tosaerba venga a contatto con le asperità del terreno. Tuttavia, in genere l'altezza migliore è quella usata in passato. Se l'erba è più alta di 15 cm, è preferibile praticare due passate per garantire una migliore qualità di taglio.

Tagliate 1/3 del filo d'erba

In genere è preferibile tagliare solamente 1/3 circa del filo d'erba. Si raccomanda di non superare questa altezza, a meno che l'erba non sia rada, oppure ad autunno inoltrato quando l'erba cresce più lentamente.

Direzione di taglio

Alternate la direzione di taglio per mantenere l'erba eretta. In tal modo si agevola lo spargimento dello sfalcio per una migliore decomposizione e fertilizzazione.

Tosate ad intervalli di taglio corretti

In linea di massima si raccomanda di tagliare l'erba ogni 4 giorni. Ricordate: l'erba cresce a ritmi diversi in stagioni diverse. Per mantenere la stessa altezza di taglio, come consigliato, tosate più spesso all'inizio della primavera. Poiché a metà estate il ritmo di crescita dell'erba diminuisce, tagliate l'erba meno di frequente. Qualora l'erba non sia stata tagliata per un periodo prolungato, tagliatela prima ad un'altezza di taglio elevata, quindi due giorni dopo, riducendo gradualmente l'altezza di taglio.

Velocità di taglio

Per migliorare la qualità del taglio scegliete una velocità di spostamento inferiore.

Evitate di tosare il tappeto erboso troppo corto

Se la larghezza di taglio del tosaerba è superiore a quella del tosaerba utilizzato in precedenza, aumentate l'altezza di taglio di una tacca per non falciare troppa erba su manti erbosi irregolari.

Erba alta

Se l'erba è leggermente più alta del normale o è particolarmente umida, aumentate l'altezza di taglio prima di tosare. Tagliate nuovamente l'erba all'altezza di taglio normale.

Arresto del tosaerba

Qualora il tosaerba si arresti durante il taglio, sul tappeto erboso potrebbe depositarsi un mucchio di sfalcio. Per evitare questo inconveniente, spostatevi con le lame "INNESTATE." verso un'area già tosata.

Mantenete pulito il sottoscocca del tosaerba

Eliminate sfalcio e morchia dal sottoscocca del tosaerba dopo ogni utilizzo. In caso di accumulo di morchia e detriti all'interno del tosaerba, la qualità di taglio può risultare insoddisfacente.

Manutenzione della lama

Mantenete affilata la lama per tutta la stagione di taglio, per evitare lo strappo o la frammentazione dell'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie. Ogni giorno controllate che le lame dell'apparato di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro.

Manutenzione

Programma di manutenzione raccomandato

Cadenza di manutenzione	Procedura di manutenzione
Dopo il primo utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello del fluido idraulico• Cambiate l'olio• Cambiate il filtro idraulico
Ogni utilizzo	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello dell'olio• Controllate il sistema microinterruttori di sicurezza• Pulite gli impianti di raffreddamento• Pulite il corpo del tosaerba
Ogni 5 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate le lame di taglio• Ingrassate i cuscinetti dell'alberino della lama
Ogni 25 ore	<ul style="list-style-type: none">• Controllate il livello del fluido idraulico• Ingrassate il telaio¹• Lubrificate le boccole della tiranteria ¹• Revisionate il filtro dell'aria in schiuma sintetica¹• Controllate crepe/usura delle cinghie• Controllate l'elettrolito della batteria• Controllate la pressione dei pneumatici• Perno della puleggia tendicinghia
Ogni 100 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate l'olio.¹• Revisionate il filtro dell'aria di carta¹• Controllate la candela (o candele)• Controllate i tubi idraulici
Ogni 200 ore	<ul style="list-style-type: none">• Cambiate il filtro dell'olio• Cambiate il filtro idraulico• Sostituite il filtro del carburante
Ogni 300 ore	<ul style="list-style-type: none">• Sostituite il filtro dell'aria di carta¹
Ogni 500 ore o prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Regolate il braccio orientabile della ruota• Regolate il dado a corona del mozzo
Prima del rimessaggio	<ul style="list-style-type: none">• Prima del rimessaggio eseguite gli interventi di manutenzione sopra riportati• Spurgate il carburante• Ricaricate la batteria, scollegate i cavi• Verniciate le superfici scheggiate

¹Più spesso in ambienti sporchi e polverosi

Importante Per ulteriori interventi di manutenzione si rimanda al manuale per l'uso del motore.



Attenzione



Se lasciate la chiave nell'interruttore di accensione, qualcuno potrebbe avviare il motore e ferire gravemente voi od altre persone.

Prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione, togliete la chiave dall'interruttore di accensione e staccate il cappellotto della candela (o candele), e allontanatelo in modo che non venga accidentalmente a contatto con la candela.

Manutenzione delle lame di taglio

Mantenete affilate le lame per tutta la stagione di taglio, perché le lame affilate eseguono un taglio netto senza strappare o frammentare l'erba. In caso contrario i bordi dell'erba diventano marrone, di conseguenza l'erba cresce più lentamente ed è più soggetta a malattie.

Ogni giorno controllate che le lame dell'apparato di taglio siano affilate, e che non siano usurate o danneggiate. All'occorrenza, limate eventuali tacche ed affilate le lame. Sostituite immediatamente la lama se è danneggiata o usurata, utilizzando una lama di ricambio originale Toro. Per agevolare l'affilatura e la sostituzione si consiglia di tenere una scorta di lame di ricambio.



Pericolo



Le lame consumate o danneggiate possono spezzarsi e scagliare frammenti in direzione dell'operatore o di astanti, causando gravi ferite o anche la morte.

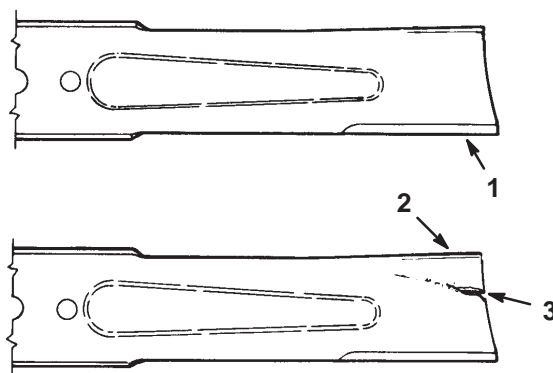
- Controllate la lama ad intervalli regolari, per accertare che non sia consumata o danneggiata.
- Se la lama è consumata o danneggiata, sostituirla.

Prima di controllare o revisionare le lame

Parcheggiate la macchina su terreno piano, disinnestate il comando della lama (PDF) ed innestate il freno di stazionamento. Girate la chiave di accensione in posizione "OFF" per spegnere il motore. Togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).

Controllo delle lame

1. Controllate i taglienti (Fig. 32). Se i taglienti non sono affilati o mostrano delle tacche, togliete le lame e affilatele. Vedere Affilatura delle lame, pagina 33.
2. Controllate le lame, in particolare l'area curva (Fig. 32). In caso di danni, usura o scanalature nell'area (Fig. 32, voce 3) montate immediatamente una nuova lama.



m-151

Figura 32

- | | |
|---------------|----------------------|
| 1. Tagliente | 3. Usura/scanalatura |
| 2. Area curva | |

Controllo delle lame curve

1. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Girate le lame fino a disporle in parallelo con la lunghezza della macchina (Fig. 33). Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente della lama (Fig. 34). Prendete nota di questa misura.

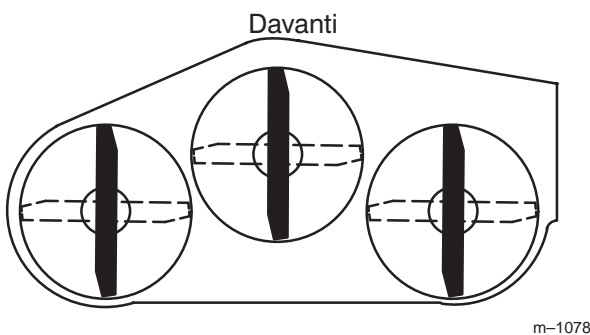
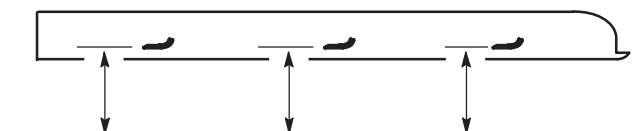


Figura 33



**MISURATE DAL TAGLIENTE AD UN
PIANO ORIZZONTALE**

Figura 34

3. Girate in avanti le estremità opposte delle lame. Misurate da un piano orizzontale fino al tagliente delle lame, nella medesima posizione riportata alla precedente voce 2. La differenza tra le misure rilevate alle voci 2 e 3 non deve superare i 3 mm. Se la differenza dovesse superare i 3 mm, la lama è curva e dovete sostituirla; vedere Rimozione delle lame, e Montaggio delle lame, pagina 34.



Avvertenza



Una lama curva o danneggiata può spezzarsi e ferire gravemente o uccidere voi o gli astanti.

- Sostituite sempre con una lama nuova le lame curve o danneggiate.
- Non limate mai la lama, e non create intaccature aguzze sul tagliente o sulla superficie della lama.

Rimozione delle lame

Sostituite le lame se colpiscono un corpo solido, e se sono sbilanciate o curve. Per ottenere prestazioni ottimali e mantenere la macchina in conformità alle norme di sicurezza, utilizzate lame di ricambio originali Toro. Le lame di ricambio di altre marche possono annullare la conformità alle norme di sicurezza.



Avvertenza



Il contatto con la lama affilata può causare gravi ferite.

Indossate guanti di protezione o avvolgete con un cencio i taglienti affilati della lama.

Tenete l'estremità della lama con un cencio o un guanto bene imbottito. Togliete il bullone della lama, la rondella piana, la rondella elastica spaccata e la lama dall'asse del fusello (Fig. 35).

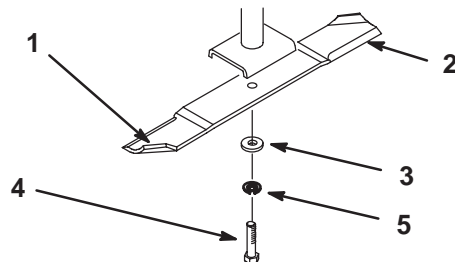


Figura 35

- | | |
|-------------------|-------------------------------|
| 1. Costa | 4. Bullone della lama |
| 2. Lama | 5. Rondella elastica spaccata |
| 3. Rondella piana | |

Affilatura delle lame



Avvertenza



Le schegge causate dall'affilatura della lama possono causare gravi ferite.

Durante l'affilatura indossate l'opportuna protezione degli occhi.

1. Affilate i taglienti da entrambe le estremità della lama con una lima (Fig. 36). Rispettate l'angolazione originale. La lama conserva il bilanciamento soltanto se viene rimossa una quantità uguale di materiale da entrambi i taglienti.

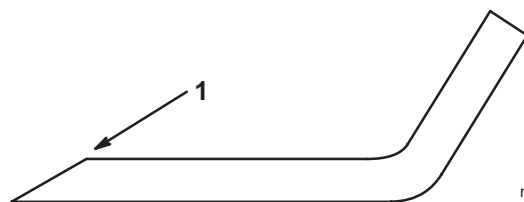


Figura 36

1. Affilate all'angolazione originale

- Controllate il bilanciamento della lama posizionandola su un bilanciatore (Fig. 37). Se la lama rimane in posizione orizzontale, è bilanciata e può essere utilizzata. Se la lama non è bilanciata, limate del metallo soltanto dalla costa (Fig. 35). Ripetete la procedura finché la lama non è perfettamente bilanciata.

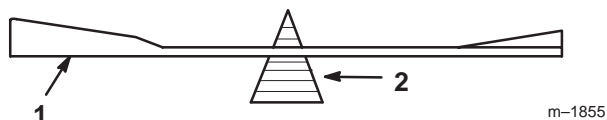


Figura 37

- Lama
- Bilanciatore

Montaggio della lama

- Montate la lama sull'asse del fusello (Fig. 35).

Importante Perché tagli correttamente, il lato curvo della lama deve essere rivolto in l'alto, verso l'interno del tosaerba.

- Montate la rondella piana, la rondella elastica e il bullone della lama (Fig. 35). Serrate il bullone della lama a 115–150 Nm.

Manutenzione del filtro dell'aria

Elemento in schiuma sintetica: Pulite e lubrificate ogni 25 ore di esercizio.

Elemento di carta: Pulite ogni 100 ore di esercizio. Sostituite ogni 300 ore di servizio o una volta l'anno, optando per l'intervallo più breve.

Nota: Eseguite la manutenzione del filtro dell'aria più di frequente (ogni poche ore) in ambienti molto sporchi o sabbiosi.

Rimozione degli elementi di carta e in schiuma sintetica

- Disinnestare la presa di forza, innestare il freno di stazionamento e spegnere il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
- Pulite intorno al filtro dell'aria per evitare che la morchia penetri nel motore e provochi gravi danni. Sbloccate i due fermi laterali e togliete il coperchio del filtro dell'aria (Fig. 38).

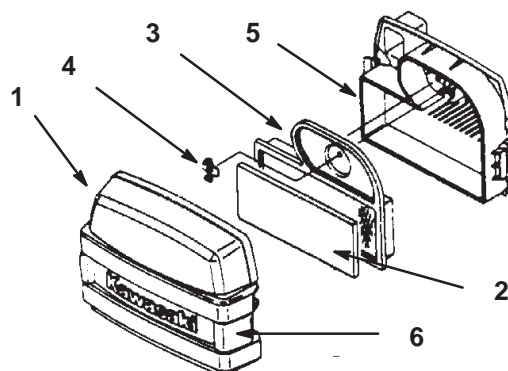


Figura 38

- Coperchio
- Elemento in schiuma sintetica
- Elemento di carta
- Dado ad alette
- Base del filtro dell'aria
- Fermi

- Togliete con cautela l'elemento in schiuma sintetica dall'elemento di carta (Fig. 38).
- Svitare il dado ad alette e togliete l'elemento di carta (Fig. 38).

Pulizia degli elementi in schiuma sintetica e di carta

- Elemento in schiuma sintetica
 - Lavate l'elemento in schiuma sintetica con acqua tiepida e sapone. Quando l'elemento è pulito, risciacquatelo accuratamente.
 - Asciugate l'elemento premendolo in un panno pulito, senza strizzare.
 - Immergete l'elemento in olio motore nuovo. (Fig. 39). Comprimete l'elemento per eliminare l'olio superfluo.

Importante Sostituite l'elemento in schiuma sintetica nel caso in cui sia danneggiato o usurato.

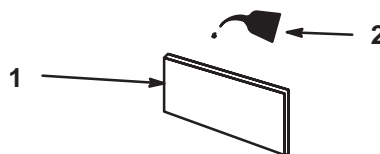


Figura 39

- Elemento in schiuma sintetica
- Olio

2. Elemento di carta

- A. Picchiettate leggermente l'elemento su una superficie piana per rimuovere polvere e sporcizia (Fig. 40).
- B. Controllate che l'elemento non sia strappato, lo strato untuoso, e che la tenuta in gomma non sia danneggiata.

Importante Non pulite mai l'elemento di carta con aria compressa o liquidi come solventi, benzina o kerosene. Sostituite l'elemento di carta nel caso in cui sia danneggiato o non possa essere pulito correttamente.

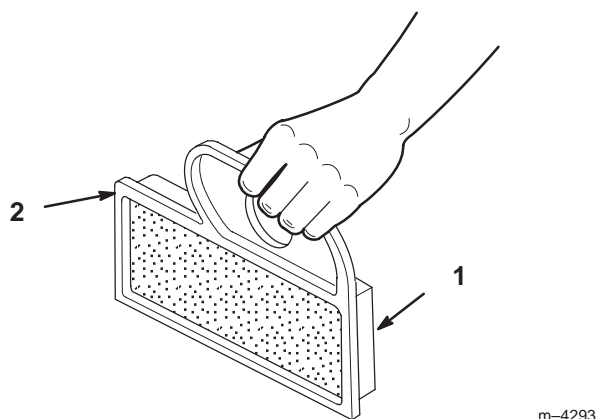


Figura 40

1. Elemento di carta
2. Tenuta di gomma

Montaggio degli elementi in schiuma sintetica e di carta

Importante Per prevenire danni al motore, utilizzatelo sempre con gli elementi di carta e in schiuma sintetica montati.

1. Infilate con cautela l'elemento in schiuma sintetica nell'elemento di carta del filtro dell'aria (Fig. 38).
2. Montate il filtro dell'aria completo sulla relativa base, e avvitate il dado ad alette (Fig. 38).
3. Montate il coperchio del filtro dell'aria ed il fermo (Fig. 38).

Pulizia dell'impianto di raffreddamento

Eliminate sempre sfalcio e detriti dalla griglia della presa d'aria prima di usare la macchina.

Pulite le alette di raffreddamento e i diaframmi di separazione dal motore ogni 300 ore o una volta l'anno, optando per l'intervallo più breve.

1. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Togliete la griglia della presa d'aria, il coperchio dei cilindri e la sede della ventola.
3. Eliminate detriti e sfalcio da tutti gli elementi.
4. Montate la griglia della presa d'aria, il coperchio dei cilindri e la sede della ventola.

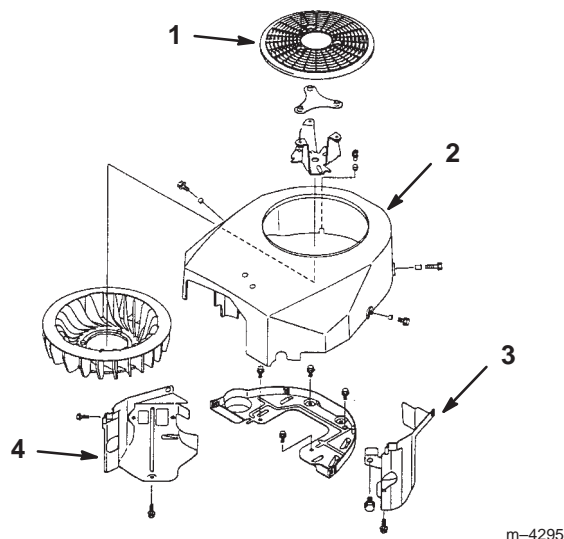


Figura 41

1. Griglia della presa d'aria
2. Sede della ventola
3. Coperchio del cilindro
4. Coperchio del cilindro

Manutenzione dell'olio motore

Cambiate l'olio:

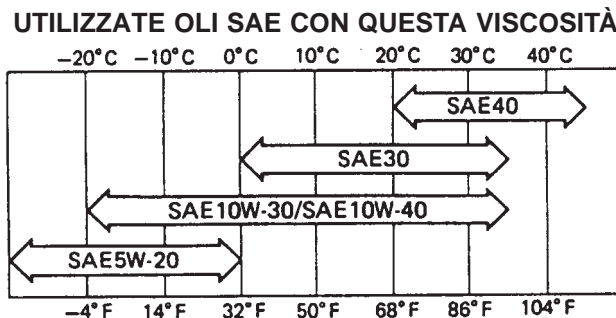
- Dopo le prime 8 ore di esercizio.
- Ogni 100 ore di esercizio.

Nota: Cambiate l'olio più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Tipo di olio: Olio detergente (API service SG o SH)

Capacità della coppa dell'olio: 1,8 litri con filtro

Viscosità: Vedere seguente tabella



Controllo del livello dell'olio

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, disinnestate la presa di forza e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Pulite attorno all'asta di livello (Fig. 42) in modo che la morchia non penetri nel foro di rifornimento e danneggi il motore.
3. Svitare l'asta di livello dell'olio e pulite l'estremità metallica (Fig. 42).
4. Inserite a fondo l'asta di livello nel tubo di riempimento, senza avvitarla (Fig. 42). Estraiete l'asta e controllatene l'estremità. Se il livello dell'olio è basso, versate lentamente dell'olio nel tubo di rifornimento solamente quanto basta affinché il livello raggiunga il segno "FULL".

Importante Non riempite eccessivamente d'olio la coppa, o potreste danneggiare il motore.

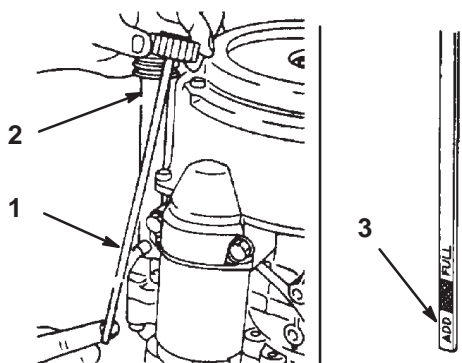


Figura 42

1. Aste di livello dell'olio
2. Tubo di rifornimento
3. Estremità dell'asta di livello

Cambio/spurgo dell'olio

1. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per cinque minuti. L'olio caldo defluisce con maggiore facilità.
2. Parcheggiate la macchina in modo che il lato di spurgo sia leggermente più basso rispetto al lato opposto, per garantire l'efflusso completo dell'olio. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
3. Collocate una bacinella sotto lo spurgo dell'olio. Aprite la valvola con un cacciavite piatto o una chiave fissa da 3/8 pollice o da 10 mm (Fig. 43).
4. Chiudete la valvola girando l'estremità in senso orario. Per aprire la valvola girate l'estremità in senso antiorario (Fig. 43).

5. Quando l'olio è defluito completamente, chiudete la valvola di spurgo (Fig. 43).

Nota: Consegnate l'olio usato ad un centro di raccolta autorizzato.

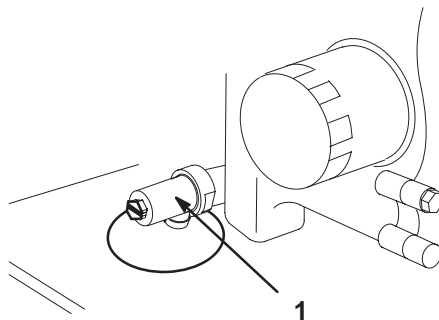


Figura 43

1. Valvola di spurgo dell'olio

6. Versate lentamente l'80% circa della quantità indicata d'olio nel tubo di rifornimento (Fig. 42), pagina 35. A questo punto controllate il livello dell'olio; vedere Controllo del livello dell'olio, pagina 36. Versate lentamente dell'altro olio fino al segno di pieno "FULL" sull'asta.

Cambio del filtro dell'olio

Sostituire il filtro dell'olio ogni 200 ore, od ogni due cambi d'olio.

Nota: Cambiatelo più spesso in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

1. Spurgate l'olio dal motore; vedere Cambio/spurgo dell'olio, pagina 36.
2. Togliete il filtro usato (Fig. 44).
3. Spalmate un velo di olio nuovo sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 44).

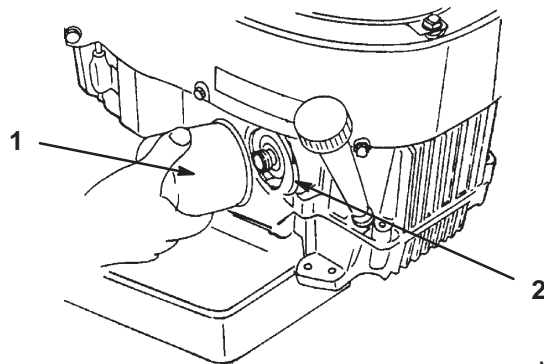


Figura 44

1. Filtro dell'olio
2. Adattatore

- Montate il nuovo filtro dell'olio sull'adattatore. Girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di altri 3/4 di giro (Fig. 44).
- Riempite la coppa dell'olio con olio nuovo adatto; vedere Cambio/spurgo dell'olio, pagina 36.

Manutenzione della candela

Controllate la candela (o candele) ogni 100 ore di servizio. Accertatevi che la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale sia corretta prima di montare la candela. Utilizzate una chiave per candele per la rimozione ed il montaggio della candela (o candele), ed un calibro/spessimetro per il controllo e la regolazione della distanza fra gli elettrodi. All'occorrenza montate una nuova candela (o candele).

Tipo: Champion RCJ8Y (o equivalente)

Distanza tra gli elettrodi: 1 mm.

Rimozione della candela(o candele)

- Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
- Togliete il cappellotto dalla candela (o candele) (Fig. 45). Pulite intorno alla candela (o candele) per evitare che la morchia penetri nel motore, danneggiandolo.
- Togliete la candela (o candele).

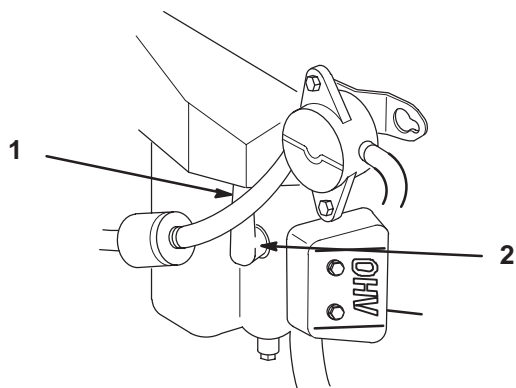


Figura 45

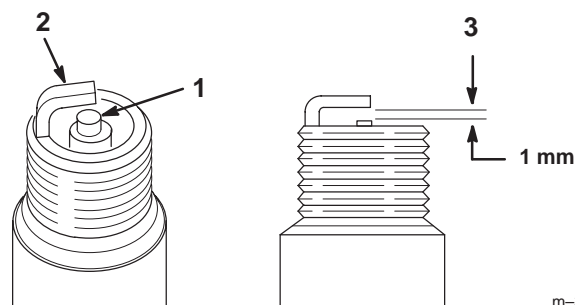
- Cappellotto della candela montato
- Candela montata

Controllo della candela

- Controllate il centro della candela (o candele) (Fig. 46). Se l'isolatore è marrone chiaro o grigio, il motore funziona correttamente. Una patina nera sull'isolatore significa in genere che il filtro dell'aria è sporco.

Importante Non pulite mai la candela (o candele). Sostituitela sempre in caso di patina nera sull'isolatore, elettrodi usurati, pellicola d'olio o crepe.

- Controllate la distanza tra gli elettrodi centrale e laterale (Fig. 46). Piegate l'elettrodo laterale (Fig. 46) se la distanza non è corretta.



m-3215

Figura 46

- Isolatore dell'elettrodo centrale
- Elettrodo laterale
- Distanza fra gli elettrodi (non in scala)

Montaggio della candela(o candele)

- Montate la candela (o candele). Accertatevi che la distanza fra gli elettrodi della candela sia corretta.
- Serrate la candela (o candele) a 15 Nm.
- Montate il cappellotto sulla candela (o candele) (Fig. 45).

Manutenzione del filtro del carburante

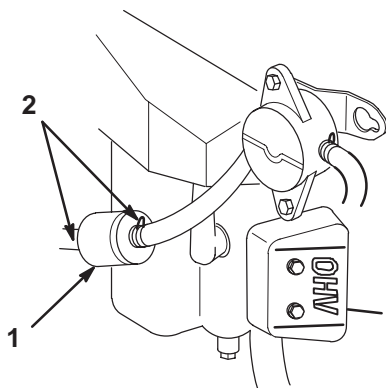
Sostituire il filtro del carburante ogni 200 ore di esercizio oppure ogni anno, optando per l'intervallo più breve.

Sostituzione del filtro del carburante

Non montate mai un filtro sporco qualora sia stato staccato dal tubo del carburante.

- Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento, spegnete il motore e toglie la chiave.
- Chiudete la valvola d'intercettazione del carburante, sulla console.

3. Premete le estremità delle fascette stringitubo ed allontanatele dal filtro (Fig. 47).
4. Togliete il filtro dai tubi del carburante.
5. Montate un nuovo filtro ed avvicinate le fascette stringitubo al filtro (Fig. 48).
6. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante, sulla console.



M-4294

Figura 47

1. Filtro
2. Fascetta stringitubo

Manutenzione del serbatoio del carburante

Spurgo del serbatoio del carburante



Pericolo



In talune condizioni la benzina è estremamente infiammabile ed altamente esplosiva. Un incendio o un'esplosione possono ustionare voi ed altre persone, e causare danni.

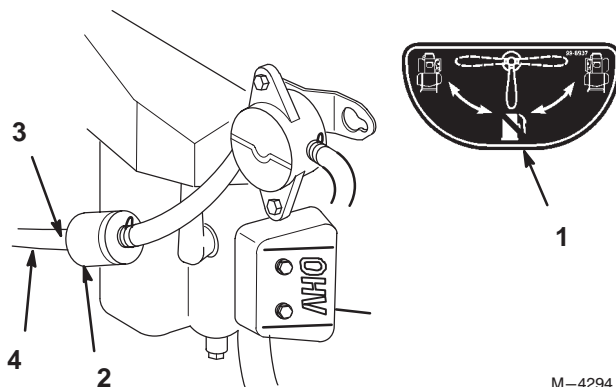
- Spurgate la benzina dal serbatoio carburante a motore freddo. Eseguite questa operazione all'aperto. Tergete la benzina versata.
- Non fumate mai quando spurgate la benzina, e state lontani da fiamme vive o dove una scintilla possa accendere i fumi di benzina.

1. Parcheggiate la macchina su una superficie piana, perché i serbatoi del carburante si svuotino completamente. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Chiudete la valvola d'intercettazione del carburante (Fig. 48).

3. Allentate la fascetta stringitubo e spostatela in alto sul tubo del carburante, lontano dal filtro del carburante (Fig. 48).
4. Togliete i tubi del carburante dal filtro del carburante (Fig. 48).
5. Aprite la valvola d'intercettazione del carburante dei serbatoi destro e sinistro. Lasciate spurgare la benzina in una tanica apposita o in una bacinella. (Fig. 48).

Nota: Questo è il momento più opportuno per montare un nuovo filtro, in quanto il serbatoio del carburante è vuoto.

6. Collegare il tubo del carburante al filtro del carburante. Infilate la fascetta vicino al filtro del carburante, per fissare il tubo del carburante (Fig. 48).



M-4294

Figura 48

1. Valvola di intercettazione del carburante
2. Filtro del carburante
3. Fascetta stringitubo
4. Tubo del carburante

Ingrassaggio e lubrificazione

Lubrificate la macchina come riportato sull'adesivo PROMEMORIA DELLA MANUTENZIONE (Fig. 49). Lubrificate più di frequente in ambienti particolarmente polverosi o sabbiosi.

Usate grasso universale N.2 a base di litio o di molibdeno.

Lubrificazione

1. Disinnestate la presa di forza e girate la chiave di accensione in posizione "OFF" per spegnere il motore. Togliete la chiave.
2. Pulite gli ingrassatori con un cencio. Togliete eventuali tracce di vernice davanti agli ingrassatori.
3. Collegare all'ingrassatore un ingrassatore a pressione. Pompate del grasso negli ingrassatori finché non inizia a fuoriuscire dai cuscinetti.
4. Tergete il grasso superfluo.

Punti di ingrassaggio

Lubrificate gli ingrassatori come riportato sull'adesivo PROMEMORIA DELLA MANUTENZIONE (Fig. 49).

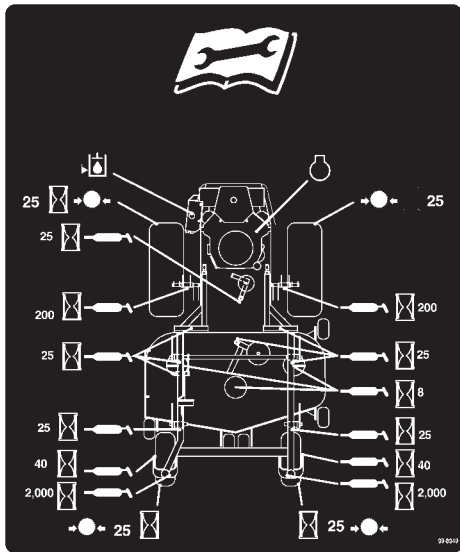


Figura 49

Ingrassaggio dei bracci orientabili della ruota anteriore

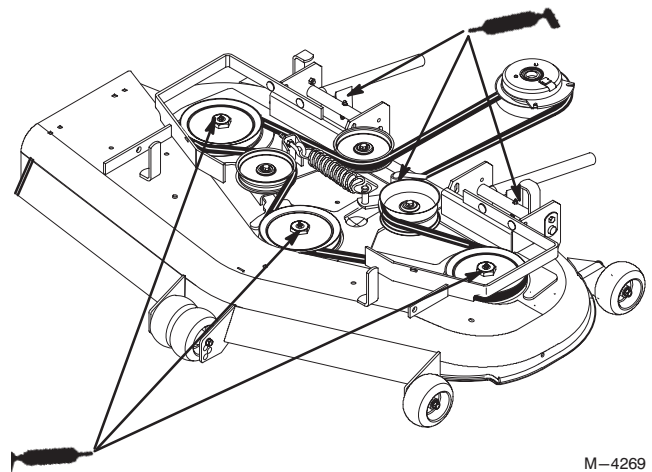
Lubrificate i bracci orientabili della ruota anteriore una volta l'anno.

1. Togliete il tappo esagonale ed il cappuccio. Infilate un ingrassatore Zerk nel foro.
2. Pompate del grasso nell'ingrassatore Zerk finché non fuoriesce attorno al cuscinetto superiore.
3. Togliete l'ingrassatore Zerk dal foro. Montate il tappo esagonale ed il cappuccio.

Ingrassaggio dei cuscinetti

Lubrificate l'apparato di taglio ad intervalli regolari. Vedere Programma di manutenzione raccomandato, pagina 31. Usate grasso universale N.2 a base di litio o di molibdeno.

1. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Lubrificate gli ingrassatori sui tre cuscinetti degli alberi (Fig. 50).
3. Lubrificate il perno della puleggia tendicinghia (Fig. 50),
4. Lubrificate i raccordi sui bracci di spinta (Fig. 50).



M-4269

Figura 50

Punti di lubrificazione con olio leggero o spray

Lubrificate i seguenti punti d'ingrassaggio della macchina con lubrificante spray od olio leggero. Lubrificate ogni 160 ore:

- Azionatore del microinterruttore del sedile
- Perno della maniglia del freno.
- Boccole dell'asta del freno.
- Boccole di controllo del movimento, in bronzo.

Manutenzione dell'impianto idraulico

Controllo del fluido idraulico

Controllate il livello del fluido idraulico:

- prima di avviare il motore per la prima volta;
- dopo le prime 8 ore di esercizio;
- ogni 25 ore di esercizio.

Tipo di fluido: Olio motore sintetico Mobil 1 15W-50.

Importante Usate soltanto l'olio indicato. Altri fluidi possono danneggiare l'impianto.

Capacità dell'impianto: 2 litri

1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, spegnete il motore e innestate il freno di stazionamento.
2. Pulite intorno al collo del bocchettone del serbatoio idraulico (Fig. 51).
3. Togliete il tappo dal collo del bocchettone. Guardate all'interno per verificare se il serbatoio contiene del fluido (Fig. 51).
4. In caso negativo, versate del fluido nel serbatoio fino a 6 mm circa sotto la parte superiore del deflettore.
5. Fate funzionare la macchina per 15 minuti, per lasciare spurgare dall'impianto l'aria e riscaldare il fluido.
6. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. All'occorrenza, rabboccate fino alla parte superiore del deflettore.

Nota: Quando è caldo, il fluido deve raggiungere la parte superiore del deflettore (Fig. 51).

7. Montate il tappo sul collo del bocchettone.

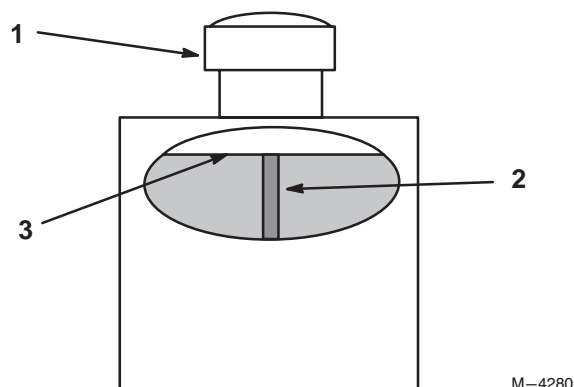


Figura 51

1. Tappo
2. Deflettore
3. Livello del fluido – pieno



Avvertenza



Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Rilasciate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Sostituzione del filtro idraulico

Cambiate il filtro idraulico:

- dopo le prime 8 ore di esercizio;
 - ogni 200 ore di esercizio.
1. Parcheggiate la macchina su terreno piano, spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.

Importante Non sostituite il filtro dell'olio per autovetture, perché potreste danneggiare gravemente l'impianto idraulico.

2. Togliete il tappo idraulico e coprite temporaneamente l'apertura con un sacchetto di plastica e un elastico per impedire che tutto il fluido idraulico fuoriesca.
3. Collocate una bacinella di spurgo sotto il filtro, togliere il filtro usato e pulite la guarnizione di riduzione del filtro (Fig. 52).

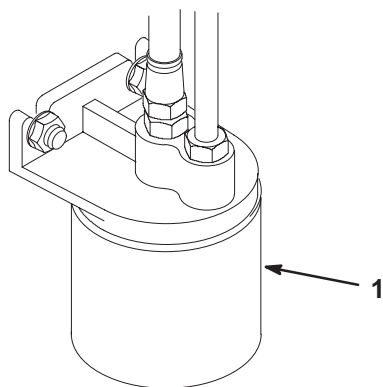
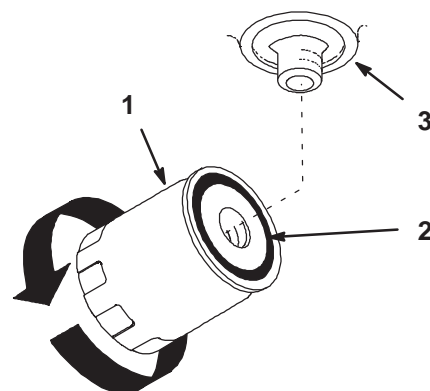


Figura 52

1. Filtro idraulico

4. Spalmate un velo di fluido idraulico sulla guarnizione di gomma del filtro di ricambio (Fig. 53).
5. Montate il filtro di ricambio sul riduttore. Non serrate.
6. Togliete il sacchetto di plastica dall'apertura del serbatoio, e lasciate che il filtro si riempia di fluido idraulico.
7. Quando il fluido fuoriesce dal filtro, girate il filtro in senso orario finché la guarnizione di gomma non tocca l'adattatore, quindi serrate il filtro di un altro mezzo giro (Fig. 53).



m-1256

Figura 53

1. Filtro idraulico
2. Guarnizione
3. Riduttore

8. Tergete il fluido versato.
9. In mancanza di fluido nel serbatoio, versate del fluido fino a 6 mm circa sotto la parte superiore del deflettore.
10. Avviate il motore e lasciatelo funzionare per due minuti circa, per spurgare l'aria dall'impianto. Spegnete il motore e verificate che non ci siano fuoriuscite. Se una ruota o entrambe non dovessero girare, vedere Spurgo dell'impianto idraulico, pagina 41.
11. Verificate di nuovo il livello mentre il fluido è caldo. All'occorrenza, rabboccate fino alla parte superiore del deflettore. **Non riempite troppo.**

Spurgo dell'impianto idraulico

L'impianto della trazione è autospurgante; tuttavia, in seguito al cambio del fluido o in seguito ad interventi è talvolta necessario spurgarlo.

1. Alzate la parte posteriore della macchina per mezzo di cavalletti metallici, in modo che le ruote siano sollevate da terra.
2. Avviate il motore e lasciatelo funzionare alla minima. Innestate la trazione da un lato e girate la ruota con la mano.
3. Quando la ruota inizia a girare da sola, tenetela innestata finché non gira senza attrito (minimo di 2 minuti).
4. Controllate il livello del fluido idraulico che scende, e rabboccate per mantenere il livello opportuno.
5. Ripetete il procedimento sulla ruota opposta.

Controllo dei tubi idraulici

Controllate i tubi e i flessibili idraulici ogni 100 ore di servizio per verificare che non ci siano perdite, connessioni allentate, tubi aggrovigliati, supporti di fissaggio allentati, usura, o deterioramento causato dalle condizioni atmosferiche o da agenti chimici. Riattate prima di usare la macchina.

Nota: Eliminate dalle parti adiacenti l'impianto idraulico i depositi di sfalcio e detriti.



Avvertenza



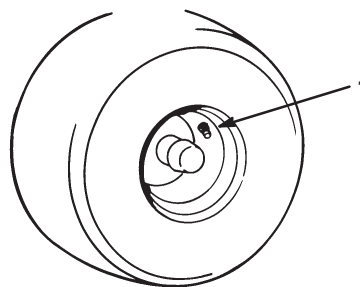
Se il fluido idraulico fuoriesce sotto pressione, può penetrare la pelle e causare infortuni.

- Se il fluido idraulico penetra sotto la pelle è necessario farlo asportare entro poche ore da un medico che abbia dimestichezza con questo tipo di infortunio, diversamente può subentrare la cancrena.
- Tenete corpo e mani lontano da perdite filiformi o da ugelli che eiettano fluido idraulico pressurizzato.
- Usate cartone o carta per cercare perdite di fluido idraulico.
- Eliminate con sicurezza la pressione dall'intero impianto idraulico prima di eseguire qualsiasi intervento sull'impianto.
- Verificate che tutti i tubi e i flessibili del fluido idraulico siano in buone condizioni, e che tutte le connessioni e i raccordi idraulici siano saldamente serrati, prima di mettere l'impianto sotto pressione.

Manutenzione della pressione dei pneumatici

Mantenete la pressione pneumatica delle ruote anteriori e posteriori come riportato. La pressione irregolare dei pneumatici può causare un taglio irregolare. Controllate la pressione sullo stelo della valvola ogni 50 ore di esercizio oppure ogni mese, optando per l'intervallo più breve (Fig. 54). Per ottenere valori più attendibili, controllate i pneumatici a freddo.

Pressione: Ruote di trazione e ruote orientabili 90 kPa.



m-1872

Figura 54

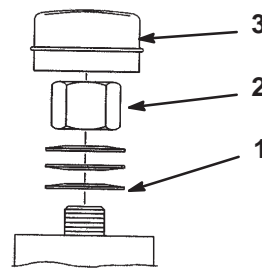
1. Stelo della valvola

Regolazione appoggio del perno delle ruote orientabili

Controllate ogni 500 ore di servizio o prima del rimessaggio, optando per l'intervallo più breve.

1. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scolgate il cappellotto della candela (o candele).
2. Togliete lo scodellino parapolvere dalla ruota orientabile e serrate il dado di bloccaggio (Fig. 55).
3. Serrate finché le rondelle elastiche non sono piatte, quindi allentate di 1/4 di giro per mettere a punto il precarico sui cuscinetti (Fig. 55).

Importante Verificate che le rondelle elastiche siano correttamente montate, come riportato nella figura 55.



m-4640

Figura 55

1. Rondelle elastiche
2. Dado di bloccaggio
3. Scodellino parapolvere

Dado a corona del mozzo della ruota

Controllate ogni 500 ore di esercizio.

Serrate il dado a corona a 169,5 Nm.

1. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Togliete la coppiglia.
3. Serrate il dado a corona a 169,5 Nm (Fig. 56).
4. Controllate la distanza tra la base della scanalatura del dado e il bordo interno del foro. Devono essere visibili due filetti o meno (Fig. 56).
5. Nel caso in cui siano visibili più di due filetti, togliete il dado e montate la rondella tra il mozzo e il dado (Fig. 56).
6. Serrate il dado a corona a 169,5 Nm (Fig. 56).
7. Serrate il dado fino ad allineare la serie di scanalature successiva con il foro dell'albero (Fig. 56).
8. Montate la coppiglia.

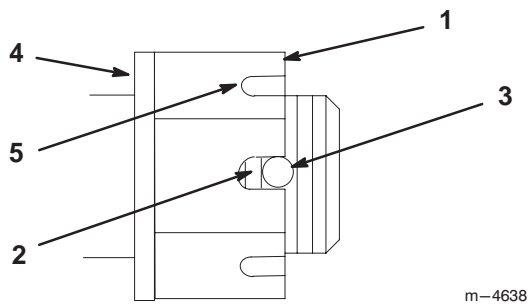


Figura 56

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Dado a corona | 4. Rondella (se necessaria) |
| 2. Due filetti o meno visibili | 5. Scanalatura |
| 3. Foro nell'albero filettato | |

Livellamento del tosaerba

1. Parcheggiate il tosaerba su terreno piano. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Controllate la pressione di tutti e quattro (4) i pneumatici. All'occorrenza regolatela a 90 kPa.
3. Regolate i rulli antistrappo nei fori superiori, oppure toglieteli completamente per effettuare questa regolazione.
4. Alzate il piatto di taglio in posizione di trasporto (Fig. 57). Eliminate la compressione dalle due molle grandi di sollevamento del piatto di taglio, allentando il più possibile il controdado ed il dado della molla anteriore, davanti a ciascuna molla (Fig. 58).
5. Inserite due blocchi di 35 mm di spessore sotto il bordo posteriore sinistro ed il bordo inferiore destro del tosaerba. Inserite un blocco di 44 mm sotto il bordo centrale anteriore più basso del tosaerba. Non collocate il blocco sotto le staffe del rullo antistrappo. Abbassate il tosaerba nella posizione di altezza di taglio di 38 mm (Fig. 57).

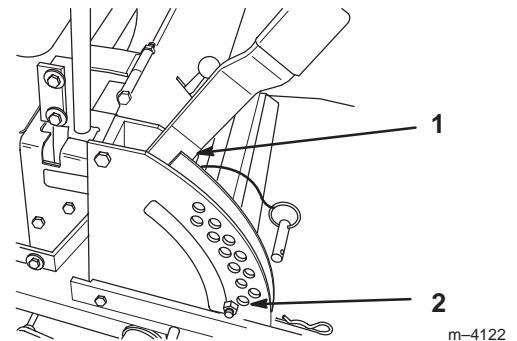


Figura 57

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Posizione di trasporto | 2. Altezza di taglio 38 mm |
|---------------------------|----------------------------|

6. Allentate il bullone della catena inferiore nella scanalatura sul retro del piatto di taglio. Ripetete per il lato opposto (Fig. 58).

Nota: Non allentate la bulloneria della catena anteriore.

7. Allentate il dado di bloccaggio anteriore e posteriore su ambo i lati della parte girevole anteriore, finché le catene anteriori non si saranno allentate ed il piatto di taglio poggia sui blocchi. Ripetete per il lato opposto. (Fig. 58).

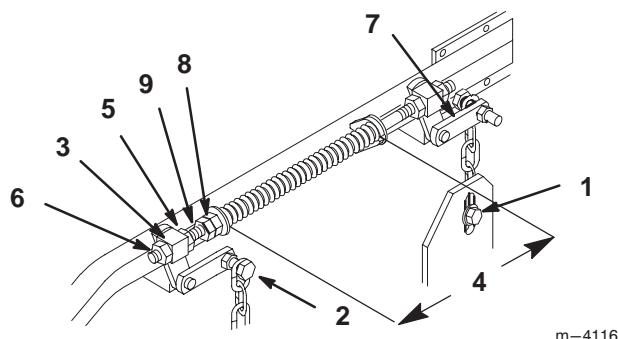


Figura 58

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Bullone della catena inferiore | 6. Dado di bloccaggio anteriore |
| 2. Bullone della catena superiore | 7. Braccio di supporto posteriore del piatto di taglio |
| 3. Parte girevole | 8. Dado della molla anteriore |
| 4. Molla compressa 260 mm | 9. Controdado |
| 5. Dado di bloccaggio posteriore | |

Nota: Quando la bulloneria è allentata il piatto di taglio fa girare fuori posto la maniglia di sollevamento.

8. Quando la bulloneria è allentata, la tensione rimanente nelle molle grandi di supporto tende a fare girare verso l'alto la maniglia di sollevamento del piatto di taglio, fuori della posizione di 38 mm. Premete sul braccio di supporto posteriore del piatto di taglio per riportare con forza la maniglia di sollevamento del piatto di taglio nella posizione 38 mm (Fig. 58).

Nota: Non premete sulla maniglia di sollevamento del piatto di taglio.

9. Sempre continuando a premere sul braccio di supporto posteriore del piatto di taglio, eliminate l'imbandimento della catena posteriore e serrate la bulloneria sul fondo (Fig. 58). A questo punto potete rilasciare la pressione. Ripetete per il lato opposto.
10. Regolate la parte girevole anteriore per mezzo del dado di bloccaggio posteriore, fino a tendere la catena anteriore e la parte anteriore del piatto di taglio continua a toccare il blocco. Serrate il dado di bloccaggio anteriore. Ripetete per il lato opposto.
11. Controllate di nuovo se i blocchi siano tuttora inseriti sotto il tosaerba senza alcun gioco, e che la tensione di tutte e quattro le catene sia praticamente uguale.

12. Alzate il piatto di taglio all'altezza di taglio di 76 mm, e misurate l'altezza effettiva dalla punta delle lame a terra. L'altezza di taglio delle punte della lama anteriore deve essere di 76 ± 3 mm. L'altezza di taglio delle punte della lama posteriore deve essere di 83 ± 3 mm. All'occorrenza regolate.

Nota: In sede di controllo dell'altezza delle punte delle lame verificate che le lame non siano curve, ed accertate che siano in parallelo rispetto alla lunghezza della macchina.

13. Montate i rulli antistrappo in modo da ottenere l'altezza di taglio richiesta, e serrate a fondo. Vedere Regolazione dei rulli antistrappo, pagina 26.
14. Alzate la leva del piatto di taglio in posizione di trasporto (Fig. 57).
15. Regolate le molle di compressione girando i dadi della molla anteriore in modo da ottenere una distanza di 260 mm tra le due rondelle grandi. A questo punto serrate il controdado (Fig. 58).

Nota: Controllate che tutta la bulloneria sia serrata a fondo.

Regolazione dei bracci di spinta

1. Per regolare i bracci di spinta allentate il controdado e girate in senso antiorario, di un giro per volta, il giunto a sfera (Fig. 59).
2. Regolate entrambi i lati dello stesso valore. Ciascun braccio di spinta deve avere una lunghezza nominale di 389 mm (Fig. 59).

Nota: Per aumentare la tensione allungate i bracci di spinta, e per ridurla accorciateli.

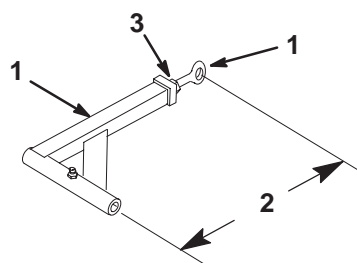


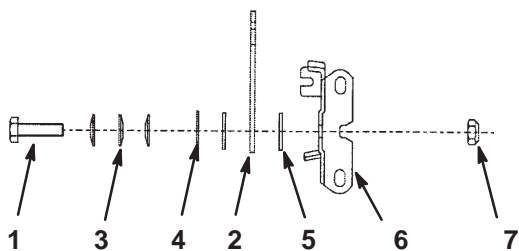
Figura 59

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Braccio di spinta | 3. Controdado |
| 2. Nominale 389 mm | 4. Giunto a sfera |

Regolazione della leva dell'acceleratore

La tensione si regola serrando o allentando il bullone di rotazione della leva. Effettuate questa regolazione quando necessario.

1. Spegnete il motore e togliete la chiave di accensione.
2. Togliete la console dalla macchina per accedere alla leva dell'acceleratore.
3. Serrate il dado e il bullone. Collaudate la leva e regolatela alla tensione opportuna (Fig. 60).



m-4643

Figura 60

- | | |
|---------------------------|-------------|
| 1. Bullone di rotazione | 5. Rondella |
| 2. Leva dell'acceleratore | 6. Staffa |
| 3. Rondelle Belleville | 7. Dado |
| 4. Rondella di fermo | |

Pulizia del sottoscocca

Eliminate ogni giorno i depositi di sfalcio nel sottoscocca.

1. Parcheggiate il tosaerba su terreno piano. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Alzate il piatto di taglio in posizione di trasporto.
3. Alzate la parte anteriore dell'apparato ed appoggiatela su cavalletti metallici.



Pericolo



I cavalletti meccanici o martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.
- Non utilizzate martinetti idraulici.

Controllo delle cinghie

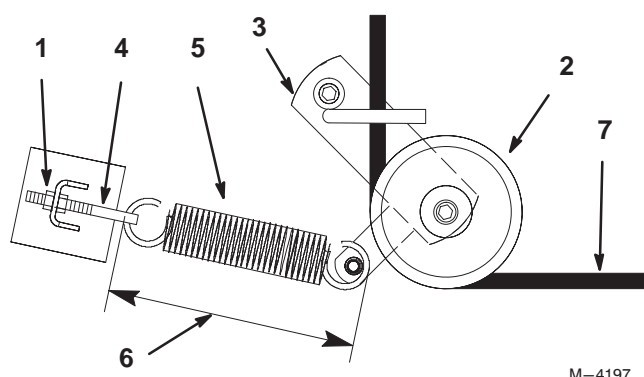
Controllate le cinghie ogni 100 ore.

1. Verificate che non ci siano incrinature, bordi usurati per sfregamento, segni di bruciato o altri danni. Sostituite le cinghie avariate.

Sostituzione della cinghia del piatto di taglio

Se le cinghia emettono un sibilo mentre girano o scivolano quando tostate l'erba, se i bordi sono usurati per sfregamento o notate dei segni di bruciato o incrinature, la cinghia del piatto di taglio è consumata. Sostituire la cinghia del piatto di taglio se notate uno qualsiasi dei segni sopra riportati.

1. Spegnete il motore, innestate il freno di stazionamento, togliete la chiave e scollegate il cappellotto della candela (o candele).
2. Togliete i paracinghia dai fuselli esterni.
3. Allentate il dado esterno sul bullone ad occhio della molla (Fig. 61).



M-4197

Figura 61

Vista dall'alto

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Dado esterno | 5. Molla |
| 2. Puleggia tendicinghia | 6. $238\pm0,3$ mm |
| 3. Braccio della puleggia tendicinghia | 7. Cinghia del piatto di taglio |
| 4. Bullone ad occhio della molla | |

4. Togliete la cinghia. Iniziate con la puleggia esterna e giratela per toglierla (Fig. 62).

Nota: Non togliete la molla.



Attenzione



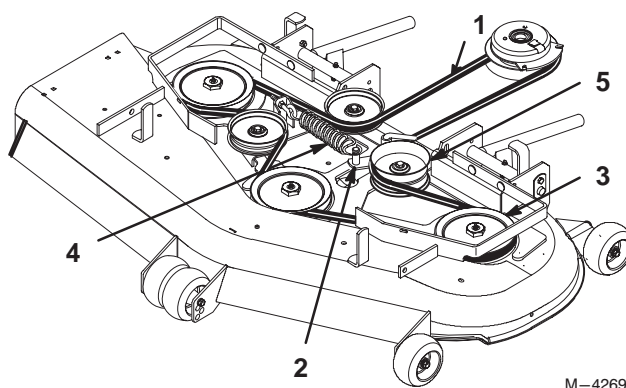
La molla viene montata sotto tensione, e può causare gravi ferite.

Non togliete la molla dal bullone ad occhio.

5. Togliete la puleggia tendicinghia caricata a molla (Fig. 61),
6. Infilate la nuova cinghia nel braccio della puleggia tendicinghia (Fig. 61).
7. Montate la puleggia tendicinghia e infilate la cinghia sulle altre pulegge (Fig. 62).
8. Serrate il dado esterno sul bullone ad occhio della molla (Fig. 61).

Nota: Controllate la lunghezza della molla. La molla deve misurare $238\pm0,3$ mm quando viene montata. In caso contrario regolatela (Fig. 61).

9. Montate i paracinghia sui fuselli esterni.



M-4269

Figura 62

Vista dall'alto

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Cinghia del piatto di taglio | 3. Puleggia esterna |
| 2. Braccio della puleggia tendicinghia | 4. Molla |
| | 5. Puleggia tendicinghia |

Sostituzione della cinghia di trasmissione della pompa

Ogni 50 ore di servizio controllate che la cinghia della pompa non sia consumata.

1. Togliete innanzi tutto la cinghia del piatto di taglio. Vedere Sostituzione della cinghia del piatto di taglio, pagina 46.
2. Togliete il bullone dalla fascetta della frizione e scollegate il cavo elettrico della frizione (Fig. 63).
3. Spostate da un lato il tendicinghia caricato a molla. Togliete la cinghia di trazione dalle pulegge del motore e della pompa idraulica (Fig. 63).
4. Montate la nuova cinghia attorno alle pulegge del motore e della pompa idraulica (Fig. 63).
5. Spostate da un lato il tendicinghia caricato a molla ed allineate la cinghia. Allentate la pressione del tendicinghia caricato a molla (Fig. 63).
6. Montate la cinghia del piatto di taglio.

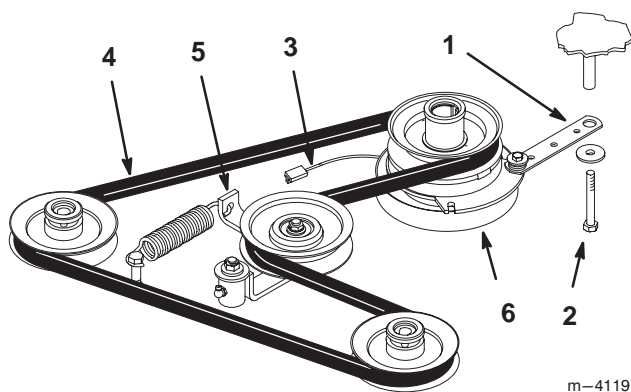


Figura 63

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Fascetta della frizione | 4. Cinghia |
| 2. Bullone | 5. Tendicinghia |
| 3. Cavo elettrico della frizione | 6. Frizione |

Sostituzione del deflettore dello sfalcio



Avvertenza



Lasciando scoperta l'apertura di scarico si permette al tosaerba di scagliare oggetti in direzione dell'operatore o di astanti, e di causare gravi lesioni. È inoltre possibile venire a contatto con la lama.

Non utilizzate mai il tosaerba se non avete montato la piastra di copertura, la piastra di mulching o un piano inclinato ed un raccogliore.

1. Togliete il dado di bloccaggio, il bullone, la molla e il distanziale che fissano il deflettore alle staffe orientabili (Fig. 64). Togliete il deflettore dello sfalcio se è danneggiato o consumato.
2. Inserite un distanziale e la molla sul deflettore dello sfalcio. Collocate l'estremità diritta della molla dietro il bordo del piatto di taglio.

Nota: Prima di montare il bullone, come riportato nella Figura 64, verificate che l'estremità diritta della molla sia inserita dietro il bordo del piatto di taglio.

3. Montate il bullone e il dado. Infilate l'estremità a gancio della molla nel deflettore dello sfalcio (Fig. 64).

Importante Il deflettore deve abbassarsi nella posizione prevista. Alzate il deflettore e verificate che si abbassi completamente.

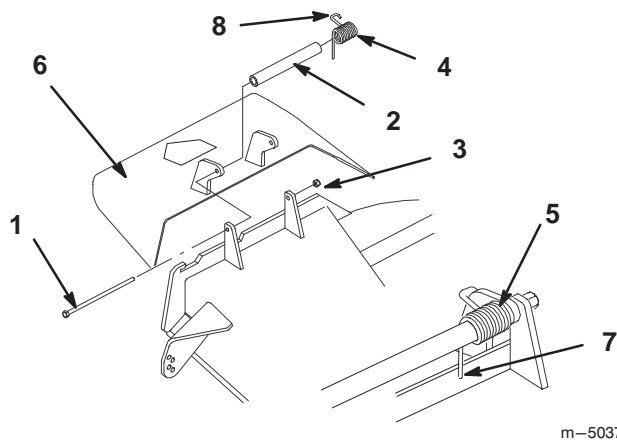


Figura 64

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Bullone | 6. Deflettore dello sfalcio |
| 2. Distanziale | 7. Collocare dietro il bordo del piatto di taglio prima di montare il bullone |
| 3. Dado di bloccaggio | 8. Estremità a gancio della molla |
| 4. Molla | |
| 5. Molla montata | |

Regolazione dei comandi del movimento

Regolazione della maniglia in folle

Se le leve del comando del movimento non sono allineate o non si spostano facilmente nella tacca della console dovreste regolarle. Regolate separatamente ciascuna leva, molla ed asta.

Nota: Le leve del comando del movimento devono essere montate correttamente. Vedere Montaggio delle leve di controllo del movimento, pagina 15.

1. Spegnete il motore, togliete la chiave di accensione e inclinate il sedile in avanti.
2. Iniziate con la leva di controllo del movimento sinistra o destra. Spostate la leva in folle (senza bloccarla) e tiratela indietro finché il perno con testa (sul braccio sottostante l'albero di articolazione) non tocca l'estremità della tacca (inizia a premere sulla molla) (Fig. 66).
3. Controllate la posizione della leva rispetto alla tacca nella console (deve essere al centro, consentendo alla leva di girare verso l'esterno nella posizione di folle bloccato) (Fig. 65).

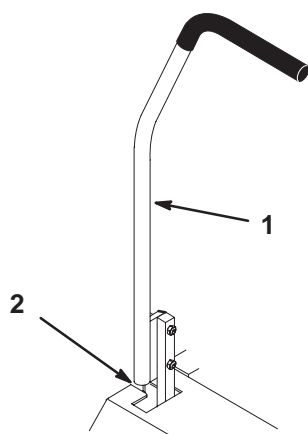


Figura 65

M-4118

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Leva di controllo del movimento destra (illustrata) | 2. Posizione di folle bloccato |
|--|--------------------------------|

4. Se occorre regolare, allentate il dado contro il giogo (Fig. 66).
5. Premete leggermente indietro la leva di controllo del movimento, girate la testa del bullone di regolazione nella direzione opportuna fino a centrare la leva nella posizione di folle bloccato (premendo indietro la leva terrete il perno in fondo alla tacca ed il bullone di regolazione potrà spostare la leva nella posizione opportuna) (Fig. 66).
6. Serrate il dado e il controdado.
7. Ripetete dal lato opposto.

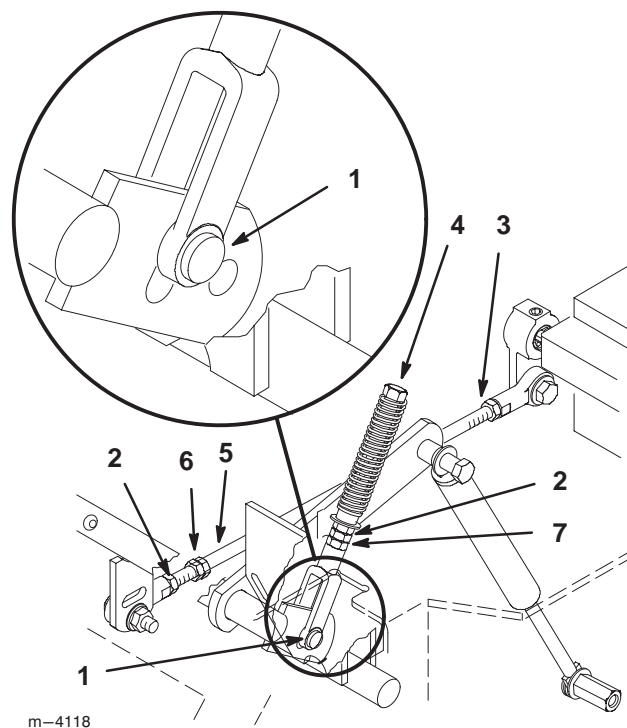




Figura 66

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| 1. Perno con testa nella tacca | 4. Bullone |
| 2. Dado | 5. Asta della pompa |
| 3. Dado - Filetto sinistrorso | 6. Due dadi |
| | 7. Controdado |

Regolazione della pompa idraulica in folle



Nota: Regolate innanzi tutto la maniglia in folle. La sua posizione deve essere esatta prima di procedere con la seguente regolazione.

**Pericolo**

I cavalletti meccanici e i martinetti idraulici non sono adatti a sostenere la macchina, e possono causare gravi infortuni.

- Usate cavalletti metallici per sostenere la macchina.
- Non utilizzate martinetti idraulici.

1. Effettuate questa regolazione mentre le ruote girano. Alzate innanzi tutto il telaio ed utilizzate i blocchi, perché le ruote possano girare senza attrito.

**Avvertenza**

Per effettuare la regolazione del comando del movimento il motore deve girare. Il contatto con parti in movimento o superfici calde può causare infortuni.

Tenete mani, piedi, viso, abbigliamento ed altre parti del corpo lontano da parti in movimento, marmitta ed altre superfici calde.



2. Spostate in avanti il sedile, scollegate l'asta di supporto ed inclinate il sedile completamente in avanti.
3. Scollegate il connettore elettrico dal microinterruttore di sicurezza del sedile. Montate *provvisoriamente* un ponticello sui morsetti del connettore del cablaggio preassemblato.
4. Allentate il dado di bloccaggio al giunto a sfera dell'asta di comando della pompa (Fig. 66).

Nota: La filettatura del dado anteriore delle aste è sinistrorsa.

5. Avviate il motore, aprite a metà l'acceleratore e rilasciate il freno di stazionamento; vedere Avviamento e spegnimento del motore, pagina 23.
6. Regolate la lunghezza dell'asta della pompa facendo girare nella direzione opportuna i due dadi sull'asta, finché la ruota si ferma o si sposta leggermente indietro (Fig. 66).
7. Spostate la leva di controllo del movimento avanti e indietro, quindi di nuovo in folle. La ruota non deve più girare o spostarsi leggermente indietro.

Nota: La leva di controllo del movimento deve essere in folle quando regolate.

8. Aprite l'acceleratore alla massima. Verificate che la ruota sia ferma o si sposti leggermente indietro; all'occorrenza regolate di nuovo.
9. Ripetete dal lato opposto. Serrate i dadi di bloccaggio contro i giunti a sfera.

**Avvertenza**

L'impianto elettrico non esegue correttamente la chiusura di sicurezza se è montato il ponticello.

- Al termine della regolazione togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nel microinterruttore del sedile.
- Non azionate questo apparato quando è montato il ponticello ed avete bypassato il microinterruttore di sicurezza del sedile.

10. Spegnete la macchina. Togliete il ponticello dal connettore del cablaggio preassemblato ed inserite il connettore nel microinterruttore del sedile.
11. Montate l'asta di supporto ed abbassate il sedile.

Regolazione del freno di stazionamento

Verificate che il freno di stazionamento sia regolato correttamente.

1. Disinnestate la leva del freno (leva abbassata).
2. Misurate la lunghezza della molla. La misura tra le rondelle deve essere di 70 mm (Fig. 67).
3. Nel caso in cui occorra effettuare una regolazione, allentate il controdamo sotto la molla e serrate il dado immediatamente sottostante il giogo (Fig. 67). Girate il dado fino ad ottenere la misura esatta. Serrate insieme i due dadi e ripetete dal lato opposto.
4. Girate i dadi in senso orario per accorciare la molla, o in senso antiorario per allungarla.
5. Innestate il freno di stazionamento (leva alzata).
6. Misurate la distanza tra il rullo del barilotto e la ghiera sull'asta del freno. La distanza deve essere di 5-7 mm (Fig. 67).
7. All'occorrenza, regolare allentando il controdamo immediatamente sottostante il giogo. Girate i dadi di regolazione inferiori fino ad ottenere la misura esatta (Fig. 67). Serrate il controdamo al giogo.

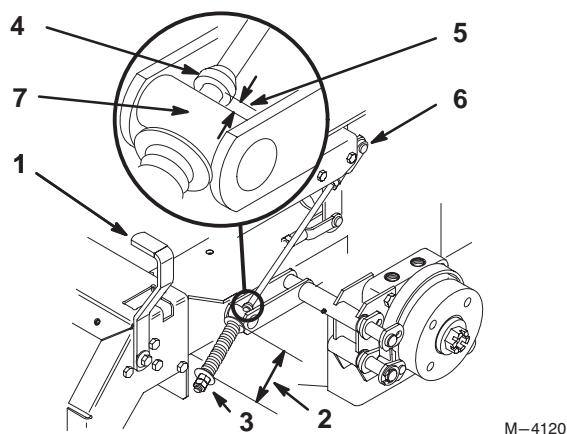


Figura 67

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1. Leva del freno | 5. 5-7 mm. |
| 2. Molla (70 mm) | 6. Controdamo e giogo |
| 3. Dadi di regolazione | 7. Barilotto |
| 4. Ghiera dell'asta del freno | |

Manutenzione dei fusibili

Cadenza di manutenzione e specifiche

L'impianto elettrico è protetto da fusibili, e non necessita di alcuna manutenzione. Tuttavia, nel caso in cui salti un fusibile dovreste controllare che non vi sia un cortocircuito e se i componenti funzionano correttamente.

Fusibile: Principale F1—20 A, tipo a lamella
Alternatore F2—20 A, tipo a lamella

1. Alzate il sedile per accedere al portafusibili (Fig. 68).
2. Per sostituire un fusibile, tiratelo (Fig. 68) ed estraetelo dall'attacco.

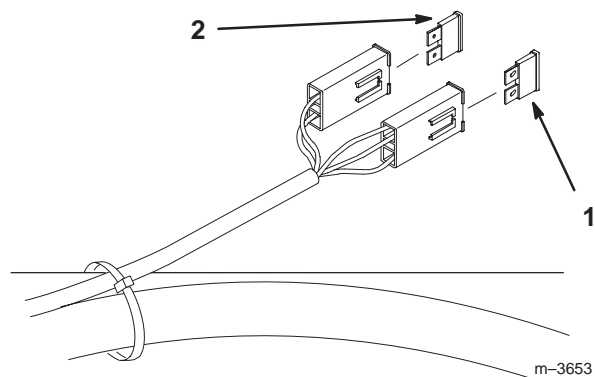


Figura 68

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1. Rete—20 A | 2. Alternatore—20 A |
|--------------|---------------------|

Manutenzione della batteria



Avvertenza



I poli della batteria, i morsetti e gli accessori attinenti contengono piombo e relativi composti, sostanze chimiche che nello Stato della California sono considerate cancerogene e causa di anomalie della riproduzione. Lavate le mani dopo avere maneggiato questi componenti.

Controllate il livello dell'elettrolito nella batteria ogni 25 ore. Tenete sempre la batteria carica e pulita. Pulite la batteria e la relativa cassetta con una salvietta di carta. Se i morsetti della batteria presentano segni di corrosione, puliteli con una soluzione di quattro parti di acqua ed una di bicarbonato di sodio. Lubrificate leggermente i morsetti della batteria con del grasso per prevenire la corrosione.

Tensione: 12 V

Controllo del livello dell'elettrolito

1. Aprite i coperchi per controllare gli elementi. L'elettrolito deve raggiungere la parte inferiore del tubo (Fig. 69). Non lasciate scendere l'elettrolito sotto le piastre (Fig. 69).
2. Se il livello dell'elettrolito è basso, aggiungete la quantità necessaria di acqua distillata; vedere Aggiunta di acqua alla batteria.

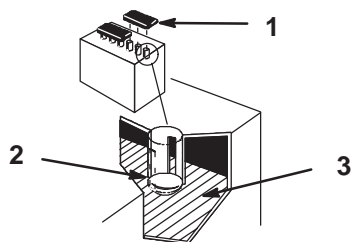


Figura 69

1. Tappi di rifornimento
2. Parte inferiore del tubo
3. Piastre

1262

Aggiunta di acqua alla batteria

Il momento migliore per aggiungere l'acqua distillata è appena prima di utilizzare la macchina. In tal modo l'acqua si miscela completamente con l'elettrolito.

1. Pulite la parte superiore della batteria con una salvietta di carta.
2. Sollevate i tappi di rifornimento (Fig. 69).
3. Versate lentamente dell'acqua distillata in ogni elemento della batteria, finché non raggiunge la parte inferiore del tubo (Fig. 69).

Importante Non riempite eccessivamente la batteria, in quanto l'elettrolito (acido solforico) può corrodere e danneggiare il telaio.

4. Premete i tappi di rifornimento sulla batteria.

Ricarica della batteria

Importante La batteria deve essere sempre completamente carica (densità specifica 1,260). Ciò è particolarmente importante per prevenire danni alla batteria qualora la temperatura sia inferiore a 0°C.

1. Controllate il livello dell'elettrolito; vedere Controllo del livello dell'elettrolito, pagina 51.
2. Togliete i tappi dalla batteria e collegate un caricabatterie da 3–4 A ai morsetti della batteria. Ricaricate la batteria a 4 A o meno per 4 ore (12 V). Non sovraccaricate. Dopo aver ricaricato completamente la batteria, montate i coperchi.



Avvertenza



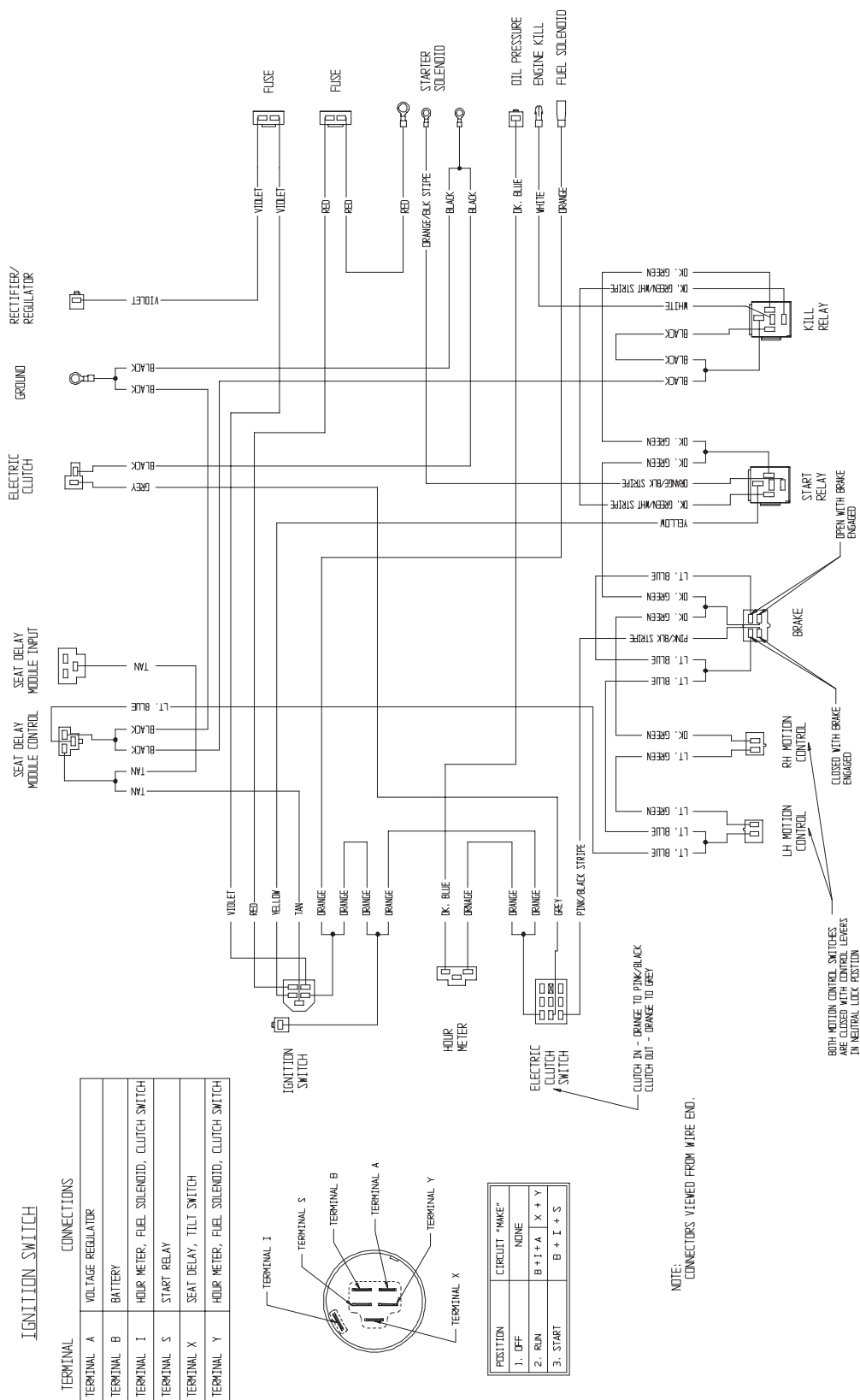
Caricando la batteria si producono gas esplosivi che possono causare gravi infortuni.

- Tenete lontano dalla batteria sigarette, scintille e fiamme.
- Verificate che l'interruttore di accensione sia in posizione spento.
- Quando caricate o usate la batteria in uno spazio ristretto, ventilate.

Smaltimento dei rifiuti

L'olio motore, l'olio idraulico ed il refrigerante del motore inquinano l'ambiente. Smaltiteli nel pieno rispetto dei regolamenti del vostro stato e regionali.

Schema elettrico



Pulizia e rimessaggio

1. Disinnestate la presa di forza, innestate il freno di stazionamento e spegnete il motore portando la chiave di accensione in posizione "OFF". Togliete la chiave.
2. Eliminate residui d'erba, morchia e fanghiglia dalle parti esterne della macchina, in particolare dal motore. Eliminate morchia e sporcizia dall'esterno del motore, dalle alette della testata e dalla sede della ventola.

- Importante** La macchina può essere lavata con detergente neutro ed acqua. Non utilizzate lance ad alta pressione. Non utilizzate una quantità d'acqua eccessiva, in particolare in prossimità del quadro di comando, del motore, delle pompe idrauliche e dei motori.
3. Revisionate il filtro dell'aria; vedere Manutenzione del filtro dell'aria, pagina 34.
 4. Lubrificate la macchina con grasso ed olio; vedere Ingrassaggio e lubrificazione, pagina 38.
 5. Cambiate l'olio del carter ed il filtro; vedere Manutenzione dell'olio motore, pagina 35.
 6. Cambiate il filtro idraulico; vedere Impianto idraulico, pagina 17.
 7. Controllate la pressione dei pneumatici; vedere Manutenzione della pressione dei pneumatici, pagina 42.
 8. Caricate la batteria; vedere Ricarica della batteria, pagina 50.
 9. Preparate la macchina per il rimessaggio in caso di pause di utilizzo superiori a 30 giorni. Preparate la macchina per il rimessaggio come segue.

- A. Aggiungete uno stabilizzatore/condizionatore a base di petrolio al carburante nel serbatoio. Osservate le istruzioni per la miscelazione riportate dal produttore dello stabilizzatore (6,2 ml/litro).
Non utilizzate uno stabilizzatore a base di alcool (etanolo o metanolo).

Nota: Lo stabilizzatore/condizionatore del carburante è più efficace se viene sempre utilizzato insieme a benzina fresca.

- B. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina condizionata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- C. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Spurgo del serbatoio del carburante, pagina 38.
- D. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne.

- E. Avviate o iniettate il carburante per favorire l'accensione del motore. Avviate il motore e lasciatelo girare finché non si avvia più. Se presente, azionate diverse volte l'iniettore per accertarvi che non sia rimasto del carburante nel sistema di iniezione.
- F. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Importante Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.

- G. Fate funzionare il motore per distribuire la benzina condizionata nel sistema di alimentazione (5 minuti).
- H. Spegnete il motore, lasciatelo raffreddare e spurgate il serbatoio del carburante; vedere Spurgo del serbatoio del carburante, pagina 38.
- I. Riavviate il motore e fatelo funzionare finché non si spegne. Ripetete con lo "STARTER" fin quando il motore non si riavvia più.
- J. Smaltite il carburante nel rispetto dell'ambiente. Riciclatelo in conformità alle leggi locali.

Nota: Non conservate il carburante stabilizzato/condizionato per più di 90 giorni.

10. Togliete la candela (o candele) e controllatene lo stato; vedere Manutenzione della candela, pagina 37. Con la candela (o candele) staccata dal motore, versate due cucchiaini d'olio motore nel foro della candela. A questo punto attivate il motorino di avviamento per distribuire l'olio nel cilindro. Montate la candela (o candele). Non montate il cappellotto sulla candela (o candele).
11. Controllate e serrate tutti i bulloni, i dadi e le viti. Riparate o sostituite le parti difettose o danneggiate.
12. Ritoccate tutti i graffi o le superfici metalliche sverniciate. La vernice può essere ordinata al Centro di Assistenza autorizzato di zona.
13. Eliminate morchia e pula da sopra il tosaerba.
14. Raschiate i depositi di erba e morchia dal sottoscocca, quindi lavate il tosaerba con un flessibile da giardino.
15. Controllate le condizioni delle lame; vedere Manutenzione delle lame di taglio, pagina 32.
16. Controllate le condizioni delle cinghie di trasmissione e del piatto di taglio.
17. Riponete la macchina in una rimessa o in un deposito pulito ed asciutto. Togliete la chiave dell'interruttore di avviamento e conservatela in un luogo facile da ricordare. Coprite la macchina con un telo per proteggerla e mantenerla pulita.

Localizzazione guasti

Problema	Possibili cause	Rimedi
Lo starter non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presa di forza (PDF) INSERITA. 2. Il freno di stazionamento non è innestato. 3. L'operatore non è seduto. 4. La batteria è scarica. 5. I collegamenti elettrici sono corrosi o allentati. 6. Il fusibile è bruciato. 7. Il relè o l'interruttore sono difettosi. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. DISINSERITE la presa di forza (PDF). 2. Innestate il freno di stazionamento. 3. Sedetevi sul sedile. 4. Caricate la batteria. 5. Controllate il contatto dei collegamenti elettrici. 6. Sostituite il fusibile. 7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato.
Il motore non si avvia, ha difficoltà di avviamento o perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il serbatoio del carburante è vuoto. 2. La valvola del carburante è disattivata. 3. Lo starter non è attivato. 4. Il filtro dell'aria è sporco. 5. I cappellotti delle candele sono allentati o staccati. 6. Le candele sono sporche, imbrattate o hanno una luce errata. 7. Sporczia nel filtro del carburante. 8. C'è sporco, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Riempite il serbatoio del carburante. 2. Aprite la valvola del carburante. 3. Spostate la leva dello starter in posizione ON. 4. Pulite o sostituite l'elemento del filtro dell'aria. 5. Collegare i cappellotti delle candele. 6. Montate nuove candele, con gli elettrodi alla giusta distanza. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato.

Problema	Possibili cause	Rimedi
Il motore perde potenza.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il filtro dell'aria è sporco. 3. Il livello dell'olio motore è scarso. 4. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 5. Le candele sono sporche, imbrattate o hanno una luce errata. 6. Il foro di sfiato del tappo del carburante è chiuso. 7. Sporczia nel filtro del carburante. 8. C'è sporco, acqua o carburante stantio nell'impianto di alimentazione. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Pulite l'elemento del filtro dell'aria. 3. Rabboccate l'olio motore. 4. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria. 5. Montate nuove candele, con gli elettrodi alla giusta distanza. 6. Aprite lo sfiato nel tappo del carburante. 7. Sostituite il filtro del carburante. 8. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato.
Il motore si surriscalda.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Il motore è sotto sforzo eccessivo. 2. Il livello dell'olio motore è scarso. 3. Le alette di raffreddamento e i passaggi per l'aria sotto il convogliatore sono intasati. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rallentate. 2. Rabboccate l'olio nella coppa. 3. Rimuovete l'ostruzione da alette di raffreddamento e passaggi per l'aria.
Vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una delle pulegge del motore, del tendicinghia o della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia interessata. 3. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato.
La trazione non funziona.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o rotta. 2. La cinghia di trasmissione è uscita dalla puleggia. 3. Il livello del fluido idraulico è basso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato. 2. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato. 3. Rabboccate il serbatoio con fluido idraulico.

Problema	Possibili cause	Rimedi
Vibrazioni anomale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 2. Una delle pulegge del motore, del tendicinghia o della lama è allentata. 3. La puleggia del motore è danneggiata. 4. La lama (o lame) è curva o sbilanciata. 5. Il bullone di fissaggio della lama è allentato. 6. I bulloni di fissaggio del motore sono allentati. 7. Una delle pulegge del motore, del tendicinghia o della lama è allentata. 8. La puleggia del motore è danneggiata. 9. Il fusello della lama è curvo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 2. Serrate la puleggia interessata. 3. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato. 4. Montate una nuova lama (o lame). 5. Serrate il bullone di fissaggio della lama. 6. Serrate i bulloni di fissaggio del motore. 7. Serrate la puleggia interessata. 8. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato. 9. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato.
Altezza di taglio non uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La lama (o lame) non è affilata. 2. La lama (o lame) di taglio è curva. 3. Il tosaerba non è livellato. 4. La ruota limitatrice non è correttamente impostata. 5. Il sottoscocca del tosaerba è sporco. 6. La pressione dei pneumatici non è corretta. 7. Il fusello della lama è curvo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Affilate la lama (o lame) 2. Montate una nuova lama (o lame) di taglio. 3. Regolate il livellamento laterale e longitudinale del tosaerba. 4. Regolate l'altezza della ruota limitatrice. 5. Pulite il sottoscocca del tosaerba. 6. Regolate la pressione dei pneumatici. 7. Rivolgetevi ad un Centro di Assistenza autorizzato.
Le lame non girano.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La cinghia di trasmissione è usurata, allentata o rotta. 2. La cinghia di trasmissione è uscita dalla puleggia. 3. La cinghia del piatto di taglio è usurata, allentata o rotta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Montate una nuova cinghia di trasmissione. 2. Montate la cinghia di trasmissione e controllate che i fuselli di regolazione e le guide della cinghia siano in posizione corretta. 3. Montate una nuova cinghia del piatto di taglio.