



Z147

Z-Master[®] met 112 cm Maaimachine

Modelnr. 74270—210000001 en hoger

Bedieningshandleiding



Dutch (NL)



Waarschuwing



De uitlaatgassen van de motor van dit product bevatten chemische stoffen waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken.

Belangrijk De motor van dit product is niet uitgerust met een vonkenvanger. Als de maaimachine wordt gebruikt in een bosgebied of op een met dicht struikgewas of gras begroeid terrein in Californië zonder vonkenvanger, handelt de bestuurder in strijd met de bepalingen van de Wet op de Openbare Hulpbronnen (Public Resources Code), Afdeling 4442, van de Staat Californië. In andere landen of staten kunnen soortgelijke wetten van kracht zijn.

Dit vonkontstekingsstelsel is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

De bijgevoegde Bedieningshandleiding wordt geleverd om informatie te verstrekken met betrekking tot de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en de California Emission Control Regulation betreffende uitlaatsystemen, onderhoud en waarborgen.

Bewaar deze Bedieningshandleiding bij uw machine. Als deze Bedieningshandleiding beschadigd raakt of onleesbaar wordt, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Nieuwe exemplaren kunt u bestellen via de fabrikant van de motor.

Inhoud

	Blz.
Inleiding	3
Veiligheid	4
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	4
Veilige bediening	4
Geluidsdruk	6
Geluidsniveau	6
Trillingsniveau	6
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	13
Aanbevolen benzine	13
Gebruik van stabilizer/conditioner	13
Brandstoftank met benzine vullen	13
Motoroliepeil controleren	14

	Blz.
Montage	14
Losse onderdelen	14
Aandrijfwielen monteren	14
Bandenspanning	14
Bevestigingsstang van stoel monteren	15
Schakelhendels monteren	15
Accu in gebruik nemen	16
Accu monteren	17
Hydraulisch systeem	17
De lagers smeren	18
Horizontale stand van het maaidek controleren ...	18
Zijafvoerset controleren	18
Motoroliepeil controleren	18
Gebruiksaanwijzing	18
Veiligheid staat voorop	18
Bedieningsorganen	19
Parkeerrem	19
Keerschotten monteren of verwijderen	19
Spatplaten monteren en verwijderen	22
Starten en stoppen van de motor	23
Bediening van de aftakas	24
Het veiligheidssysteem	24
Veiligheidssysteem testen	24
Vooruit en achteruit rijden	25
De machine stoppen	25
Instrumenten	26
Brandstoftanks	26
Instellen van de maaihogte	26
Anti-scalpeerrollers afstellen	27
Bestuurdersstoel instellen	28
Machine handmatig duwen	28
Transport van de machines	29
Machines inladen	29
Maaitips	30
Onderhoud	31
Aanbevolen onderhoudsschema	31
Onderhoud van maaimessen	32
Onderhoud van het luchtfilter	34
Het koelsysteem reinigen	35
Motorolie controleren	36
Onderhoud van de bougie	37
Onderhoud van het brandstoffilter	38
Onderhoud van de brandstoftank	38
Smeren	39
De lagers smeren	39
Onderhoud van het hydraulische systeem	40
Bandenspanning	42
Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen ...	42

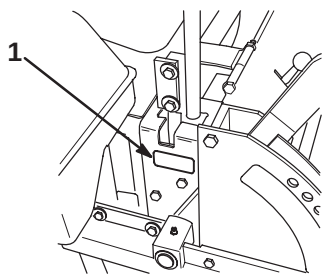
	Blz.
Gleufmoer van wielnaaf	43
Maaismachine horizontaal stellen	43
Duwarmen afstellen	45
De gashendel afstellen	45
Onderkant van het maaidek reinigen	45
Riemen controleren	45
Maaidekriem vervangen	46
Drijfriem van pomp vervangen	47
Veiligheidsscherm vervangen	47
Schakelhendels afstellen	48
Parkeerrem afstellen	50
Onderhoud van de zekeringen	50
Onderhoud van de accu	50
Afvalverwijdering	51
Elektrisch schema	52
Reiniging en stalling	53
Storingen, oorzaak en remedie	54

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro-product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro-onderdelen of andere informatie.

Wanneer u de dealer of de fabriek raadpleegt, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of Vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer is aangegeven op Figuur 1.



m-3648

Figuur 1

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

Noteer de model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____

Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk fataal) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg zal hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking** duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet minstens aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te vermijden, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, vooral kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het vervoeren van passagiers is niet toegestaan.

- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** – Benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en vul nooit brandstof bij wanneer de motor loopt of nog heet is.
 - Als er brandstof gemorst is de motor niet aanzetten, maar eerst de maaimachine verplaatsen. Zorg ervoor dat er geen ontstekingsbronnen in de buurt van de gemorste brandstof komen totdat alle benzinedampen verdwenen zijn.
 - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.

- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimesen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Onthoud dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars op een helling;
- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimesen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine niet als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor verwijdering van de graszak,
 - voor de instelling van de maaahoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Als er zich brandstof in de tank bevindt, mag u de machine niet opbergen in een gebouw waar benzinedampen in contact met open vuur of vonken kunnen komen.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Om brandgevaar te beperken dienen motor, geluid-demper, accucompartiment en de brandstofopslagplaats steeds te worden vrijgemaakt van een overmaat aan vet, gras en bladeren.
- Controleer de graszak regelmatig op slijtage en mankementen.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 87 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG.

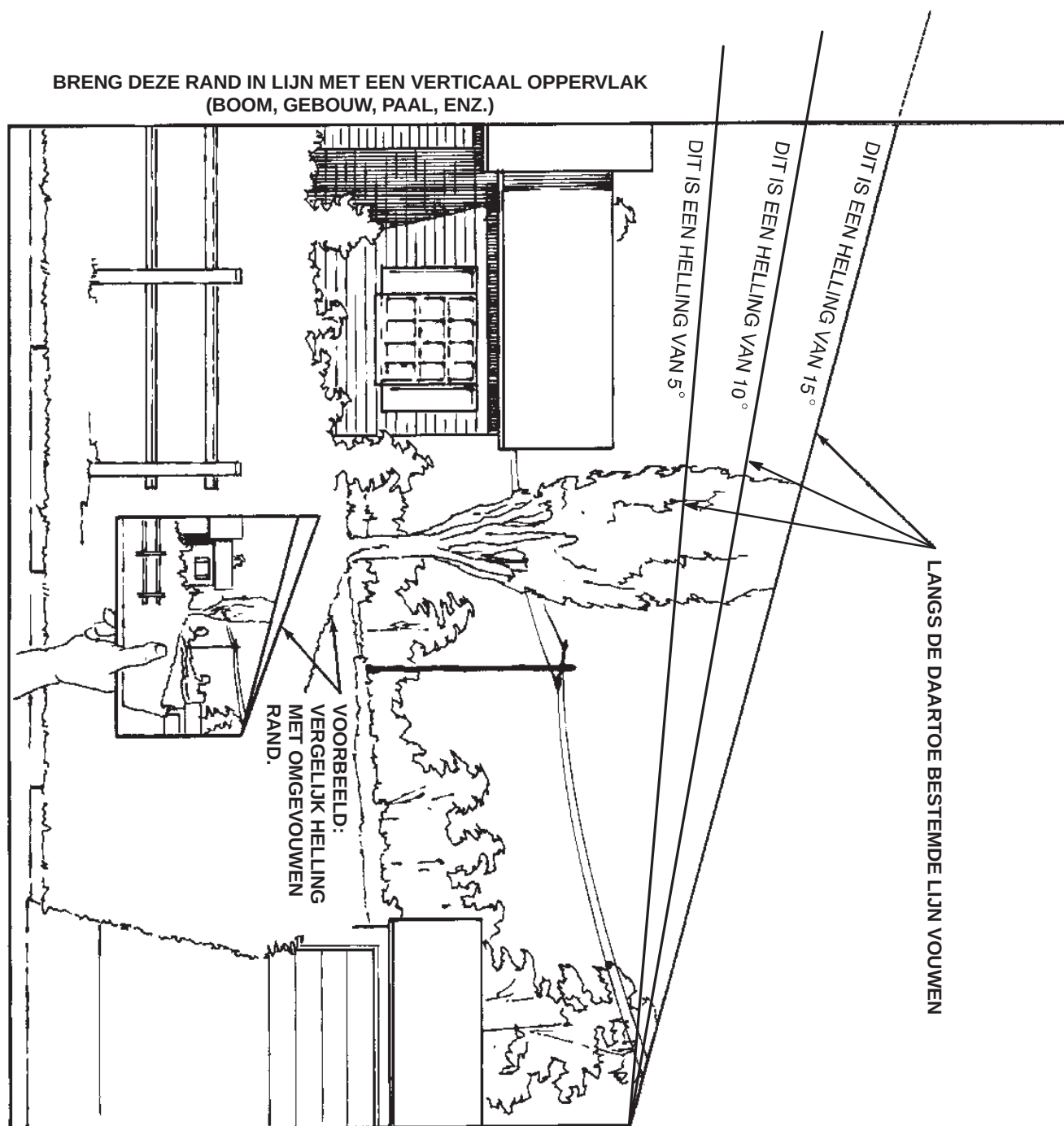
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 Lwa, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen en de armen van $3,9 \text{ m/s}^2$ en op het gehele lichaam van $0,1 \text{ m/s}^2$ op basis van metingen bij identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

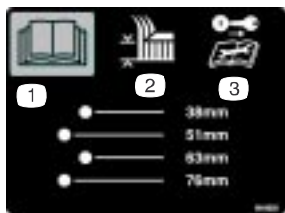
Hellingsdiagram



Veiligheids- en instructiestickers

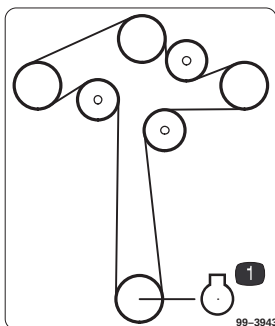


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



Onderdeelnr. 98-3798

1. Lees de bedieningshandleiding voor de juiste procedures.
2. Afstelling hoogte van anti-scalpeerroller.
3. Lees de bedieningshandleiding voor de juiste onderhoudsprocedures.



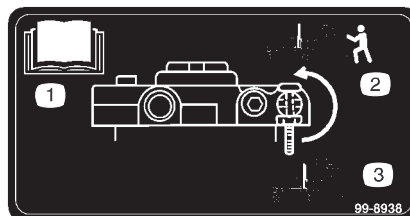
Onderdeelnr. 99-3943

1. Motor



Onderdeelnr. 99-8937

1. Rechterbrandstoftank open
2. Afsluitklep van brandstoftank
3. Linkerbrandstoftank open



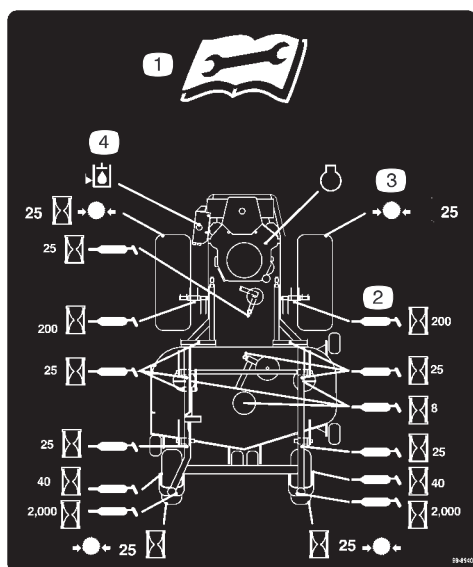
Onderdeelnr. 99-8938

1. Lees de bedieningshandleiding voor de juiste procedures.
2. Draai de omloopkleppen naar links om de machine te duwen.
3. Draai de omloopkleppen in als u de machine gaat gebruiken.



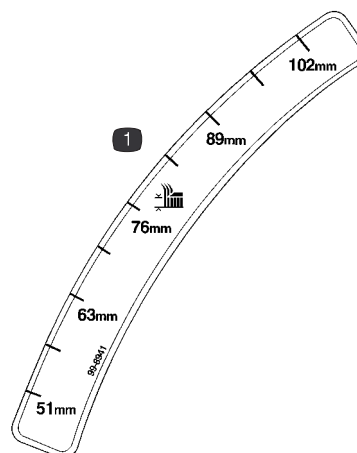
Onderdeelnr. 99-8936

1. Snel vooruit
2. Langzaam vooruit
3. Neutraal (vrijstand)
4. Achteruit



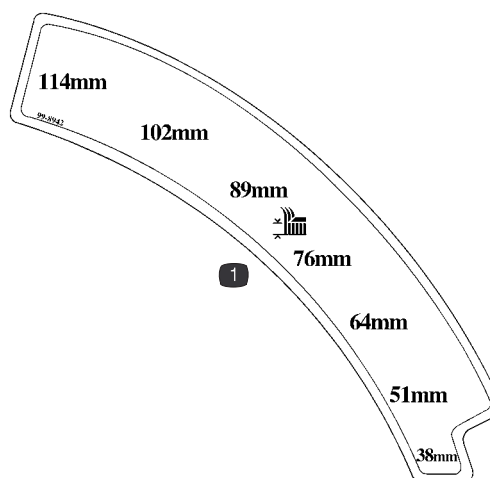
Onderdeelnr. 99-8940

1. Lees de bedieningshandleiding voor de juiste onderhoudsprocedures.
2. Smeerpunten smeren volgens het getoonde schema.
3. Bandenspanning controleren.
4. Controleer de hydraulische vloeistof.



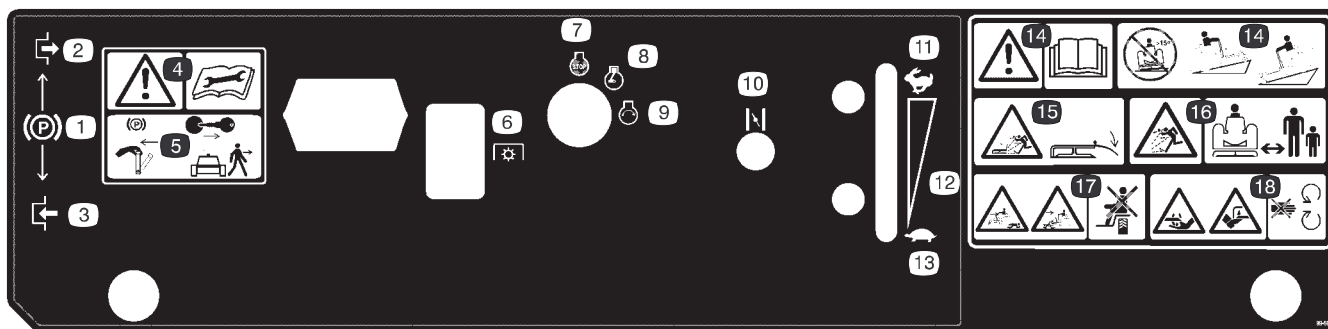
Onderdeelnr. 99-8941

- ## 1. Maaihoogte-instelling



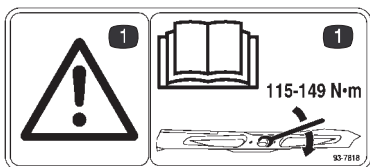
Onderdeelnr. 99-8942

- ## 1. Maaihoogte-instelling



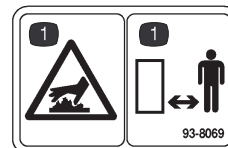
Onderdeelnr. 99-8945

- | | | | |
|--|------------------------|---|--|
| 1. Parkeerrem | 6. Transmissie | 14. Gevaar—Lees de gebruikershandleiding. Hellingen van meer dan 15 graden heuvelopwaarts of heuvelafwaarts rijden. | 17. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden—Neem geen passagiers mee. |
| 2. Uitschakelen | 7. Motor afzetten | 15. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidsscherm altijd is aangebracht. | 18. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen. |
| 3. Inschakelen | 8. Motor laten lopen | 16. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand. | |
| 4. Gevaar—Lees de bedieningshandleiding voor de juiste onderhouds-procedures. | 9. Motor starten | | |
| 5. Stel de parkeerrem in werking en verwijder het contactsleuteltje voordat u de machine achterlaat. | 10. Choke | | |
| | 11. Snel | | |
| | 12. Variabele snelheid | | |
| | 13. Langzaam | | |



Onderdeelnr. 93-7818

1. Gevaar—Lees de gebruikershandleiding voor de juiste torsie van de mesbout.



Onderdeelnr. 93-8069

1. Oppervlak kan heet zijn—Houd afstand.



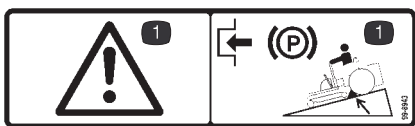
Onderdeelnr. 99-8944

- | | |
|---|--|
| 1. Gevaar—Draag oogbescherming. | 3. Geen vonken of vuur en niet roken |
| 2. Risico van bijtende vloeistof—Afspoelen met water. | 4. Voorzichtig—Gevaar voor vergiftiging. Houd kinderen uit de buurt van de accu. |



Onderdeelnr. 100-3952

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Peil hydraulische olie | 2. Oppervlak kan heet zijn—Houd afstand. |
|---------------------------|--|



Onderdeelnr. 99-8943

1. Gevaar—Stel de parkeerrem in werking en blokkeer de wielen als u de machine op een helling parkeert.



Onderdeelnr. 98-4387

1. Voorzichtig—Draag gehoorbescherming.



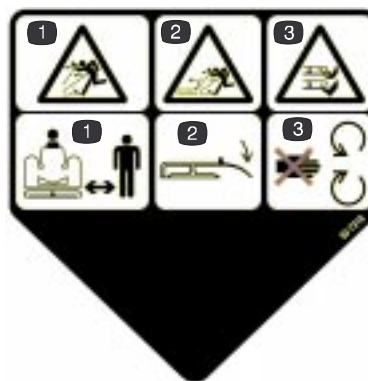
Onderdeelnr. 98-1977

1. Risico om gegrepen te worden—Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.



Onderdeelnr. 93-7010

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



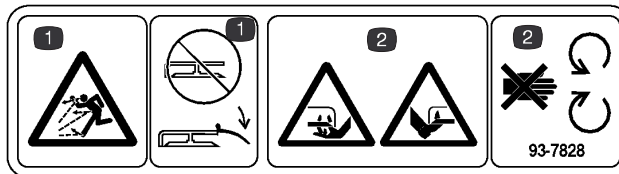
Onderdeelnr. 93-7316

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



Onderdeelnr. 93-7824

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
2. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht.
3. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



Onderdeelnr. 93-7828

1. De machine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidscherm altijd is aangebracht.
2. Handen of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan u of anderen verbranden en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6–13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten nooit in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren en de afvoer van statische lading bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, dergelijke machines op een vrachtwagen of aanhanger bij voorkeur uit een draagbaar vat bijvullen, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als een vulpistool moet worden gebruikt, de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat houden, totdat het bijvullen voltooid is.



Waarschuwing



Benzine is schadelijk of dodelijk bij inname. Langdurige blootstelling aan benzine dampen kan ernstig letsel en ziekte veroorzaken.

- Voorkom dat u dampen lange tijd inademt.
- Houd uw gezicht uit de buurt van een vulpijp en de opening van een tank of een blik met conditioner.
- Houd benzine uit de buurt van ogen en huid.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Als u de maaimachine langer wilt stallen, moet u de benzine aftappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Omgeving van beide brandstoftankdoppen reinigen en doppen afnemen. Beide brandstoftanks vullen met loodvrije normale benzine tot 6–13 mm onder de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. De brandstoftanks nooit helemaal vullen.
3. Tankdoppen terugplaatsen en goed vastzetten. Gemorste benzine opnemen.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 36.

Montage

Losse onderdelen

Opmerking: Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
Achterwielen	2	Wielen aan tractie-eenheid monteren.
Bevestigingsstang	1	Bevestigingsstang van stoel monteren.
Bout, 5/16 x 1 inch	1	
Borgmoer, 5/16 inch	1	
Bedieningshendel—rechts	1	Schakelhendels monteren.
Bedieningshendel—links	1	
Bout, 3/8 x 1 inch	4	
Veerring, 3/8 inch	4	
Sleuteltje	2	Lezen voor gebruik
Bedieningshandleiding	1	
Bedieningshandleiding van motor	1	
Onderdelencatalogus	1	
Registratiekaart	1	Invullen en opsturen naar Toro

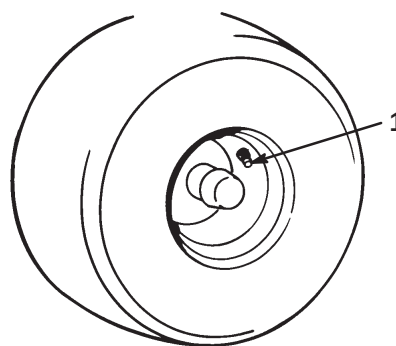
Aandrijfwielen monteren

1. Haal de maaimachine uit de doos.
2. Verwijder de wielbouten of -moeren uit de achterwielnaven.
3. Breng de openingen op één lijn. Monteer de aandrijfwielen met het ventiel naar de buitenkant van de tractie-eenheid.
4. Zet de aandrijfwielen vast met de meegeleverde wielbouten of -moeren. Vastdraaien met een torsie van 128 Nm.

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben (Fig. 2).

Bandenspanning: 13 psi (90 kPa)



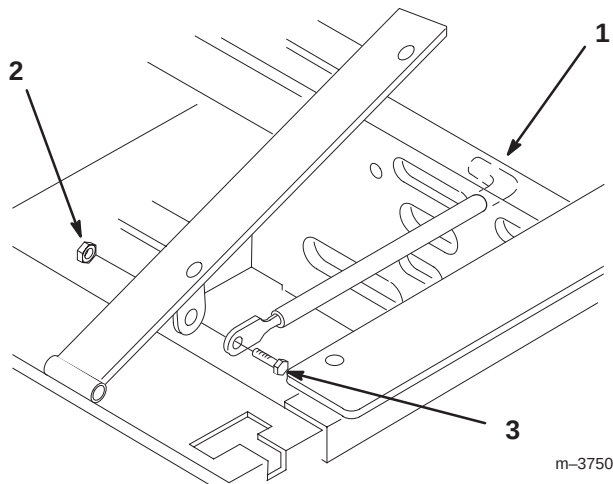
m-1872

Figuur 2

1. Ventiel

Bevestigingsstang van stoel monteren

1. Til de bestuurdersstoel omhoog. Verwijder de borgmoer (5/16 inch) van de bout waarmee de bevestigingsstang van de bestuurdersstoel vastzit aan het stoel-frame (Fig. 3).
2. Verwijder de bevestigingsstang van de stoel en steek het "L" vormige uiteinde van de stang in de opening direct boven de linkse hydraulische pomp (Fig. 3).
3. Monteer de bevestigingsstang van de bestuurdersstoel op de buitenkant van het bevestigingslipje van het stoel-frame en zet deze vast met een bout (5/16 x 1 inch) en een borgmoer (5/16 inch) (Fig. 3).
4. Met de hand vastdraaien en vervolgens losser zetten zodat de stang vrij kan draaien.



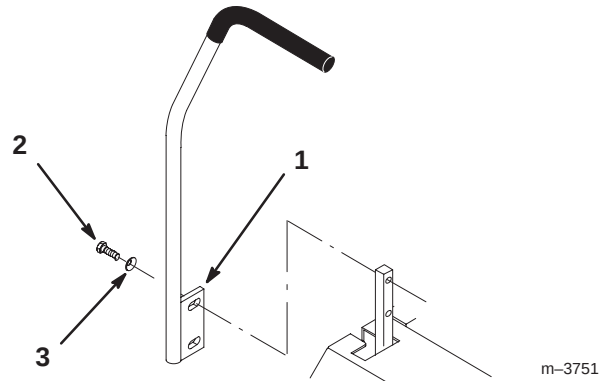
Figuur 3

- | | |
|--|------------------------|
| 1. L-vormig uiteinde van bevestigingsstang | 2. Borgmoer, 5/16 inch |
| | 3. Bout, 5/16 x 1 inch |

Schakelhendels monteren

1. Verwijder de 4 bouten (3/8 x 1 inch) en 4 veerringen (3/8 inch) waarmee de schakelhendels t.b.v. de verzending zijn bevestigd aan de schachten van de bedieningsarm (Fig. 4).
2. Monteer de hendels (met de bevestigingsplaat gericht naar de achterkant) op de buitenkant van de schacht van de bedieningsarm en zet deze vast met de 4 bouten (3/8 x 1 inch) en 4 veerringen (3/8 inch) (Fig. 4).

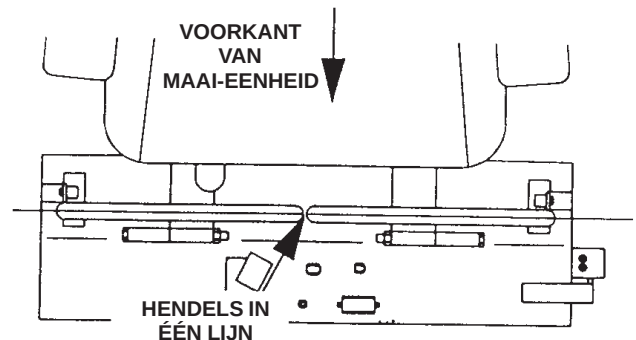
3. Plaats de hendel zodanig dat de bouten zich in het midden van de gleuven op de bevestigingsplaat van de hendel bevinden, en draai deze met de hand vast.
4. Breng de voorste/achterste positie van de hendels in één lijn. Beide hendels moeten in de neutraalstand staan. Bouten en moeren losdraaien en afstellen door de hendel(s) te verschuiven/te kantelen naar voren of naar achteren totdat de hendels in een lijn zijn gebracht (Fig. 4).



Figuur 4

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Bevestigingsplaat | 3. Veerring, 3/8 inch |
| 2. Bout, 3/8 x 1 inch | |

5. Als de uiteinden van de hendels elkaar raken, terwijl ze in de aandrijfstand (Fig. 5) staan (hendels zo ver mogelijk ingedraaid), stelt u deze af door de hendels naar buiten te bewegen in de vergrendelde neutraalstand en voorzichtig naar buiten te buigen. Zet de hendels weer in de aandrijfstand en controleer of ze elkaar nog raken. Indien nodig nogmaals afstellen.



Figuur 5

Accu in gebruik nemen

Accuzuur met een soortelijk gewicht van 1,260 moet u kopen bij een plaatselijke accuhandelaar.

1. Verwijder de accu uit de machine.

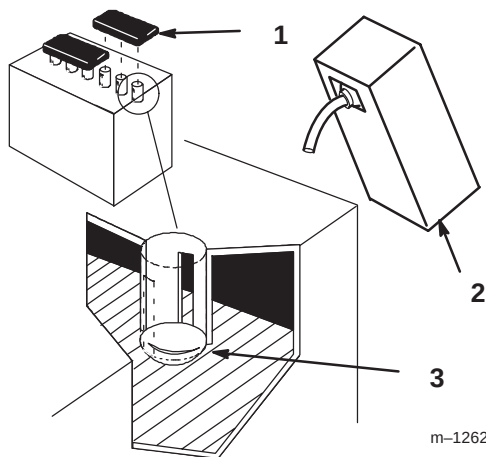
Belangrijk Zorg ervoor dat u de lange ontluuchtings-slang niet beschadigt bij de verwijdering van de accubak.

! Gevaar !

Accuzuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accuzuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.
- Neem alle instructies in acht en houd u aan alle veiligheidsberichten op de accuzuurcontainer.

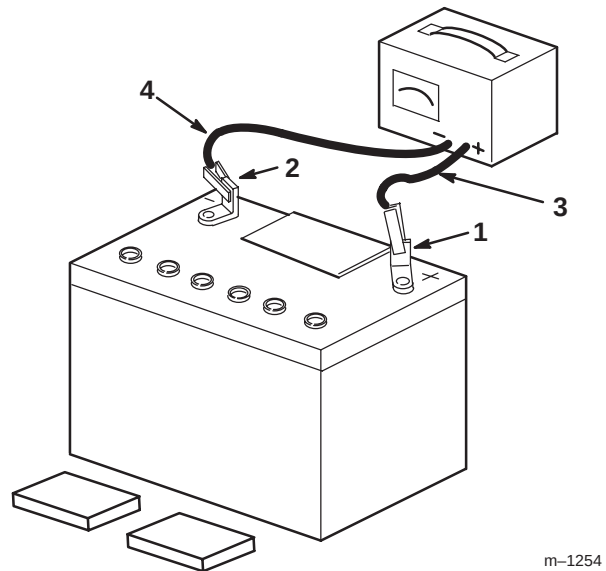
2. Plaats de accu op een horizontaal oppervlak.
3. Verwijder de vuldoppen van de accu. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het zuurpeil het onderste deel van de slang bereikt (Fig. 6).



Figuur 6

1. Vuldoppen
2. Accuzuur
3. Onderste deel van de slang

4. Verwijder de afdekplaten en bevestig een accu-oplader van 3-4 A op de accuklemmen (Fig. 7). Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V).



Figuur 7

1. Pluspool van accu
2. Minpool van accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (-) oplaadkabel

! Waarschuwing !

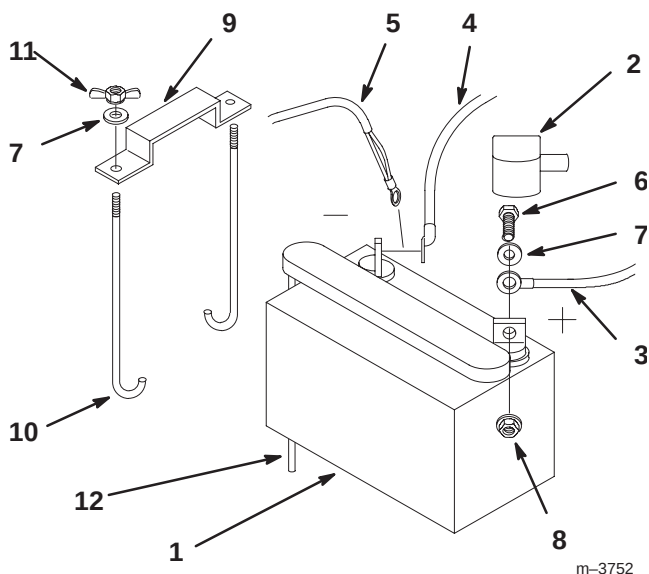
Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Zorg er voor dat de contactschakelaar is uitgeschakeld.
- Zorg voor ventilatie als u de accu oplaadt of gebruikt in een afgesloten ruimte.

5. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de min- en pluspolen van de accuklemmen (Fig. 7).
6. Giet langzaam accuzuur in elke cel van de accu totdat het zuurpeil het onderste deel van de slang weer bereikt en monteer de afdekplaten (Fig. 6).
7. Gemorste accuzuur wegspoelen met water. Droog de accu af.

Accu monteren

1. Plaats de accu in een bak met de accupolen gericht naar de motor (Fig. 8).
2. Bevestig eerst de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu.
3. Bevestig vervolgens de minkabel en de aardingskabel aan de minpool (–) van de accu.
4. Bevestig de kabels met 2 bouten (1/4 x 3/4 inch), ringen (1/4 inch) en borgmoeren (1/4 inch) (Fig. 8).
5. Schuif het rode stofkapje voor de accupool op de pluspool (+) van de accu.
6. Zet de accu vast met J-bouten, een bevestigingsband, twee ringen (1/4 inch) en 2 vleugelmoeren (1/4 inch) (Fig. 8).
7. Plaats de aftapbuis uit de buurt van de riemen en andere onderdelen om corrosie te voorkomen.



Figuur 8

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. Accu | 7. Ring, 1/4 inch |
| 2. Stofkapje van accupool | 8. Borgmoer, 1/4 inch |
| 3. Pluskabel van de accu | 9. Accuklembeugel |
| 4. Minkabel van de accu | 10. J-bouten |
| 5. Aardingskabel | 11. Vleugelmoer, 1/4 inch |
| 6. Bout, 1/4 x 3/4 inch | 12. Aftapbuis |

Hydraulisch systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie.

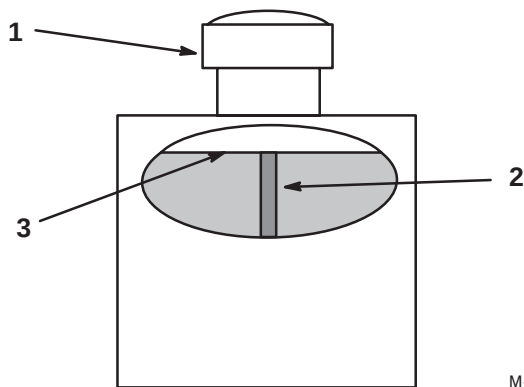
Belangrijk Gebruik uitsluitend de voorgeschreven olie. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Inhoud van hydraulisch systeem: 2,0 l.

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis van de hydraulische tank (Fig. 9).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Fig. 9).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit bijvullen met vloeistof tot ongeveer 6 mm onder de bovenkant van het keerschot.
5. Laat de machine 15 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof op te warmen.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig vloeistof bijvullen totdat het peil de bovenkant van het keerschot bereikt.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet de bovenkant van het keerschot bereiken als de vloeistof warm is (Fig. 9).

7. Plaats de dop op de vulbuis.



Figuur 9

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. Dop | 3. Vloeistofpeil—Vol |
| 2. Keerschot | |



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

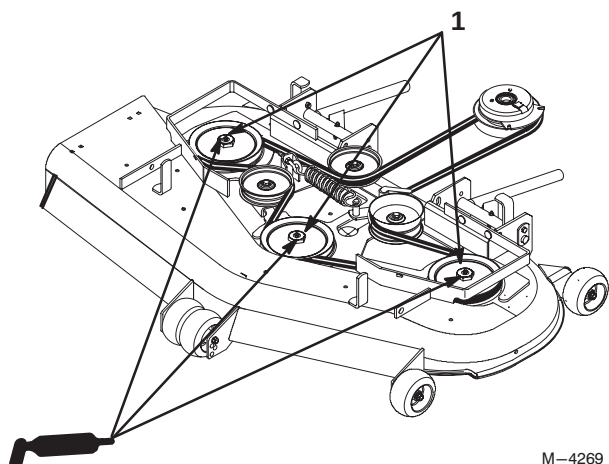
- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk staande hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken goed vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

De lagers smeren

Zorg ervoor dat alle assen van de maai-eenheid overvloedig zijn gesmeerd voordat u de motor voor de eerste keer start.

Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers. Pomp vet in de nippels totdat er vet bij de onderste afdichtingen naar buiten komt (Fig. 10).



M-4269

Figuur 10

1. Assen

Horizontale stand van het maaidek controleren

Controleer of het maaidek horizontaal staat, voordat u de machine voor de eerste keer in gebruik neemt.

Zie Maaimachine horizontaal stellen en Drukveer afstellen in het hoofdstuk Onderhoud, blz. 43.

Zijafvoerset controleren

Verwijder de kunststof klemband waarmee de zijafvoer is bevestigd en laat deze neer op zijn plaats.

Motoroliepeil controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Motoroliepeil controleren, blz. 36.

Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Wij adviseren u beschermende uitrusting te gebruiken, zoals een veiligheidsbril, gehoorbescherming, veiligheidsschoenen en een helm.



Voorzichtig



Deze machine stelt de bestuurder bloot aan geluidsniveaus van meer dan 85 dB(A). Bij langdurige blootstelling kan dit leiden tot gehoorbeschadiging.

Draag gehoorbescherming als u deze machine gebruikt.



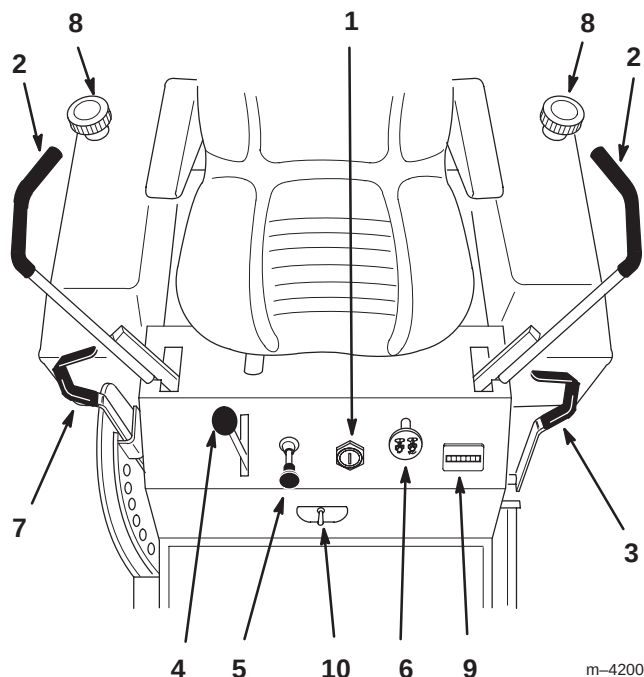
Figuur 11

1. Voorzichtig

2. Draag gehoorbescherming

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 12) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 12

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Contactschakelaar | 6. Aftakas |
| 2. Schakelhendel | 7. Maaihoogtehendel |
| 3. Parkeerremhendel | 8. Brandstoftankdop |
| 4. Gashendel | 9. Urenteller |
| 5. Choke | 10. Brandstofafsluitklep |

Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

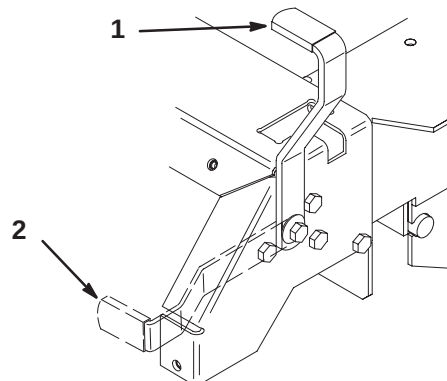
Belangrijk Parkeer nooit op een helling tenzij de wielen zijn vastgezet of geblokkeerd.

Parkeerrem in werking stellen

1. Zet de schakelhendels (Fig. 12) in de vergrendelde neutraalstand.
2. Trek de parkeerrem naar achteren en omhoog om deze in werking te stellen (Fig. 13). De parkeerremhendel moet vast blijven staan op “INGESCHAKELD”.

Parkeerrem vrijzetten

1. Duw de parkeerremhendel naar voren en naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten (Fig. 13). De parkeerrem is “UITGESCHAKELD”.



m-4121

Figuur 13

1. Parkeerrem—AAN 2. Parkeerrem—UIT

Keerschotten monteren of verwijderen

De keerschotten moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De keerschotten worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. Deze instructies hebben betrekking op de montage van de keerschotten. Om de keerschotten te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Vorbereidingen voor de montage



Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op “UIT” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Verwijder de drijfriemkappen van het maaidek.
3. Verwijder de maai-eenheid.
4. Zet het maaidek ondersteboven en blokkeer de uiteinden om de montage van de onderdelen van het keerschot te vergemakkelijken.

5. Maak het maaidek grondig schoon. U moet alle rommel verwijderen zodat het keerschot goed past op het maaidek.
6. Repareer alle verbogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang ontbrekende onderdelen.

Messen monteren of verwijderen

1. Verwijder de messen en de anti-scalpeercups van de assen. Bewaar ze voor gebruik met zijafvoer.
2. Monteer nieuwe recycler-messen zonder anti-scalpeercups.

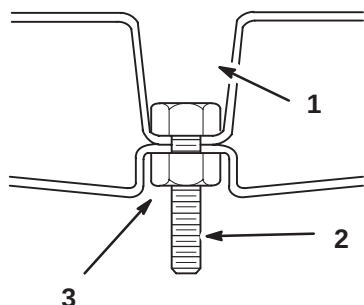
Belangrijk De wiek van de messen (d.w.z. het deel dat naar boven steekt) moet wijzen naar de binnenkant van de maaimachine.

3. De mesbouten vastdraaien met een torsie van 115–150 Nm.

Keerschotten monteren of verwijderen

Belangrijk De keerschotten worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De keerschotten moeten worden verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

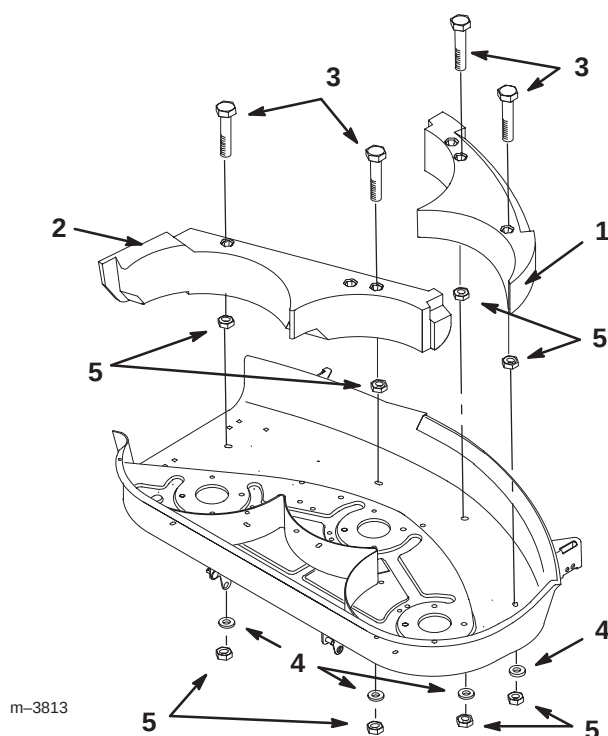
1. Plaats 4 bouten (5/16 x 1-1/4 inch) in de verzonken holten in het linker- en het rechterkeerschot. Zet de bouten vast met 4 borgmoeren (5/16 inch) in de ondiepe holten. Zie Figuren 14 en 15 voor correcte montage en gebruik van de holten.



Figuur 14

1. Verzonken holte
2. Bout, 5/16 x 1-1/4 inch
3. Borgmoer, 5/16 inch

2. Plaats het linkerkeerschot en het rechterkeerschot in de maaikamer zodat de uitgeklapte lipjes in elkaar grijpen. Zet ze vast met 4 borgmoeren (5/16 inch) en 4 borgringen (Fig. 15).



Figuur 15

1. Keerschot, links
2. Keerschot, rechts
3. Bout, 5/16 x 1-1/4 inch
4. Borgring
5. Borgmoer, 5/16 inch

3. Draai alle bouten en moeren goed vast.
4. Draai de messen totdat de afstand tussen de messen en de keerschotten minstens 3 mm bedraagt.
5. Zorg ervoor dat alle openingen in het maaidek zijn afgedicht met moeren en bouten. Gebruik hiervoor de aanwezige moeren en bouten.



Gevaar



De maaimachine kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

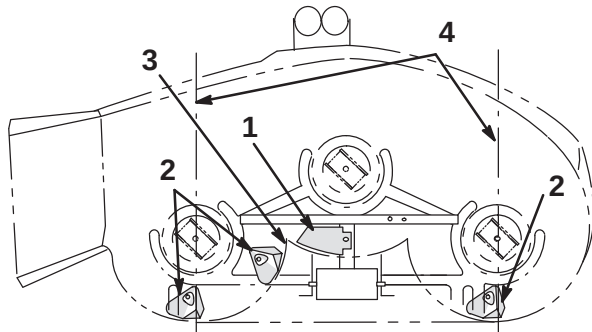
- Gebruik de maaimachine nooit zonder dat alle openingen in de maaimachine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montage-openingen als het keerschot om het maaisel fijn te maken is verwijderd.

Uitstoters monteren en verwijderen

De uitstoters moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De uitstoters worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De volgende procedures hebben betrekking op de montage van de uitstoters. Om de uitstoters te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Belangrijk De uitstoters worden uitsluitend gebruikt om maaisel fijn te maken. De uitstoters moeten worden verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

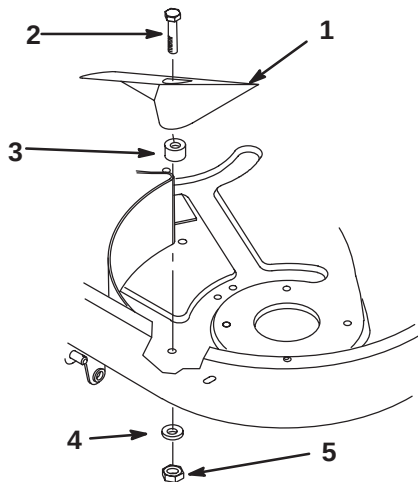
1. Zet de uitstoterplaat op zijn plaats (Fig. 16).



Figuur 16

- | | |
|-------------------|-----------------------------------|
| 1. Uitstoterplaat | 3. Rechter-/middenverbindingsstuk |
| 2. Uitstoter | 4. Middellijn |

2. Zet de uitstoterplaat vast met een bout (5/16 x 1 inch), platte ring en borgmoer.
3. Plaats de uitstoters (Fig. 16) en zet deze vast met 3 bouten (5/16 x 1 inch), afstandstukken, platte ringen en borgmoeren (Fig. 17).



m-4033

Figuur 17

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Uitstoter | 4. Platte ring |
| 2. Bout, 5/16 x 1 inch | 5. Borgmoer, 5/16 inch |
| 3. Afstandsstuk | |

4. Draai alle bevestigingselementen goed vast.
5. Draai de messen totdat de afstand tussen de messen en de uitstoters minstens 3 mm bedraagt.

Opmerking: Als een uitstoter een mes in de weg zit, moet u de uitstoter een stuk verder op de maaimachine plaatsen.

6. Keer het maaidek om en monteer de drijfriemkappen.
7. Monteer het maaidek op de tractie-eenheid.



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

8. Zorg ervoor dat alle openingen in het maaidek zijn afgedicht met moeren en bouten. Gebruik hiervoor de aanwezige bevestigingselementen.



Gevaar



De maaimachine kan rommel uitwerpen uit niet-afgedichte openingen waardoor u en anderen letsel kunnen oplopen.

- Gebruik de maaimachine nooit zonder dat alle openingen in de maaimachine zijn afgedicht met bouten en moeren.
- Monteer de bouten en moeren in de montage-openingen als het keerschot om het maaisel fijn te maken is verwijderd.

Spatplaten monteren en verwijderen

De spatplaten moeten als volgt worden verwijderd en gemonteerd. De spatplaten worden uitsluitend gebruikt als de machine in de zijafvoer-modus staat. De volgende procedures hebben betrekking op de montage van de spatplaten. Om de spatplaten te verwijderen, moet u de procedures in omgekeerde volgorde uitvoeren.

De spatplaten worden uitsluitend verwijderd als de machine in de zijafvoer-modus staat.

Belangrijk De spatplaten mogen niet worden gebruikt als de machine in de recycling-modus staat.



Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

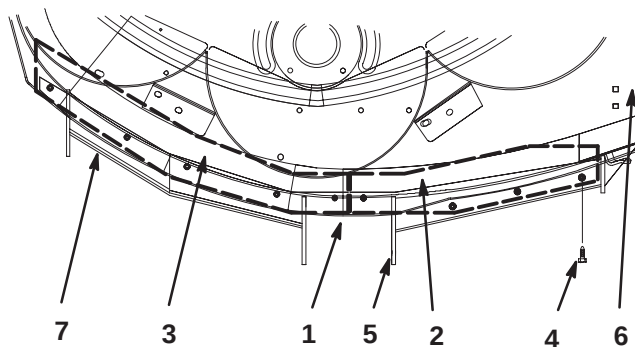
1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Verwijder de drijfriemkappen van het maaidek.
3. Verwijder de maai-eenheid.
4. Zet het maaidek ondersteboven en blokkeer de uiteinden om de montage van de onderdelen van de spatplaat te vergemakkelijken.
5. Maak het maaidek grondig schoon. U moet alle rommel verwijderen zodat de spatplaat goed past op het maaidek.
6. Repareer alle verbogen of beschadigde delen van het maaidek en vervang ontbrekende onderdelen.

Opmerking: Alle openingen voor de montage van de spatplaten zijn al uitgeboord (Fig. 18).

7. Plaats de spatplaten zoals is aangegeven op Figuur 18.

Opmerking: De randen van de spatplaten moeten midden tussen de beugels van de voorste roller staan (Fig. 18).

8. Plaats de schroeven en draai ze stevig vast (Fig. 18).
9. Draai de messen om er zeker van te zijn dat zij de spatplaten niet raken.
10. Keer het maaidek om. Monteer het maaidek en de drijfriemkappen.



m-4530

Figuur 18

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Spatplaten geplaatst midden tussen de beugels. | 4. Parkerschroef |
| 2. Spatplaat, rechts | 5. Beugels van voorste roller |
| 3. Spatplaat, links | 6. Zijafvoer |
| | 7. Maaidek, ondersteboven getoond |



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Starten en stoppen van de motor

Starten

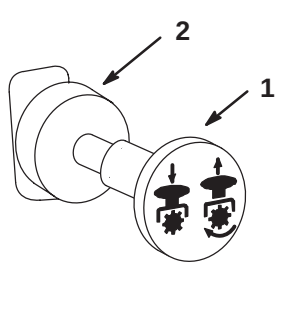
1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 19.
3. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op "UIT" (Fig. 19).
4. Zet de chokehendel op "AAN" voordat u een koude motor start (Fig. 20).

Opmerking: Als de motor warm of heet is, hoeft u de choke misschien niet te gebruiken. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op "UIT".

5. Zet de gashendel op "SNEL" voordat u een koude motor start (Fig. 21).
6. Draai het contactsleuteltje op "START" om de startmotor in werking te stellen. Laat het sleuteltje los zodra de motor start (Fig. 22).

Belangrijk Stel de startmotor telkens niet langer dan 10 seconden in werking. Als de motor niet wil starten, moet u na elke poging de motor 30 seconden laten afkoelen. Indien u deze instructies niet opvolgt, kan de startmotor doorbranden.

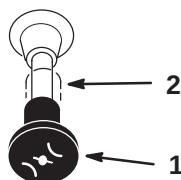
7. Zodra de motor start, zet u de chokehendel op "UIT" (Fig. 20). Als de motor afslaat of hapert, zet u de chokehendel weer op "AAN" gedurende een paar seconden. Zet vervolgens de gashendel in de gewenste stand. Herhaal dit indien nodig.



m-4201

Figuur 19

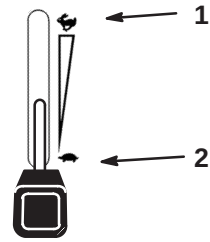
1. Aftakas—Aan
2. Aftakas—Uit



m-2719

Figuur 20

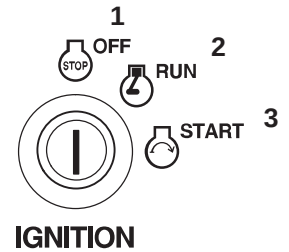
1. Choke—Aan
2. Choke—Uit



m-2720

Figuur 21

1. Snel
2. Langzaam



M-4268

Figuur 22

1. Uit
2. Lopen
3. Starten

Stoppen

1. Zet de gashendel op "LANGZAAM" (Fig. 21).
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) op "UIT" (Fig. 19).
3. Draai het contactsleuteltje op "UIT" (Fig. 22).

Opmerking: Als de motor zwaar belast of heet is, deze nog even laten draaien voordat u het contactsleuteltje op "UIT" draait. De motor kan dan afkoelen voordat die wordt afgezet. In een noodgeval kan de motor direct worden afgezet door het contactsleuteltje op "UIT" te draaien.

4. Maak de bougiekabel los van de bougie(s) om te voorkomen dat iemand per ongeluk de machine start, alvorens deze te transporteren of te stallen.
5. Sluit de brandstofafsluitklep op het frontpaneel voordat u de machine transporteert of stalt.

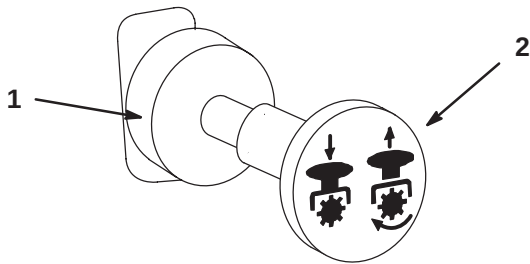
Belangrijk Zorg ervoor dat de brandstofafsluitklep is gesloten voordat u de machine transporteert of stalt omdat er benzine kan lekken uit de machine.

Bediening van de aftakas

Met de aftakas schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

Aftakas inschakelen

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel en zet de schakelhendels van de tractie in de neutraalstand.
2. Zet de gashendel op Snel.
3. Trek de aftakasschakelaar uit om de aftakas in te schakelen (Fig. 23).



m-4201

Figuur 23

1. Aftakas—Uit 2. Aftakas—Aan

Aftakas uitschakelen

1. Om de aftakas uit te schakelen, zet u de aftakasschakelaar op "UIT" (Fig. 23).

Het veiligheidssysteem



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlock-schakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- De bestuurder op de stoel zit.
- De parkeerrem is "INGESCHAKELD".
- De maaikoppelingshendel (aftakas) op "UIT" staat.
- De schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand staan.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt wanneer de tractiehendels worden bewogen als de parkeerrem in werking is gesteld of als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Veiligheidssysteem testen

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en zet de aftakasschakelaar op "AAN". Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking en zet de aftakasschakelaar op "UIT". Beweeg een van beide schakelhendels (naar voren of naar achteren). Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien. Beweeg nu de andere schakelhendel.
3. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, zet de aftakasschakelaar op "UIT" en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, moet u de parkeerrem vrijzetten en de aftakas inschakelen. Kom iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel, stel de parkeerrem in werking, zet de aftakasschakelaar op "UIT" en zet de schakelhendels in de neutraalstand. Start nu de motor. Als de motor loopt, centreert u de schakelhendels en beweegt u ze (vooruit of achteruit). De motor moet nu stoppen.
5. Neem plaats op de bestuurdersstoel, schakel de parkeerrem uit, zet de aftakasschakelaar op "UIT" en zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand. Probeer de motor te starten. De motor mag nu niet gaan draaien.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut). Zet de gashendel op “SNEL” om de beste prestaties te verkrijgen. Gebruik de machine altijd met de motor op vol gas.



Voorzichtig



De machine kan zeer snel ronddraaien. De bestuurder kan de controle over de machine verliezen. Dit kan leiden tot lichamelijk letsel en schade aan de machine.

- Wees voorzichtig als u een bocht maakt.
- Verminder de snelheid van de machine voordat u een scherpe bocht maakt.

Vooruit

1. Zet de parkeerrem vrij; zie Parkeerrem vrijzetten, blz. 19.
2. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
3. Om vooruit te rijden, duwt u de schakelhendels langzaam naar voren (Fig. 24).

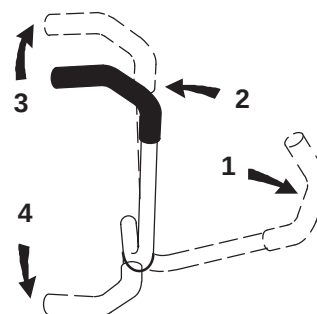
Opmerking: De motor slaat af, als u de schakelhendels van de tractie beweegt terwijl de parkeerrem in werking is gesteld.

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 24).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 24).

Hoe verder u de schakelhendels beweegt (in beide richtingen), des te sneller zal de machine in de gewenste richting rijden.

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.



m-2715

Figuur 24

- | | |
|---|--------------|
| 1. Schakelhendel—Neutraal stand vergrendeld | 3. Vooruit |
| 2. Centrale onvergrendelde stand | 4. Achteruit |

Achteruit

1. Zet de hendels in de middelste, onvergrendelde stand.
2. Om achteruit te rijden, trekt u de schakelhendels naar achteren (Fig. 24).

Om in een rechte lijn te rijden, moet u gelijkmatige druk uitoefenen op beide schakelhendels (Fig. 24).

Om te draaien, vermindert u de druk op de schakelhendel in de richting waarin u wilt draaien (Fig. 24).

Om te stoppen, zet u beide schakelhendels in de neutraalstand.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de schakelhendels in de neutraalstand zetten en loskoppelen om ze te vergrendelen, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op “UIT” draaien om de motor af te zetten. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 19. Denk erom dat u het sleuteltje uit het contact haalt.



Voorzichtig



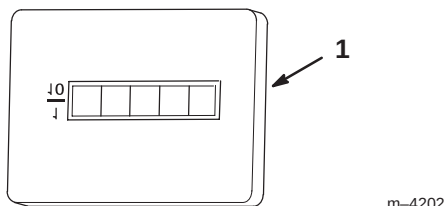
Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Instrumenten

Urenteller

De urenteller registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. De urenteller werkt als de motor loopt. Gebruik deze tijden om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.



Figuur 25

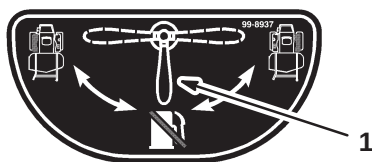
1. Urenteller

Brandstoftanks

De machine heeft twee brandstoftanks, een op de linkerkant en een op de rechterkant. Elke tank is aangesloten op de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel. Hiervandaan loop een gemeenschappelijke brandstofslang naar de motor (Fig. 26).

Om de rechtertank te gebruiken, moet u de brandstofafsluitklep een 1/4 slag naar rechts draaien vanuit de UIT-positie. De motor gebruikt dan alleen brandstof uit de rechtertank. Als de rechtertank leeg is, moet u de brandstofafsluitklep een 1/4 slag naar links draaien vanuit de UIT-positie.

Sluit de brandstofafsluitklep op het frontpaneel voordat u de machine transporteert of stalt.



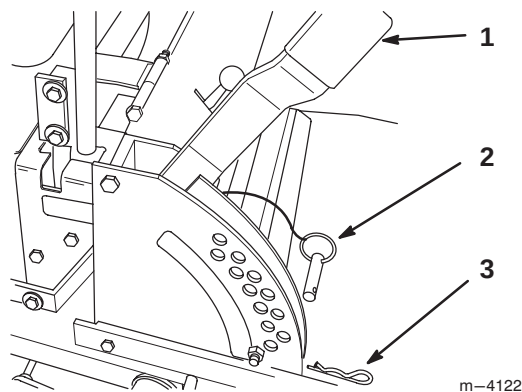
Figuur 26

1. Afsluitklep

Instellen van de maaihoogte

De maaihoogte kan worden ingesteld van 38 tot 114 mm in stappen van 6 mm door de gaffelpen in verschillende openingen te plaatsen.

1. Zet de maaihoogtehendel omhoog in de transport-stand (eveneens de maaihoogtestand van 114 mm) (Fig. 27).
2. Om de maaihoogte in te stellen, verwijdt u de R-pen en de gaffelpen uit de maaihoogtebeugel (Fig. 27).
3. Kies de opening in de maaihoogtebeugel die correspondeert met de gewenste stand en steek daarin de gaffelpen (Fig. 27).
4. Zet de R-pen vast met de gaffelpen (Fig. 27).



Figuur 27

- | | |
|---------------------|----------|
| 1. Maaihoogtehendel | 3. R-pen |
| 2. Gaffelpen | |

5. Zet de maaihoogtehendel omlaag op de gaffelpen.

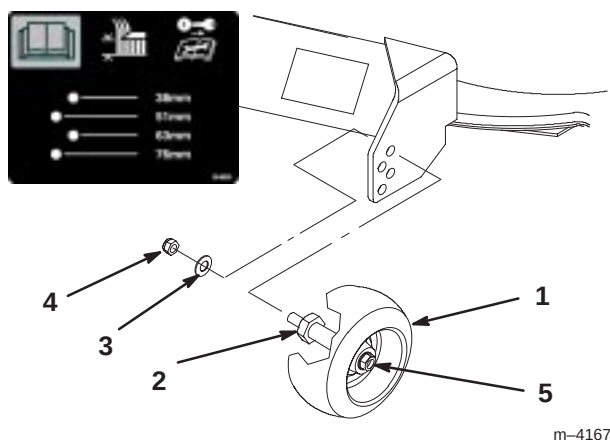
Anti-scalpeerrollers afstellen

Als u de maaihoogte wijzigt, verdient het aanbeveling de hoogte van de anti-scalpeerrollers in te stellen.

1. Aftakas uitschakelen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de moer en de ring terwijl u de bout met een sleutel vasthoudt (Fig. 28).

Opmerking: Wielmoer en ring niet verwijderen (Fig. 28).

3. Kies een opening en let er hierbij op dat het maatwiel is geplaatst bij de dichtstbijzijnde door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 28).
4. Plaats de moer en de ring terug (Fig. 28).
5. Stel vervolgens ook de andere maatwielen af.



Figuur 28

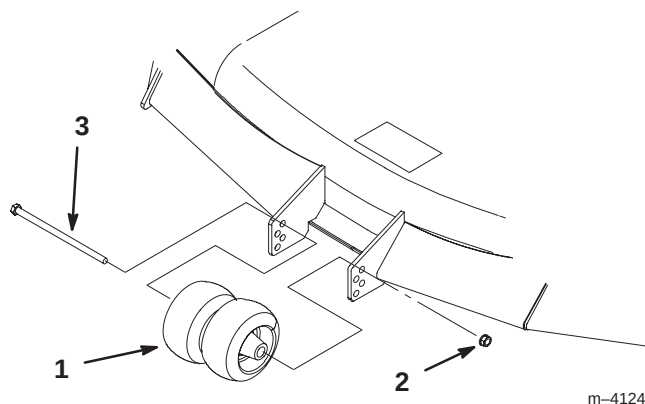
- | | |
|-------------|--|
| 1. Maatwiel | 4. Moer |
| 2. Bout | 5. Wielmoer en ring. Niet verwijderen. |
| 3. Ring | |

Middelste rollers

1. Aftakas uitschakelen en contactsleuteltje op "UIT" draaien. Zet de schakelhendels in de vergrendelde neutraalstand en stel de parkeerrem in werking.
2. Nadat u de maaihoogte hebt ingesteld, verwijdert u de bout en de moer (Fig. 29).
3. Kies een opening en let er hierbij op dat het maatwiel is geplaatst bij de dichtstbijzijnde door u gewenste corresponderende maaihoogte (Fig. 29).

Opmerking: Stel de rollers niet in om het maaidek te ondersteunen.

4. Plaats de bout, de middelste rollers en de moer weer terug (Fig. 29).



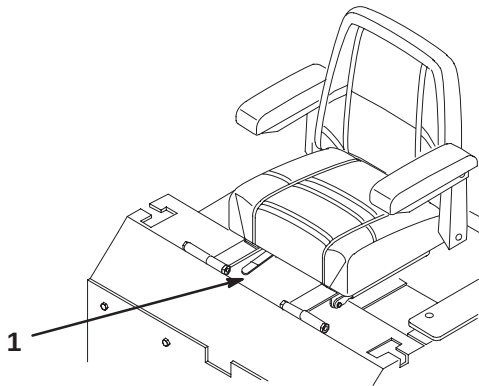
Figuur 29

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| 1. Middelste rollers en afstandsstuk | 2. Moer |
| | 3. Bout |

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Fig. 30).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.



Figuur 30

1. Instelhendel

m-3655

Machine handmatig duwen

Belangrijk U moet de machine altijd handmatig duwen. Slepen van de machine kan schade aan het hydraulische systeem veroorzaken.

De machine duwen

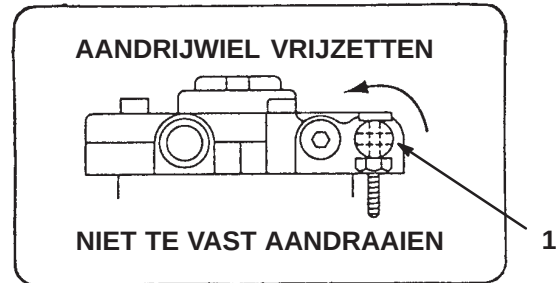
1. Aftakas uitschakelen en contactsleuteltje op “UIT” draaien om de motor af te zetten.
2. Draai de omloopkleppen één slag naar links om de machine te duwen. Hierdoor kan de hydraulische vloeistof langs de pomp worden geleid zodat de wielen kunnen draaien (Fig. 31).

Belangrijk Draai de omloopkleppen niet meer dan één slag. Dit voorkomt dat de kleppen uit de behuizing vallen en de vloeistof naar buiten stroomt.

Gebruik van de machine

Draai de omloopkleppen in als u de machine gaat gebruiken (Fig. 31).

Opmerking: De machine zal niet rijden als de omloopkleppen niet zijn ingedraaid.



Figuur 31

1. Omloopklep

Zijafvoer

De maaimachine is uitgerust met een scharnierend veiligheidsschermbord, dat het maaisel zijwaarts en omlaag naar de grond afvoert.



Gevaar



Zonder aangebracht veiligheidsschermbord, afvoerafsluiter of complete grasopvangbak kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen kan lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Verwijder het veiligheidsschermbord nooit van de maaimachine omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als het veiligheidsschermbord is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder de maaimachine.
- Voordat u de afvoeropening of de maaimessen gaat reinigen, moet u eerst de aftakas op “UIT” zetten en het contactsleuteltje op “UIT” draaien. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).

Transport van de machines

Gebruik een aanhanger of vrachtwagen voor zwaar vervoer om de machine te transporteren. Zorg ervoor dat de aanhanger of vrachtwagen is voorzien van alle benodigde verlichting en aanduidingen die wettelijk vereist zijn. Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Om de machine te transporteren:

- Vergrendel de rem en blokkeer de wielen.
- Zet de machine goed vast op de aanhanger of de vrachtwagen met behulp van riemen, kettingen, kabels of touwen.
- Bevestig een aanhanger aan het sleepvoertuig met veiligheidskettingen.

**Waarschuwing**

Deelname aan het wegverkeer zonder richting-aanwijzers, verlichting, reflectoren of een bord met de aanduiding “Langzaam rijdend voertuig”, is gevaarlijk en kan leiden tot ongelukken die lichamelijk letsel veroorzaken.

Rijd niet met de machine op de openbare weg.

Machines inladen

Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine op een aanhanger of een vrachtwagen laadt. Wij adviseren u gebruik te maken van een oprijplank die de volle breedte van de machine beslaat en zo breed is dat deze uitsteekt achter de achterwielen, in plaats van afzonderlijke oprijplanken voor elke kant van de machine. Het lagere achterdeel van het tractor-frame steekt tussen de achterwielen naar achteren uit en moet voorkomen dat de tractor achterover kiept. Een oprijplank die zich over de volle breedte uitstrekt, geeft de onderdelen van het frame een oppervlak dat steun biedt als de machine achterover dreigt te kiepen. Als het niet mogelijk is een brede oprijplank te gebruiken, moet u voldoende afzonderlijke oprijplanken gebruiken om een volledige oprijplank afdoende te kunnen vervangen.

De oprijplank moet zo lang zijn dat de hoeken tussen de oprijplank en de grond en de oprijplank en de aanhanger of vrachtwagen niet groter zijn dan 15 graden. Een steilere hoek kan tot gevolg hebben dat onderdelen van het maaidek blijven haken als de machine van de oprijplank naar de aanhanger of de vrachtwagen rijdt. Steilere hoeken kunnen ook tot gevolg hebben dat de machine achterover kiept. Als u de machine inlaadt op of in de nabijheid van een helling, moet u de aanhanger of vrachtwagen zo plaatsen dat de machine lager op de helling staat en de oprijplank hoger op de helling.

Hierdoor wordt de hoek die de oprijplank maakt, zo klein mogelijk. De aanhanger of de vrachtwagen moet zo horizontaal mogelijk staan.

Belangrijk **Probeer** de machine **niet** te keren als deze op de oprijplank staat; u kunt de controle verliezen en de machine kan van de zijkant van de oprijplank afrijden.

U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de oprijplank oprijdt en ook niet abrupt verlagen als u de machine de oprijplank afrijdt. In beide gevallen bestaat de kans dat de machine dan achteroverkiept.

**Waarschuwing**

Als een machine wordt geladen op een aanhanger of een vrachtwagen, wordt de kans vergroot dat de machine achterover kiept. Dit kan ernstig lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Ga zeer voorzichtig te werk als u een machine een oprijplank op-/afrijdt.
- Gebruik een enkele oprijplank die de volle breedte van de machine beslaat. **GEBRUIK GEEN** afzonderlijke oprijplanken voor elke kant van de machine.
- Als u afzonderlijke oprijplanken moet gebruiken, plaats dan voldoende oprijplanken zodat u een oprijplank heeft met een ononderbroken oppervlak dat breder is dan de machine.
- *Zorg ervoor dat de hoek tussen de oprijplank en de grond of tussen de oprijplank en de aanhanger of vrachtwagen niet groter is dan 15 graden.*
- U mag de snelheid niet abrupt verhogen als u de machine de oprijplank oprijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.
- U mag de snelheid niet abrupt verlagen als u de machine de oprijplank afrijdt omdat de machine dan achterover kan kiepen.

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor het beste maaieresultaat en een maximale lucht-circulatie zet u de gashendel op “SNEL”. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg ervoor dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras is omgeven. Probeer altijd één zijkant van de maaimachine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Wanneer u een gazon voor de eerste keer maait

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weg-gemaaid. Over het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ca. 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is, of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken moet u om de vier dagen maaien. Bedenk echter dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai twee dagen later op een lagere maaihoogte.

Maaisnelheid

Om de maaieresultaten te verbeteren, moet u maaien bij een lagere rijsnelheid.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maai breedte van de maaimachine groter is dan die van de maaimachine die u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien, of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine terwijl die in beweging is moet stoppen, kan er een kluit maaisel op het gazon achterblijven. Om dit te voorkomen, moet u de messen inschakelen en de maaimachine rijden naar een gedeelte van het gazon dat al is gemaaid.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Verwijder na elk gebruik maaisel en vuil van de onderkant van de maaikant. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes.

Onderhoud

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na het eerste gebruik	• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. • Motorolie verversen • Hydraulisch filter vervangen
Voor elk gebruik	• Oliepeil controleren • Veiligheidssysteem controleren • Koelsystemen reinigen • Maaikast reinigen
Om de 5 bedrijfsuren	• Maaimessen controleren • Lagers van mesas smeren
Om de 25 bedrijfsuren	• Controleer het peil van de hydraulische vloeistof. • Chassis smeren¹ • Lagerbussen van stangenstelsel oliën¹ • Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven¹ • Riemen op slijtage/scheurtjes controleren • Accuzuur controleren • Bandenspanning controleren • Draaipunt van spanpoelie
Om de 100 bedrijfsuren	• Olie verversen¹ • Papierelement onderhoudsbeurt geven¹ • Bougie(s) controleren • Hydraulische leidingen controleren
Om de 200 bedrijfsuren	• Oliefilter vervangen • Hydraulisch filter vervangen • Brandstoffilter vervangen
Om de 300 bedrijfsuren	• Papierelement vervangen¹
Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling	• Draaipunt van zwenkwiel afstellen • Gleufmoer van wielnaaf afstellen
Voor de stalling	• Voorafgaande aan de stalling moeten alle bovengenoemde procedures worden uitgevoerd. • Benzine aftappen uit brandstoftank • Accu opladen, kabels losmaken • Beschadigde oppervlakken bijwerken

¹Vaker in stoffige, vuile omstandigheden

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine. Druk de kabel opzij, zodat hij niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor scherpe maaimessen. Scherpe messen snijden het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten.

Controleer elke dag of de maaimessen scherp zijn en of ze versleten of beschadigd zijn. Vijl regelmatig kerven en inkepingen weg en slijp de messen indien dit nodig is. Als een mes beschadigd of versleten is, moet u dit onmiddellijk vervangen door een origineel Toro-mes. Om het slijpen en vervangen te vergemakkelijken, is het handig extra messen in voorraad te hebben.



Gevaar



Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

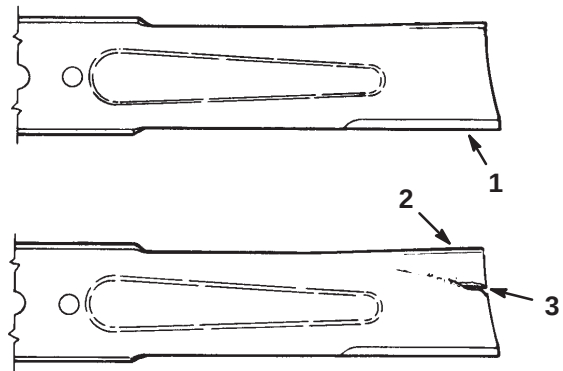
- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Voor controle of onderhoud van de maaimessen

Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en stel de parkeerrem in werking. Draai het contactsleuteltje op "UIT" om de motor af te zetten. Verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).

De messen controleren

1. Controleer de snijranden (Fig. 32). Als de snijranden niet scherp zijn of inkepingen vertonen, moet u de messen verwijderen en deze slijpen. Zie Maaimessen slijpen, blz. 33.
2. Controleer de messen, met name het gebogen deel (Fig. 32). Als u beschadiging, slijtage of een gevormde sleuf in dit deel constateert (punt 3 in Fig. 32), moet u het mes direct vervangen.



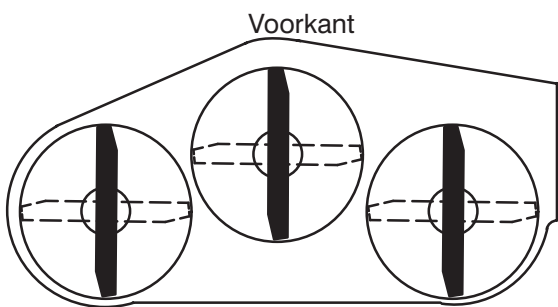
m-151

Figuur 32

1. Snijrand
2. Gebogen deel
3. Slijtage/gevormde sleuf

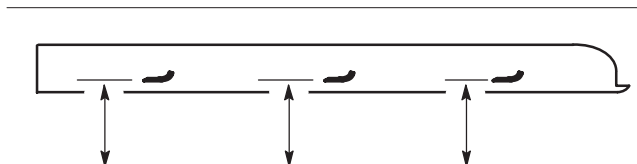
Controle op kromme messen

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Draai de messen totdat de uiteinden naar voren en naar achteren wijzen (Fig. 33). Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen (Fig. 34). Noteer deze afstand.



m-1078

Figuur 33



**AFSTAND TUSSEN SNIJRAND EN
HORIZONTAAL OPPERVLAKE METEN**

m-2539

Figuur 34

3. Draai de tegenovergestelde uiteinden van de messen naar voren. Meet de afstand tussen een horizontaal oppervlak en de snijrand van de messen op dezelfde plaats als in bovengenoemde stap 2. Het verschil tussen de afstanden die zijn gemeten bij stap 2 en stap 3, mag niet meer zijn dan 3 mm. Als dit verschil meer bedraagt dan 3 mm, is het mes krom en moet het worden vervangen; zie Maaimessen verwijderen en Maaimessen monteren, blz. 34.



Waarschuwing



Een krom of beschadigd mes kan breken en u of omstanders ernstig of dodelijk letsel toebrengen.

- Vervang altijd een krom of beschadigd mes door een nieuw mes.
- Vijl of maak nooit scherpe inkepingen in de snijranden of het oppervlak van het mes.

Maaimessen verwijderen

Een mes moet worden vervangen als u vast voorwerp heeft geraakt, of als het mes uit balans of krom is. Om de beste prestaties te verkrijgen en er zeker van te zijn dat de machine altijd veilig kan worden gebruikt, moet u ter vervanging uitsluitend originele Toro-messen gebruiken. Gebruik ter vervanging nooit messen van andere fabrikanten omdat dit in strijd kan zijn met de veiligheidsnormen.



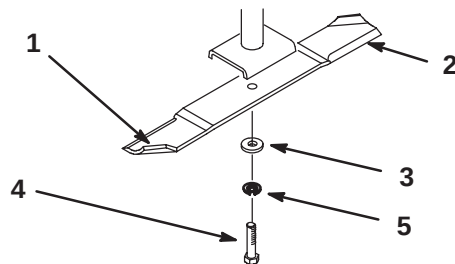
Waarschuwing



Contact met een scherp mes kan ernstig letsel veroorzaken.

Draag handschoenen of wikkel een lap om de scherpe kanten van het mes.

Pak het uiteinde van het mes vast met een lap of een dikke handschoen. Verwijder de mesbout, de platte ring, de tweedelige borgring en het mes van de as (Fig. 35).



m-4318

Figuur 35

- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Wick van het mes | 4. Mesbout |
| 2. Mes | 5. Tweedelige borgring |
| 3. Platte ring | |

Maaimessen slijpen



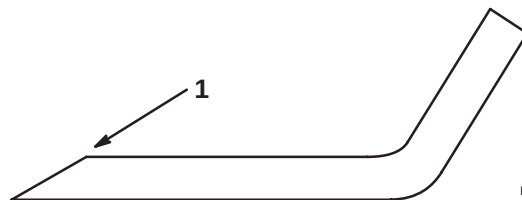
Waarschuwing



Als het mes wordt geslepen, kunnen delen van het mes worden weggeslingerd en ernstig letsel veroorzaken.

Draag goede oogbescherming als u een mes slijpt.

1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 36). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.

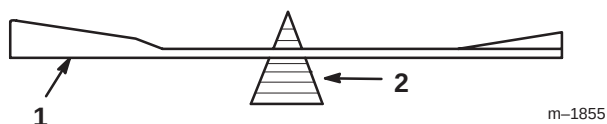


m-1854

Figuur 36

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

- Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 37). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvijlen van het uiteinde van de wiek (Fig. 35). Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 37

- Mes
- Mesbalans

Maaimessen monteren

- Monteer het mes op de as (Fig. 35).

Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar boven naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

- Monteer de platte ring, de borgring en de mesbout (Fig. 35). Draai de mesbout vast met een torsie van 115–150 Nm.

Onderhoud van het luchtfilter

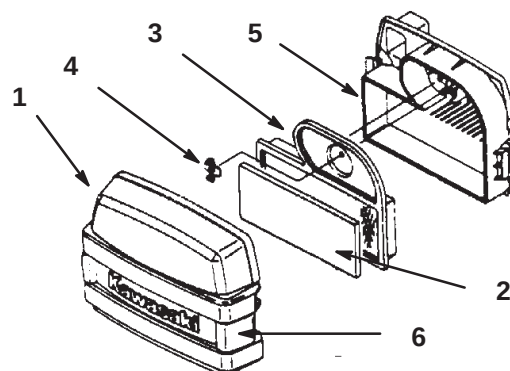
Schuimelement: Reinigen en om de 25 bedrijfsuren met olie bestrijken.

Papierelement: Om de 100 bedrijfsuren reinigen. Om de 300 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen. Hierbij moet de kortste periode worden aangehouden.

Opmerking: Onderhoud van het luchtfilter is vaker nodig (om de paar uren) in zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

- Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op “UIT” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
- Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Maak de twee vergrendelingen aan de zijkant los en verwijder het luchtfilterdeksel (Fig. 38).



Figuur 38

- Luchtfilterdeksel
- Schuimelement
- Papierelement
- Vleugelmoer
- Bodem van het luchtfilter
- Vergrendelingen

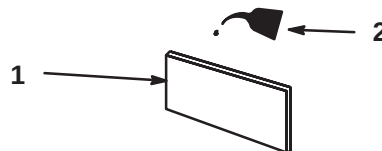
- Verwijder het schuimelement voorzichtig van het papierelement af (Fig. 38).
- Vleugelmoer eraf draaien en papierfilter verwijderen (Fig. 38).

Schuimelement en papierelement reinigen

- Schuimelement

- Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
- Schuimelement in een schone doek wikkelen en droogknijpen (niet uitwringen).
- In verse motorolie drenken. (Fig. 39). Knijp in het filter om overtollige olie te verwijderen.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het beschadigd of versleten is.



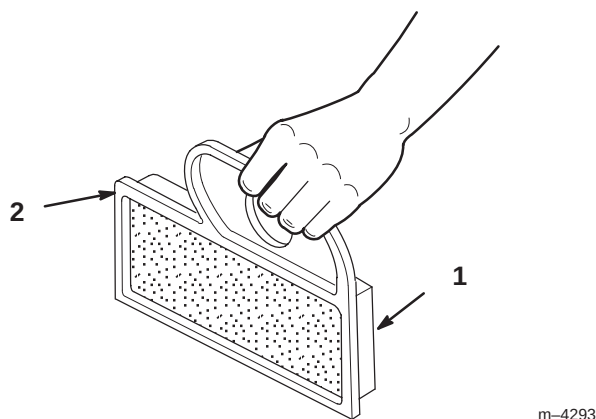
Figuur 39

- Schuimelement
- Olie

2. Papierelement

- A. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 40).
- B. Controleer het papierelement op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierelement nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of petroleum. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.



Figuur 40

1. Papierelement 2. Rubberen afdichting

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor beschadigd kan worden.

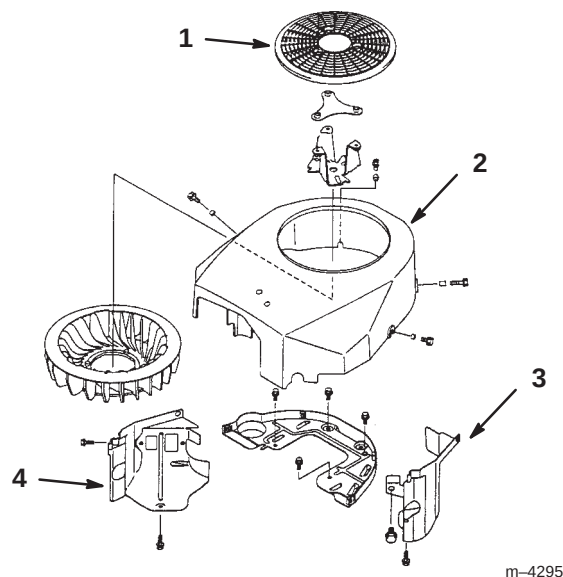
1. Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement (Fig. 38).
2. Monteer het luchtfilter op de luchtfilterbodem en plaats de vleugelmoer (Fig. 38).
3. Monteer het luchtfilterdeksel en vergrendel dit (Fig. 38).

Het koelsysteem reinigen

Verwijder voor elk gebruik gras en rommel van het luchtinlaatrooster.

Reinig de koelribben en de uitlaatringsen om de 300 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Verwijder de luchtinlaatrooster, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.
3. Verwijder rommel en gras van de onderdelen.
4. Monteer de luchtinlaatrooster, de cilinderdeksels en het ventilatorhuis.



Figuur 41

1. Luchtinlaatrooster 3. Cilinderdeksel
2. Ventilatorhuis 4. Cilinderdeksel

Motorolie controleren

Olie ververset:

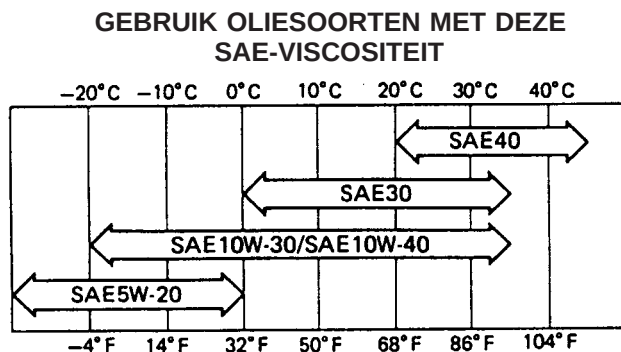
- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 100 bedrijfsuren.

Opmerking: De motorolie moet vaker worden ververset als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG of SH)

Carterinhoud: met filter, 1,8 liter

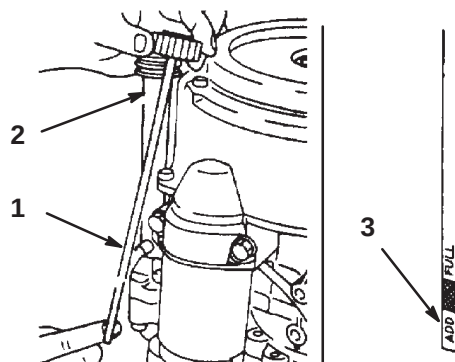
Viscositeit: zie onderstaande tabel



Motoroliepeil controleren

1. Parkeer de maaimachine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit en draai het contactsleuteltje op "UIT" om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 42) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, wat in motorschade kan resulteren.
3. Peilstok eruit draaien en uiteinde met een doek schoonvegen (Fig. 42).
4. Peilstok helemaal in de vulbuis schuiven, niet vastdraaien in buis (Fig. 42). Peilstok eruit trekken en oliepeil op uiteinde controleren. Als het oliepeil te laag is, olie via de vulbuis bijvullen totdat het oliepeil de "VOL"-markering bereikt.

Belangrijk Het carter nooit overvullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



m-4291

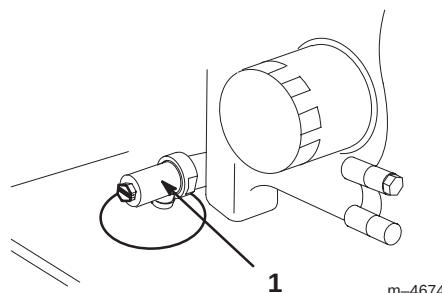
Figuur 42

1. Oliepeilstok
2. Vulbuis
3. Uiteinde van peilstok

Olie ververset/aftappen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de aftapkant iets lager staat dan de andere kant zodat alle olie kan weglopen. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, en draai het contactsleuteltje op "UIT" om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Gebruik een platte-kopschroevendraaier, een 3/8 inch-sleutel of een 10 mm sleutel om de aftapplug te openen (Fig. 43).
4. Draai het uiteinde van de klep linksom om de aftapplug te sluiten. Draai het uiteinde van de klep rechtsom om de aftapplug te openen (Fig. 43).
5. Als alle olie is weggelopen, draait u de aftapplug dicht (Fig. 43).

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.



m-4674

Figuur 43

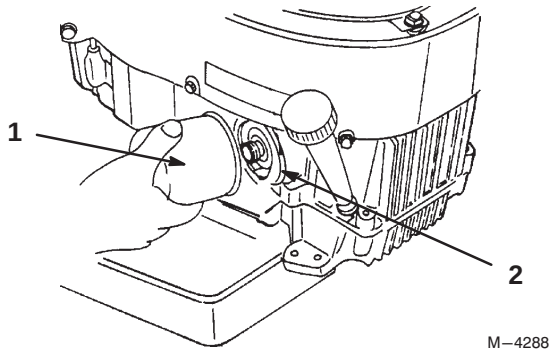
1. Olie-aftapplug
6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis, blz. 36, (Fig. 42). Controleer het oliepeil; zie Motoroliepeil controleren, blz. 36. Giet langzaam olie bij totdat het oliepeil de "VOL" markering op de peilstok bereikt.

Oliefilter vervangen

Vervang het oliefilter om de 200 bedrijfsuren of om de olieversingsbeurt.

Opmerking: Vervang het oliefilter vaker als de machine wordt gebruikt in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

1. Tap de motorolie af; zie Olie vervangen/aftappen, blz. 36.
2. Verwijder het oude filter (Fig. 44).
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 44).



Figuur 44

1. Oliefilter
2. Tussenstuk

4. Plaats het nieuwe oliefilter op het filtertussenstuk. Draai het oliefilter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog eens 3/4 slag (Fig. 44).
5. Vul het carter met het juiste type nieuwe olie; zie Olie vervangen/aftappen, blz. 36.

Onderhoud van de bougie

Controleer de bougie(s) om de 100 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie(s) en een voelmaat voor het meten en afstellen van de elektrodenafstand. Monteer een nieuwe bougie indien dit nodig is.

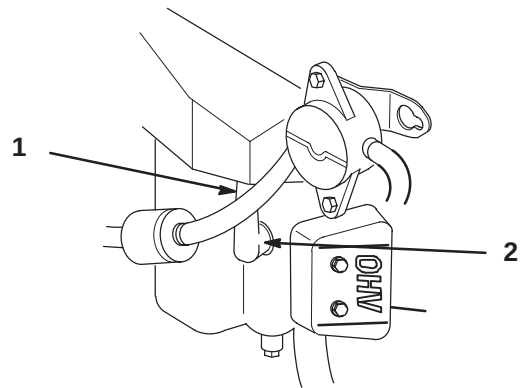
Type: Champion RCJ8Y (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 1,0 mm

Bougie(s) verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Trek de kabel(s) van de bougie(s) (Fig. 45). Maak de omgeving van de bougie(s) schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.

3. Verwijder de bougie(s).



M-4294

Figuur 45

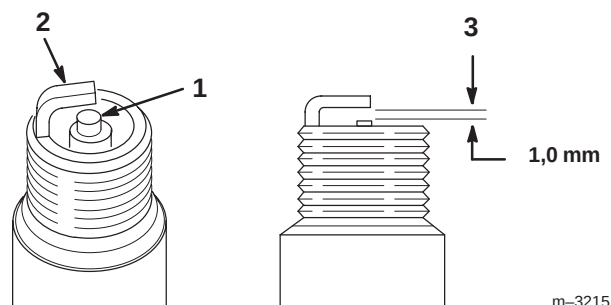
1. Bougiekabel gemonteerd
2. Bougie

Bougie controleren

1. Bekijk het midden van de bougie(s) (Fig. 46). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie(s) nooit schoonmaken. Bougie(s) altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de midden- en zij-elektroden (Fig. 46). De zij-elektrode verbuigen (Fig. 46) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



m-3215

Figuur 46

1. Middenelektrode met isolator
2. Zij-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

Bougie(s) monteren

1. Monteer de bougie(s). Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie(s) vast met een torsie van 15 Nm.
3. Druk de kabel(s) op de bougie(s) (Fig. 45).

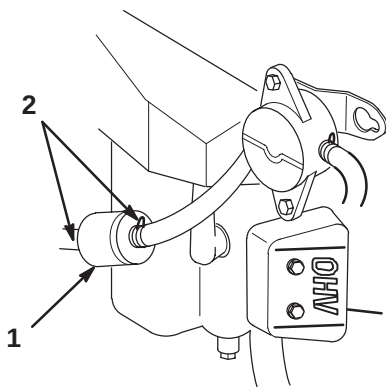
Onderhoud van het brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Brandstoffilter vervangen

Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Sluit de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel.
3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 47).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter (Fig. 48).
6. Open de brandstofafsluitklep op het bedieningspaneel.



M-4294

Figuur 47

- | | |
|-----------|--------------|
| 1. Filter | 2. Slangklem |
|-----------|--------------|

Onderhoud van de brandstoftank

Aftappen van benzine uit de brandstoftank



Gevaar



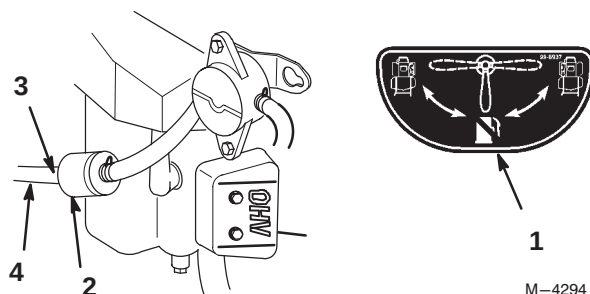
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan u of anderen verbranden en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt, en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle brandstof kan weglopen uit de tank. Schakel vervolgens de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, en draai het contactsleuteltje op "UIT" om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Sluit de brandstofafsluitklep (Fig. 48).
3. Maak de slangklem op het brandstoffilter los en schuif deze over de brandstofslang weg van het brandstoffilter (Fig. 48).
4. Trek de brandstofslang van het brandstoffilter (Fig. 48).
5. Open de brandstofafsluitklep voor de linker- en de rechtertank. Laat de benzine in een benzineblik of opvangbak lopen (Fig. 48).

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een goed moment om het brandstoffilter te vervangen.

6. Steek de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem dicht op het filter om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 48).



M-4294

Figuur 48

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Brandstofafsluitklep | 3. Slangklem |
| 2. Brandstoffilter | 4. Brandstofslang |

Smeren

Smeer de machine volgens het tijdschema op de instructiesticker **CONTROLE EN ONDERHOUD** (Fig. 49). De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

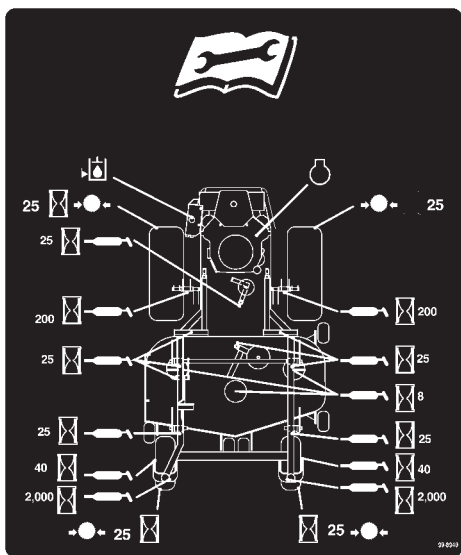
Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

Methode van smeren

1. Aftakas uitschakelen en contactsleuteltje op “UIT” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Smeernippels schoonmaken met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippel(s) afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet opnemen.

Waar moet worden gesmeerd

Pomp vet in de smeernippels volgens het tijdschema op de instructiesticker **CONTROLE EN ONDERHOUD** (Fig. 49).



Figuur 49

Draaipunten voorste zwenkwielen smeren

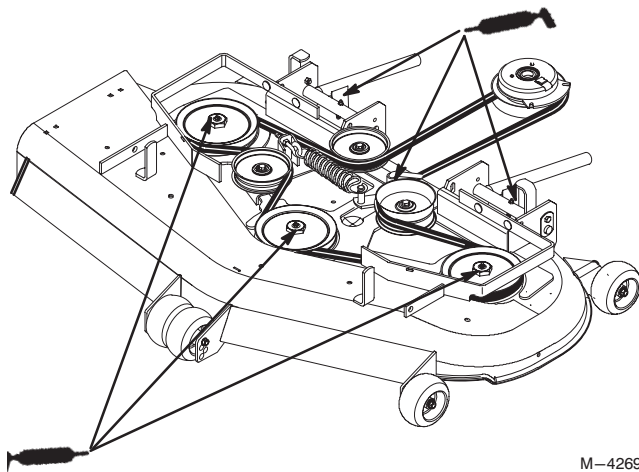
De draaipunten van de voorste zwenkwielen moeten één keer per jaar worden gesmeerd.

1. Verwijder de zeskantige plug en de dop. Draai een smeerverloopnippel in de opening
2. Pomp smeervet in de verloopnippel totdat er vet bij het bovenste lager naar buiten komt.
3. Trek de verloopnippel uit de opening. Monteer de zeskantige plug en de dop.

De lagers smeren

De maai-eenheid moet regelmatig worden gesmeerd. Zie Aanbevolen onderhoudsschema, blz. 31. Smeren met Nr. 2 vet op lithium- of molybdeenbasis voor algemene doeleinden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Pomp vet in de smeernippels op de drie aslagers (Fig. 50).
3. Smeer het draaipunt van de spanpoelie (Fig. 50).
4. Pomp vet in de smeernippels op de duwarmen (Fig. 50).



M-4269

Figuur 50

Punten waar dunvloeibare olie of sproeismering moeten worden gebruikt

Smeer de machine op de volgende punten met sproeismering of dunvloeibare olie. Smeer deze punten om de 160 bedrijfsuren.

- Bedieningsorgaan van de stoelschakelaar.
- Draaipunt van de remhendel.
- Lagerbussen van de remstang.
- Bronzen lagerbussen van de schakelhendels.

Onderhoud van het hydraulische systeem

Hydraulische vloeistof controleren

Controleer het peil van de hydraulische vloeistof.

- Voordat de motor voor de eerste keer wordt gestart.
- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
- Om de 25 bedrijfsuren.

Type vloeistof: Mobil 1 15W-50 synthetische motorolie.

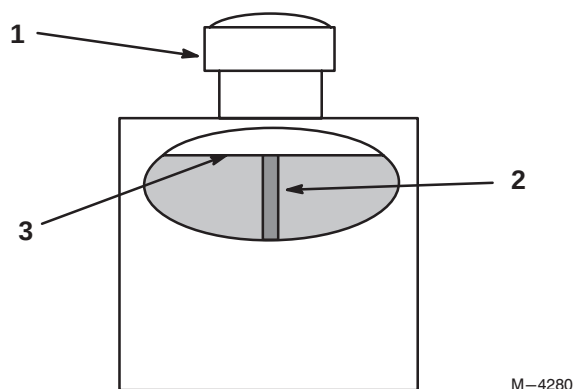
Belangrijk Gebruik uitsluitend de voorgeschreven olie. Andere vloeistoffen kunnen schade aan het systeem veroorzaken.

Inhoud van het systeem: 2,0 l

1. Plaats de machine op een horizontaal vlak, zet de motor af en stel de parkeerrem in werking.
2. Reinig de omgeving van de vulbuis van de hydraulische tank (Fig. 51).
3. Verwijder de dop van de vulbuis. Kijk in de vulbuis om te controleren of er nog vloeistof in het reservoir is (Fig. 51).
4. Als het reservoir leeg is, moet u dit bijvullen met vloeistof tot ongeveer 6 mm onder de bovenkant van het keerschot.
5. Laat de machine 15 minuten lopen om lucht uit het systeem te verwijderen en de vloeistof op te warmen.
6. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig vloeistof bijvullen totdat het peil de bovenkant van de beschermplaat bereikt.

Opmerking: Het vloeistofpeil moet de bovenkant van het keerschot bereiken als de vloeistof warm is (Fig. 51).

7. Plaats de dop op de vulbuis.



Figuur 51

1. Dop
2. Keerschot
3. Vloeistofpeil—Vl



Waarschuwing



Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.
- Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekken of spuitmonden waaruit onder hoge druk staande hydraulische vloeistof ontsnapt.
- U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.
- Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.
- Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken goed vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.

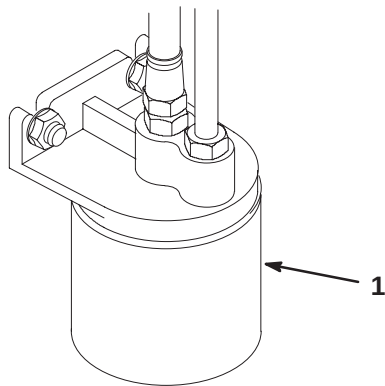
Hydraulisch filter vervangen

Hydraulisch filter vervangen

- Na de eerste 8 bedrijfsuren.
 - Om de 200 bedrijfsuren.
1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact.

Belangrijk Gebruik ter vervanging geen filter voor motorolie omdat dit ernstige schade aan het hydraulische systeem kan veroorzaken.

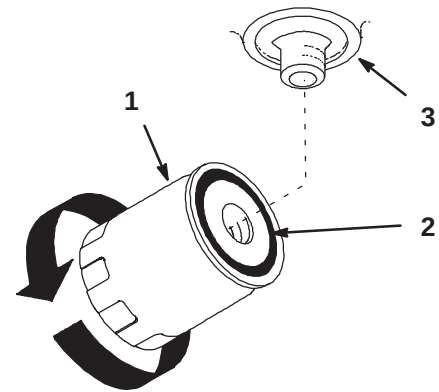
2. Verwijder de dop van het hydraulische systeem en bedek de opening tijdelijk met een plastic zak en een elastiekje om te voorkomen dat alle hydraulische vloeistof naar buiten stroomt.
3. Plaats een opvangbak onder het filter. Verwijder het oude filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk schoon (Fig. 52).



Figuur 52

1. Hydraulische filter

4. Smeer een dun laagje hydraulische vloeistof op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 53).
5. Monteer het nieuwe hydraulisch filter op het filtertussenstuk. Niet te vast aandraaien.
6. Verwijder de plastic zak van de opening in de tank en laat het filter vollopen met hydraulische vloeistof.
7. Als het filter overloopt, draait u het rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een halve slag (Fig. 53).



Figuur 53

1. Hydraulische filter
2. Pakking
3. Tussenstuk

8. Neem gemorste vloeistof op.
9. Als het reservoir leeg is, moet u dit bijvullen met vloeistof tot ongeveer 6 mm onder de bovenkant van het keerschot.
10. Start de motor en laat deze ongeveer twee minuten lopen om het systeem te ontlichten. Zet de motor af en controleer op olie lekkages. Als een of beide wielen niet willen draaien, zie Hydraulisch systeem ontlichten, blz. 41.
11. Controleer nogmaals het peil als de vloeistof warm is. Indien nodig vloeistof bijvullen totdat het peil de bovenkant van het keerschot bereikt. **Niet te vol vullen.**

Hydraulisch systeem ontlichten

Het tractiesysteem ontlicht zichzelf, maar het kan noodzakelijk zijn het systeem te ontlichten als de vloeistof wordt verversd of nadat er werkzaamheden zijn verricht aan het systeem.

1. Krik de achterkant van de machine omhoog totdat de wielen vrij van de grond komen en plaats de machine op kriksteunen.
2. Start de motor en laat deze stationair lopen. Schakel de tractie aan een kant in en draai het wiel met de hand rond.
3. Als het wiel uit zichzelf begint te draaien, moet u dit ingeschakeld houden totdat het wiel soepel draait (minimaal 2 minuten).
4. Controleer het peil van de hydraulische vloeistof als dit daalt, en giet indien nodig vloeistof bij om het correcte peil te handhaven.
5. Herhaal deze procedure bij het andere wiel.

Hydraulische leidingen controleren

Om de 100 bedrijfsuren moet u de hydraulische leidingen en slangen controleren op lekkages, losgeraakte aansluitingen, kinken, loszittende steunen, slijtage, beschadigingen als gevolg van weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle noodzakelijke reparaties uit voordat u de machine weer in gebruik neemt.

Opmerking: Houd de omgeving van het hydraulische systeem vrij van aangekoekt gras en rommel.



Waarschuwing



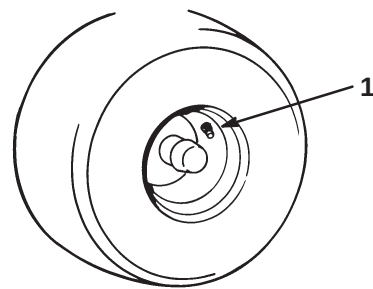
Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heen dringen en letsel veroorzaken.

- **Hydraulische vloeistof die per ongeluk in de huid is geïnjecteerd, moet binnen enkele uren operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met dit type verwondingen. Anders kan gangreen ontstaan.**
- **Houd lichaam en handen uit de buurt van kleine lekpaten of spuitmonden waaruit onder hoge druk staande hydraulische vloeistof ontsnapt.**
- **U kunt lekken in het hydraulische systeem opsporen met behulp van karton of papier.**
- **Hef alle druk in het hydraulische systeem op veilige wijze op, voordat u werkzaamheden gaat verrichten aan het hydraulische systeem.**
- **Controleer of alle hydraulische slangen en leidingen in goede staat verkeren en alle hydraulische aansluitingen en verbindingstukken stevig vastzitten voordat u druk zet op het hydraulische systeem.**

Bandenspanning

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Een ongelijke bandenspanning kan leiden tot onregelmatige maaieresultaten. Controleer de spanning bij het ventiel om de 50 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 54). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: De banden van de aandrijfwielen en zwenkwielen moeten een spanning van 13 psi (90 kPa) hebben.



m-1872

Figuur 54

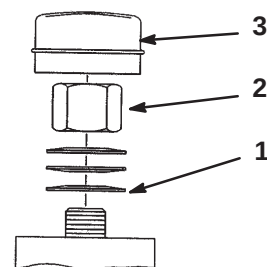
1. Ventiel

Lager van draaipunt van zwenkwiel afstellen

Om de 500 bedrijfsuren of bij stalling controleren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Verwijder de stofkap van het zwenkwiel en draai de borgmoer aan (Fig. 55).
3. Draai de borgmoer aan totdat de veerringen vlak liggen, en draai deze vervolgens een 1/4 slag terug om de voorspanning op de lagers correct af te stellen (Fig. 55).

Belangrijk Zorg ervoor dat de veerringen op de juiste wijze wordt gemonteerd zoals wordt getoond in figuur 55.



m-4640

Figuur 55

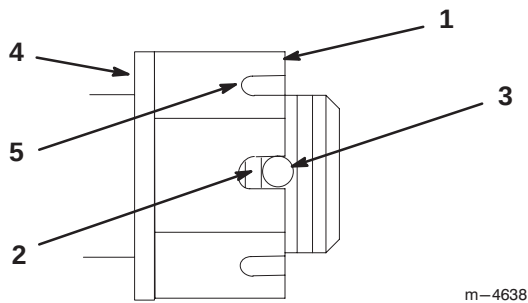
1. Veerringen
2. Borgmoer
3. Stofkap

Gleufmoer van wielnaaf

Om de 500 bedrijfsuren controleren.

De gleufmoer moet worden vastgedraaid met een torsie van 169,5 Nm.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Verwijder de pen.
3. Gleufmoer vastdraaien met een torsie van 169,5 Nm (Fig. 56).
4. Controleer de afstand van de onderkant van de gleuf in de moer tot aan de binnenrand van de opening. Er mogen maximaal twee schroefdraden zichtbaar zijn (Fig. 56).
5. Als er meer dan twee schroefdraden zichtbaar zijn, verwijdert u de moer en plaatst u een ring tussen de naaf en de moer (Fig. 56).
6. Gleufmoer vastdraaien met een torsie van 169,5 Nm (Fig. 56).
7. Draai de moer aan totdat de volgende serie gleuven recht tegenover de opening in de as staan (Fig. 56).
8. Plaats de pen terug.

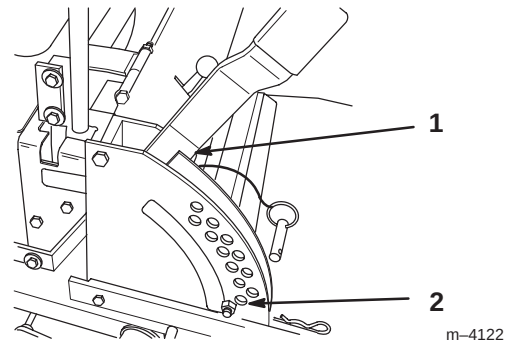


Figuur 56

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Gleufmoer | 4. Ring (indien nodig) |
| 2. Maximaal twee schroefdraden zichtbaar | 5. Gleuf |
| 3. Opening in as met schroefdraad | |

Maaimachine horizontaal stellen

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabels(s) los van de bougie(s).
2. Controleer de spanning van alle vier (4) banden. Indien nodig, banden oppompen tot 13 psi (90 kPa).
3. Om de maaimachine horizontaal te stellen, moet u de anti-scalpeerrollers in de bovenste openingen zetten of in hun geheel verwijderen.
4. Zet het maaidek op in de transport-stand (Fig. 57). Ontspan de twee grote hefveren van het maaidek door de contramoer en de voorste plaatmoer, op de voorkant van beide veren, zo ver mogelijk los te draaien (Fig. 58).
5. Plaats twee blokken met een dikte van 35 mm onder de lage rand van de maaimachine, links en rechts achter. Plaats een blok met een dikte van 44 mm onder de lage rand van de maaimachine, voor in het midden. Niet onder de beugels van de anti-scalpeerrollers. Laat de maaimachine neer tot de maaihoogetstand van 38 mm (Fig. 57).



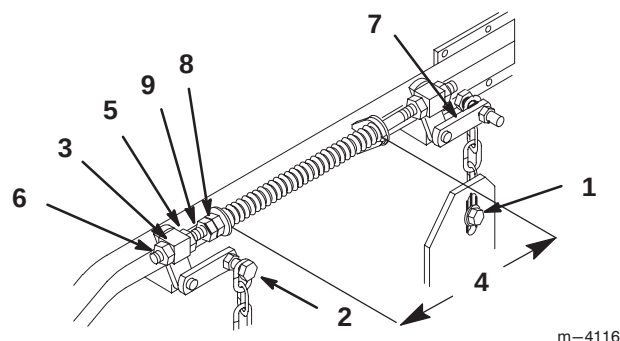
Figuur 57

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| 1. Transport-stand | 2. Maaihooget van 38 mm |
|--------------------|-------------------------|

6. Draai de onderste kettingbout in de gleuf op de achterkant van het maaidek los. Doe hetzelfde aan de andere kant (Fig. 58).

Opmerking: Maak de bouten en moeren van de voorste ketting niet los.

7. Draai de voorste en de achterste borgmoer aan beide zijden van de voorste wartel los. Draai ze los totdat de voorste kettingen los zijn en het maaidek wordt ondersteund door de blokken. Doe hetzelfde aan de andere kant (Fig. 58).



Figuur 58

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Onderste kettingbout | 6. Voorste borgmoer |
| 2. Bovenste kettingbout | 7. Achterste steunarm van maaidek |
| 3. Voorste wartel | 8. Voorste plaatmoer |
| 4. Samengedrukte veer, 260 mm | 9. Contraoer |
| 5. Achterste borgmoer | |

Opmerking: Als de bouten en moeren los zijn, zal het maaidek de hefhandel uit zijn positie omhoogdraaien.

8. Als de bouten en moeren los zijn, zal de overgebleven spanning in de grote steunveren de hefhandel van het maaidek omhoogdraaien uit de maaihoogtestand van 38 mm. Druk de achterste steunarm van het maaidek omlaag zodat de hefhandel van het maaidek terugkeert in de maaihoogtestand van 38 mm (Fig. 58).

Opmerking: Druk niet op de hefhandel van het maaidek.

9. Blijf de achterste steunarm van het maaidek omlaag drukken, trek de achterste ketting strak en draai de bouten en moeren aan de onderkant vast (Fig. 58). De neerwaartse druk kan nu worden opgeheven. Doe hetzelfde aan de andere kant.

10. Stel de voorste wartel af met behulp van de achterste borgmoer totdat de voorste ketting strak staat en de voorkant van het maaidek nog het blok raakt. Draai de voorste borgmoer vast. Doe hetzelfde aan de andere kant.

11. Controleer nogmaals of de blokken precies onder de maaimachine passen en de spanning op alle vier kettingen ongeveer gelijk is.

12. Hef het maaidek op tot de maaihoogte van 76 mm en meet de werkelijke hoogte vanaf de randen van de messen tot de grond. De maaihoogte van de voorste randen van de messen moet 76 ± 3 mm bedragen. De maaihoogte van de achterste randen van de messen moet $83 \pm 3,25$ mm bedragen. Indien nodig opnieuw afstellen.

Opmerking: Als u de hoogte van de randen van de messen controleert, moet u erop letten dat de messen niet verbogen zijn en in de lengterichting wijzen.

13. Plaats de anti-scalpeerrollers voor de juiste maaihoogte en draai ze stevig vast. Zie Anti-scalpeerrollers afstellen, blz. 27.

14. Zet de hefhandel van het maaidek omhoog in de transport-stand (Fig. 57).

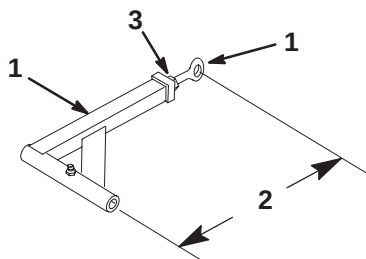
15. Stel de drukveren af door de voorste plaatmoeren zodanig te draaien dat de afstand tussen de twee grote ringen 260 mm bedraagt. Draai vervolgens de contraoer vast (Fig. 58).

Opmerking: Zorg ervoor dat alle bouten en moeren vast zitten.

Duwarmen afstellen

1. Om de duwarmen af te stellen, draait u de conramoer los en draait u de kogelverbinding telkens één slag linksom (Fig. 59).
2. Stel beide zijden in gelijke mate af. De nominale lengte van elke duwarm moet 389 mm zijn (Fig. 59).

Opmerking: U verhoogt de spanning door de duwarmen te verlengen en u vermindert de spanning door de duwarmen korter te maken.



m-3740

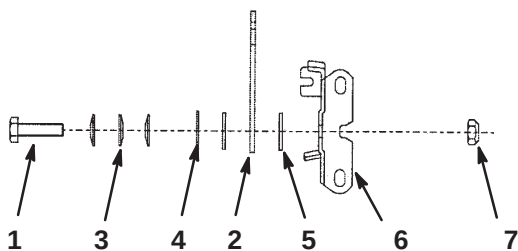
Figuur 59

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Duwarm | 3. Conramoer |
| 2. 389 mm, nominaal | 4. Kogelverbinding |

De gashendel afstellen

De spanning kan worden afgesteld door de ankerbout van de gashendel vaster of losser te draaien. Dit moet gebeuren als dit nodig is.

1. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Verwijder het bedieningspaneel van de machine om toegang te krijgen tot de gashendel.
3. Draai de moer en de bout vast. Controleer de hendel en stel deze af op de gewenste spanning (Fig. 60).



m-4643

Figuur 60

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Ankerbout | 5. Ring |
| 2. Gashendel | 6. Beugel |
| 3. Belleville-ringen | 7. Moer |
| 4. Borgring | |

Onderkant van het maaidek reinigen

Verwijder elke dag aangekoekt gras van de onderkant van het maaidek.

1. Plaats de maaimachine op een horizontaal oppervlak. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Hef het maaidek op in de transport-stand.
3. Krik de voorkant van de machine omhoog en plaats deze op kriksteunen.



Gevaar



Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

Riemen controleren

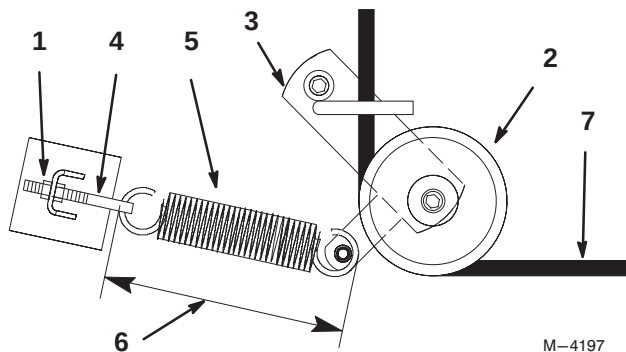
U moet alle riemen om de 100 bedrijfsuren controleren.

1. Controleer de riemen op scheuren, gerafelde randen, schroeiplekken of andere schade. Vervang beschadigde riemen.

Maaidekriem vervangen

Tekenen dat een riem aan het slijten is, zijn: gieren tijdens het draaien van de riem, slippen van de messen tijdens het maaien, gerafelde randen, schroeiplekken en scheuren. Vervang de riem als u een van deze zaken constateert.

1. Zet de motor af, stel de parkeerrem in werking, verwijder het sleuteltje en maak de bougiekabel(s) los van de bougie(s).
2. Verwijder de drijfriemkappen op de buitenste assen.
3. Draai de buitenmoer op de veeroogbout los (Fig. 61).



Figuur 61
Bovenaanzicht

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Buitenmoer | 5. Veer |
| 2. Spanpoelie | 6. 238±0,3 mm |
| 3. Arm van spanpoelie | 7. Maaidekriem |
| 4. Veeroogbout | |

4. Verwijder de riem. Begin bij de buitenste poelie en draai deze eraf (Fig. 62).

Opmerking: De veer niet verwijderen.



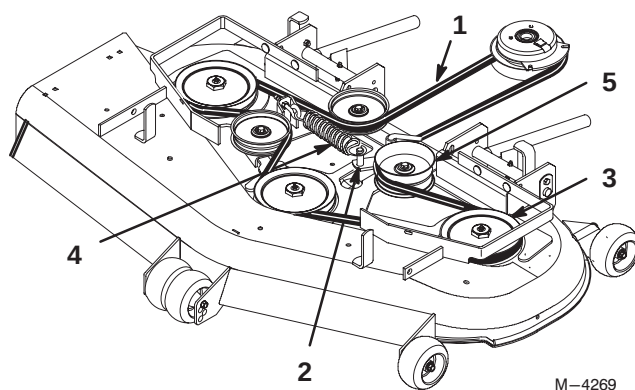
Voorzichtig



De veer is onder spanning gemonteerd en kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Laat de veer op de veeroogbout zitten.

5. Verwijder de veerbelaste spanpoelie (Fig. 61).
6. Laat de nieuwe riem door de arm van de spanpoelie lopen (Fig. 61).
7. Plaats de spanpoelie terug en laat de riem over de andere poelies lopen (Fig. 62).
8. Draai de buitenmoer weer vast op de veeroogbout (Fig. 61).
9. Monteer de drijfriemkappen op de buitenste assen.



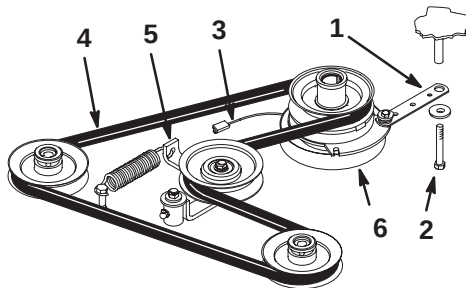
Figuur 62
Bovenaanzicht

- | | |
|-----------------------|---------------|
| 1. Maaidekriem | 4. Veer |
| 2. Arm van spanpoelie | 5. Spanpoelie |
| 3. Buitenste poelie | |

Drijfriem van pomp vervangen

U moet de drijfriem van de pomp om de 50 bedrijfsuren controleren op slijtage.

1. Verwijder eerste de maaidekriem. Zie Maaidekriem vervangen, blz. 46.
2. Verwijder de bout uit de beugel van de koppeling en maak de elektrische draden van de koppeling los (Fig. 63).
3. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij. Verwijder de tractieriem van de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 63).
4. Monteer een nieuwe riem rond de motor en de poelies van de pomp van het hydraulische systeem (Fig. 63).
5. Trek de veerbelaste spanpoelie opzij en richt de riem. Haal de druk van de veerbelaste spanpoelie (Fig. 63).
6. Plaats de maaidekriem terug.



m-4119

Figuur 63

- | | |
|-------------------------------------|---------------|
| 1. Beugel van koppeling | 4. Riem |
| 2. Bout | 5. Spanpoelie |
| 3. Elektrische kabels van koppeling | 6. Koppeling |

Veiligheidsscherm vervangen



Waarschuwing

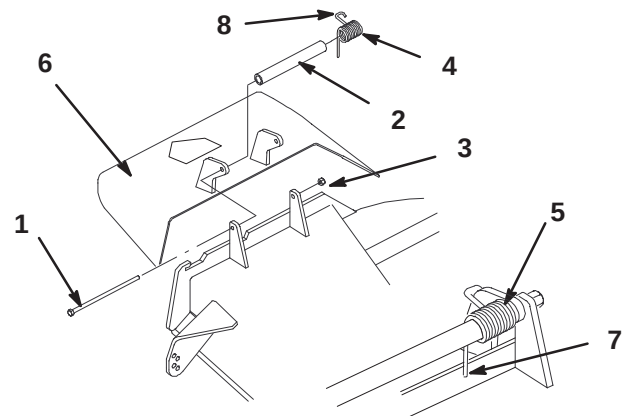


Als een afvoeropening niet is afgesloten, kan de maaimachine voorwerpen in de richting van de bestuurder of omstanders werpen. Dit kan ernstig lichamelijk letsel veroorzaken. Daarnaast kan men ook in contact komen met het mes.

Gebruik de maaimachine nooit zonder afdekplaat, fijnmaakplaat of een grasafvoer en een grasopvangzak.

1. Verwijder de borgmoer, bout en afstandsstuk waarmee de bevestigingen van het veiligheidsscherm vastzitten op de draaibeugels (Fig. 64). Verwijder een beschadigd of versleten veiligheidsscherm.
 2. Plaats een afstandsstuk en de veer op het veiligheidsscherm. Plaats het rechte eind van de veer achter de rand van het maaidek.
- Opmerking:** Zorg ervoor dat het rechte eind van de veer is gemonteerd achter de rand van het maaidek voordat u de bout plaatst zoals wordt aangegeven in Figuur 64.
3. Monteer de bout en de moer. Plaats het haakeind van de veer rond het veiligheidsscherm (Fig. 64).

Belangrijk Het veiligheidsscherm moet omlaag in positie kunnen klappen. Til het veiligheidsscherm omhoog om te controleren of het volledig omlaag klappt.



m-5037

Figuur 64

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Bout | 6. Veiligheidsscherm |
| 2. Afstandstuk | 7. Achter rand van maaidek monteren alvorens bout te plaatsen. |
| 3. Borgmoer | 8. Haakeind van veer |
| 4. Veer | |
| 5. Veer, gemonteerd | |

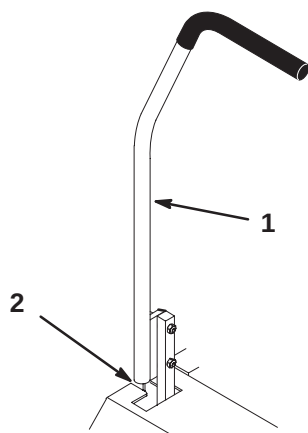
Schakelhendels afstellen

Neutraalstand van hendel afstellen

Als de schakelhendels niet in één lijn staan of gemakkelijk in de inkeping in het bedieningspaneel glijden, moet zij worden afgesteld. De hendels, de veer en de stang moeten afzonderlijk worden afgesteld.

Opmerking: De schakelhendels moeten op de juiste wijze worden gemonteerd. Zie Schakelhendels monteren, blz. 15.

1. Zet de motor af, verwijder het contactsleuteltje en kantel de bestuurdersstoel naar voren.
2. Begin met de linker- of de rechter schakelhendel. Zet de hendel in de neutraalstand (maar niet vergrendeld) en trek de hendel naar achteren totdat de gaffelpen (op de arm onder de taatsas) contact maakt met het uiteinde van de gleuf (en net druk op de veer begint uit te oefenen) (Fig. 66).
3. Controleer of de hendel de juiste positie heeft ten opzichte van de inkeping in het bedieningspaneel (moet zijn gecentreerd zodat de hendel naar buiten kan draaien in de vergrendelde neutraalstand (Fig. 65).

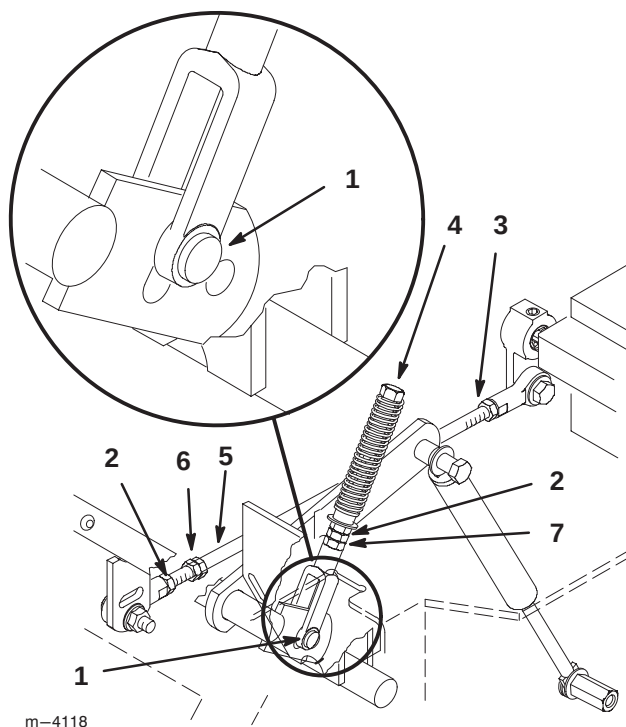


Figuur 65

1. Rechterschakelhendel (op afbeelding)
2. Vergrendelde neutraalstand

M-4118

4. Als de schakelhendel moet worden afgesteld, draait u de moer tegen de gaffel (Fig. 66).
5. Oefen een lichte achterwaartse druk uit op de schakelhendel, draai de kop van de stelbout in de juiste richting totdat de hendel in de vergrendelde neutraalstand is gecentreerd (als u achterwaartse druk blijft uitoefenen op de hendel, zal de pen op het einde van de gleuf blijven en zal de stelbout de hendel in de juiste positie kunnen brengen) (Fig. 66).
6. Draai de moer en de contra-moer vast.
7. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.



m-4118

Figuur 66

1. Gaffelpen in gleuf
2. Moer
3. Moer—Linkse draad
4. Bout
5. Pompstang
6. Dubbele moeren
7. Contra-moer

Neutraalstand hydraulische pomp afstellen

Opmerking: Stel eerst de neutraalstand van de hendel af. Deze moet correct zijn voordat de volgende afstelling kan plaatsvinden.

**Gevaar**

Een mechanische of hydraulische krik kan een machine niet altijd dragen. Als de machine dan valt, kan dit ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

- Plaats de machine altijd op een kriksteun.
- Gebruik nooit een hydraulische krik.

1. Tijdens deze afstelling moeten de aandrijfwielen draaien. Krik eerste het frame omhoog en plaats dit op kriksteunen zodat de wielen vrij kunnen ronddraaien.

**Waarschuwing**

Laat de motor lopen zodat u de schakelhendels kunt afstellen. Contact met bewegende onderdelen of hete oppervlakken kan lichamelijk letsel veroorzaken.

Houd kleding, gezicht, handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt van de draaiende onderdelen, de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

2. Schuif de stoel naar voren, maak de steunstang los en kantel de stoel helemaal naar voren.
3. Koppel de stekker los van de veiligheidsschakelaar van de stoel. Monteer **tijdelijk** een verbindingsdraad op de polen van de stekker van de kabelboom.
4. Draai de borgmoer op de kogelverbinding op de bedieningsstang van de pomp los (Fig. 66).

Opmerking: De voorste moer van elke stang heeft een linkse draad.

5. Start de motor, draai de gashendel half open en zet de parkeerrem vrij, zie Starten en Stoppen van de motor, blz. 23.
6. U stelt de lengte van de pompstang af door de dubbele moeren op de stang in de juiste richting te draaien, totdat de wiel stil staat of iets achteruit kruipt (Fig. 66).
7. Beweeg de schakelhendel naar voren en naar achteren en zet deze vervolgens in de neutraalstand. Het wiel moet ophouden met draaien of iets achteruit kruipen.

Opmerking: De schakelhendel moet in de neutraalstand staan als er afstellingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

8. Zet de gashendel op Snel. Het wiel moet stil blijven staan of iets achteruit kruipen. Indien nodig opnieuw afstellen.
9. Herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine. Draai de borgmoeren stevig tegen de kogelverbindingen.

**Waarschuwing**

De beveiliging van het elektrische systeem zal niet goed werken als de verbindingsdraad is gemonteerd.

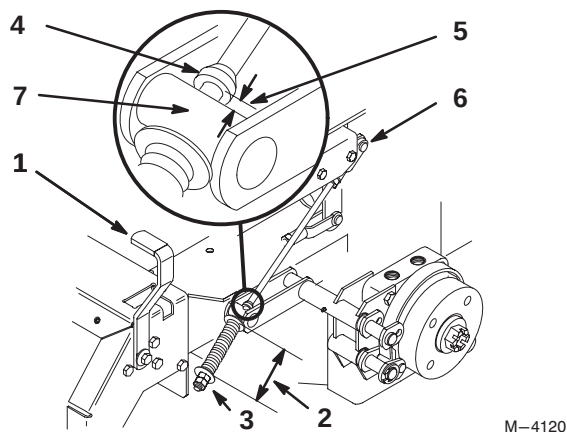
- Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar als de afstelling klaar is.
- Gebruik de machine nooit als de verbindingsdraad is gemonteerd en de stoelschakelaar is omgeleid.

10. Zet de machine uit. Maak de verbindingsdraad los van de stekker van de kabelboom en sluit de stekker aan op de stoelschakelaar.
11. Plaats de steunstang terug en laat de stoel neer.

Parkeerrem afstellen

Controleer of de parkeerrem goed is afgesteld.

1. Stel de remhendel buiten werking (hendel omlaag).
2. Meet de lengte van de veer. De lengte tussen de ringen moet 70 mm zijn (Fig. 67).
3. Als de lengte moet worden afgesteld, draait u de contraoer onder de veer los en draait u de moer direct onder de gaffel aan (Fig. 67). Draai de moer totdat de lengte correct is. Draai de twee moeren samen vast en herhaal deze procedure aan de andere kant van de machine.
4. Draai de moer rechtsom om de veer korter te maken en naar links om de veer langer te maken.
5. Stel de parkeerrem in werking, hendel omhoog.
6. Meet de afstand tussen de taatsroller en de kraag op de remstang. De afstand moet 5–7 mm zijn (Fig. 67).
7. Als afstelling nodig is, draait u de contraoer direct onder de gaffel los. Draai de onderste stelmoeren totdat de afstand correct is (Fig. 67). Draai de contraoer bij de gaffel vast.



Figuur 67

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Remhendel | 5. 5–7 mm |
| 2. Veer, 70 mm | 6. Contraoer en gaffel |
| 3. Stelmoeren | 7. Taats |
| 4. Kraag op remstang | |

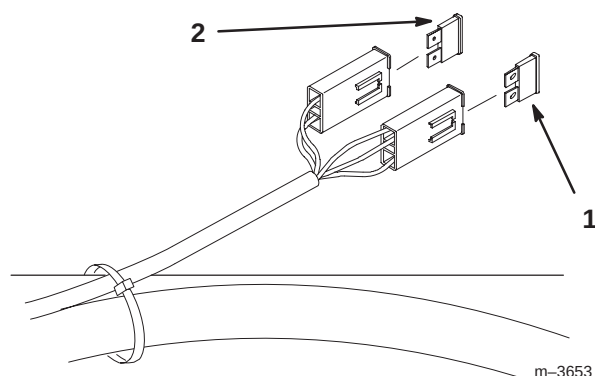
Onderhoud van de zekeringen

Onderhoudsinterval/specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel of circuit controleren op defecten of kortsluiting.

Zekering: Hoofdleiding F1—20 A, steekzekering-type
Wisselstroomdynamo F2—20 A, steekzekering-type

1. Til de stoel omhoog om toegang te krijgen tot de zekeringhouder (Fig. 68).
2. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 68).



Figuur 68

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Hoofdleiding – 20 A | 2. Wisselstroomdynamo – 20 A |
|------------------------|------------------------------|

Onderhoud van de accu



Waarschuwing



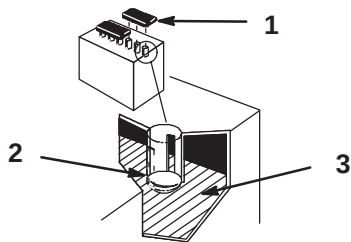
Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.

Controleer het accuzuurpeil om de 25 bedrijfsuren. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accu-behuizing schoon met een tissue. Als de accupolen geoxideerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om oxidatie te voorkomen.

Spanning: 12 V

Zuurpeil controleren

1. Open de deksels om in de cellen te kijken. Het zuurpeil moet tot aan de onderste deel van de slang komen (Fig. 69). Het accuzuur mag niet onder de platen komen (Fig. 69).
2. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water.



1262

Figuur 69

1. Vuldoppen
2. Onderste deel van de slang
3. Platen

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
2. Verwijder de vuldoppen (Fig. 69).
3. Giet langzaam gedistilleerd water in elke accucel totdat het peil tot aan het onderste deel van de slang komt (Fig. 69).

Belangrijk De accu niet overvullen; uitgelopen accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

4. Druk de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen

Belangrijk Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 51.
2. Verwijder de vuldoppen van de accu en sluit een batterijlader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. Plaats de vuldoppen weer nadat de accu volledig is opgeladen.



Waarschuwing



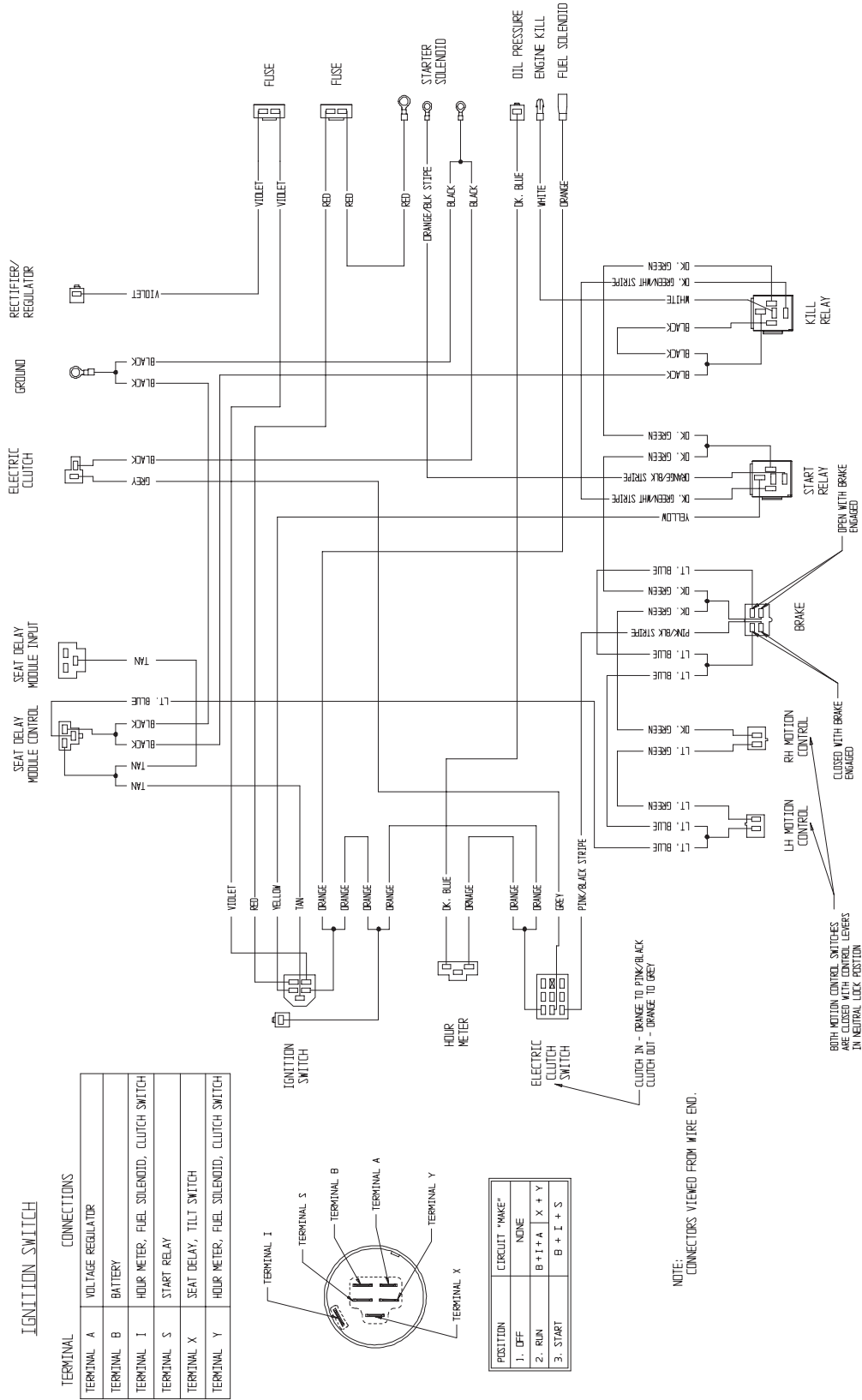
Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen en ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.
- Zorg er voor dat de contactschakelaar is uitgeschakeld.
- Zorg voor ventilatie als u de accu oplaadt of gebruikt in een afgesloten ruimte.

Afvalverwijdering

Motorolie, hydraulische olie en motorkoelvloeistof verontreinigen het milieu. Verwijder deze stoffen overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Elektrisch schema



Reiniging en stalling

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "UIT" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van buitenkant van cilinder, cilinderkopribben en ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk De machine met een zacht wasmiddel en water wassen. Was de machine nooit met een hogedrukreiniger. Gebruik niet te veel water, vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de motor, de hydraulische pompen en de accu.

3. Luchtfilteronderhoud uitvoeren; zie Onderhoud van het luchtfilter, blz. 34.
4. Machine smeren; zie Smeren, blz. 39.
5. Olie en filter van het carter vervangen; zie Motorolie controleren, blz. 36.
6. Vervang het hydraulische filter; zie Hydraulisch systeem, blz. 17.
7. Controleer de bandenspanning; zie Bandenspanning, blz. 42.
8. Laad de accu op; zie Accu, blz. 50
9. Wanneer de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze worden voorbereid op stalling. De machine wordt als volgt voorbereid op stalling.
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op (16,2 ml per liter). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, blz. 38.
- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat.

- E. Bedien de choke of hulpstarter. Start de motor totdat hij niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er zich geen brandstof meer in de hulpstarter bevindt.
- F. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Belangrijk Benzine met toegevoegde stabilizer/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

- G. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- H. Zet de motor af, laat deze afkoelen, en laat de brandstoftank leeglopen; zie Aftappen van benzine uit de brandstoftank, blz. 38.
- I. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat hij afslaat. Herhalen, op "CHOKE" totdat de motor niet meer start.
- J. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

Opmerking: Benzine met toegevoegde stabilizer/conditioner niet langer dan 90 dagen bewaren.

10. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan, zie Bougie, blz. 37. Laat de bougie(s) uit de cilinder en giet twee eetlepels motorolie in het gat van de cilinder. Gebruik de startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s). De bougiekabel(s) niet op de bougie(s) drukken.
11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij uw erkende Service Dealer.
13. Verwijder vuil en maaisel van de bovenkant van de maaimachine.
14. Schraap dik aangekoekt gras en vuil van de onderkant van de maaimachine. Spoel vervolgens de maaimachine schoon met een tuinslang.
15. Controleer de conditie van de maaimessen, zie Maaimessen, blz. 32.
16. Controleer de conditie van de drijfriem en de maaidekriem.
17. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Sleuteltje uit contactschakelaar verwijderen en onthouden waar u deze bewaart. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Startmotor draait niet.	1. Aftakas is INGESCHAKELD. 2. Parkeerrem niet in werking gesteld. 3. Bestuurder zit niet op de stoel. 4. Accu is leeg. 5. Elektrische aansluitingen gecorrodeerd of los. 6. Zekering doorgebrand. 7. Relais of schakelaar defect.	1. Aftakas UITSCHAKELEN. 2. Stel parkeerrem in werking. 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 4. Accu opladen. 5. Controleer of elektrische aansluitingen goed contact maken. 6. Zekering vervangen. 7. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor start niet, start moeilijk of blijft niet lopen.	1. Brandstoftank leeg. 2. Brandstofklep dichtgedraaid. 3. Choke staat niet op AAN. 4. Luchtfilter vuil. 5. Bougiekabels los of niet op bougie aangesloten. 6. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Tank met benzine vullen. 2. Brandstofklep openen. 3. Zet de chokhendel op AAN. 4. Luchtfilterelement reinigen of vervangen. 5. Kabels op bougie aansluiten. 6. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Motor levert te weinig vermogen.	1. Motor overbelast. 2. Luchtfilter vuil. 3. Oliepeil in carter te laag. 4. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt. 5. Bougies zijn aangetast, vuil of hebben onjuiste elektrodenafstand. 6. Ventilatie-opening in brandstoftankdop zit dicht. 7. Vuil in brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in brandstofsysteem.	1. Verminder de rijsnelheid 2. Luchtfilterelement reinigen. 3. Carter bijvullen met motorolie. 4. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen. 5. Nieuwe bougies met juiste elektrodenafstand monteren. 6. Open de ventilatie-opening in de brandstoftankdop. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Motor raakt oververhit.	1. Motor overbelast. 2. Oliepeil in carter te laag. 3. Koelribben en luchtkanalen onder ventilatorhuis verstopt.	1. Verminder de rijsnelheid. 2. Carter bijvullen met motorolie. 3. Koelribben en luchtkanalen ontstoppen.
Abnormale trillingen.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 3. Motorpoelie beschadigd.	1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Machine rijdt niet.	1. Tractieriem versleten, los of gebroken. 2. Tractieriem van poelie af. 3. Peil van hydraulische vloeistof te laag.	1. Neem contact op met erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met erkende Service Dealer. 3. Reservoir bijvullen met hydraulische vloeistof.
Abnormale trillingen.	1. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 2. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 3. Motorpoelie beschadigd. 4. Maaimes(sen) verbogen of niet in balans. 5. Mesbout zit los. 6. Bevestigingsbouten van motor zitten los. 7. Losse motorpoelie, spanpoelie of mespoelie. 8. Motorpoelie beschadigd. 9. Mesas verbogen.	1. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 2. Desbetreffende poelie vastzetten. 3. Neem contact op met erkende Service Dealer. 4. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 5. Mesbout aandraaien. 6. Bevestigingsbouten van motor aandraaien. 7. Desbetreffende poelie vastzetten. 8. Neem contact op met erkende Service Dealer. 9. Neem contact op met erkende Service Dealer.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
Onregelmatige maaihoogte.	1. Mes(sen) niet scherp. 2. Maaimes(sen) verbogen. 3. Maaimachine staat niet horizontaal. 4. Maatwiel niet correct afgesteld. 5. Onderkant van maaimachine is vuil. 6. Bandenspanning niet correct. 7. Mesas verbogen.	1. Mes(sen) slijpen. 2. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 3. Maaimachine horizontaal stellen (dwarsrichting) en schuinstand (lengterichting) afstellen. 4. Hoogte van maatwiel afstellen. 5. Onderkant van maaimachine schoonmaken. 6. Banden op juiste spanning brengen. 7. Neem contact op met erkende Service Dealer.
Messen draaien niet.	1. Drijfriem versleten, los of gebroken. 2. Drijfriem is van poelie af. 3. Maaidekriem versleten, los of gebroken.	1. Monteer nieuwe drijfriem. 2. Drijfriem monteren en assen en riemgeleiders op juiste stand controleren. 3. Monteer een nieuwe maaidekriem.