Form No. 3444-812 Rev A

TORO®

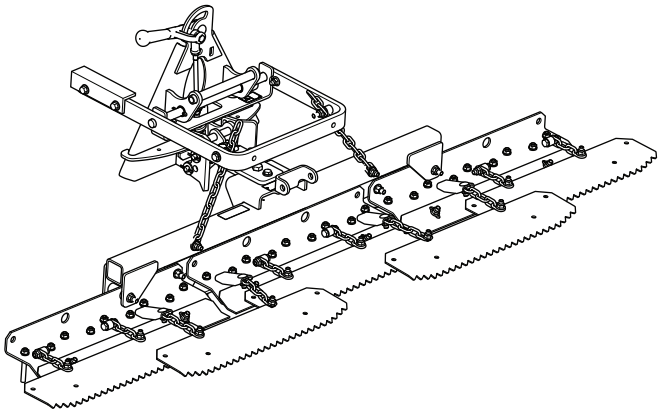
Count on it.

조립 및 작동 설명서

투스 레이크

Sand Pro®/Infield Pro® 3040 및 5040 트랙션 유닛

모델 번호 **08751—일련번호 400000000** 및 그 이상



등록처 www.Toro.com.
원본 지침(KO)

CE

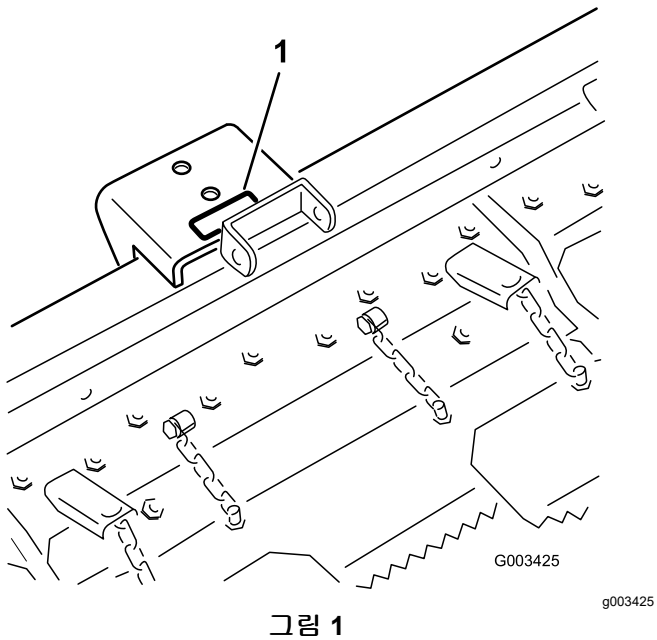
3444-812

소개

이 정보를 주의 깊게 읽고 제품을 제대로 조작 및 유지 관리하는 방법과 부상 및 제품 손상을 방지하는 방법에 대해 익히십시오. 사용자는 제품을 제대로 안전하게 조작해야 할 책임이 있습니다.

www.Toro.com에서 Toro에 직접 문의하면 제품 및 액세서리 관련 정보와 판매점 연락처 정보를 얻고 제품을 등록할 수도 있습니다.

서비스, Toro 순정 부품 또는 추가 정보가 필요하면 지정 서비스점이나 Toro 고객 서비스에 연락하여 제품의 모델 번호와 일련 번호를 알려 주십시오. 그림 1은 제품의 모델 번호와 일련번호의 위치를 보여 줍니다. 마련된 빈칸에 이 번호를 적어 두십시오.



g003425

그림 1

1. 모델 번호 및 일련번호 위치

모델 번호 _____

일련번호 _____

본 설명서는 잠재적인 위험에 대해 설명하고 있으며, 권장 예방 조치를 따르지 않을 경우 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 위험에 대해서는 안전 경고 기호(그림 2)로 표시합니다.



g000502

그림 2

안전 경고 기호

본 설명서에서는 2가지 단어를 사용하여 정보를 강조합니다. **중요**는 특별한 기계적 정보에 대한 주의를 환기시키며 **참고**는 특별한 주의를 기울일 필요가 있는 일반 정보를 강조합니다.

목차

안전 3
안전 및 교육용 전사지 3
설정 4
1 레이크 조립 5
2 투스 레이크를 트랙션 유닛에 장착 5
3 링크 어셈블리 조정 6
제품 개요 8
운영 8
훈련 기간 8
유용한 레이킹 정보 8
레이킹 패턴 8
벙커에 들어가고 나오기 9
레이킹 각도 조정 9
트로웰 조정 9
레이크 스톱 볼트 조정 10
드래그 웨이트 사용 10
이동 위치 설정 10
레이크와 트랙션 유닛 검사 및 청소 10
유지보수 11
부착 장치 어댑터 그리스 윤활 11

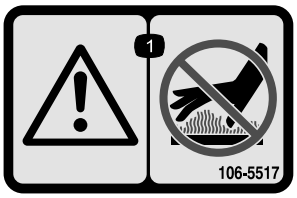
© 2018—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

연락처 www.Toro.com.
미국에서 인쇄됨
모든 권리 보유

안전

안전 및 교육용 전사지

안전 문구 데칼과 지침은 작업자의 눈에 쉽게 보이며 잠재적인 위험이 있는 모든 부분에 부착되어 있습니다. 손상되거나 유실된 데칼은 교체하십시오.



decal106-5517

106-5517

1. 경고—뜨거운 표면을 만지지 마십시오.

설정

부품 확인

아래 차트를 사용하여 모든 부품이 선적되었는지 확인하십시오.

절차	설명	수량	사용
1	투스 레이크 어셈블리 드로바 볼트(1/2 x 1-3/4 인치) 플랜지 너트(1/2 인치) 육각 너트(1/2 인치) 플랜지 헤드 볼트(3/8 x 1 인치) 플랜지 너트(⅜인치) 부착 장치 어댑터 어셈블리 코터 핀 리프트 암 어셈블리 피벗 바 볼트(3/8 x 1-1/4 인치) 록너트(3/8 인치)	1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1	레이크를 조립합니다.
2	볼트(3/8 x 2-1/2 인치) 와셔(3/8 x 7/8 인치) 스페이서 록너트(⅜ 인치)	2 4 2 2	투스 레이크를 트랙션 유닛에 장착합니다.
3	아무 부품도 필요 없음	–	링크 어셈블리를 조정합니다.

1

레이크 조립

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

1	투스 레이크 어셈블리
1	드로바
1	볼트(1/2 x 1-3/4 인치)
1	플랜지 너트(1/2 인치)
1	육각 너트(1/2 인치)
1	플랜지 헤드 볼트(3/8 x 1 인치)
1	플랜지 너트(⅜인치)
1	부착 장치 어댑터 어셈블리
2	코터 핀
1	리프트 암 어셈블리
1	피벗 바
1	볼트(3/8 x 1-1/4 인치)
1	록너트(3/8 인치)

절차

1. 볼트(1/2 x 1-3/4 인치), 플랜지 너트(1/2 인치) 및 육각 너트(1/2 인치)로 행거 어셈블리의 전방 구멍에 드로바를 느슨하게 장착합니다(그림 3).

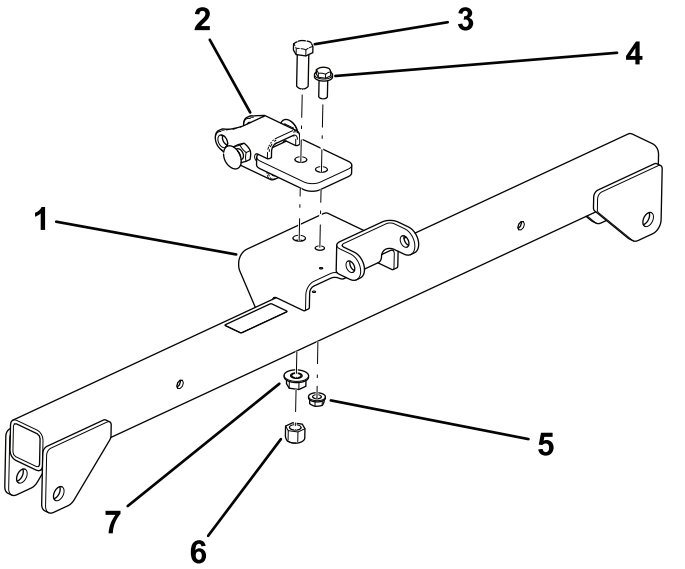


그림 3

1. 행거 어셈블리
2. 드로바
3. 볼트(1/2 x 1-3/4 인치)
4. 볼트(3/8 x 1 인치)
5. 플랜지 너트(3/8 인치)
6. 육각 너트(1/2 인치)
7. 플랜지 너트(1/2 인치)

2. 플랜지 헤드 볼트(3/8 x 1 인치) 및 플랜지 너트(3/8 인치)로 행거 어셈블리 후방 구멍에 텅 튜브를 느슨하게 장착합니다.

   너트를 다음과 같이 조입니다.

   - 플랜지 너트(1/2 인치) — 104~126 N·m
   - 육각 너트(1/2 인치) — 91~113 N·m
   - 플랜지 너트(3/8 인치) — 22~27 N·m

3. 브래킷과 리프트 암을 부착 장치 어댑터에 정렬하고(그림 4) 그림 5와 같이 피벗 바를 사용하여 연결합니다.

   참고: 부착 장치 어댑터를 움직일 때 어댑터 후방에 있는 핸들을 사용하십시오(그림 4).

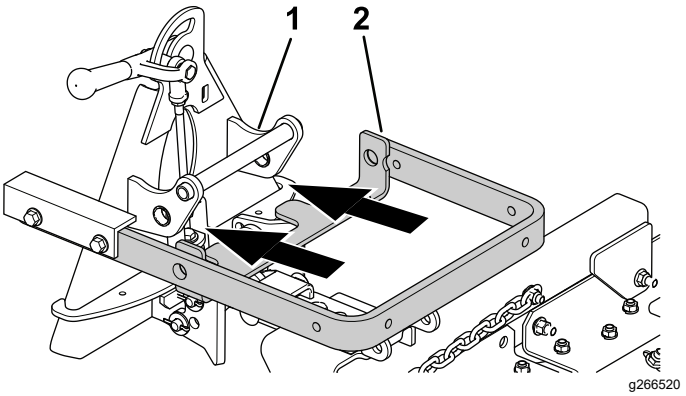


그림 4

1. 부착 장치 어댑터
2. 리프트 암

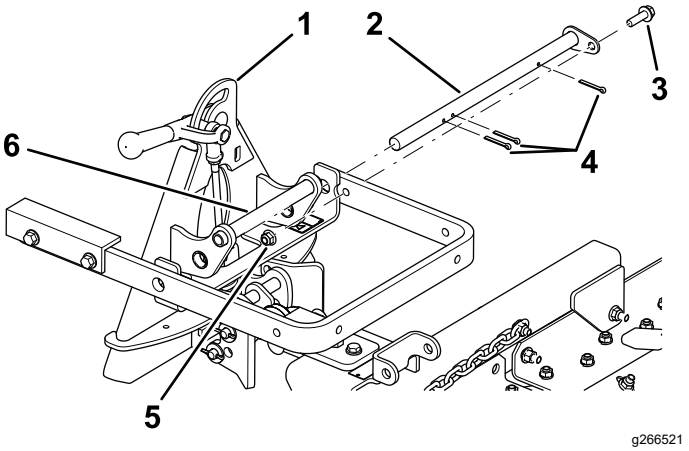


그림 5

1. 부착 장치 어댑터
2. 피벗 바
3. 코터 핀
4. 볼트(3/8 x 1-1/4 인치)
5. 록너트(3/8 인치)
6. 핸들

4. 코터 핀 3개, 볼트(3/8 x 1-1/4 인치) 및 록너트(3/8 인치)를 사용하여 피벗 바를 고정합니다(그림 5).

2

투스 레이크를 트랙션 유닛에 장착

이 절차를 수행하는 데 필요한 부품:

2	볼트(3/8 x 2-1/2 인치)
4	와셔(3/8 x 7/8 인치)
2	스페이서
2	록너트(⅜ 인치)

절차

1. 장비 후방에서 부착 장치를 제거합니다.
2. 트랙션 유닛 어댑터를 내린 다음 트랙션 유닛을 부착 장치 어댑터 전방으로 후진합니다.

   참고: 잠금 레버를 장비 후방에서 봤을 때 좌측으로 회전시킵니다(잠금 해제 위치).
3. 부착 장치 어댑터를 트랙션 어댑터 위로 밀어 넣습니다.

   중요: **리프트 암의 긴 암 부분이 트랙션 유닛 후방 프레임 어셈블리 아래에 놓여야 합니다(그림 6).**

   ⚠ 주의

   부착 장치 및 트랙션 유닛 어댑터 사이에 손가락이 끼일 수 있습니다.

   항상 부착 장치 후방의 핸들을 사용하여 부착 장치를 들어 올리고 움직여야 합니다(그림 6).
4. 잠금 레버를 우측으로 회전시켜 어댑터를 함께 잠금니다.
5. 볼트(3/8 x 2-1/2 인치) 1개, 와셔(3/8 x 7/8 인치) 2개, 스페이서 1개 및 록 너트(3/8 인치) 1개를 사용하여 리프트 암 외부로 각 체인의 상단 링크를 고정합니다(그림 6).

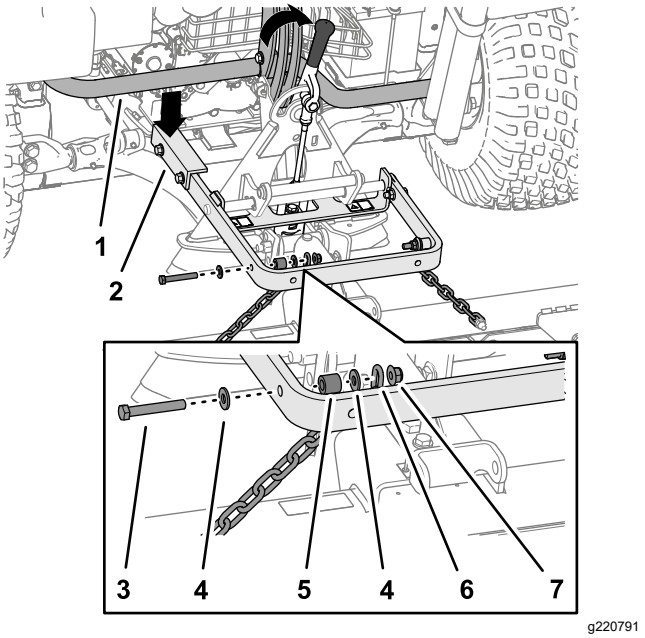


그림 6

1. 트랙션 유닛 튜브 프레임
2. 리프트 암 어셈블리의 긴 암 부분
3. 볼트(3/8 x 2-1/2 인치)
4. 와셔(3/8 x 7/8 인치)
5. 스페이서
6. 체인점
7. 록너트(3/8 인치)

참고: 레이크가 적절하게 동작하려면 레이크가 내림(작업) 위치에 있을 때 체인은 처진 상태여야 합니다.

참고: 모든 피니싱 레이크가 적절하게 겹쳐져 있으며 꼬였거나 휘어진 체인이 없이 평평하게 놓여야 합니다.

3

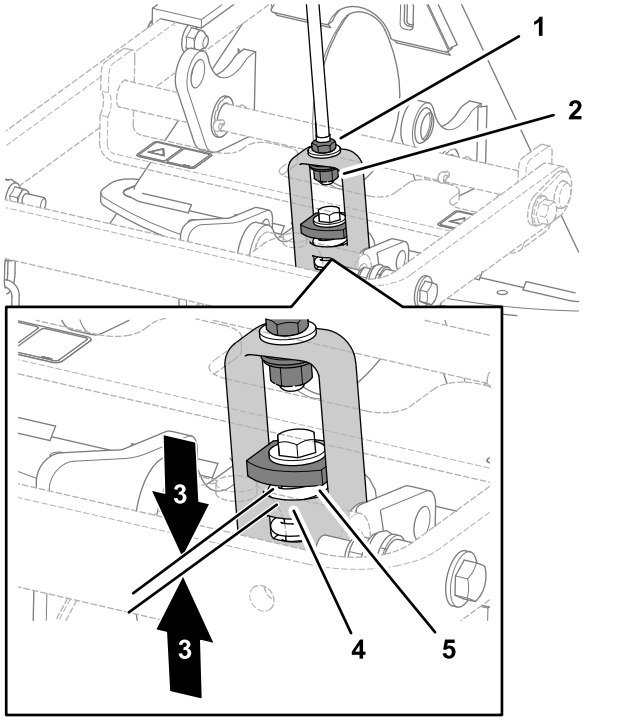
링크 어셈블리 조정

아무 부품도 필요 없음

절차

1. 레이크를 부착 장치에 장착한 다음 고정한 상태에서 부착 장치를 올립니다.
2. 그림 7과 같이 부착 장치 어댑터의 헤비 와셔와 리프트 요크 솔더 사이의 간격을 측정합니다.

   참고: 헤비 와셔와 리프트 요크 솔더 사이의 간격이 1.5~2 mm라면 링크가 올바르게 조정된 것입니다(그림 7).



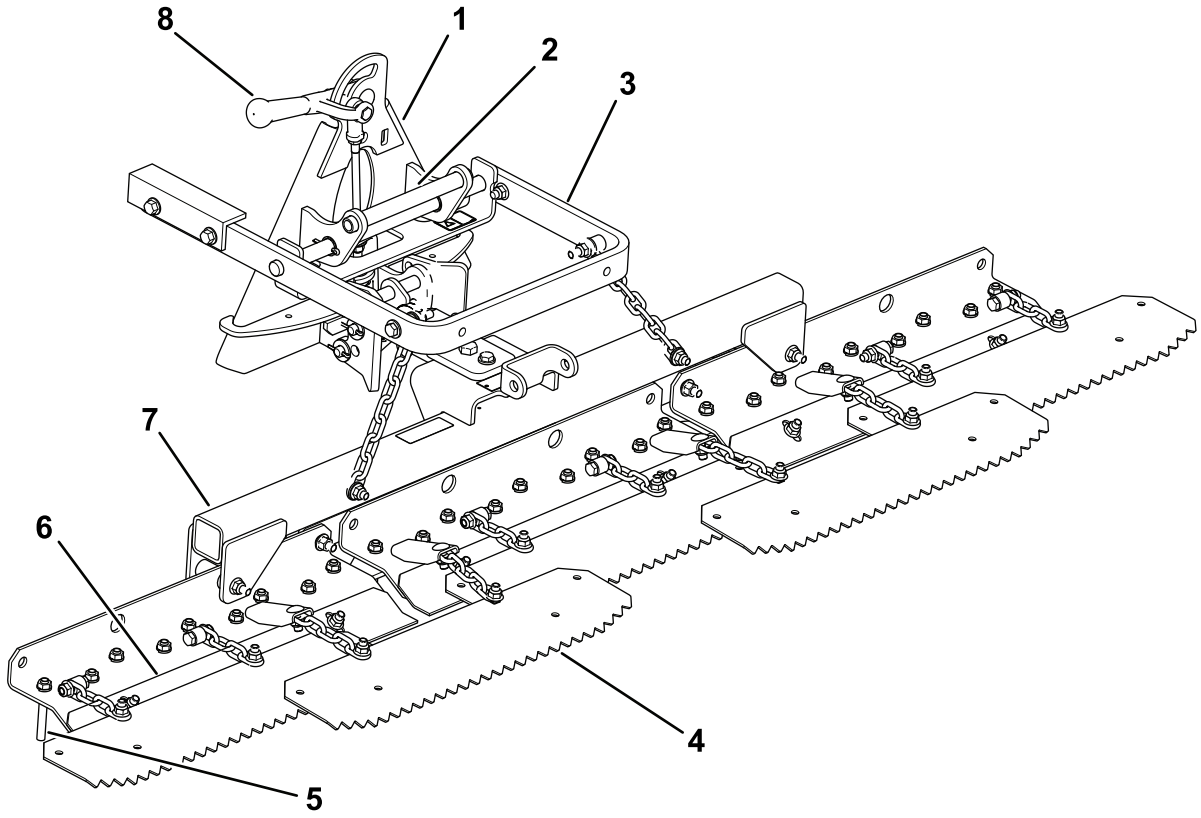
g220790

그림 7

1. 잼 너트
2. 조정 너트
3. 1.5~2 mm
4. 리프트 요크 솔더
5. 헤비 와셔

3. 간격이 올바르지 않으면 잼 너트를 느슨하게 한 다음 링크 어셈블리의 조정 나사를 적절하게 조이거나 풀어서 간격을 조정합니다(그림 7).

제품 개요



g262222

그림 8

1. 부착 장치 어댑터
2. 핸들
3. 리프트 암
4. 피니싱 레이크
5. 프롱
6. 트로웰
7. 투스 레이크 행거
8. 잠금 레버

운영

벙커를 레이킹하기 전에 이 레이킹 섹션을 읽으십시오. 투스 레이크 부착 장치의 조정값을 결정하는 다양한 조건이 존재합니다. 모래의 질감과 깊이, 수분 함량, 잡초, 다짐 정도 등 코스마다 모든 조건이 다르면 같은 코스에서도 벙커마다 다를 수 있습니다. 작업 구역에서 최상의 결과를 얻기 위해 레이크를 조정하십시오.

훈련 기간

코스 내의 넓고 평평한 벙커에서 레이킹을 연습하십시오. 레이킹 시작하기, 멈추기, 레이크 회전, 들어올리기, 내리기, 벙커에 들어가기, 나오기 등을 연습하고 일반 엔진 속도 및 느린 이동 속도로 연습하십시오. 훈련 기간을 거치면 장비를 자신감 있게 운전할 수 있습니다.

참고: 부착 장치를 내린 상태에서 트랙션 유닛을 후진하지 마십시오. 부착 장치가 손상될 수 있습니다.

유용한 레이킹 정보

모래가 충분히 깊다면 평평한 구역에 있는 벙커 모서리 바로 위에서 레이킹을 할 수 있습니다.

모래가 잔디와 연결되어 있다면 모서리와 충분히 떨어져서 작업해야 기반 토양을 훼손하지 않습니다.

짧고 가파른 비탈과 너무 가까운 곳에서 레이킹하지 마십시오. 벙커 바닥으로 모래가 흘러내립니다.

가파른 사면, 소형 포켓 등은 핸드 레이크로 손볼 수 있습니다.

레이킹 패턴

그림 9와 같은 패턴으로 벙커에 갈퀴질합니다. 이 패턴을 사용하면 불필요하게 겹치지 않으며 다짐을 최소화하고, 모래에 단정하고 보기 좋은 자국을 남깁니다.

벙커가 가파르지 않으면 벙커의 긴 쪽에서 직선으로 들어갑니다. 벙커 중앙에서 거의 끝까지 운전하고, 최대한 가파르게 회전한 다음 처음 통과한 바로 옆길로 돌아옵니다. 그림과 같이 바깥 쪽으로 나선형

으로 운전하고 평평한 구역의 우측으로 비스듬하게 벙커에서 나옵니다.

가파르고 짧은 사면과 소형 포켓은 핸드 레이크로 정리합니다.

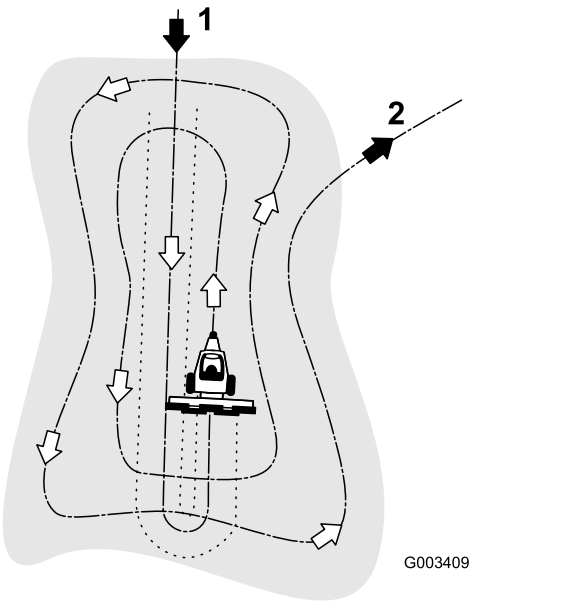


그림 9

1. 평평한 구역에 있는 벙커의 긴 쪽에서 직선으로 들어갑니다.
2. 평평한 구역의 우측으로 비스듬하게 벙커에서 나옵니다.

벙커에 들어가고 나오기

벙커에 들어갈 때 레이크가 모래 위에 놓일 때까지 레이크를 내리지 마십시오. 이렇게 해야 잔디가 깎이지 않고, 벙커에 잔디 예지물 또는 잔해를 벙커에 끌어들이지 않습니다. 장비를 움직이면서 레이크를 내립니다.

벙커에서 나올 때 앞바퀴가 벙커에서 나올 때 레이크를 들어 올리기 시작합니다. 장비가 밖으로 나오면서 레이크를 들어 올리면 모래를 잔디에 끌고 가지 않습니다.

경험과 연습을 통해 벙커에서 들어가고 나오는 적절한 시간을 곧 익히게 됩니다.

레이킹 각도 조정

레이크 위치를 변경하여 모래에 대한 침투 정도를 높이거나 낮출 수 있습니다. 다음 그림에 표시된 대로 드로바와 레이크를 장착하여 원하는 침투 정도를 얻습니다.

타인 체결 정도를 최소로 설정

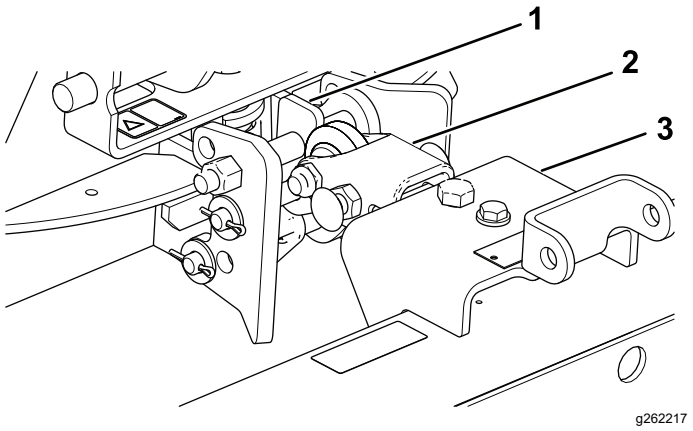


그림 10

1. 평평한 면을 상단으로
2. 드로바
3. 레이크

1. 평평한 면이 상단에 놓이도록 히치 어셈블리를 장착합니다(그림 10).
2. 행거 어셈블리 밑면에 드로바를 조립합니다(그림 10).

타인 체결 정도를 최대로 설정

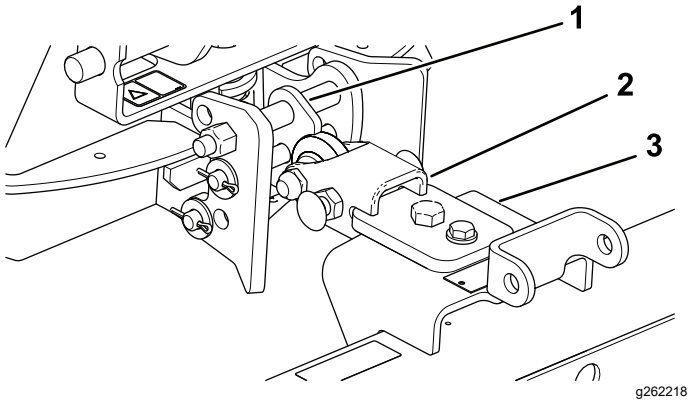


그림 11

1. 경사진 면을 상단으로
2. 드로바
3. 레이크

1. 경사진 면이 상단에 놓이도록 히치 어셈블리를 장착합니다(그림 11).
2. 행거 어셈블리 상단 측에 드로바를 조립합니다(그림 11).

트로웰 조정

트로웰 길이를 조정하여 프롱 침투 정도를 높이거나 낮춥니다.

트로웰 장착 나사를 풀고, 트로웰을 원하는 위치까지 올리거나 내린 다음 나사를 조입니다(그림 12).

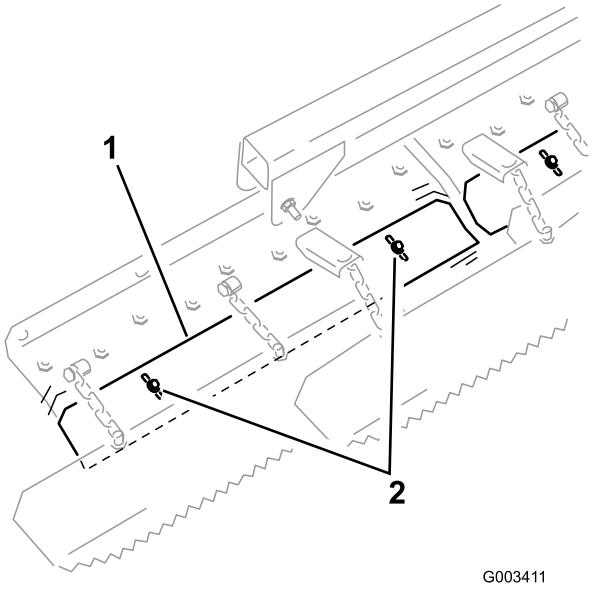


그림 12

1. 트로웰
2. 나사 장착

레이크 스톱 볼트 조정

잼 너트를 풀고 레이크 스톱 볼트를 회전시켜 좌우 회전 레이크 끝까지 빼냅니다(그림 13). 잼 너트를 조여 조정치를 고정합니다.

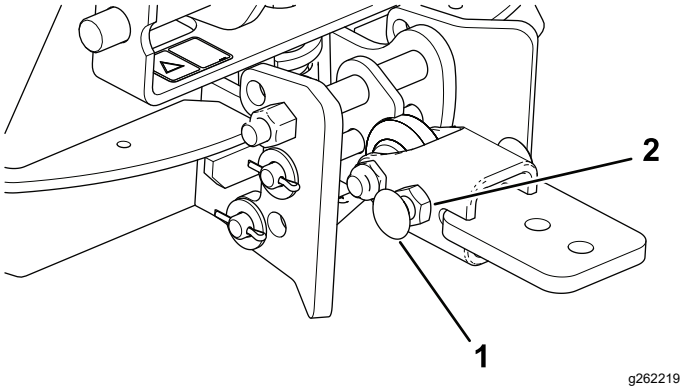


그림 13

1. 스톱 볼트(2)
2. 잼 너트(2)

드래그 웨이트 사용

모래가 축축하거나 거친 경우, 또는 벙커 내에 발자국이 깊은 경우, 피니싱 레이크에 웨이트(옵션)를 부착할 수 있습니다. Toro 공식 판매 대리점에서 부품 번호가 18-7570인 부품을 주문하십시오.

이동 위치 설정

이동할 때 다음 절차를 수행하여 레이크 높이를 올립니다.

1. 레이크와 리프트 어셈블리를 최대한 내립니다.
2. 리프트 암에서 체인을 분리하고 높은 곳에 연결합니다.

참고: 레이크를 적절하게 작동시키려면 레이크를 작동하기 전에 원래의 느슨한 위치로 체인을 되돌립니다.

레이크와 트랙션 유닛 검사 및 청소

갈퀴질을 마친 후 장비를 철저히 청소합니다. 이 장비는 기본적으로 모래에서 사용하며 모래의 마모성이 매우 높으므로 사용 후 항상 모래를 씻어내십시오. 장비를 자주 청소할 경우(모래가 두껍게 쌓이기 전에), 노즐을 제거한 호스에서 나오는 물줄기로 청소합니다. 고압 물줄기를 사용하면 마모 구역으로 모래가 침투하여 연마 컴파운드 역할을 할 수 있습니다.

참고: 부착 장치 어댑터가 트랙션 유닛 어댑터에 걸리면 프라이 슬롯에 쇠지레 또는 드라이버를 끼워서 부품을 분리하십시오(그림 14).

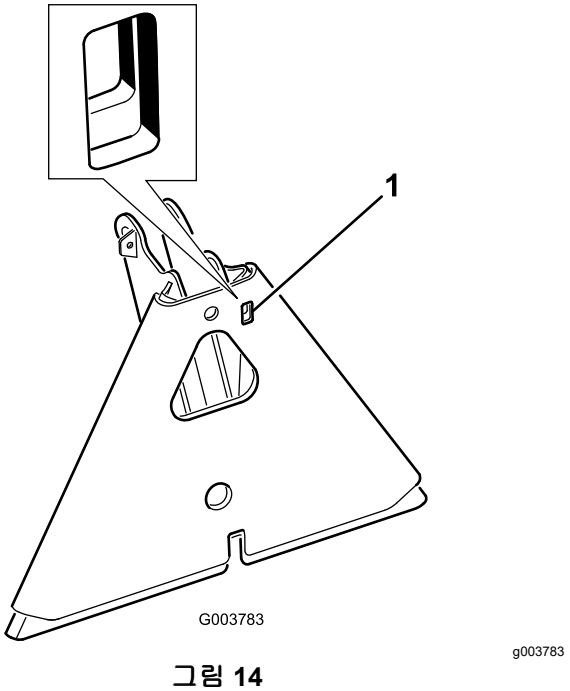


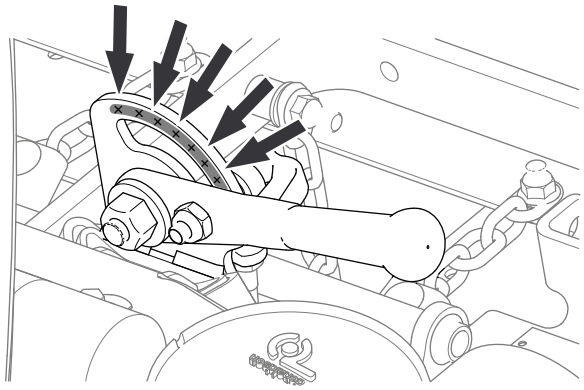
그림 14

1. 프라이 슬롯

유지보수

부착 장치 어댑터 그리스 윤활

부착 장치 어댑터의 잠금 레버가 편하고 자유롭게 회전하지 않으면 그림 15에 표시된 구역에 그리스를 얇게 칠하십시오.



g220788

그림 15

참고:

참고:

참고:

유럽 개인정보 취급방침

Toro가 수집하는 정보
Toro Warranty Company(Toro)는 귀하의 개인정보를 존중합니다. 귀하의 보증 청구를 처리하고 제품 리콜 발생 시 귀하에게 연락할 수 있도록 당사는 귀하에게 직접 혹은 현지 Toro 딜러를 통해 특정 개인 정보를 요구합니다.

Toro 보증 시스템은 미국 내에 있는 서버에서 호스팅되고 있으며, 미국 개인정보 보호법의 보호 대상은 귀하의 국가에서 적용되는 개인정보 보호 대상과 다를 수 있습니다.

당사에 개인 정보를 제공하는 것은 자신의 개인 정보를 본 개인 정보 보호 안내문에 설명된 대로 처리하는 것에 대해 동의하는 것입니다.

Toro의 정보 사용
Toro는 귀하의 개인정보를 보증 청구를 처리하고 제품 리콜 발생 시 연락하는 데 사용할 것이며, 귀하에게 연락해야 할 기타 목적으로도 사용할 수 있습니다. Toro는 이러한 활동과 관련하여 귀하의 정보를 Toro의 계열사, 딜러 또는 기타 비즈니스 파트너와 공유할 수 있습니다. Toro는 개인 정보를 다른 회사에 판매하지 않습니다. 당사는 해당 법률 및 관계 당국의 요청을 따르기 위해, 시스템을 제대로 운용하기 위해, 또는 당사를 보호하거나 다른 사용자를 보호하기 위해 개인 정보를 공개할 수 있는 권리를 보유합니다.

개인 정보 보존
당사는 귀하의 개인 정보를 원래 수집한 목적 또는 기타 합법적인 목적(규정 준수 등)으로 필요한 기간 동안, 또는 해당 법률에서 규정하는 기간 동안만 보관할 것입니다.

개인 정보 보안을 위한 Toro의 노력
당사는 귀하의 개인 정보를 보호하기 위하여 적절한 예방 조치를 취합니다.당사는 또한 개인 정보의 정확성과 최신성을 유지하기 위한 조치를 취하고 있습니다.

개인 정보 접근 및 수정
귀하의 개인 정보를 검토하거나 수정하려면 legal@toro.com으로 문의하십시오.

호주 소비자법

호주 소비자의 경우, 포장 상자 안에서 또는 현지 Toro 대리점에서 호주 소비자 법에 대한 상세 정보를 찾을 수 있습니다.

The Toro 보증

2년 유한 제품 보증

적용 조건 및 제품

The Toro Company와 그 계열사인 Toro Warranty Company는 상호 협정에 따라 공동으로 귀하의 Toro 상용 제품("제품")에 원자재 또는 제조 기술상의 결함이 없음을 2년간, 또는 작동 시간* 기준으로 1500시간 동안(선도래 기준) 보증합니다. 본 보증은 에어레이터(Aerators)를 제외한 모든 제품에 적용됩니다(에어레이터에 대해서는 별도의 보증서를 참고하십시오). 당사에서는 보증 가능한 조건이 충족되면 진단, 작업, 부품 및 운송에 드는 비용을 포함해 어떠한 비용도 귀하께 청구하지 않고 해당 제품을 수리해 드릴 것입니다. 본 보증은 제품이 원래의 구매자에게 인도된 날로부터 시작됩니다.
* 아워 미터가 장착된 제품

보증 서비스를 받는 방법

귀하는 보증 가능한 조건이 충족된다고 생각되면 제품을 구매한 유통업체(Commercial Products Distributor)나 공인 딜러(Authorized Commercial Products Dealer)에 즉시 통보할 책임이 있습니다. 유통업체나 공인 딜러를 찾는 데 도움이 필요하거나 보증 권리나 의무와 관련하여 질문이 있을 때는 다음 연락처로 문의하십시오.

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952–888–8801 또는 800–952–2740
전자 메일: commercial.warranty@toro.com

소유자의 의무

귀하는 제품 소유자로서 *사용 설명서*에 나와 있는 필수 유지보수 및 조정을 수행할 책임이 있습니다. 필요한 유지보수 및 정비를 수행하지 않았을 경우 보증 청구가 인정되지 않을 수 있습니다.

보증이 적용되지 않는 품목 및 조건

보증 기간에 발생하는 제품 고장이나 오작동이 모두 자재나 제조 기술상의 결함은 아닙니다. 본 보증은 다음 항목에 적용되지 않습니다.

- 타사의 교체 부품을 사용하거나 타사의 부가 장치나 개조된 액세서리 및 제품을 장착 및 사용하여 발생한 제품 고장. 이러한 품목에 대해서는 해당 제조사에서 별도의 보증을 제공할 것입니다.
- 권장 유지보수 및/또는 정비를 수행하지 않아 발생하는 제품 고장. *사용 설명서*에 나와 있는 권장 유지보수 지침에 따라 Toro 제품을 제대로 정비하지 않을 경우 보증 청구가 거부될 수 있습니다.
- 제품을 함부로 사용하거나 부주의하게 또는 무모하게 사용하여 발생하는 제품 고장.
- 소모성 부품(결함이 발견될 경우는 제외). 정상적인 제품 사용 중 소모되는 부품의 예로는 브레이크 패드와 라이닝, 클러치 라이닝, 블레이드, 릴, 롤러와 베어링(밀폐형 혹은 그리스 도포 가능), 베드 나이프, 스파크 플러그, 캐스터 휠, 타이어, 필터, 벨트를 비롯하여 다이어프램, 노즐, 체크 밸브 등과 같은 특정 스프레이어 부품을 들 수 있으나 이에 국한되지는 않습니다.
- 외부적인 영향에 의해 발생한 고장. 외부적인 영향으로 간주할 수 있는 것으로는 날씨, 보관 관행, 오염, 승인되지 않은 연료, 냉각수, 윤활유, 첨가제, 비료, 물 또는 화학 물질 사용 등을 들 수 있으나 이에 국한되지는 않습니다.
- 해당 산업 표준에 맞지 않는 연료(휘발유, 디젤, 바이오디젤 등)의 사용으로 인한 고장 또는 성능 문제.
- 정상적인 소음, 진동, 마모 및 노후화.
- 정상적인 "마모"에는 닳거나 해짐으로 인한 시트 손상, 닳아 해진 표면 도색, 긁힌 데칼이나 창 등이 포함되나 이에 국한되지는 않습니다.

부품

필요한 유지보수의 일환으로 교체가 예정된 부품은 해당 부품의 교체 예정 시점까지 보증됩니다. 본 보증에 의해 교체된 부품은 원래의 제품 보증 기간 동안 보증되며 Toro의 재산이 됩니다. 기존 부품이나 조립품을 수리할 것인지 교체할 것인지에 대한 최종 결정은 Toro에서 내릴 것입니다. Toro는 보증 수리에 재생 부품을 사용할 수 있습니다.

딥 사이클 및 리튬 이온 배터리 보증:

딥 사이클 및 리튬 이온 배터리에는 수명이 다할 때까지 생산 가능한 총 킬로와트 시가 지정되어 있습니다. 총 배터리 수명은 배터리 운영, 충전 및 유지보수 방법에 따라 늘어나거나 줄어들 수 있습니다. 본 제품의 배터리는 소모품인 만큼 수명이 다할 때까지 충전 후 사용 시간이 점차 줄어듭니다. 정상적인 사용으로 수명이 다한 배터리를 교체하는 것은 제품 소유자의 책임입니다. 정상적인 제품 보증 기간에 소유자가 비용을 들여 배터리를 교체해야 할 수 있습니다.
참고: (리튬 이온 배터리만): 리튬 이온 배터리에는 사용 시간 및 사용 킬로와트 시를 기준으로 3년차에서 5년차까지만 비례 보증이 적용되는 부품이 장착되어 있습니다. 추가 유지보수 절차는 *사용 설명서*를 참조하십시오.

유지보수에 드는 비용은 소유자가 부담

Toro 제품의 소유자는 직접 비용을 들여 엔진 튜업, 윤활, 청소, 광택내기, 필터와 냉각수 교체를 비롯한 권장 유지보수 지침을 완수해야 합니다.

일반 조건

본 보증에 따라 귀하가 받을 수 있는 유일한 배상은 Toro 공식 판매 대리점이나 딜러에 의한 수리입니다.

The Toro Company나 Toro Warranty Company 어느 쪽도 본 보증이 적용되는 Toro 제품 사용과 관련한 간접적, 부수적 또는 파생적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다. 여기에는 본 보증에 따라 수리가 완료되기 전까지의 합당한 고장 기간 또는 사용 불능 기간에 대체 장비나 서비스를 제공하는 비용이나 경비가 포함됩니다. 당사는 아래에 언급된 배기가스 보증을 제외하고 다른 어떤 명시적인 보증도 하지 않습니다. 상품성과 사용 적합성에 대한 모든 묵시적인 보증은 이 명시적 보증 기간으로 제한됩니다.

일부 주에서는 부수적 또는 파생적 손해를 배제하거나 암묵적 보증 기간에 제한을 두는 것을 허용하지 않기 때문에 위의 배제 및 제한 규정이 귀하에게 적용되지 않을 수 있습니다. 본 보증은 귀하에게 특정한 법적 권한을 부여합니다. 귀하는 또한 주에 따라 그 밖의 권한을 가질 수 있습니다.

엔진 보증과 관련한 참고 사항

귀하의 제품에 있는 배기가스 제어 시스템에는 미국 환경 보호국(EPA) 및/또는 캘리포니아 대기 자원 위원회(CARB)에서 제정한 요구 사항을 충족하는 별도의 보증이 적용될 수 있습니다. 위에 나와 있는 시간 제한은 배기가스 제어 시스템 보증에는 적용되지 않습니다. 자세한 내용은 제품과 함께 제공되거나 엔진 제조사의 문서에 들어 있는 엔진 배기가스 제어 보증서를 참조하십시오.

미국 또는 캐나다 이외의 국가

미국이나 캐나다에서 수출된 Toro 제품을 구매한 고객은 자신의 Toro 판매 대리점(딜러)에 문의하여 해당 국가, 지방 또는 주에 대한 보증 정책을 확인해야 합니다. 판매 대리점의 서비스가 불만스럽거나 보증 정보를 얻기가 어려울 때는 Toro 수입업체에 문의하십시오.