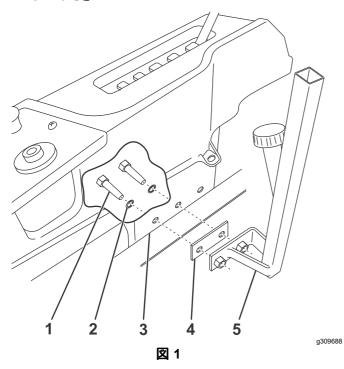
日よけキット ゼロターン乗用モア

モデル番号 140-2054

取り付け要領

- 1. 平らな場所に停車し、ブレードコントロールスイッ チを切り、走行コントロールレバーを開いて駐車 位置にする。
- エンジンを停止させ、キーを抜き取り、各部が 完全に停止したのを確認してから運転位置を離 れる。
- 3. 機体後部をジャッキアップして後輪を外す。
- 4. フレームについている2つの前穴にレシーバブラ ケットを取り付けるボルト½" x 1-1/2"2本とスプリット ロックワッシャを使用する図1。ROPS のないマシ ンでは、図 1のようにスペーサプレートを入れる。

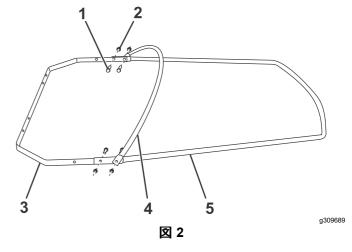
重要レシーバブラケット取り付け時に、燃料ラ インや電線を挟み込んでしまわないように注意 してください。



- 1. ボルト½" x 1-1/8"
- 4. スペーサプレートROPS な しの場合
- 2. スプリットロックワッシャ½" 5. レシーバブラケット
- 3. フレーム

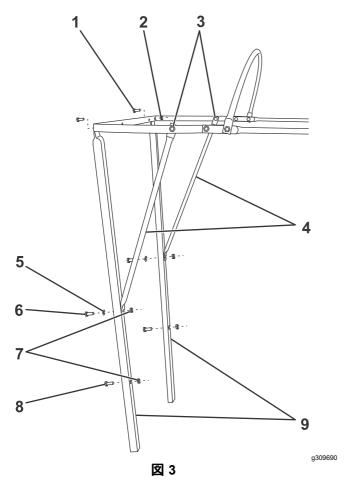
前ボウの外穴を、後ボウの2番めの穴に仮止 めするボルト¼ x %"2 本とロックナットを使用す る図2。

注 前ボウが後ボウを外側から挟むように組み合 わせてください。



- 1. ボルト¼ x %"
- 4. 上ボウ
- 2. ロックナット
- 5. 前ボウ

- 3. 後ボウ
- 上ボウを、前ボウと後ボウに仮止めするボルト¼ x %"2 本とロックナットを使用する図 2。
- 7. 上ボウを 10 cm 程度前方に傾けて、固定する。
- 8. ブレースをポストに仮止めするボルト¼ x 1½"2 本、ワッシャ、ロックナットを使用する図3。



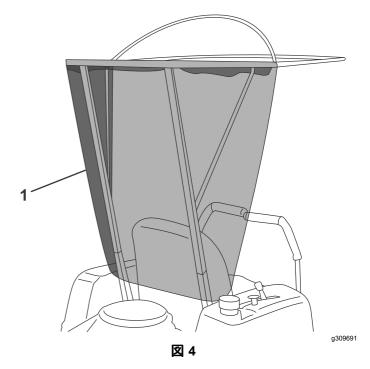
- 1. ボルト¼ x %"
 - 6. ボルト¼ x 1¼"
- 2. ロックナット¼"
- 7. ロックナット¼"
- 3. ボルト¼ x %"とロックナッ 8. ボルト¼ x 1" **1/4**"

- 4. ブレース
- 9. ポスト
- 5. ワッシャ¼"
- 9. ブレースとポストの上部を後ボウに仮止めするボ ルト¼ x %"4 本とロックナットを使用する図3。
- 残っているボルト¼ x 1"2 本を、ブレースの下穴 に通してロックナットで固定する図3。
- 11. ポストをレシーバボックスに差し込む。

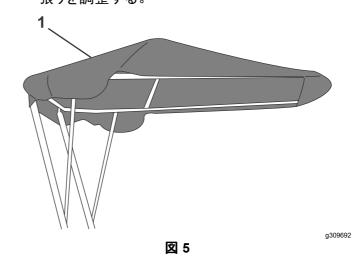
注 ポストの先端部にワックスを塗っておくと楽 に差し込めます。

重要マシンを輸送する時は、日よけを外して ください。

- 12. 各締め具を本締めする。
- 13. 後ボウとポストに後部スクリーンを取り付ける図 4。



- 1. 後部スクリーン
- 前ボウに日よけを被せて後ボウまで引っ張って 広げる図5。上ボウの角度を調整して日よけの 張りを調整する。



- 1. 日よけ
- 外してあったホイールを取り付けて、ナットを 95-122 N·m9.5-12.2 kg.m = 70-90 ft-lbにトル ク締めする。