Form No. 3444-994 Rev A

Kit di sostituzione del sedile

Trattorino Sand Pro® 2020 o 5020

Nº del modello 144-7056

Istruzioni di installazione

Installazione

1

Ordine dell'adesivo di revisione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Adesivo di revisione (fate riferimento al *Catalogo ricambi* per la vostra macchina)

Procedura

Ordinate e ricevete un nuovo adesivo di revisione per la vostra macchina da un distributore Toro autorizzato prima dell'installazione del kit di sostituzione del sedile; fate riferimento al *Catalogo ricambi* per la vostra macchina.

2

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante e abbassate tutti gli attrezzi.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Spegnete il motore e togliete la chiave.
4. Attendete che tutte le parti in movimento si arrestino, prima di abbandonare il sedile dell'operatore.

3

Rimozione del sedile

Non occorrono parti

Procedura

1. Scollegate il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato dall'interruttore di presenza dell'operatore nella parte inferiore del sedile (Figura 1).

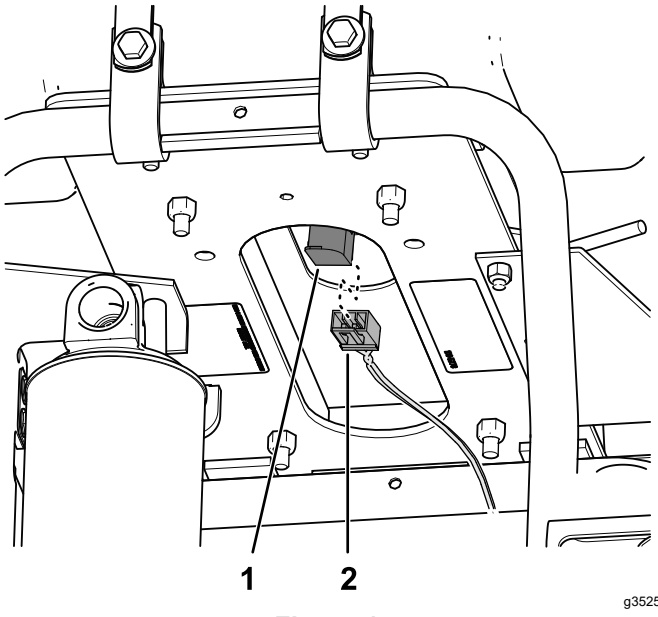


Figura 1

1. Interruttore di presenza dell'operatore
2. Connettore a 2 prese

2. Rimuovete i 4 dadi di bloccaggio che fissano il sedile e il gruppo della base del sedile alla macchina (Figura 2).

   Nota: Conservate i dadi di bloccaggio rimossi per l'installazione successiva.

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3444-994

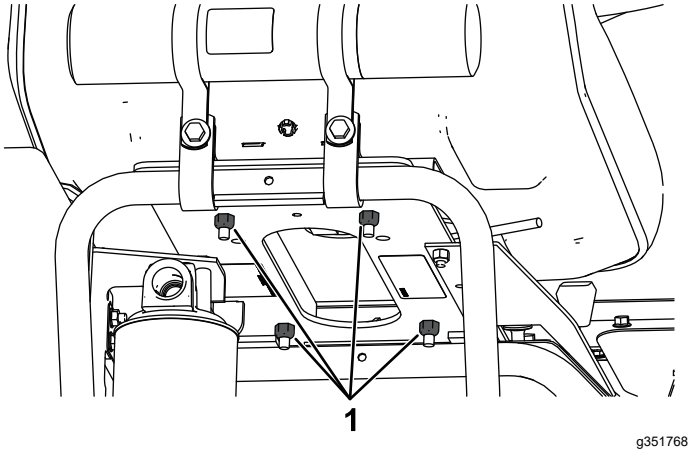


Figura 2

1. Dadi di bloccaggio

3. Togliete il sedile dalla macchina (Figura 3).

   Nota: Potete eliminare il sedile e la base sedile rimossi.

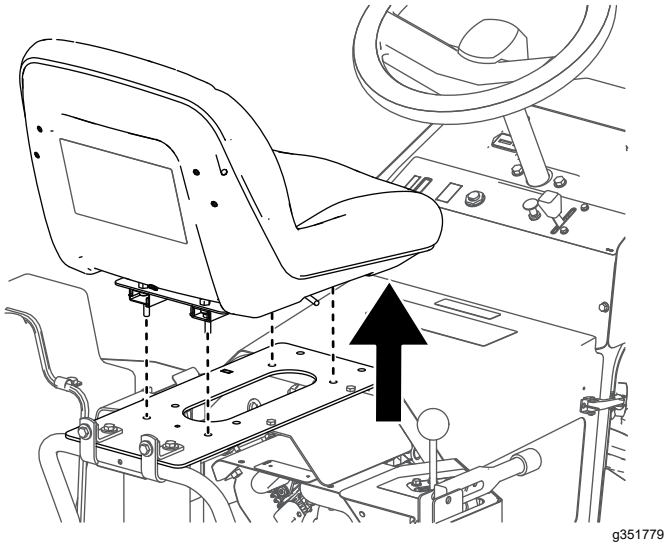


Figura 3

4

Montaggio del sedile

Parti necessarie per questa operazione:

1	Gruppo sedile
4	Bullone a testa esagonale (5/16" x ⅞")
4	Dado di bloccaggio (5/16")
8	Rondella (5/16")

Procedura

1. Posizionate la base del sedile sulla macchina e inserite 4 bulloni a testa esagonale (5/16" x ⅞") e 4 rondelle nella parte superiore della base come mostrato nella Figura 4.

   Nota: La posizione del sedile può essere regolata montando la base sui fori anteriori o posteriori.

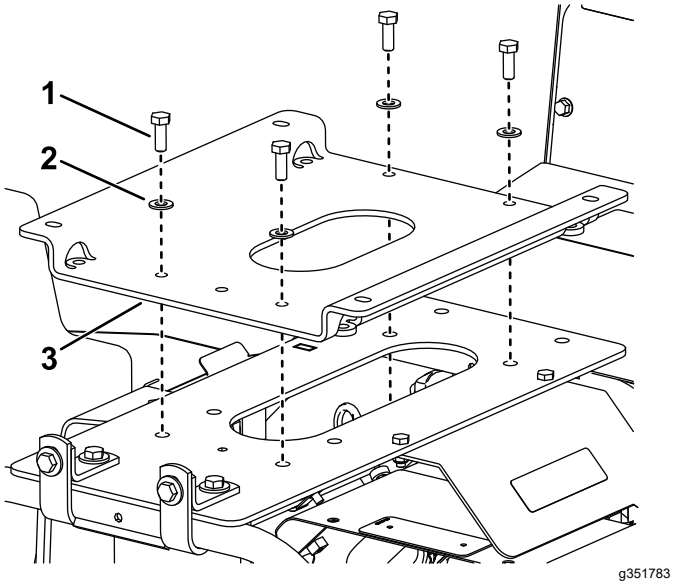


Figura 4

La base riprodotta in figura è montata sui fori posteriori (sedile non riprodotto)

1. Bullone a testa esagonale (5/16" x ⅞")
2. Rondella
3. Base del sedile

2. Fissate la base del sedile alla macchina con 4 rondelle e 4 dadi di bloccaggio (5/16") come mostrato nella Figura 5.

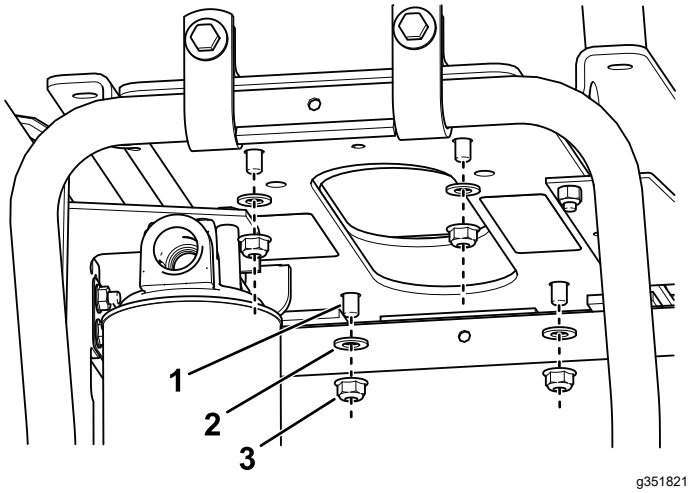


Figura 5

Parte inferiore della piastra del sedile

1. Bullone a testa esagonale (5/16" x ⅞")
2. Rondella
3. Dado di bloccaggio (5/16")

3. Collegate il connettore a 2 prese del cablaggio preassemblato nell'interruttore di presenza dell'operatore nella parte inferiore del sedile (Figura 6).

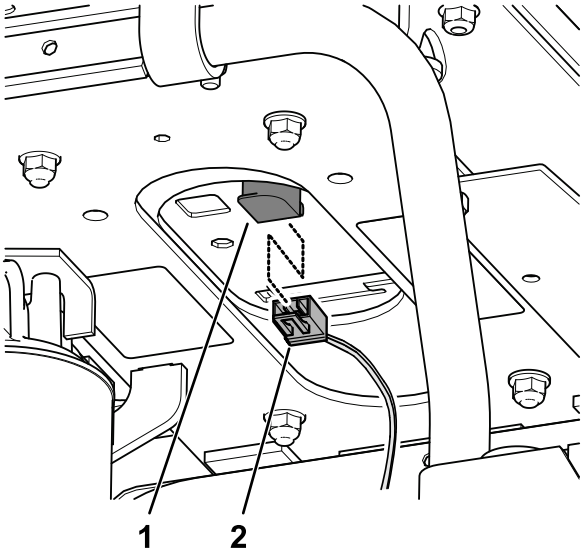


Figura 6

1. Interruttore di presenza dell'operatore
2. Connettore a 2 prese

5

Applicazione dell'adesivo di revisione

Non occorrono parti

Procedura

1. Pulite la protezione del motore con alcol e un panno pulito nel punto in cui è applicato l'adesivo; fate riferimento alla Figura 7
2. Rimuovete la pellicola dall'adesivo.
3. Applicate l'adesivo alla protezione del motore come mostrato nella Figura 7.

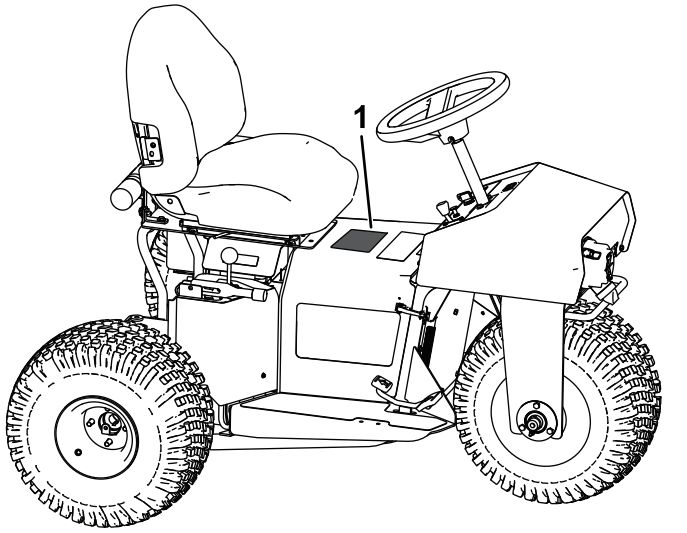


Figura 7

1. Posizione dell'adesivo di revisione

6

Test dell’interruttore di presenza dell’operatore

Non occorrono parti

Procedura

1. Sedetevi sul sedile dell’operatore, assicuratevi che i pedali della trazione siano in posizione di FOLLE e che il freno di stazionamento sia inserito.
2. Avviate il motore.
3. Alzatevi dalla postazione di guida e azionate il pedale della trazione (Figura 8).

   Nota: Il motore deve spegnersi.

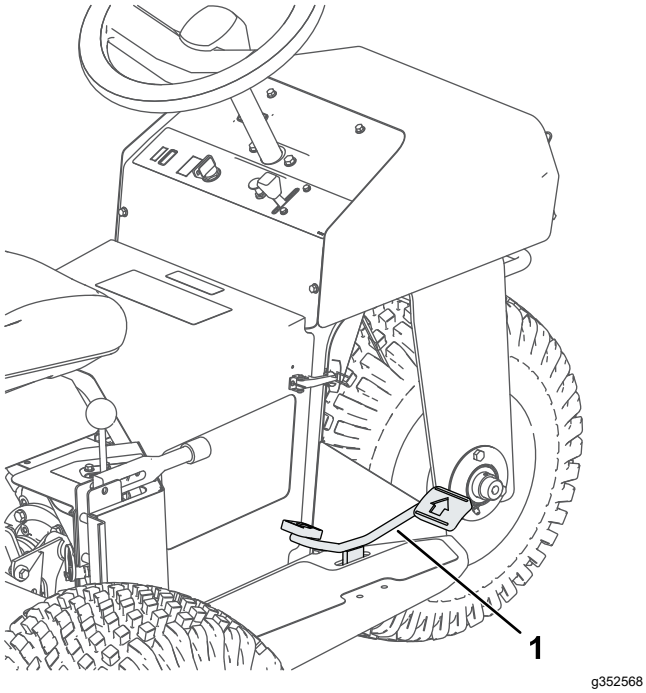


Figura 8

1. Pedale della trazione

4. Se il motore gira mentre non vi trovate sul sedile e avete azionato il pedale della trazione eseguite i seguenti passaggi:
   A. Spegnete il motore.
   B. Attendete che tutte le parti in movimento si arrestino.
   C. Controllate il collegamento del cablaggio preassemblato nell’interruttore di presenza dell’operatore.
   D. Ripetete i punti da 1 a 3.
5. Spegnete il motore e attendete che tutte le parti in movimento si arrestino prima di abbandonare il sedile dell’operatore.