



CCR Powerlite[®]

Lumilinko

Mallinro 38173—210000001:stä alkaen

Mallinro 38183—210000001:stä alkaen

Käyttöopas



Suomi (SF)

Sisältö

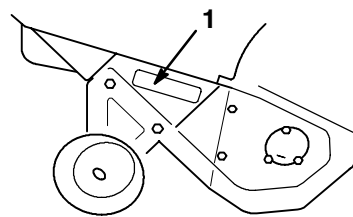
	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Lumilingon yleiset turvaohjeet	3
Toro-lumilingon turvaohjeet	5
Äänenpaineen taso	5
Äänitehon taso	5
Väriä taso	5
Symbolit	6
Kokoonpano	10
Irralliset osat	10
Kahvan asennus	10
Ohjauskaapelin asentaminen	11
Heittosuppilon asentaminen	11
Käynnistysvalmistelut	12
Bensiinin ja öljyn sekoittaminen	12
Polttoainesäiliön täyttäminen bensiinin ja öljyn seoksella	13
Käyttö	13
Ohjauslaitteiden käyttö	13
Moottorin käynnistys	14
Moottorin pysäytys	14
Roottorilapojen käynnistys	14
Roottorilapojen pysäytys	14
Heittosuppilon säätäminen	14
Linkousvihjeitä	15
Lumilingon taittaminen	15
Kunnossapito	16
Kunnossapidon suositustaulukko	16
Ohjauskaapelin säätäminen	17
Työntölevyn vaihto	18
Roottorilapojen vaihto	18
Syttytustulpan vaihto	20
Käyttöhihnan vaihto	20
Polttoainesäiliön tyhjennys	21
Vianetsintä	22
Säilytys	24
Polttoainejärjestelmän valmistelu	24
Moottorin valmistelu	24
Lumilingon valmistelu	24

Johdanto

Olet tehnyt hyvän valinnan ostaessasi Toro-tuotteen. Me toivomme, että olet täysin tyytyväinen uuteen laitteeseesi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun otat yhteyttä valtuutettuun huoltoon tai tehtaallesi saadaksesi huoltoapua, alkuperäisiä Toron osia tai lisätietoja, ota tuotteen malli ja sarjanumerot esille. Malli ja sarjanumeron kilpi löytyy tuotteesta kuvassa 1 esitetyistä paikoista.



2121

Kuva 1

1. Malli ja sarjanumeron kilpi

Kirjoita tuotteen mallinnumero ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoita ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla HENGENVAARA, VAARA ja VAROITUS ilmaistaan uhkan astetta.

HENGENVAARA ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

VAARA ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

VAROITUS ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Lisäksi tässä käyttöohjeessa käytetään seuraavaa kahta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus** korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Tämä lumilinko on valmistusaikana voimassaolleen American National Standards Instituten B71.3-vaatimusten ja ISO 8437-standardin mukainen. Mikäli laitetta kuitenkin käytetään tai huolletaan epäasianmukaisesti, on tapaturman riski olemassa. Tapaturman mahdollisuutta voidaan vähentää noudattamalla näitä turvaohjeita.

Lumilinko on suunniteltu ja testattu turvallista huoltoa silmällä pitäen, mutta seuraavien ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

Maksimiturvallisuuden ja hyvän suorituskyvyn takaamiseksi sekä tuotetuntemuksen hankkimiseksi on tärkeää, että kaikki lumilingon käyttäjät lukevat tämän käyttöohjeen ja omaksuvat sen tiedot ennen moottorin käynnistämistä. Erityistä huomiota on kiinnitettävä turvaohjeen varoitusmerkintään , joka tarkoittaa VAROITUSTA, VAARAA TAI HENGENVAARAA — ”henkilöturvallisuusohjeet”. Lue ja omaksu nämä ohjeet, sillä ne käsittelevät turvallisuutta. Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa henkilövahinkoon.

Lumilingon yleiset turvaohjeet

Seuraavat ohjeet on sovellettu valmistushetkellä voimassa olleista ANSI/OPEI B71.3 ja ISO 8437-standardeista. Erityisesti Toro-lumilinkoihin liittyvät tiedot tai termit ovat suluisia.

Koulutus

- Lue käyttöohje huolellisesti. Tutustu perinpohjin hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön. Opettele laitteen pysäyttäminen ja hallintalaitteiden nopea kytkeminen pois päältä.
- Älä koskaan anna laitetta lasten käyttöön. Älä koskaan anna aikuisten käyttää laitetta ilman asianmukaista opastusta.
- Pidä kaikki muut ihmiset ja varsinkin lapset poissa laitteen käyttöalueelta. Sama koskee myös lemmikkieläimiä.
- Noudata varovaisuutta, jotta liukastu tai kaadu varsinkin peruutusvaihdetta käytettäessä.

Valmistelut

- Tutki tarkasti alue, jossa laitetta tullaan käyttämään, ja poista kaikki ovimatot, kelkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Vapauta kaikki kytkimet ja vaihda vapaalle ennen moottorin käynnistämistä.
- Pukeudu riittävän lämpimiin talvivaatteisiin. Käytä pitäviä jalkineita.
- Käsittele polttoainetta varoen; se on hyvin tulenarkaa.
 - Käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - Älä koskaan lisää polttoainetta käynnissä olevaan tai kuumaan moottoriin.
 - Täytä polttoainesäiliö ulkona huolellisuutta noudattaen. Älä koskaan täytä säiliötä sisätiloissa.
 - Laita bensiinikorkit kunnolla paikalleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine pois.

- Käytä ainoastaan lumilingon mukana toimitettua virtajohtoa ja siihen sopivaa pistorasiaa, kun käynnistät sähkökäyttöisiä moottoreita.
- Sääda kierukkaterän kotelon korkeus niin, että se ei kosketa sora- tai murskepintaa. (Tämä ei ole tarpeen yksivaiheisissa lumilingoissa.)
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä lukuun ottamatta tilanteita, joissa Toro erityisesti suosittelee niitä.
- Anna moottorin ja koneen sopeutua ympäristön lämpötilaan ennen linkouksen aloittamista.
- Minkä tahansa voimakoneen käyttö voi aiheuttaa vieraiden esineiden lentämisen silmiin. Pidä aina suojalaseja tai silmäsuojuksia käytön, säädön tai korjausten aikana.

Käyttö

- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Älä milloinkaan mene heittoaukon eteen.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta lingotessasi tai ylittäessäsi hiekoitettuja ajoväyliä, jalkakäytäviä tai teitä. Ole valppaana piilossa olevien vaaratekijöiden tai liikenteen varalta.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, pysäytä moottori, irrota sytytystulpan johto ja tarkista lumilinko perusteellisesti vaurioiden varalta ja korjaa vahingot ennen lumilingon uudelleenkäynnistämistä ja käyttöä.
- Jos laite alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja etsi syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitus ongelmista.
- Pysäytä moottori aina kun poistut käyttöpaikalta, ennen tukosten poistamista kierukkaterän tai siipipyörän kotelosta tai heittosuppilosta, ja ennen korjausten, säätöjen tai tarkistusten tekemistä.
- Varmista ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta, että kierukkaterä/siipipyörä tai roottorin siivet ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä se irti tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi.
- Älä käytä moottoria sisällä paitsi lumilingon käynnistämiseksi ja siirtämiseksi rakennukseen tai ulos sieltä. Avaa ulko ovet; pakokaasut ovat vaarallisia.
- Älä linkoa lunta rinteiden poikkisuunnassa. Noudata erittäin suurta varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteillä. Älä yritä lingota lunta jyrkiltä rinteiltä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman asianmukaisia suojuksia, levyjä tai muita suojalaitteita.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa lähellä lasisia rakennelmia, autoja, ikkunakuiluja, keräyspisteitä jne. säätämättä lumen heittokulmaa kunnolla. Pidä lapset ja lemmikit kaukana.
- Älä kuormita konetta liikaa poistamalla lunta liian nopealla vauhdilla.
- Älä koskaan käytä konetta liukkaalla alustalla suurilla kuljetusnopeuksilla. Katso taaksesi ja ole varovainen käyttäessäsi peruutusvaihdetta.
- Älä koskaan suuntaa heittosuppiloa sivustakatsojia kohti tai anna kenenkään olla laitteen edessä.
- Kytke voimansiirto pois kierukkaterästä/siipipyörästä tai roottorin siivistä, kun lumilinkoa kuljetetaan tai se ei ole käytössä.
- Käytä ainoastaan Toron hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita, kuten pyöräpainoja, vastapainoja, hyttejä, jne. (Lisätietoja lumilinkoosi saatavissa olevista lisävarusteista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.)
- Älä koskaan käytä lumilinkoa näkyvyyden ollessa huono tai heikossa valossa. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvoista kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellessä, älä milloinkaan juokse.

Kunnossapito ja säilytys

- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kunnollinen kireys säännöllisesti, jotta laite pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta rakennuksessa, jossa on sytytyslähteitä kuten kuumavesi ja muita lämmittimiä, kuivausrumpuja jne. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin viet sen säilytykseen suljettuun tilaan.
- Katso aina tärkeitä yksityiskohtia tästä käyttöohjeesta, jos lumilinko aiotaan varastoida pitkäksi ajaksi.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.
- Anna koneen käydä muutama minuutti lumen linkoamisen jälkeen, jotta kierukkaterä/siipipyörä tai roottorin siivet eivät jäätyisi. Pidä moottori käynnissä, pysy käyttöpaikalla ja kytke kierukkaterä/siipipyörä tai roottorin siivet pois päältä, siirrä vaihde vapaalle ja vedä käynnistysnarun kahvasta muutamia kertoja, mikä estää sen jäätymisen. (Käynnistysnarun vetäminen aiheuttaa kovan, kolisevan äänen. Se ei vahingoita moottoria tai käynnistintä.)

Toro-lumilingon turvaohjeet

Seuraavassa luettelossa on Toro-tuotteita koskevia turvaohjeita ja muita turvallisuustietoja, jotka sinun on syytä tietää ja jotka eivät sisälly ANSI- tai ISO-standardeihin.

- **Pyörivä kierukkaterä tai siipipyörä voi katkaista sormet tai kädet tai vammauttaa niitä.** Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. **Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana piilossa olevista liikkuvista tai pyörivistä osista.**
- Ennen kuin säädät, puhdistat, korjaat ja tarkistat lumilinkoa ja ennen kuin poistat tukosta heittosuppilosta, **pysäytä moottori, poista virtaavain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.** Irrota myös sytytystulpan johto ja pidä se irti tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi.
- Poista esteet heittosuppilosta kepillä **äläkä käsilläsi.**
- **Ennen kuin** poistut käyttäjän paikalta kahvojen takaa, pysäytä moottori, poista virtaavain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat tarttua liikkuviin osiin.
- Jos jokin suojus, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.
- **Älä** tupakoi, kun käsittelet bensiiniä.
- Käytä kaksivaiheisissa lumilingoissa pienempää vaihdetta ja voimansiirtolumilingoissa takapyörävetoa, kun työskentelet rinteillä.
- **Älä** käytä lumilinkoa katolla.
- Älä kosketa moottoria käynnin aikana tai heti sen pysähtymisen jälkeen, sillä kuuma moottori aiheuttaa palovammoja. Älä lisää öljyä tai tarkasta kampikammion öljypintaa moottorin käynnin aikana.

- Suorita ainoastaan tässä käyttöohjeessa esitettyjä kunnossapitotoimia. Ennen kunnossapito-, huolto- tai säätötoimien suorittamista sammuta moottori, poista virta-avain ja vedä johto irti sytytystulpasta, ja pidä se kaukana tulpasta vahinkokäynnistyksen estämiseksi. Jos tarvitaan suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia.
- Jos varastoit lumilingon yli 30 päivän ajaksi, tyhjennä polttoainesäiliö bensiinistä mahdollisen vaaratilanteen estämiseksi. Varastoi polttoaine hyväksytyyn polttoaineastiaan. Irrota avain virtalukosta ennen lumilingon varastointia.
- Varmistaaksesi hyvän suorituskyvyn ja turvallisuuden, hanki ainoastaan alkuperäisiä Toron varaosia ja lisävarusteita.

Äänenpaineen taso

Tällä laitteella on 90dB(A) äänenpainetaso käyttäjän korvaan. Mittaustulos perustuu vastaaville laitteille 81/1051/ETY-direktiivin mukaisesti tehtyihin kokeisiin.

Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso on 103 LwA, joka perustuu samanlaisten koneiden 79/113/ETY-direktiivin mukaiseen mittaukseen.

Väriäntaso

Laitteen väriäntaso kahvassa on korkeintaan 11.4 m/s², perustuen vastaavilla laitteilla SFS-EN 1033-standardin mukaisesti tehtyihin kokeisiin.

Symbolit

Varoituskolmio –
kolmion sisällä oleva
merkintä ilmaisee
uhkaa



Varoitusmerkintä



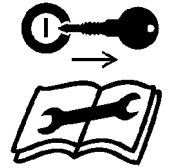
Lue käyttöopas



Ota teknisestä
oppaasta selvää
asianmukaisista
huoltotoimista



Pysäytä moottori ja
poista virtaavain
ennen huolto- tai
korjaustöiden
tekemistä



Pysäytä moottori ja
poista virta-avain
ennen käyttäjän
paikalta poistumista –
yksivaiheinen
lumilinko



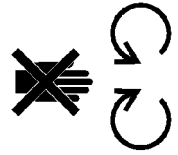
Pysäytä moottori ja
poista virta-avain
ennen käyttäjän
paikalta poistumista –
kaksivaiheinen
lumilinko



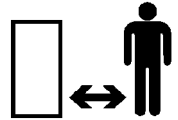
Sormien tai käden
silpoutuminen –
siipipyörän terä



Älä avaa tai poista
turvasuojuksia
moottorin käydessä



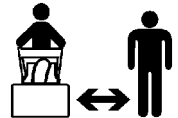
Pysy turvallisen
matkan päässä
koneesta



Pysy turvallisen
matkan päässä
koneesta –
yksivaiheinen
lumilinko



Pysy turvallisen
matkan päässä
koneesta –
kaksivaiheinen
lumilinko



Sinkoutuvia tai
lentäviä esineitä –
koko keho vaarassa



Sähköisku –
sähköiskun vaara



Jalan katkeaminen tai
takertuminen –
pyörivä kierukkaterä



Sähkökäynnistys



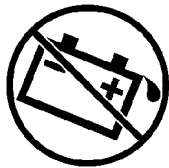
**Kuumat pinnat –
sormien tai käsien
palovammat**



**Syövyttävät nesteet –
sormien tai käsien
kemialliset
palovammat**



Älä kallista akkua



Pidä kuivana



**Koneen kulkusuunta –
eteenpäin**



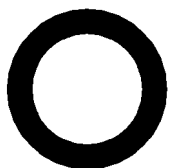
**Koneen kulkusuunta –
taaksepäin**



Päälle/käynnistys



Pois päältä/pysäytys



**Koneen hallinnan
menetys – ylämäki**



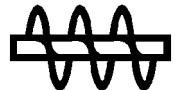
**Koneen hallinnan
menetys – alamäki**



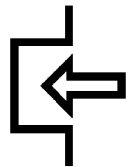
Vetopyörä



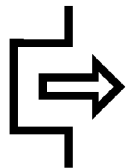
**Lumilingon
kokoojakierukka**



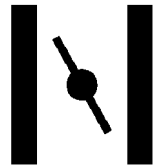
Kytchentä



Vapautus



Rikastin



**Moottorin nopeus
(kaasu)**



Nopea



Vapaa



Hidas



Lumilingon
kokoojakierukka/siipi-
pyörä



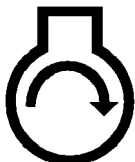
Vähennys/lisäys



Lukitus



Moottorin käynnistys



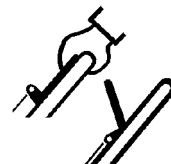
Auki



Moottorin pysäytys



Vipukäyttö



Lumilingon suppilon
suunta



Vipukäyttö



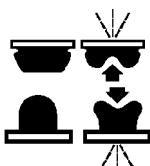
Käsisyöttöpumppu
(käynnistysapu)



Lyijytön polttoaine



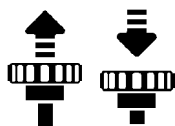
Käsisyöttöpumpun
käyttö



Sormien tai käden
katkeaminen



Kaasun käyttö



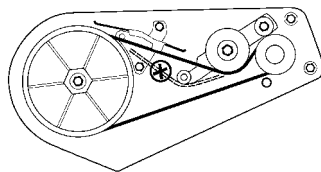
Jalan katkeaminen



Voimansiirtokäyttö



Hihnan kulku



Kokoonpano

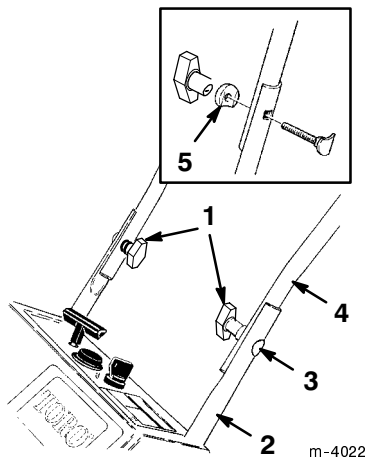
Huomaa: Määritä lumilingon vasen ja oikea puoli seisomalla normaalissa käyttöasennossa.

Irralliset osat

KUVAUS	KPL	KÄYTTÖ
Lukkomutterit	3	Heittosuppilon asentaminen
Aluslaatat	3	
Heittosuppilo	1	
Yläkahvaosa	1	Kahvan asennukseen
Nupit	2	
Ovaalikantapultit	2	
Jousialuslaatta	2	
Jousi	1	Ohjauskaapelin asentaminen
Jousisuojus	1	
Kaapelin säätölaite	1	
Ohjauskaapeli	1	

Kahvan asennus

1. Aseta yläkahvaosan päät alemman kahvaosan sisälle ja kohdista aukot (Kuva 2).



Kuva 2

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Nuppi (2) | 4. Yläkahvaosa |
| 2. Alakahvaosa | 5. Jousialuslaatat (2) |
| 3. Ovaalikantapultti (2) | |

2. Kiinnitä yläkahvaosa alakahvaosaan ovaalikantapulteilla, jousialuslaatoilla ja nupeilla (Kuva 2).
3. Aseta nupit ja jousialuslaatat kahvan sisäpuolelle ja **kiristä nupit tiukasti**.

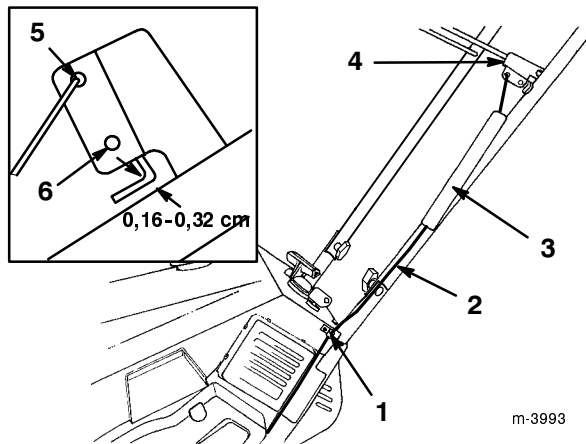
Huomaa: Varmista, että ovaalikantaruuvit ja jousialuslaatat on kohdistettu oikein (Liite kuvassa 2).

Huomaa: Varmista, että ohjauspalkki on kahvan yläpuolella.

Ohjauskaapelin asentaminen

TÄRKEÄÄ: Kun asennat ohjauskaapelin yläkahvaan, varmista että kaapeli on kaapelin vetopyörän urassa lumilingon alareunassa vasemmalla (Kuva 19).

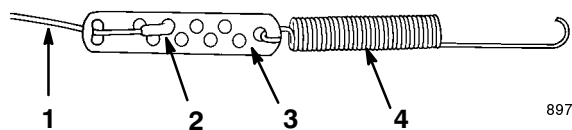
1. Pujota kaapeli lumilingon vasemmalla puolella olevan silmukan lävitse (Kuva 3).



Kuva 3

- | | |
|------------------|--------------------------|
| 1. Silmukka | 4. Ohjauspalkin kannatin |
| 2. Ohjauskaapeli | 5. Yläaukko |
| 3. Jousisuojaus | 6. Ala-aukko |

2. Kiinnitä jousi kaapelin säätölaitteen päässä olevaan pyöreään aukkoon (Kuva 4).



Kuva 4

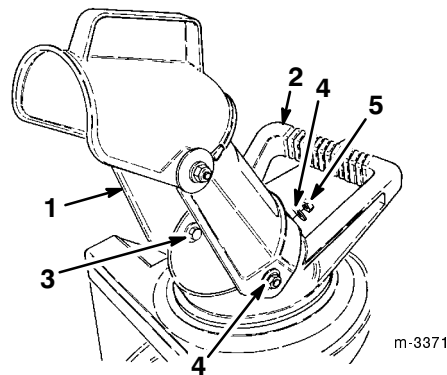
- | | |
|---------------|------------------------------|
| 1. Kaapeli | 3. Kaapelin säätölaitteeseen |
| 2. Z-liitäntä | 4. Jousi |

3. Kiinnitä kaapelin pää kaapelin säätölaitteeseen kuvan 4 mukaisella tavalla.
4. Liu'uta jousisuojaus jousen ja kaapelin säätölaitteen päälle ja paina jousen pää jousisuojuksen päädyssä olevan reiän lävitse (Kuva 3).
5. Kiinnitä jousi ohjauspalkin kannattimen yläaukkoon (Kuva 3).
6. Siirrä ohjauspalkkia taakse kahvaa kohti, jotta kaapeliin ei jää löysää.
7. Varmista, että 0,16 – 0,32 cm aukko jää ohjauspalkin ja kahvan väliin (Liite kuvassa 3). Säädä tätä aukkoa noudattamalla ohjeita kohdassa *Ohjauskaapelin säätäminen* sivulla 17.

TÄRKEÄÄ: Ohjauskaapelissa on oltava löysää irrottaessasi ohjauspalkin.

Heittosuppilon asentaminen

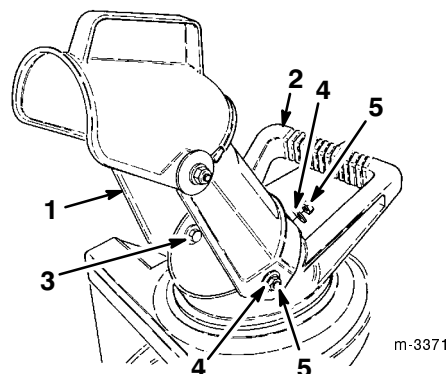
1. Aseta heittosuppilon aukot suppilokahvan sivuilla olevien kuusiopulttien päälle (Kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Heittosuppilo | 4. Aluslaatta (3) |
| 2. Suppilokahva | 5. Lukkomutteri (3) |
| 3. Kuusiopultti (3) | |

2. Kiinnitä heittosuppilo kuusiopultteihin kahdella aluslaattalla ja kahdella lukkomutterilla (Kuva 5).
3. Pitele kuusiopultin kantoja 11 mm lenkkiavaimella ja kiristä lukkomutterit tiukasti.
4. Käännä heittosuppilo pystysuoraan asentoon.
5. Asenna lukkomutteri ja aluslaatta **tiukasti** heittosuppilon takana olevaan ruuviin (Kuva 5).



Kuva 6

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Heittosuppilo | 4. Aluslaatta |
| 2. Suppilokahva | 5. Lukkomutteri |
| 3. Kuusiopultti | |

Käynnistys- valmistelut

Bensiinin ja öljyn sekoittaminen

Toro-lumilingon voimanlähteenä on kaksitahtimoottori, joka käyttää 50:1 bensiinin ja öljyn sekoitusta.

Käytä puhdasta, tuoretta ja lyijytöntä bensiiniä (tai hapetettua tai reforming-menetelmällä valmistettua bensiiniä), jonka oktaaniluku on vähintään 87. Jotta bensiini olisi tuoretta, osta bensiiniä vain 30 päivän tarpeisiin. Lyijytöntä bensiiniä käytettäessä palokammion jäämät vähenevät ja sytytystulpan käyttöikä pidentyy.

Moottorit, jotka vastaavat Kalifornian ja Yhdysvaltain ULGE-moottoreita koskevia EPA-säädöksiä ja toimivat normaalilla lyijyttömällä bensiini/öljy -seoksella käsittävät seuraavat emissio-ohjausjärjestelmät: EM ja TWC (jos varustettu), eivätkä sisällä mitään käyttäjän säädettäviä ominaisuuksia.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, enemmän kuin 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, korkeaoktaanista bensiiniä tai valkospriitä. Nämä polttoaineet voivat vaurioittaa moottorin polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä autoissa käytettävää öljyä (esim. SAE 30 tai 10W30), kaksitahtiöljyä, jolla ei ole NMMA TCW-luokitusta tai väärällä bensiini/öljy-suhteella sekoitettua polttoainetta. Tämä saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja, joita Toron takuu ei kata.



VAARA



MAHDOLLINEN UHKA

- Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alaosan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
- Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.



VAARA



MAHDOLLINEN UHKA

- Polttoainetta tankattaessa voi tietyissä oloissa syntyä staattista sähköä, joka sytyttää bensiinin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin aiheuttamasta tulipalosta tai räjähdyksestä voi olla seurauksena palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Laita bensiiniastiat aina maahan pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko ajan tankkaamisen aikana.

Huomaa: Käytä polttoaineen stabilointi- tai lisäainetta kaikkien Toron-bensiinikäyttöisten tuotteiden käytön ja säilytyksen aikana. Stabilointi- tai lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana ja estää liimamaista hartsia kerääntymästä moottoriin varastoinnin aikana. Stabilointi- tai lisäaine toimii parhaiten tuoreeseen bensiiniin sekoitettuna. Jos käytät *Toron 50:1 All Season a-tahtimoottoriöljyä ja polttoaineen stabilointiainetta*, sinun ei tarvitse lisätä stabilointi- tai lisäainetta.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä muita lisäaineita kuin polttoaineen stabilointiainetta säilytyksen aikana. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

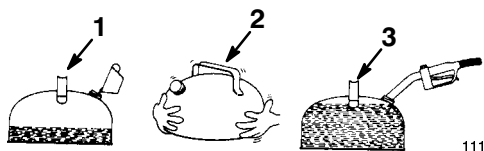
1. Kaada 1,9 litraa tuotetta, lyijytöntä bensiiniä hyväksytyyn bensiinisäiliöön.

Huomaa: Älä sekoita bensiiniä ja öljyä polttoainesäiliössä. Huoneenlämpöinen öljy sekoittuu helpommin kuin kylmä öljy. Alle 32°C lämpöinen öljy vaatii erillistä sekoittamista.

2. Lisää koko määrä *Toro 50:1 All Season 2-tahtimoottoriöljyä ja stabilointiainetta* tai vastaavaa korkealaatuista, NMMA TCW-luokituksen mukaista kaksitahtiöljyä bensiiniin alla olevan taulukon mukaisesti:

50:1 bensiinin ja öljyn sekoituskaavio	
Bensiini	Öljy
4 litraa	80 ml
8 litraa	160 ml
20 litraa	400 ml

3. Asenna bensiinisäiliön korkki paikoilleen.
4. Ravista säiliötä, jotta bensiini ja öljy sekoittuvat.
5. Irrota korkki hitaasti ja lisää loput bensiinistä.



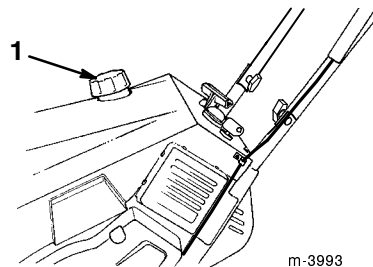
Kuva 7

1. Lisää öljyä bensiinin puoleenväliin.
2. Asenna korkki paikoilleen ja ravista purkkia.
3. Lisää loput bensiinistä.

Polttoainesäiliön täyttäminen bensiinin ja öljyn seoksella

TÄRKEÄÄ: Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Bensiinin ja öljyn seoksella on oltava tilaa laajentua.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympäristö (Kuva 8).



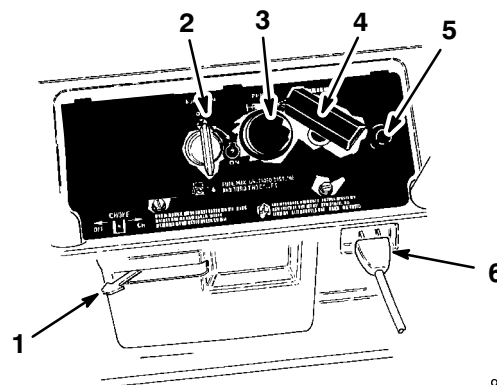
Kuva 8

1. Polttoainesäiliön korkki
2. Irrota polttoainesäiliön korkki ja täytä polttoainesäiliö bensiinin ja öljyn seoksella 6 mm päähän säiliön ylälaidasta. Älä täytä täytötkaulaa.
3. Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikoilleen ja pyyhi roiskunut polttoaine.

Käyttö

Ohjauslaitteiden käyttö

Lumilingon ohjauspaneeli sisältää avainkytkimen, käsisyöttöpumpun, sähkökäynnistyspainikkeen (tietyissä malleissa) ja narukäynnistimen. Ilmaläpän vipu on ohjauspaneelin vasemman alakulman alapuolella (Kuva 9).



Kuva 9

1. Ilmaläpän vipu
2. Avainkytkin
3. Käsisyöttöpumppu
4. Narukäynnistin
5. Sähkökäynnistyspainike (vain sähkökäynnistysmallit)
6. Johtoliitäntä (vain sähkökäynnistysmallit)

Moottorin käynnistys

1. Käännä avainta *On*-asentoon (päällä).
2. Siirrä ilmaläpän vipu *On*-asentoon (päällä) (äärioikea).
3. Peitä käsisyöttöpumpun keskellä oleva aukko peukalolla ja paina käsisyöttöpumpun painiketta hitaasti kahdesti. Erittäin kylmissä lämpötiloissa toista tämä vaihe tarvittaessa.

Huomaa: Älä käytä ilmaläppää tai käsisyöttöpumppua lämmintä moottoria käynnistäessäsi.

Huomaa: Kun käynnistät moottorin ensimmäistä kertaa, tai polttoaineen loppumisen jälkeen, käsisyöttöpumppua on ehkä käytettävä enemmän.

4. **Narukäynnistin:** Pitele lumilinkoa toisella kädellä ja vedä käynnistysnarusta voimakkaasti toisella kädellä.

Sähkökäynnistys:

- A. Liitä virtajohto lumilinkoon ja standardien mukaiseen virtalähteeseen.

**VARO**

MAHDOLLINEN UHKA

- Jos lumilinko jätetään kytketyksi virtalähteeseen, se saattaa käynnistyä vahingossa.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Tämä saattaa aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Irrota johto lumilingon ollessa poissa käytöstä.

- B. Paina käynnistypainiketta.

Käytä sähkökäynnistintä enintään kymmenen kertaa, viisi sekuntia päälle ja viisi sekuntia pois. Jos moottori ei tämän yrityksen jälkeen käynnisty, anna käynnistimen jäähtyä vähintään 40 minuutin ajan ennen uutta käynnistystä.

TÄRKEÄÄ: Sähkökäynnistimen liika käyttö saattaa ylikuumentaa ja vaurioittaa sitä.

Jos moottori ei vielä toisenkaan yrityksen jälkeen käynnisty, vie lumilinko valtuutettuun huoltopisteeseen.

- C. Kun moottori käynnistyy, irrota virtajohto lumilingosta ja virtalähteestä.

5. Kun moottori lämpenee, käännä ilmaläpän vipu *Off*-asentoon (pois päältä).

Moottorin pysäytys

Käännä avain *Off*-asentoon ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ennen kuin poistut käyttöpaikasta.

Roottorilapojen käynnistys

Käynnistä roottorilavat puristamalla ohjauspalkkia ja kahvaa yhteen.

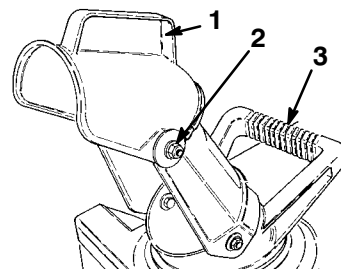
Roottorilapojen pysäytys

Pysäytä roottorilavat irrottamalla ohjauspalkista.

Huomaa: Kun päästät irti ohjauspalkista, roottorilavat pysähtyvät, mutta moottori käy edelleen.

Heittosuppilon säätäminen

Säädä lumiryöpyn suuntaa kääntämällä suppilokahvaa oikealle ja vasemmalle (Kuva 10). Heittosuppilon päällä oleva suuntaimen kahva ohjaa lumiryöpyn korkeutta. **Älä ylikiristä suppilon suuntaimen asennusmuttereitä.**



928

Kuva 10

1. Suppilon suuntaimen kahva
2. Suuntaimen asennusmutteri (2)
3. Suppilokahva

Linkousvihjeitä

!
VAROITUS
!

MAHDOLLINEN UHKA

- Kivet, lelut ja muut vieraat esineet voivat joutua roottorin siipiin ja sinkoutua ilmaan.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Sinkoutuneet esineet voivat aiheuttaa vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivustakatsojille.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Pidä puhdistettava alue vapaana kaikista esineistä, jotka voivat joutua lumilinkoon ja roottorisiipien sinkoamiksi.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa käyttöalueelta.

- Linkoa lumi mahdollisimman pian lumisateen jälkeen. Näin saadaan aikaan paras tulos.
- Lumilinko linkoaa maata kohti ja työntää itseään eteenpäin nostaessasi kahvaa. Lumilinko kallistuu **kevyesti** eteenpäin, jotta roottorilavat eivät osu maahan. Pyörien ei tarvitse koskettaa maata itse-vedossa. Mitä enemmän kallistat kahvaa eteen, sitä nopeammin lumilinko itse-vetää.
- Kuljeta linkoa limittäin edellisen uran päältä, jolloin lumen linkoaminen onnistuu parhaiten.
- Linkoa lumi myötätuuleen aina kun se on mahdollista.
- Jos haluat lingota lunta sorasta tai kivimurskasta, paina kahvaa alaspäin, jotta roottorilavat kohoavat irtomateriaalin yläpuolelle ja työnnä lumilinkoa eteenpäin.
- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätä. **Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäätynyttä hallintalaitteita.** Jos sinulla on vaikeuksia ohjauslaitteiden tai osien käytössä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
- Kun olet lingonnut lumen, anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Sulje moottori ja poista kaikki jää ja lumi lumilingosta.

TÄRKEÄÄ: Säilytä lumilinkoa käyttöasennossa, joko pyörien päälle tai ripustettuna kahvasta seinälle. Lumilingon säilyttäminen oman kotelonsa päällä saattaa vaikeuttaa käynnistystä.

Lumilingon taittaminen

!
VAARA
!

MAHDOLLINEN UHKA

- Bensiinihuurut ovat hyvin tulenarkoja, räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettynä.

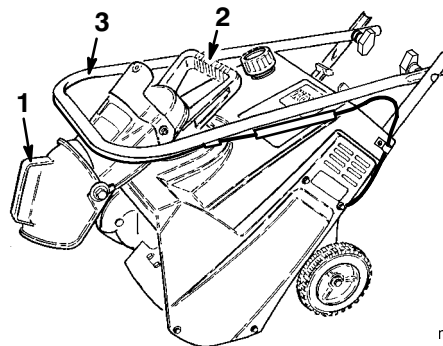
MITÄ VOI TAPAHTUA

- Bensiinin ajautuminen hengitysteihin tai kosketuksiin liekin kanssa saattaa aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Poista aina bensiini lumilingon säiliöstä kuljettaessasi linkoa auton takakontissa; katso kohtaa *Polttoainesäiliön tyhjentäminen* sivulla 21.

1. Irrota lukkomutteri ja aluslaatta heittosuppilon takaosasta (Kuva 5).
2. Taita suppilo alas ja asenna lukkomutteri ja aluslaatta tiiviisti heittosuppilon kahvan takaosassa olevaan pulttiin (Kuva 11).



m-3994

Kuva 11

- | | |
|-------------------------|----------|
| 1. Heittosuppilo | 3. Kahva |
| 2. Heittosuppilon kahva | |
-
3. Löysää kahvan nupit ja taita kahva alas lumilingon päälle varmistaen, että ohjauskaapeli ei kierry (Kuva 11).
 4. Kanna lumilinkoa heittosuppilon kahvasta.
 5. Kiristä kaikki nupit ja lukkomutteri **tiukasti** kahvan ja suppilon auki taittamisen jälkeen.

Kunnossapito

Kunnossapidon suositustaulukko

Huolto-kohde	Huoltotoimi	Ensi-käyttö	Varastoi-taessa	Kommentteja
Kiristä kiristimet	Tarkista, etteivät kiristimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.	X	X	Kiristä kiristimet tarvittaessa.
Ohjaus-kaapeli	Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarvittaessa.	X	X	
Työntölevy	Tarkasta työntölevy. Vaihda tarvittaessa.		X	
Roottorilavat	Tarkista roottorilavat. Vaihda tarvittaessa.		X	
Sytytystulppa	Puhdista, tarkista ja säädä kärkiväli. Vaihda tarvittaessa.		X	
Käyttöhihna	Tarkista käyttöhihna. Vaihda tarvittaessa.		X	
Polttoaine-säiliö	Tyhjennä polttoainesäiliö ja käytä moottoria niin, että säiliö ja kaasutin tyhjenevät polttoaineesta.		X	

**VARO**

MAHDOLLINEN UHKA

- Jos jätät johdon kiinni sytytystulppaan, joku voi käynnistää moottorin.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Moottorin käynnistys vahingossa voi aiheuttaa vakavan tapaturman käyttäjälle tai sivullisille.

UHKAN VÄLTTÄMINEN

- Vedä johto irti sytytystulpasta ennen minkäänlaisia huoltotoimia. Työnnä johto sivuun, jottei se vahingossa kosketa sytytystulppaa.

Ohjauskaapelin säätäminen

Tarkista ohjauskaapelin oikea säätö säännöllisesti.

1. Sammuta moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Siirrä ohjauspalkkia taaksepäin kahvaa kohti, jotta kaapeliin ei jää löysää (Kuva 3).
3. Varmista, että 1,6 – 3,2 mm rako jää ohjauspalkin ja kahvan väliin (Liite kuvassa 3). Jos haluat säätää kaapelia, siirry vaiheeseen 4.

Huomaa: Ohjauskaapelin on oltava löysällä irrottaessasi ohjauspalkin.

4. Irrota jousen pää ohjauspalkin kannattimen yläaukosta (Kuva 3).
5. Liu'uta jousisuojuus irti jousesta ja kaapelin säätölaitteesta.
6. Irrota Z-liitäntä kaapelin säätölaitteesta ja Z-liitäntä uudelleen säätölaitteen ylä- tai ala-aukkoon, jotta ohjauspalkin kannattimen ja kahvan väliin jää asianmukainen 1,6 – 3,2 mm rako (Kuva 4).
7. Asenna jousisuojuus jousen ja kaapelin säätölaitteen päälle.

8. Kiinnitä jousen pää ohjauspalkin kannattimen yläaukkoon (Kuva 3).

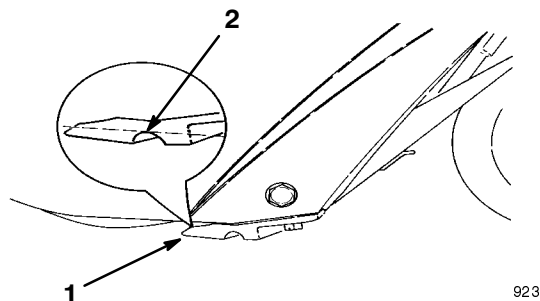
9. Tarkista säätö (vaiheet 2 ja 3 yllä).

Pitkällisen käytön seurauksena käyttöhihna saattaa kulua ja menettää asianmukaisen kireytensä. Väärä hihnan kireys aiheuttaa hihnan liukumista ja vähentää suoritustasoa raskaita kuormia käsiteltäessä. Hihnan liukumista saattaa tapahtua kahden tai kolmen normaalin käyttöjakson jälkeen (10-15). Jos hihna liukuu (vinkuu jatkuvasti) raskaan kuorman alla, lisää hihnan kireyttä siirtämällä Z-liitäntä seuraavaan aukkoon oikealla kaapelin säätölaitteesta (Kuva 4).

Satunnaista hihan liukumista (vinkumista) saattaa aiheutua erittäin märissä olosuhteissa johtuen käyttöjärjestelmän kosteudesta. Poista kosteutta käynnistämällä moottori ja käyttämällä sitä 30 sekunnin ajan ilman kuormaa. Kun kosteus on poistettu, käyttöhihnan ei tulisi enää liukua.

Työntölevyn vaihto

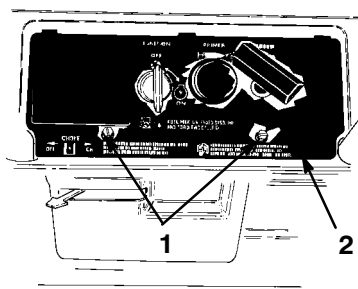
Tarkista työntölevyn kuluminen ennen jokaista käyttöjaksoa. Jos kulumisenilmaisimen päältä työntölevyn pohjaan ulottuvan uran paksuus on alle 1,6 mm tai uraa ei enää ole, vaihda työntölevy (Kuva 12).



Kuva 12

1. Työntölevy 2. Kulumisenilmaisimen ura

1. Sammuta moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät ohjauspaneelin koteloon (Kuva 13).

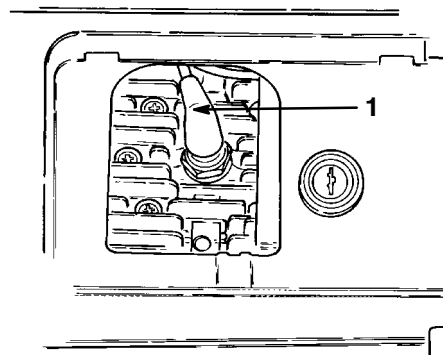


Kuva 13

1. Ruuvit 2. Ohjauspaneeli

4. Nosta ohjauspaneeli irti ja anna sen roikkua käynnistysnarusta.

5. Irrota johto sytytystulpasta (Kuva 14).



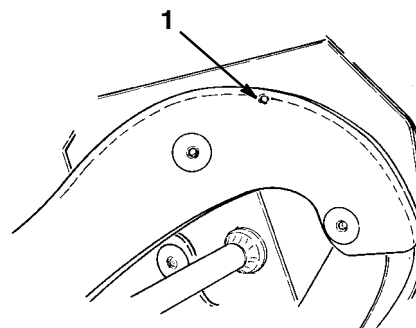
Kuva 14

1. Sytytystulpan johto

6. Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät työntölevyn paikallaan.
7. Irrota työntölevy.
8. Kiinnitä uusi työntölevy koteloon kolmella ruuvilla.
9. Kytke johto sytytystulppaan.
10. Asenna ohjauspaneeli ruuvien avulla.

Roottorilapojen vaihto

Tarkista roottorilapojen kuluminen ennen jokaista käyttöjaksoa. Kun roottorilavan reuna on kulunut kulumisenilmaisimen aukkaan asti (Kuva 15), vaihda **molemmat** roottorilavat suoritustason säilyttämiseksi ja lumilingon alaosan vaurioitumisen estämiseksi.



Kuva 15

1. Kulumisenilmaisimen aukko

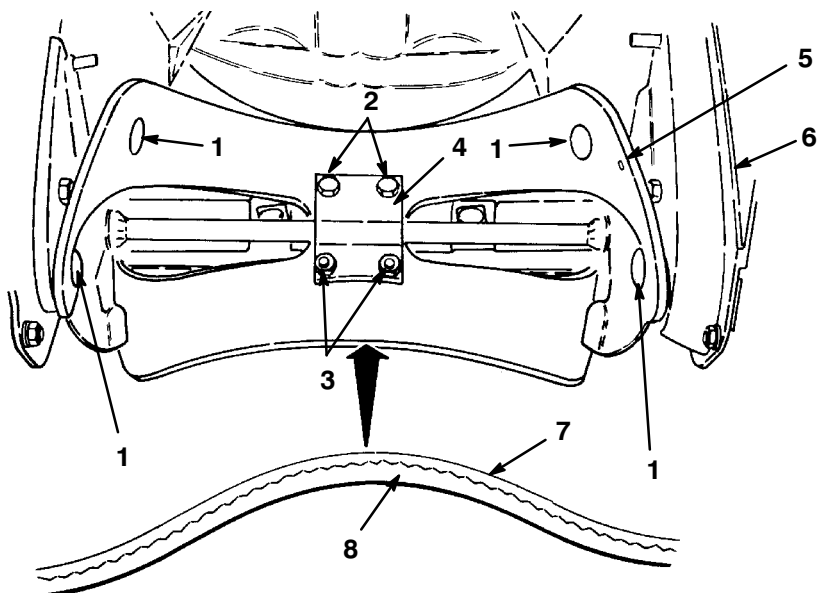
Huomaa: Vaihda työntölevy aina vaihtaessasi roottorilavat. Näin varmistat lumilingon turvallisen käytön ja toiminnan.

Huomaa: Pihatien tai jalkakäytävän karheus ja laitteen käyttöaika määrittävät roottorilapojen kulumisasteen.

Lavan irrotus

Huomaa: Tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan T27 torx-ruuviavainta.

1. Irrota neljä torx-ruuvia, kaksi kantaruuvia ja kuusi lukkomutteria, jotka liittävät lavan roottorin akselikokoonpanoon (Kuva 16).
2. Liu'uta lapa pois lapatukien välistä (Kuva 16).



929

Kuva 16

1. Torx-ruuvi
2. Kantaruuvi
3. Lukkomutteri
4. Lapatuki

5. Kulumisenilmaisimen aukko
6. Käyttöhihnan suojus
7. Ohut kerros
8. Paksu kerros

Uuden lavan asennus

1. Tarkista uuden roottorilavan reunan paksuus (Kuva 16). Joissakin roottorilavoissa on osanumero lavan paksulla puolella.

Asenna roottorilavat, joissa on paksu kerros **kurvin** sisäpuolelle (Kuva 16). Jos lapoja ei asenneta oikein, ne saattavat olla epätasapainossa, jonka seurauksena lumilinko ”hypähtelee” tai ”pomppii.”

2. Aseta uusi lapa lapatukien väliin.
3. Kiinnitä lavan keskiosa lapatukiin kahdella kantaruuvilla ja lukkomutterilla.

4. Aseta ruuvipäät lavan paksun kerroksen puolelle (Kuva 16).
5. Taivuta lapaa ja kiinnitä se jäljellä olevilla neljällä torx-ruuvilla ja lukkomutterilla, aseta ruuvipäät lavan paksun kerroksen puolelle (Kuva 16).
6. Kiristä kaikki ruuvit ja mutterit tiukasti.
7. Vaihda toinen lapa toistamalla vaiheet 1 - 6 yllä.

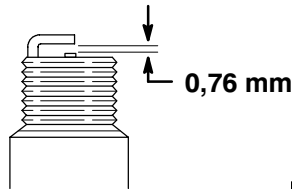
Sytytystulpan vaihto

Käytä *Champion CJ8Y*-sytytystulppaa tai vastaavaa. Koska sytytystulpan keski- ja sivuelektrodien kärkiväli kasvaa asteittain moottorin normaalikäytön aikana, asenna uusi tulppa 100 käyttötunnin välein.

1. Irrota kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät ohjauspaneelin koteloon (Kuva 13).
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Nosta paneeli irti ja anna sen roikkua käynnistysnarusta.
4. Irrota johto sytytystulpasta ja irrota sytytystulppa (Kuva 14).
5. Tarkista sytytystulppa. Jos se on rikki, viallinen tai likainen, vaihda.

TÄRKEÄÄ: Vaihda viallinen tai likainen sytytystulppa. Älä hiekkapuhalla, raaputa tai puhdista elektrodeja, sillä tulpasta voi myöhemmin irrota likaa sylinteriin, jolloin seurauksena on moottorivaurio.

6. Säädä sytytystulpan elektrodien kärkiväli 0,762 mm:iin (Kuva 17).



Kuva 17

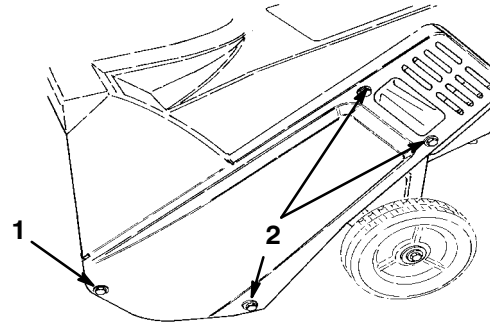
m-3215

7. Kiristä tulppa 20,4 Nm:iin. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa tiukasti.
8. Kytke johto sytytystulppaan.
9. Asenna ohjauspaneeli ruuvien avulla.

Käyttöhihnan vaihto

Tarkista käyttöhihna ennen jokaista käyttöjaksoa. Jos se on kulunut tai vaurioitunut, vaihda.

1. Sammuta moottori ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät ohjauspaneelin koteloon (Kuva 13).
4. Nosta ohjauspaneeli irti ja anna sen roikkua käynnistysnarusta.
5. Irrota johto sytytystulpasta.
6. Irrota kolme itse-kieriteittävä ruuvia, yksi kantaruuvi, yksi aluslaatta ja mutteri, joka kiinnittää vasemman puolen suojuksen lumilingon runkoon (Kuva 18).



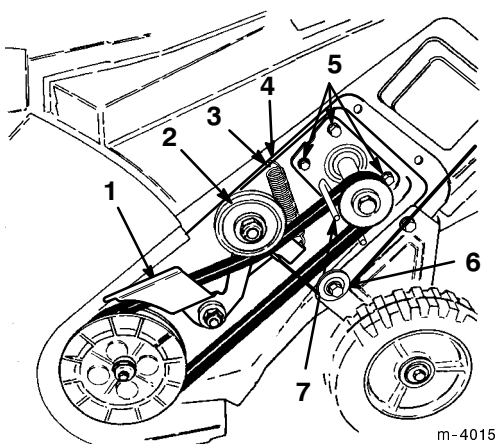
925

Kuva 18

1. Kantaruuvi, mutteri, aluslaatta
2. Itsekieriteittävät ruuvit

7. Irrota suojuks.

8. Löysää neljää moottorin asennusmutteria riittävästi, jotta hihnanohjain voi kääntyä pois käyttöpyörästä, jotta hihna irtaoo (Kuva 19).

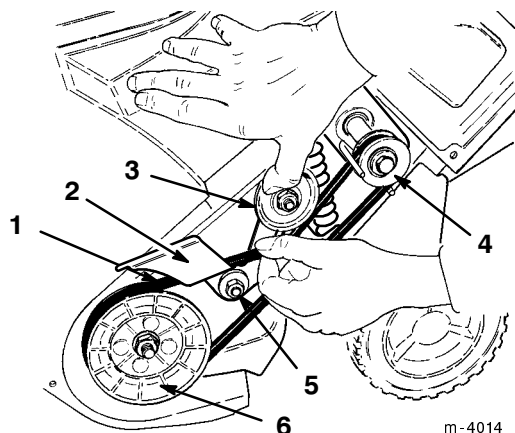


Kuva 19

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Jarruvarsi | 5. Moottorin asennusmutterit |
| 2. Välipyörä | (3 4:stä kuvassa) |
| 3. Kiristinpyörän jousi | 6. Kaapelin hihnapyörä |
| 4. Aukko | 7. Hihnaohjain |

TÄRKEÄÄ: Mutterien irrottaminen vapauttaa moottorin.

9. Irrota joutokäynnin saranamutteri (Kuva 20).



Kuva 20

- | | |
|----------------|-------------------------|
| 1. Käyttöhihna | 5. Joutokäynnin |
| 2. Jarruvarsi | saranamutteri |
| 3. Välipyörä | 6. Roottorin hihnapyörä |
| 4. Käyttöpyörä | |

10. Irrota käyttöhihna roottorin hihnapyörästä (Kuva 20).

11. Paina joutokäynnin hihnapyörää alas, jotta jarruvarsi vapautuu. Vedä käyttöhihna jarruvarren takaa (Kuva 20).

12. Liu'uta käyttöhihna irti käyttöpyörästä (Kuva 20).

13. Kierrä uusi käyttöhihna käyttöpyörän ympärille, jarruvarren takaa (Kuva 20).

14. Pidellessäsi käyttöhihnaa liu'uta hihna roottorin hihnapyörään ja käännä roottoria toisella kädellä, kunnes käyttöhihna on kokonaan roottorin hihnapyörän ympärillä (Kuva 20).

15. Varmista, että joutokäyntijousi on kiinnitetty kotelon aukkoon ja jousen pyöreä pää on kiinnitetty jarruvarteen (Kuva 19).

16. Nosta jarruvarsikokoonpanoa, purista käyttöhihnaa yhteen ja kuljeta käyttöhihna joutokäynnin hihnapyörän alitse (Kuva 19).

17. Kiristä asennusmutterit ja joutokäynnin saranamutteri (Kuva 20) momentilla 19,2 Nm.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että käyttökaapeli on kaapelin hihnapyörässä ennen kuin asennat vasemman puolen suojuksen (Kuva 19)

18. Asenna vasemman sivun suojus ja kiristä kiristimet tiukasti, **älä kiristä liikaa.**

19. Kytke johto sytytystulppaan.

20. Asenna ohjauspaneeli ruuvien avulla.

Polttoainesäiliön tyhjennys

1. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain.
2. Irrota polttoainesäiliön korkki ja käytä pumpputyypistä lappoa polttoaineen imemiseen puhtaaseen bensiinisäiliöön.
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se on kuluttanut kaiken säiliössä jäljellä olevan polttoaineen ja pysähtyy. Toista tämä vaihe vielä kaksi kertaa, jotta polttoainetankki ja kaasutin ovat varmasti tyhjiä.

Vianetsintä

Toro on suunnitellut ja rakentanut lumilingon toimimaan häiriöttä. Tarkista seuraavat osat ja kohdat huolellisesti ja katso lisätietoja sivun 16 *Kunnossapito*-osasta. Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	KORJAUSTOIMENPIDE
Sähköinen käynnistin ei pyöri (vain mallit, joissa on sähköinen käynnistys)	1. Virtajohto on irti pistokkeesta tai lumilingosta. 2. Virtajohto on kulunut, syöpynyt tai vaurioitunut. 3. Virtapistokkeessa ei ole jännitettä.	1. Kytke virtajohto pistokkeeseen ja/tai lumilinkoon. 2. Vaihda virtajohto. 3. Anna pätevän sähkömiehen kytkeä pistokkeeseen jännite.
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy vaikeasti	1. Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on <i>Off</i>-asennossa (pois päältä). 2. Rikastin on <i>Off</i>-asennossa (pois päältä) ja käsisyöttöpumppua ei ole painettu. 3. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 4. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 5. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä. 6. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukossa.	1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se <i>On</i>-asentoon (päälle). 2. Käännä ilmaläppä <i>On</i>-asentoon ja paina käsisyöttöpumppua kaksi kertaa. 3. Tyhjennä ja/tai täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinin ja öljyn seoksella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 4. Kytke johto sytytystulppaan. 5. Puhdista sytytystulppa ja tarkista ja säädä kärkiväli. Vaihda sytytystulppa, mikäli se on vaurioitunut. 6. Poista ilmareiän tukos tai vaihda polttoainesäiliön korkki.
Moottori käy epätasaisesti	1. Rikastin on <i>On</i>-asennossa (päällä). 2. Polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 3. Sytytystulpan johto on löyhällä. 4. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä.	1. Siirrä rikastin <i>Off</i>-asentoon (pois päältä). 2. Tyhjennä ja/tai täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinin ja öljyn seoksella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 3. Kytke johto sytytystulppaan. 4. Puhdista sytytystulppa ja tarkista ja säädä kärkiväli. Vaihda sytytystulppa, mikäli se on vaurioitunut.

ONGELMA	MAHDOLLISET SYYT	KORJAUSTOIMENPIDE
Moottori käy, mutta lumilinko linkoaa lunta huonosti tai ei ollenkaan	1. Kävelet liian nopeasti tai liian hitaasti. 2. Yrität poistaa liian leveää kaistaa lunta kerralla. 3. Yrität poistaa hyvin raskasta tai märkää lunta. 4. Heittosuppilo on tukossa. 5. Ohjauskaapeli on säädetty väärin tai rikki (vain malleissa, joissa on kytkin). 6. Käyttöhihna on löysällä tai irronnut hihnapyörältä. 7. Käyttöhihna on kulunut tai rikkiäinen. 8. Roottorilavat ovat kuluneet.	1. Vaihda kävelynopeutta. 2. Linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. 3. Älä ylikuormita lumilinkoa hyvin raskaalla tai märällä lumella. 4. Sammuta moottori, odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja poista lumi heittosuppilosta kepillä. 5. Säädä ja vaihda ohjauskaapeli. 6. Asenna käyttöhihna ja/tai säädä ohjauskaapeli. 7. Vaihda käyttöhihna. 8. Vaihda roottorilavat.
Lumilinko jättää maahan lunta	1. Lumi on pakkautunutta. 2. Lumilingon etuosa ei ole alhaalla. 3. Työntölevy on liian kulunut. 4. Roottorilavat ovat liian kuluneet.	1. Linkoa lumi ennen kuin se ehtii pakkautua. 2. Nosta kahvaa, jotta lumilingon etuosa pysyy alhaalla. 3. Vaihda työntölevy. 4. Vaihda roottorilavat.
Lumilinko ei itse-vedä.	1. Lumilingon etuosa ei ole alhaalla. 2. Roottorilavat ovat liian kuluneet.	1. Nosta kahvaa, jotta lumilingon etuosa pysyy alhaalla. 2. Vaihda roottorilavat.
Roottorilavat eivät pysähdy oikein.	1. Ohjauskaapeli on säädetty väärin (vain malleissa, joissa on kytkin).	1. Säädä ohjauskaapelia.

Säilytys

**VAROITUS**

MAHDOLLINEN UHKA

- Bensiinihuurut ovat hyvin tulenarkoja ja räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettynä.

MITÄ VOI TAPAHTUA

- Jos tuote varastoidaan paikkaan, jossa on avotulta, bensiinihuurut voivat syttyä ja aiheuttaa räjähdysriskin.

UHKAN VÄLTÄMINEN

- Älä varastoi lumilinkoa (asuin)taloon, kellariin tai muuhun tilaan, jossa on sytytyslähteitä, kuten kuumavesi tai muita lämmittimiä, vaatteiden kuivausrumpuja, uuneja ja muita vastaavia laitteita.

Polttoainejärjestelmän valmistelu

1. Lisää stabilointiainetta tai lisäainetta polttoainesäiliöön ohjeiden mukaan.

Huomaa: Jos käytät *Toro 50:1 All Season 2-tahtimoottoriöljyä ja stabilointiainetta*, stabilointi- ja lisäainetta ei tarvitse lisätä.

2. Käytä moottoria 5 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Pysäytä moottori, anna sen jäähtyä ja tyhjennä polttoainesäiliö tai anna moottorin käydä, kunnes se sammuu.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
5. Käytä rikastinta tai käsisyöttöpumppua, käynnistä moottori kolmannen kerran ja käytä moottoria, kunnes se ei enää lähde käyntiin.
6. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten säädösten mukaan tai käytä sitä autossasi.

Huomaa: Älä säilytä lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

Moottorin valmistelu

Tämän toimenpiteen avulla voit sulkea sekä moottorin imu- että pakoportit, jolloin sylinterin keskus ei ruostu.

1. Vedä hitaasti narukäynnistintä, kunnes tunnet vastapaineen.
2. Vapauta käynnistimen kireys hitaasti, jotta moottori ei lähde paineen voimasta peruuttamaan.

Lumilingon valmistelu

1. Kiristä kaikki löysällä olevat ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
2. Puhdista lumilinko huolellisesti.
3. Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.