



Wheel Horse®
523Dxi Tractor

Modelnr. 73590—200000001 & hoger

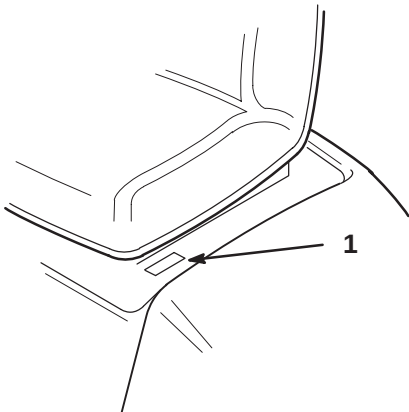
Bedieningshandleiding

Inleiding

Dank u voor de keuze van een Toro-product.

Wij bij Toro wensen dat u geheel tevreden bent met dit nieuwe product. Aarzel daarom niet contact op te nemen met uw erkende Toro-dealer voor eventuele hulp, service, originele Toro-onderdelen of andere informatie.

Wanneer u contact opneemt met de Service Dealer of de fabriek, dient u de model- en serienummers van de machine altijd te vermelden. Aan de hand van deze nummers kan de Service Dealer of Vertegenwoordiger u de juiste informatie over de specifieke machine verschaffen. De model- en serienummers vindt u op een plaatje dat op een speciale plaats op de machine is aangebracht (zie onder).



m-2345

1. Plaatje met modelnummer en serienummer

Noteer model- en serienummers van de machine hieronder, dan hebt u ze altijd bij de hand.

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

Lees deze handleiding aandachtig door, zodat u leert hoe u de machine op de juiste wijze bedient en onderhoudt. Door het lezen van de handleiding kunt u persoonlijk letsel van u en anderen en schade aan de machine voorkomen. Ofschoon Toro veilige en moderne producten ontwerpt, produceert en op de markt brengt, blijft u verantwoordelijk voor een correct en veilig gebruik daarvan. U bent tevens verantwoordelijk voor de instructie m.b.t. veiligheid van personen die u met de machine laat werken.

In deze handleiding gebruikt Toro een systeem om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De woorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **VOORZICHTIG** geven de mate van het gevaar aan. Ga als regel altijd uiterst voorzichtig te werk.

GEVAAR waarschuwt u voor zeer gevaarlijke situaties die zullen resulteren in ernstig lichamelijk of zelfs dodelijk letsel als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

WAARSCHUWING waarschuwt u voor een gevaarlijke situatie die kan resulteren in ernstig lichamelijk of zelfs dodelijk letsel als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

VOORZICHTIG waarschuwt u voor een situatie die kan resulteren in gering of licht letsel als u niet de vereiste voorzorgsmaatregelen neemt.

Er worden nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. “Belangrijk” attendeert u op bijzondere technische informatie en “N.B.:" duidt algemene informatie aan die bijzondere aandacht verdient.

Bepaal vanuit de normale bedieningspositie, gezeten op de bestuurdersstoel, de linker- of rechterkant van de machine.

Inhoud

	Biz.		Biz.
Veiligheid	2	Vooruit en achteruit rijden	25
Instructies voor veilige bediening- (rijdende)		De machine stoppen	26
maaimachines met zittende bestuurder ..	2	Het stuurwiel opnieuw centreren	26
Veilige bediening	2	Elektrisch hefmechanisme	
Veilige Bediening Toro		voor werktuigen	26
Rijdende Maaimachine	5	Bestuurdersstoel instellen	27
Geluidsdruk	5	Koplampen en achterlichten	27
Geluidsniveau	5	Stand van het stuurwiel instellen	28
Trillingsniveau	5	Gebruik cruise control	28
Hellingsdiagram	7	De Smart Turn™ besturingsfunctie	29
Veiligheids- en instructiestickers	9	Machine handmatig duwen	29
Overzicht van veiligheidssymbolen	10	Onderhoud	30
Overzicht van veiligheidssymbolen	11	Onderhoudsschema	30
Overzicht van veiligheidssymbolen	12	Luchtfilter	31
Controle voor gebruik	13	Motorolie verversen	32
Motorkap openen	13	Motoroliefilter vervangen	33
Motorkap sluiten	14	Motorkoelvloeistof verversen	34
Zijpanelen verwijderen	14	Smeren	35
Brandstof bijvullen	14	Bandenspanning	36
Water aftappen uit		Rem	37
brandstoffilter/waterafscheider	15	Brandstoftank	38
Motoroliepeil controleren	16	Brandstoffilter	39
Het koelsysteem controleren	17	Toespoor voorwiel	39
Controleren op rommel	18	Transaxle-vloeistof controleren	40
Veiligheidsysteem controleren	19	Transaxle-filter vervangen	42
Rem controleren	19	Zekeringen	42
Gebruiksaanwijzing	20	Koplampen	43
Veiligheid staat voorop	20	Achterlichten	43
Bedieningsorganen	20	Accu	44
Parkeerrem	20	Reiniging en stalling	46
Starten en stoppen van de motor	20	Elektrisch schema	48
Bediening van de maaikoppeling		Elektrisch schema	49
(aftakas)	21	Problemen, oorzaak en remedie	50
Het veiligheidssysteem	22		
Meters en controlelampjes	24		

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening- (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet tenminste aan de Europese normen die van kracht zijn op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAAR** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk letsel of de dood.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, vooral kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de machine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van lasten.
- Lees deze handleiding aandachtig door voordat u de maaimachine gaat gebruiken. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de maaimachine kunnen worden uitgeworpen.
- **WAARSCHUWING** – Brandstof is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar gemorst is, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg voor een goede bevestiging van afsluitdoppen van brandstoftanks en -blikken.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging voor het gebruik. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.
- Denk eraan dat er geen “veilige” hellingen bestaan. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere zorgvuldigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine daar speciaal voor bedoeld is.

- Ga zorgvuldig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga zorgvuldig te werk bij achteruit rijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de bedieningshandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen defect zijn of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met een te hoog toerental laten draaien kan de kans op persoonlijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contactschakelaar nemen.
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit contactschakelaar nemen:
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens hem weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor verwijdering van de grasopvangbak,
 - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Zet de gashendel terug voordat u de motor afzet. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage en mankementen.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige Bediening Toro Rijdende Maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 90 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en de wijzigingen daarvan.

Geluidsniveau

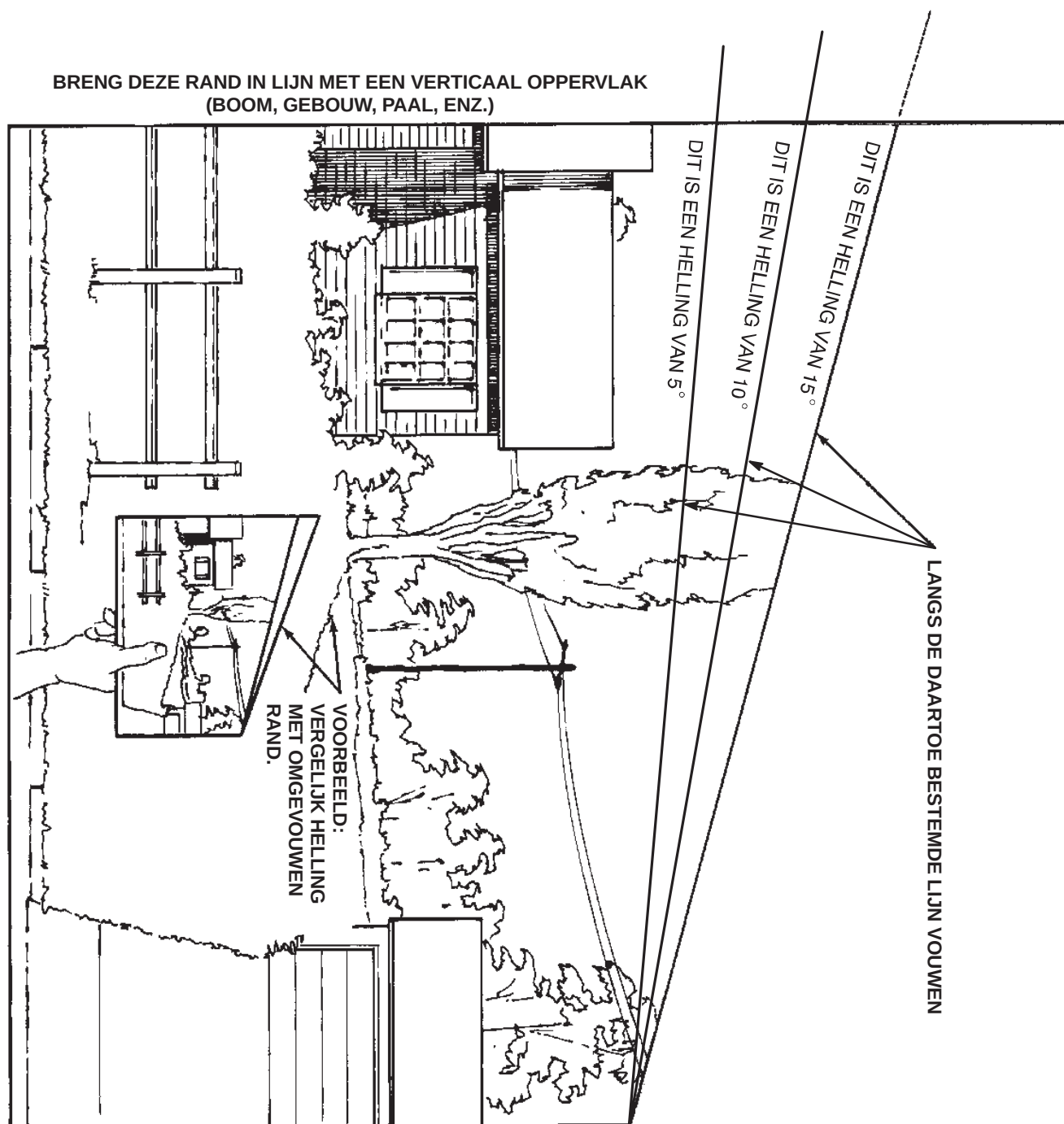
Deze machine heeft een geluidsniveau van 105 Lwa, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en de wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een maximaal trillingsniveau op de handen en de armen van 2,00 m/s² en op het gehele lichaam van 0,30 m/s² op basis van metingen bij identieke machines volgens EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram

Lees alle veiligheidsinstructies op blz. 2-12.



Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.

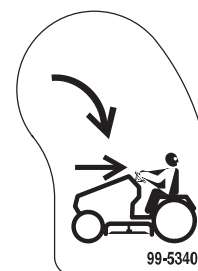
OP AFDEKPLAAT VAN AANDRIJFAS
(Onderdeelnr. 98-1608)



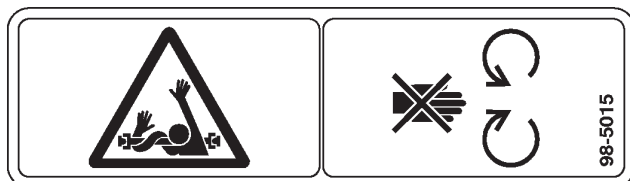
OP STOELBEUGEL
(Onderdeelnr. 99-2986)



OP STOELBEUGEL
(Onderdeelnr. 99-5340)



(1) OP TUNNEL VAN AANDRIJFAS
(2) ONDER ZIJSCHERM (Onderdeelnr. 98-5015)



(2) BINNENZIJD
ROOSTER VOORKANT
(Onderdeelnr. 93-8069)



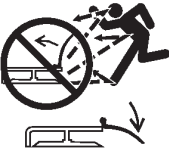
OP ACHTERSPATSCHERM
(Onderdeelnr. 98-3088)



OP SCHERM VAN
KOELLUCHTVENTILATOR
(Onderdeelnr. 95-4143)



Overzicht van veiligheidssymbolen

Veiligheidsalarm		Amputatiegevaar – maaimachine in achterwaartse beweging	
Veiligheidsalarm		Blijf op veilige afstand van de maaimachine	
Lees de bedieningshandleiding		Blijf op veilige afstand van de maaimachine	
Raadpleeg technische handleiding voor juiste onderhoudsprocedures		Houd kinderen op veilige afstand van de machine	
Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen – gevaar voor alle lichaamsdelen		Machine kantelt dwars op helling	
Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen – aan zijkant gemonteerde cirkelmaaier. Zorg ervoor dat het veiligheidsscherm altijd is aangebracht		Machine kantelt bij helling opwaarts rijden	
Roterend maaimes kan tenen of voet afsnijden		Machine kantelt bij helling afwaarts rijden	
Roterend maaimes kan vingers of hand afsnijden		Machine kantelt	
Roterend maaimes kan tenen of vingers afsnijden. Blijf uit de buurt van het mes zolang de motor loopt		Gebruik in achteruit niet toegestaan, tenzij uitgeschakeld met behulp van “Key Choice” schakelaar	
Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt			

Overzicht van veiligheidssymbolen

Maaimes – basissymbool		Meerijden op deze machine uitsluitend toegestaan op passagierszitplaats en als zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd	
Maaimes – instelling maaihoogte			
Maai-eenheid – neerlaten		Vingers of handen kunnen bekneld raken – zijwaartse kracht	
Maai-eenheid – opgeheven			
Maaitrommel, kan voet snijden of afknellen		Terugslag of opwaartse beweging – opgeslagen energie	
Rotor, kan vingers of hand afsnijden		Motor afzetten en contactsleuteltje verwijderen alvorens onderhouds- of reparatiewerkzaamheden te verrichten	
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Rijrichting van de machine – gecombineerd	
Blijf op veilige afstand van sneeuwruimer		Laag	L
		Hoog	H
Tractoren moeten zijn uitgerust met achterwielgewicht van 45 kg als dit werktuig wordt bevestigd		Achteruit	R
Machine kantelt, sneeuwruimer met ROPS		Neutraal (vrijstand)	N
Roterende messen, kunnen hand afsnijden		Eerste versnelling	1
		Tweede versnelling	2
Roterende messen, kunnen voet afsnijden		Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen is bereikt)	3

Overzicht van veiligheidssymbolen

Snel		Brandstof	
Langzaam		Brandstofpeil	
Afname/toename		Leeg	
Aan/Lopen		Vol	
Uit/Stop		Ladingstoestand van de accu	
Motor		Koplampen – ongedimd/groot licht	
Motor starten		Remsysteem	
Motor afzetten		Parkeerrem	
Choke		Koppeling	
Motortemperatuur		Aftakas	
Motoroliedruk		Inschakelen	
Motoroliepeil		Uitschakelen	
“Key Choice” schakelaar		Ontgrendelen	
		Vergrendelen	

Controle voor gebruik

Telkens voordat u de tractor gaat gebruiken, moet u de volgende zaken controleren:

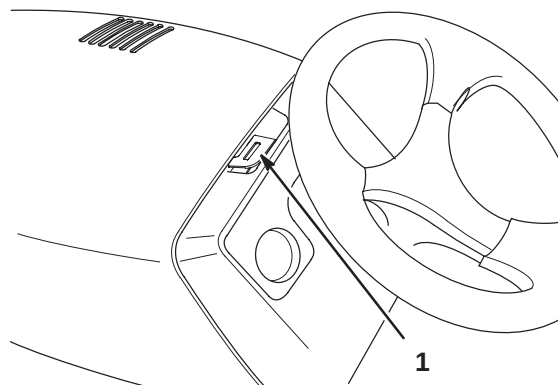
- Brandstofpeil
- Water afkomstig uit het brandstoffilter
- Motoroliepeil
- Vloeistofpeil in koelsysteem en radiatorscherm
- Rommel op de (3) luchtinlaatroosters
- Rommel op en rond de motor
- Rommel op de achterkap van de transaxle
- Het veiligheidssysteem
- De rem

Om een aantal van deze stappen uit te voeren, moet u de motorkap openen of de zijpanelen op de tractor verwijderen.

Motorkap openen

Motorkap openen

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Steek een schroevendraaier in de rechterzijde van de gleuf zoals wordt getoond in Figuur 1, en druk de vergrendeling van de motorkap naar links.
3. Til de motorkap helemaal op.



m-3584

Figuur 1

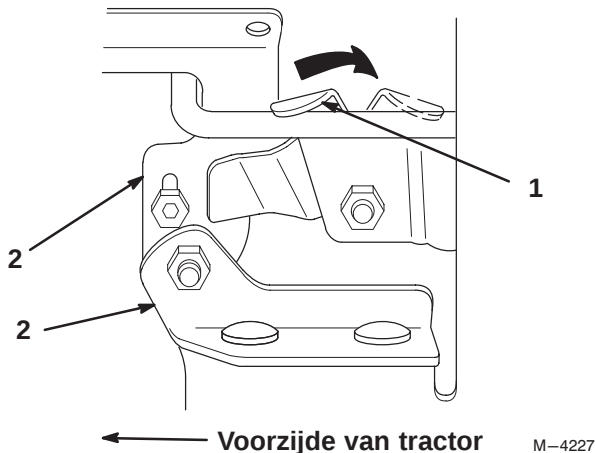
1. Gleuf voor toegang tot vergrendeling van motorkap

	VOORZICHTIG	
MOGELIJK GEVAAR		
• De onderdelen onder de motorkap zullen heet zijn als de tractor in gebruik is geweest.		
WAT ER KAN GEBEUREN		
• Contact met hete onderdelen kan brandwonden veroorzaken.		
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN		
• Laat de tractor afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of onderdelen onder de motorkap aanraakt.		

Motorkap sluiten

De sluiting van de motorkap bevindt zich in de linkerhoek van de grille.

1. Druk de sluiting van de motorkap naar achteren als u de motorkap neerlaat (Fig. 2).
2. Druk de motorkap naar beneden totdat de sluiting dichtklikt.

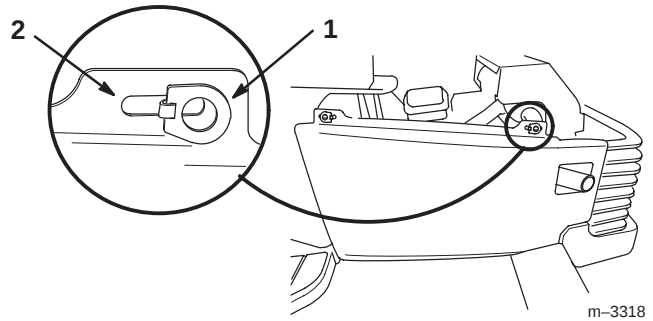


Figuur 2

1. Sluiting van motorkap
2. Scharnieren van motorkap

Zijpanelen verwijderen

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Til de kap op.
3. Zijpaneel verwijderen
 - A. Licht de vergrendelingen van beide zijpanelen op en draai ze 90°, of totdat ze recht tegenover de open gleuf staan (Fig. 3).
 - B. Trek de bovenkant van het zijpaneel naar u toe totdat de vergrendelingen van het zijpaneel door de open gleuf gaan.
 - C. Verwijder het zijpaneel van de tractor.



Figuur 3

1. Vergrendeling van zijpaneel
2. Open gleuf



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Een draaiende ventilator of aandrijfjas kan letsel veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vingers, handen of losse kleding kunnen worden gegrepen door een draaiende ventilator of aandrijfjas.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- U mag de tractor nooit gebruiken als de zijpanelen en de kap niet op hun plaats zitten.
- Houd vingers, handen en kleding uit de buurt van een draaiende ventilator en aandrijfjas.
- Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje alvorens onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Brandstof bijvullen

De motor loopt op schone verse dieselbrandstof met een octaangetal van minimaal 40. Koop niet meer brandstof dan u in 30 dagen kunt opmaken, zodat u verzekerd bent van verse brandstof.

Gebruik zomerdiesel (Nr. 2-D) bij temperaturen boven -7° C en winterdiesel (Nr 1-D of Nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7° C. Gebruik van winterdiesel bij lage temperaturen biedt een lager vlammpunt en een lager stolpunt. Dit vergemakkelijkt het starten en vermindert de kans van een chemische scheiding van de brandstof als gevolg van lage temperaturen (vorming van was, waardoor de filters verstopt kunnen raken).

Gebruik van zomerdiesel bij temperaturen boven -7°C zal bijdragen aan een langere levensduur van de onderdelen van de pomp.

BELANGRIJK: Gebruik geen kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

WAT ER KAN GEBEUREN

- In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste brandstof opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Vul de brandstoftank tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met brandstof bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Brandstof in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer brandstof dan u in 30 dagen kunt opmaken.

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Brandstoftank vullen tot 6–13 mm vanaf de onderkant van de hals van de vulbuis. Gebruik hiervoor een trechter. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de brandstof. Als u de tank vult, moet u ervoor zorgen dat de machine op een horizontaal vlak staat zodat er voldoende ruimte voor lucht is. Vul de tank niet helemaal vol.

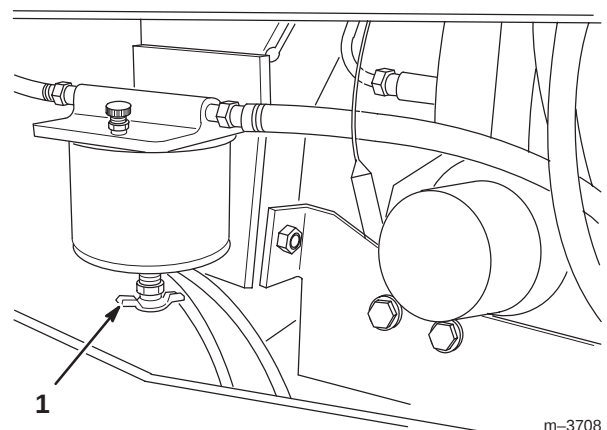
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste brandstof opnemen.
4. Vul de brandstoftank na elk gebruik indien dit mogelijk is. Dit beperkt de kans op condensvorming in de brandstoftank tot een minimum.

Water aftappen uit brandstoffilter/waterafscheider

Voor elk gebruik moet u water aftappen dat zich heeft verzameld in het brandstoffilter/waterafscheider.

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder het linkerzijpaneel.
4. Open de aftapklep op het brandstoffilter/waterafscheider en laat het verzamelde water weglopen (Fig. 4).

N.B.: Omdat het verzamelde water zal zijn gemengd met dieselbrandstof, moet u dit vanuit het brandstoffilter in een geschikte container laten lopen en volgens de voorschriften afvoeren.



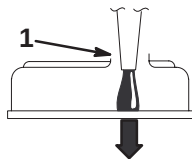
Figuur 4

1. Aftapklep van brandstoffilter

Motoroliepeil controleren

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van de oliepeilstok schoon (Fig. 6) zodat er geen vuil in de opening van de peilstok kan komen. Dit kan de motor beschadigen.
4. Trek de peilstok eruit en veeg het metalen deel schoon (Fig. 7).
5. Schuif de peilstok helemaal in de buis. Peilstok eruit trekken en oliepeil op metalen deel controleren.
6. Als het oliepeil dichtbij of onder het laagste gaatje op de peilstok komt, moet u als volgt olie bijvullen:
 - A. Verwijder de dop van de vulbuis (Fig. 6).
 - B. Langzaam bijvullen met olie. Controleer voortdurend het peil met de peilstok, totdat het peil het bovenste gaatje op de peilstok bereikt. (Zie Motorolie, blz. 32, voor juiste type olie en viscositeit ten behoeve van gebruik in verschillende temperatuursomstandigheden).

BELANGRIJK: Vul de olie zeer langzaam bij en zorg ervoor dat de vulopening niet verstopt raakt (Fig. 5). Al u te snel olie bijvult of de opening verstopt raakt, bestaat de kans dat de olie overloopt en de luchtinlaten verstopt. Hierdoor kan de motor schade oplopen.



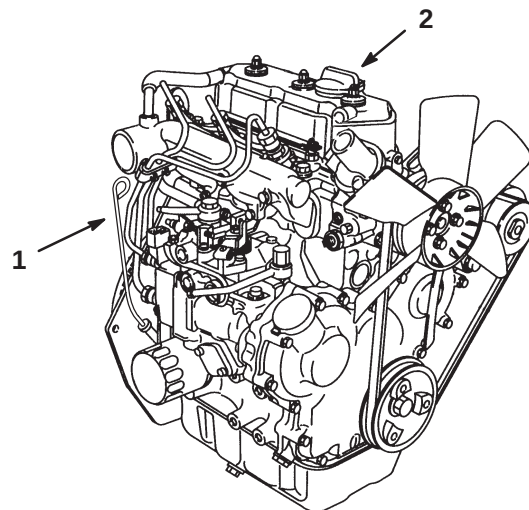
m-5152

Figuur 5

1. Zorg ervoor dat er een vrije ruimte overblijft in de vulopening.

- C. Sluit de motorkap, start de motor en laat deze 30 seconden stationair lopen.
 - D. Zet daarna de motor af.
 - E. Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil.
 - F. Vul indien nodig olie bij, totdat het oliepeil het bovenste gaatje op de peilstok bereikt.
7. Plaats de peilstok en de vuldop terug zoals is vereist, en sluit de motorkap.

BELANGRIJK: Het carter nooit te vol vullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

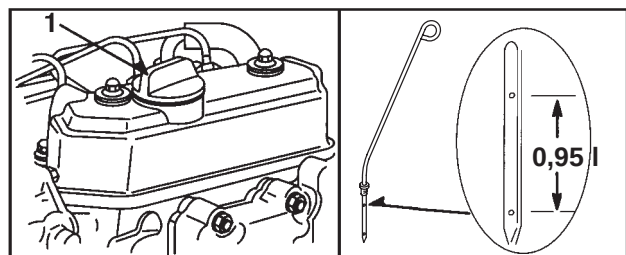


m-3741

Figuur 6

1. Peilstok

2. Vuldop



m-3742

Figuur 7

1. Vuldop

Het koelsysteem controleren

Radiatorkoelvloeistof controleren

Het koelsysteem bevat een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. Controleer elke dag vóór het starten van de motor het koelvloeistofpeil.



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- De koelvloeistof is heet en staat onder druk.

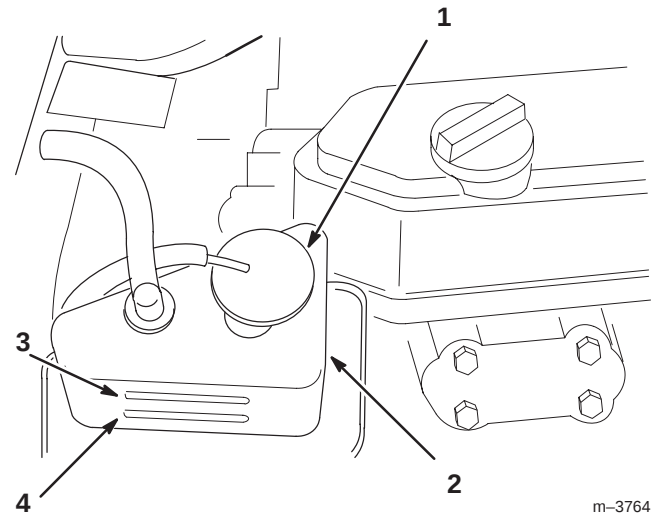
WAT ER KAN GEBEUREN

- Als hete, onder druk staande koelvloeistof naar buiten spuit, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder de radiatorcap niet om het koelvloeistofpeil te controleren. Houd u aan de onderstaande richtlijnen als u de koelvloeistof controleert.
- Verwijder de radiatorcap nooit als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of wacht totdat de radiatorcap zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Controleer het koelvloeistofpeil. De koelvloeistof moet tussen de twee strepen op de reservetank staan, als de motor koud is (Fig. 8).



m-3764

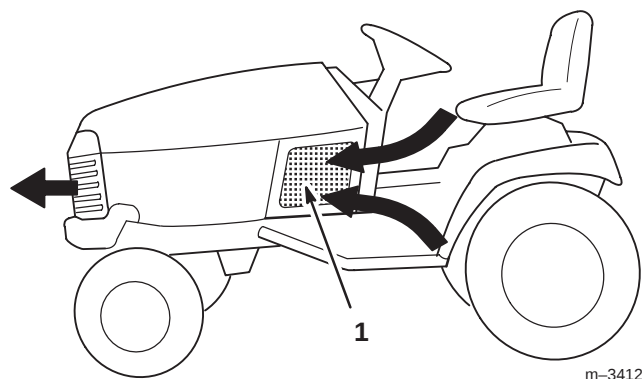
Figuur 8

1. Dop van reservetank
 2. Reservetank
 3. Streep voor maximumpeil (koud)
 4. Streep voor minimumpeil (koud)
4. Als het koelvloeistofpeil te laag is, verwijdert u de dop van de reservetank en vult u het koelsysteem bij met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleenglycol-antivries bestaat. NIET TE VOL VULLEN.
 5. Plaats de dop van de reservetank terug.

Controleren op rommel

BELANGRIJK: Als u de motor gebruikt met een verstopt grasscherm en/of verwijderde koelschermen, zal dit leiden tot beschadiging van de motor als gevolg van oververhitting.

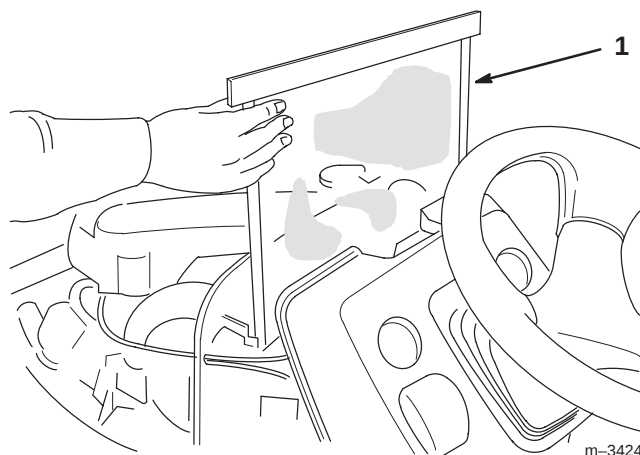
1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op “STOP” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Controleer of er rommel op de (3) luchtinlaat-roosters zit (Fig. 9). Veeg rommel weg vóór en/of tijdens gebruik, als dit nodig is.



Figuur 9

De pijlen duiden de inlaat- en uitlaatrouten aan.

1. Luchtinlaatroosters (1 van de 3 is getoond)



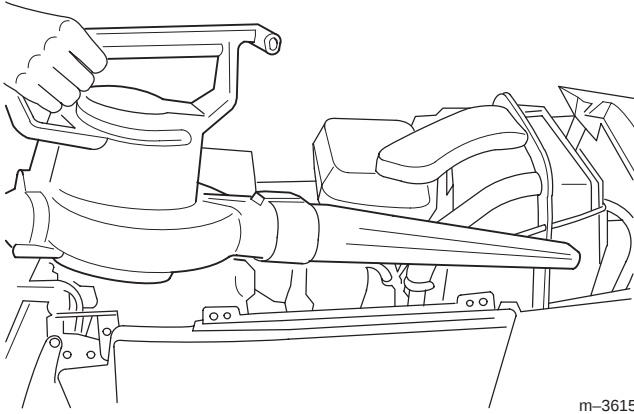
Figuur 10

1. Radiatorscherm

3. Het radiatorscherm (Fig. 10) bevindt zich tussen het radiator en het dashboard van de tractor. Om het radiatorscherm te verwijderen, moet u dit omhoog trekken uit de vasthoudgleuf. Veeg of was rommel weg die zich op het scherm heeft verzameld. Plaats het scherm vervolgens weer terug.
4. In droge of stoffige omstandigheden kan aan-gekoekt stof op de koelribben van de radiator de koelende werking verminderen. Verwijder het radiatorscherm en blaas de koelribben van de radiator schoon (of spoel ze uit onder lage druk).

5. Rommel kan aankoeken in de omgeving van de motor. Verwijder voor elk gebruik aangekoekte rommel met een borstel of een blazer.

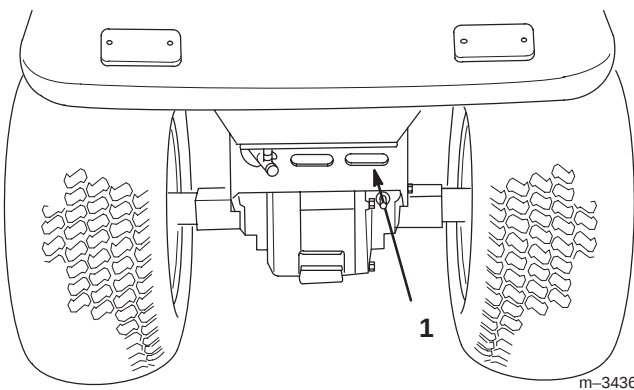
BELANGRIJK: Bij voorkeur vuil uitblazen (Fig. 11), in plaats van uitspoelen. Als u water gebruikt, moet u ervoor zorgen dat dit niet terecht komt op elektrische apparatuur.



Figuur 11

BELANGRIJK: NIET ONDER HOGE DRUK SCHOONSPOELEN. Hierdoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of smeervet worden weggespoeld.

6. De achterkap van de transaxle is een lucht-inlaatzone om de transaxle te koelen. Verwijder rommel van de achterkap van de transaxle voor gebruik (Fig. 12).



Figuur 12

1. Achterkap transaxle

Veiligheidssysteem controleren

Controleer altijd het veiligheidssysteem voordat u de tractor gebruikt. Instructies voor de controle van het veiligheidssysteem vindt u in het hoofdstuk Gebruiksaanwijzing, blz. 20.

Rem controleren

Zie Onderhoud van de rem en Rem afstellen, blz. 37.

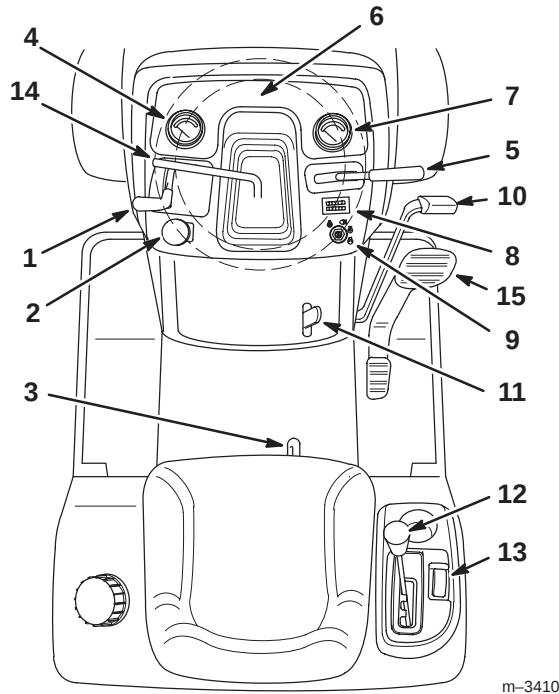
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies op bladzijde 2–12. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, dieren en u zelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 13) voordat u de motor start en de machine gebruikt.



Figuur 13

m-3410

- | | |
|---|---|
| 1. Gashendel | 8. Urenteller |
| 2. Aftakasschakelaar | 9. Contactschakelaar |
| 3. Instelhendel bestuurdersstoel | 10. Rempedaal |
| 4. Koelvloeistoftemperatuur meter van motor | 11. Parkeerremhendel |
| 5. Werktuighefhendel | 12. Hendel Hoog–Laag |
| 6. Controlelampjes | 13. Cruise control-schakelaar |
| 7. Brandstofmeter | 14. Hendel om het stuurwiel te kantelen |
| | 15. Tractiepedaal |

Parkeerrem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap het rempedaal (Fig. 13) in en houd dit ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 13) omhoog en neem uw voet langzaam van het rempedaal. Het rempedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap het rempedaal in (Fig. 13). De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat het rempedaal opkomen.

Starten en stoppen van de motor

Starten in normale weersomstandigheden

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trap het rempedaal in.

N.B.: De motor start alleen wanneer u het rempedaal helemaal intrapt.

3. Zet de aftakasschakelaar op “UIT” (Fig. 14).
4. Zet de gashendel op “LANGZAAM” (Fig. 14).
5. Draai het contactsleuteltje naar rechts op LOPEN (Fig. 15). Het indicatielampje van de gloei-bougie gaat branden.

6. Als het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje op START. Laat het sleuteltje los zodra de motor start.

BELANGRIJK: Start de motor telkens niet langer dan 30 seconden om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt.

7. Als de motor niet direct start, zet u de gashendel op SNEL en draait u contactsleuteltje op START.

N.B.: Meerdere startpogingen kunnen nodig zijn als u de motor voor de eerste keer start nadat er helemaal geen brandstof in het brandstofsysteem heeft gezeten.

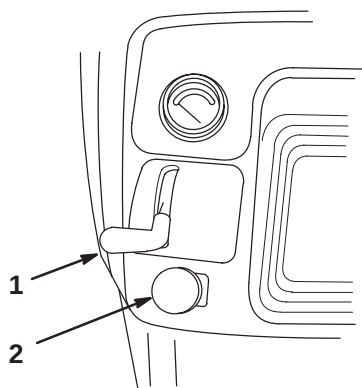
8. Zet de gashendel op LANGZAAM (als deze op SNEL staat) en laat de motor een paar minuten warm draaien voordat u de machine belast.

Starten bij koud weer (beneden -7°C)

N.B.: Gebruik de juiste motorolie voor de starttemperatuur; zie Motorolie, blz. 32.

1. Start de motor met de gashendel op SNEL.

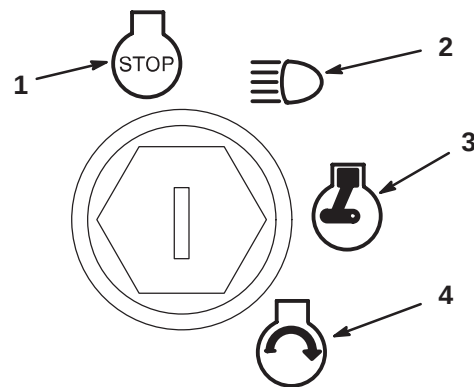
N.B.: Gebruik geen brandstof die nog over is van de zomer. Gebruik uitsluitend verse winterdiesel.



Figuur 14

1. Gashendel
2. Aftakasschakelaar

m-3411



m-3312

Figuur 15

1. Stop
2. Lopen met lampen
3. Lopen (en gloeibougie)
4. Starten

Stoppen

1. Zet de gashendel op LANGZAAM (Fig. 14).
2. Laat de motor korte tijd lopen om deze te laten afkoelen.
3. Draai het contactsleuteltje op "STOP" (Fig. 15).
4. Verwijder altijd het contactsleuteltje en het "Key Choice"-sleuteltje uit de schakelaar van de startmotor als u de machine niet gebruikt of onbeheerd achterlaat.

Bediening van de maaikoppeling (aftakas)

Met de aftakasschakelaar schakelt u de aandrijving naar de elektrische koppeling aan of uit.

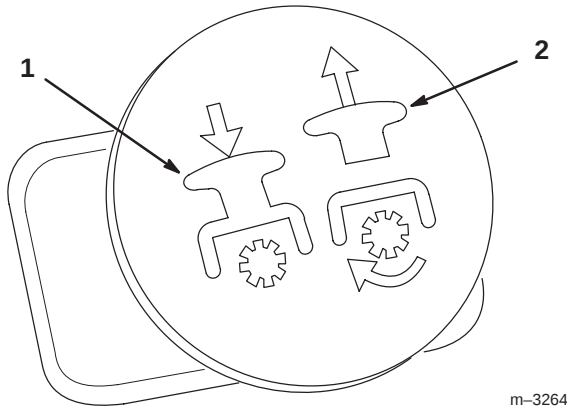
Als het contactsleuteltje in de standen LOPEN of LICHTEN is gedraaid en de aftakas is ingeschakeld, zal het controlelampje van de aftakas branden. Als dit lampje brandt wordt u eraan herinnerd dat het werktuig in bedrijf is en de startmotor niet zal draaien als de aftakas is ingeschakeld. Schakel de aftakas altijd uit als u de bestuurdersstoel verlaat.

Aftakas inschakelen

1. Trap het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de gashendel op SNEL.

BELANGRIJK: Om de beste resultaten te verkrijgen, moet u altijd vol gas geven als de aftakas is ingeschakeld.

3. Zet de aftakasschakelaar op AAN (Fig. 16).



Figuur 16

1. Drukken
(Uit-Uitgeschakeld)
2. Trekken
(Aan-Ingeschakeld)

Aftakas uitschakelen

1. Zet de aftakasschakelaar op UIT.

Het veiligheidssysteem

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

- de bestuurder op de stoel zit;
- het rempedaal is ingetrapt;
- de aftakas is uitgeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt, wanneer:

- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl het rempedaal niet is ingetrapt.
- U de bestuurdersstoel verlaat terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de aftakas tot stilstand wordt gebracht, wanneer:

- U de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld.

Werken in achteruit

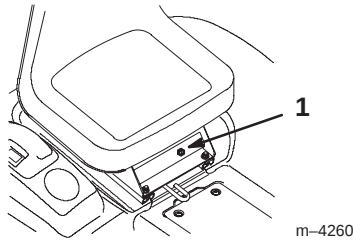
Er is een beveiliging ingebouwd die voorkomt dat de aftakas kan worden ingeschakeld terwijl de tractor achteruit rijdt. Als de tractor in de achteruit-stand wordt geschakeld terwijl de maaimachine of een ander door de aftakas aangedreven werktuig ingeschakeld is, komt de aftakas tot stilstand.

Maai nooit terwijl u achteruit rijdt, tenzij dat absoluut noodzakelijk is. Als u in de achteruit-stand moet maaien of andere door de aftakas aangedreven werktuigen moet gebruiken (sneeuwruimer, grond-werktuig), kan de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit tijdelijk worden uitgeschakeld.

Voordat u de beveiliging uitschakelt, moet u zich ervan verzekeren dat zich geen kinderen op of in de nabijheid van het werkterrein bevinden of daar zullen komen terwijl u maait of een werktuig gebruikt. Let extra goed op nadat u de beveiliging hebt uitgeschakeld, omdat u door het geluid van de tractor waarschijnlijk niet merkt wanneer een kind of omstander het werkterrein betreedt.

Als u zeker weet dat u veilig in de achteruit-stand kunt maaien of een ander werktuig kunt gebruiken, schakelt u de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uit met behulp van de “Key Choice” schakelaar (Fig. 17) op de stoelbeugel aan de rechterzijde net onder de stoel, nadat u de aftakas hebt ingeschakeld. Een rood lampje op het voorste bedieningspaneel (Fig. 18) licht op, om u erop te wijzen dat de beveiliging werktuig-niet-in-achteruit uitgeschakeld is. Nadat u de beveiliging hebt uitgeschakeld, blijft die uitgeschakeld zolang de maaimachine of het door

de aftakas aangedreven werktuig in bedrijf is terwijl u achteruit rijdt. Het lampje op het bedieningspaneel blijft branden totdat de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt afgezet.



Figuur 17

1. Interlock-sleutel achteruit

N.B.: Steek het “Key Choice” sleuteltje alleen in de schakelaar als dat absoluut noodzakelijk is om de maai-machine of een ander werktuig in de achteruit-stand te gebruiken. Het “Key Choice” sleuteltje moet ook uit de tractor worden verwijderd als die wordt bediend door iemand die geen betrouwbare en ervaren gebruiker is. Dit voorkomt dat de tractor in de achteruit-stand wordt gebruikt terwijl het maaimes of een ander door de aftakas aangedreven werktuig is ingeschakeld. Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het “Key Choice” sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

GEVAAR

MOGELIJK GEVAAR

- Een kind of omstander kan door een achteruitrijdende tractor met ingeschakelde maaimes(sen) worden overreden.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met maaimes(sen) kan ernstig (mogelijk dodelijk) letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom voordat u achteruitrijdt.
- Gebruik de “Key Choice” schakelaar alleen als u zeker weet dat geen kinderen of andere omstanders het werkterrein zullen betreden.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het “Key Choice” sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of andere onbevoegde personen als u de tractor onbeheerd achterlaat.

Veiligheidssysteem testen

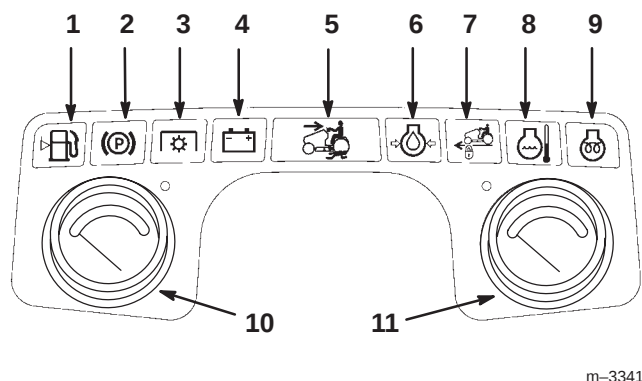
Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Gebruik de machine niet als het veiligheidssysteem niet naar behoren werkt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer.

1. Trap het rempedaal helemaal in. Zet de aftakasschakelaar op **UIT**. Draai nu het contactsleuteltje op **START**. De startmotor mag nu niet draaien.
2. Zet de aftakasschakelaar op “**UIT**” en zet de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje op “**START**”. De startmotor mag niet gaan draaien.
3. Trap het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in. Zet de aftakasschakelaar op **UIT** en verlaat de bestuurdersstoel. Draai nu het contactsleuteltje op **START**. De startmotor mag nu niet draaien.
4. Trap het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in. Zet de aftakasschakelaar op **UIT**. Start nu de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
5. Trap het rempedaal helemaal in en schakel de parkeerrem in. Zet de aftakasschakelaar op **UIT** en start de motor. Zet de aftakasschakelaar op **AAN**. Kom iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
6. Zet de parkeerrem vrij en draai het contactsleuteltje op **LOPEN** zonder de motor te starten. Zet de aftakasschakelaar op **AAN**. U moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is ingeschakeld, en het aftakaslampje gaat branden. Zet het pedaal in de achteruit-stand. U moet een klik horen waarmee wordt aangegeven dat de aftakas is uitgeschakeld, en het aftakaslampje dooft.

7. Zet de parkeerrem vrij en draai de contactschakelaar op LOPEN zonder de motor te starten. Zet de aftakasschakelaar op AAN. Draai het “Key Choice” sleuteltje om en laat dit vervolgens los. Het waarschuwinglampje Werken-in-Achteruit moet nu oplichten. Zet het pedaal in de achteruit-stand. De aftakas moet ingeschakeld blijven en het aftakaslampje op het dashboard moet blijven branden. Zet de aftakasschakelaar op UIT. Het aftakaslampje en het waarschuwinglampje “Werken-in-Achteruit” moeten doven.

Meters en controlelampjes

De controlelampjes (Fig. 18) gaan branden als bepaalde bedieningsorganen zijn ingeschakeld en als er ernstige storingen optreden waaraan onmiddellijk aandacht moet worden besteed.



m-3341

Figuur 18

- | | |
|---|--|
| 1. Brandstofpeillampje | 8. Koelvloeistof-temperatuur lampje |
| 2. Parkeerremlampje | 9. Indicatielampje van gloeibougje |
| 3. Aftakaslampje | 10. Koelvloeistoftemperatuur meter van motor |
| 4. Acculampje | 11. Brandstofmeter |
| 5. Waarschuwinglampje werken-in-achteruit | |
| 6. Oliedruklampje | |
| 7. Cruise control-lampje | |

Parkeerremlampje

Als het parkeerremlampje brandt, geeft dit aan dat de parkeerrem is ingeschakeld. De machine rijdt niet als de parkeerrem is ingeschakeld.

Aftakaslampje

Als het aftakaslampje brandt, geeft dit aan dat het werktuig in bedrijf is. De aftakaskoppeling moet eerst worden uitgeschakeld voordat de motor start.

Acculampje

Het acculampje gaat branden als het contactsleuteltje op de standen LOPEN of LICHTEN staat wanneer de accuspanning lager dan 12,1 volt of hoger dan 15,0 volt is. Als dit lampje brandt bij een hoger toerental per minuut, moet u de accu en het elektrische systeem controleren en het probleem verhelpen.

Waarschuwinglampje werken-in-achteruit

Het waarschuwinglampje werken-in-achteruit gaat branden als het “KeyChoice”-sleuteltje wordt gebruikt om de interlock voor werken-in-achteruit uit te schakelen. Hiermee wordt u eraan herinnerd dat het beveiligingssysteem is uitgeschakeld. Het lampje dooft als de aftakas wordt uitgeschakeld of de motor wordt afgezet. **Als het lampje brandt, moet u achterom kijken en extra voorzichtig zijn als u achteruit rijdt. Let vooral op kinderen en huisdieren.**

Oliedruklampje

Als het oliedruklampje brandt, geeft dit aan dat de oliedruk te laag is. Nadat de motor is gestart, moet het lampje doven. Wanneer de motor loopt gaat het lampje branden als de oliedruk beneden een veilig werkniveau is gedaald. Als dit gebeurt terwijl de motor draait, **moet u de motor onmiddellijk afzetten en de oorzaak van de lage oliedruk wegnemen.**

Cruise Control-lampje

Het cruise control-lampje geeft aan dat het cruise control-systeem is ingeschakeld.

Koelvloeistoftemperatuurlampje

Het koelvloeistoftemperatuurlampje geeft aan dat het koelsysteem van de motor oververhit is. Als dit lampje brandt, moet u de meter controleren en onderstaande aanwijzingen in acht nemen.

Koelvloeistoftemperatuurmeter van de motor

Deze meter geeft de temperatuur van de koelvloeistoftemperatuur in de motor aan. Als de meter in de rode zone komt, moet u de aftakas uitschakelen en de motor laten afkoelen terwijl u de motor laat doordraaien.

Als de meter aangeeft dat de temperatuur niet daalt, **moet u de motor onmiddellijk afzetten, de lucht-inlaatroosters en het radiatorscherm reinigen en/of de oorzaak van de hoge temperatuur wegnemen.**

Indicatielampje van gloeibougie

Het indicatielampje van de gloeibougie gaat branden als de contactschakelaar op LOPEN of LOPEN MET LICHTEN wordt gedraaid, maar moet doven als de motor loopt.

Brandstofmeter

Deze meter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

Brandstofpeillampje

Het brandstofpeillampje gaat branden als het brandstofpeil laag is.

Urenteller

De urenteller (Fig. 13) registreert het aantal uren dat de motor in bedrijf is geweest. Gebruik de teller om regelmatig onderhoudswerkzaamheden te plannen.

Vooruit en achteruit rijden

1. De tractor stoppen.

BELANGRIJK: Nooit schakelen als de tractor in beweging is. Dit kan leiden tot inwendige schade aan de transmissie.

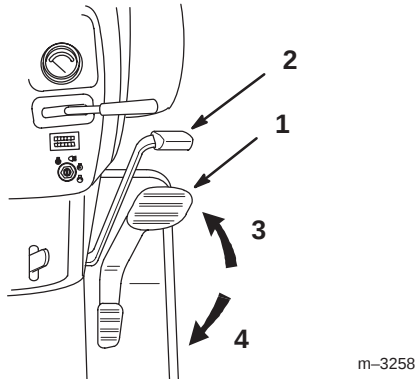
BELANGRIJK: Zet geen kracht op de schakelhendel. Als u tijdens het schakelen het tractiepedaal licht intrapt, zult u gemakkelijker kunnen schakelen.

2. Om vooruit te rijden in de hoge “H” of lage “L” versnelling schakelt u met de hendel voor Hoog–Laag (Fig. 13). Schakel in LAAG voor de beste maaresultaten en de soepelste bediening met alle werktuigen. Schakel in HOOG bij transport of als de omstandigheden een hogere snelheid toelaten.

	GEVAAR	
MOGELIJK GEVAAR • Als u te snel rijdt op een helling, kan de tractor omkiepen of kunt u de controle over de machine verliezen. WAT ER KAN GEBEUREN • Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN • Nooit in de neutraalstand schakelen als de tractor in beweging is. • Laat de tractor nooit zomaar in de neutraalstand van een helling afrollen. • Voordat u de tractor start, moet u ervoor zorgen dat u alle instructies in de Bedieningshandleiding en op de machine hebt gelezen, begrepen en uitgevoerd.		

3. Zet de gashendel op “SNEL” om de beste prestaties te verkrijgen (met de gashendel regelt u het aantal omwentelingen per minuut).
4. Zet uw voet op het tractiepedaal en trap de bovenkant van het pedaal langzaam in om vooruit te rijden of trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden (Fig. 19). Door het pedaal verder in te trappen (in beide richtingen) laat u de machine sneller rijden in de gewenste richting.

- Om langzamer te rijden, laat u het tractiepedaal opkomen en trapt u het rempedaal in.



Figuur 19

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Tractiepedaal | 3. Vooruit |
| 2. Rempedaal | 4. Achteruit |

m-3258

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u het tractiepedaal laten opkomen, het rempedaal intrappen, de aftakas uitschakelen, het werktuighefmechanisme neerlaten en het contactsleuteltje op STOP draaien. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, bladzijde 20. Verwijder de sleuteltjes uit de contactschakelaar en de “Key Choice” schakelaar.

! VOORZICHTIG !

MOGELIJK GEVAAR

- Iemand zou de tractor kunnen bedienen of weggrijpen wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Kinderen of omstanders kunnen gewond raken als zij de tractor gebruiken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder altijd het contactsleuteltje en het “Key Choice” sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de tractor onbeheerd achterlaat, ook al is het maar voor een paar minuten.

Het stuurwiel opnieuw centreren

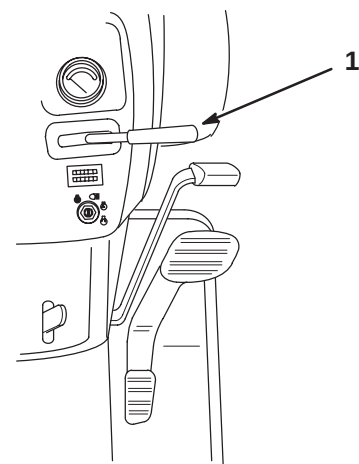
De stuurbekrachtiging zorgt er niet altijd voor dat het stuurwiel terugkeert in de centerpositie. Als dit gebeurt, zal het stuurwiel niet gecentreerd zijn als de voorwielen weer recht naar voren staan.

Dit is geen technisch probleem, maar als dit uw voertuig overkomt en u wilt het stuurwiel centreren, kunt u als volgt te werk gaan:

- Kijk in hoeverre het stuurwiel afwijkt van het centerpositie. Draai vervolgens het stuurwiel helemaal in de tegenovergestelde richting totdat de voorwielen niet verder kunnen draaien.
- Draai verder aan het stuurwiel in zoverre het afwijkt van het centerpunt.
- Draai het stuurwiel nu in de andere richting totdat de voorwielen recht naar voren staan. Het stuurwiel moet nu in de centerpositie staan.

Elektrisch hefmechanisme voor werktuigen

Het hefmechanisme (Fig. 20) wordt gebruikt om werktuigen op te heffen en neer te laten.



Figuur 20

- Elektrisch hefmechanisme voor werktuigen

m-3258

Werktuigen opheffen

1. Start de tractor.
2. Zet de hefhendel OMHOOG om het werktuig op te heffen (Fig. 21). Hiermee wordt het werktuig opgeheven en in die positie gehouden.

! WAARSCHUWING !

MOGELIJK GEVAAR

- Als de motor is afgezet, kunnen de opgeheven werktuigen langzaam zakken.

WAT ER KAN GEBEUREN

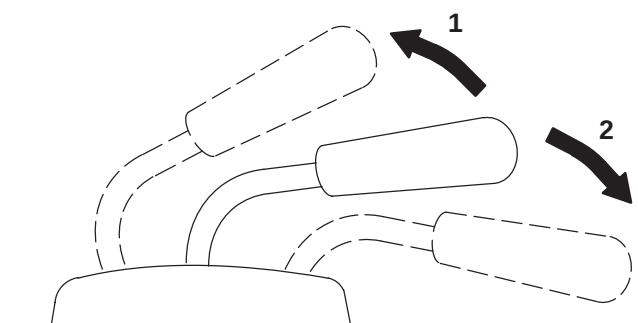
- Een directe omstander kan bekneeld raken of ietsel oplopen als een werktuig zakt.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat altijd het werktuighefmechanisme neer als u de tractor afzet.

Werktuigen neerlaten

1. Start de tractor.
2. Zet de hefhendel OMLAAG om het werktuig te laten zakken (Fig. 21).



m-3315

Figuur 21

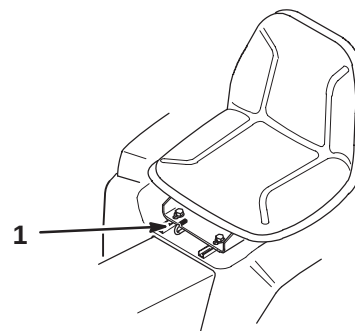
1. Hefhendel, Omhoog 2. Hefhendel, Omlaag

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Om de bestuurdersstoel in te stellen, moet u de instelhendel zijwaarts bewegen. Hiermee ontgrendelt u de stoel (Fig. 22).
2. Verschuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los om de stoel te vergrendelen in zijn positie.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel is vergrendeld voordat u de tractor gaat gebruiken.



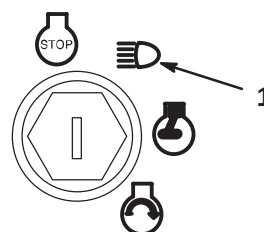
m-3320

Figuur 22

1. Instelhendel

Koplampen en achterlichten

De koplampen en achterlichten worden ontstoken door het contactsleuteltje op LICHTEN te draaien. De verlichting kan ook worden ontstoken als de motor niet loopt. Verwijder het contactsleuteltje wanneer u de machine onbeheerd achterlaat zodat de koplampen niet kunnen ontstoken. De accu kan dan niet leeg raken als de lampen zijn blijven branden.



m-3312

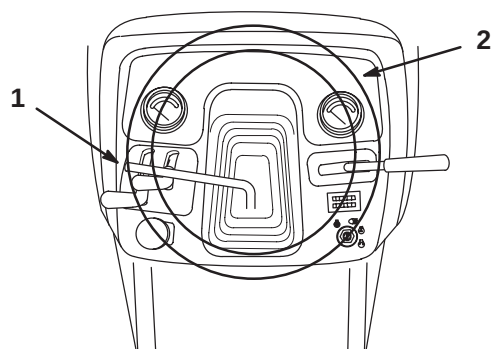
Figuur 23

1. Lichten

Stand van het stuurwiel instellen

Het stuurwiel kan in vier standen worden gekanteld. Zet het stuurwiel in een stand waarin u de machine het best kunt bedienen en comfortabel zit.

1. Trek de hendel om het stuur te kantelen omhoog om de vergrendeling los te zetten (Fig. 24).
2. Zet het stuurwiel in een comfortabele stand; laat daarna de hendel los om het stuurwiel vast te zetten.



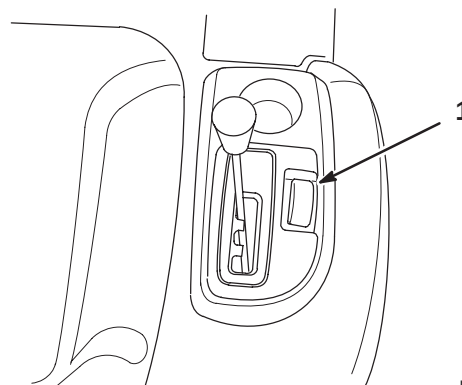
Figuur 24

m-3259

1. Hendel om het stuurwiel te kantelen
2. Stuurwiel

Gebruik cruise control

De cruise control regelt u met een schakelaar (Fig. 25) op het rechterspatbord. Hiermee zet u het tractiepedaal vast in zijn positie zonder dat u dit ingetrapt hoeft te houden. De cruise control is uitsluitend bestemd voor werken in de vooruit-stand.



m-3313

Figuur 25

1. Cruise control

Cruise control inschakelen

1. Zet de tractor in beweging, Zie Vooruit en achteruit rijden, blz. 25. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 25) op ingesteld. Hierdoor wordt het tractiepedaal vergrendeld in zijn positie en kunt u uw voet van het pedaal halen. De rijsnelheid zal constant blijven.
2. De cruise control heeft een functie waarmee u de snelheid kunt verhogen. Als u de cruise control hebt ingesteld op een andere snelheid dan topsnelheid, kunt u indien nodig de snelheid verhogen door het tractiepedaal in te trappen. Als u het tractiepedaal laat opkomen, keert u automatisch terug naar de eerder ingestelde kruissnelheid.

Cruise control uitschakelen

1. Houd uw voet stil op het tractiepedaal en zet de cruise control-schakelaar (Fig. 13) op uitgeschakeld.
2. Hiermee ontgrendelt u het tractiepedaal. U moet nu het tractiepedaal gebruiken om vooruit te rijden.
3. Om snel te stoppen, trapt u het rempedaal in. Hierdoor wordt de cruise control automatisch uitgeschakeld en tegelijk de rem in werking gesteld.

BELANGRIJK: Als u per ongeluk de cruise control inschakelt terwijl de motor loopt en de tractor niet be-weegt, zal de machine daarna niet op volle snelheid in de vooruit-stand werken en niet in de achteruit-stand werken.

Om dit te verhelpen, zet u de cruise control-schakelaar op “UIT” of trapt u het rempedaal in om de cruise control uit te schakelen.

De Smart Turn™ besturingsfunctie

De Smart Turn™ besturingsfunctie vermindert automatisch de snelheid van de tractor in een scherpe bocht. De snelheidsvermindering is recht evenredig aan de scherppte van de bocht, waarbij de maximum-snelheid met maar liefst 40 percent kan worden verminderd. Hierdoor kunt u bochten maken bij een hogere snelheid zonder dat u naar een lagere rijksnelheid hoeft te schakelen. Na de bocht krijgt de tractor automatisch weer de oorspronkelijke snelheid.

De Smart Turn™ besturingsfunctie heeft geen invloed op het motortoerental.

Dit systeem is ingesteld in de fabriek en hoeft niet te worden bijgesteld.

GEVAAR

MOGELIJK GEVAAR

- Als u te snel rijdt wanneer u een bocht maakt, kan de tractor omkiepen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Vertrouw niet uitsluitend op de Smart Turn™ besturingsfunctie om ongelukken te voorkomen als u een bocht maakt.
- Stel de cruise control niet op hoge snelheden als u werkt op ongelijk terrein of hellingen.
- Voordat u de tractor start, moet u ervoor zorgen dat u alle instructies in de Bedieningshandleiding en op de machine hebt gelezen, begrepen en uitgevoerd.

Machine handmatig duwen

BELANGRIJK: U moet de machine altijd handmatig duwen. Slepen van de machine kan schade aan de transmissie veroorzaken.

De machine duwen

1. Aftakas uitschakelen en contactsleuteltje op “STOP” draaien om de motor af te zetten.
2. Zet de hendel voor Hoog-Laag in de neutraalstand “N”. Hierdoor kunnen de achterwielen vrij draaien.
3. Zet de hendel op Hoog of Laag nadat u de machine hebt verplaatst en schakel de parkeerrem in.

Onderhoud

Onderhoudsschema

Onderhoudswerkzaamheden	Voor elk gebruik	Om de 25 uur	Om de 50 uur	Om de 100 uur	Om de 200 uur	Om de 400 uur	Om de 600 uur	Jaarlijks/ Voorbereiding voor stalling
Motorolie—oliepeil controleren en inspecteren op lekkages	X							
Motorkoelvloeistof—peil controleren	X							
Radiatorscherm—controleren op rommel ¹	X							X
Remsysteem—controleren	X							X
Veiligheidssysteem—controleren	X							X
(3) Luchtinlaatschermen—reinigen ¹	X							X
Omgeving van motor—reinigen ¹	X							X
Achterkap van transaxle—reinigen ¹	X							X
Brandstoffilter—water aftappen	X							X
Banden—Bandenspanning controleren		X						X
Accu—accuzuurpeil controleren		X						X
Transaxle—oliepeil controleren		X						
Smering			X					X
Aftakasriem—spanning controleren ²			X					X
Motorolie—verversen			Eerste gebruik	X				X
Luchtfilter—reinigen ¹			Eerste gebruik	X				X
Ventilatorriem—controleren				X				
Motoroliefilter—vervangen			Eerste gebruik		X			
Transaxle—olie versen			Eerste gebruik		X			X

Onderhoudswerkzaamheden	Voor elk gebruik	Om de 25 uur	Om de 50 uur	Om de 100 uur	Om de 200 uur	Om de 400 uur	Om de 600 uur	Jaarlijks/ Voorbereiding voor stalling
Transaxle—oliefilter verversen			Eerste gebruik		X			X
Stuurbekrachtigingsfilter—reinigen			Eerste gebruik		X			X
Radiator en slangen—inspecteren					X			X
Lakbeschadigingen—bijwerken					X			X
Brandstoffilter—vervangen						X		
LuchtfILTER—vervangen ¹							X	X
Klepspelings—controleren ³							X	
Cilinderkopbout—torsie controleren ³							X	
Radiator—uitspoelen/koelvloeistof verversen								X
¹ Vaker in stoffige, vuile omstandigheden. ² Spanning controleren na de eerste 5 bedrijfsuren. ³ Zie gebruikershandleiding van motor voor meer informatie.								

VOORZICHTIG

MOGELIJK GEVAAR

- Als u het sleuteltje in de contactschakelaar laat zitten, ontstaat de kans dat iemand de motor start.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Onbedoeld starten van de motor kan ernstig letsel van u of omstanders veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje uit de contactschakelaar voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat uitvoeren.

LuchtfILTER

Onderhoudsinterval/Specificatie

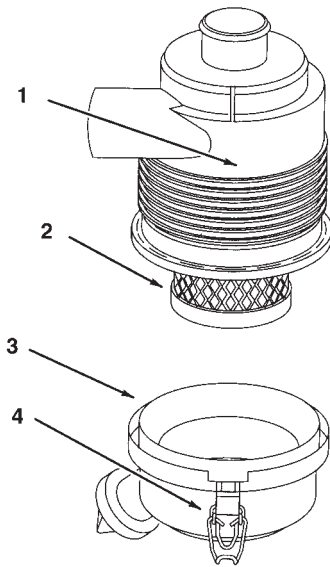
Reinig het luchtfilterelement na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren. Onderhoud van het luchtfILTER is vaker nodig (om de paar uren) in zeer stoffige of zanderige bedrijfsomstandigheden.

Vervang het filterelement om de 600 bedrijfsuren.

Luchtfilterelement verwijderen

- Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op “STOP” draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
- Open de motorkap.

3. Maak de klemmen los en verwijder het luchtfilterdeksel.
4. Verwijder het filterelement uit het luchtfilterhuis.



Figuur 26

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Luchtfilterhuis | 3. Luchtfilterdeksel |
| 2. Luchtfilterelement | 4. Klemmen |

Luchtfilterelement reinigen

Reinig het luchtfilterelement door voorzichtig met het handvat van een schroevendraaier tegen het uiteinde te tikken. Als het filterelement erg vuil of beschadigd is, moet u het vervangen.

Luchtfilterelement monteren

1. Monteer het filterelement in het luchtfilterhuis.
2. Plaats het luchtfilterdeksel en zet de klemmen vast.

Motorolie verversen

Onderhoudsinterval/Specificatie

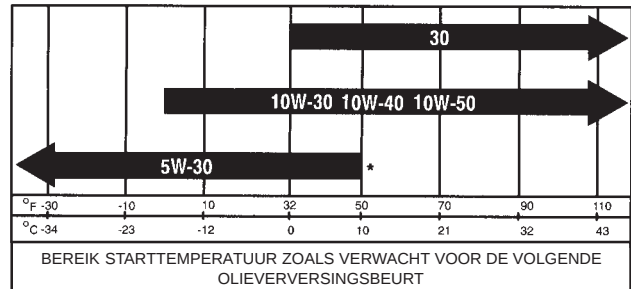
Ververs de motorolie na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 100 bedrijfsuren.

Type olie: Hoogwaardige reinigingsolie met API-onderhoudsclassificatie CD of hoger voor dieselmotoren. Gebruik geen speciale additieven voor de aanbevolen olietypen.

Carterinhoud: 3,3 liter

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

GEBRUIK OLIE TypEN MET DEZE SAE-VISCOSITEIT



* U mag synthetische 5W-30 olie gebruiken.

Motorolie aftappen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter worden afgetapt.
2. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
3. Open de motorkap.



VOORZICHTIG



MOGELIJK GEVAAR

- De onderdelen onder de motorkap zullen heet zijn als de tractor in gebruik is geweest.

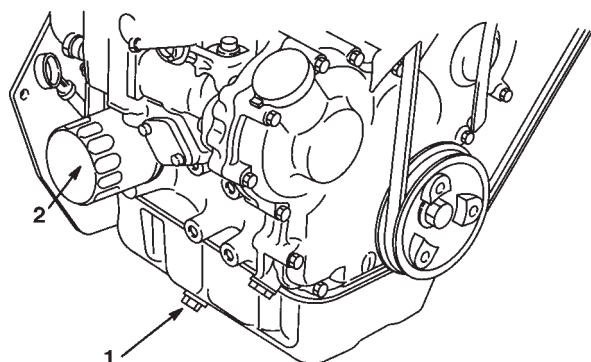
WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met hete onderdelen kan brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat de tractor afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of onderdelen onder de motorkap aanraakt.

- Plaats een opvangbak onder de aftapplug. Verwijder de aftapplug en laat alle olie weglopen (Fig. 27).



Figuur 27

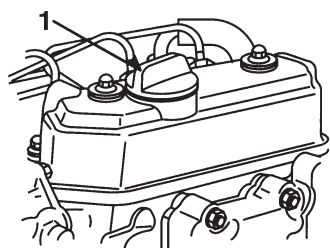
- Aftapplug
- Oliefilter

- Plaats de aftapplug en zet deze vast met een torsie van 25 Nm.

N.B.: De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.

Motorolie bijvullen

- Verwijder de dop van de vulbuis (Fig. 28).



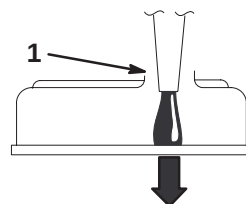
Figuur 28

- Olievuldop

- Langzaam bijvullen met olie. Controleer voortdurend het peil met de peilstok, totdat het peil het bovenste gaatje op de peilstok bereikt. (Zie Motorolie, blz. 32, voor juiste type olie en viscositeit ten behoeve van gebruik in verschillende temperatuursomstandigheden).

BELANGRIJK: Vul de olie zeer langzaam bij en zorg ervoor dat de vulopening niet verstopt raakt (Fig. 29). Al u te snel olie bijvult of de opening verstopt laat

raken, bestaat de kans dat de olie overloopt en de luchtinlaten verstopt. Hierdoor kan de motor schade oplopen.



m-5152

Figuur 29

- Zorg ervoor dat er een vrije ruimte overblijft in de vulopening.

- Sluit de motorkap, start de motor en laat deze 30 seconden stationair lopen.
- Zet daarna de motor af.
- Wacht 30 seconden en controleer het oliepeil.
- Vul indien nodig olie bij, totdat het oliepeil het bovenste gaatje op de peilstok bereikt.
- Plaats de peilstok en de vuldop terug zoals is vereist, en sluit de motorkap.
- Controleren op lekkages

BELANGRIJK: Het carter nooit overvullen met olie. Hierdoor kan de motor worden beschadigd.

Motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het oliefilter na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 200 bedrijfsuren.

- Tap de motorolie af; zie Olie aftappen, blz. 32.
- Plaats een druippan onder de olielekbak om olie op te vangen uit het oliefilter en de oliekanalen in de motor.
- Draai het filter naar links om het te verwijderen.

N.B.: U moet het oliefilter op de juiste wijze afvoeren. Verwerk dit volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

4. Voordat u het filter monteert, moet u een dun laagje verse en schone olie op de pakking van het filter smeren. Draai het oliefilter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter nog een halve tot driekwart slag.
5. Vul olie bij, zie Motorolie bijvullen, blz. 33.

Motorkoelvloeistof verversen



GEVAAR



MOGELIJK GEVAAR

- De koelvloeistof is heet en staat onder druk.

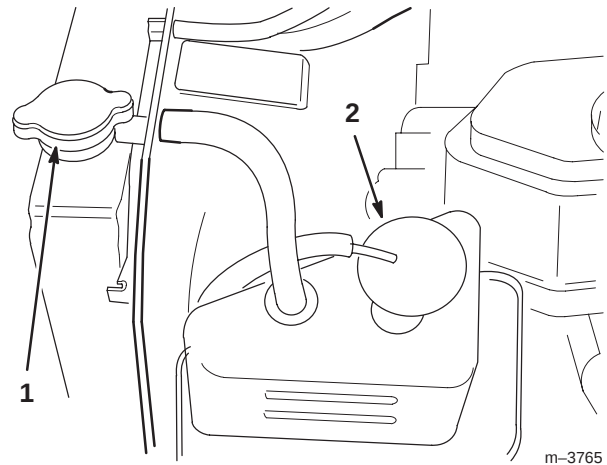
WAT ER KAN GEBEUREN

- Als hete, onder druk staande koelvloeistof naar buiten spuit, kunt u ernstige brandwonden oplopen.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Verwijder de radiatorstop nooit als de motor heet is. Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of wacht totdat de radiatorstop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Verwijder de doppen van de radiator en de reservetank (Fig. 30).



Figuur 30

1. Radiatordop
2. Dop van reservetank

N.B.: Desgewenst kunt u een 3/8 ID-slang aansluiten op de twee aftapkleppen.

3. Open de aftapkleppen voor de koelvloeistof aan de onderkant van de radiator en laat de koelvloeistof in de opvangbak lopen. Als er geen koelvloeistof meer naar buiten stroomt, sluit u de aftapkleppen. De koelvloeistof op de juiste wijze afvoeren.
4. Vul de radiator langzaam met een oplossing die half uit water, half uit permanente ethyleen-glycol-antivries bestaat. Vul de radiator helemaal vol. Plaats de radiatordop terug.
5. Vul de reservetank langzaam totdat het peil de bovenste streep bereikt. **NIET TE VOL VULLEN.** Plaats de dop van de reservetank terug.
6. Start nu de motor. Om het koelsysteem goed te ontluchten, moet u de tractor op een hellend vlak parkeren, met de achterwielen ongeveer 15 cm hoger dan de voorwielen. Stel de parkeerrem in werking. Laat de motor warm draaien.
7. Parkeer de tractor op een horizontaal oppervlak en controleer nogmaals het koelvloeistofpeil in de reservetank nadat de motor is afgekoeld. Vul indien nodig bij met koelvloeistof, zie Het koelsysteem controleren, blz. 17.

Smeren

Onderhoudsinterval/Specificatie

Smeer de machine om de 50 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

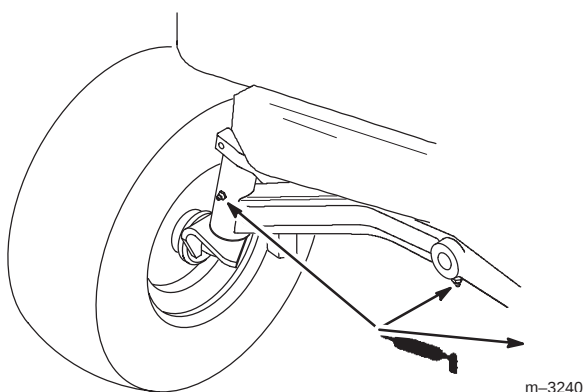
Type vet: Universeel-smeervet.

Methode van smeren

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Reinig de smeernippels met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een smeerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt.
4. Overtollig vet opnemen.

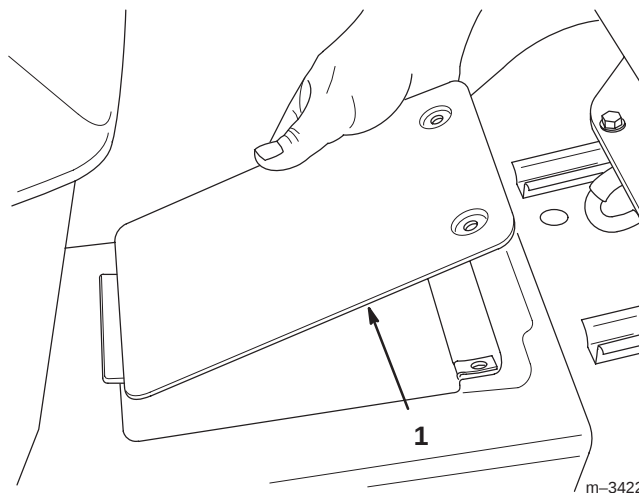
Waar moet worden gesmeerd

1. Smeer de linker- en de rechteras totdat er nieuw vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 31).
2. Smeer de vooraspen (Fig. 31).



Figuur 31

3. Open het onderhoudsdeksel van de aandrijfas op de askoker van de tractor bij de bestuurdersstoel door de twee schroeven waarmee dit vastzit, los te draaien. Til het deksel vervolgens omhoog (Fig. 32).

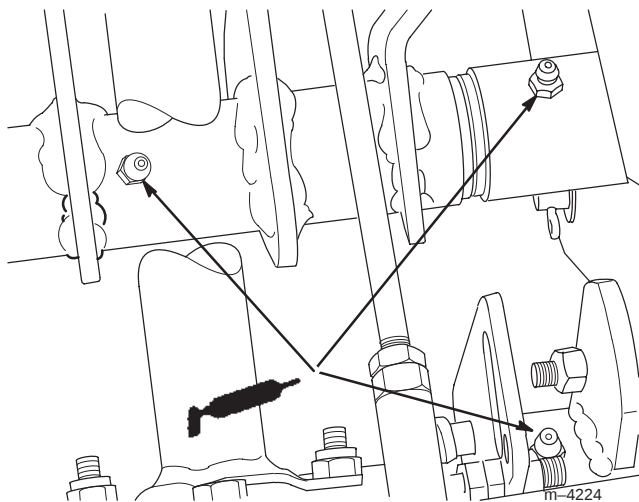


Figuur 32

1. Onderhoudsdeksel van aandrijfas

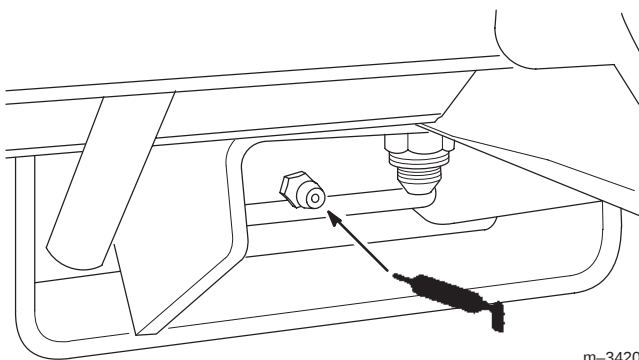
	GEVAAR	
MOGELIJK GEVAAR • Een draaiende as kan letsel toebrengen.		
WAT ER KAN GEBEUREN • Vingers, handen, voeten, haar, enz. kunnen worden gegrepen door de as. • Losse kleding kan worden gegrepen door de as.		
GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN • Gebruik de tractor niet zonder dat het onderhoudsdeksel van de aandrijfas is gemonteerd. • Houd handen en armen uit de buurt van een draaiende as.		

4. Sduit vet in de drie smeernippels (Fig. 33).



Figuur 33

5. Plaats het deksel terug en zet dit vast.
6. Sduit vet in de smeernippel op het rempedaal (Fig. 34).



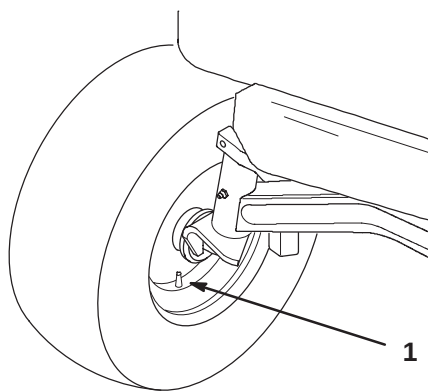
Figuur 34

Bandenspanning

Onderhoudsinterval/Specificatie

Zorg ervoor dat de voor- en achterbanden de voorgeschreven spanning hebben. Controleer de spanning bij het ventiel om de 25 bedrijfsuren of maandelijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 35). De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.

Bandenspanning: De voor- en achterbanden moeten een spanning van 20 psi (138 kPa) hebben.



Figuur 35

1. Ventiel

Rem

Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Controleer voor elk gebruik de parkeerrem. Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

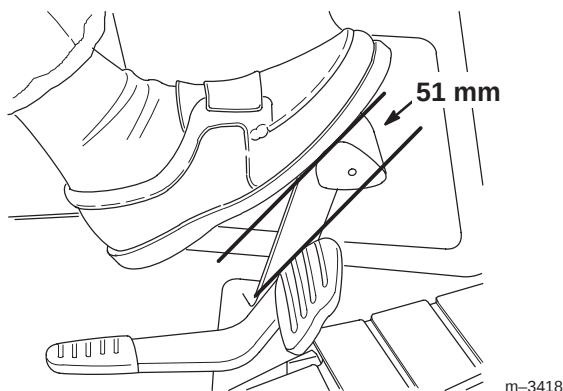
Rem controleren

1. Machine op een horizontaal oppervlak parkeren, aftakas uitschakelen, hendel voor Hoog of Laag op "N" zetten, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. De achterwielen moeten blokkeren en slippen wanneer u de tractor vooruit probeert te duwen. Als de wielen draaien en niet blokkeren, moet u de rem afstellen, zie Rem afstellen.

Rem afstellen

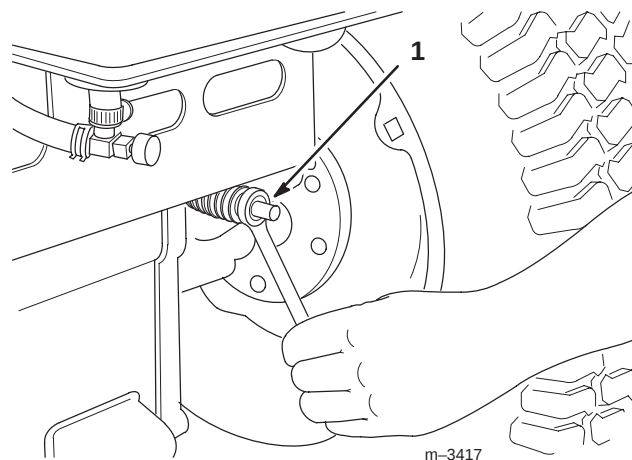
De remafstelling bevindt zich achter de linkerkap (Fig. 37). Als de parkeerrem niet goed werkt, moet u deze afstellen.

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren.
2. Zet de transmissie in de neutraalstand.
3. Trap het rempedaal in. De vrije slag van het rempedaal tot de vloer moet 51 mm bedragen (Fig. 36) voordat de rem pakt.



Figuur 36

4. Draai aan de stelmoer van de rem (Fig. 37) totdat de vrije slag 51 mm bedraagt.



Figuur 37

1. Stelmoer van rem

BELANGRIJK: Draai de stelmoer niet te vast aan.

BELANGRIJK: Als de parkeerrem vrij is gezet, moeten de achterwielen vrij draaien als u de tractor duwt. Als de rem niet werkt en de wielen niet vrij kunnen ronddraaien, moet u onmiddellijk contact opnemen met uw Service Dealer.

Brandstoftank

Brandstof aftappen uit de brandstoftank

! **GEVAAR** !

MOGELIJK GEVAAR

- In bepaalde omstandigheden is brandstof uiterst ontvlambaar en zeer explosief.

WAT ER KAN GEBEUREN

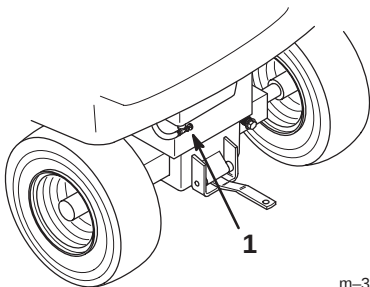
- Brand of explosie van brandstof kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Tap de brandstof af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Brandstof niet aftappen in nabijheid van open vuur of op een plaats waar brandstof dampen door een vonk tot ontbranding kunnen worden.
- Nooit roken in de nabijheid van de tractor.

- Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle brandstof kan weglopen uit de tank. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
- Sluit de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Fig. 38 & 39).

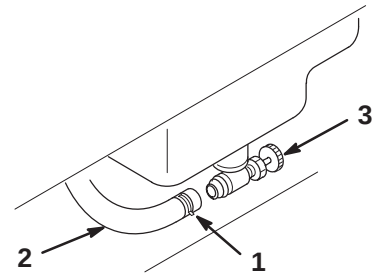
BELANGRIJK: Laat de motor **NIET** lopen totdat deze alle brandstof heeft verbruikt en afslaat. De brandstofinspuitpomp op de motor heeft brandstof nodig om te worden gesmeerd.



m-3263

Figuur 38

- Brandstofafsluitklep



m-2487

Figuur 39

- Slangklem
 - Brandstofslang
 - Brandstofafsluitklep
- Maak de slangklem los en schuif deze over de brandstofslang weg van de brandstofafsluitklep (Fig. 39).
 - Trek de brandstofslang van de brandstofafsluitklep (Fig. 39). Er zal wat brandstof uit de slang vloeien als u deze losmaakt van de afsluitklep. Sluit een slang met een binnendiameter van 5/16 inch aan op de afsluitklep om de brandstof naar de container te laten lopen. Open de brandstofafsluitklep en laat de brandstof in een benzinevat of een opvangbak lopen. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren.
- BELANGRIJK:** Brandstofafsluitklep niet afdraaien of losschroeven.
- Monteer de brandstofslang op de brandstofafsluitklep. Schuif de slangklem dicht op de afsluitklep om de brandstofslang vast te zetten (Fig. 39). De brandstofafsluitklep moet normaal gesproken open blijven staan, behalve als er onderhoudswerkzaamheden moeten worden verricht aan het brandstofsysteem of als de tractor wordt vervoerd op een oplegger.

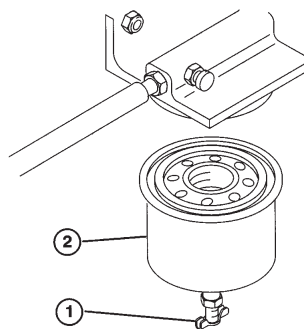
Brandstoffilter

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het brandstoffilter om de 200 bedrijfsuren.

Brandstoffilter vervangen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Sluit de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Fig. 38 & 39).
3. Open de motorkap en verwijder de zijpanelen.
4. De brandstof uit het brandstoffilter in een geschikte container laten lopen en op de juiste wijze afvoeren.
5. Verwijder het brandstoffilter met behulp van een sleutel en reinig het bevestigingsvlak.
6. Smeer schone motorolie op de pakking van het nieuwe filter. Draai het nieuwe filter met de hand vast totdat de pakking contact maakt met het filterhuis. Draai het filter vervolgens nog een halve slag aan.
7. Open de brandstofafsluitklep van de brandstoftank (Fig. 38 & 39).
8. Start de motor en controleer op olie lekkages.
9. Plaats de zijpanelen en sluit de motorkap.



Figuur 40

- | | |
|----------------------------------|-----------------------|
| 1. Aftapklep van brandstoffilter | 2. Brandstoffilterbus |
|----------------------------------|-----------------------|

Toespoor voorwiel

Onderhoudsinterval/Specificatie

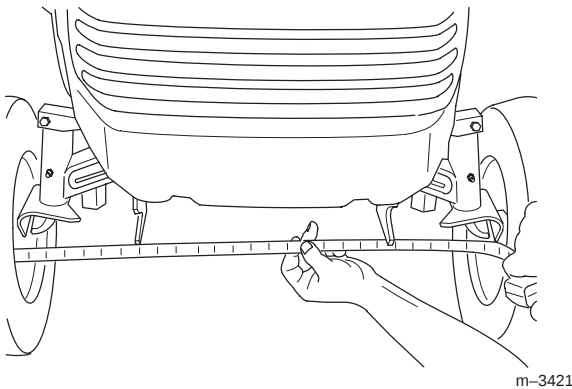
Zorg ervoor dat voorwielen het voorgeschreven toespoor hebben. Dit is belangrijk voor de veiligheid, de werking van de Smart Turn™ besturingsfunctie en het gebruiksgemak. Als de banden ongelijkmatig afslijten, het gazon volledig wordt weggemaaid of de machine moeilijk bestuurbaar wordt, moet het toespoor wellicht worden afgesteld. Controleer het toespoor om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden (Fig. 41).

Handhaaf de volgende specificatie: De voorwielen moeten een toespoor van 3,5–6,5 mm hebben.

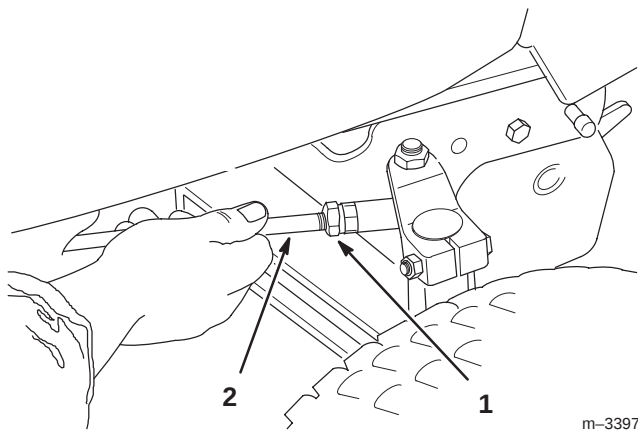
Toespoor meten

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Draai de wielen recht naar voren.
3. Duw de voorbanden aan de voorkant naar buiten zodat de wielen niet meer vrij kunnen bewegen.

4. Meet ter hoogte van de assen de afstand tussen de voorbanden (aan de voorkant en de achterkant van de wielen) (Fig. 41).
5. De afstand aan de voorkant moet 3 tot 6 mm kleiner zijn dan die aan de achterkant. Als het toespoor moet worden afgesteld, moet u zich houden aan de instructies in Toespoor afstellen, blz. 40.



Figuur 41



Figuur 42

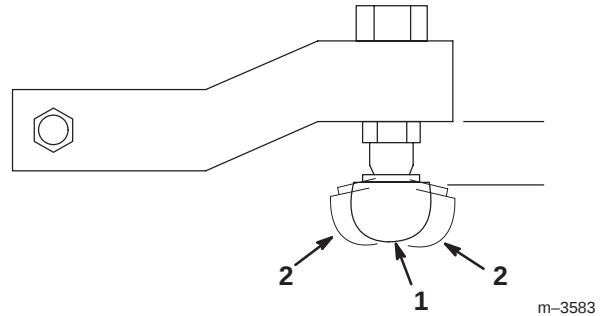
1. Contraoer
2. Stuurstang

Toespoor afstellen

1. Draai de contraoeren aan de uiteinden van de stuurstangen los (Fig. 42).
2. Draai beide stuurstangen gelijkmatig rond totdat het toespoor 3 tot 6 mm bedraagt.

3. Houd beide uiteinden van de trekstang vast met èèn sleutel en draai de contraoer vast met een andere sleutel.

BELANGRIJK: Het vlakke oppervlak aan de bovenkant van de voorste uiteinden van de trekstang moet evenwijdig zijn aan de onderkant van de stuurarm (Fig. 43).



Figuur 43

Aanzicht vanaf de voorkant van de tractor kijkend naar het uiteinde van de trekstang

1. Dit
2. Dit niet

4. Controleer nogmaals het toespoor; zie Toespoor meten, blz. 39.

Transaxle-vloeistof controleren

Onderhoudsinterval/Specificatie

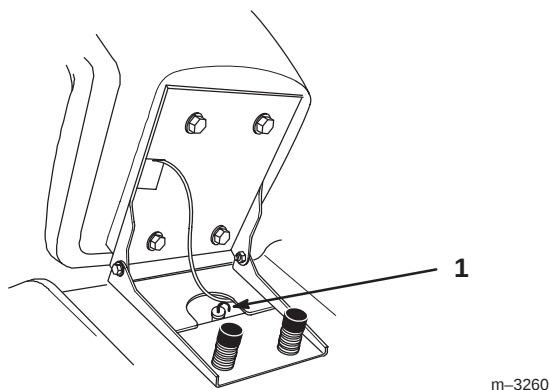
Controleer voor elk gebruik het vloeistofpeil. Het vloeistofpeil moet altijd in het gebruiksbereik op de peilstok staan als de transaxle koud is.

Type vloeistof: SAE 10W-30 reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG, SH of hoger)

Vloeistofpeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
3. Til de bestuurdersstoel omhoog.

4. Maak de omgeving van de peilstok van de transmissie schoon (Fig. 44) zodat er geen vuil in de opening van de vulbuis kan komen. Dit kan de transaxle beschadigen.

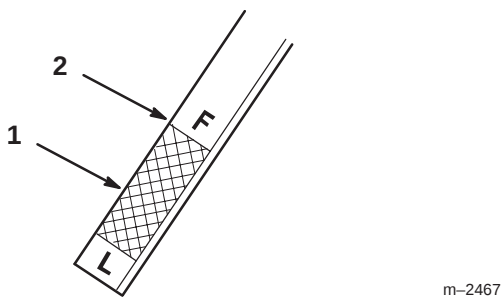


Figuur 44

1. Peilstok van de transmissie

5. Trek de peilstok van de transmissie eruit en veeg het metalen deel schoon (Fig. 44).
6. Schuif de peilstok helemaal in de vulbuis (Fig. 7). Peilstok eruit trekken en peil op metalen deel controleren. Als de transaxle koud is, moet het oliepeil in het gebruiksbereik staan, beneden de VOL-streep op de peilstok (Fig. 45).
7. Als het oliepeil te laag is, giet u langzaam SAE 10W-30 reinigingsolie in de vulbuis totdat het peil de VOL-streep bereikt.

BELANGRIJK: Niet boven de VOL-streep vullen, omdat de vloeistof dan kan overlopen.



Figuur 45

1. Gebruiksbereik
2. VOL-streep

Transaxle-vloeistof verversen

Vervang de transaxle-vloeistof na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 200 bedrijfsuren.

Type vloeistof: SAE 10W-30 reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SG, SH of hoger)

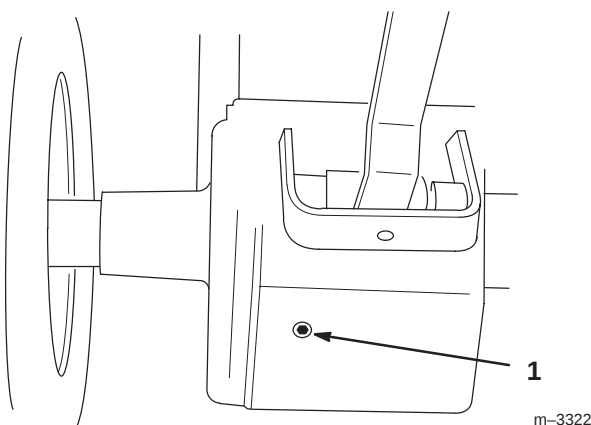
Transaxle-inhoud:

Inhoud totale systeem: 6,6 liter

Bijvulcapaciteit (ongeveer): 4,3 liter

1. Verwarm de transaxle-vloeistof door de tractor te laten rijden.
2. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak zodat alle vloeistof kan weglopen. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contact-sleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
3. Plaats een opvangbak onder de aftapplug van de transaxle. Verwijder de aftapplug (Fig. 46).
4. Als alle olie is weggelopen, veegt u de plug schoon. Smeer een afdichtmiddel voor buizen op de plug en plaats deze terug.

N.B.: De oude olie afgeven bij een erkende inzamelplaats.



Figuur 46

1. Aftapplug van de transaxle

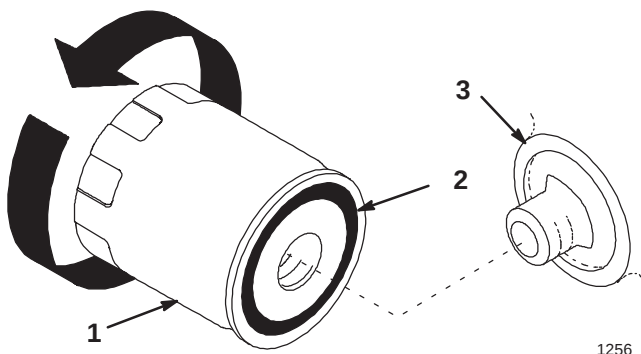
5. Vervang het transaxle-filter; zie Transaxle-filter vervangen, blz. 42.
6. Vul de transaxle bij door de voorgeschreven hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis te gieten (Fig. 44).
7. Start de motor, laat deze 30 seconden bij een hoog toerental stationair lopen en draai het stuurwiel enige keren om het filter en de hydraulische leidingen te vullen. Zet daarna de motor af.
8. Controleer het vloeistofpeil; zie Transaxle-vloeistof controleren, blz. 40. Giet langzaam extra olie bij totdat het oliepeil de VOL-markering op de peilstok bereikt.

Transaxle-filter vervangen

Onderhoudsinterval/Specificatie

Vervang het transaxle-filter na de eerste 50 bedrijfsuren en vervolgens om de 200 bedrijfsuren.

1. Tap de olie af uit de transaxle; zie Transaxle-vloeistof verversen, bladzijde 41.
2. Verwijder het oude transaxle-filter en veeg de pakking van het filtertussenstuk (Fig.47) schoon.
3. Smeer een dun laagje schone olie op de rubberen pakking van het nieuwe filter (Fig. 47).



Figuur 47

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Transaxle-filter | 3. Tussenstuk |
| 2. Pakking | |

4. Monteer het nieuwe transaxle-filter op het filtertussenstuk. Draai het filter rechtsom totdat de rubberen pakking contact maakt met het filtertussenstuk. Draai het filter vervolgens nog een extra 3/4 slag vast (Fig. 47).
5. Vul de transaxle bij met het juiste type nieuwe olie; zie Transaxle-vloeistof verversen, blz. 41.

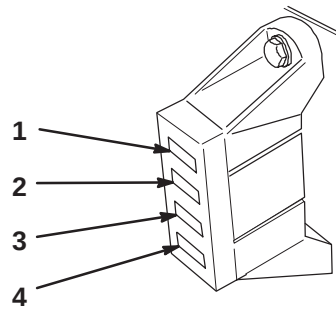
Stuurbekrachtigingsfilter reinigen

Het stuurbekrachtigingsfilter moet worden gereinigd na de eerste 50 bedrijfsuren en daarna om de 200 bedrijfsuren. Laat het filter reinigen door een erkende Service Dealer.

Zekeringen

Onderhoudsinterval/Specificatie

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet u echter het onderdeel en circuit controleren op defecten of kortsluiting. Om een zekering te vervangen, moet u deze uit de zekeringkast verwijderen (Fig. 48).



m-3316

Figuur 48

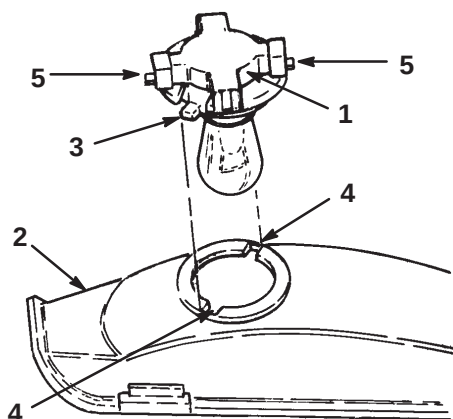
- | | |
|---|--|
| 1. F1; hoofdleiding—30 A | 3. F3, dashboard, interlock en cruise control—10 A |
| 2. F2; tijdschakelaar van gloeibougje en startcircuits—15 A | 4. F4, koplampen en achterlichten—10 A |

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen.

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers van beide aansluitpolen van de lamphouder.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 49).
4. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Fig. 50).

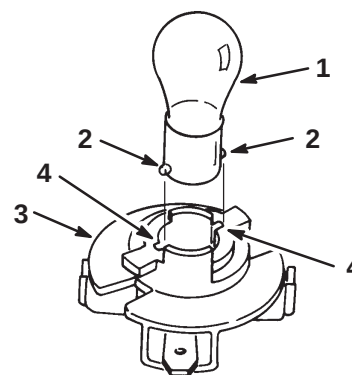


Figuur 49

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Lamphouder | 4. Sleuven |
| 2. Reflector | 5. Aansluitpolen |
| 3. Lippen | |

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 50). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 50

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 49). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

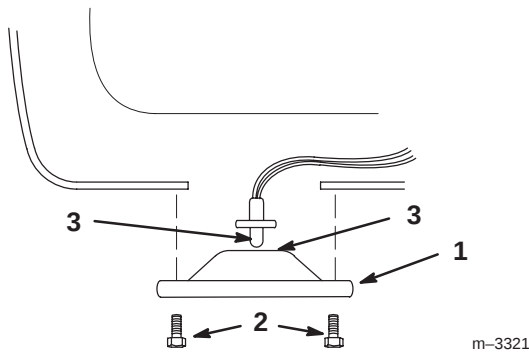
Achterlichten

Gloeilamp: GE 194

Gloeilamp verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Verwijder de twee schroeven.
3. Trek de lens zover naar buiten dat u de lamphouder kunt verwijderen.

4. Trek de gloeilamp uit de houder.



Figuur 51

- | | |
|--------------|-------------------|
| 1. Lens | 3. Gloeilamp |
| 2. Schroeven | 4. Zekeringhouder |

Gloeilamp monteren

Monteer de lamp in de omgekeerde volgorde.

Accu

! **GEVAAR** !

Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest

Onderhoudsinterval/Specificatie

Controleer het accuzuurpeil om de 25 bedrijfsuren. Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Veeg de accubehuizing schoon met een tissue. Als de accupolen geoxideerd zijn, deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Smeer een laagje zuurvrij vet op de accupolen om corrosie te voorkomen.

Accuformaat: 12 V, 495 A (koude start) bij -18°C .
Groepformaat 45.

Zuurpeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.

! **VOORZICHTIG** !

MOGELIJK GEVAAR

- De onderdelen onder de motorkap zullen heet zijn als de tractor in gebruik is geweest.

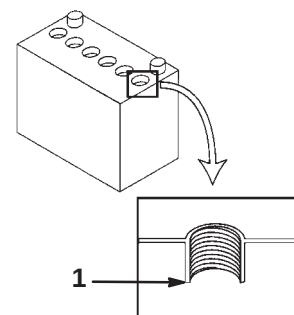
WAT ER KAN GEBEUREN

- Contact met hete onderdelen kan brandwonden veroorzaken.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Laat de tractor afkoelen voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert of onderdelen onder de motorkap aanraakt.

3. Licht het deksel van de cellen op om in de cellen te kijken. Het zuurpeil moet tot aan de onderste deel van de buis (Fig. 52) staan. Het accuzuur mag niet onder de platen komen.
4. Als het zuurpeil te laag is, moet u bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water.
5. Als het vloeistofpeil correct is, drukt u het deksel op de accu.



Figuur 52

1. Onderste deel van de accucel-buis

Accu bijvullen met water

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water.

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water net voordat u de machine gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accuzuur.

1. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.
2. Licht het deksel van de cellen op (Fig. 52).
3. Giet langzaam gedistilleerd water in elke accucel totdat het peil tot aan het onderste deel van de buis komt (Fig. 52).

BELANGRIJK: De accu niet te vol vullen; uitgelekte accuzuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

4. Druk het deksel van de cellen weer op de accu.

Accu verwijderen

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen, werktuighefmechanisme neerlaten en contactsleuteltje op "STOP" draaien om de motor af te zetten. Contactsleuteltje verwijderen.
2. Open de motorkap.
3. Verwijder de bevestigingsbeugels van de accu (Fig. 53).

BELANGRIJK: Altijd eerst de minkabel (zwart) losmaken.

4. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 53).
5. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 53).
6. Verwijder de accu door deze op te lichten en uit het motorcompartiment te nemen.

BELANGRIJK: Houd de accu altijd verticaal om te voorkomen dat u accuzuur morst.

! **WAARSCHUWING** !

MOGELIJK GEVAAR

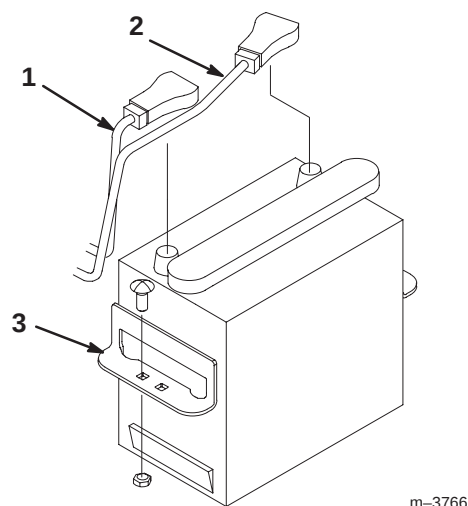
- Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor.
- Een verkeerde geleiding van de accukabels kan leiden tot beschadiging van de kabels.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Vonken kunnen accugassen tot ontploffing brengen.
- Beschadigde kabels kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor, waardoor vonken ontstaan.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of monteren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de tractor.
- **MAAK** altijd de minkabel (zwart) van de accu **LOS** voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- **SLUIT** altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu **AAN** voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.
- Houd altijd de bevestigingsbeugels van de accu op hun plaats zodat de accu goed vastzit.
- Laat de accukabels altijd lopen zoals is aangegeven.



m-3766

Figuur 53

- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 3. Bevestigingsbeugel |
| 2. Pluskabel (rood) | |

Accu monteren

1. Plaats de accu in het chassis (Fig. 53).
2. Monteer de bevestigingsbeugels van de accu.

BELANGRIJK: Altijd eerst de pluskabel (rood) aansluiten.

3. Bevestig de pluskabel (rood) aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 53).
4. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu (Fig. 53).

Accu opladen

BELANGRIJK: Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, bladzijde 45.
2. Controleer het zuurpeil, zie Zuurpeil controleren, blz. 44, stappen 2–4.
3. Verwijder het deksel van de accu en sluit een batterijlader van 3–4 A aan op de accupolen. Laad de accu gedurende 4 uur op met 4 A of minder (12 V). De accu niet overladen. Plaats het deksel van de cellen weer nadat de accu volledig is opgeladen.



WAARSCHUWING



MOGELIJK GEVAAR

- Bij het opladen van de accu ontstaan gassen.

WAT ER KAN GEBEUREN

- Accugassen kunnen exploderen.

GEVAARLIJKE SITUATIES VOORKOMEN

- Houd sigaretten, vonken en open vuur uit de buurt van de accu.

4. Monteer de accu in het chassis, zie Accu monteren, pagina 46.

Reiniging en stalling

1. Aftakas uitschakelen, parkeerrem in werking stellen en contactsleuteltje op “STOP” draaien om de motor af te zetten. Verwijder het contactsleuteltje en het “Key Choice” sleuteltje.
2. Maaisel, vuil en roet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Verwijder rommel van de (3) luchtinlaatschermen, het radiatorscherm en de achterkap van de transaxle; zie Controleren op rommel, blz. 18.

BELANGRIJK: De machine met een mild wasmiddel en water wassen. WAS DE MACHINE NOOIT MET EEN HOGEDRUK-REINIGER. Daardoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of noodzakelijk vet op wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water vooral niet in de buurt van het bedieningspaneel, de verlichting, de motor en de accu.

3. Verricht alle onderhoudswerkzaamheden die vereist zijn voor stalling; zie Onderhoudsschema, blz. 30.
4. Neem de accu uit het chassis, controleer het zuurpeil en laad de accu volledig op, zie Accu, blz. 44. De accukabels niet op de accupolen aansluiten tijdens stalling.

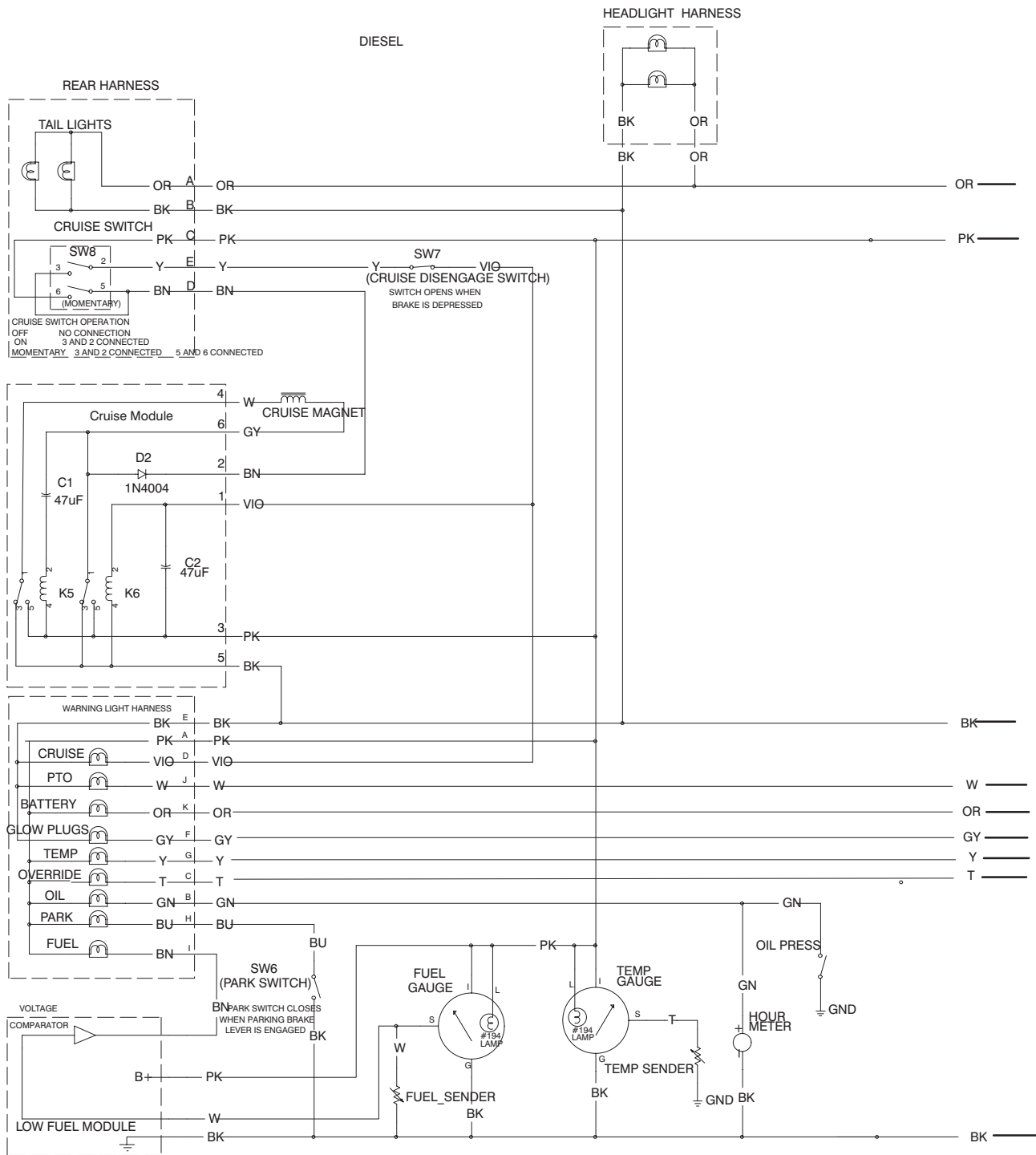
BELANGRIJK: De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevroert en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan ongeveer 50 dagen worden opgeslagen bij temperaturen beneden 4°C. Bij temperaturen boven 4°C om de 30 dagen het waterpeil in de accu controleren en de accu opladen.

5. Als u de machine lange tijd wilt stallen (meer dan 90 dagen), moet u de brandstof aftappen uit de brandstoftank; zie Brandstof aftappen uit de brandstoftank, blz. 38. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk de brandstof volgens de plaatselijk geldende voorschriften.

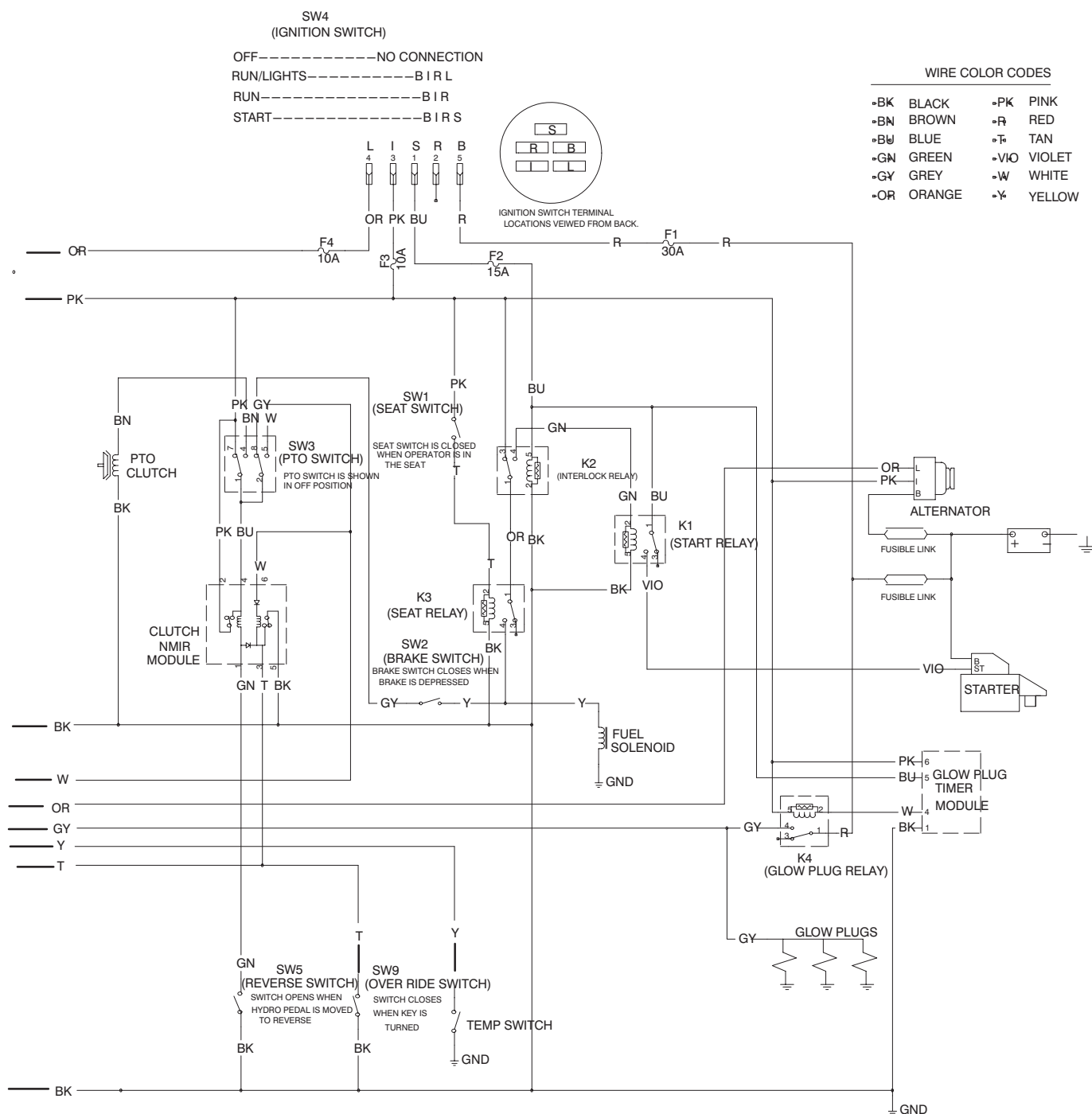
BELANGRIJK: Laat de motor NIET lopen totdat deze alle brandstof heeft verbruikt en afslaat. De brandstofinspuitpomp op de motor heeft brandstof nodig om te worden gesmeerd.

6. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en aandraaien. Beschadigde delen repareren of vervangen.
7. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
8. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte opslaan. Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het “KeyChoice” sleuteltje en bewaar deze op een plaats die u kunt onthouden, en buiten het bereik van kinderen. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Elektrisch schema



Elektrisch schema



Problemen, oorzaak en remedie

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De rem is niet ingetrapt of de parkeerrem is niet in werking gesteld. 3. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Doorgebrande of losse zekering. 6. Relais of schakelaar defect. 7. Accu is leeg. 8. Het veiligheidssysteem functioneert slecht. 9. Een defecte startmotor of startmotorsolenoid. 10. Inwendige motoronderdelen vastgelopen.	1. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 4. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 5. Zekering goed inzetten of vervangen 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Accu opladen of vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 10. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor draait, maar start niet.	1. Verkeerde startprocedure. 2. De brandstoftank is leeg. 3. De brandstofafsluitklep is gesloten. 4. Vuil, water of oude verkeerde brandstof in brandstofsysteem. 5. Verstopte brandstofslang 6. De kill-relais is niet bekrachtigd of de brandstofsolenoid is buiten werking.	1. Zie Starten en stoppen van de motor, blz.20. 2. Vullen met verse brandstof. 3. Open de brandstofafsluitklep. 4. Tap de brandstof af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse brandstof. 5. Reinigen of vervangen. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De motor draait, maar start niet (vervolg).	7. Lucht in de brandstof 8. Gloeibougies buiten werking. 9. Laag starttoerental 10. Het luchtfilterelement is vuil. 11. Lage compressie. 12. De verstuivers zijn defect. 13. Het brandstoffilter is verstopt. 14. De timing van de inspuitspomp is verkeerd. 15. De inspuitspomp is defect. 16. De kwaliteitsgraad van de brandstof is niet geschikt voor gebruik bij koud weer.	7. Ontlucht de verstuivers en controleer op luchtlekken bij de aansluitingen van de brandstofslangen en de verbindingen tussen de brandstoftank en de motor. 8. Controleer de zekering, de gloeibougies en de bedrading. 9. Controleer de accu, de viscositeit van de olie en de startmotor (neem contact op met een erkende Service Dealer). 10. Reinigen of vervangen. 11. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 12. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 13. Brandstoffilter vervangen. 14. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 15. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 16. Tap de brandstof af uit het brandstofsysteem en vervang het brandstoffilter. Vullen met verse brandstof met een kwaliteitsgraad die geschikt is voor de omgevings-temperatuur.
De motor start, maar blijft niet lopen.	1. De ontluchting van de brandstoftank wordt belemmerd. 2. Vuil of water in het brandstofsysteem. 3. Het brandstoffilter is verstopt. 4. De brandstofpomp is defect.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Tap de brandstof af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse brandstof. 3. Brandstoffilter vervangen. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De motor start, maar blijft niet lopen (vervolg).	- Lucht in de brandstof. - De kwaliteitsgraad van de brandstof is niet geschikt voor gebruik bij koud weer.	- Ontlucht de verstuivers en controleer op luchtlekken bij de aansluitingen van de brandstofslangen en de verbindingen tussen de brandstoftank en de motor. - Tap de brandstof af uit het brandstofsysteem en vervang het brandstoffilter. Vullen met verse brandstof met een kwaliteitsgraad die geschikt is voor de omgevings-temperatuur.
De motor loopt, maar klopt of hapert.	- Vuil, water of oude verkeerde brandstof in brandstof-systeem. - De motor is oververhit. - Lucht in de brandstof. - De verstuivers zijn defect. - Lage compressie. - De timing van de inspuitspomp is verkeerd. - Overmatige koolaanslag. - Inwendige slijtage of schade.	- Tap de brandstof af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse brandstof. - Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT. - Ontlucht de verstuivers en controleer op luchtlekken bij de aansluitingen van de brandstofslangen en de verbindingen tussen de brandstoftank en de motor. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Motor loopt niet stationair.	- De ontluchting van de brandstoftank wordt belemmerd. - Vuil, water of oude verkeerde brandstof in brandstof-systeem. - De regelschroef voor stationair toerental is onjuist afgesteld.	- Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Tap de brandstof af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse brandstof. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Motor loopt niet stationair (vervolg).	- De brandstofpomp is defect. - Lage compressie. - Het luchtfilterelement is vuil. - Het brandstoffilter is verstopt. - Lucht in de brandstof	- Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Reinigen of vervangen. - Brandstoffilter vervangen. - Ontlucht de verstuiers en controleer op luchtlekken bij de aansluitingen van de brandstofslangen en de verbindingen tussen de brandstoftank en de motor.
De motor raakt oververhit.	- Er is meer koelvloeistof nodig. - De (3) luchtinlaatschermen zijn vuil. - Luchtstroom naar radiator wordt belemmerd. - Radiatorribben zijn vuil. - Verkeerd oliepeil in het carter. - Tractor te zwaar belast. - De thermostaat is defect. - De tractieriem is versleten, los of stuk. - Verkeerde brandstof in het brandstofsysteem. - De timing van de inspuiting is verkeerd. - Waterpomp is defect.	- Koelvloeistof controleren en bijgietsen. - Bij elk gebruik reinigen. - Bij elk gebruik het radiatorscherm controleren en reinigen. - Radiatorribben reinigen. - Vullen of aftappen totdat het oliepeil de VOL-markering bereikt. - Verminder de lading; rij met een lagere snelheid. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Tap de brandstof af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse brandstof. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor verliest vermogen.	- Verkeerd oliepeil in het carter. - Het luchtfilterelement is vuil.	- Vullen of aftappen totdat het oliepeil de VOL-markering bereikt. - Reinigen of vervangen.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
De motor verliest vermogen (vervolg).	3. Vuil, water of oude verkeerde brandstof in brandstof-systeem. 4. De motor is oververhit. 5. Lage compressie. 6. De ontluchting van de brandstof-tank wordt belemmerd. 7. De motor is te zwaar belast. 8. Lucht in de brandstof. 9. De timing van de inspuitspomp is verkeerd. 10. De inspuitspomp is defect.	3. Tap de brandstof af uit de brandstoftank en spoel deze schoon. Vul de tank met verse brandstof. 4. Zie MOTOR RAAKT OVERVERHIT. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 7. Verminder de rijsnelheid. 8. Ontlucht de verstuivers en controleer op luchtlekken bij de aansluitingen van de brandstofslangen en de verbindingen tussen de brandstoftank en de motor. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 10. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Er komt buitensporig veel zwarte rook uit de uitlaatpijp.	1. Het luchtfilterelement is vuil. 2. De timing van de inspuitspomp is verkeerd. 3. Verkeerde brandstof in het brandstofsysteem. 4. De verstuivers zijn defect. 5. De inspuitspomp is defect. 6. Tractor is te zwaar belast.	1. Reinigen of vervangen. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. De brandstof aftappen uit het brandstofsysteem en vullen met de voorgeschreven brandstof. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 6. Verminder de lading; rij met een lagere snelheid.
Er komt buitensporig veel witte rook uit de uitlaatpijp.	1. De motortemperatuur is te laag. 2. De gloeibougies zijn buiten werking. 3. De brandstofverstuivers zijn defect.	1. Controleer de thermostaat. 2. Controleer de zekering, de gloeibougies en de bedrading. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Er komt buitensporig veel witte rook uit de uitlaatpijp (vervolg).	- De timing van de inspuitspomp is verkeerd. - Lage compressie.	- Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De tractor rijdt in geen van beide richtingen omdat de motor vastloopt of afslaat.	De rem blijft hangen.	Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De tractor kan niet met volle snelheid voorwaarts rijden, is langzaam of werkt niet in de achteruit-stand.	- De cruise control was ingeschakeld toen het tractiepedaal in de neutraalstand stond. - De motor loopt met een beperkte snelheid. - De koppeling is niet goed afgesteld. - Slijtage van het inwendige hydrostatische systeem.	- Schakel de cruise control uit. - Zet de gashendel op SNEL. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De tractor rijdt in geen van beide richtingen.	- De hendel voor Hoog–Laag staat in de neutraalstand (N). - Het oliepeil in de transmissie is te laag. - De transmissie is defect. - De koppeling van de bediening moet worden afgesteld of worden vervangen. - De parkeerrem is niet vrij gezet of de parkeerrem komt niet vrij. - De spie van de aandrijfstang of de wielnaaf is beschadigd. - Het stuurbevestigingsfilter is vuil.	- Zet de hendel voor Hoog–Laag op Laag of Hoog ("L" of "H"). - Bijvullen met olie totdat het oliepeil de Vol (F)-markering op de peilstok voor de olie in de transmissie bereikt, als de transmissie koud is. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Zet de parkeerrem vrij of controleer de koppeling. - Neem contact op met een erkende Service Dealer. - Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIË
De tractor werkt onregelmatig.	1. Het oliepeil in de transmissie is te laag. 2. De koppeling van de bediening van de transmissie moet worden afgesteld of worden vervangen. 3. De transmissie is defect.	1. Bijvullen met olie totdat het oliepeil de Vol (F)-markering op de peilstok voor de olie in de transmissie bereikt, als de transmissie koud is. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De tractor rijdt in beide richtingen, maar verliest vermogen. Dit verergert als de transmissie heet wordt.	1. Het oliepeil in de transmissie is te laag. 2. De transmissie is oververhit of verontreinigd met water. 3. De koelventilator en/of de koelribben van de transmissie zijn defect of vuil. 4. De motor werkt niet als u vol gas geeft. 5. Het stuurbekrachtigingsfilter is vuil.	1. Bijvullen met olie totdat het oliepeil de Vol (F)-markering op de peilstok voor de olie in de transmissie bereikt, als de transmissie koud is. 2. Vervang de olie en het filter van de transmissie. 3. De transmissie reinigen en/of de ventilator vervangen (neem contact op met een erkende Service Dealer). 4. Verhoog het motortoerental totdat de motor op vol gas loopt. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De voorwielen draaien niet mee met het stuurwiel.	1. Lucht in het hydraulische systeem.	1. Laat de motor op vol gas lopen, stel het hefmechanisme in werking en draai het stuurwiel een paar keer heen en weer.
De besturing maakt lawaai.	1. Het stuurbekrachtigingsfilter is vuil.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Abnormale trilling of geluid.	1. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 2. De spanpoelie of het maaimes zit los. 3. De koelventilator van de transaxle zit los. 4. Er is een probleem met de elektrische koppeling.	1. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast. 2. Draai de desbetreffende poelie of mesbevestiging vast. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 4. Neem contact op met een erkende Service Dealer.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	REMEDIE
Aftakasriem (maaidek) loopt van de poelies, slipt, of breekt.	1. Verkeerde riemspanning. 2. Verkeerde maaihoogte. 3. Schuinstand van maai-machine bij transport is verkeerd. 4. Riemgeleider van maaidek zit los of is verkeerd afgesteld. 5. Riem is versleten of beschadigd. 6. Poelie is beschadigd. 7. De motor loopt niet op vol gas. 8. De aftakas wordt ingeschakeld terwijl het maaidek in hoog ongemaaid gras of onkruid staat. 9. Het maaidek is te zwaar belast omdat er meer vermogen nodig is om het maaisel fijn te maken of in een zak te verzamelen. 10. Het maaidek is te zwaar belast omdat er in een keer te veel gras wordt gemaaid. 11. Het maaidek is te zwaar belast omdat er aangekoekt maaisel op het maaidek zit. 12. Het maaidek is te zwaar belast omdat de tractor sneller maait dan de omstandigheden toelaten.	1. Zie handleiding van maaidek of werktuig. 2. Zie handleiding van maaidek. 3. Zie handleiding van maaidek. 4. Riemgeleider afstellen en vastzetten. 5. Zie handleiding van maaidek of werktuig. 6. Neem contact op met een erkende dealer. 7. Gebruik mechanisch aangedreven werktuigen altijd met de motor op vol gas. 8. Schakel de aftakas uitsluitend in als het gras korter is of van tevoren gemaaid gras. 9. Verminder de snelheid als u het maaisel fijnmaakt of in een zak verzamelt. 10. Zet de maaimachine in de hoogste stand als u hoog gras en onkruid maait, en maai vervolgens een tweede keer op de gewenste maaihoogte. 11. Reinig het maaidek. 12. Verminder de rijsnelheid.

