



Wheel Horse®
523Dxi Traktor

Modellnr. 73590—200000001 & upp

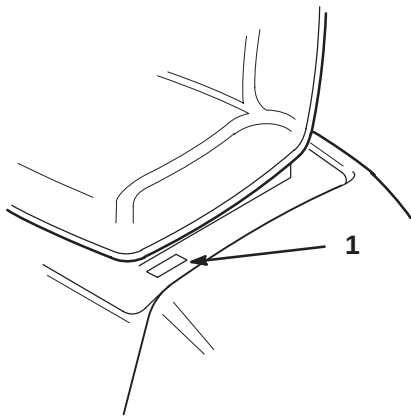
Bruksanvisning

Introduktion

Tack för att du valt en Toro-produkt.

Alla vi här på Toro vill att du ska bli fullkomligt nöjd med din nya produkt. Kontakta gärna närmaste auktoriserade återförsäljare för att få hjälp med service, originalreservdelar och annan information som du kan behöva.

Se alltid till att du har modell och serienummer för din produkt när du tar kontakt med din auktoriserade återförsäljare eller fabriken. Numren hjälper återförsäljaren eller serviceverkstaden att ge dig exakt information om din speciella produkt. Du hittar plåten med modell- och serienummer på en plats på produkten enligt figuren nedan.



m-2345

1. Modell- och serienummerplåt

Skriv in modell- och serienumren i utrymmet nedan så har du dem lättillgängliga.

Modellnr: _____
Serienr: _____

Läs handboken noga så att du lär dig använda och underhålla maskinen på rätt sätt. Läser du handboken får du och andra hjälp att undvika personskador och skador på produkten. Trots att vi konstruerar och tillverkar moderna och säkra maskiner är du ansvarig för att produkten används säkert och på rätt sätt. Du är också ansvarig för säkerhetsutbildningen av personer som du låter använda maskinen.

Varningssystemen i handboken anger risker och innehåller speciella säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika t.o.m. dödliga kroppsskador. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET är signalord som anger risknivån. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

FARA anger risk som leder till allvarlig personskada eller t.o.m. döden om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

VARNING anger risk som kan leda till allvarlig personskada eller t.o.m. döden om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

FÖRSIKTIGHET anger risk som kan leda till mindre allvarlig personskada om rekommenderade försiktighetsåtgärder inte följs.

Två andra ord används också för att markera information. "Viktigt" anger speciell teknisk information och "Observera" anger allmän information värd att notera.

Vänster och höger sida på maskinen bestäms av när man sitter i normal förarposition i sätet.

Innehåll

	Sida		Sida
Säkerhet	2	Mätare och indikatorlampor	24
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	2	Köra framåt och bakåt	25
Säker körning	2	Stanna maskinen	26
Årsäkerhet för Toro åkgräsklippare	5	Återcentrering av styrhjulen	26
Ljudtrycksnivå	5	Servohiss för arbetsredskap	26
Ljudstyrka	5	Inställning av säte	27
Vibrationsnivå	5	Strålkastare och bakljus	27
Sluttningsdiagram	7	Inställning av lutningsstyrningen	27
Säkerhet och instruktionsdekalerna	9	Drift med Cruise-reglage	28
Symboler	10	Funktionen Smart Turn™-styrning	29
Symboler	11	Skjuta maskinen för hand	29
Symboler	12	Underhåll	30
Kontroll före användning	13	Serviceintervalltabell	30
Öppna motorhuven	13	Byte av motorolja	32
Stänga motorhuven	14	Byte av motoroljefilter	33
Demontering av sidopanelerna	14	Byte av motorkylarvätska	34
Påfyllning av bränsle	15	Smörjning	34
Tömma vatten från bränslefiltret/vattenseparatorn	16	Lufttryck i däcken	36
Kontroll av motorns oljenivå	16	Broms	36
Kontroll av kylsystemet	17	Bränsletank	37
Undersöka maskinen för skräp	18	Bränslefilter	37
Kontroll av säkerhetsanordningarna	19	Framhjulets skräp	38
Kontroll av broms	19	Service av vätskan i växellådsvätskan	39
Körning	20	Byte av växellådsfilter	41
Säkerheten främst	20	Säkringar	41
Reglage	20	Strålkastare	41
Parkeringsbroms	20	Bakljus	42
Starta och stänga av motorn	20	Batteri	43
Använda kraftuttaget (PTO)	21	Rengöring och förvaring	45
Säkerhetsanordningarna	22	Elschema	46
		Elschema	47
		Felsökning	48

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador skall dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING, eller FARA — “anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller döden.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar så att allvarliga och t.o.m. dödliga skador förhindras.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. En minimiålder på femton år kan i vissa fall krävas.
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.

- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkbara maskiner,
 - att kontrollen över en åkbar maskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att man bromsar. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp;
 - för hög hastighet;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter;
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- VARNING – Bensin är mycket lättantändligt
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock eller fyll på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balanseringen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller bra belysning.
- Koppla ur klippaggregat och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5° vid klippning av sidolutningar,
 - 10° vid klippning i uppförslut,
 - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några "säkra" sluttningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna vid körning upp- och utför;
 - lägg i kopplingen sakta och ha alltid en växel ilagd, särskilt vid körning utför;
 - maskinen ska köras sakta i slånter och i skarpa svängar;
 - se upp för knölar, gropar och andra dolda faror;
 - klipp aldrig tvärs över en slånt om inte klipparen är avsedd för detta.

- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i bruksanvisningen.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma intill maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan ni lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen;
 - lägg i friläget och aktivera parkeringsbromsen;
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur drivningen till redskapen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stoppa motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och, om denna är försedd med bränslekran, stäng av bränslet efter klippningen.

Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt, när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarderna.

- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 90 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i direktiv 84/538/EEG och tillägg.

Ljudstyrka

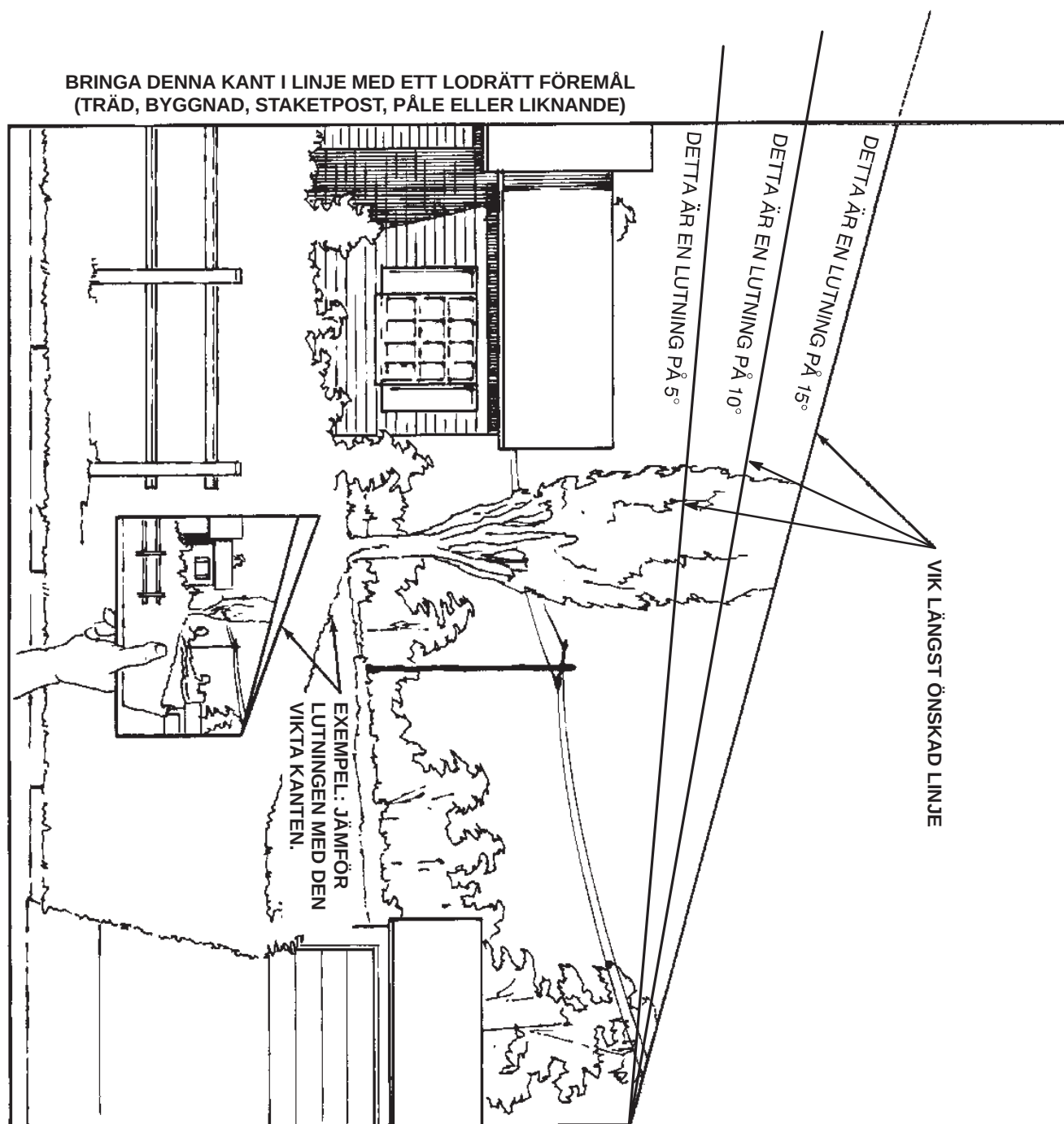
Maskinen har en ljudstyrka på: 105 L_{wa}, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EG-direktivet 84/538/EEC med tillägg.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en maximal hand-arm vibration på 2,00 m/s² och en total vibration på 0,30 m/s², grundat på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i EN 1033 och EN 1032.

Sluttningsdiagram

Läs säkerhetsanvisningarna på sidorna 2–12.



Säkerhet och instruktionsdekaler

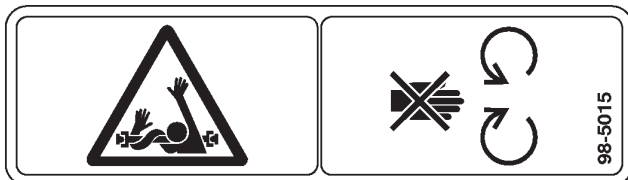


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit skall bytas ut.

PÅ DRIVAXELKÅPAN
(Artikel nr. 98-1608)



(1) PÅ DRIVAXELTUNNELN
(2) UNDER SIDOSKYDDET
(Artikel nr. 98-5015)



(2) PÅ INSIDAN AV
FRAMGALLRET
(Artikel nr. 93-8069)



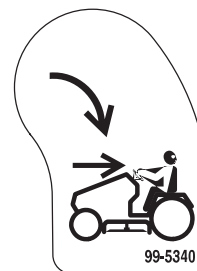
PÅ BAKRE SKÄRMEN
(Artikel nr. 98-3088)



PÅ SÄTESFÄSTET
(Artikel nr. 99-2986)



PÅ SÄTESFÄSTET
(Artikel nr. 99-5340)



PÅ KYLARFLÄKTHÖLJET
(Artikel nr. 95-4143)



Symboler

Symbolen Fara



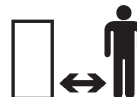
Risk för avslitna kroppsdelar –
Klipparen går bakåt



Symbolen Fara



Håll er på säkert avstånd från
maskinen



Läs handboken



Håll er på säkert avstånd från
maskinen



Se tekniska handboken
beträffande korrekta
serviceåtgärder



Håll barn på säkert avstånd från
maskinen



Kringflygande föremål – Hela
kroppen i riskzonen



Kastade och omkringflygande
föremål – Sidomonterad
rotorklippare. Håll strålriktaren
på plats



Gräsklipparens vältrisk –
sluttning



Tå- och fotskador –
gräsklipparkniv



Gräsklipparens vältrisk –
uppförslutning



Finger- eller handskador –
gräsklipparkniv



Gräsklipparens vältrisk –
nerförsbacke



Roterande knivar kan kapa tår
och fingrar. Håll er borta från
kniven när motorn är igång



Maskinen välter



Koppla inte ur och ta inte bort.
Säkerhetsskydd när motorn är
igång



Bakåtkörning är ej tillåten om
den inte deaktiveras av
"KeyChoice"-nyckeln



Symboler

Klippelement – grundsymbol		Åkning på maskinen är bara tillåten i passagerarsätet och endast om förarens sikt inte är skymd.	
Klippelement – höjdinställning			
Klippenheten – nedsänkt		Krossade fingrar och händer – Kraft anbringad från sidan	
Klippenheten – upplyft		Slag- eller uppåtrörelse – upplagrad energi	
Risk för skär- eller klämskador – Roterande skruv		Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan du utför underhåll eller reparationer	
Hand- eller fingerskador – impellerblad		Maskinens färdriktning – kombinerad	
Håll er på säkert avstånd från snöslungan		Låg	L
Håll er på säkert avstånd från snöslungan		Hög	H
Traktorer måste vara utrustade med 45 kg bakhjulsvikter med detta redskap monterat		Back	R
Maskinen välter ROPS snöslunga		Neutralläge	N
Handskador – Roterande knivar		Första växeln	1
Fotskador – Roterande knivar		Andra växeln	2
		Tredje växeln upp till ett maximalt antal växlar framåt	3

Symboler

Snabbt		Bränsle	
Sakta		Bränslenivå	
Minskar/Ökar		Tom	
Till/Kör		Full	
Av/Stopp		Batterikondition	
Motor		Strålkastare – Helljus	
Starta motor		Bromssystem	
Stäng av motor		Parkeringsbroms	
Choke		Koppling	
Motortemperatur		Kraftuttag PTO (Power Take Off)	
Oljetryck i motorn		Koppla in	
Oljenivå i motorn		Koppla ur	
“KeyChoice”-brytare		Upplåst	
		Låst	

Kontroll före användning

Utför följande kontroller före start, varje gång traktorn skall användas:

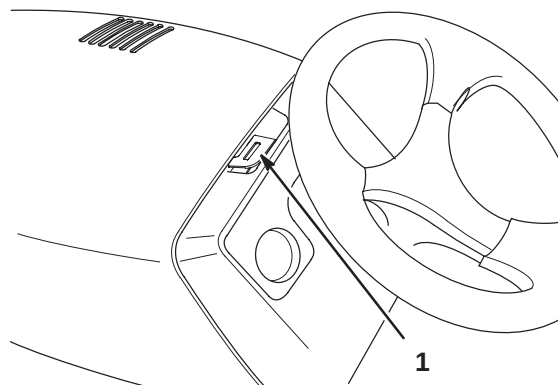
- Bränslenivå
- Vattnet tömt från bränslefiltret
- Motoroljenivå
- Kylsystemets vätskenivå och kylargaller
- Skräp på de 3 luftintagsgallren
- Skräp i området runt motorn
- Skräp på det bakre växellådsskyddet
- Säkerhetsanordningarna
- Bromsen

Vissa av dessa steg kräver att du öppnar motorhuven eller avlägsnar sidopanelerna på traktorn.

Öppna motorhuven

Öppna motorhuven såhär:

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Trä in en skruvmejsel i den högra skåran enligt anvisningarna i figur 1 och skjut motorhuvsspärren till vänster.
3. Lyft motorhuven till högsta möjliga läge.



m-3584

Figur 1

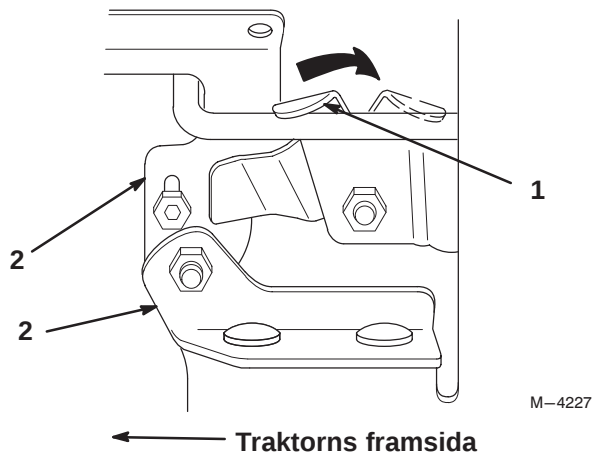
1. Skåra för åtkomst till motorhuvsspärr

FÖRSIKTIGHET	
RISKER	
• Delar under motorhuven är varma om traktorn har varit i drift.	
DETTA KAN INTRÄFFA	
• Du kan få brännskador om du vidrör varma delar.	
SÅ UNDVIKS RISKEN	
• Låt traktorn svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.	

Stänga motorhuven

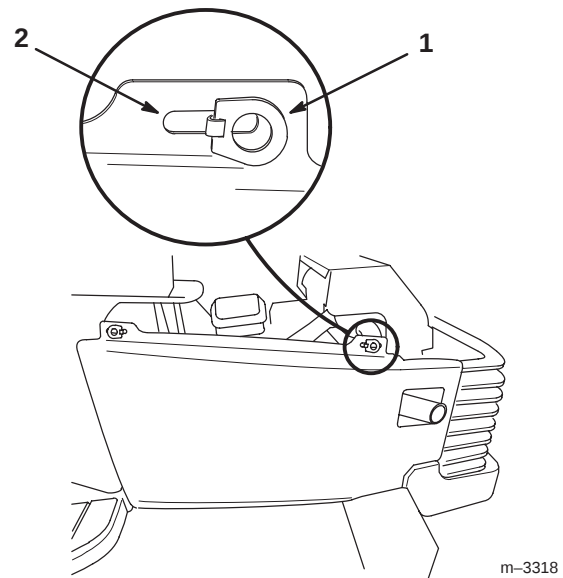
Regeln till motorhuven sitter till vänster på gallret.

1. Tryck motorhuvsregeln bakåt samtidigt som du sänker ned motorhuven (fig. 2).
2. Tryck motorhuven nedåt tills regeln stängs.



Figur 2

1. Motorhuvsregel
2. Motorhuvsgångjärn



Figur 3

1. Sidopanelås
2. Öppen skåra

Demontering av sidopanelerna

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Demontera en sidopanel:
 - A. Lyft upp och vrid de båda sidopanelreglarna 90° eller tills de är i linje med den öppna skåran (fig. 3).
 - B. Drag sidopanelens ovandel mot dig tills sidopanelens regler går genom den öppna skåran.
 - C. Lyft av sidopanelen från traktorn.

FARA	
RISKER	
• Den roterande fläkten och drivaxeln kan orsaka skador.	
DETTA KAN INTRÄFFA	
• Fingrar, händer eller lösa klädesplagg kan fastna i roterande fläkt och drivaxel.	
SÅ UNDVIKS RISKEN	
• Kör inte traktorn utan att sidopanelerna och huven monterats på plats. • Håll fingrar, händer och kläder borta från roterande fläkt och drivaxel. • Stäng av motorn och ta ut tändningsnyckeln innan något underhåll utförs.	

Påfyllning av bränsle

Motorn drivs med rent, färskt dieselbränsle med minst oktantal 40. Köp inte mer bränsle än att det kan användas inom 30 dagar, så är det garanterat färskt.

Använd diesel för sommarbruk (nr. 2-D) vid temperaturer över -7°C och vintergraddiesel (blandning nr. 1-D eller nr. 1-D/2-D) under -7°C . Användning av diesel för vinterbruk vid lägre temperaturer tillhandahåller lägre flampunkts- och flytpunktsegenskaper, och underlättar därmed startmöjligheten och minskar risken för kemisk separation hos bränslet på grund av lägre temperaturer (vaxbildning som kan sätta igen filter).

Användning av diesel för sommarbruk vid över -7°C bidrar till att pumpens delar får längre livslängd.

VIKTIGT: Använd inte fotogen eller bensin istället för dieselbränsle. Skador kan uppstå på motorn om detta råd inte följs.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur krafttuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Använd en tratt och fyll på med bränsle tills nivån det återstår 6 mm till 13 mm till undre kanten på påfyllningsröret. Utrymmet i tanken behövs för bränslets expansion. Se till att maskinen är placerad på ett jämnt underlag, vid påfyllning av tanken, så att korrekt luftutrymme erhålls. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp utspillt bränsle.
4. Fyll om möjligt på tanken varje gång maskinen har använts. Detta minskar eventuell ansamling av kondens i bränsletanken.



FARA



RISKER

- Brand och explosion som omfattar bränsle kan ge dig och andra brännskador och orsaka materiella skador.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Under vissa omständigheter är bränsle extremt lättantändligt och högexplosivt.

SÅ UNDVIKS RISKEN

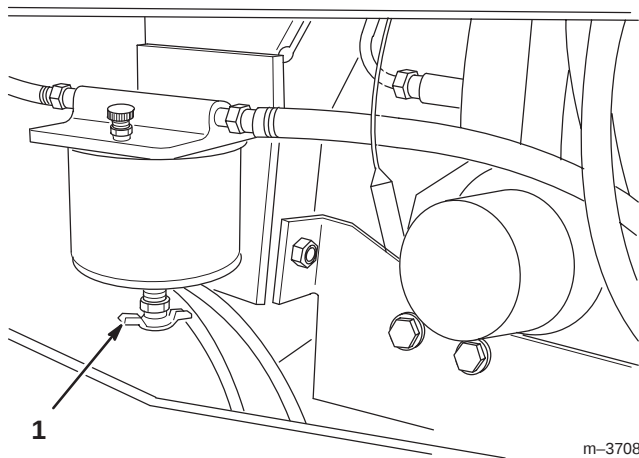
- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till undre kanten på påfyllningsröret. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer än vad som går åt inom en månad.

Tömma vatten från bränslefiltret/vattenseparatorn

Eventuell vattenansamling måste tömmas från bränslefiltret/vattenseparatorn innan varje användningstillfälle.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur krafttuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Demontera vänster sidopanel.
4. Öppna avtappningsventilen på bränslefiltret/vattenseparatorn och töm eventuellt ansamlat vatten (fig. 4).

Obs: Eftersom det ansamlade vattnet blandats med dieselbränsle, skall bränslefiltret tömmas i ett lämpligt kärl och kastas bort på lämpligt sätt.



Figur 4

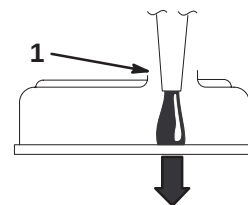
1. Avtappningsventil på bränslefilter

m-3708

Kontroll av motorns oljenivå

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur krafttuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring oljestickan (fig. 6) så att smuts inte faller ner i oljestickshålet och orsakar motorskador.
4. Drag ut oljestickan och torka av metalländan (fig. 7).
5. Trä ner oljestickan helt ner i påfyllningsröret. Drag ut oljestickan och titta på metalländan.
6. Om oljenivån ligger nära eller under det nedre hålet på oljestickan, tillsätts olja enligt det följande:
 - A. Skruva av påfyllningslocken (fig. 6).
 - B. Fyll sakta på olja, och kontrollera med jämna mellanrum nivån med oljestickan tills nivån når upp till det övre hålet på oljestickan. (Se Motorolja, sidan 32 för korrekt typ av olja samt vilken viskositet som skall används i olika temperaturförhållanden).

VIKTIGT: Fyll på oljan mycket sakta och blockera inte påfyllningshålets öppning (fig. 5). Om oljan fylls på för snabbt eller hålet blockeras, kan oljan rinna bakåt och skada luftintaget, vilket leder till motorskador.



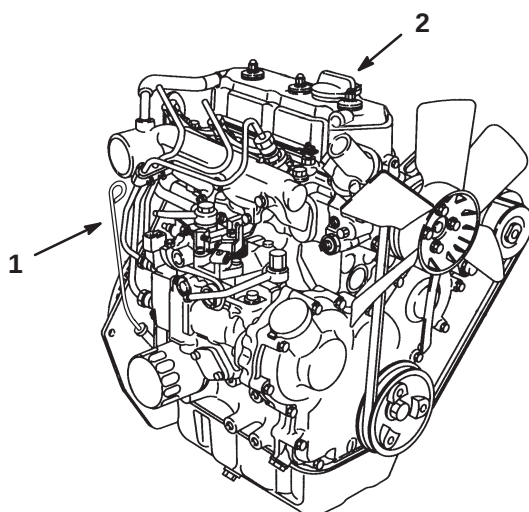
m-5152

Figur 5

1. Observera spelet som återstår i påfyllningsöppningen.

- C. Stäng motorhuven, starta motorn och kör den på tomgång i 30 sekunder.
 - D. Stäng av motorn.
 - E. Vänta i 30 sekunder och kontrollera oljenivån.
 - F. Tillsätt olja, om så behövs, för att höja nivån till det övre hålet på oljestickan.
7. Sätt tillbaka oljestickan och påfyllningslocket när så erfordras och stäng motorhuven.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

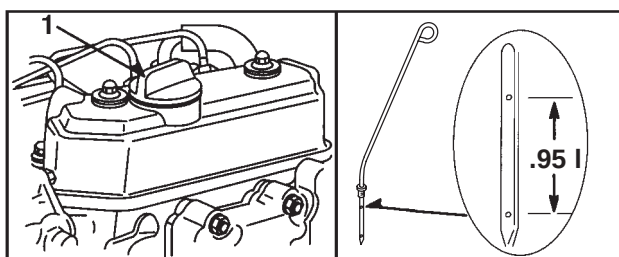


m-3741

Figur 6

1. Oljesticka

2. Påfyllningslock



m-3742

Figur 7

1. Påfyllningslock

Kontroll av kylsystemet

Kontrollera kylmedlet i kylaren

Kylsystemet fylls med en 50/50-blandning vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylmedelnivån varje dag innan start av motorn.

**FARA**

RISKER

- Kylmedlet är hett och under tryck.

DETTA KAN INTRÄFFA

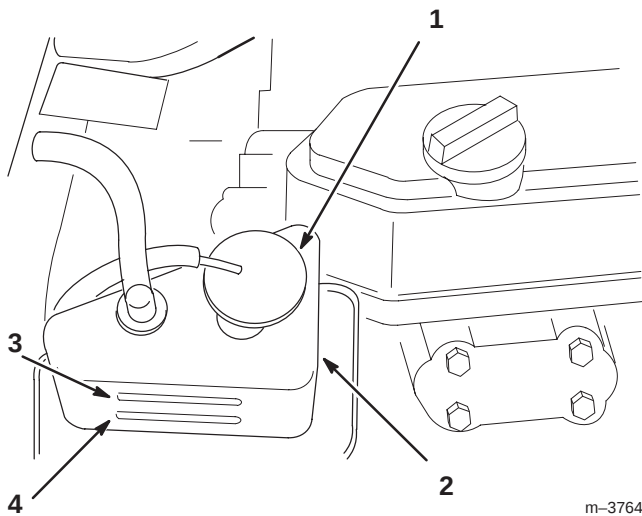
- Utsprutande hett kylmedel under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

SÅ UNDSVIKS RISKEN

- Ta inte bort kylarproppen för att kontrollera kylmedlet. Följ anvisningarna nedan för att kontrollera kylmedlet.
- Ta inte bort kylarproppen när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarproppen har svalnat så mycket att man kan vidröra den utan att bränna handen innan den tas bort.

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur krafttuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.

3. Kontrollera kylmedelnivån. Kylmedelnivån skall ligga mellan de två strecken på reservtanken när motorn är kall (fig. 8).



Figur 8

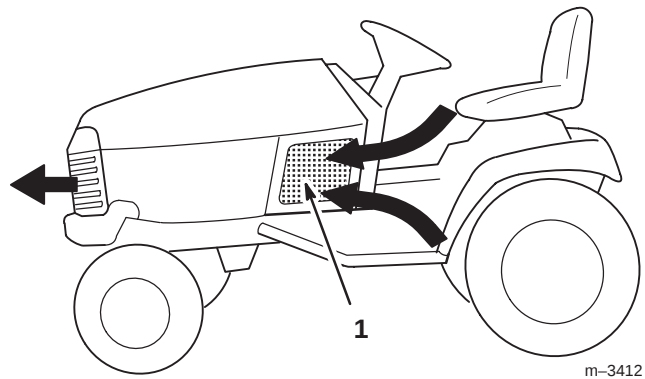
- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Reservtankslock | 3. Maximinivålinje (kall) |
| 2. Reservtank | 4. Miniminivålinje (kall) |

4. Ta bort locket på reservtanken och tillsätt en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol om kylmedelnivån är låg. Fyll inte på för mycket.
5. Skruva på locket på reservtanken.

Undersöka maskinen för skräp

VIKTIGT: Om motorn körs med en blockerad grässkärm och/eller kylarhöljerna demonterade, orsakar skador på motorn på grund av överhettning.

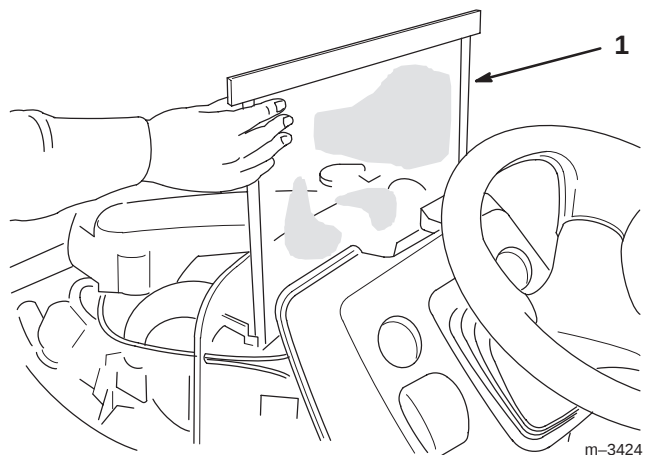
1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Undersök maskinen för skräp på de 3 luftintagsgallren (fig. 9). Torka bort skräp före varje användningstillfälle och/eller under användning, om så erfordras.



Figur 9

Pilarna visar luftintag och avgasväg

1. Luftintagsgaller (1 av 3 visas)



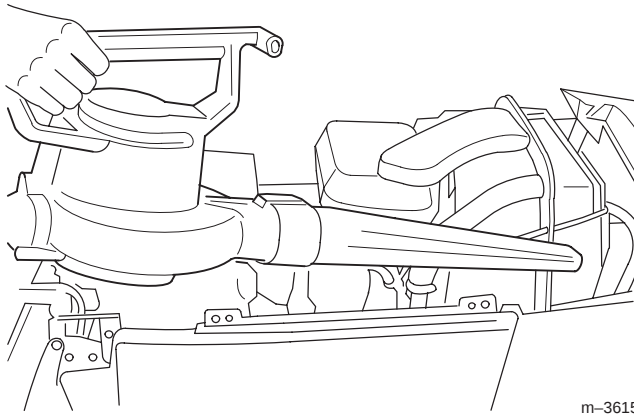
Figur 10

1. Kylargaller

3. Kylargallret (fig. 10) sitter mellan kylaren och instrumentbrädan i traktorn. Ta bort gallret genom att dra upp det från fästskåran. Torka eller tvätta av all smuts som samlats på gallret och sätt därefter tillbaka det.
4. I torra eller dammiga arbetsförhållanden kan dammansamlingar bildas på kylflänsarna och minska kylareffektiviteten. Avlägsna kylargallret och blås (eller lågtryckstvätta) kylflänsarna.

5. Skräp kan samlas i området runt motorn. Ta bort eventuell skräpansamling med en borste eller blåsare före varje körning.

VIKTIGT: Att blåsa bort skräpet är att föredra (fig. 11) framför att tvätta bort det. Om vatten används, skall detta hållas borta från elektriska delar.

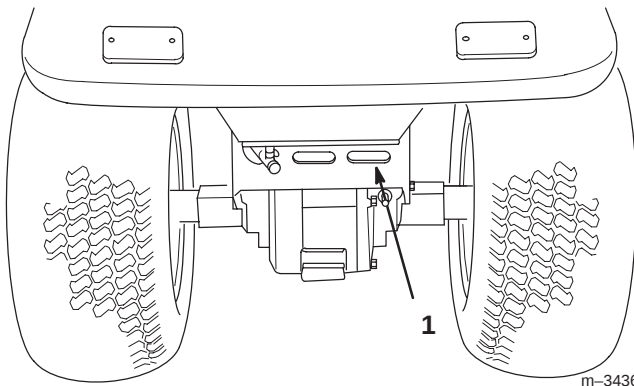


m-3615

Figur 11

VIKTIGT: ANVÄND INTE EN HÖGTRYCKSTVÄTT. Rengöring med högtryckstvätt kan skada det elektriska systemet eller skölja bort fett.

6. Det bakre växellådsskyddet är ett luftintagsområde för avkylning av växellådan. Ta bort skräp från det bakre växellådsskyddet innan du börjar använda traktorn (fig. 12).



m-3436

Figur 12

1. Bakre växellådsskydd

Kontroll av säkerhetsanordningarna

Kontrollera alltid säkerhetssystemet innan du börjar använda traktorn. Instruktioner för korrekt kontroll av säkerhetssystemet finns i avsnittet Körning, sidan 20.

Kontroll av broms

Se Kontroll och justering av bromsen, sidan 36.

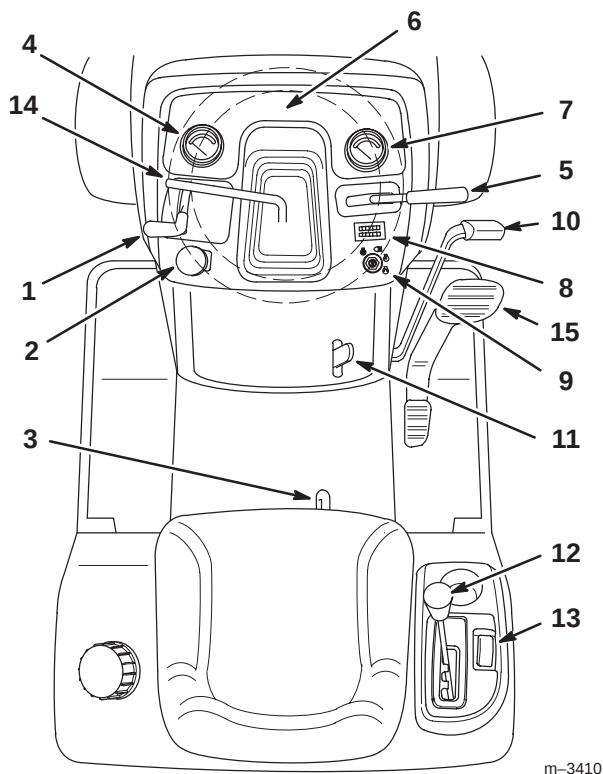
Körning

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar på sidorna 2–12.
Känner du till dessa undviks skador på dig själv, din familj, sällskapsdjur och kringstående.

Reglage

Bekanta dig med alla reglage (fig. 13) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 13

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Gasreglage | 8. Timmätare |
| 2. Kraftuttagsbrytare | 9. Tändningslås |
| 3. Sätjusteringsspak | 10. Bromspedal |
| 4. Mätare för motorns kylväsketemperatur | 11. Spak för parkeringsbroms |
| 5. Lyftspak för redskap | 12. Spak för hög-lågområde |
| 6. Indikatorlampor | 13. Cruise-reglagebrytare |
| 7. Bränslemätare | 14. Spak för lutningsstyrning |
| | 15. Gaspedal |

Parkeringsbroms

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Åtdragning av parkeringsbroms

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 13), och håll den nere.
2. Lyft upp parkeringsbromsarmen (fig. 13) och ta gradvis bort foten från bromspedalen. Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Släppa parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 13). Parkeringsbromsspaken ska lossna.
2. Släpp bromspedalen.

Starta och stänga av motorn

Starta i normal väderlek

1. Sätt på sätet.
2. Tryck ner bromspedalen.

Obs: Motorn startar inte om bromspedalen inte trycks ner helt.

3. Skjut kraftuttagsbrytaren (PTO) till OFF (fig. 14).
4. Flytta gasreglaget till SLOW (fig. 14).
5. Vrid tändningsnyckeln medsols till RUN (fig. 15). Indikatorlampan för glödstiftet tänds.
6. Vrid nyckeln till START när glödstiftets indikatorlampa har slocknat. Släpp nyckeln när motorn startar.

VIKTIGT: De startcykler du använder får inte överstiga 30 sekunder per minut, för att undvika överhettning av startmotorn.

- Om motorn inte startar omedelbart, för gasreglaget till FAST och vrid nyckeln till START.

Obs: Ytterligare startcykler kan behövas när motorn startas för första gången efter att bränslesystemet har varit helt tomt på bränsle.

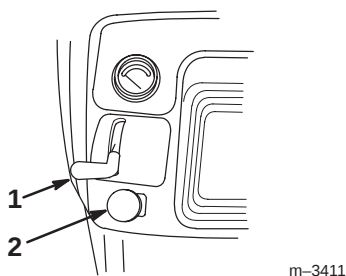
- Flytta gasreglaget till SLOW (om det ligger i läget FAST) och låt motorn bli varm i ett par minuter innan belastning tillförs.

Starta i kall väderlek (under -7°C)

Obs: Använd korrekt motorolja för starttemperaturen; se Motorolja, sidan 32.

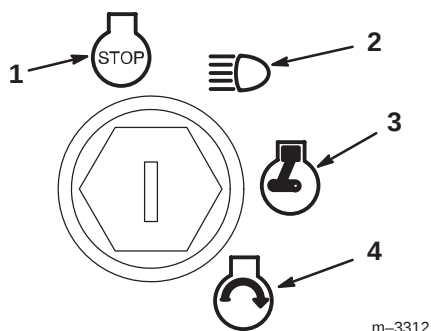
- Starta motorn med gasreglaget i läget FAST.

Obs: Använd inte bränsle som blivit kvar från sommaren. Använd endast färsk diesel för vinterbruk.



Figur 14

- Gasreglage
- Krafttuttagsbrytare



Figur 15

- Stopp
- Körning med lampor
- Körning (och glödstift)
- Start

Stanna

- Flytta gasreglaget till SLOW (fig. 14).
- Låt motorn köra en liten stund för att svalna.
- Vrid tändningsnyckeln till STOP (fig. 15).
- Tag alltid ur både tändningsnyckeln och "KeyChoice"-nyckeln från startbrytaren när utrustningen inte används eller har lämnats utan uppsikt.

Använda kraftuttaget (PTO)

Krafttuttagsbrytaren kopplar in och ur drivningen till den elektriska kopplingen.

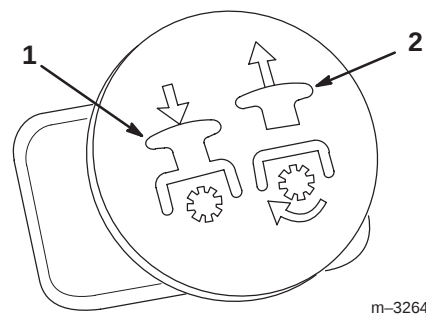
Om tändningsnyckeln är i läget RUN eller LIGHTS och kraftuttaget (PTO) är inkopplat, kommer kraftuttagsindikatorn att vara tänd. När lampan lyser är detta en påminnelse om att arbetsredskapet är i drift och att startmotorn inte går runt medan kraftuttaget är inkopplat. Stäng alltid av kraftuttaget innan du kliver ut sätet.

Inkoppling av kraftuttaget (PTO)

- Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
- Flytta gasreglaget till FAST.

VIKTIGT: Kör alltid med full gas när krafttuttagsbrytaren är i läget ON, för bästa resultat.

- Dra krafttuttagsbrytaren (PTO) till ON (fig. 16).



Figur 16

- Skjut (off-urkopplat)
- Dra (on-inkopplat)

Urkoppling av kraftuttaget (PTO)

1. Skjut kraftuttagsbrytaren (PTO) till OFF.

Säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarnas funktioner

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Kraftuttaget är urkopplat (OFF).

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn stoppas om:

- Du reser dig från sätet när bromspedalen är släppt.
- Du reser dig från sätet när kraftuttaget (PTO) står i läge "ON".

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att kraftuttaget (PTO) stoppas om:

- Du lägger i backen med kraftuttaget (PTO) aktiverat.

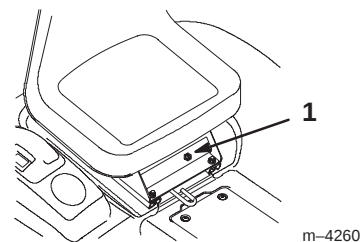
Köra bakåt

En spärr finns som gör att kraftuttaget (PTO) inte fungerar när traktorn körs baklänges. Läggs backen i medan kniven, eller annat redskap som drivs av kraftuttaget, är inkopplat stannar kraftuttaget.

Klipp inte vid baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt. Måste du klippa eller använda något annat redskap som drivs av kraftuttaget (t ex snöslunga eller jordfräs) med backväxeln ilagd, kan säkerhetspärren tillfälligt frigöras.

Se till att inga barn finns på eller intill området där du kör traktorn, och att det inte är troligt att någon dyker upp medan du klipper eller kör redskapet. Var extra uppmärksam när du valt att koppla förbi spärren eftersom ljudet från traktormotorn kan göra att du inte uppmärksammar att ett barn eller någon kringstående kommit in på området där du kör traktorn.

Är du säker på att du kan klippa eller köra ett redskap vid baklängeskörning, kan du koppla ur spärren mot klippning baklänges genom att vrida "KeyChoice"-brytaren (fig. 17), som sitter på sätesfästet på högersidan just under sätet, när kniven kopplats in (PTO). En röd lampa på konsolen fram (fig. 18) tänds som påminnelse att spärren kopplats ur. När spärren kopplats ur förblir den urkopplad – med kniven eller det drivna redskapet i funktion när du backar – och lampan på konsolen är tänd tills endera kniven (PTO) kopplas ur eller motorn stängs av.



Figur 17

1. Spärnnyckel för baklängeskörning

Obs: För inte in "KeyChoice"-brytaren såvida det inte är absolut nödvändigt att klippa eller driva ett redskap vid baklängeskörning. "KeyChoice"-brytaren skall också avlägsnas från enheten om den skall köras av någon annan än en ansvarsfull, erfaren förare. Maskinen kan då inte köras baklänges med kniven eller ett drivet redskap i funktion. Ta alltid ur både tändningsnyckeln och "KeyChoice"-nyckeln och lägg dem på ett säkert ställe där inte barn kommer åt dem när maskinen lämnas utan uppsikt.

FARA

RISKER

- Barn och kringstående kan bli överkörda av en åkklippare med kniven (knivarna) inkopplad(e).

DETTA KAN INTRÄFFA

- Kontakt med kniven orsakar allvarliga skador eller döden.

SÅ UNDDVIKS RISKEN

- Klipp inte under baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd endast "KeyChoice"-nyckeln när du är säker på att barn och kringstående inte kommer in på arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och "KeyChoice"-nyckeln och lägg dem på ett säkert ställe där inte barn och andra som inte får använda maskinen kommer åt dem när maskinen lämnas utan uppsikt.

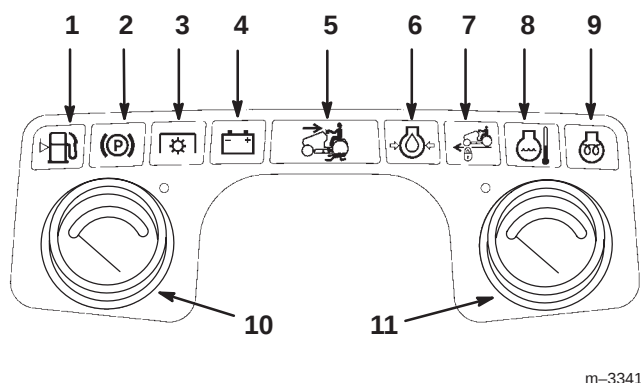
Provning av säkerhetssystemet

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Använd inte maskinen om säkerhetssystemet inte fungerar som det ska. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedan.

1. Tryck ner bromspedalen helt. Dra kraftuttagsbrytaren (PTO) till ON. Vrid tändningsnyckeln till START. Startmotorn ska inte gå runt.
2. Skjut kraftuttagsbrytaren till OFF och släpp bromspedalen. Vrid tändningsnyckeln till START, startmotorn ska inte gå runt.
3. Tryck ner bromspedalen helt och lägg i parkeringsbromsen. Skjut kraftuttagsbrytaren till OFF och res dig från sätet. Vrid tändningsnyckeln till START. Startmotorn ska inte gå runt.
4. Tryck ner bromspedalen helt och lägg i parkeringsbromsen. Skjut kraftuttagsbrytaren (PTO) till OFF. Starta sedan motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
5. Tryck ner bromspedalen helt, dra åt parkeringsbromsen, skjut kraftuttagsbrytaren till OFF och starta motorn. Dra kraftuttagsbrytaren till ON. Res dig något från sätet; motorn ska stanna.
6. Vrid tändningsnyckeln till RUN, med parkeringsbromsen frigjord, utan att starta motorn. Dra kraftuttagsbrytaren till ON. Du ska kunna höra ett ljudligt klick vilket innebär att kraftuttaget är aktiverat och kraftuttagslampan tänds. Flytta fotpedalen till bakåtdrift. Du ska kunna höra ett ljudligt klick vilket innebär att kraftuttaget är avaktiverat och kraftuttagslampan skall slockna.
7. Vrid tändningsbrytaren till RUN, med parkeringsbromsen frigjord, utan att starta motorn. Dra kraftuttagsbrytaren till ON. Vrid "KeyChoice"-nyckeln och släpp. Varningslampan för backning lyser. Flytta fotpedalen till bakåtdrift. Kraftuttaget och kraftuttagslampan på instrumentbrädan bör förbli på. Skjut kraftuttagsbrytaren till OFF. Kraftuttagslampan och varningslampan för backning bör slockna.

Mätare och indikatorlampor

Indikatorlamporna (fig. 18) tänds när vissa reglage aktiveras och när allvarigare funktionsfel uppstår som måste åtgärdas omedelbart.



Figur 18

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Varningslampa för låg bränslenivå | 7. Cruise-reglagelampa |
| 2. Parkeringsbromslampa | 8. Kylvätsketemperatur-lampa |
| 3. Krafttuttagslampa | 9. Indikatorlampa för glödstift |
| 4. Batterilampa | 10. Mätare för motorns kylvätsketemperatur |
| 5. Varningslampa för backning | 11. Bränslemätare |
| 6. Oljetryckslampa | |

Parkeringsbromslampa

När parkeringsbromslampen är i läget ON innebär detta att parkeringsbromsen ligger i. Maskinen kan inte köras när parkeringsbromsen ligger i.

Krafttuttagslampa

När krafttuttagslampan lyser innebär detta att arbetsredskapet är i drift. Krafttuttagskopplingen måste vara inkopplad innan motorn startas.

Batterilampa

Batterilampen kommer att lyser när nyckeln är i läget RUN eller LIGHTS om batterispänningen är under 12,1 volt eller mer än 15,0 volt. Om lampan tänds vid ett högre varvtal, är det viktigt att batteriet och elsystemet kontrolleras och problemet åtgärdas.

Varningslampa för backning

Varningslampan för backning tänds varje gång "KeyChoice"-nyckeln används för att avaktivera baklängesspärren. Detta är en påminnelse om att säkerhetssystemet är avaktiverat. Lampan slocknar varje gång kraftuttaget kopplas ur eller motorn stängs av. **Titta bakåt och var extra försiktig under backning, när lampan är på. Var särskilt uppmärksam på barn och husdjur.**

Oljetryckslampa

När oljetryckslampen lyser innebär detta att motorns oljetryck är lågt. När motorn startar ska lamporna slockna. Lampan tänds om oljetrycket sjunker till en farlig arbetsnivå när motorn är igång. Om lampan tänds medan motorn är igång, **stäng av motorn omedelbart och åtgärda orsaken till det låga oljetrycket.**

Cruise-reglagelampa

Cruise-reglagelampen anger att cruise-reglage-systemet är aktiverat.

Kylvätsketemperaturlampa

Kylvätsketemperaturlampan lyser när motorns kylsystem är överhettat. Lampan innebär att mätaren skall kontrolleras och att försiktighetsåtgärderna nedan skall följas.

Mätare för motorns kylvätsketemperatur

Denna mätare visar kylvätsketemperaturen i motorn. Om mätaren tar sig in i den röda zonen, ska kraftuttaget kopplas ur och motorn svalna samtidigt som motorn får fortsätta köra.

Om mätaren inte visar temperaturfallet, **stäng omedelbart av motorn, rengör luftintagsgallren, rengör kylargallret och/eller åtgärda orsaken till den höga temperaturen.**

Indikatorlampa för glödstift

Indikatorlampan för glödstiftet tänds när tändningsbrytaren är i läget RUN eller RUN WITH LIGHTS men ska vara släckt när motorn är igång.

Bränslemätare

Denna mätare visar hur mycket bränsle som återstår i tanken.

Varningslampa för låg bränslenivå

Varningslampan för låg bränslenivå tänds när bränslenivån är låg.

Timmätare

Timmätaren (fig. 13) anger den tid motorn har varit igång. Använd denna för att beräkna regelbundet underhåll.

Köra framåt och bakåt

1. Stanna traktorn.

VIKTIGT: Försök aldrig att växla när traktorn är i rörelse. Detta kan leda till interna skador på växellådan uppstår.

VIKTIGT: Bruka aldrig våld när du växlar. Genom att tillföra ett lätt tryck till gaspedalen när man växlar hjälper man växlarerna att kopplas in.

2. Växla till hög "H" eller låg "L" framåthastighet med spaken för Hög-/Lågområde (fig. 13). Använd låg inställning (Low) för bästa klippprestanda och smidigast möjliga drift med samtliga arbetsredskap. Använd hög inställning (High) för transportering eller där förhållandena tillåter högre hastighet.

! **FARA** !

RISKER

- För höga hastigheter i sluttningar kan leda till våltolyckor eller att man förlorar kontrollen.

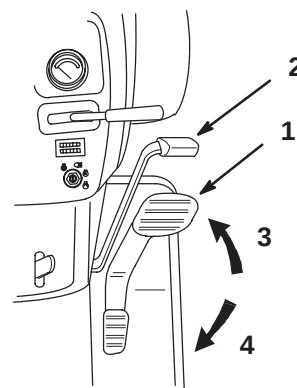
DETTA KAN INTRÄFFA

- Våltolyckor eller förlust av kontrollen kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller döden.

SÅ UNDSVIKS RISKEN

- Lägg aldrig växeln i friläge när du är i rörelse.
- Låt aldrig traktorn rulla fritt i friläge på sluttningar.
- Läs, förstå och följ anvisningarna i instruktionsboken och på maskinen innan du använder den.

3. Sätt gasreglaget i snabbt läge (FAST) för bästa prestanda. (Gasreglaget reglerar motorns varvtal per minut.)
4. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner den främre delen för att köra framåt eller bakre delen för att köra bakåt (fig. 19). Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.
5. Sakta ner genom att lätta på gaspedalen och trampa på bromspedalen.



m-3258

Figur 19

- | | |
|---------------|-----------|
| 1. Gaspedal | 3. Framåt |
| 2. Bromspedal | 4. Bakåt |

Stanna maskinen

Stanna maskinen genom att släppa gaspedalen helt, trampa ner bromspedalen, koppla ur kraftuttaget, sänka redskapshissen och vrida tändningsnyckeln till STOP. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se avsnittet Aktivering av parkeringsbromsen, sidan 20. Kom ihåg att ta ur både tändningsnyckeln och "KeyChoice"-nyckeln från brytarna.

!	FÖRSIKTIGHET	!
RISKER Någon kan flytta eller försöka köra traktorn när den lämnas utan uppsikt.		
DETTA KAN INTRÄFFA Barn och kringstående kan skadas om de använder traktorn.		
SÅ UNDVIKS RISKEN Ta alltid ur tändnings- och "KeyChoice"-nyckeln och dra åt parkeringsbromsen när maskinen lämnas utan uppsikt, om så bara för några minuter.		

Återcentrering av styrhjulen

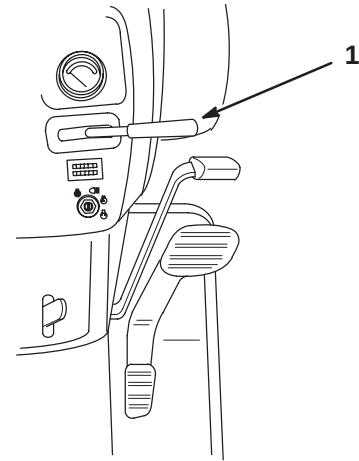
Servostyrningen för inte alltid tillbaks ratten till mittläget. Om detta händer, kommer ratten att verka ocentrerad när framhjulen återvänder till att rikta rakt fram.

Detta är inte ett mekaniskt problem, men om detta händer fordonet och du vill återcentrera ratten är detta möjligt:

- Observera hur mycket ratten har hamnat från mittläget och vrid sedan ratten hela vägen i motsatt riktning tills framhjulen inte längre vrider sig.
- Fortsätt att vrida ratten med så mycket som dess excentricitet.
- Vrid därefter ratten i motsatt riktning tills framhjulen pekar rakt fram. Ratten ska nu vara centrerad.

Servohiss för arbetsredskap

Servohissen för redskap (fig. 20) används för att höja och sänka redskap.



m-3258

Figur 20

- Servohiss för arbetsredskap

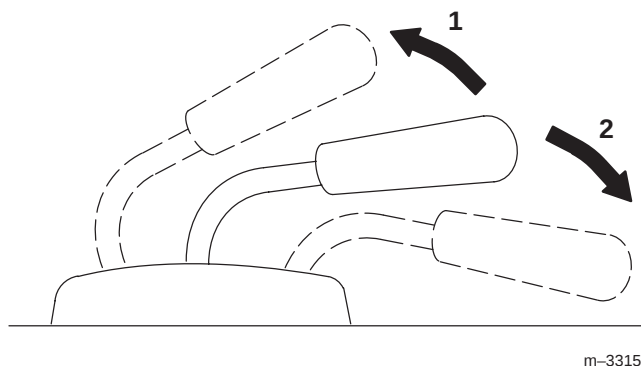
Lyfta redskap

- Starta traktorn.
- Dra hisspaken uppåt för att höja redskapet (fig. 21). Detta höjer och håller arbetsredskapet i upphöjt läge.

!	VARNING	!
RISKER När motorn är avstängd kan arbetsredskap i upphöjt läge komma att sänkas gradvis.		
DETTA KAN INTRÄFFA Någon i närheten kan huggas eller skadas av arbetsredskapet allteftersom det sänker sig.		
SÅ UNDVIKS RISKEN Sänk alltid redskapshissen varje gång du stänger av traktorn.		

Sänka verktyg

1. Starta traktorn.
2. Skjut hisspaken nedåt för att sänka redskapet (fig. 21).



Figur 21

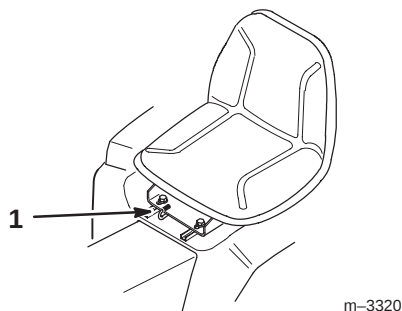
1. Lyftspak – upp
2. Lyftspak – ner

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. För spaken i sidled för att låsa upp sätet och justera sätet vid behov (fig. 22).
2. Flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet.

VIKTIGT: Försäkra dig om att sätet är i låst läge innan maskinen sätts i drift.

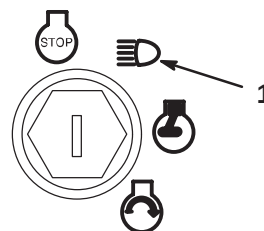


Figur 22

1. Justeringsspak

Strålkastare och bakljus

Strålkastarna och bakljuset slås på genom att vrida tändningsnyckeln till LIGHTS. De kan slås på även om motorn inte är igång. Ta bort tändningsnyckeln när du lämnar maskinen utan uppsikt, så att strålkastarna inte kan slås på och ladda ur batteriet.



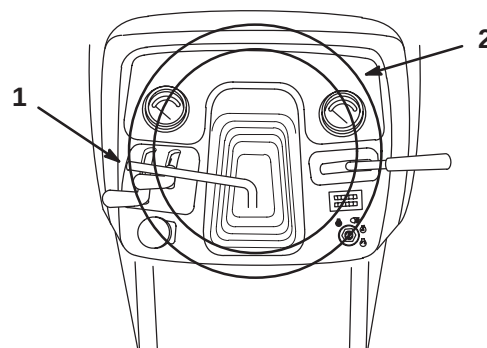
Figur 23

1. Lampor

Inställning av lutningsstyrningen

Ratten har fyra lutningslägen. Ställ in ratten där du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft lutningsspaken för att frigöra låset (fig. 24).
2. Flytta ratten till ett bekvämt läge; frigör därefter spaken för att låsa den på plats.

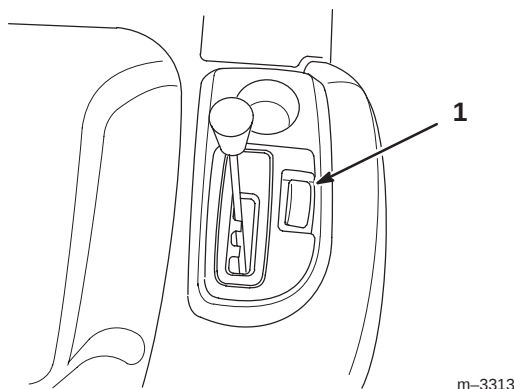


Figur 24

1. Lutningsspak
2. Ratt

Drift med Cruise-reglage

Cruise-reglaget är en brytare (fig. 25) på höger skärm som bibehåller ett inställt gasreglageläge utan fottryck. Cruise-reglaget fungerar endast vid drift framåt.



Figur 25

1. Cruise-reglage

Inkoppling av Cruise-reglage

1. Börja med att köra traktorn; se Köra framåt och bakåt, sidan 25. Skjut cruise-reglaget (fig. 25) till läget "SET" samtidigt som du håller foten stadigt på gaspedalen. Detta låser hjuldrivningen i läge och du kan sedan flytta foten från gaspedalen. Ett konstant pedalläge erhålls.
2. Cruise-reglaget har en funktion för "hastighetsökning": Om du inledningsvis ställer in det till valfri hastighet, förutom den högsta, kan du öka farten med foten på gaspedalen så länge du önskar. När du släpper gaspedalen, återupptas den förvalda cruise-hastigheten automatiskt.

Urkoppling av Cruise-reglage

1. Flytta cruise-reglaget (fig. 13) till läget "OFF" samtidigt som du håller foten stadigt på gaspedalen.
2. Detta låser upp hjuldrivningen. Du måste nu använda hjuldrivningsreglaget för att förflytta dig framåt.
3. För att stanna snabbt, räcker det att trycka ner bromspedalen. Detta kopplar automatiskt ur cruise-reglaget och lägger samtidigt i bromsen.

VIKTIGT: Om du trycker på cruise-reglaget av misstag medan motorn är igång och du inte är i rörelse, kommer maskinen därefter att köra vid partiell hastighet framåt och inte alls bakåt.

Åtgärda detta problem genom att flytta cruise-reglagebrytaren till "OFF," eller trycka ner bromspedalen för att koppla ur cruise-reglaget.

Funktionen Smart Turn™-styrning

Smart Turn™-styrningen sänker automatiskt traktorns hastighet i skarpa svängar. Hastighetssänkningen står i direkt proportion till svängens skarpheit, upp till en maximal hastighetssänkning på 40 procent. Därmed kan du svänga i högre hastigheter utan att behöva flytta hastighetsreglaget. Efter svängen återställs ursprungshastigheten automatiskt.

Smart Turn™-styrningen påverkar inte motorvarvtalet.

Detta system ställs in på fabriken och får inte justeras.


FARA


RISKER

- För höga hastigheter i svängar kan leda till vältolyckor.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Vältolyckor kan leda till allvarliga personskador eller döden.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Sätt inte all tillit till Smart Turn™-styrningen, så att du undviker olyckor vid svängar.
- Ställ inte in cruise-reglaget till högre hastigheter när du kör i ojämn terräng eller i sluttningar.
- Läs, förstå och följ anvisningarna i instruktionsboken och på maskinen innan du använder den.

Skjuta maskinen för hand

VIKTIGT: Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen då transmissionen kan skadas.

Att skjuta maskinen

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO) och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar.
2. Flytta spaken för hög-/lågområde till neutralläget "N". Detta låter bakhjulen rulla fritt.
3. Sätt tillbaka spaken till hög inställning (High) eller låg inställning (Low) efter att maskinen har flyttats, och dra åt parkeringsbromsen.

Underhåll

Serviceintervalltabell

Serviceåtgärd	Varje körning	Var 25:e timma	Var 50:e timma	Var 100:e timma	Var 200:e timma	Var 400:e timma	Var 600:e timma	Årlig service inför förvaring
Motorolja – kontrollera nivån och undersök systemet för läckor	X							
Kylarvätska – kontrollera nivån	X							
Kylargaller – undersök för skräp ¹	X							X
Broms – kontroll	X							X
Säkerhetssystem – kontroll	X							X
(3) Luftintagsgaller – rengöring ¹	X							X
Området runt motorn – rengöring ¹	X							X
Bakre växellådsskydd – rengöring ¹	X							X
Bränslefilter – töm vattnet	X							X
Däck – kontrollera lufttryck		X						X
Batteri – kontrollera elektrolytnivån		X						X
Växellåda – kontrollera oljenivån		X						
Smörjning			X					X
Krafttuttagsrem – kontroll spänningen ²			X					X
Motorolja – byte			Första	X				X
Motorluftfilter – rengöring ¹			Första	X				X
Fläktrem – kontroll				X				
Motoroljefilter – byte			Första		X			
Växellåda – byte av olja			Första		X			X
Växellåda – byte av filter			Första		X			X
Servostyrningsfilter – rengöring			Första		X			X
Kylare och slangar – undersök					X			X
Avskrapad färg – måla i					X			X
Bränslefilter – byte						X		
Motorluftfilter – byte ¹							X	X
Ventilspel – kontrollera ³							X	

Serviceåtgärd	Varje körning	Var 25:e timma	Var 50:e timma	Var 100:e timma	Var 200:e timma	Var 400:e timma	Var 600:e timma	Årlig service inför förvaring
Cylinderhuvudbult – kontrollera åtdragning ³							X	
Kylare – spola/byt ut kylmedel								X
¹ Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden. ² Kontrollera spänningen för första gången efter 5 timmar. ³ Se motorns bruksanvisning för ytterligare information.								

! **FÖRSIKTIGHET** !

RISKER

- Lämnas nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Oavsiktlig start av motorn kan orsaka allvarliga skador på dig själv och andra.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln från tändningen innan underhåll utförs.

Luftrenare

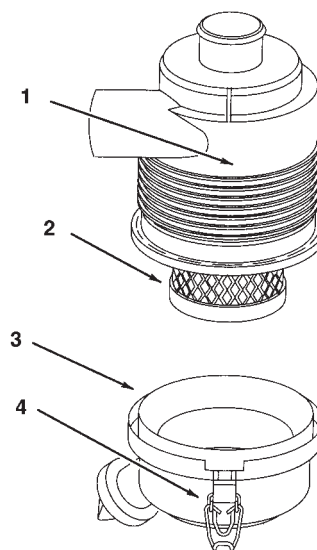
Serviceintervall/specifikation

Rengör luftrenarpatronen efter de första 50 körtimmarna och därefter var 100:e körtimma. Utför service oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Byt ut patronen var 600:e körtimma.

Demontering av luftrenarpatronen

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Lås upp klämmorna och ta bort kåpan.
4. Ta bort patronen från luftrenarstommen.



Figur 26

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Luftrenarstomme | 3. Kåpa |
| 2. Patron | 4. Klämmor |

Rengöring av luftrenarpatronen

Rengör patronen genom att försiktigt knacka dess ände med handtaget på en skruvmejsel. Byt ut patronen om den är mycket smutsig eller skadad.

Montering av luftrenarpatronen

1. Montera patronen i stommen.
2. Sätt tillbaka kåpan och lås klämmorna.

Byte av motorolja

Serviceintervall/specifikation

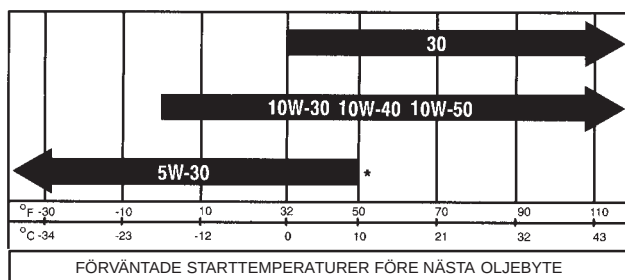
Byt oljan efter de första 50 körtimmarna och därefter var 100:e körtimma.

Oljetyp: Högkvalitativ renad olja med klassifikationen "API Service CD" eller högre för dieselmotorer. Inga specialtillsatser skall användas med rekommenderade oljor.

Vevhusvolym: 3,3 liter

Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND SAE-OLJOR MED DESSA VISKOSITETER



* En syntetisk olja av typen 5W-30 kan användas.

Avtappning av motorolja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
3. Öppna huven.



FÖRSIKTIGHET



RISKER

- Delar under motorhuven är varma om traktorn har varit i drift.

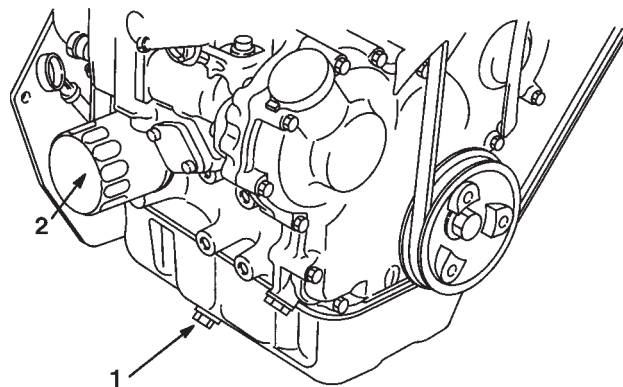
DETTA KAN INTRÄFFA

- Du kan få brännskador om du vidrör varma delar.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Låt traktorn svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.

4. Ställ ett kärl under avtappningsröret. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan tömmas helt (fig. 27).



Figur 27

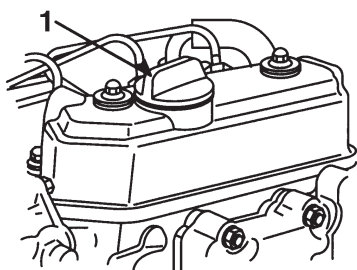
1. Oljeplugg
2. Oljefilter

5. Sätt tillbaka avtappningspluggen och dra åt den till moment 25 Nm.

Obs: Deponera spilloljan hos godkänd mottagningsstation.

Fylla på motorolja

1. Skruva av påfyllningslocken (fig. 28).

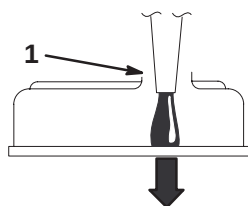


Figur 28

1. Påfyllningslock

2. Fyll sakta på olja, och kontrollera med jämna mellanrum nivån med oljestickan tills nivån når upp till det övre hålet på oljestickan. (Se Motorolja, sidan 32 för korrekt typ av olja samt vilken viskositet som skall används i olika temperaturförhållanden).

VIKTIGT: Fyll på oljan mycket sakta och blockera inte påfyllningshålets öppning (fig. 29). Om oljan fylls på för snabbt eller hålet blockeras, kan oljan rinna bakåt och skada luftintaget, vilket leder till motorskador.



Figur 29

m-5152

1. Observera spelet som återstår i påfyllningsöppningen

3. Stäng motorhuven, starta motorn och kör den på tomgång i 30 sekunder.
4. Stäng av motorn.

5. Vänta i 30 sekunder och kontrollera oljenivån.
6. Tillsätt olja, om så behövs, för att höja nivån till det övre hålet på oljestickan.
7. Sätt tillbaka oljestickan och påfyllningslocket när så erfordras och stäng motorhuven.
8. Undersök systemet för oljeläckor.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byte av motoroljefilter

Serviceintervall/specifikation

Byt ut oljefiltret efter de första 50 körtimmarna och därefter var 200:e körtimma.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Avtappning av olja, sidan 32.
 2. Sätt en droppskål under oljeplåten som kan fånga upp oljan från oljefiltret och oljekanalerna i motorn.
 3. Vrid filtret motsols för att avlägsna det.
- Obs:** Kasta bort oljefiltret på lämpligt sätt. Lämna in det på godkänd återvinningsstation.
4. Smörj filtrets packning lätt med färsk, ren olja, innan filtret monteras. Skruva på filtret för hand tills packningen vidrör oljefilteradaptern. Dra åt ytterligare 1/2 till 3/4 varv.
 5. Fyll på olja; se Fylla på motorolja, sidan 33.

Byte av motorkylarvätska

! **FARA** !

RISKER

- Kylmedlet är hett och under tryck.

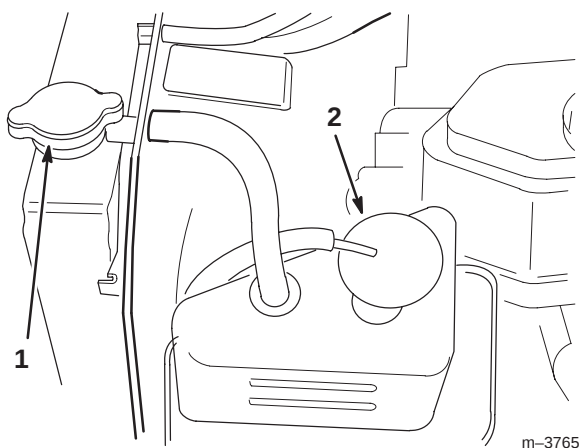
DETTA KAN INTRÄFFA

- Utsprutande hett kylmedel under tryck kan orsaka allvarliga brännskador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Ta inte bort kylarproppen när motorn är varm. Låt alltid motorn svalna i minst 15 minuter eller tills kylarproppen har svalnat så mycket att man kan vidröra den utan att bränna handen innan den tas bort.

- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, dra åt parkeringsbromsen, sänk hissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
- Avlägsna kylarproppen och locket på reservtanken (fig. 30).



Figur 30

- | | |
|---------------|--------------------|
| 1. Kylarpropp | 2. Reservtankslock |
|---------------|--------------------|

Obs: Om du vill kan du fästa en slang med en inre diameter på 3/8 till var och en av de båda avtappningsventilerna.

- Öppna de bägge kylaravtappningsventilerna längst ner på kylaren och låt kylmedlet rinna ner i ett kärl. Stäng avtappningsventilerna när kylmedlet slutar rinna, och kasta bort det på lämpligt sätt.

- Fyll kylaren sakta med en 50/50-blandning av vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Fyll kylaren helt. Sätt tillbaka kylarproppen.
- Fyll sakta reservtanken tills nivån ner den övre linjen. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Skruva på locket på reservtanken.
- Starta motorn. För att lufta kylarsystemet ordentligt, parkeras traktorn på en sluttning med bakhjulen ca 15 cm högre än framhjulen. Dra åt parkeringsbromsen. Kör motorn tills den är varm.
- Parkera traktorn på ett jämnt underlag och kontrollera kylmedelnivån i reservtanken igen när motorn har svalnat. Fyll på med kylmedel om så behövs; se Kontroll av kylsystemet, sidan 17.

Smörjning

Serviceintervall/specifikation

Smörj maskinen var 50:e körtimma eller en gång per år beroende på vilket som inträffar först. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

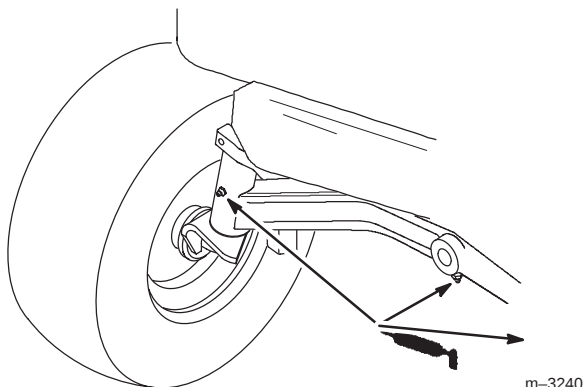
Typ av fett: Konsistensfett.

Smörjning

- Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
- Torka av smörjnipparna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framändan av nippeln (nipparna).
- Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i nipparna tills fett börjar tränga ut ur lagren.
- Torka bort överflödigt fett.

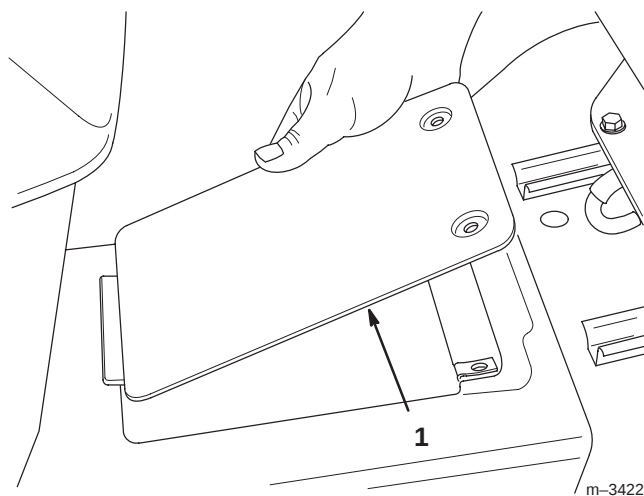
Smörjpunkter

1. Smörj vänster och höger spindlar tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 31).
2. Smörj den främre axeltappen (fig. 31).



Figur 31

3. Öppna drivaxelns underhållskåpa på traktortunneln intill sätet, genom att skruva loss de två skruvarna som fäster den och lyft upp den (fig. 32).



Figur 32

1. Drivaxelns underhållskåpa

!
FARA
!

RISKER

- Den roterande axeln kan orsaka skador.

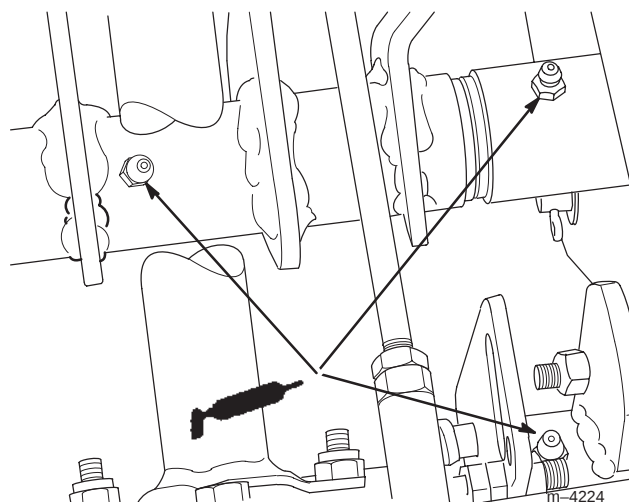
DETTA KAN INTRÄFFA

- Fingrar, händer, fötter, hår etc. kan fastna i axeln.
- Löst sittande plagg kan fastna i axeln.

SÅ UNDVIKS RISKEN

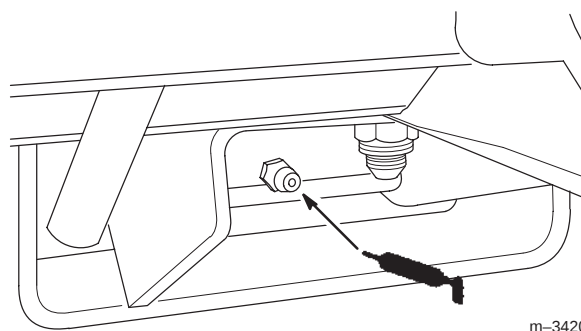
- Kör inte traktorn utan att drivaxelskyddet monterats på plats.
- Håll händer och armar borta från den roterande axeln.

4. Smörj de tre smörjniplarna (fig. 33).



Figur 33

5. Byt ut och säkra kåpan.
6. Smörj nippeln på bromspedalen (fig. 34).



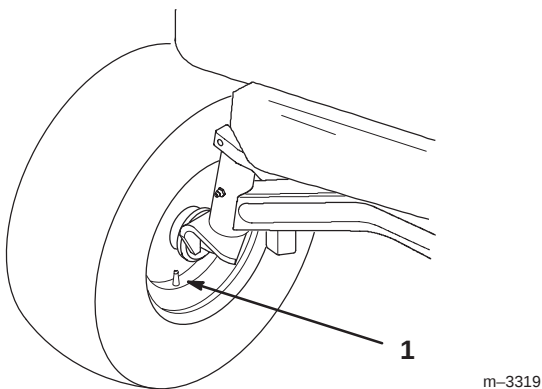
Figur 34

Lufttryck i däck

Serviceintervall/specifikation

Håll lufttrycket i fram- och bakdäcken enligt specifikationerna. Mät trycket vid ventilskaftet var 25:e körtimma eller en gång per månad, beroende på vilket som inträffar först (fig. 35). Mät trycket när däckerna är kalla för att få bästa avläsning.

Tryck: 20 kPa (138 psi) fram- och bakdäck



Figur 35

1. Ventilskaft

Broms

Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt. Kontrollera bromsen före varje körning. Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark, behöver den justeras.

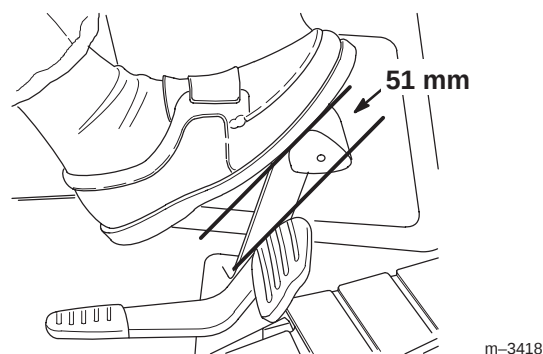
Kontroll av broms

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla ur kraftuttaget, lägg spaken för hög-/lågområde i "N", dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Bakhjulen måste låsa sig och slira när du försöker knuffa traktorn framåt. Justering krävs om hjulen går runt och inte låses, se Justering av broms.

Justering av broms

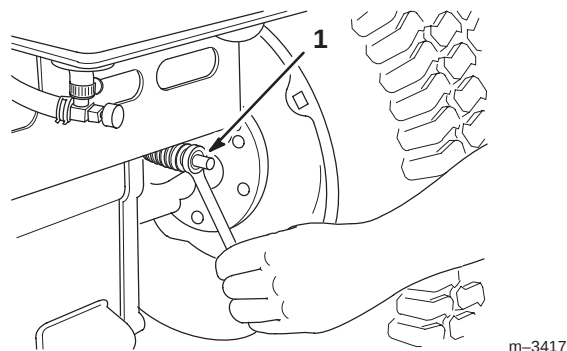
Bromsjusteringen sitter bakom den vänstra sidokåpan (fig. 37). Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark, behöver den justeras.

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se Kontroll av broms.
2. Sätt transmissionen i neutralläge.
3. Tryck ner bromspedalen. Ett rörelseavstånd på 51 mm (fig. 36) bör förekomma innan bromsen ansätts.



Figur 36

4. Vrid bromsjusteringsmuttern (fig. 37) tills ett rörelseavstånd på 51 mm erhålles.



Figur 37

1. Bromsjusteringsmutter

VIKTIGT: Dra inte åt justeringsmuttern för hårt.

VIKTIGT: När parkeringsbromsen är släppt måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Om bromsning och fri hjulrotation inte kan uppnås skall din auktoriserade återförsäljare kontaktas omedelbart.

Bränsletank

Tömma bränsletanken

! **FARA** !

RISKER

- Under vissa betingelser är bensin extremt brandfarligt och mycket explosivt.

DETTA KAN INTRÄFFA

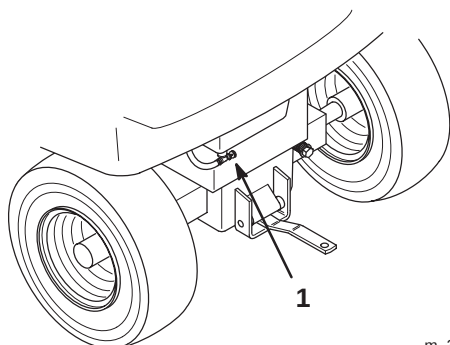
- Brand och explosion som omfattar bränsle kan ge dig och andra brännskador och orsaka materiella skador.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Tappa ur bränsle ur bränsletanken när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspillt bränsle.
- Tappa aldrig ur bränsle intill öppen eld eller där bränsleångor kan antändas av gnistor.
- Rök aldrig cigarett, cigarr eller pipa i närheten av traktorn.

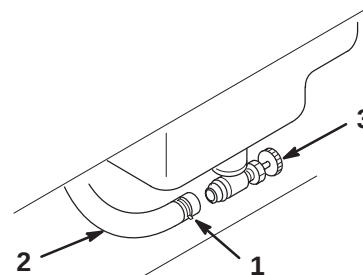
1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att försäkra att bränsletanken töms helt. Koppla sedan ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Stäng bränslekranen vid bränsletanken (fig. 38 & 39).

VIKTIGT: Kör INTE motorn förrän den har utnyttjat allt bränsle i tanken och stannar. Injektorn på motorn behöver bränsle för smörjning.



Figur 38

1. Bränslekran



Figur 39

1. Slangklämma
2. Bränsleledning
3. Bränslekran

3. Lossa slangklämmen och trä på den på bränsleslangen bort från bränslekranen (fig. 39).
4. Drag av bränsleslangen från bränslekranen (fig. 39). En viss mängd bränsle kommer att flöda ut ur slangen när denna lossas från ventilen. Fäst en slang med en inre diameter på 5/16 till ventilen för att underlätta avtappningen av bränsle i kärlet. Öppna ventilen och låt bränslet rinna ner i en dunk eller ett kärl. Kasta bort bränsle på lämpligt sätt.

VIKTIGT: Vrid eller skruva inte av bränslekranen.

5. Sätt tillbaka bränsleslangen på bränslekranen. Trä på slangklämmen och sätt den intill filtret för att säkra bränsleslangen (fig. 39). Bränslekranen bör normalt lämnas öppen, utom när service skall utföras på bränslesystemet eller när traktorn transporteras på ett släp.

Bränslefilter

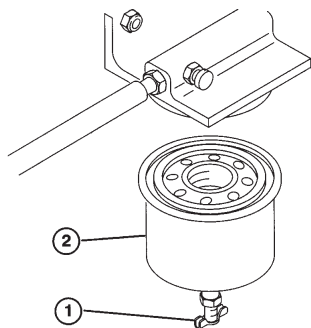
Serviceintervall/specifikation

Byt ut bränslefiltret var 200:e körtimma.

Byte av bränslefilter

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Stäng bränslekranen vid bränsletanken (fig. 38 & 39).

- Öppna huven och avlägsna sidopanelerna.
- Töm bränslet från bränslefiltret i ett passande kärl och kasta bort det på lämpligt sätt.
- Avlägsna bränslefiltret med en mutterdragare och rengör monteringsytan.
- Smörj packningen på det nya filtret med ren motorolja. Skruva på det nya filtret för hand tills packningen vidrör kåpan. Dra sedan åt den ytterligare 1/2 varv.
- Öppna bränslekranen vid bränsletanken (fig. 38 & 39).
- Starta motorn och undersök den för läckor.
- Sätt tillbaka sidopanelerna och stäng huven.



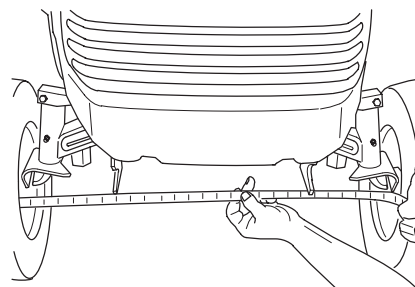
Figur 40

- Avtappingsventil på bränslefilter
- Bränslefilterskål

Upprätthåll följande specifikation: 3,5–6,5 mm skränkning på framhjulen.

Mäta skränkningen

- Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
- Rikta hjulen rakt fram.
- Skjut ut hjulens framdel för att avlägsna eventuell normal slapphet hos länkaget.
- Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid spindelnivå (framtill och baktill på hjulen) (fig. 41).
- Det främre måttet skall vara 3 till 6 mm mindre än det bakre måttet. Följ instruktionerna i Justering av skränkningen, vid behov av justering, sidan 39.



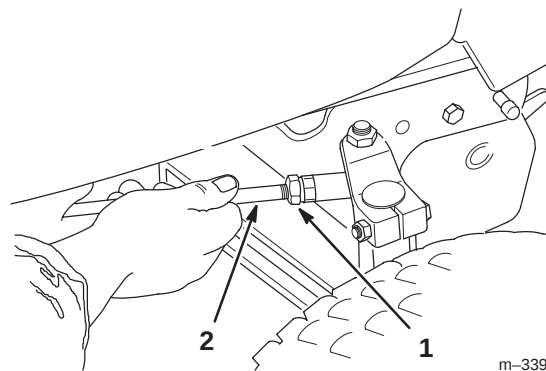
m-3421

Figur 41

Framhjulens skränkning

Serviceintervall/specifikation

För att garantera säkerheten, funktionen hos Smart Turn™-styrningen och lätthanterligheten är det viktigt att framhjulen upprätthåller korrekt skränkning. I händelse av ojämnt däckslitage, skada på gräsmattan eller kärvande styrning, kan en justering behövas. Kontrollera skränkningen var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först (fig. 41).



m-3397

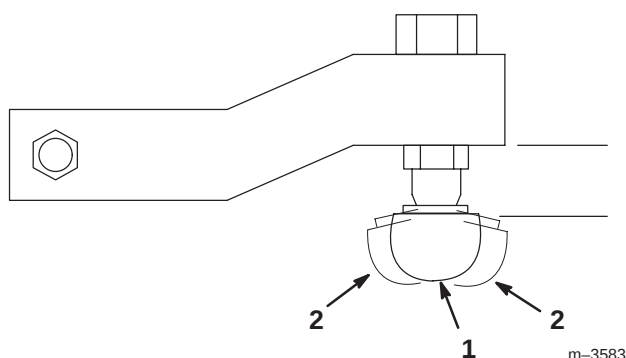
Figur 42

- Låsmutter
- Styrstång

Justering av skränkningen

1. Lossa kontramuttrarna på styrstängernas ändar (fig. 42).
2. Vrid bägge styrstänger lika mycket för att justera skränkningen till 3–6 mm.
3. Håll varje ände av dragstången med en skiftnyckel och dra åt kontramuttern med en andra skiftnyckel.

VIKTIGT: Försäkra att den flata ytan överst på den främre dragstångens ändar är parallell med styrarmens underdel (fig. 43).



Figur 43

Vy från traktorns framsida som visar dragstångens ände

1. Så här
2. Inte så här

4. Kontrollera skränkningen; se Mäta skränkningen, sidan 38.

Service av vätskan i växellådsvätskan

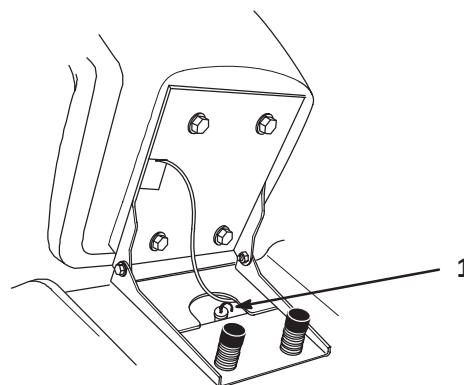
Serviceintervall/specifikation

Kontrollera vätskenivån före varje användning. Håll alltid vätskenivån på korrekt arbetsområde på oljestickan när växellådan är kall.

Vätsketyp: Renande olja SAE 10W–30 (API-service SG, SH eller högre)

Kontrollera vätskenivån

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till “STOP” så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
3. Fäll upp sätet.
4. Gör rent omkring transmissionsoljestickan (fig. 44) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar skador på växellådan.



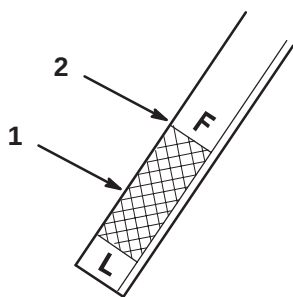
Figur 44

1. Transmissionsoljesticka

5. Drag ut transmissionsoljestickan och torka av metalländan (fig. 44).

6. Stick ner trä ner oljestickan helt ner i påfyllningsröret (fig. 7). Drag ut oljestickan och titta på metalländen. När växellådan är kall, skall oljenivån ligga inom arbetsområdet, under strecket FULL på oljestickan (fig. 45).
7. Häll sakta i tillräckligt med renande olja av typen SAE 10W–30 i påfyllningsröret tills nivån når FULL, om nivån är låg.

VIKTIGT: Fyll inte på mer än till markeringen FULL eftersom vätska kan rinna över.



m-2467

Figur 45

1. Arbetsområde
2. FULL-markering

Byte av olja i växellådan

Byt ut oljan i växellådan efter de första 50 arbetstimmarna, därefter var 200:e timme.

Vätsketyp: Renande olja SAE 10W–30 (API-service SG, SH eller högre)

Växellådans kapacitet:

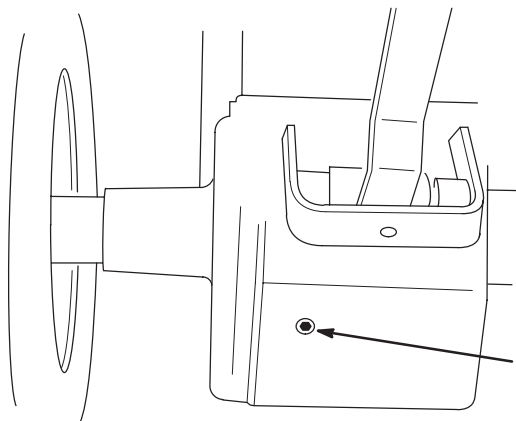
Total systemkapacitet: 6,6 liter.

Ungefärlig refillkapacitet: 4,3 liter.

1. Kör traktorn för att värma upp oljan i växellådan.
2. Parkera maskinen på ett jämnt underlag för att försäkra att oljan töms helt. Koppla sedan ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.

3. Ställ ett kärl under växellådans avtappningsrör. Öppna avtappningsröret genom att ta bort pluggen (fig. 46).
4. Torka rent när oljan har tömts ordentligt. Tillför rörtättningsmedel till pluggen och sätt tillbaka den.

Obs: Deponera spilloljan hos godkänd mottagningsstation.



m-3322

Figur 46

1. Växellådans avtappningsplugg

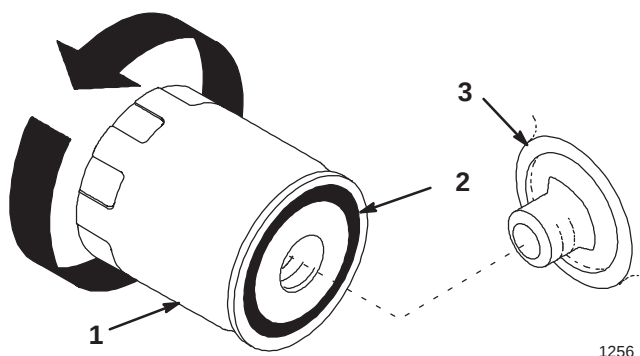
5. Byt växellådsfiltret; se Byte av växellådsfilter, sidan 41.
6. Häll sakta i specificerad refillmängd olja i påfyllningsröret (fig. 44).
7. Starta motorn, låt den köra vid hög tomgångshastighet i 30 sekunder och vrid ratten flera gånger för att fylla filtret och hydraulledningarna. Stäng av motorn.
8. Kontrollera vätskenivån; se Kontroll av oljenivån i växellådan, sidan 39. Tillsätt långsamt ytterligare olja så att nivån når upp till markeringen FULL på oljestickan.

Byte av växellådsfilter

Serviceintervall/specifikation

Byt ut växellådsfiltret efter de första 50 timmarna; därefter var 200:e timme.

1. Tappa ur oljan ur växellådan; se Byte/Avtappning av vätskan i växellådan, sidan 40.
2. Ta bort växellådsfiltret och torka av filteradapterpackningens (fig. 47) yta.
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 47).



Figur 47

1. Växellådsfilter
2. Packning
3. Adapter

4. Sätt i det nya växellådsfiltret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern, skruva sedan åt filtret ytterligare ett 3/4 varv (fig. 47).
5. Fyll växellådan med ny olja av rätt sort; se Byte/Avtappning av vätskan i växellådan, sidan 40.

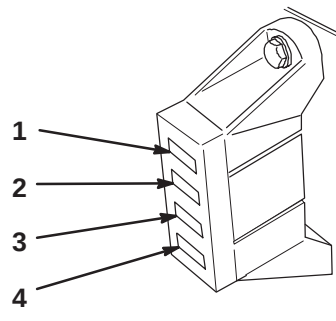
Rengöring av servostyrningsfilter

Servostyrningsfiltret skall till en början rengöras efter 50 timmar, därefter vid intervaller om 200 timmar. Be din auktoriserade återförsäljare rengöra filtret.

Säkringar

Serviceintervall/specifikation

Elsystemet skyddas av säkringar. De kräver inget underhåll. Om en säkring går bör du dock undersöka komponenten och kretsen för funktionsfel eller kortslutning. Byt ut en säkring genom att dra ut den ur säkringsdosan (fig. 48).



m-3316

Figur 48

1. S1; huvud – 30 A
2. S2; glödstiftstimer och startkretsar – 15 A
3. S3; instrumentbräda, säkerhets- och cruise-reglage – 10 A
4. S4; strålkastare och bakljus – 10 a

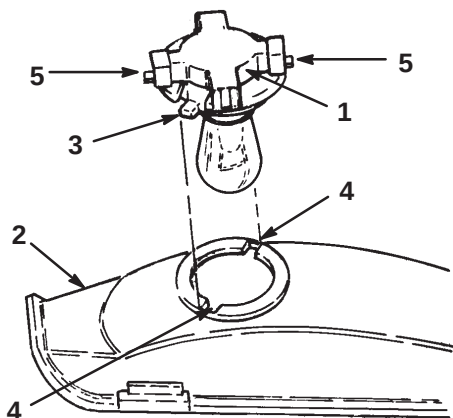
Strålkastare

Specifikation: Glödlampa nr. 1156, av automatisk typ.

Urtagning av lampa

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven. Drag loss ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.

3. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 49).
4. Tryck på och rotera glödlampan moturs tills den stannar (ungefär 1/4 varv) och ta bort lampan från lamphållaren (fig. 50).

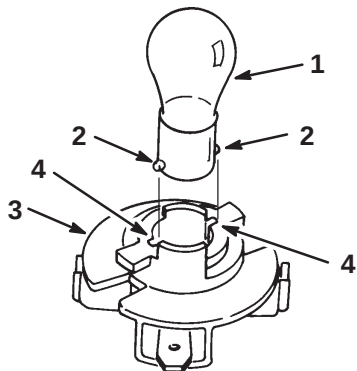


Figur 49

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Lamphållare | 4. Spår |
| 2. Reflektor | 5. Anslutningar |
| 3. Flikar | |

Montering av lampa

1. Glödlampan har metallstift på båda sidor av basen. Rikta in stiften mot spåren i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (fig. 50). Tryck och vrid lampan medurs tills den stannar.



Figur 50

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Lampa | 3. Lamphållare |
| 2. Metallstift | 4. Spår |

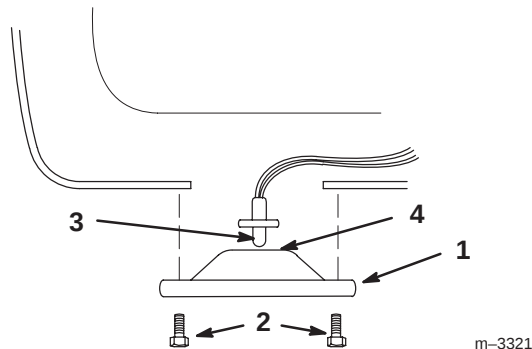
2. Lamphållaren har två flikar (fig. 49). Rikta in flikarna mot spåren i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid ett kvarts varv tills den stoppar.
3. Tryck på anslutningarna på lamphållaren.

Bakljus

Lampa: GE 194

Urtagning av lampa

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Skruva bort de två skruvarna.
3. Drag lyktglaset tillräckligt långt ut så att du kan ta bort lampsockeln.
4. Drag bort lampan från sockeln.



Figur 51

- | | |
|-------------|------------|
| 1. Lyktglas | 3. Lampa |
| 2. Skruvar | 4. Hållare |

Montering av lampa

Utför proceduren för lampborttagning i omvänd ordning.

Batteri



FARA



Batteriposter, kabelanslutningar och tillhörande tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. Tvätta händerna efter hantering.

Serviceintervall/specifikation

Kontrollera elektrolytnivån i batteriet var 25:e timme. Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Använd en pappershandduk för att rengöra batteriet. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Applicera ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Batteristorlek: 12 V, 495 A kallstart vid -18°C .
Gruppstorlek 45.

Kontrollera elektrolytnivån

1. Parkera maskinen på en plan yta. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.



FÖRSIKTIGHET



RISKER

- Delar under motorhuven är varma om traktorn har varit i drift.

DETTA KAN INTRÄFFA

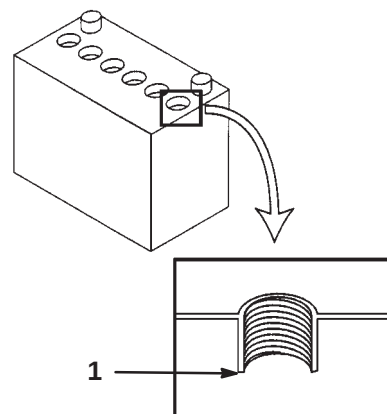
- Du kan få brännskador om du vidrör varma delar.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Låt traktorn svalna innan underhåll utförs eller komponenterna under motorhuven vidrörs.

3. Lyft av cellocken så att du kan se ner i cellerna. Elektrolyten måste nå upp till rörets nedre del (fig. 52). Låt inte elektrolytnivån gå under plattorna.

4. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet.
5. Sätt tillbaks cellocken på batteriet om vätskenivån är korrekt.



Figur 52

1. Battericellrörets nedersta del

Fylla på vatten i batteriet

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten.

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.
2. Lyft av cellocken (fig. 52).
3. Häll sakta destillerat vatten i varje battericell tills nivån når upp till rörets nedre del (fig. 52).

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten, (svavelsyra), kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

4. Tryck på cellocken på batteriet.

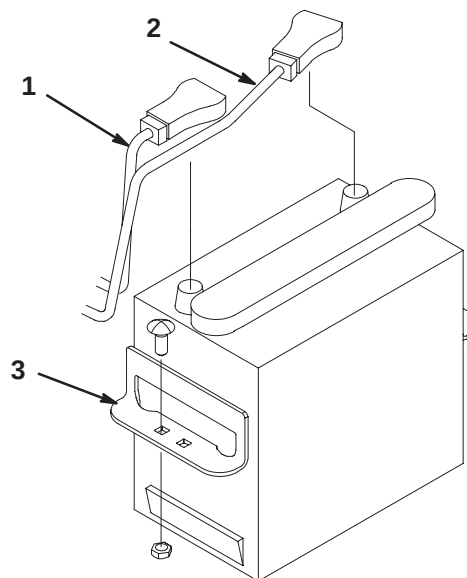
Demontering av batteri

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, sänk redskapshissen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur nyckeln.
2. Öppna huven.
3. Ta bort batteriets låsfästen (fig. 53).

VIKTIGT: Lossa alltid minuskabeln (svart) först.

4. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 53).
5. Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 53).
6. Tag bort batteriet genom att lyfta det upp och ut ur motorutrymmet.

VIKTIGT: Håll alltid batteriet vertikalt för att undvika att battersyran spills ut.



m-3766

Figur 53

1. Minuskabel (svart)
2. Pluskabel (röd)
3. Låsfästen

Montering av batteri

1. Placera batteriet på chassit (fig. 53).
2. Montera batteriets låsfästen.

VIKTIGT: Anslut alltid pluskabeln (röd) först.

3. Anslut och fäst pluskabeln (röd) till pluspolen (+) på batteriet (fig. 53).
4. Anslut och fäst minuskabeln (svart) till minuspolen (–) på batteriet (fig. 53).



VARNING



RISKER

- Antingen batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot traktorkomponenter.
- Inkorrekt batterikabeldragning kan skada kablarna.

DETTA KAN INTRÄFFA

- Gnistor kan få batterigaserna att explodera.
- Skadade kablar kan kortslutas mot traktorns metallkomponenter och orsaka gnistor.

SÅ UNDVIKS RISKEN

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalleder.
- LOSSA alltid batteriets minuskabel (svart) innan pluskabeln (röd) lossas.
- ÅTERANSLUT alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) återansluts.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteriterminalerna och traktorns metalleder.
- Håll alltid batteriets låsfästen på plats för att säkra batteriet.
- Drag alltid batterikablarna som bilden visar.

Laddning av batteriet

VIKTIGT: Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se avsnittet Demontering av batteriet, sidan 44.
2. Kontrollera elektrolytnivån, se Kontroll av elektrolytnivån, sidan 43, steg 2–4.
3. Ta bort cellocken från batteriet och anslut en batteriladdare på 3 till 4 A till polerna. Ladda batteriet med högst 4 A eller mindre under 4 timmar (12 V). Överladda inte batteriet. Sätt tillbaka cellocken när batteriet är fulladdat.

 VARNING 
RISKER • Batteriladdning genererar gaser. DETTA KAN INTRÄFFA • Batterigas kan explodera. SÅ UNDVIKS RISKEN • Håll cigaretter, gnistor och eld borta från batteriet.

4. Sätt i batteriet i chassit, se avsnittet Montering av batteri, sidan 44.

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur krafttuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen och vrid tändningsnyckeln till "STOP" så att motorn stannar. Ta ur både tändnings- och "KeyChoice"-nyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Ta bort eventuellt skräp från de 3 luftintagsgallren, kylargallret och det bakre växellådsskyddet; se Undersök maskinen för skräp, sidan 18.

VIKTIGT: Du kan tvätta maskinen med mild tvättmedel och vatten. HÖGTRYCKSTVÄTTA INTE MASKINEN. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, speciellt intill instrumentbrädan, lampor, motorn och batteriet.

3. Utför samtliga serviceåtgärder som erfordras inför förvaring; se Serviceintervalltabell, sidan 30.
4. Ta bort batteriet ur chassit, kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt, se avsnittet Batteri, sidan 43. Ha inte kablar anslutna till batteriet under förvaringen.

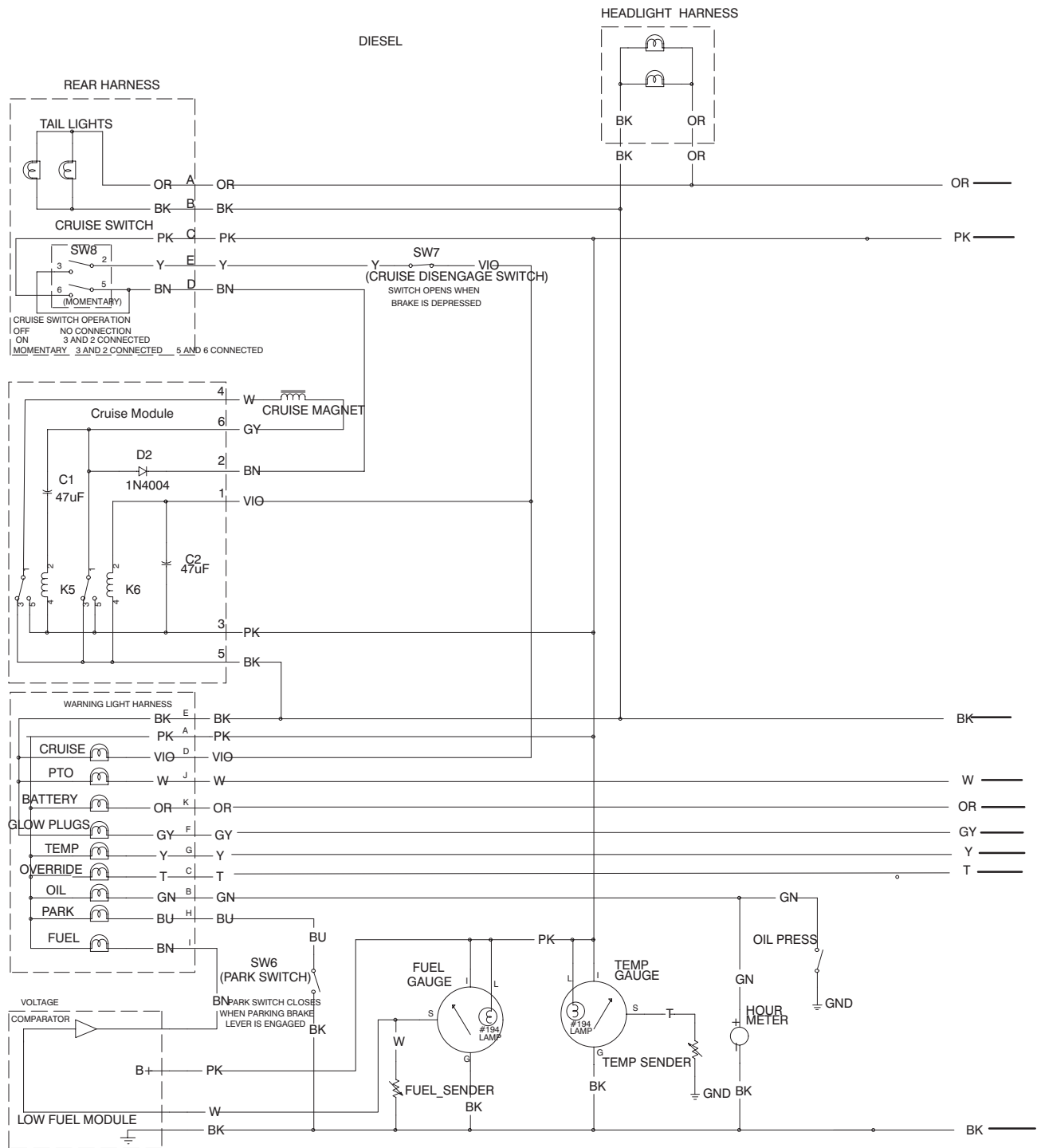
VIKTIGT: Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Ett fulladdat batteri behåller sin laddning under cirka 50 dagar vid temperaturer under 4°C. Kontrollera vattennivån och ladda det var 30:e dag om temperaturen är över 4°C.

5. Under längre förvaring (mer än 90 dagar) skall bränsletanken tömmas; se Tömma bränsletanken, sidan 37. Kasta bort bränsle på lämpligt sätt. Lämna in det på godkänd återvinningsstation.

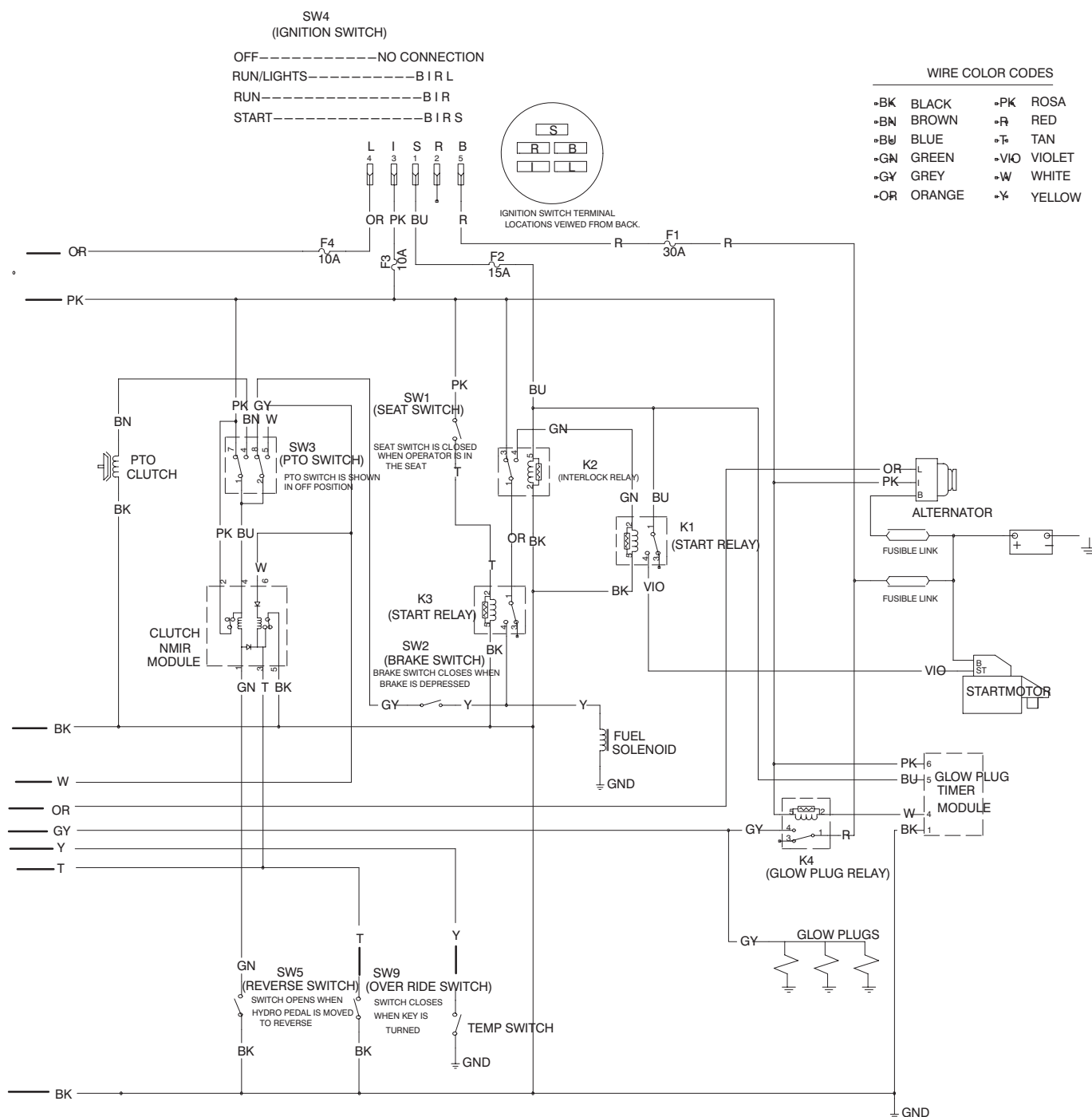
VIKTIGT: Kör INTE motorn förrän den har utnyttjat allt bränsle i tanken och stannar. Injektorn på motorn behöver bränsle för smörjning.

6. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
7. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
8. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur både tändnings- och "KeyChoice"-nyckeln och förvara dem på en plats du kommer ihåg, utom räckhåll för barn. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Elschema



Elschema



Felsökning

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Startmotorn startar inte.	1. Kraftuttaget är inkopplat. 2. Bromsen är inte nedtryckt eller parkeringsbromsen ligger inte i. 3. Föraren sitter inte ner. 4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 5. En säkring har gått eller är lös. 6. Reläet eller brytaren är defekt. 7. Batteriet är urladdat. 8. Det finns ett fel i säkerhetssystemet. 9. En trasig starter eller starterelektromagnet. 10. Anfrätta inre motor-komponenter.	1. Flytta kraftuttaget till OFF. 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Sitt i sätet. 4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 5. Korrigera eller byt ut säkringen. 6. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 7. Ladda eller byt ut batteriet. 8. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 9. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 10. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn går runt, men vill inte starta.	1. Felaktig startprocedur. 2. Bränsletanken är tom. 3. Bränslekranen är stängd. 4. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet. 5. Igensatt bränsleledning. 6. Brytreläet är inte tillslaget eller bränslelektromagneten är ur funktion. 7. Det finns luft i bränslet 8. Glödstiften fungerar ej.	1. Se Starta och stänga av motorn, sidan 20. 2. Fyll på med färskt bränsle. 3. Öppna bränslekranen. 4. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 5. Rengör eller byt ut. 6. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 7. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsleslanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn. 8. Undersök säkringen, glödstiften och sladdarna.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn går runt, men vill inte starta (forts.).	9. Långsam starthastighet. 10. Luftrenarinsatsen är smutsig. 11. Låg kompression. 12. Injektionsmunstyckena är trasiga. 13. Bränslefiltret är igensatt. 14. Injektionspumpens tidsberäkning är inkorrekt. 15. Injektionspumpen är trasig. 16. Felaktig bränslekvalitet för användning i kallt väder.	9. Undersök batteriet, oljans viskositet och startmotorn (kontakta din auktoriserade återförsäljare). 10. Rengör eller byt ut. 11. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 12. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 13. Byt ut bränslefiltret 14. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 15. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 16. Töm bränslesystemet och byt ut bränslefiltret. Fyll på med färskt bränsle av för omgivningstemperaturen korrekt kvalitet.
Motorn startar, men vill inte gå.	1. Bränsletankens ventil är blockerad. 2. Det förekommer smuts eller vatten i bränslesystemet. 3. Bränslefiltret är igensatt. 4. Injektionspumpen är trasig. 5. Det finns luft i bränslet. 6. Felaktig bränslekvalitet för användning i kallt väder.	1. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 2. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 3. Byt ut bränslefiltret 4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 5. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsle-slanganslutningarna och niplarna mellan bränsletanken och motorn. 6. Töm bränslesystemet och byt ut bränslefiltret. Fyll på med färskt bränsle av för omgivningstemperaturen korrekt kvalitet.
Motorn kör, men hackar eller misständer.	1. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet. 2. Motorn överhettas.	1. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 2. Se MOTORN ÖVERHETTAS.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn kör, men hackar eller misständer (forts.).	- Det finns luft i bränslet. - Injektionsmunstyckena är trasiga. - Låg kompression - Injektionspumpens tidsberäkning är inkorrekt. - Överdriven kolansamling. - Inre slitage eller skada.	- Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsleslanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn vill inte gå på tomgång.	- Bränsletankens ventil är blockerad. - Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet. - Justeringskruven till tomgångshastigheten är felaktigt inställd. - Injektionspumpen är trasig. - Låg kompression. - Luftrenarinsatsen är smutsig. - Bränslefiltret är igensatt. - Det finns luft i bränslet.	- Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Kontakta auktoriserad serviceverkstad. - Rengör eller byt ut. - Byt ut bränslefiltret - Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsleslanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn.
Motorn överhettas.	- Mer kylmedel behövs. - De 3 luftintagsgallren är smutsiga. - Begränsat luftflöde till kylaren.	- Kontrollera kylmedlet och tillsätt vid behov. - Rengör efter varje användning. - Undersök och rengör kylargallret efter varje användning.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Motorn överhettas (forts.).	4. Kylflänsarna är smutsiga. 5. Oljenivån i vevhuset är inkorrekt. 6. För hög belastning. 7. Termostaten är trasig. 8. Fläktremmen är lös eller trasig. 9. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 10. Tidsberäkningen för injektionen är felaktig. 11. Kylarpumpen är trasig.	4. Rengör kylflänsarna. 5. Fyll på eller töm till markeringen "full". 6. Minska belastningen; kör med lägre hastighet. 7. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 8. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 9. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 10. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 11. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Motorn tappar kraft.	1. Oljenivån i vevhuset är inkorrekt. 2. Luftrenarinsatsen är smutsig. 3. Smuts, vatten, gammalt bränsle eller felaktigt bränsle finns i bränslesystemet. 4. Motorn är överhettad. 5. Låg kompression. 6. Bränsletankens ventil är blockerad. 7. Motorn belastas för hårt. 8. Det finns luft i bränslet. 9. Injektionspumpens tidsberäkning är inkorrekt. 10. Injektionspumpen är trasig.	1. Fyll på eller töm till markeringen "full". 2. Rengör eller byt ut. 3. Töm och spola bränslesystemet; tillsätt färskt bränsle. 4. Se MOTORN ÖVERHETTAS. 5. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 6. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 7. Sänk hastigheten. 8. Lufta munstyckena och undersök systemet för luftläckor vid bränsleslanganslutningarna och nipplarna mellan bränsletanken och motorn. 9. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 10. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Överdrivet mycket svart rök från avgasröret.	1. Luftrenarinsatsen är smutsig. 2. Injektionspumpens tidsberäkning är inkorrekt. 3. Bränslesystemet innehåller felaktigt bränsle. 4. Injektionsmunstyckena är trasiga. 5. Injektionspumpen är trasig. 6. För hög belastning.	1. Rengör eller byt ut. 2. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 3. Töm bränslesystemet och fyll på med specificerat bränsle. 4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 5. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 6. Minska belastningen; kör med lägre hastighet.
Överdrivet mycket vit rök från avgasröret.	1. Motortemperaturen är låg. 2. Glödstiften fungerar inte. 3. Bränsleinjektionsmunstyckena är trasiga. 4. Injektionspumpens tidsberäkning är inkorrekt. 5. Låg kompression.	1. Kontrollera termostaten. 2. Undersök säkringen, glödstiften och sladdarna. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 5. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn vill inte köra i någon av riktningarna eftersom motorn kör fast eller får motorstopp.	1. Bromsen kärvar.	1. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn kör endast framåt vid partiell hastighet och är långsam eller kör inte alls i bakåtdrift.	1. Cruise-reglaget var inkopplat när gaspedalen låg i neutral. 2. Motorn kör vid partiell hastighet. 3. Länkaget justering har ändrats. 4. Det förekommer internt hydroslitage.	1. Koppla ur cruise-reglaget. 2. Flytta gasreglaget till "FAST." 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn vill inte köra i någon av riktningarna.	1. Spaken för hög-/lågområde ligger i "N". 2. Transmissionsoljan är låg. 3. Transmissionen är trasig.	1. Flytta spaken för hög-/lågområde till "L" eller "H." 2. Fyll på till markeringen full "F" på transmissionsoljans oljesticka när transmissionen är kall. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Traktorn vill inte köra i någon av riktningarna (forts.).	4. Reglagelänkaget behöver justeras eller bytas ut. 5. Parkeringsbromsen har inte frigjorts eller kan inte frigöras. 6. Drivaxeln eller hjulnavsnyckeln har skadats. 7. Servostyrningsfiltret är smutsigt.	4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 5. Frigör parkeringsbromsen eller kontrollera länkaget. 6. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 7. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Traktorns drift är ojämn.	1. Transmissionsoljenivån är låg. 2. Transmissionens reglagelänkage behöver justeras eller bytas ut. 3. Transmissionen är trasig.	1. Fyll på till markeringen full "F" på transmissionsoljans oljesticka när transmissionen är kall. 2. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Traktorn kan köras i bägge riktningarna, men med kraftförlust. Detta tillstånd förvärras allteftersom transmissionen blir varm.	1. Transmissionsoljenivån är låg. 2. Transmissionen visar tecken på överhettning eller vattenförorening. 3. Kylarfläkten och/eller transmissionens kylflänsar är trasiga eller smutsiga. 4. Motorn fungerar inte vid full gas. 5. Servostyrningsfiltret är smutsigt.	1. Fyll på till markeringen full "F" på transmissionsoljans oljesticka när transmissionen är kall. 2. Byt ut transmissionsoljan och filtret. 3. Rengör transmissionen och/eller byt ut fläkten (kontakta din auktoriserade återförsäljare). 4. Öka motorns hastighetsinställning till full gas. 5. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Framhjulen svänger inte med ratten.	1. Luft i hydraulsystemet.	1. Aktivera hissen och vrid ratten fram och tillbaka flera gånger samtidigt som motorn körs med full gas.
Styrningens bullernivå är hög.	1. Servostyrningsfiltret är smutsigt.	1. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.

PROBLEM	MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Onormal vibrations- eller bullernivå.	1. Motors fästbultar är lösa. 2. Mellanremskivan eller klippdäckskniven är lös. 3. Växellådans kylarfläkt är lös. 4. Ett problem har uppstått med den elektriska kopplingen.	1. Dra åt motors fästbultar. 2. Spänn aktuell skiva eller knivens fästelement. 3. Kontakta auktoriserad serviceverkstad. 4. Kontakta auktoriserad serviceverkstad.
Krafttuttgets (klippdäck) rem lossnar från skivorna, slirar eller har ett funktionsfel.	1. Remspänningen är felaktig. 2. Klippnivån är felaktig. 3. Knivlutningen vid transport är felaktig. 4. Klippdäckremmens styrning är lös eller felaktigt justerad. 5. Remmen är sliten eller skadad. 6. Skivan är skadad. 7. Motorn kör inte med full gas. 8. Krafttuttaget är inkopplat när klippdäcket kör på högt, oklippt gräs eller ogräs. 9. Klippdäcket är överbelastat eftersom mullning eller uppsamling av gräs kräver större styrka. 10. Klippdäcket är överbelastat eftersom för mycket gräs klipps åt gången. 11. Klippdäcket är överbelastat eftersom däcket är igensatt med gräsklipp. 12. Klippdäcket är överbelastat eftersom traktorn kör för snabbt för förhållandena.	1. Se bruksanvisningen för klippdäcket eller redskapen. 2. Se bruksanvisningen för klippdäcket. 3. Se bruksanvisningen för klippdäcket. 4. Justera och dra åt remstyrningen. 5. Se bruksanvisningen för klippdäcket eller redskapen. 6. Kontakta auktoriserad återförsäljare. 7. Motordrivna redskap skall alltid köras med full gas. 8. Koppla endast in krafttuttaget vid körning på kortare eller redan klippt gräs. 9. Sänk hastigheten vid mullning eller uppsamling av gräs. 10. Klipp högt gräs och ogräs med klipparen i högsta läge, och klipp en andra omgång vid önskad klipphöjd. 11. Rengör klippdäcket. 12. Sänk hastigheten.