



NozzAlert – suuttimen tunnistusjärjestelmä

Multi Pro® -ruiskutuslaite

Mallinro: 41166—Sarjanro: 319000001 tai suurempi

Asennusohjeet

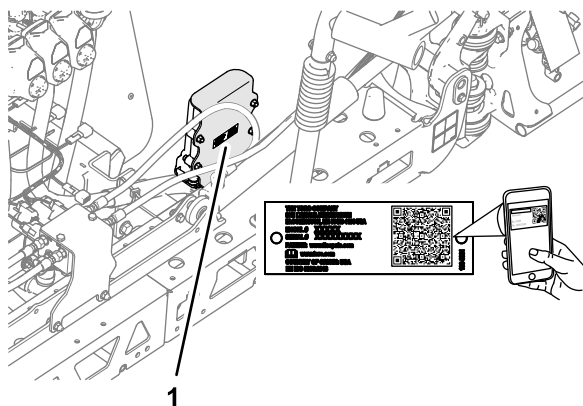
Johdanto

Tämä sarja on suunniteltu auttamaan käyttäjää seuraamaan yksittäisten ruiskutussuutinten virtausta hyvin hoidetuilla puistoalueilla, golfkentillä, urheilukentillä ja kiinteistöjen viheralueilla käytettävissä ruiskutuslaitteissa. Se on ruiskutuslaitteen lisälaite, joka on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Tuotteen käyttäminen muuhun kuin sen aiottuun käyttötarkoitukseen voi olla vaarallista käyttäjälle ja sivullisille.

Lue nämä tiedot huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti sekä välttämään tapaturmia ja laitevaurioita. Olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Vieraile osoitteessa www.Toro.com, jos tarvitset tuoteturvallisuuteen ja käyttökoulutukseen liittyviä materiaaleja tai tietoja lisävarusteista tai lähimmästä jälleenmyyjästä tai jos haluat rekisteröidä tuotteesi.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen tai Toron asiakaspalveluun. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuva 1 näyttää laitteen malli- ja sarjanumeron sijainnin. Kirjoita numerot annettuun tilaan.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumerokilpi

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Sisältö

Johdanto	1
Käyttöönotto	2
1 Koneen valmistelu	3
2 Akun irrotus	3
3 Näytön/ohjaimen asennus	4
4 Johdinsarjan reititys	18
5 Ruiskutussuutinten irrotus	27
6 Suuttimen virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien kokoaminen	29
7 Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien kokoaminen ruiskutussuuttimen	40
8 Takajohdinsarjojen kiinnitys koneeseen	45
9 Elektronisen ohjausyksikön kannattimen asennus	49
10 Elektronisen ohjausyksikön asennus	53
11 Sarjan asennuksen viimeistely	54
Laitteen yleiskatsaus	56
Ohjauslaitteet	56
Käyttö	56
Näytön käynnistys	56
Näytön kuvakkeet	57
Virtausnäytön käyttö	58
Yksiköt	59
Yksiköiden asetus	59
Äänimerkin käyttöönotto	60
Äänimerkin ottaminen käyttöön tai pois käytöstä	60
Asetusvalikon käyttö	60
Virheen viiveen arvon asetus	61
Järjestelmän lukumäärä	62
Järjestelmän lukumäärän asetus	62
Äänimerkin testaus	62
Äänimerkin testaus	62
Vianetsintä	63



Asennus

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu
2	Mitään osia ei tarvita	–	Akun irrotus.
3	Pallokannatin Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa) Jäykistyslevy Laippalukkomutteri (#10) Näyttö/ohjain, kiinnitysvarsi ja johdinsarjakokoonpano	1 3 1 3 1	Näytön/ohjaimen asennus
4	Sulake (10 A) Nippuside Takajohdinsarja	2	Johdinsarjan reititys
5	Mitään osia ei tarvita	–	Ruiskutussuutinten irrotus
6	Virtausmittari – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Virtausmittari – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta Pikasuojus ja pidike – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Suora pikaletkuliitin ja pidike – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Suora pikaletkuliitin ja pidike – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta 90 asteen suora pikaletkuliitin – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Letskunkiristin – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Letskunkiristin – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta Letku (38 cm tai 15 tuumaa) – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Letku (20 cm tai 8 tuumaa) – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta Letku (17 cm tai 6½ tuumaa) – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta Muotoiltu letku – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta	11 1 6 14 2 2 13 3 4 2 4 2	Suuttimen virtausmittarien asennus
7	Letskunkiristin	6	Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimien kannattimien kokoaminen ruiskutusosiin

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
8	Takajohdinsarja – vasemmanpuoleinen (L1, L2, L3 ja L4)	1	Takajohdinsarjojen kiinnitys koneeseen
	Takajohdinsarja – keskimäinen (C1, C2, C3 ja C4)	1	
	Takajohdinsarja – oikeanpuoleinen (R1, R2, R3 ja R4)	1	
	Nippuside	21	
9	Elektronisen ohjausyksikön kannatin	1	Elektronisen ohjausyksikön kannattimen asennus
	Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)	3	
	Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)	3	
10	Elektroninen ohjausyksikkö	1	Elektronisen ohjausyksikön asennus
	Kantaruuvi (ruostumaton teräs – $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)	4	
	Aluslaatta (ruostumaton teräs – $\frac{1}{4}$ tuumaa)	4	
	Laippalukkomutteri (ruostumaton teräs – $\frac{3}{8}$ tuumaa)	4	
11	Mitään osia ei tarvita	–	Sarjan asennuksen viimeistely

1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

▲ VAROITUS

Kemikaalit ovat vaarallisia ja saattavat aiheuttaa henkilövahinkoja.

- Lue kemikaalien etikettien ohjeet huolellisesti ennen käyttöä ja noudata kaikkia valmistajan suosituksia ja varoituksia.
- Vältä kemikaalien joutumista iholle. Jos kemikaaleja joutuu iholle, pese kyseinen kohta huolellisesti saippualla ja puhtaalla vedellä.
- Käytä suojalaseja ja muita suojavarusteita kemikaalin valmistajan antamien suositusten mukaan.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle.
2. Siirrä ajopoljin Vapaa-asentoon tai siirrä vaihteisto VAPAA-asentoon (manuaali) tai PYSÄKÖINTI-asentoon (automaatti).

3. Kytke seisontajarru.
4. Sammuta moottori ja irrota virta-avain.
5. Odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ennen kuin poistut käyttäjän istuimelta.
6. Puhdista ruiskutuslaite. Lisätietoja on koneen *käyttöoppaan* kohdassa Ruiskutuslaitteen puhdistus.
7. Anna koneen osien jäähtyä.

2

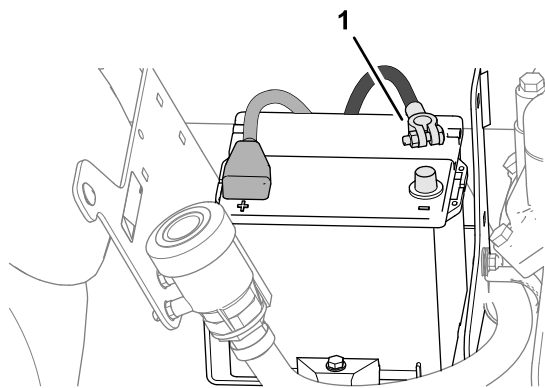
Akun irrotus

Mitään osia ei tarvita

Akun miinuskaapelin irrotus

Mallit 41198, 41199, 41177 ja 41178

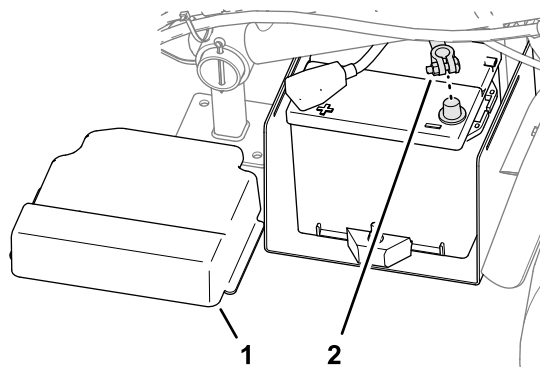
Irrota akun miinuskaapeli akusta ([Kuva 2](#)).



Kuva 2

g291231

1. Akun miinuskaapeli



Kuva 4

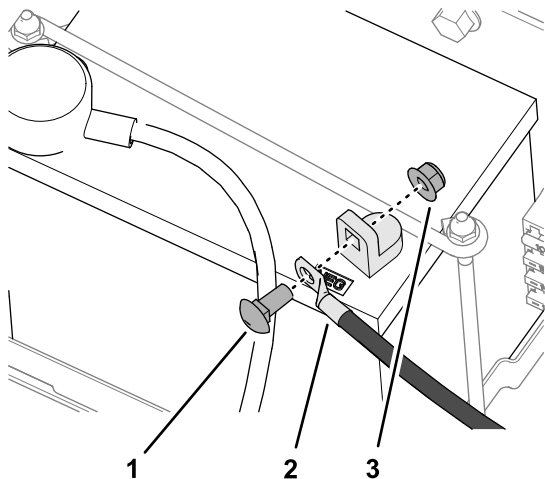
g292273

1. Suojus
2. Akun miinuskaapeli

Akun miinuskaapelin irrotus

Koneen malli 41188

1. Kallista käyttäjän istuinta eteenpäin.
2. Irrota akun miinuskaapeli akusta ([Kuva 3](#)).



Kuva 3

g291251

1. Pultti
2. Akun miinuskaapeli
3. Mutteri

3. Laske käyttäjän istuin.

Akun miinuskaapelin irrotus

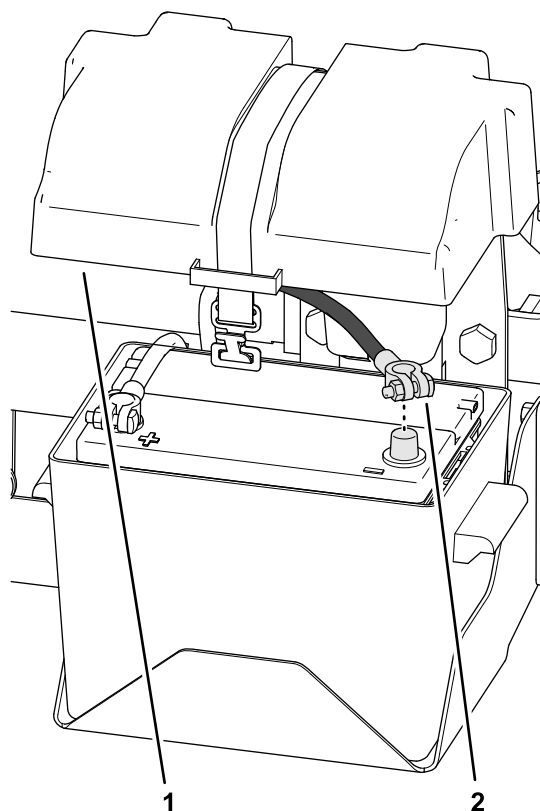
Mallit 41235 ja 41240

1. Irrota akkualustan suojus ([Kuva 4](#)).

Akun miinuskaapelin irrotus

Mallit 41393, 41393TE, 41394, 41582, 41593, 41593N ja 41594

1. Irrota akkukotelon suojus ([Kuva 5](#)).



Kuva 5

g292314

1. Suojus
2. Akun miinuskaapeli

2. Irrota akun miinuskaapeli akusta ([Kuva 5](#)).

3

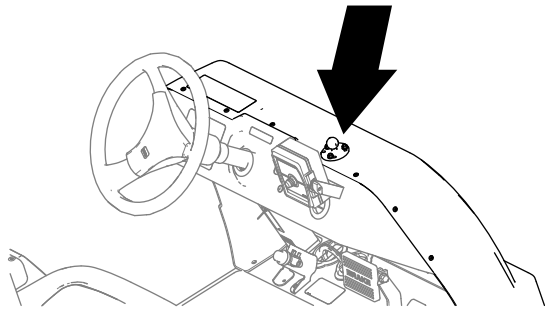
Näytön/ohjaimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Pallokannatin
3	Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
1	Jäykistyslevy
3	Laippalukkomutteri (#10)
1	Näyttö/ohjain, kiinnitysvarsi ja johdinsarjakokoonpano

Reiän sijainnin merkitseminen

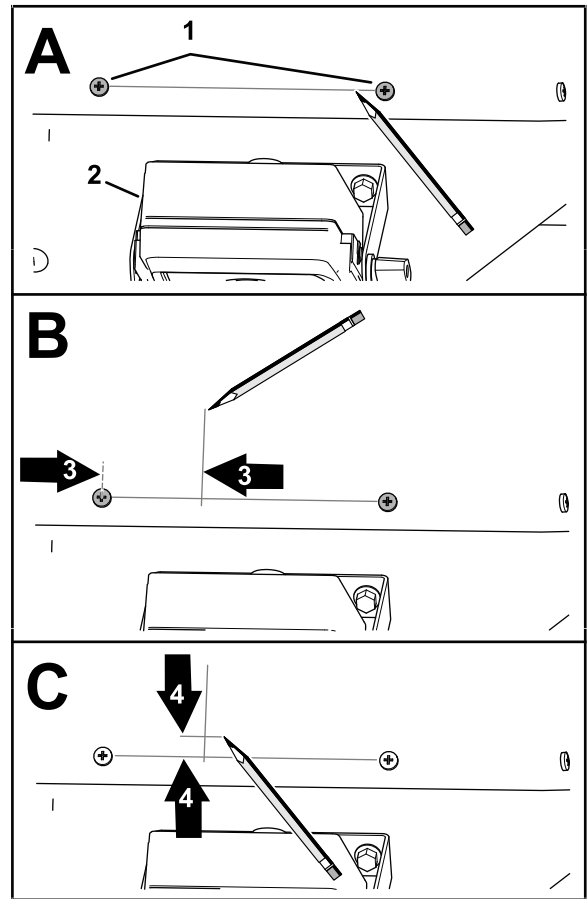
Mallit 41198, 41199, 41177 ja 41178



Kuva 6

g291228

1. Merkitse ruiskutusmonitorin eteen vaakaviiva konepellin kiinnitykseen käytettyjen ristikantaruuvien väliin (Kuva 7).



g291230

Kuva 7

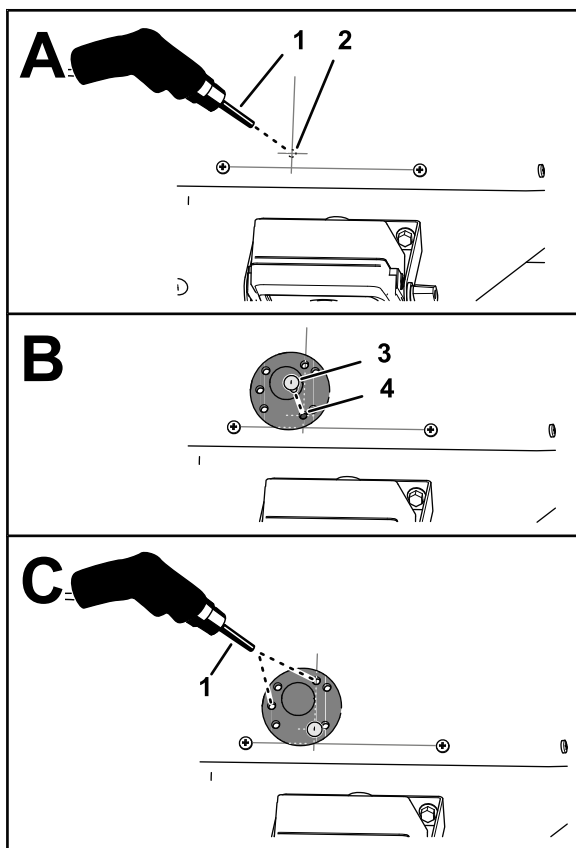
1. Ristikantaruuvit (konepelti)
2. Ruiskutusmonitori
3. 57 mm:n mitta
4. 10 mm:n mitta

2. Mittaa 57 mm vasemmasta ristikantaruuvista vaiheessa 1 merkittyä viivaa pitkin ja merkitse konepeltiin 50 mm:n pystyviiva kuvan mukaisesti (Kuva 7).
3. Mittaa 10 mm vaiheessa 1 merkittyä viivaa pitkin ja merkitse konepeltiin vaakaviiva kuvan mukaisesti (Kuva 7).

Konepellin poraus

Mallit 41198, 41199, 41177 ja 41178

1. Poraaja konepeltiin reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) viivojen risteyskohtaan (Kuva 8).



Kuva 8

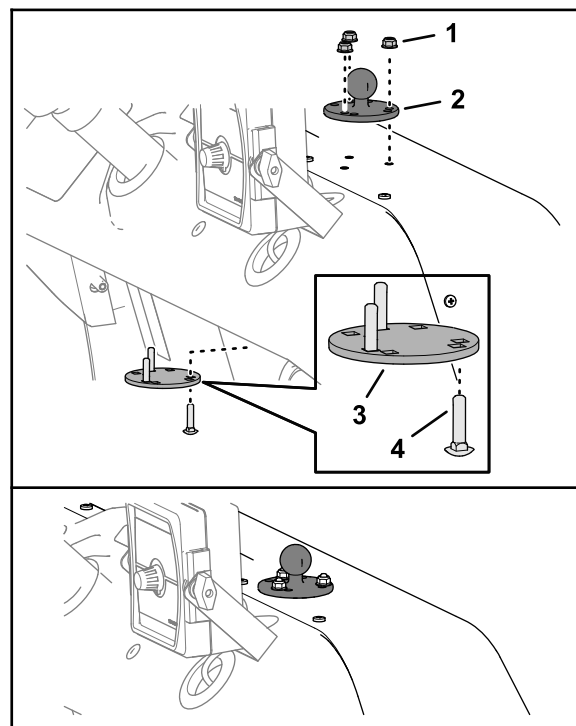
g291229

1. 4 mm:n ($\frac{1}{4}$ tuumaa) poranterä
 2. Merkintä
 3. Lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa)
 4. Reiät (pallokannatin ja konepelti)
-
2. Kohdista pallokannattimen reikä konepellin reikään ja aseta lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 8).
 3. Kohdista pallokannattimen reikä pystyviivaan ja poraa reikä (4 mm tai $\frac{1}{4}$ tuumaa) konepeltiin käyttämällä pallokannatinta mallina (Kuva 8).
 4. Kohdista pallokannattimen reikä konepellin reikään ja aseta toinen lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa).
 5. Poraa reikä (4 mm tai $\frac{1}{4}$ tuumaa) konepeltiin käyttämällä pallokannatinta mallina (Kuva 8).
 6. Irrota pallokannatin ja lukkopultit konepellistä.

Pallokannattimen ja näytön/ohjaimen kokoaminen

Mallit 41198, 41199, 41177 ja 41178

1. Asenna kolme lukkopulttia jäykistyslevyn nelikulmaiseen aukkoon kuvan mukaisesti (Kuva 9).

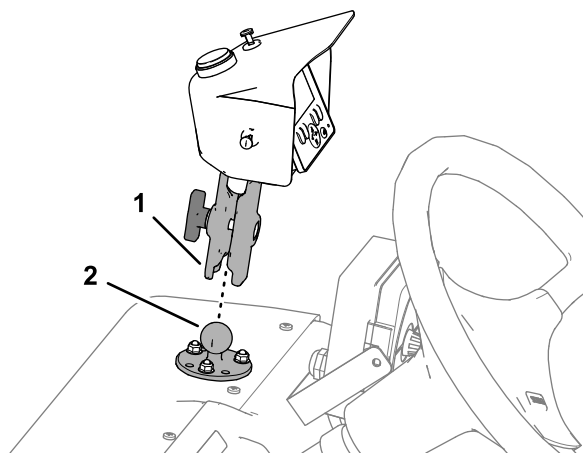


g291226

Kuva 9

1. Laippalukkomutteri (#10)
2. Pallokannatin
3. Jäykistyslevy
4. Lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa)

2. Asenna lukkopultit ja jäykistyslevy konepellin reikiin (Kuva 9).
3. Asenna pallokannatin lukkopultteihin ja kiinnitä kannatin konepeltiin (Kuva 9) kolmella laippalukkomutterilla (#10).
4. Asenna näytön/ohjaimen kiinnitysvarsi pallokannattimeen ja kiristä varren siipiruuvi (Kuva 10).



g291227

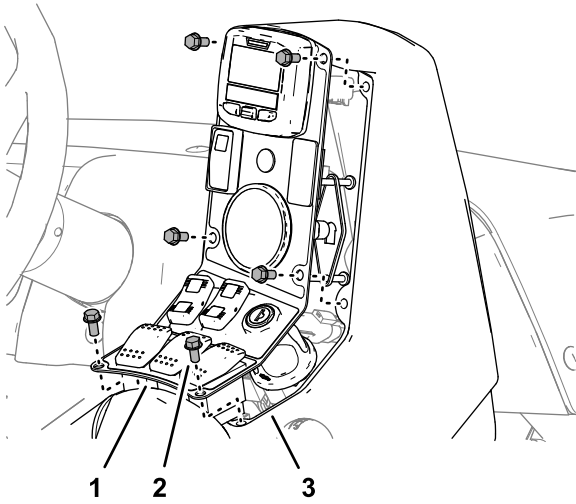
Kuva 10

1. Kiinnitysvarsi
2. Pallokannatin

Konsolin avaaminen

Koneen malli 41188

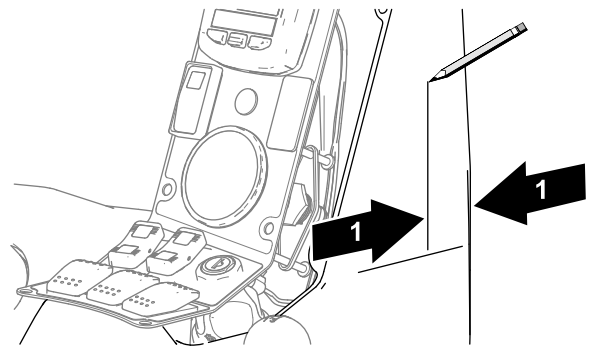
Irrota kuusi laippakantapulttia, jotka kiinnittävät kytkinpaneelin konsoliin, ja siirrä paneeli, jotta pääset käsiksi ohjauskonsoliin ([Kuva 11](#)).



Kuva 11

g291252

1. Kytkinpaneeli
2. Laippakantapultti
3. Konsoli

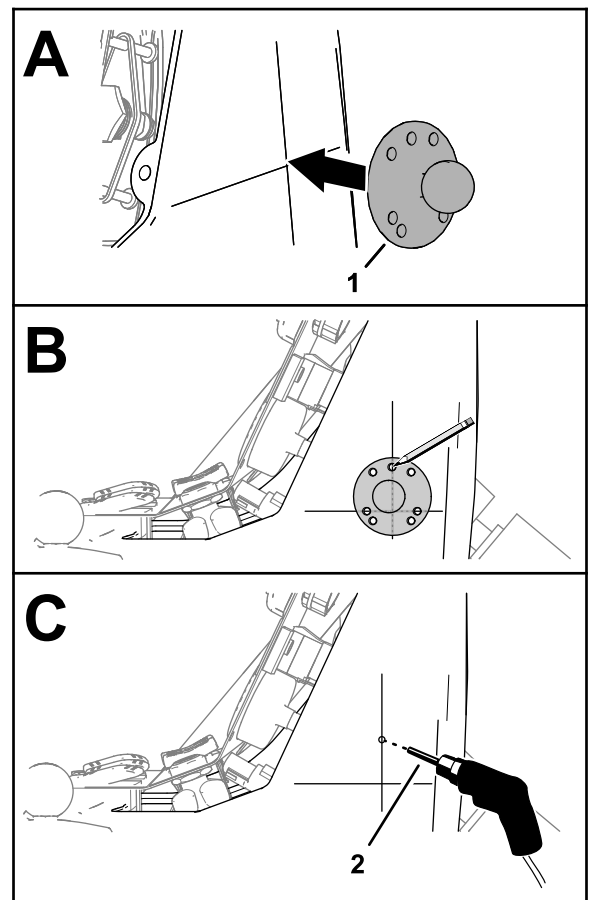


Kuva 13

g291250

1. 47 mm:n mitta

3. Kohdista pallokannattimen reiät vaiheissa 1 ja 2 merkittyihin viivoihin kuvan mukaisesti ([Kuva 14](#)).



Kuva 14

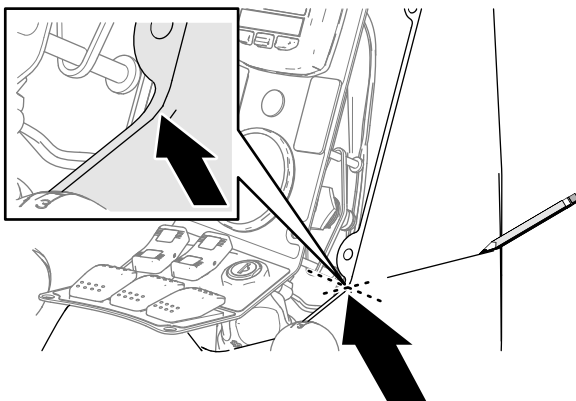
g291247

1. Pallokannatin
2. 4 mm:n (1/4 tuumaa) poranterä

Reiän sijainnin merkitseminen

Koneen malli 41188

1. Merkitse vaakaviiva ohjauskonsolin sivulle kuvan mukaisesti ([Kuva 12](#)).



Kuva 12

g291249

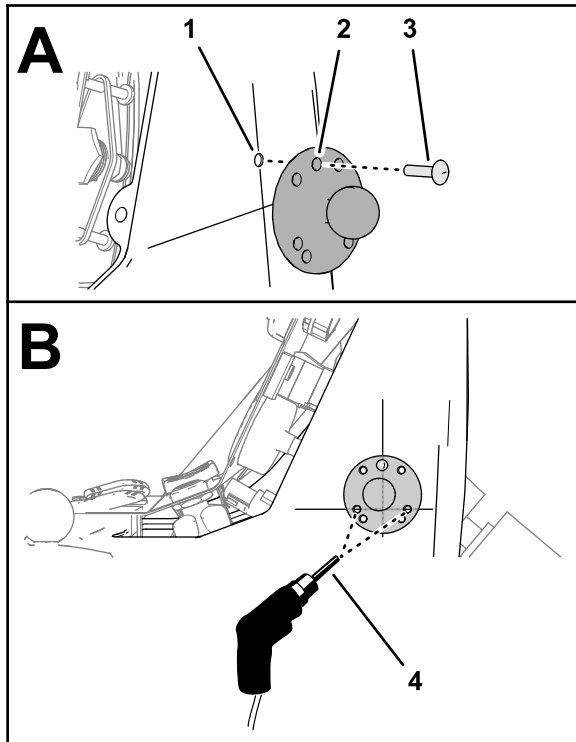
2. Mittaa 47 mm ohjauskonsolin kulmasta vaiheessa 1 merkittyä viivaa pitkin ja merkitse ohjauskonsoliin 50 mm:n pystyviiva kuvan mukaisesti ([Kuva 13](#)).

4. Käytä pallokannattinta mallina ja merkitse reikien sijainnit pystyviivalle kuvan mukaisesti ([Kuva 14](#)).
5. Pora ohjauskonsolin sivulle reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) vaiheessa 4 merkittyyn kohtaan ([Kuva 14](#)).

Konsolin poraus

Koneen malli 41188

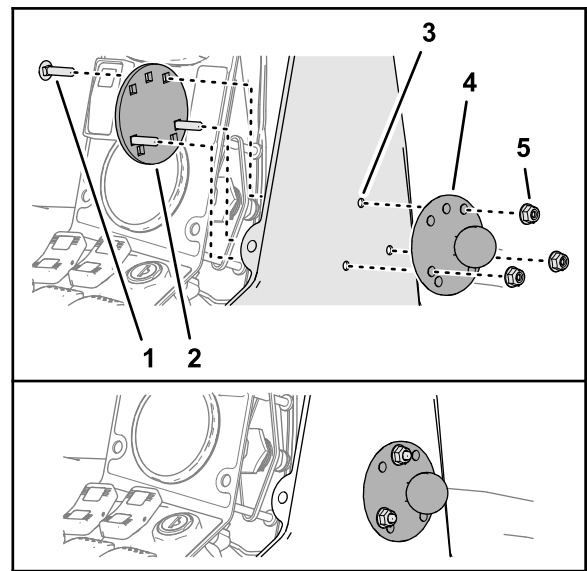
1. Kohdista pallokannattimen reikä konsolin reikään ja aseta lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa) kuvan mukaisesti ([Kuva 15](#)).



Kuva 15

g291248

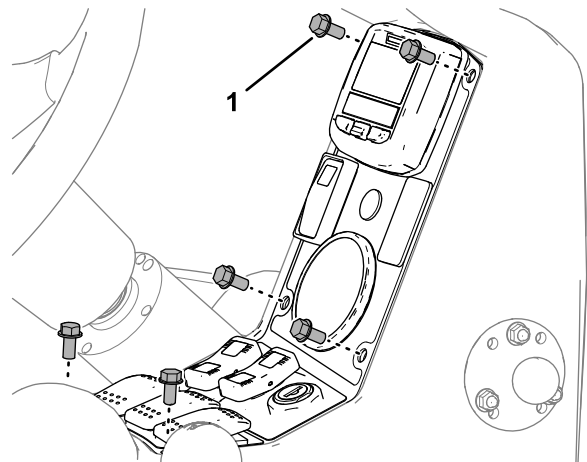
1. Reikä (konsoli)
 2. Pallokannatin
 3. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
 4. 4 mm:n (1/4 tuumaa) poranterä
2. Kohdista pallokannattimen reiät vaakaviivaan ja poraa reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) ohjauskonsoliin käyttämällä pallokannattinta mallina ([Kuva 15](#)).
 3. Kohdista pallokannattimen reikä ohjauskonsolin reikään ja aseta toinen lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa).
 4. Poraa reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) ohjauskonsoliin käyttämällä pallokannattinta mallina ([Kuva 15](#)).
 5. Irrota pallokannatin ja lukkopultit ohjauskonsolista.



Kuva 16

g291246

1. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
2. Jäykistyslevy
3. Reikä (ohjauskonsoli)
4. Asenna lukkopultit ja jäykistyslevy ohjauskonsolin reikiin ([Kuva 16](#)).
5. Asenna pallokannatin lukkopultteihin ja kiinnitä kannatin ohjauskonsoliin ([Kuva 16](#)) kolmella laippalukkomutterilla (#10).
4. Kohdista kytkinpaneelin reiät ohjauskonsolin reikiin ([Kuva 17](#)).



Kuva 17

g291244

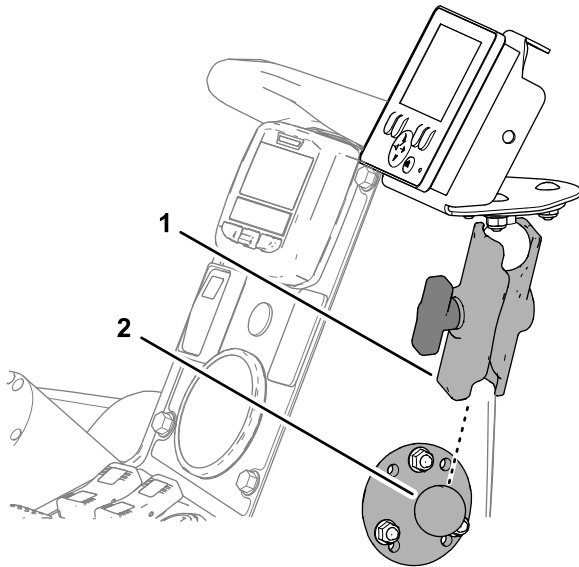
1. Laippakantapultti
5. Kiinnitä paneeli ohjauskonsoliin kuudella laippakantapultilla ([Kuva 17](#)), jotka irrotettiin kohdassa [Konsolin avaaminen \(sivu 7\)](#).

Pallokannattimen ja näytön/ohjaimen kokoaminen

Koneen malli 41188

1. Asenna kolme lukkopulttia jäykistyslevyn nelikulmaiseen aukkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 16](#)).

6. Asenna näytön/ohjaimen kiinnitysvarsi pallokannattimeen ja kiristä varren siipiruuvi (Kuva 18).

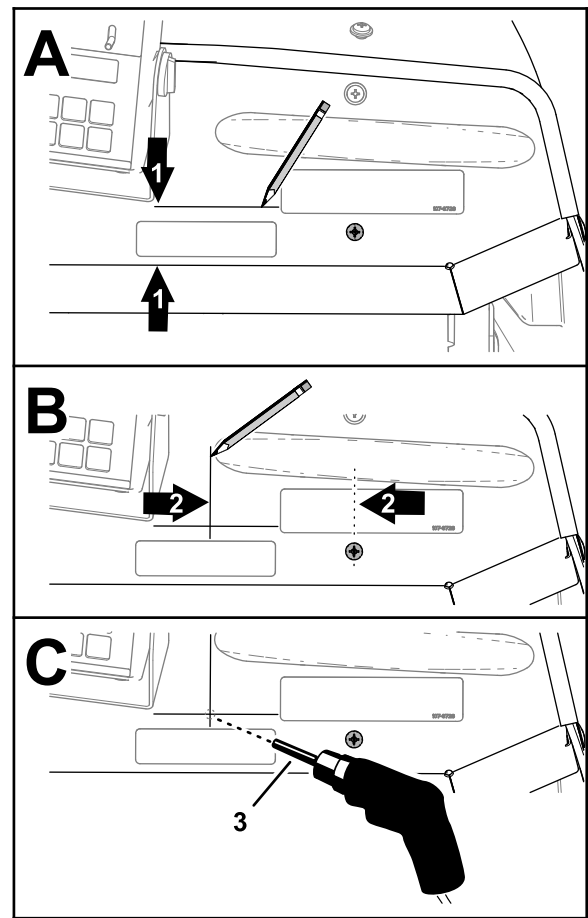


g291245

Kuva 18

1. Kiinnitysvarsi

2. Pallokannatin



g291635

Kuva 20

1. 42 mm:n mitta
2. 105 mm:n mitta
3. 6 mm:n (¼ tuumaa) poranterä

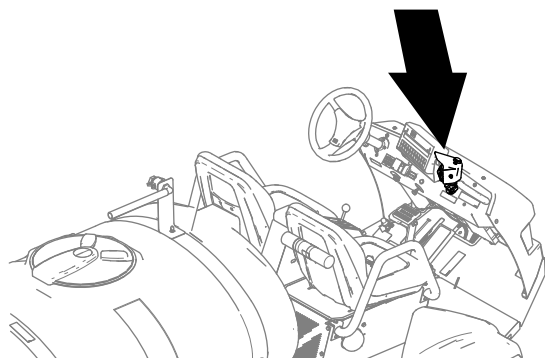
2. Mittaa 104 mm ristikantaruuvista vasemmalle ja merkitse 50 mm:n pystyviiva kojelautaan kuvan mukaisesti (Kuva 20).
3. Poraaja kojelautaan reikä (4 mm tai ¼ tuumaa) viivojen risteyskohtaan (Kuva 20).

Kojelaudan poraus

Mallit 41582, 41593, 41593N ja 41594

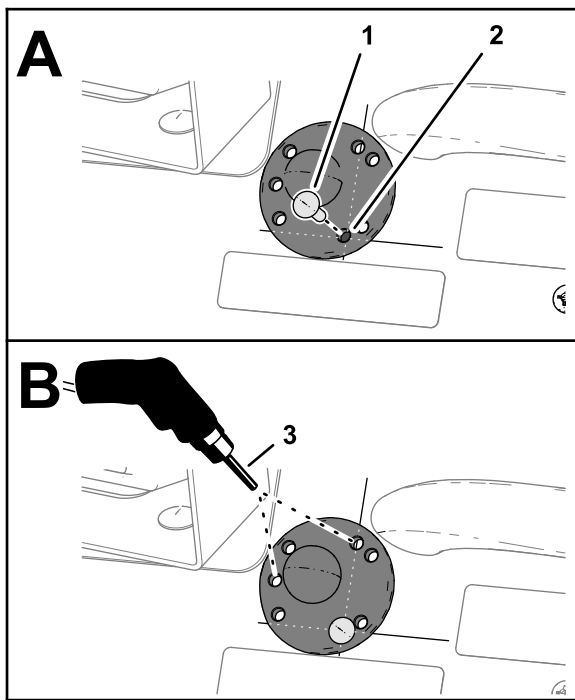
1. Mittaa ruiskutusmonitorin oikealla puolella 42 mm eteenpäin kojelaudan taitteesta ja merkitse vaakaviiva kojelaudan poikki kuvan mukaisesti (Kuva 20).

1. Kohdista pallokannattimen reikä kojelaudan reikään ja aseta lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 21).



g291283

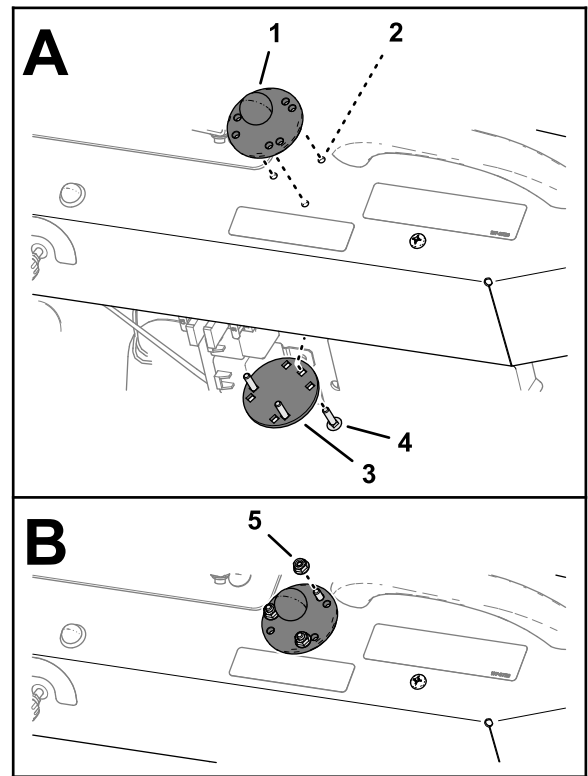
Kuva 19



g291634

Kuva 21

1. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
2. Reikä (pallokannatin)
3. 4 mm:n (1/4 tuumaa) poranterä
4. Kohdista pallokannattimen reikä pystyviivaan ja poraa reikä kojelautaan 6 mm:n (1/4 tuumaa) poranterällä käyttämällä pallokannatinta mallina (Kuva 21).
5. Kohdista pallokannattimen reikä kojelaudan reikään ja aseta toinen lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa).
6. Poraa reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) kojelautaan käyttämällä pallokannatinta mallina (Kuva 21).
7. Irrota pallokannatin ja lukkopultit kojelaudasta.



g291633

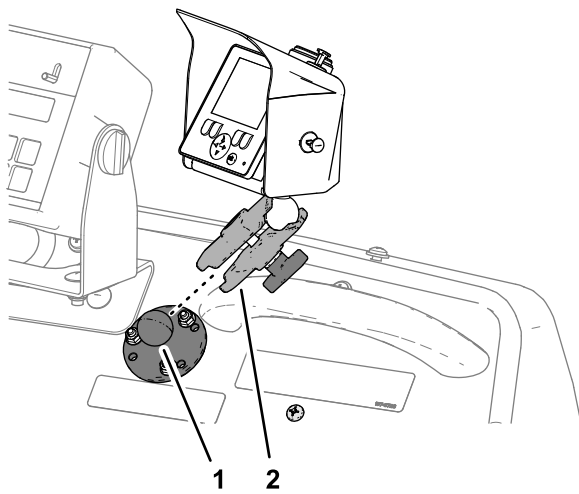
Kuva 22

1. Pallokannatin
2. Reikä (kojelauta)
3. Jäykistyslevy
4. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
5. Laippalukkomutteri (#10)
6. Asenna lukkopultit ja jäykistyslevy kojelaudan reikiin (Kuva 22).
7. Asenna pallokannatin lukkopultteihin ja kiinnitä kannatin kojelautaan (Kuva 22) kolmella laippalukkomutterilla (#10).
8. Asenna näytön/ohjaimen kiinnitysvarsi pallokannattimeen ja kiristä varren siipiruuvi (Kuva 23).

Pallokannattimen ja näytön/ohjaimen kokoaminen

Mallit 41582, 41593, 41593N ja 41594

1. Asenna kolme lukkopulttia jäykistyslevyn nelikulmaiseen aukkoon kuvan mukaisesti (Kuva 22).



Kuva 23

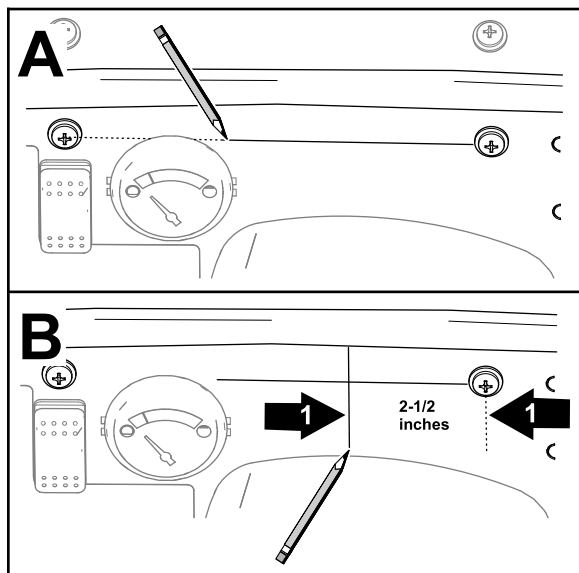
g291666

1. Pallokannatin
2. Kiinnitysvarsi

Reiän sijainnin merkitseminen

Mallit 41393, 41393TE ja 41394

1. Merkitse polttoainemittarin yläpuolelle vaakaviiva kojelaudan kiinnitykseen käytettyjen ristikantaruuvien väliin kuvan mukaisesti (Kuva 24).



Kuva 24

g292097

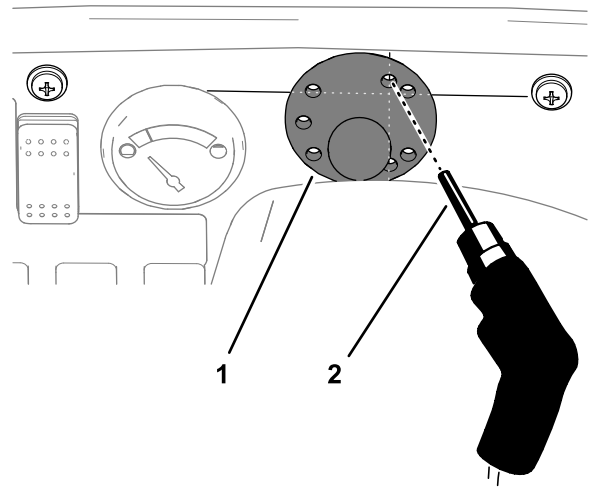
1. 64 mm:n mitta

2. Mittaa 64 mm oikeanpuoleisesta ristikantaruuvista vaiheessa 1 merkittyä viivaa pitkin ja merkitse kojelaudaan 50 mm:n pystyviiva kuvan mukaisesti (Kuva 24).

Kojelaudan poraus

Mallit 41393, 41393TE ja 41394

1. Kohdista pallokannatin kojelaudaan ja kaksi kannattimen pystysuuntaista reikää kohdan [Reiän sijainnin merkitseminen \(sivu 11\)](#) vaiheessa 2 merkittyyn pystyviivaan (Kuva 25).

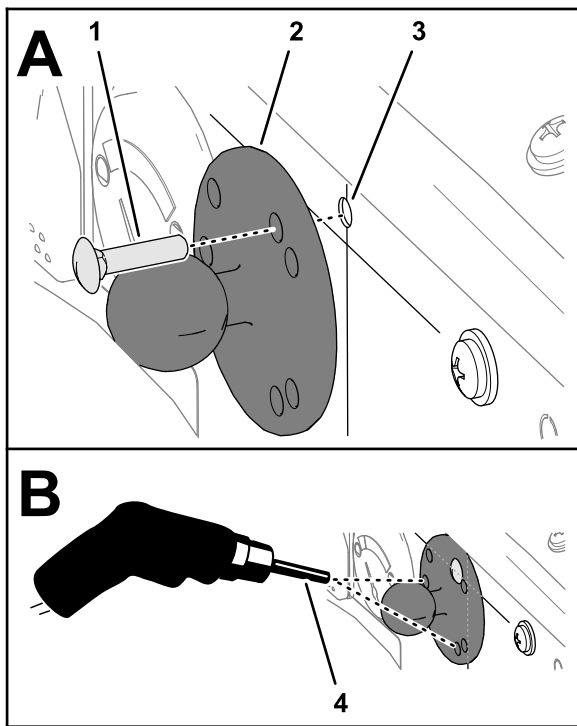


Kuva 25

g292098

1. Pallokannatin
2. 4 mm:n (1/4 tuumaa) poranterä

2. Pora ylempi reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) kojelaudaan käyttämällä pallokannattinta mallina kuvan mukaisesti (Kuva 25).
3. Kohdista pallokannattimen reikä kojelaudan reikään ja aseta lukkopultti (#10 x 7/8 tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 26).



g292094

Kuva 26

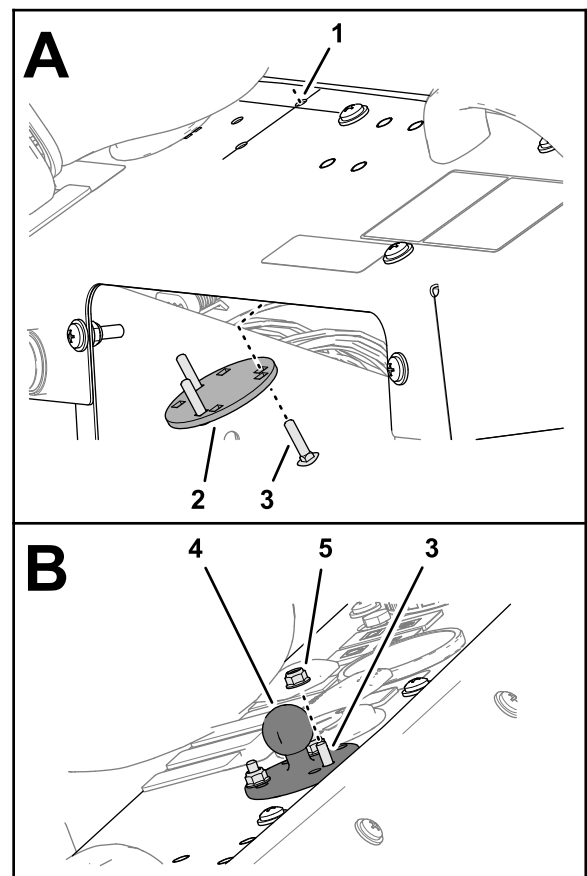
- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Lukkopultti
(#10 × 7/8 tuumaa) | 3. Reikä (kojelauta) |
| 2. Pallokannatin | 4. 4 mm:n (1/4 tuumaa)
poranterä |

- Kohdista pallokannattimen reikä pystyviivaan ja poraa reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) kojelautaan käyttämällä pallokannatinta mallina ([Kuva 26](#)).
- Aseta toinen lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa) pallokannattimen ja kojelaudan reikiin.
- Poraa reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) kojelautaan käyttämällä pallokannatinta mallina ([Kuva 26](#)).
- Irrota pallokannatin ja lukkopultit kojelaudasta.

Pallokannattimen ja näytön/ohjaimen kokoaminen

Mallit 41393, 41393TE ja 41394

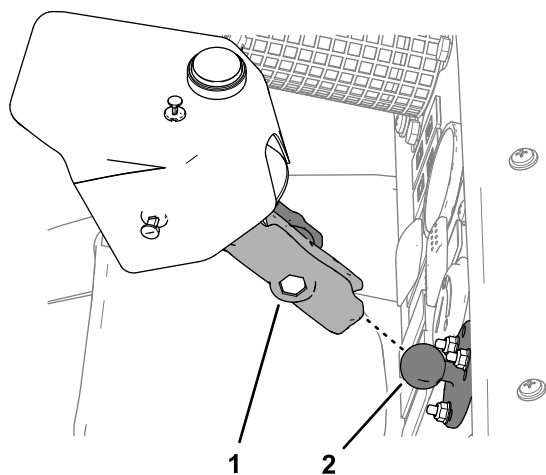
- Asenna kolme lukkopulttia jäykistyslevyn nelikulmaiseen aukkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 27](#)).



g292095

Kuva 27

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Reikä (kojelauta) | 4. Pallokannatin |
| 2. Jäykistyslevy | 5. Laippalukkomutteri (#10) |
| 3. Lukkopultti
(#10 × 7/8 tuumaa) | |
- Asenna lukkopultit ja jäykistyslevy kojelaudan reikiin ([Kuva 27](#)).
 - Asenna pallokannatin lukkopultteihin ja kiinnitä kannatin kojelautaan ([Kuva 27](#)) kolmella laippalukkomutterillä (#10).
 - Asenna näytön/ohjaimen kiinnitysvarsi pallokannattimeen ja kiristä varren siipiruuvi ([Kuva 28](#)).

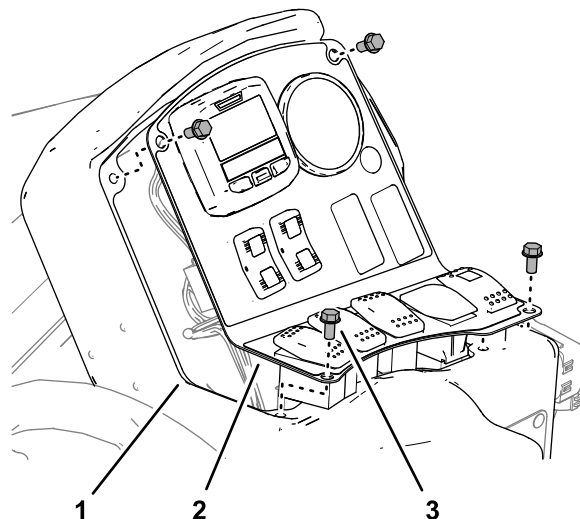


Kuva 28

g292096

1. Pallokannatin

2. Kiinnitysvarsi



Kuva 30

g291769

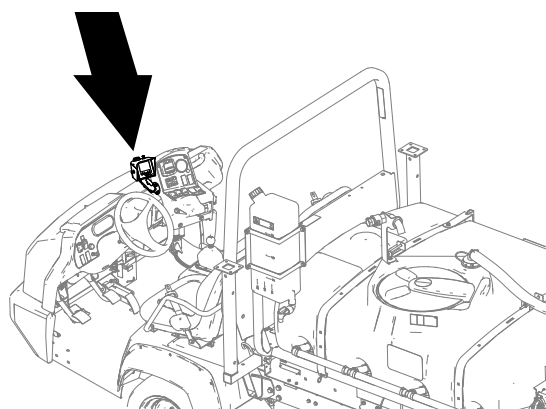
1. Ohjauskonsoli

3. Laippakantapultti

2. Ohjauspöytä

Ohjauskonsolin avaaminen

Koneen malli 41240



Kuva 29

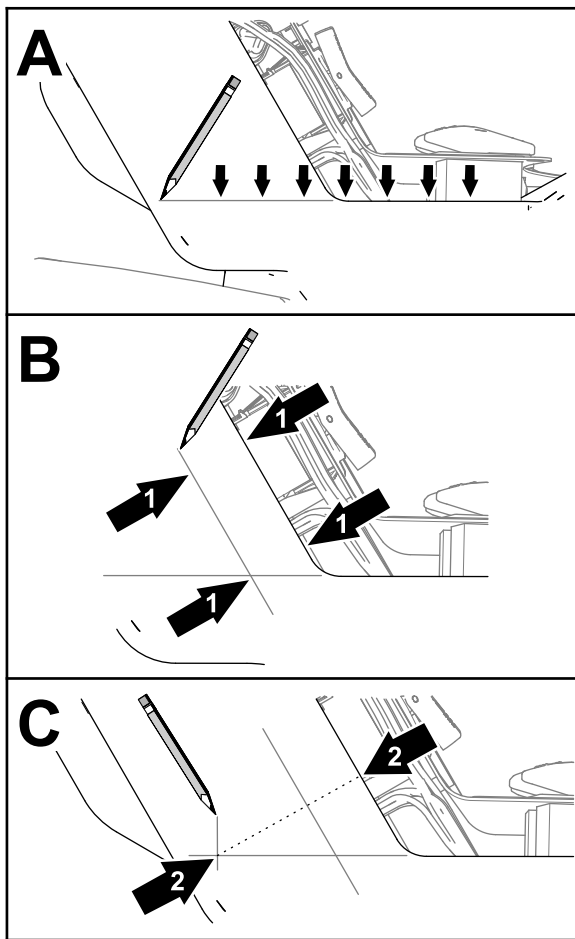
g291765

Reiän sijainnin merkitseminen

Koneen malli 41240

1. Merkitse vaakaviiva ohjauskonsolin sivulle kuvan mukaisesti ([Kuva 31](#)).

Irrota neljä laippakantapulttia, jotka kiinnittävät konsolin paneelin ohjauskonsoliin, ja siirrä paneeli, jotta pääset käsiksi konsoliin ([Kuva 30](#)).



Kuva 31

g291768

1. 30 mm:n mitta
2. 65 mm:n mitta

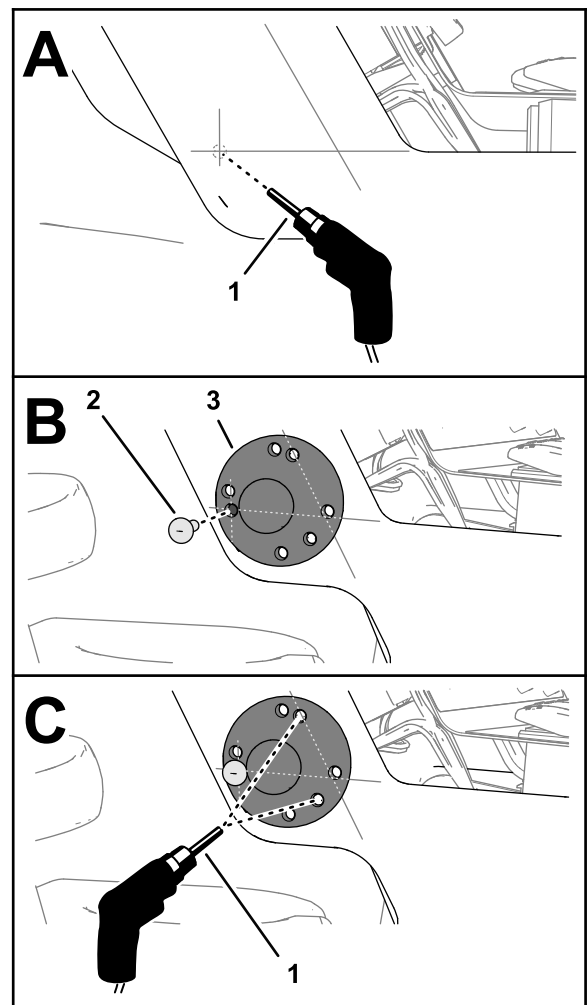
2. Merkitse viiva 30 mm:n etäisyydelle ohjauskonsolin etupinnasta kuvan mukaisesti (Kuva 31).
3. Merkitse risteävä 65 mm:n pystyviiva ohjauskonsolin etupinnasta kuvan mukaisesti (Kuva 31).

Huomaa: Varmista, että viiva risteää vaiheessa 1 merkityn viivan kanssa.

Konsolin poraus

Koneen malli 41240

1. Poraa ohjauskonsoliin reikä (4 mm tai $\frac{1}{4}$ tuumaa) vaiheissa 1 ja 3 merkittyjen viivojen risteyskohtaan (Kuva 32).



Kuva 32

g291766

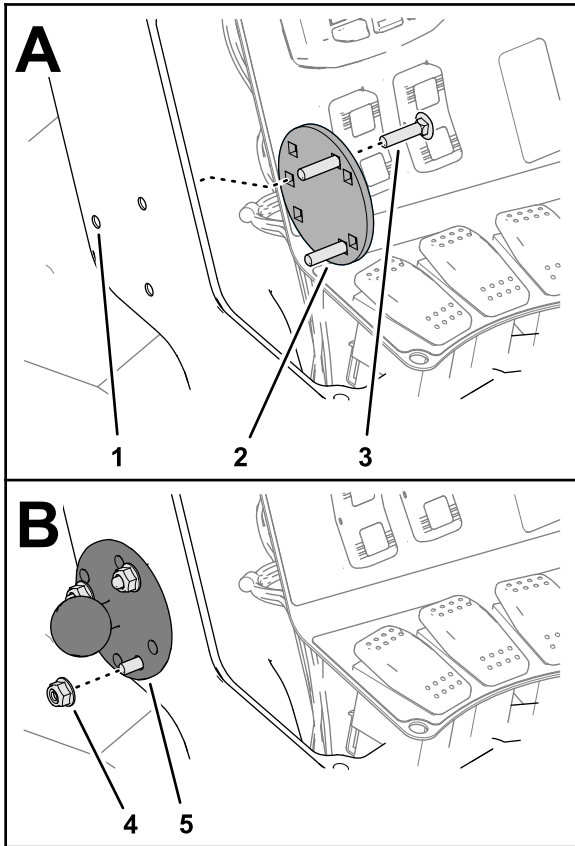
1. 4 mm:n ($\frac{1}{4}$ tuumaa) poranterä
2. Lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa)
3. Pallokannatin

2. Kohdista pallokannattimen reikä ohjauskonsolin reikään ja aseta lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 32).
3. Kohdista pallokannattimen ylempi reikä vaiheessa 2 merkittyyn viivaan ja poraa reikä (4 mm tai $\frac{1}{4}$ tuumaa) ohjauskonsoliin käyttämällä pallokannattinta mallina (Kuva 32).
4. Kohdista pallokannattimen reikä ohjauskonsolin reikään ja aseta toinen lukkopultti (#10 $\times$ $\frac{7}{8}$ tuumaa).
5. Poraa reikä (4 mm tai $\frac{1}{4}$ tuumaa) ohjauskonsoliin käyttämällä pallokannattinta mallina (Kuva 33).
6. Irrota pallokannatin ja lukkopultit ohjauskonsolista.

Pallokannattimen ja näytön/ohjaimen kokoaminen

Koneen malli 41240

1. Asenna kolme lukkopulttia jäykistyslevyn nelikulmaiseen aukkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 33](#)).

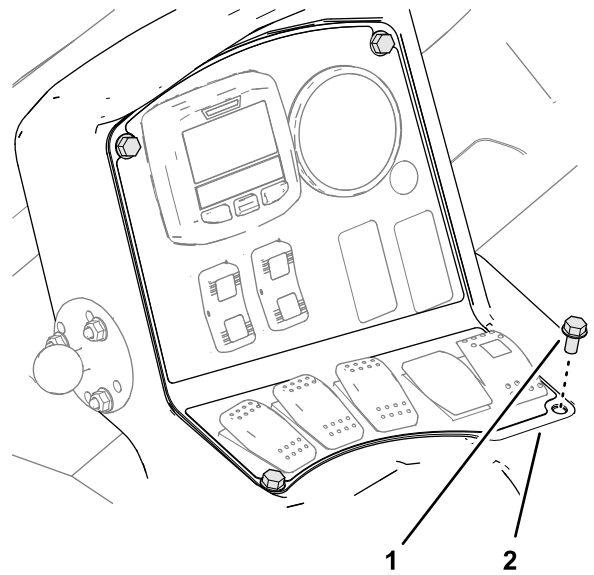


Kuva 33

g291764

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Reikä (ohjauskonsoli) | 4. Laippalukkomutteri (#10) |
| 2. Jäykistyslevy | 5. Pallokannatin |
| 3. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa) | |

2. Asenna lukkopultit ja jäykistyslevy ohjauskonsolin reikiin ([Kuva 33](#)).
3. Asenna pallokannatin lukkopultteihin ja kiinnitä kannatin ohjauskonsoliin ([Kuva 33](#)) kolmella laippalukkomutterilla (#10).
4. Kohdista kytkinpaneelin reiät ohjauskonsolin reikiin ([Kuva 34](#)).

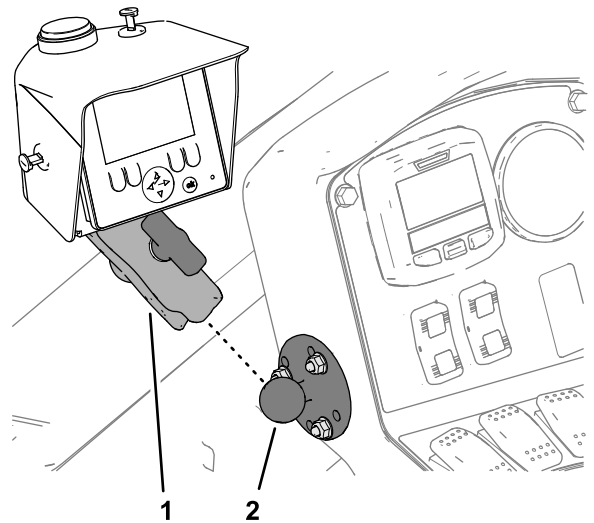


Kuva 34

g291762

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Laippakantapultti | 2. Ohjauspöytä |
|----------------------|----------------|

5. Kiinnitä paneeli ohjauskonsoliin neljällä laippakantapultilla ([Kuva 34](#)), jotka irrotettiin kohdassa [Ohjauskonsolin avaaminen \(sivu 13\)](#).
6. Asenna näytön/ohjaimen kiinnitysvarsi pallokannattimeen ja kiristä varren siipiruuvi ([Kuva 35](#)).



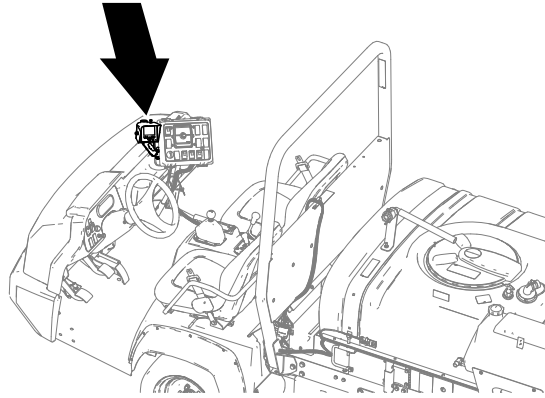
Kuva 35

g291763

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Kiinnitysvarsi | 2. Pallokannatin |
|-------------------|------------------|

Konsolin avaaminen

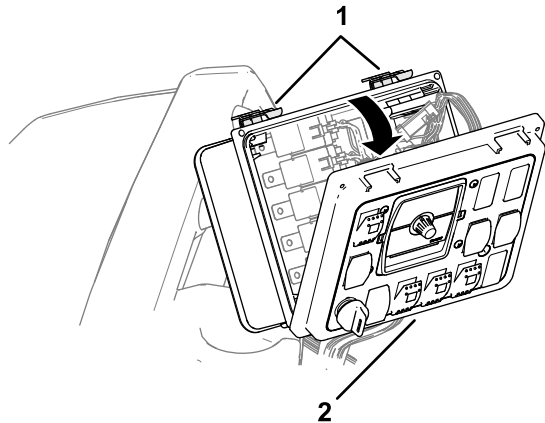
Koneen malli 41235



Kuva 36

g291812

Avaa kaksi salpaa, joilla ruiskutuslaitteen ohjauskonsolin kytkinpaneeli on kiinni, ja avaa paneeli (Kuva 37).



Kuva 37

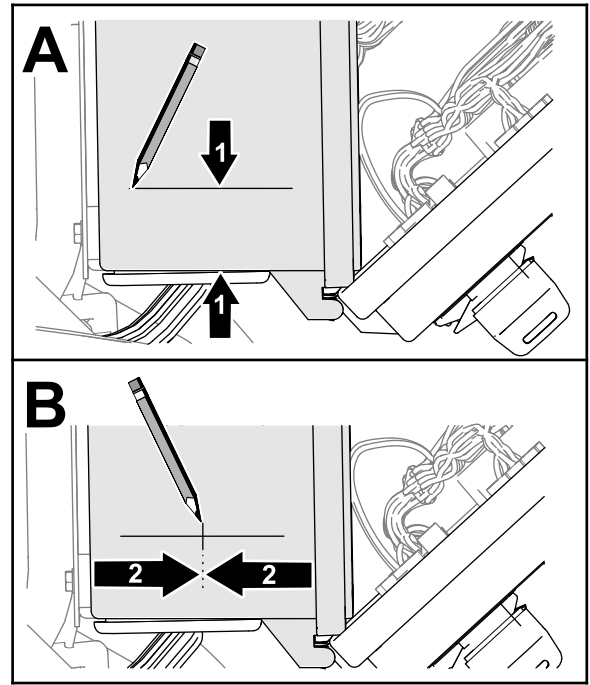
g291813

1. Salvat
2. Suojus (ruiskutuslaitteen ohjauskonsoli)

Reiän sijainnin merkitseminen

Koneen malli 41235

1. Merkitse vaakaviiva ohjauskonsolin vasemmalle sivulle 45 mm:n etäisyydelle konsolin alareunasta kuvan mukaisesti (Kuva 38).



Kuva 38

g291834

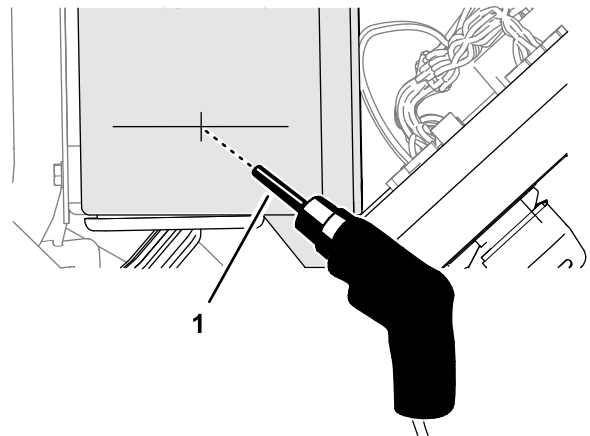
1. 45 mm:n mitta
2. Keskiviiva (vasen sivu)

2. Merkitse pystyviiva keskelle konsolin vasenta sivua kuvan mukaisesti Kuva 38.

Konsolin poraus

Koneen malli 41235

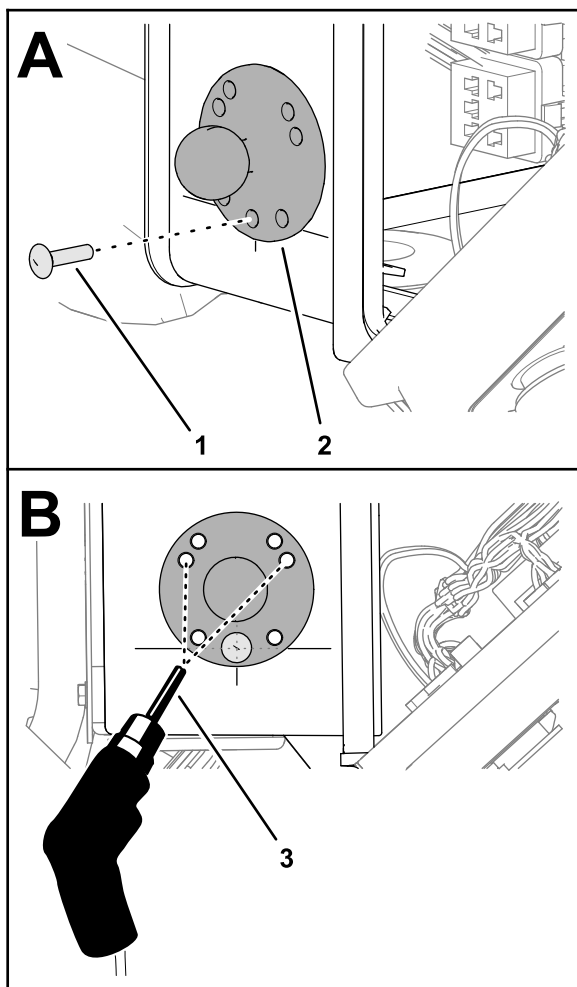
1. Pora reikä (6 mm tai ¼ tuumaa) vaiheissa 1 ja 2 tehtyjen merkintöjen risteyskohtaan (Kuva 39).



Kuva 39

g291868

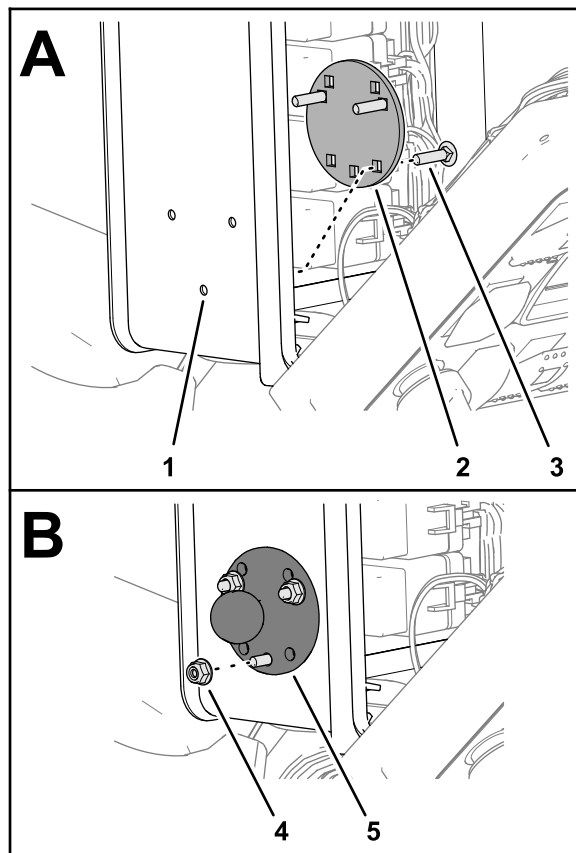
1. 4 mm:n (¼ tuumaa) poranterä
2. Kohdista pallokannattimen reikä ohjauskonsolin reikään ja aseta lukkopultti (#10 × ⅞ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 40).



Kuva 40

g291867

1. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
2. Pallokannatin
3. 4 mm:n (1/4 tuumaa) poranterä
4. Kohdista pallokannattimen reikä ohjauskonsolin reikään ja aseta toinen lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa).
5. Poraa reikä (4 mm tai 1/4 tuumaa) ohjauskonsoliin käyttämällä pallokannattinta mallina (Kuva 40).
6. Irrota pallokannatin ja lukkopultit ohjauskonsolista.



g291914

Kuva 41

1. Reikä (ohjauskonsoli)
2. Jäykistyslevy
3. Lukkopultti (#10 × 7/8 tuumaa)
4. Laippalukkomutteri (#10)
5. Pallokannatin
2. Asenna lukkopultit ja jäykistyslevy ohjauskonsolin reikiin (Kuva 41).
3. Asenna pallokannatin lukkopultteihin ja kiinnitä kannatin ohjauskonsoliin (Kuva 41) kolmella laippalukkomutterilla (#10).
4. Sulje ruiskutuslaitteen ohjauskonsolin kytkinpaneeli ja kiinnitä paneeli kahdella salvalla (Kuva 42).

Pallokannattimen ja näytön/ohjaimen kokoaminen

Koneen malli 41235

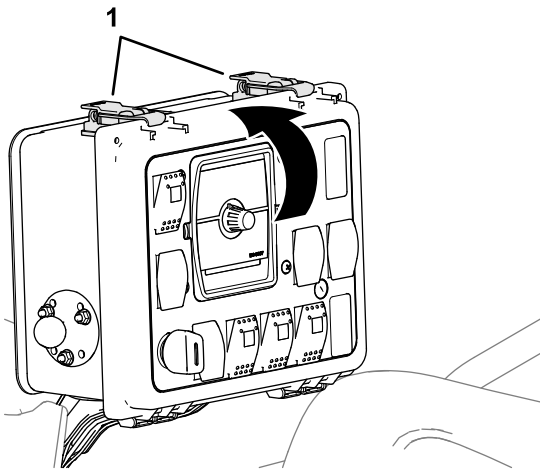
1. Asenna kolme lukkopulttia jäykistyslevyn nelikulmaiseen aukkoon kuvan mukaisesti (Kuva 41).

4

Johdinsarjan reititys

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2	Sulake (10 A)
	Nippuside
	Takajohdinsarja

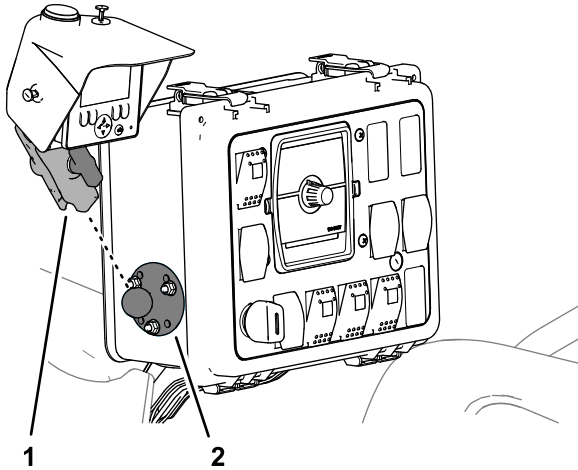


Kuva 42

g291927

1. Salvat

- Asenna näytön/ohjaimen kiinnitysvarsi pallokannattimeen ja kiristä varren siipiruuvi (Kuva 43).



Kuva 43

g291926

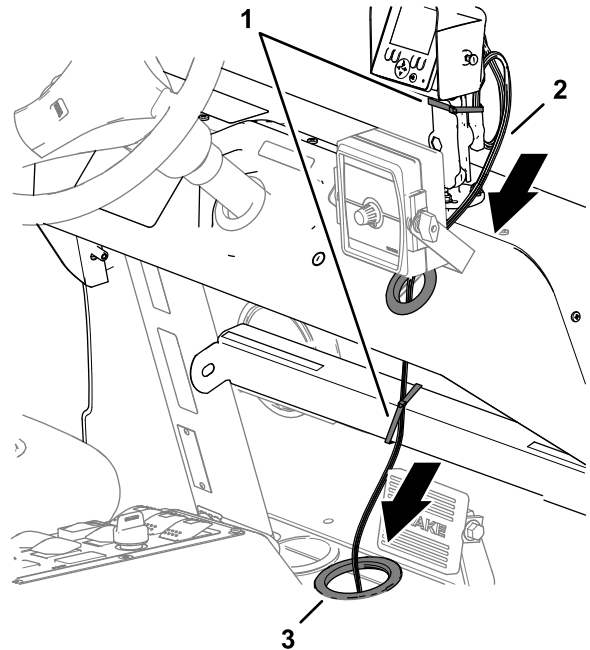
1. Kiinnitysvarsi

2. Pallokannatin

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Mallit 41198, 41199, 41177 ja 41178

- Vie sarjan etujohdinsarja kojelaudan läpivientisuojausten ja koneen pohjan läpivientisuojausten läpi (Kuva 45).



Kuva 44

g295428

1. Nippuside

3. Läpivientisuojaus

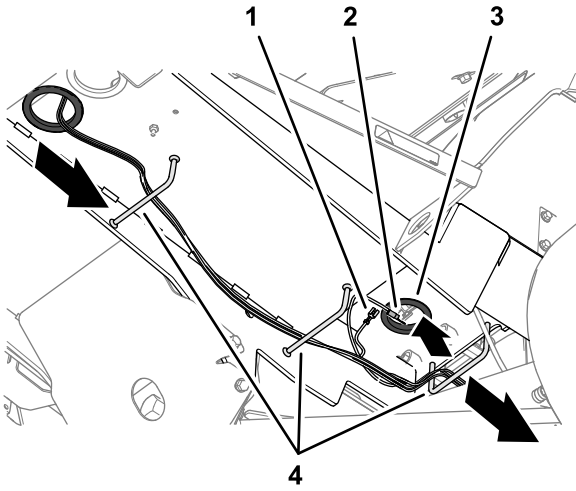
2. Etujohdinsarja (sarja)

- Kiinnitä johdinsarja näytön/ohjaimen varteen ja kojelaudan alapuolella olevaan kiskoon nippusiteillä (Kuva 45).

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

- Vie etujohdinsarja kolmen letkusuojausten läpi koneen alaosaan (Kuva 45).

4. Vie rengasliitin ja istukkaliitin poikkipalkin reiän läpi kuvan mukaisesti (Kuva 45).

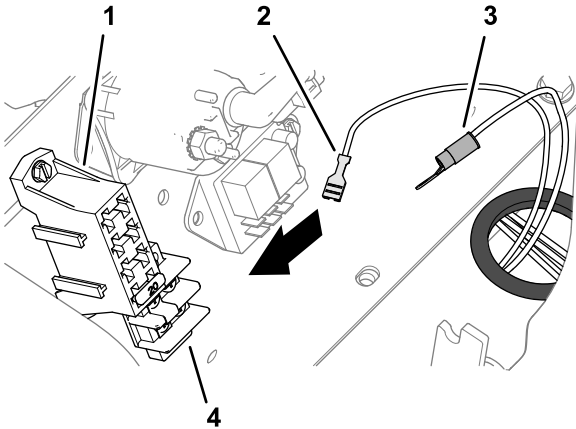


Kuva 45

g295429

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| 1. Rengasliitin (etujohdinsarja) | 3. Poikkipalkin reikä |
| 2. Istukkaliitin (etujohdinsarja) | 4. Letkunohjain |

5. Vie rengasliitin ja istukkaliitin sulakerasiaa ja maadoitusliitäntää kohti (Kuva 46).



Kuva 46

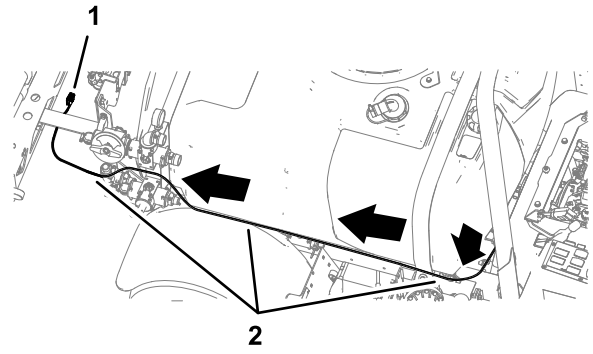
g295430

- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Sulakerasia | 3. Rengasliitin |
| 2. Istukkaliitin | 4. Maadoitusliitäntä |

Etujohdinsarjan reititys ruiskutus säiliötä pitkin

Mallit 41198, 41199, 41177 ja 41178

1. Vie etujohdinsarja taaksepäin ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin ruiskutus säiliön oikealla puolella (Kuva 47).



Kuva 47

g295847

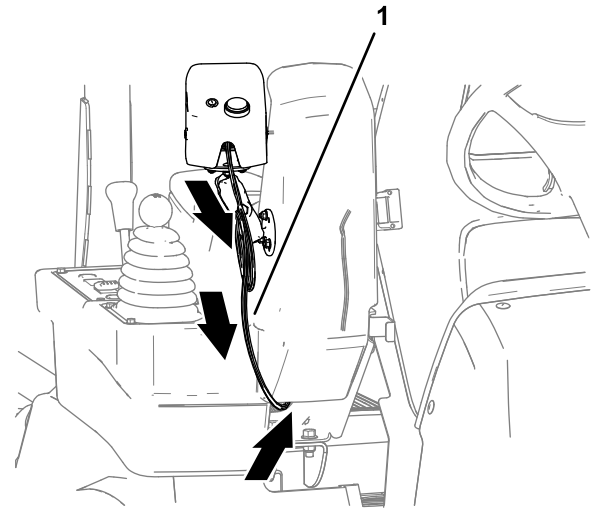
- | | |
|---|-------------------|
| 1. 12-istukkainen liitin (etujohdinsarja) | 2. Etujohdinsarja |
|---|-------------------|

2. Vie etujohdinsarjan 12-istukkainen liitin keskimmäisen ruiskutusosan etuosaan, joka on oikeanpuoleisen puomiosan toimilaitteen vieressä (Kuva 47).
3. Kiinnitä etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaan nippusiteillä.

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Koneen malli 41188

1. Vie näyttöön/ohjaimen kiinnitetyn sarjan etujohdinsarja kiinnitysvartta pitkin ja koneen konsolin alle (Kuva 48).



Kuva 48

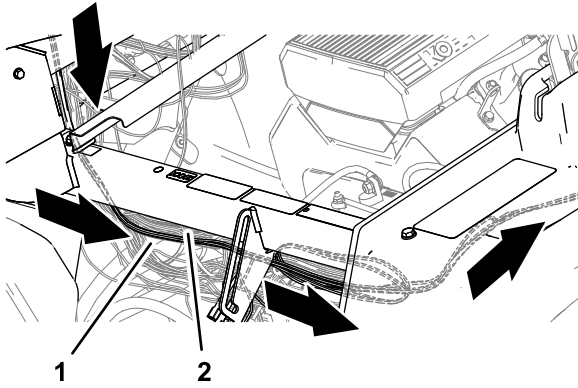
g295382

1. Etujohdinsarja (sarja)

2. Kiinnitä etujohdinsarja varteen nippusiteellä.

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

3. Vie etujohdinsarja vasemmalle koneen ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin iskutukiputken kohdalla (Kuva 49).

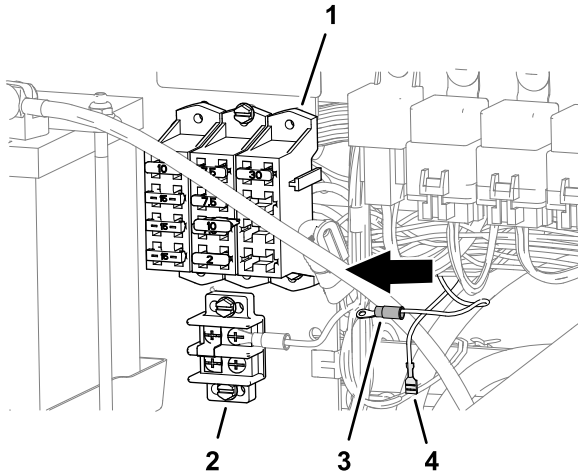


Kuva 49

g295383

1. Etujohdinsarja (sarja) 2. Iskutukiputki

4. Vie rengasliitin ja istukkaliitin sulakerasiaa ja maadoitusliitäntää kohti (Kuva 50).

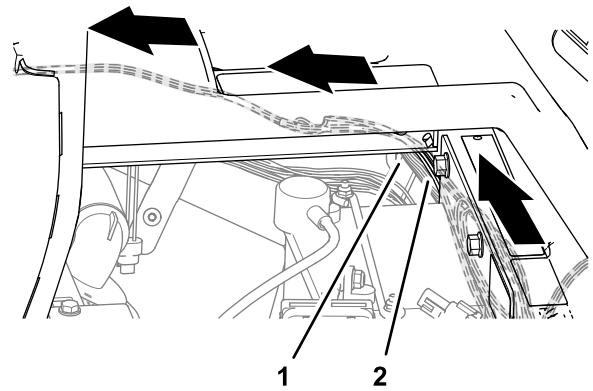


Kuva 50

g295438

1. Sulakerasia 3. Rengasliitin
2. Maadoitusliitäntä 4. Istukkaliitin

5. Vie etujohdinsarja taaksepäin ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin vasemmanpuoleisen ylemmän runkoputken kohdalla (Kuva 51).



Kuva 51

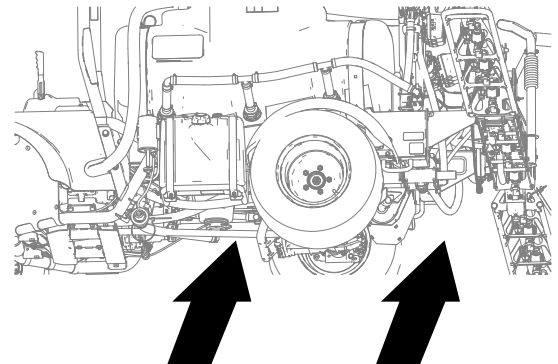
g295384

1. Ruiskutuslaitteen johdinsarja 2. Etujohdinsarja (sarja)

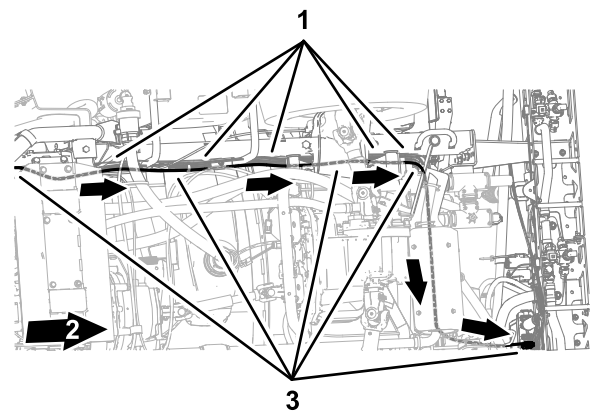
Etujohdinsarjan reititys ruiskutussäiliön alla

Koneen malli 41188

1. Vie etujohdinsarja taaksepäin ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin koneen vasemman puolen alaosassa (Kuva 52).



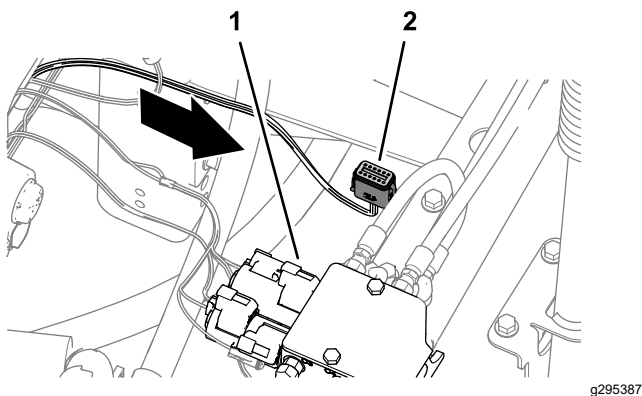
g295385



Kuva 52

g295386

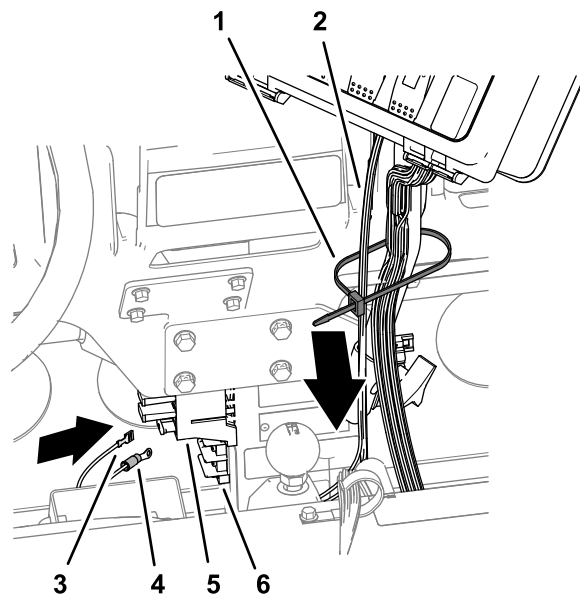
2. Vie etujohdinsarjan 12-istukkainen liitin puomin nostoventtiiliä kohti (Kuva 53).



Kuva 53

1. Puomin nostoventtiili
2. 12-istukkainen liitin (etujohdinsarja)

3. Kiinnitä etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaan nippusiteillä.



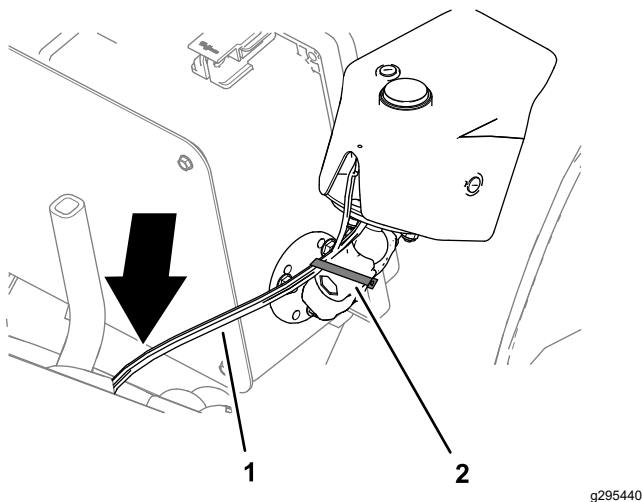
Kuva 55

1. Nippuside
2. Etujohdinsarja (sarja)
3. Istukkaliitin
4. Rengasliitin
5. Sulakerasia
6. Maadoitusliitäntä

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Koneen malli 41235

1. Vie sarjan etujohdinsarja näytön/ohjaimen vartta pitkin ja alas ruiskutuslaitteen ohjaimen tukiputkea pitkin (Kuva 54).



Kuva 54

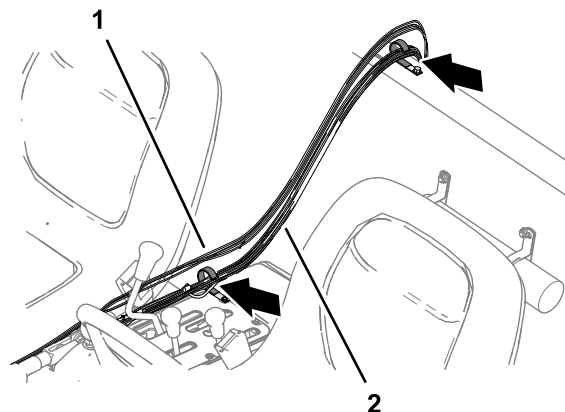
1. Etujohdinsarja (sarja)
2. Nippuside

2. Kiinnitä etujohdinsarja varteen nippusiteellä.

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

3. Vie etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin ja kiinnitä johdinsarjat tukiputkeen nippusiteellä (Kuva 55).

4. Vie rengasliitin ja istukkaliitin sulakerasiaa ja maadoitusliitäntää kohti (Kuva 55).
5. Vie etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin koneen keskikonsolissa ja kohdista etujohdinsarja tukikiristinten sisään (Kuva 56).



Kuva 56

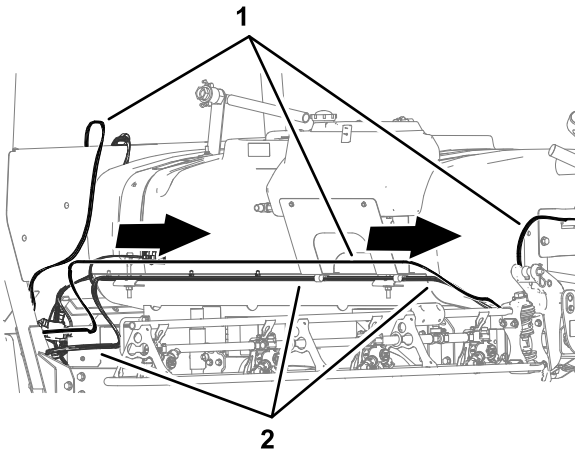
1. Etujohdinsarja (sarja)
2. Ruiskutuslaitteen johdinsarja

6. Kiinnitä etujohdinsarja ja ruiskutuslaitteen johdinsarja kahdella nippusiteellä.

Etujohdinsarjan reititys ruiskutus säiliötä pitkin

Koneen malli 41235

1. Vie etujohdinsarja taaksepäin ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin ruiskutus säiliön vasemmalla puolella (Kuva 57).

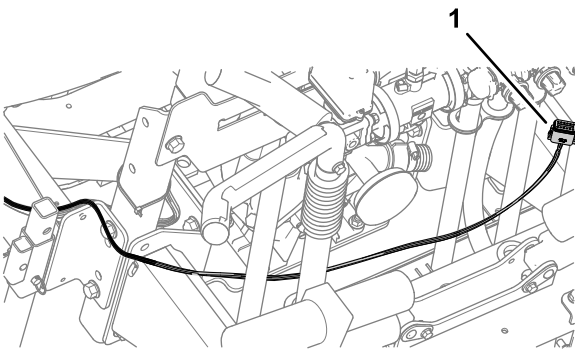


Kuva 57

g295620

1. Etujohdinsarja
2. Ruiskutuslaitteen johdinsarja

2. Vie etujohdinsarjan 12-istukkainen liitin keskimmäistä ruiskutusosan etuosaa pitkin oikeanpuoleista puomin toimilaitetta kohti (Kuva 58).

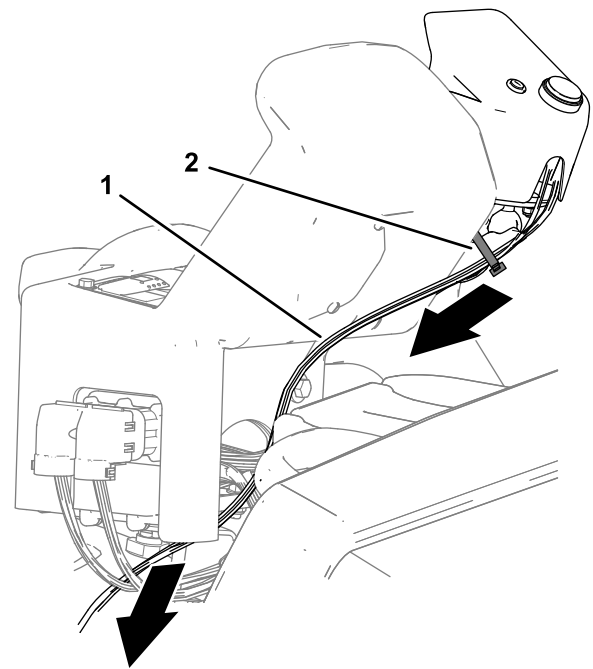


Kuva 58

g295621

1. 12-istukkainen liitin (etujohdinsarja)

3. Kiinnitä etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaan nippusiteillä.



Kuva 59

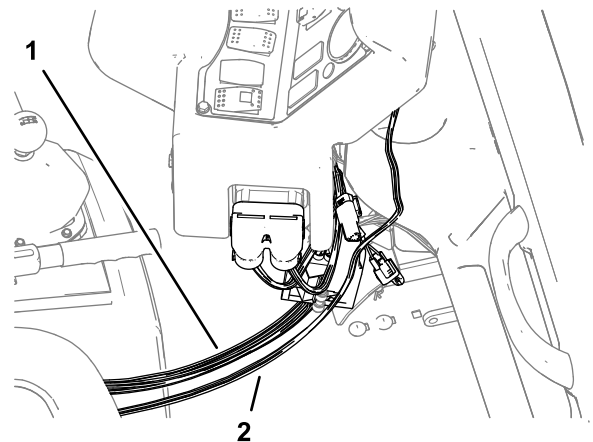
g295445

1. Etujohdinsarja (sarja)
2. Nippuside

2. Kiinnitä etujohdinsarja varteen nippusiteellä.

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

3. Vie etujohdinsarja taaksepäin ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin (Kuva 60).



Kuva 60

g295446

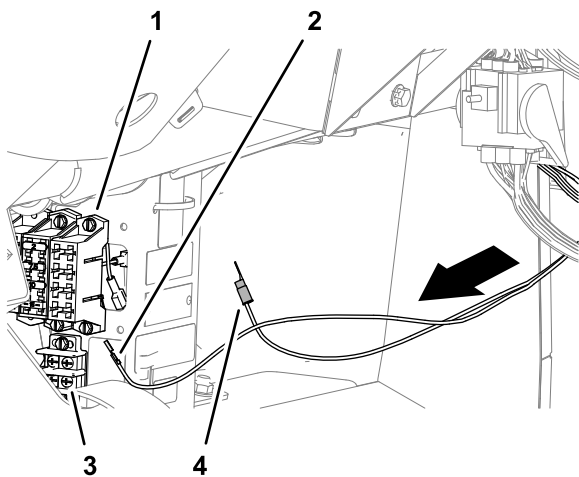
1. Etujohdinsarja (sarja)
2. Ruiskutuslaitteen johdinsarja

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Malli 41240

1. Vie etujohdinsarja alaspäin ja ruiskutuslaitteen ohjauskonsolin poikki (Kuva 59).

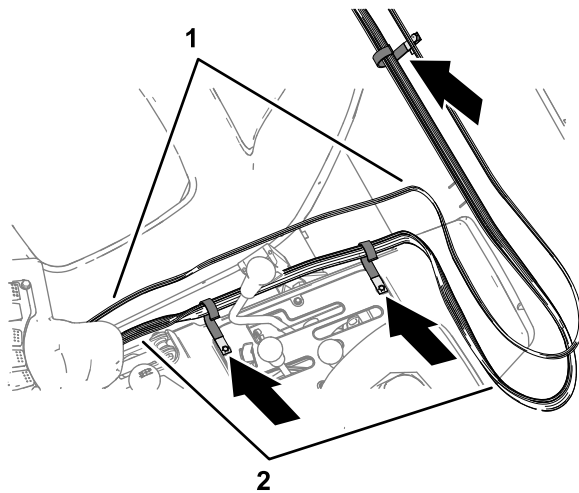
4. Vie rengasliitin ja istukkaliitin sulakerasiaa ja maadoitusliitäntää kohti (Kuva 61).



Kuva 61

g295468

1. Sulakerasia
 2. Istukkaliitin
 3. Maadoitusliitäntä
 4. Rengasliitin
5. Vie etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin koneen keskikonsolissa ja kohdista etujohdinsarja tukikiristinten sisään ([Kuva 62](#)).



Kuva 62

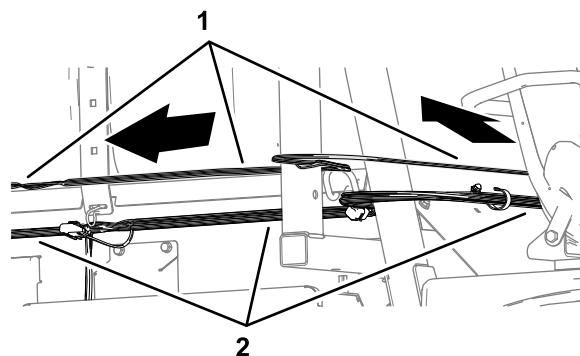
g295447

1. Etujohdinsarja (sarja)
 2. Ruiskutuslaitteen johdinsarja
6. Kiinnitä etujohdinsarja ja ruiskutuslaitteen johdinsarja kahdella nippusiteellä.

Etujohdinsarjan reititys ruiskutussäiliötä pitkin

Malli 41240

1. Vie etujohdinsarja taaksepäin ruiskutuslaitteen johdinsarjaa pitkin ruiskutussäiliön oikealla puolella ([Kuva 63](#)).

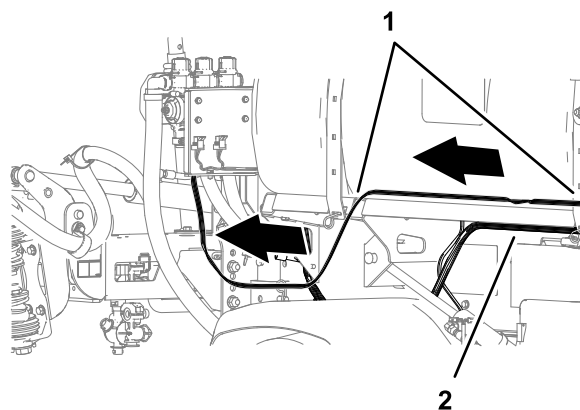


Kuva 63

g295844

1. Etujohdinsarja
2. Ruiskutuslaitteen johdinsarja

2. Kohdista etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaa tukevaan kiristimeen.
3. Vie etujohdinsarja johdinsarjaa pitkin keskimmäistä ruiskutusosaa kohti ([Kuva 64](#)).

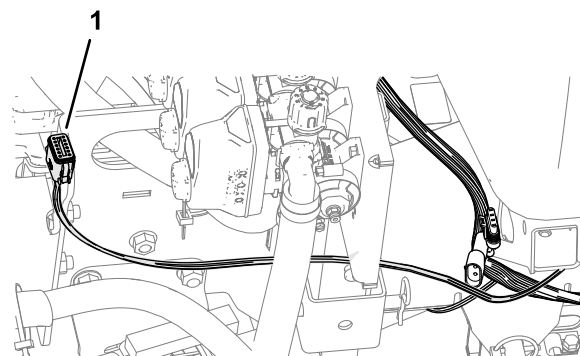


Kuva 64

g295845

1. Etujohdinsarja
2. Ruiskutuslaitteen johdinsarja

4. Vie etujohdinsarjan 12-istukkainen liitin puomin nostoventtiiliä kohti ([Kuva 65](#)).



Kuva 65

g295846

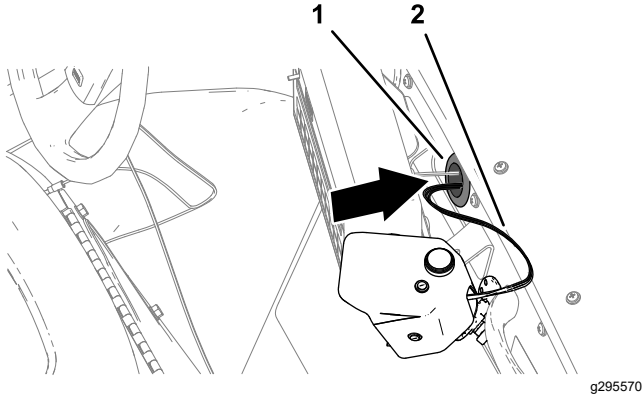
1. 12-istukkainen liitin (etujohdinsarja)

5. Kiinnitä etujohdinsarja ruiskutuslaitteen johdinsarjaan nippusiteillä.

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Koneen malli 41582

1. Vie etujohdinsarja kojelaudan läpivientisuojausten läpi (Kuva 66).



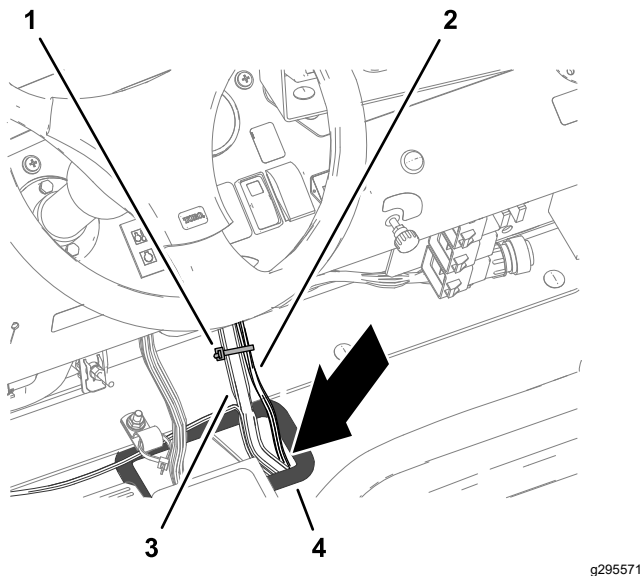
Kuva 66

1. Läpivientisuojaus (kojelauta)
2. Etujohdinsarja

2. Kiinnitä etujohdinsarja varteen nippusiteellä.

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

3. Vie etujohdinsarja koneen johdinsarjaa pitkin ja lattian läpivientisuojausten läpi (Kuva 67).



Kuva 67

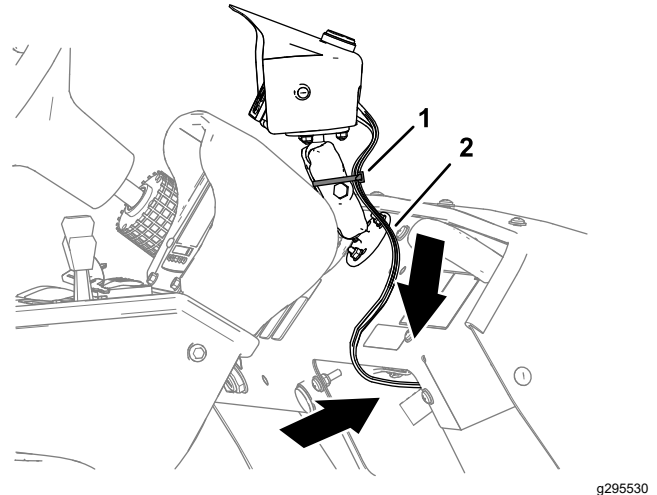
1. Nippuside
2. Etujohdinsarja
3. Koneen johdinsarja
4. Läpivientisuojaus (lattia)

4. Kiinnitä johdinsarjat hydrauliletkuihin nippusiteellä (Kuva 67).

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Mallit 41393, 41393TE ja 41394

1. Irrota etulämpösuojus ja alustan suojus. Katso ohjeet käyttöoppaasta.
2. Vie sarjan etujohdinsarja näytön/ohjaimen vartta pitkin ja kojelaudan yli (Kuva 68).



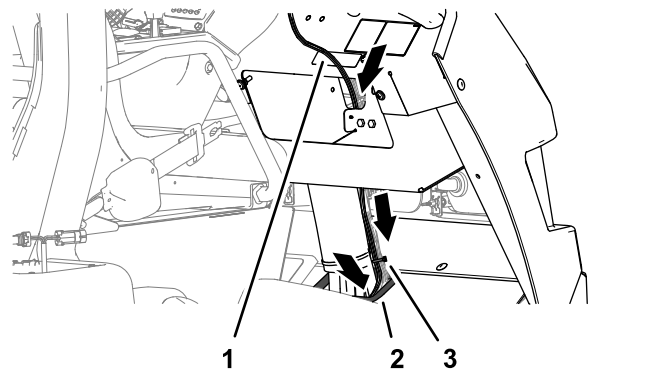
Kuva 68

1. Etujohdinsarja
2. Nippuside

3. Kiinnitä etujohdinsarja varteen nippusiteellä.

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

4. Vie etujohdinsarja koneen johdinsarjaa pitkin ja lattian läpivientisuojausten läpi (Kuva 69).



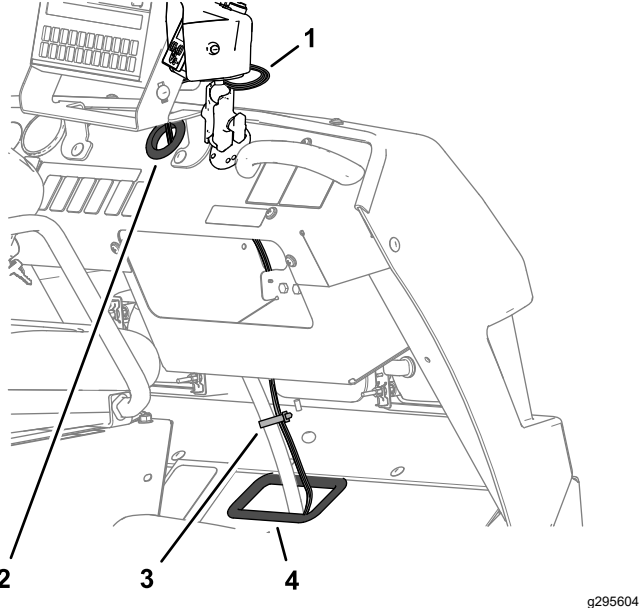
Kuva 69

1. Etujohdinsarja
2. Läpivientisuojaus
3. Nippuside

Etujohdinsarjan reititys käyttäjän tason kohdalla

Mallit 41593, 41593N ja 41594

1. Jos koneessa on etulämpösuojus ja alustan suojus, irrota ne. Katso ohjeet *käyttöoppaasta*.
2. Vie etujohdinsarja kojelaudan läpivientisuojuksen läpi ([Kuva 70](#)).



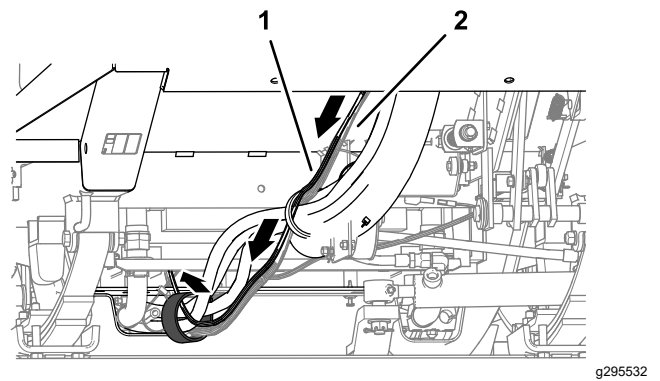
Kuva 70

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Etujohdinsarja | 3. Nippuside |
| 2. Läpivientisuojaus (kojelausta) | 4. Läpivientisuojaus (lattia) |

3. Kiinnitä etujohdinsarja varteen nippusiteellä.

Huomaa: Varmista, että johdinsarjassa on liikkumisvaraa, jotta koneen käyttäjä voi säätää näytön/ohjaimen asentoa.

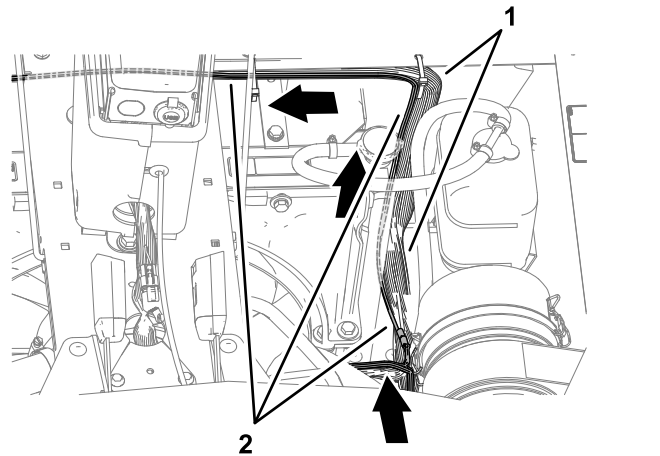
4. Vie etujohdinsarja koneen johdinsarjaa pitkin ja lattian läpivientisuojuksen läpi ([Kuva 70](#)).
5. Kiinnitä johdinsarjat hydrauliletkuihin nippusiteellä ([Kuva 70](#)).



Kuva 71

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Etujohdinsarja | 2. Koneen johdinsarja |
|-------------------|-----------------------|

2. Vie moottoritilassa etujohdinsarjan haara, jossa on istukkaliitin ja rengasliitin, ylös ja koneen johdinsarjaa pitkin ([Kuva 72](#)).



Kuva 72

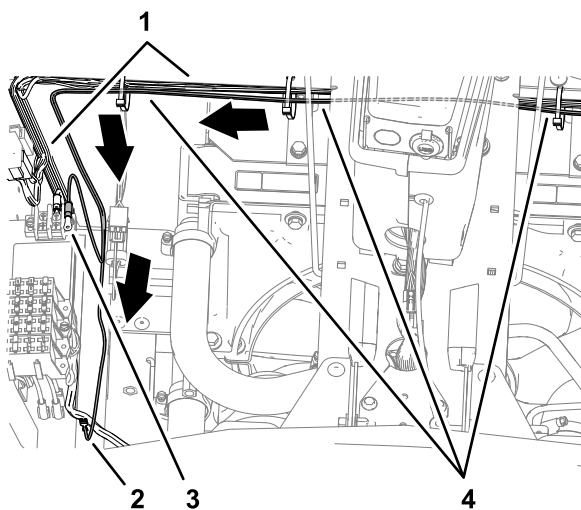
- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Koneen johdinsarja | 2. Etujohdinsarja (istukka- ja rengasliittimet) |
|-----------------------|---|

3. Vie etujohdinsarja kaskikonsolin alle ja taaksepäin sulake- ja maadoitusliitäntää kohti ([Kuva 73](#)).

Etujohdinsarjan reititys sulake- ja maadoitusliitäntään

Mallit 41582, 41393, 41393TE, 41394, 41593, 41593N ja 41594

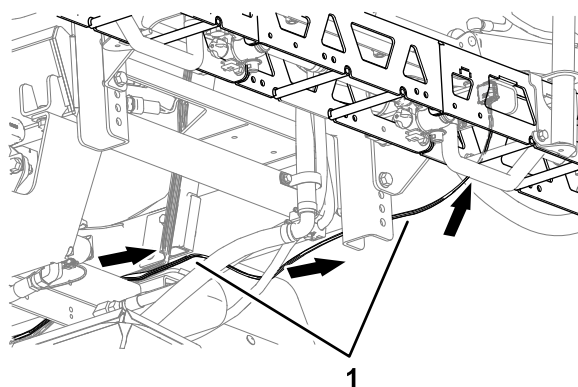
1. Kiinnitä johdinsarjat hydrauliletkuihin nippusiteellä ([Kuva 71](#)).



Kuva 73

g295554

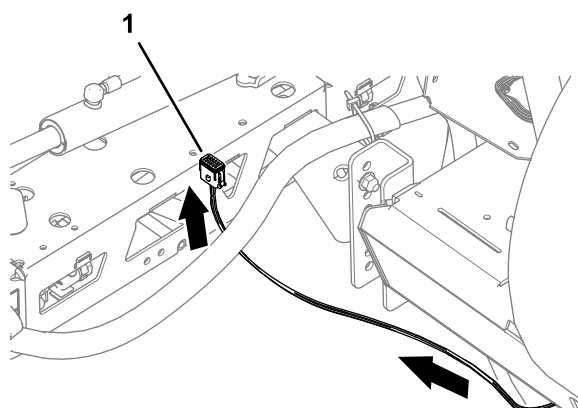
- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Koneen johdinsarja | 3. Rengasliitin |
| 2. Istukkaliitin | 4. Etujohdinsarja |



Kuva 75

g295534

1. Etujohdinsarja (sarja)



Kuva 76

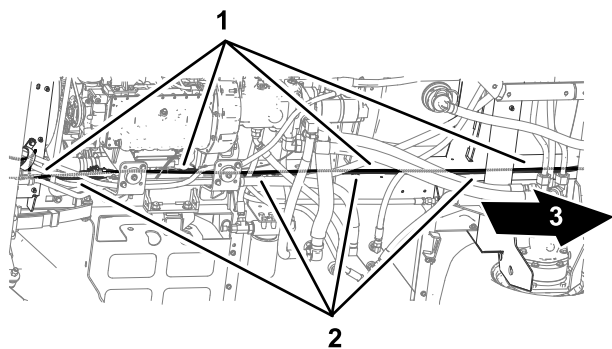
g295535

1. 12-istukkainen liitin (etujohdinsarja)

4. Jos koneessa on etulämpösuojus ja alustan suojus, asenna ne. Katso ohjeet *käyttöoppaasta*.

Johdinsarjan kytkentä sulake- ja maadoitusliitäntään

1. Kytke OPTIONS POWER -merkinnällä varustetun sulakerasian lattaliitin sarjan etujohdinsarjan istukkaliittimeen ([Kuva 77](#)).

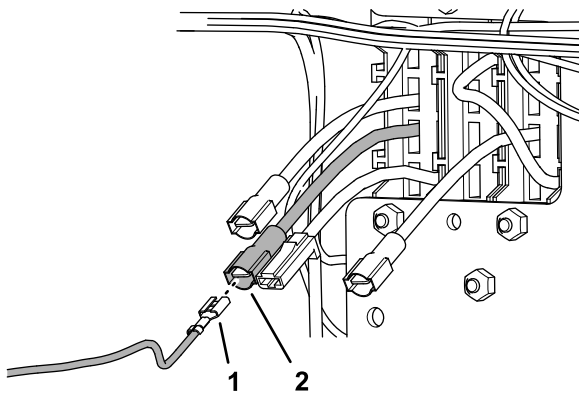


Kuva 74

g295533

- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Etujohdinsarja | 2. Koneen johdinsarja |
|-------------------|-----------------------|

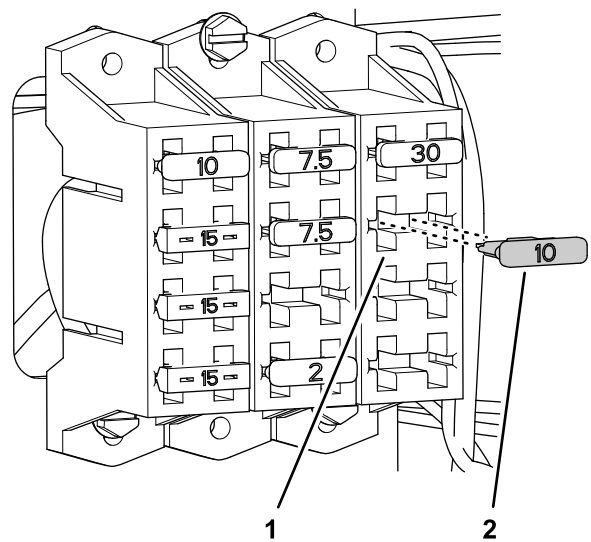
2. Kiinnitä etujohdinsarja koneen johdinsarjaan nippusiteillä.
3. Vie etujohdinsarja keskimmaiseen ruiskutusosaan ([Kuva 75](#) ja [Kuva 76](#)).



Kuva 77

1. Istukkaliitin (etujohdinsarja)
2. Lattaliitin (merkintä – sarja)

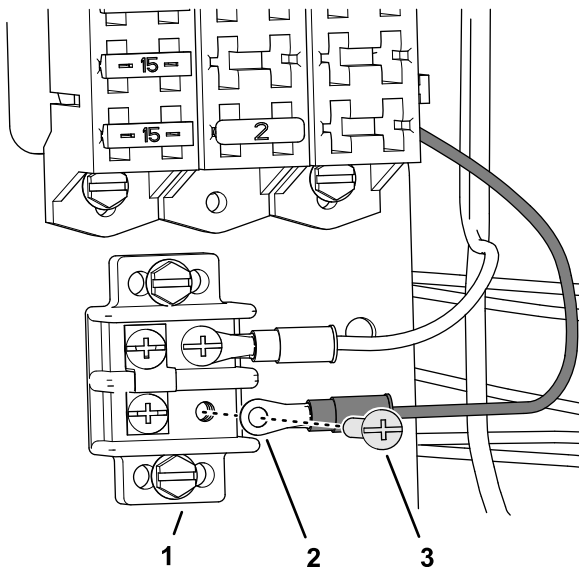
g295378



Kuva 79

g295380

2. Irrota liittimen ruuvi maadoitusliitännästä (Kuva 78).



Kuva 78

g295379

1. Maadoitusliitäntä
2. Rengasliitin (etujohdinsarja – sarja)
3. Liittimen ruuvi

3. Kiinnitä etujohdinsarjan rengasliitin maadoitusliitäntään liittimen ruuvilla (Kuva 78).
4. Aseta sulake (10 A) ”options power” -merkinnällä varustetun virtapiirin sulakerasian istukkaan (Kuva 79).

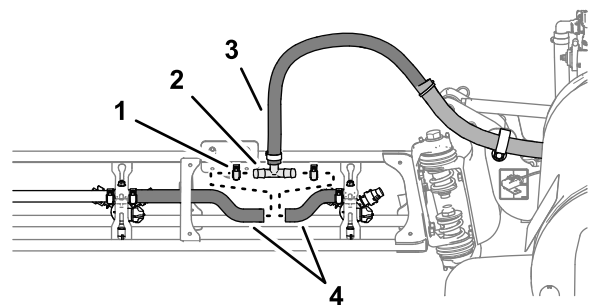
5

Ruiskutussuutinten irrotus

Mitään osia ei tarvita

Syöttöletkujen irrotus

1. Irrota ulomman ruiskutusosan kohdalla kaksi letkunkiristintä, joilla ruiskutussuuttimet on kiinnitetty T-letkuliittimeen ja irrota liitin letkuista kuvan mukaisesti (Kuva 80).



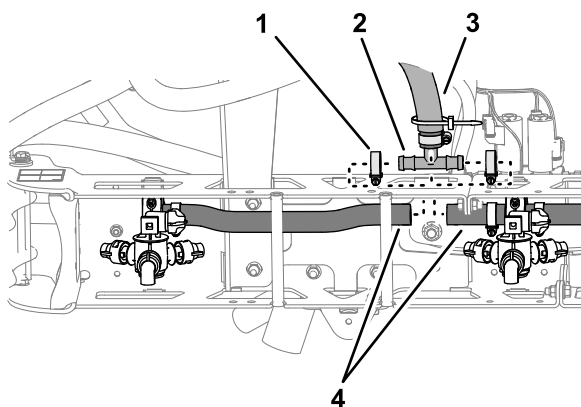
Kuva 80

g293875

1. Letkunkiristin
2. T-letkuliitin
3. Syöttöletku
4. Suutinletkut

2. Toista vaihe 1 toisen ulomman ruiskutusosan kohdalla.
3. Irrota keskiruiskutusosan etupuoella kaksi letkunkiristintä, joilla ruiskutussuuttimet on

kiinnitetty T-letkuliittimeen ja irrota liitin letkuista kuvan mukaisesti (Kuva 81).



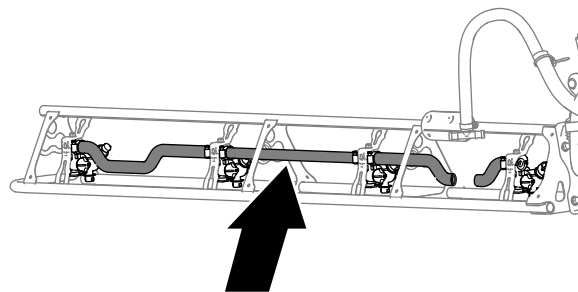
Kuva 81

g293876

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Letkunkiristin | 3. Syöttöletku |
| 2. T-letkuliitin | 4. Suutinletkut |

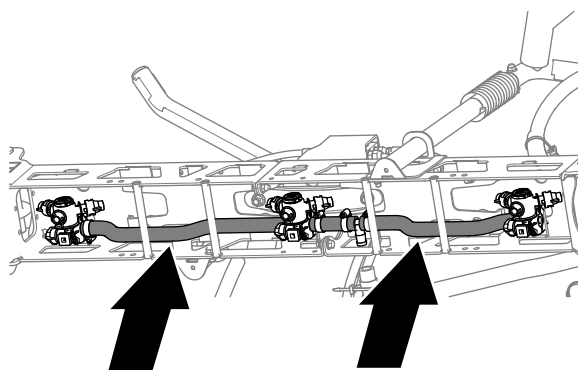
Ruiskutussuuttimen kannattimien irrotus

1. Leikkaa ulompien ja keskimmäisten ruiskutusosien ruiskutusletkut kuvien mukaisesti (Kuva 83 ja Kuva 84).



Kuva 83

g293901



Kuva 84

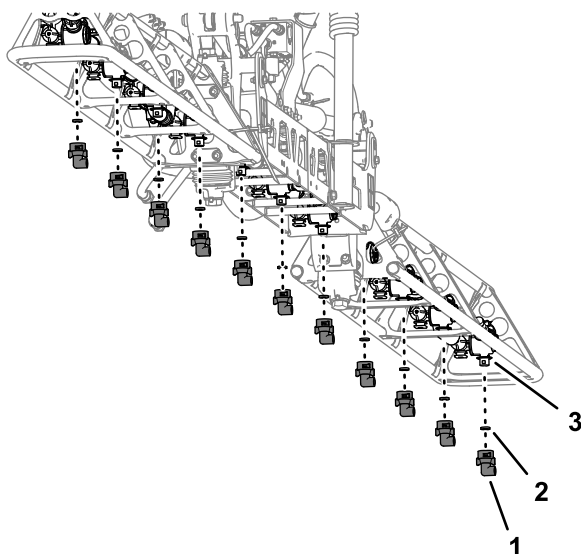
g293900

Suuttimen suojusten irrotus

Irrota seuraavat suuttimen suojuukset kustakin ruiskutussuuttimen kannattimesta, kun ne ovat aktiivisessa ruiskutusasennossa:

- 11 tai 12 suuttimen suojusta (Kuva 82)
- 11 tai 12 tiivistettä (Kuva 82)
- 11 tai 12 suutinkappaleen suodatinta (jos on)

Huomaa: Säilytä suuttimen suojuukset, tiivisteet ja mahdolliset suutinkappaleen suodatimet myöhemmin tehtävää asennusta varten.



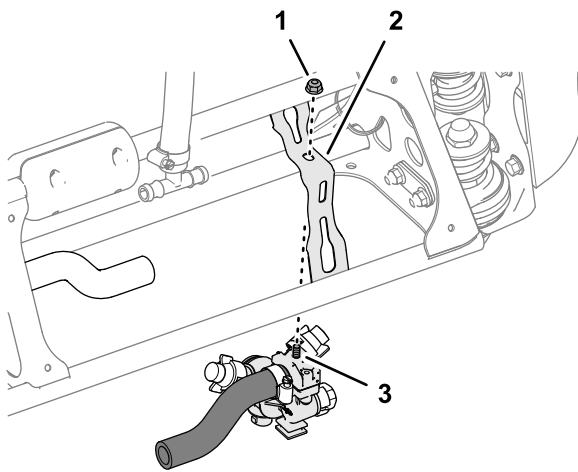
Kuva 82

g293873

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Suuttimen suojus
(aktiivinen ruiskuasento) | 3. Ruiskutussuuttimen
kannatin |
| 2. Tiiviste | |

2. Irrota lukkomutterit, joilla 11 tai 12 ruiskutussuuttimen kannatinta on kiinnitetty ulompaan ja keskimmäiseen ruiskutusosaan, ja irrota suuttimen kannattimet ja letkut koneesta (Kuva 85).

Huomaa: Säilytä lukkomutterit kohdassa 7 Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien kokoaminen ruiskutusosiin (sivu 40) tehtävää asennusta varten.



g293902

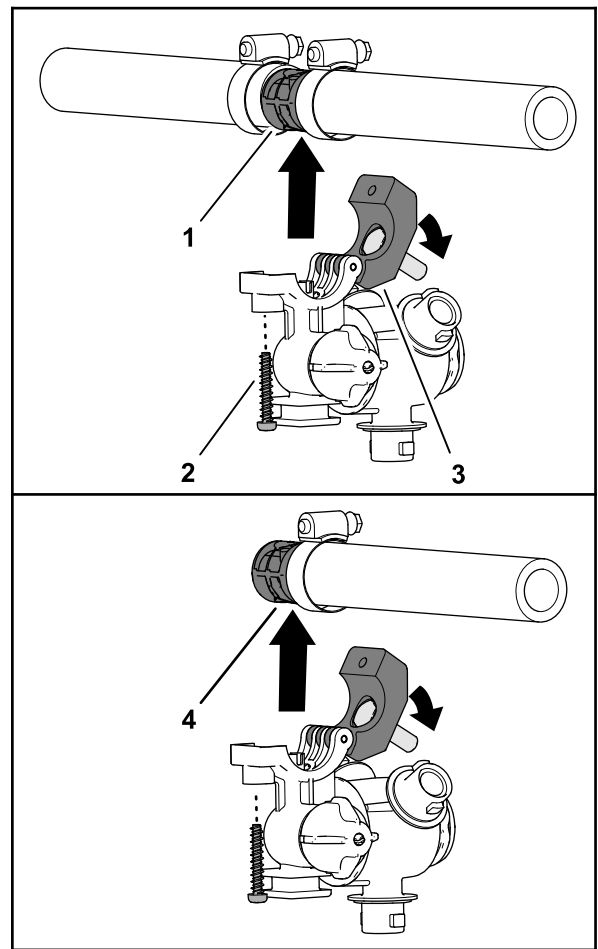
Kuva 85

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Lukkomutteri | 3. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 2. Suuttimen asennuskannatin | |

Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista

1. Irrota ruuvi, jolla ruiskutussuuttimen kannattimen satulakannatin on kiinnitetty, ja avaa satulakannatin ([Kuva 86](#)).

Huomaa: Pidä pultti ja satulakannatin yhdessä.



g293961

Kuva 86

- | | |
|---|-------------------------------|
| 1. Kaksinkertainen tai yksinkertainen letkuliitin | 3. Satulakannatin |
| 2. Ruuvi | 4. Yksinkertainen letkuliitin |

2. Irrota kaksinkertainen tai yksinkertainen letkuliitin ja siihen kiinnitetyt letkut kuvan mukaisesti ([Kuva 86](#)).

Huomaa: Letkuliitintä ja siihen kiinnitettyjä letkuja ei enää tarvita.

3. Toista vaiheet [1](#) ja [2](#) muiden ruiskutussuuttimen kannattimien kohdalla.

Säilytä ruiskutussuuttimen kannattimet ja pultit kohdassa [7 Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien kokoaminen ruiskutusosiin \(sivu 40\)](#) tehtävää asennusta varten. Letkuliittimiä ja letkuja ei enää tarvita.

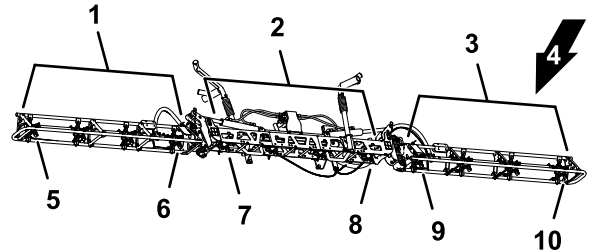
6

Suuttimen virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien kokoaminen

Vaiheeseen tarvittavat osat:

11	Virtausmittari – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
1	Virtausmittari – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta
6	Pikasuojus ja pidike – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
14	Suora pikaletkuliitin ja pidike – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
2	Suora pikaletkuliitin ja pidike – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta
2	90 asteen suora pikaletkuliitin – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
13	Letkunkiristin – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
3	Letkunkiristin – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta
4	Letku (38 cm tai 15 tuumaa) – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
2	Letku (20 cm tai 8 tuumaa) – koneille, joissa on 12 ruiskutussuutinta
4	Letku (17 cm tai 6½ tuumaa) – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta
2	Muotoiltu letku – koneille, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

Virtausmittarin ja ruiskutussuuttimen kannattimen sijainnit



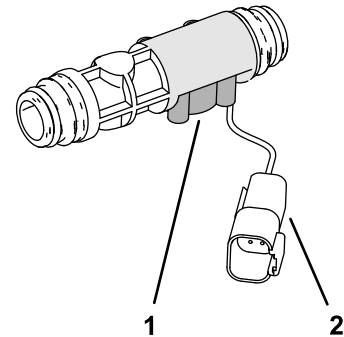
g296900

Kuva 87

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Vasemmanpuoleinen ruiskutusosa | 6. Virtausmittari/kannatin L4 |
| 2. Keskimäinen ruiskutusosa | 7. Virtausmittari/kannatin C1 |
| 3. Oikeanpuoleinen ruiskutusosa | 8. Virtausmittari/kannatin C4 (vain koneet, joissa on 12 ruiskutussuutinta) |
| 4. Koneen etuosa | 9. Virtausmittari/kannatin R1 |
| 5. Virtausmittari/kannatin L1 | 10. Virtausmittari/kannatin R4 |

Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien L1 ja L2 kokoaminen

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta



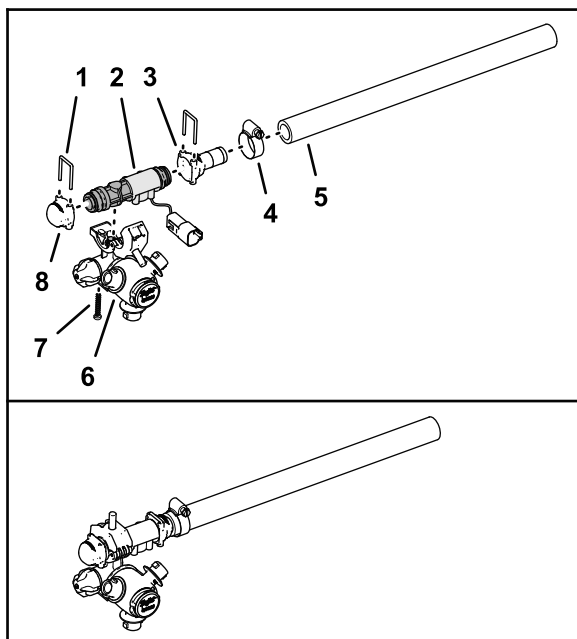
g294424

Kuva 88

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Anturi (virtausmittari) | 2. 4-nastainen liitin |
|----------------------------|-----------------------|

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

- Kiinnitä suora pikaletkuliitin ja letku (38 cm tai 15 tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti (Kuva 89).



g294224

Kuva 89

Virtausmittari / suuttimen kannatin L1

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kiinnike | 5. Letku (38 cm tai 15 tuumaa) |
| 2. Virtausmittari | 6. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 3. Suora pikaletkuliitin | 7. Ruuvi |
| 4. Letkunkiristin | 8. Pikasuojus |

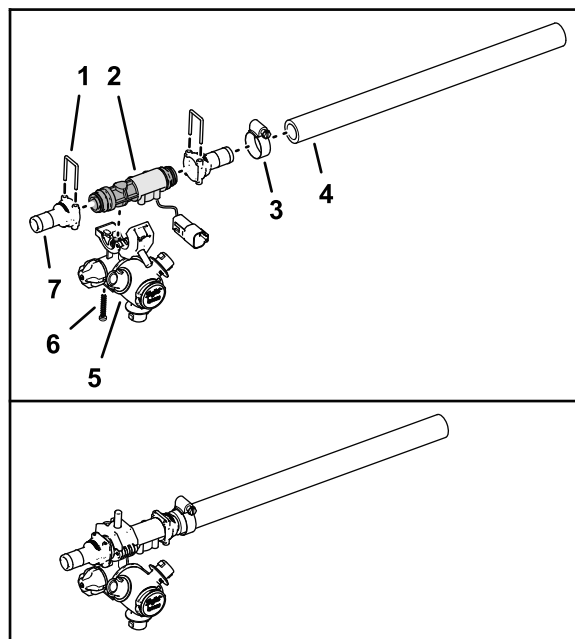
2. Kiinnitä pikasuojus ja suora pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 89](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 89](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

4. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (38 cm tai 15 tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 90](#)).



g294225

Kuva 90

Virtausmittari / suuttimen kannatin L2

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kiinnike | 5. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 2. Virtausmittari | 6. Ruuvi |
| 3. Letkunkiristin | 7. Suora pikaletkuliitin |
| 4. Letku (38 cm tai 15 tuumaa) | |

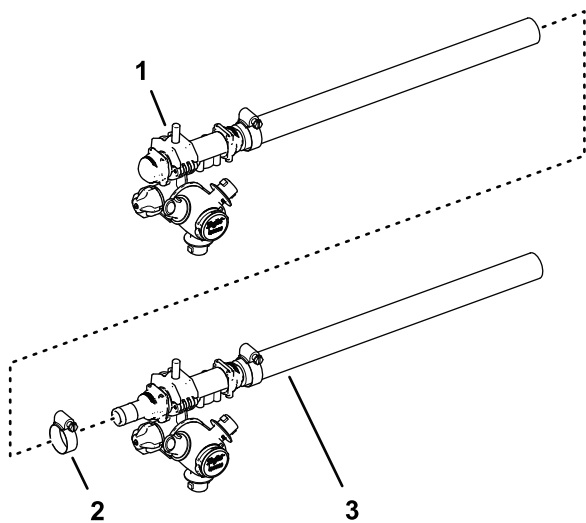
5. Kiinnitä kaksi suoraa pikaletkuliitintä virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 90](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

6. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 90](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

7. Kiinnitä virtausmittari ja suuttimen kannattimet L1 ja L2 letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 91](#)).



Kuva 91

g294221

1. Virtausmittari / suuttimen kannatin L1
2. Letkunkiristin
3. Virtausmittari / suuttimen kannatin L2

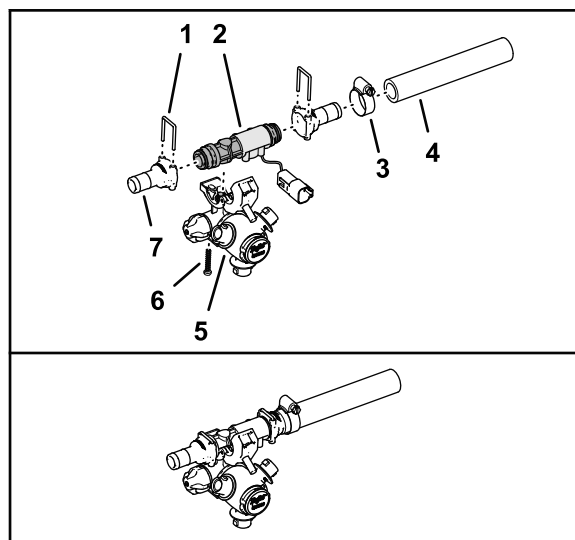
8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot L1 JA L2.

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien L3 ja L4 kokoaminen

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

1. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (17 cm tai 6½ tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti (Kuva 92).



Kuva 92

g294226

Virtausmittari / suuttimen kannatin L3

1. Kiinnike
2. Virtausmittari
3. Letkunkiristin
4. Letku (17 cm tai 6½ tuumaa)
5. Ruiskutussuuttimen kannatin
6. Ruuvi
7. Suora pikaletkuliitin

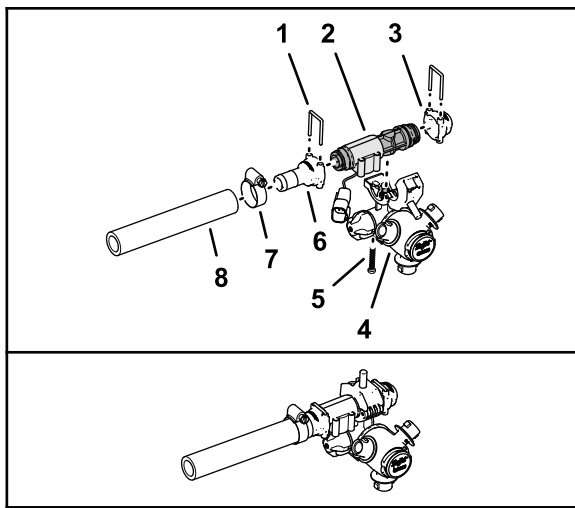
2. Kiinnitä kaksi suoraa pikaletkuliitintä virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti (Kuva 92).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti (Kuva 92).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

4. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot L3.
5. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (17 cm tai 6½ tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti (Kuva 93).



g294227

Kuva 93

Virtausmittari / suuttimen kannatin L4

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kiinnike | 5. Ruuvi |
| 2. Virtausmittari | 6. Suora pikaletkuliitin |
| 3. Pikasuojus | 7. Letkunkiristin |
| 4. Ruiskutussuuttimen kannatin | 8. Letku (17 cm tai 6½ tuumaa) |

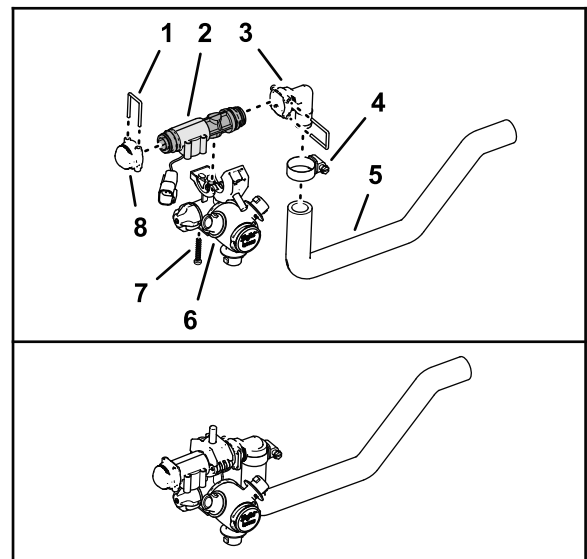
6. Kiinnitä pikasuojus ja suora pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 93](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

7. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 93](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot L4.



g294228

Kuva 94

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kiinnike | 5. Muotoiltu letku |
| 2. Virtausmittari | 6. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 3. 90 asteen pikaletkuliitin | 7. Ruuvi |
| 4. Letkunkiristin | 8. Pikasuojus |

2. Kiinnitä pikasuojus ja 90 asteen pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 94](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 94](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

4. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot C1

Virtausmittarin ja ruiskutussuuttimen kannattimen C1 kokoaminen

Koneet, joissa on 11 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

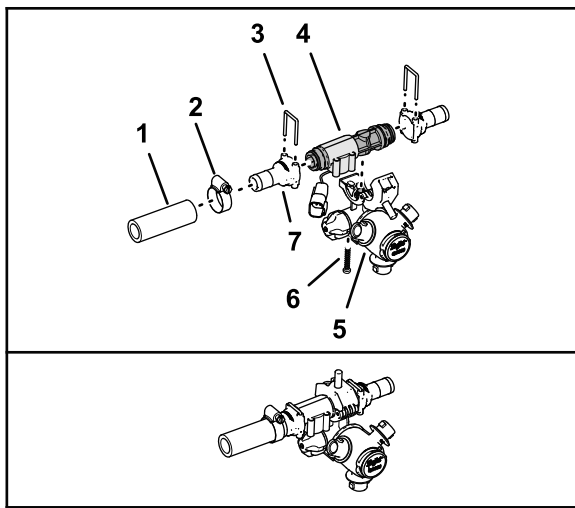
1. Kiinnitä 90 asteen pikaletkuliitin muotoiltuun letkuun letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 94](#)).

Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien C2 ja C3 kokoaminen

Koneet, joissa on 11 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

1. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (76 mm tai 3 tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 95](#)).



g294295

Kuva 95

Virtausmittari / suuttimen kannatin C2

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Letku (76 mm tai 3 tuumaa) | 5. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 2. Letkunkiristin | 6. Ruuvi |
| 3. Kiinnike | 7. Suora pikaletkuliitin |
| 4. Virtausmittari | |

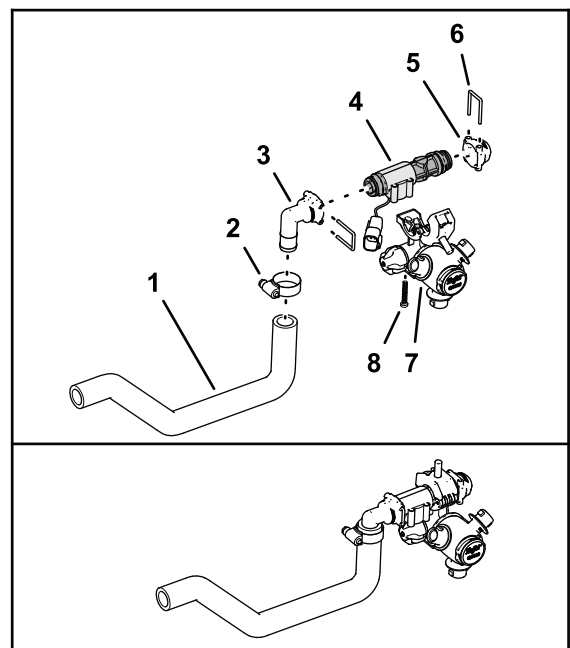
2. Kiinnitä kaksi suoraa pikaletkuliitintä virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 148](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 95](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

4. Kiinnitä 90 asteen pikaletkuliitin muotoiltuun letkuun letkunkiristimellä ([Kuva 96](#)).



g294330

Kuva 96

Virtausmittari / suuttimen kannatin C3

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Muotoiltu letku | 5. Pikasuojus |
| 2. Letkunkiristin | 6. Kiinnike |
| 3. 90 asteen pikaletkuliitin | 7. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 4. Virtausmittari | 8. Ruuvi |

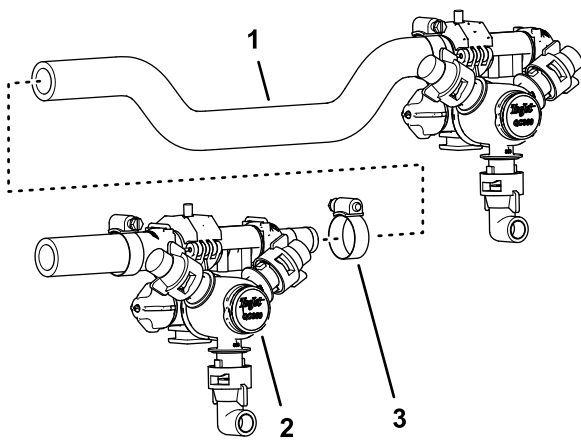
5. Kiinnitä pikasuojus ja 90 asteen pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 96](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

6. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 96](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

7. Kiinnitä virtausmittari ja suuttimen kannattimet C2 ja C3 letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 97](#)).

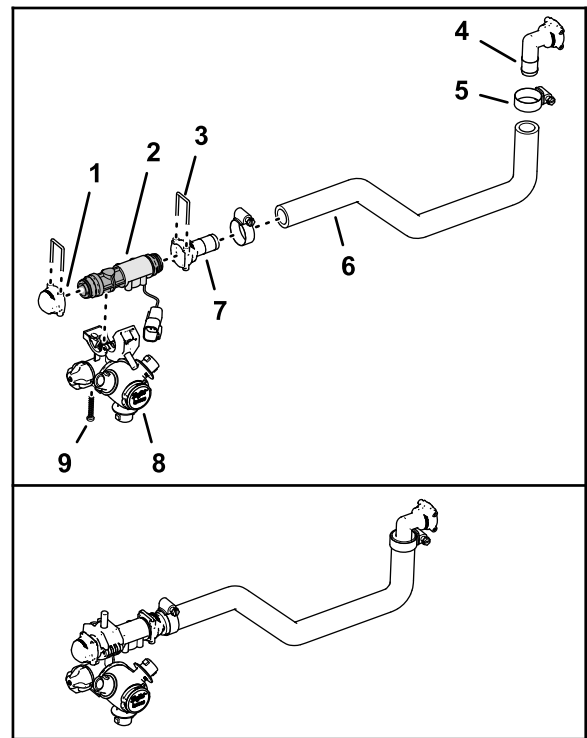


g294692

Kuva 97

1. Virtausmittari / suuttimen kannatin C3
2. Virtausmittari / suuttimen kannatin C2
3. Letkunkiristin

8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot C2 JA C3.



g294420

Kuva 98

Virtausmittari / suuttimen kannatin C1

1. Pikasuojus
2. Virtausmittari
3. Kiinnike
4. 90 asteen pikaletkuliitin
5. Letkunkiristin
6. Muotoiltu letku
7. Suora letkuliitin
8. Ruiskutussuuttimen kannatin
9. Ruuvi

Virtausmittarin ja ruiskutussuuttimen kannattimen C1 ja C2 kokoaminen

Koneet, joissa on 12 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

1. Kiinnitä 90 asteen pikaletkuliitin ja suora letkuliitin muotoiltuun letkuun kahdella letkunkiristimellä ([Kuva 98](#)).

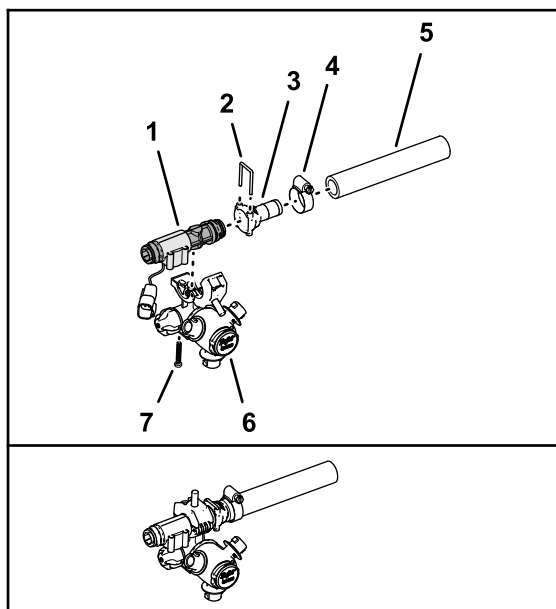
2. Kiinnitä pikasuojus ja suora pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 98](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 98](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen

4. Kiinnitä suora pikaletkuliitin 20 cm:n letkuun letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 99](#)).



Kuva 99

Virtausmittari / suuttimen kannatin C2

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Virtausmittari | 5. Letku 20 cm |
| 2. Kiinnike | 6. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 3. Suora pikaletkuliitin | 7. Ruuvi |
| 4. Letkunkiristin | |

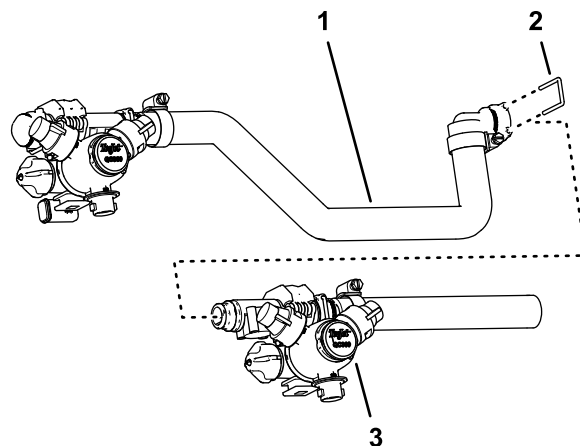
5. Kiinnitä suora pikaletkuliitin virtausmittariin kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 99](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

6. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 99](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-renkas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen

7. Kiinnitä virtausmittari ja suuttimen kannattimet C1 ja C2 pikaliittimen kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 100](#)).



Kuva 100

- | | |
|---|---|
| 1. Virtausmittari / suuttimen kannatin C1 | 3. Virtausmittari / suuttimen kannatin C2 |
| 2. Kiinnike (pikaliitin) | |

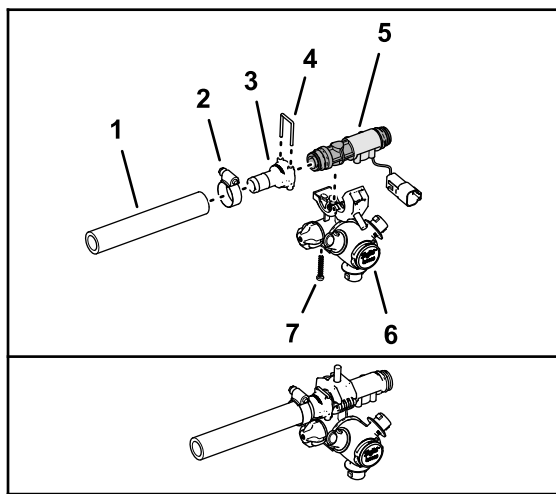
8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot C1 JA C2.

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien C3 ja C4 kokoaminen

Koneet, joissa on 12 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

1. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (20 cm tai 8 tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 101](#)).



g294422

Kuva 101

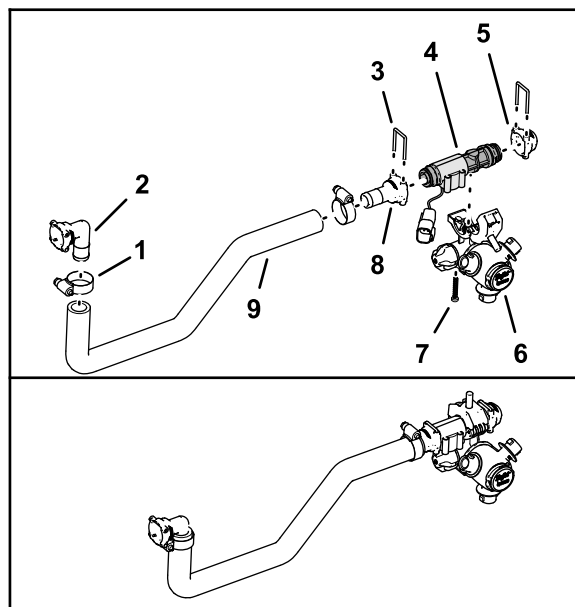
Virtausmittari / suuttimen kannatin C3

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| 1. Letku (20 cm tai 8 tuumaa) | 5. Virtausmittari |
| 2. Letkunkiristin | 6. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 3. Suora pikaletkuliitin | 7. Ruuvi |
| 4. Kiinnike | |

- Kiinnitä suora pikaletkuliitin virtausmittariin kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 101](#)).
- Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 101](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-renkas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

- Kiinnitä 90 asteen pikaletkuliitin ja suora letkuliitin muotoiltuun letkuun kahdella letkunkiristimellä ([Kuva 102](#)).



g294423

Kuva 102

Virtausmittari / suuttimen kannatin C4

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Letkunkiristin | 6. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 2. 90 asteen pikaletkuliitin | 7. Ruuvi |
| 3. Kiinnike | 8. Suora letkuliitin |
| 4. Virtausmittari | 9. Muotoiltu letku |
| 5. Pikasuojus | |

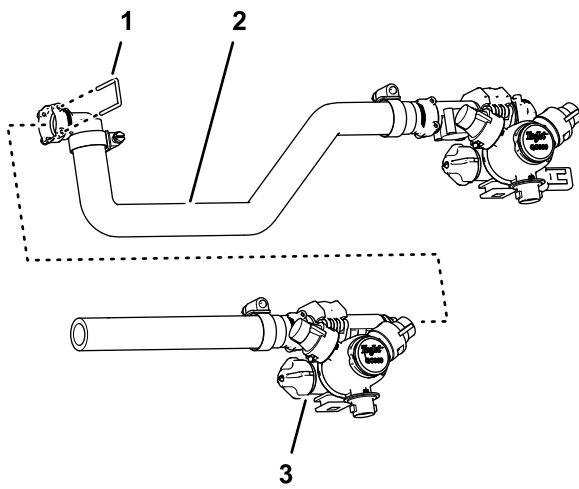
- Kiinnitä pikasuojus ja suora pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 102](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

- Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 102](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-renkas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

- Kiinnitä virtausmittari ja suuttimen kannattimet C3 ja C4 pikaliittimen kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 103](#)).



Kuva 103

1. Kiinnike (pikaliitin)
2. Virtausmittari / suuttimen kannatin C4
3. Virtausmittari / suuttimen kannatin C3

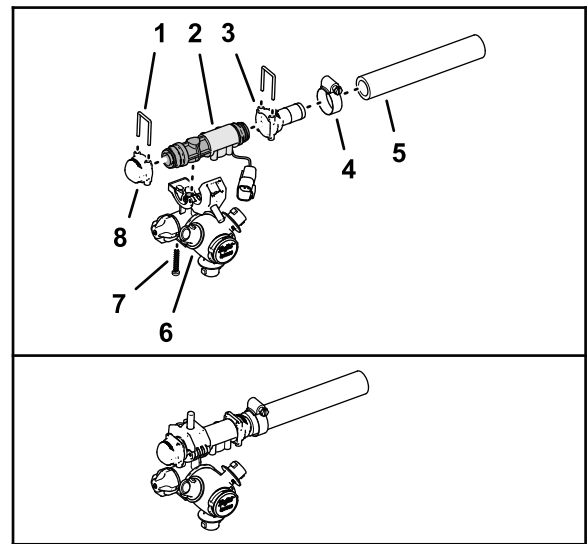
8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot C3 JA C4.

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien R1 ja R2 kokoaminen

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoamista.

1. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (17 cm tai 6½ tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti (Kuva 104).



Kuva 104

Virtausmittari / suuttimen kannatin R1

1. Kiinnike
2. Virtausmittari
3. Suora pikaletkuliitin
4. Letkunkiristin
5. Letku (17 cm tai 6½ tuumaa)
6. Ruiskutussuuttimen kannatin
7. Ruuvi
8. Pikasuojus

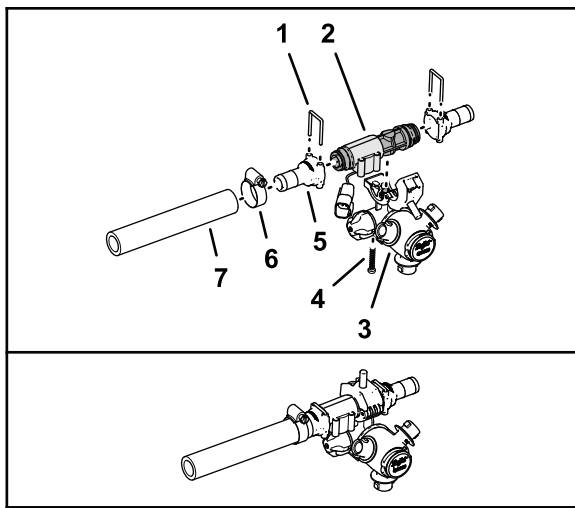
2. Kiinnitä pikasuojus ja suora pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti (Kuva 104).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti (Kuva 104).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen

4. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot R1.
5. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (17 cm tai 6½ tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti (Kuva 105).



g294230

Kuva 105

Virtausmittari / suuttimen kannatin R2

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kiinnike | 5. Suora pikaletkuliitin |
| 2. Virtausmittari | 6. Letkunkiristin |
| 3. Ruiskutussuuttimen kannatin | 7. Letku (17 cm tai 6½ tuumaa) |
| 4. Ruuvi | |

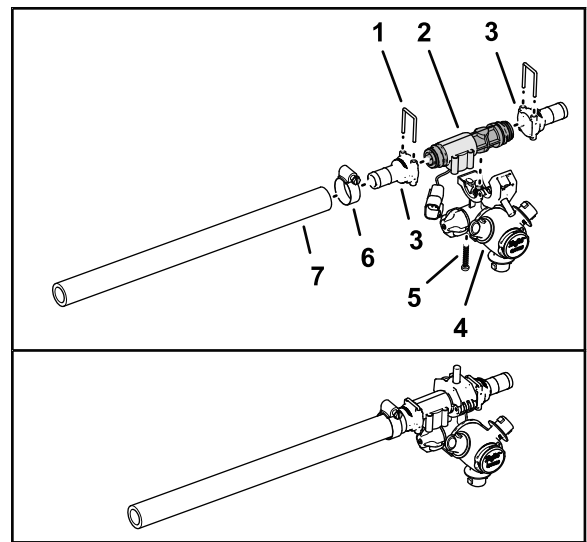
6. Kiinnitä kaksi suoraa pikaletkuliitintä virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 105](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

7. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 104](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-renkas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot R2.



g308886

Kuva 106

Virtausmittari / suuttimen kannatin R3

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Letku (38 cm tai 15 tuumaa) | 5. Ruiskutussuuttimen kannatin |
| 2. Letkunkiristin | 6. Ruuvi |
| 3. Kiinnike | 7. Suora pikaletkuliitin |
| 4. Virtausmittari | |

2. Kiinnitä kaksi suoraa pikaletkuliitintä virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 106](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi oikealle.

3. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 106](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-renkas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

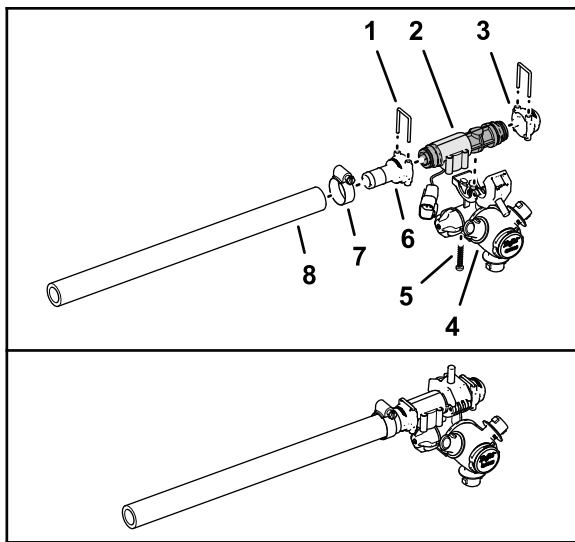
4. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (38 cm tai 15 tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 107](#)).

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien R3 ja R4 kokoaminen

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

Tärkeää: Voitele O-renkaat tämän sarjan mukana toimitetulla silikonirasvalla ennen pikaliittimien kokoaamista.

1. Kiinnitä suora pikaletkuliitin letkuun (38 cm tai 15 tuumaa) letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 106](#)).



Kuva 107

Virtausmittari / suuttimen kannatin R4

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Kiinnike | 5. Ruuvi |
| 2. Virtausmittari | 6. Suora pikaletkuliitin |
| 3. Pikasuojus | 7. Letkunkiristin |
| 4. Ruiskutussuuttimen kannatin | 8. Letku (38 cm tai 15 tuumaa) |

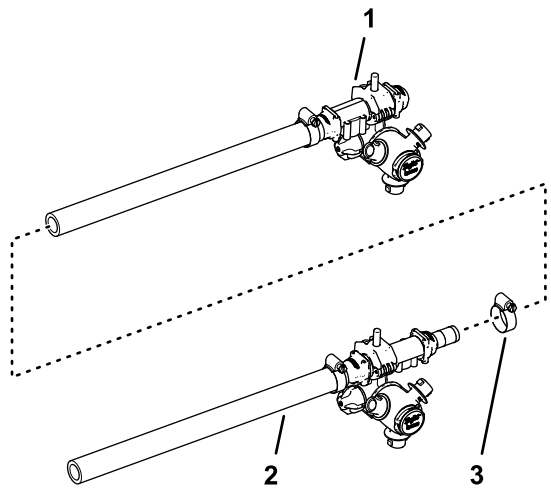
5. Kiinnitä pikasuojus ja suora pikaletkuliitin virtausmittariin kahdella kiinnikkeellä kuvan mukaisesti ([Kuva 107](#)).

Huomaa: Kohdista virtausmittarin anturi vasemmalle.

6. Kiinnitä virtausmittari ruiskutussuuttimen kannattimeen ruuvilla, joka irrotettiin kohdassa [Letkuliittimen ja letkujen irrotus ruiskutussuuttimen kannattimista \(sivu 29\)](#), kuvan mukaisesti ([Kuva 107](#)).

Tärkeää: Varmista, että O-rengas asennetaan siirtoputkeen. Kohdista virtausmittarin rungon 10 mm:n portti huolellisesti kannattimen rungon siirtoputkeen.

7. Kiinnitä virtausmittari ja suuttimen kannattimet R3 ja R4 letkunkiristimellä kuvan mukaisesti ([Kuva 108](#)).



Kuva 108

- | | |
|--|--|
| 1. Suuttimen asento 10, virtausmittarikokoonpano | 3. Suuttimen asento 11, virtausmittarikokoonpano |
| 2. Letkunkiristin | |

8. Merkitse teipillä virtausmittarin ja suuttimen kannattimen kokoonpanot 10 ja 11.

7

Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien kokoaminen ruiskutusosiin

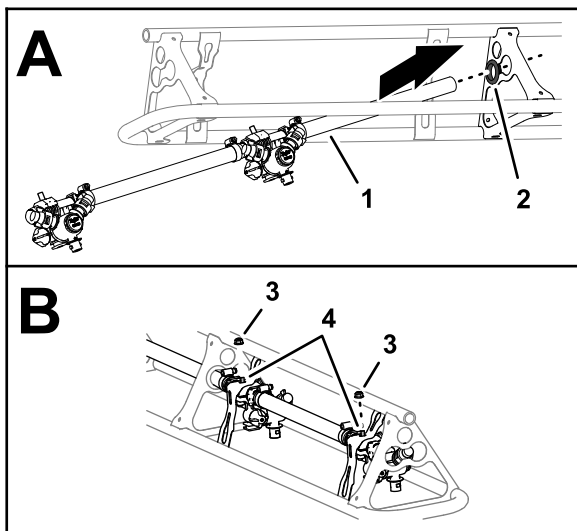
Vaiheeseen tarvittavat osat:

6	Letkunkiristin
---	----------------

Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien L1 ja L2 asennus

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

1. Vasemmanpuoleisen ruiskutusosan ulomman pään kohdalla kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimien L1 ja L2 letku ulomman palkkirungon läpivientisuojaus läpi ([Kuva 109](#)).



Kuva 109

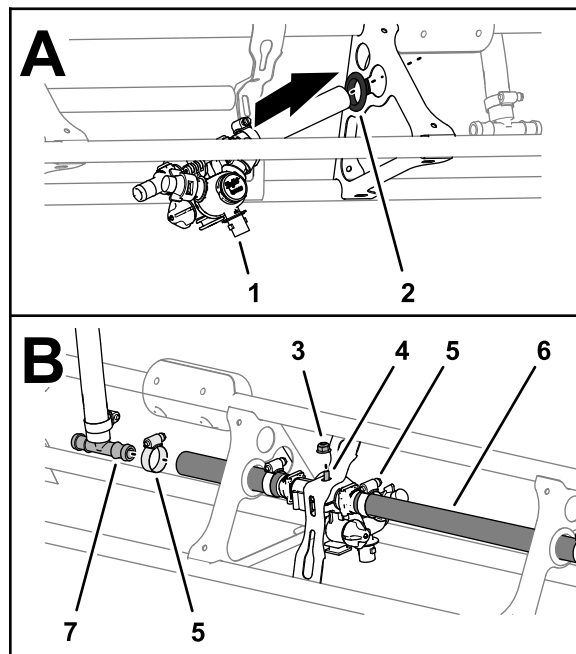
g294871

1. Virtausmittari / suuttimen kannattimet L1 ja L2
 2. Palkkirungon läpivientisuojaus
 3. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
 4. Pultti (kannattimen satulakannatin)
2. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultit suuttimen tukien reikiin ja kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen kokoonpanot kannattimiin (Kuva 109) kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimien kannattimien L3 asennus

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutus-suutinta

1. Kiinnitä virtausmittari / suuttimen kannatin L3 sisemmän palkkirungon läpivientisuojaus läpi (Kuva 110).



Kuva 110

g294873

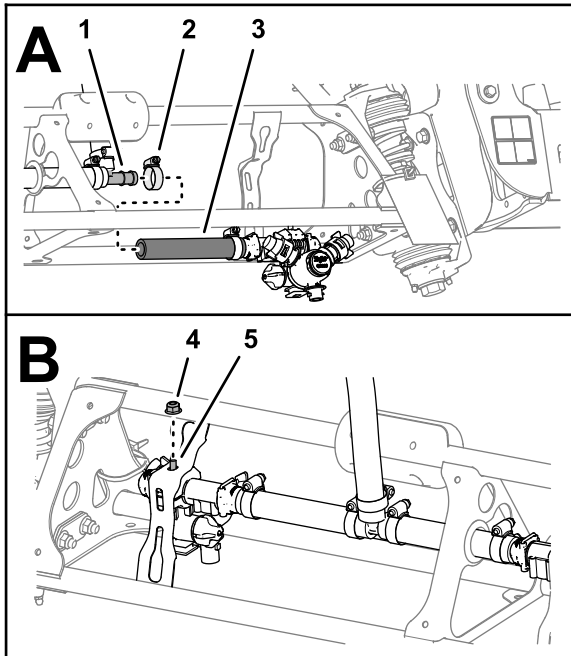
1. Virtausmittari / suuttimen kannatin L3
2. Palkkirungon läpivientisuojaus
3. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
4. Pultti (kannattimen satulakannatin)
5. Letkunkiristin
6. Letku (virtausmittari / suuttimen kannatin L2)
7. T-letkuliitin (vasemmanpuoleinen syöttöletku)

2. Kiinnitä suuttimen/virtausmittarin kokoonpanon L2 sisemmän puolen letku suuttimen/virtausmittarin kokoonpanon L3 suoraan letkuliittimeen ja kiinnitä letku liittimeen letkunkiristimellä (Kuva 110).
3. Kiinnitä vasemmanpuoleisen syöttöletkun T-letkuliitin virtausmittarin / suuttimen kannattimen L3 lyhyeen letkuun letkunkiristimellä (Kuva 110).
4. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultti suuttimen tuen reikiin ja kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen kokoonpano kannattimeen (Kuva 110) laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Virtausmittarien ja ruiskutussuuttimen kannattimien L4 asennus

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

1. Kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen L4 letku vasemmanpuoleisen syöttöletkun T-letkuliittimeen letkunkiristimellä ([Kuva 111](#)).



Kuva 111

g294874

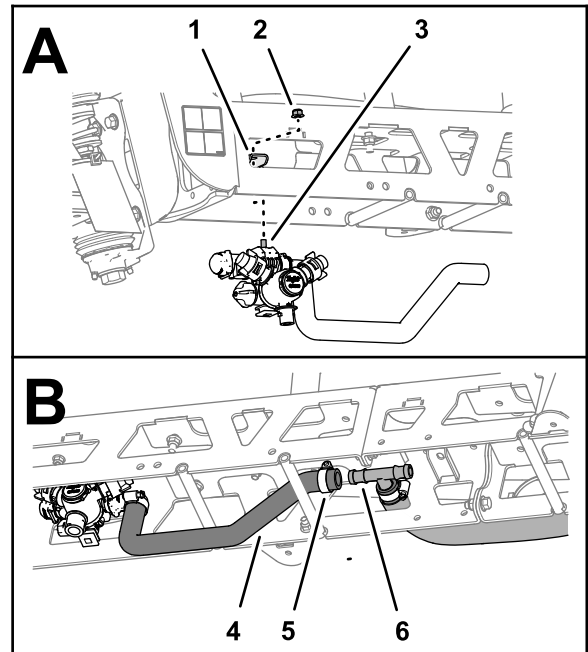
- | | |
|--|--|
| 1. T-letkuliitin (vasemmanpuoleinen syöttöletku) | 4. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 2. Letkunkiristin | 5. Pultti (kannattimen satulakannatin) |
| 3. Virtausmittari / suuttimen kannatin L4 | |

2. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultti suuttimen tuen reikiin ja kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen kokoonpano kannattimeen ([Kuva 111](#)) laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Virtausmittarin ja ruiskutussuuttimen kannattimen C1 asennus

Koneet, joissa on 11 ruiskutussuutinta

1. Keskimmäisen ruiskutusosan vasemmanpuoleisen pään kohdalla kiinnitä virtausmittari / suuttimen kannatin C1 palkkirunkoon kuvan mukaisesti ([Kuva 112](#)).



Kuva 112

g294875

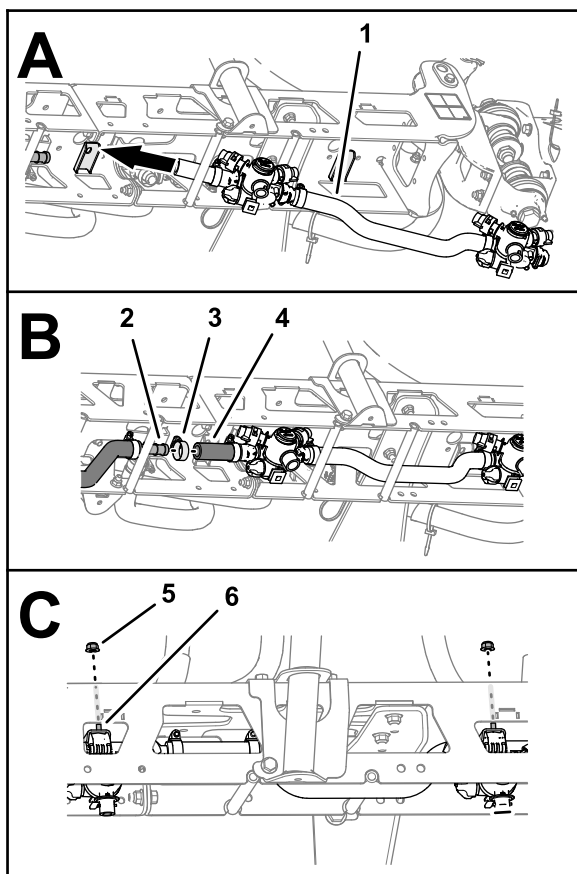
- | | |
|---|--|
| 1. Suuttimen tuki | 4. Muotoiltu letku |
| 2. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) | 5. Letkunkiristin |
| 3. Virtausmittari / suuttimen kannatin C1 | 6. T-letkuliitin (keskimäinen syöttöletku) |

2. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultti suuttimen tuen reikiin ja kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen kokoonpano kannattimeen ([Kuva 112](#)) laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).
3. Kiinnitä keskimmäisen syöttöletkun T-letkuliitin virtausmittarin / suuttimen kannattimen C1 muotoiltuun letkuun letkunkiristimellä ([Kuva 112](#)).

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien C2 ja C3 asennus

Koneet, joissa on 11 ruiskutussuutinta

1. Kohdista se virtausmittarin/suuttimen kokoonpano, joka sai merkinnän virtausmittari / suuttimen kannatin C2 ja C3, keskimäiseen ruiskutusosaan kuvan mukaisesti ([Kuva 113](#)).

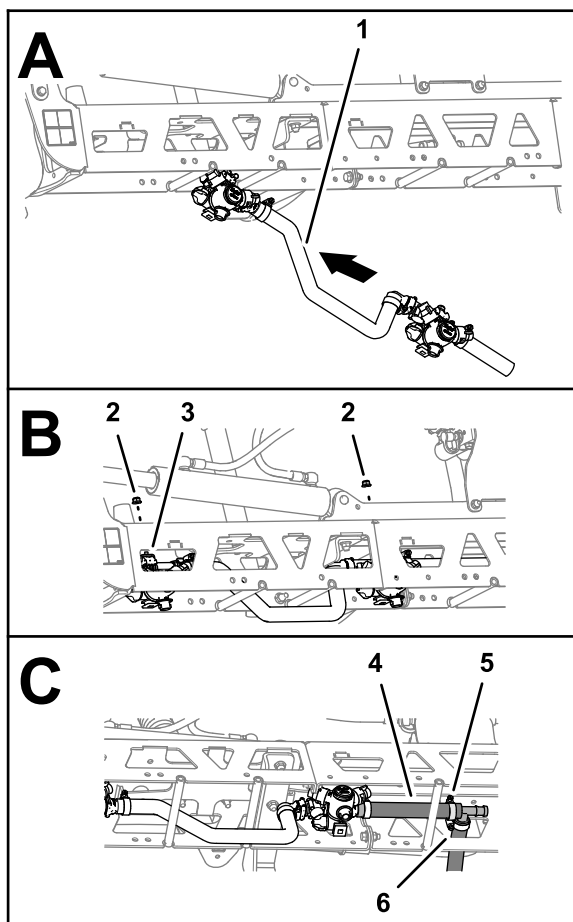


g294876

Kuva 113

- | | |
|---|--|
| 1. Virtausmittari / suuttimen kannatin C2 ja C3 | 4. Letku |
| 2. T-letkuliitin (keskimmäinen syöttöletku) | 5. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) |
| 3. Letkunkiristin | 6. Pultti (kannattimen satulakannatin) |

- Kiinnitä keskimmäisen syöttöletkun T-letkuliitin virtausmittarin / suuttimen kannattimen C2 sisemmän pään lyhyeen letkuun letkunkiristimellä ([Kuva 113](#)).
- Kohdista kannattimen satulakannattimen pultit suuttimen tukien reikiin ja kiinnitä suuttimen/virtausmittarin kokoonpanot kannattimiin ([Kuva 113](#)) kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).



g294961

Kuva 114

- | | |
|--|--|
| 1. Virtausmittari / suuttimen kannattimet C1 ja C2 | 4. Letku (lyhyt) |
| 2. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa) | 5. T-letkuliitin (keskimmäinen syöttö) |
| 3. Pultti (kannattimen satulakannatin) | 6. Letkunkiristin |

- Kohdista kannattimen satulakannattimen pultit suuttimen tukien reikiin ja kiinnitä suuttimen/virtausmittarin kokoonpanot kannattimiin ([Kuva 114](#)) kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).
- Kiinnitä keskimmäisen syöttöletkun T-letkuliitin virtausmittarin / suuttimen kannattimen C2 muotoiltuun letkuun letkunkiristimellä ([Kuva 112](#)).

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien C1 ja C2 asennus

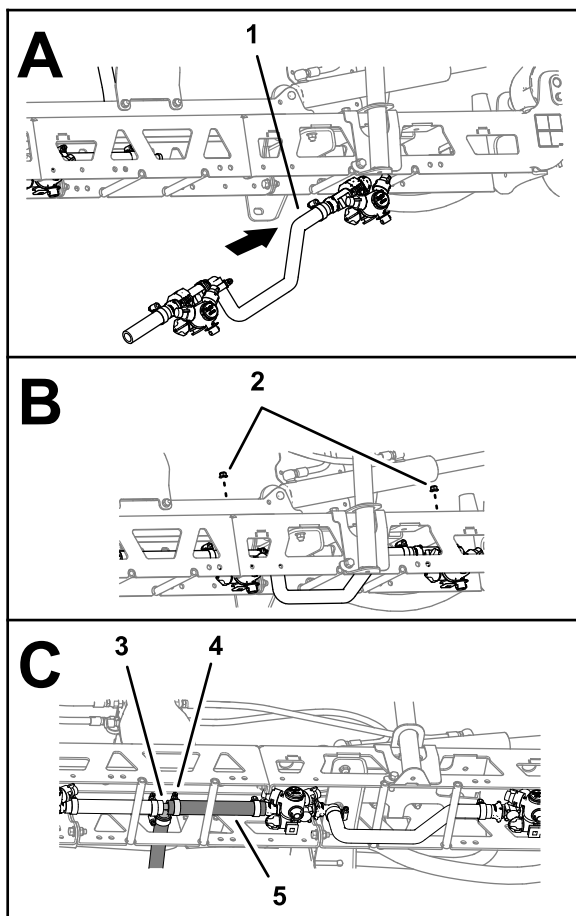
Koneet, joissa on 12 ruiskutussuutinta

- Keskimmäisen ruiskutusosan kohdalla kiinnitä virtausmittari / suuttimen kannattimet C1 ja C2 palkkirungon putken jäykistinten väliin ([Kuva 114](#)).

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien C3 ja C4 asennus

Koneet, joissa on 12 ruiskutussuutinta

- Kiinnitä virtausmittari / suuttimen kannattimet C3 ja C4 palkkirungon putken jäykistinten väliin ([Kuva 115](#)).



Kuva 115

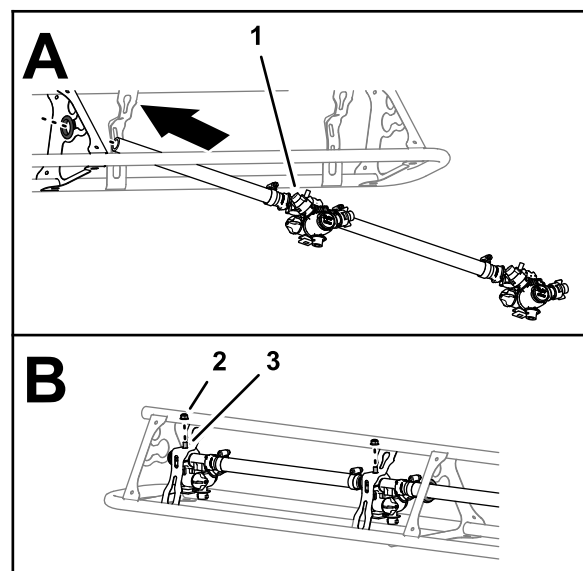
g294962

1. Virtausmittari / suuttimen kannattimet C3 ja C4
2. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
3. T-letkuliitin (keskimmäinen syöttö)
4. Letkunkiristin
5. Letku (lyhyt)

Virtausmittarien ja ruiskutus-suuttimen kannattimien R3 ja R4 asennus

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

1. Oikeanpuoleisen ruiskutusosan ulomman pään kohdalla kiinnitä suuttimen/virtausmittarin asennot 10 ja 11 palkkirungon ulomman läpivientisuojaus läpi ([Kuva 116](#)).



Kuva 116

g294872

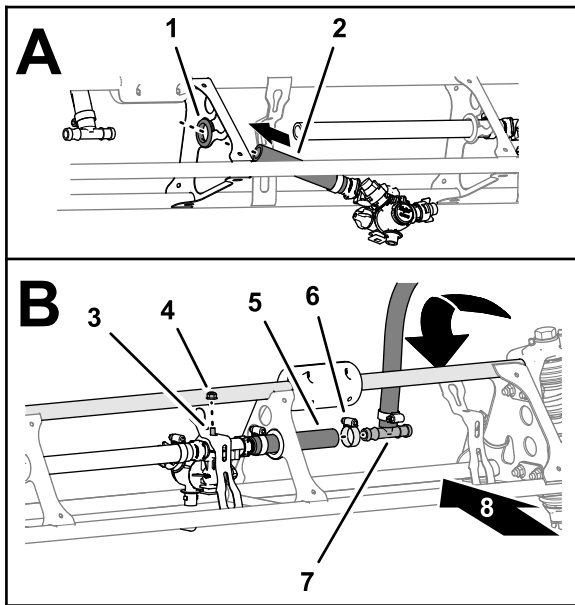
1. Virtausmittari / suuttimen kannattimet R3 ja R4
2. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
3. Pultti (kannattimen satulakannatin)

2. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultit suuttimen tukien reikiin ja kiinnitä suuttimen/virtausmittarin kokoonpanot kannattimiin ([Kuva 116](#)) kahdella laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Virtausmittarin ja ruiskutussuuttimen kannattimen R2 asennus

Koneet, joissa on 11 tai 12 ruiskutussuutinta

1. Kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen R2 letku sisemmän palkkirungon läpivientisuojaus läpi ([Kuva 117](#)).



Kuva 117

g302463

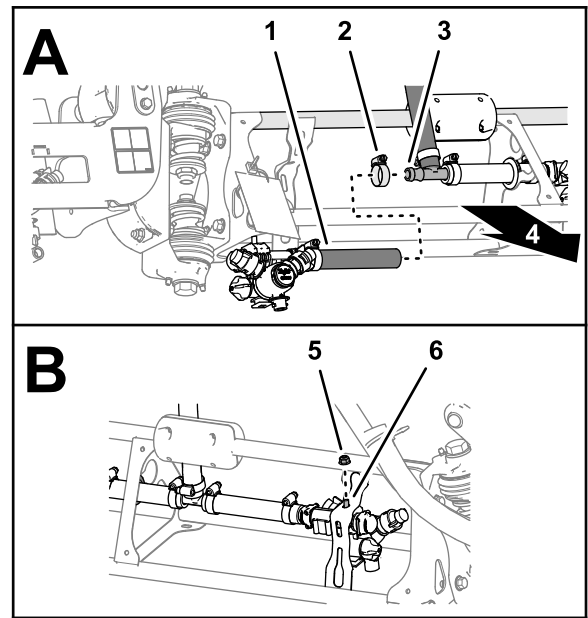
1. Palkkirungon läpivientisuojus
2. Virtausmittari / suuttimen kannatin R2
3. Pultti (kannattimen satulakannatin)
4. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
5. Letku
6. Letkunkiristin
7. T-letkuliitin (oikeanpuoleinen syöttöletku)
8. Koneen takaosa

2. Kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen R3 sisemmän puolen letku virtausmittarin / suuttimen kannattimen R2 suoraan letkuliittimeen ja kiinnitä letku liittimeen letkunkiristimellä (Kuva 117).
3. Kohdista oikeanpuoleisen syöttöletkun T-letkuliitin oikeanpuoleisen puomiosan ylemmän palkkirungon letkun takaosaan kuvan mukaisesti (Kuva 117).
4. Kiinnitä oikeanpuoleisen syöttöletkun T-letkuliitin virtausmittarin / suuttimen kannattimen R2 lyhyeen letkuun letkunkiristimellä (Kuva 117).
5. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultti suuttimen tuen reikiin ja kiinnitä suuttimen/virtausmittarin kokoonpano kannattimeen (Kuva 117) laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

Virtausmittarin ja ruiskutus-suuttimen kannattimen R1 asennus

Koneet, joissa on 11 ruiskutus-suutinta

1. Kiinnitä virtausmittarin / suuttimen kannattimen R1 letku oikeanpuoleisen syöttöletkun T-letkuliittimeen letkunkiristimellä (Kuva 118).



Kuva 118

g302462

1. Suuttimen/virtausmittarin kokoonpano – asento 7
2. Letkunkiristin
3. T-letkuliitin (oikeanpuoleinen syöttöletku)
4. Koneen takaosa
5. Laippalukkomutteri (5/16 tuumaa)
6. Pultti (kannattimen satulakannatin)

2. Kohdista kannattimen satulakannattimen pultti suuttimen tuen reikiin ja kiinnitä suuttimen/virtausmittarin kokoonpano kannattimeen (Kuva 118) laippalukkomutterilla (5/16 tuumaa).

8

Takajohdinsarjojen kiinnitys koneeseen

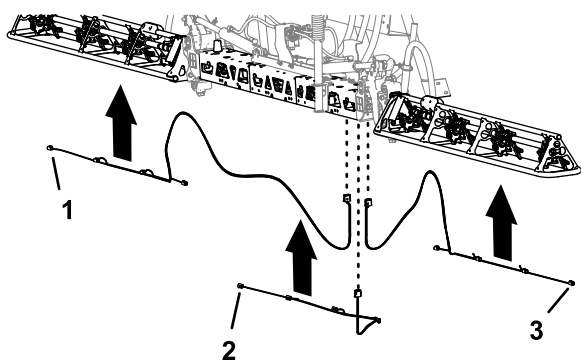
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Takajohdinsarja – vasemmanpuoleinen (L1, L2, L3 ja L4)
1	Takajohdinsarja – keskimmäinen (C1, C2, C3 ja C4)
1	Takajohdinsarja – oikeanpuoleinen (R1, R2, R3 ja R4)
21	Nippuside

Takajohdinsarjojen kohdistus koneeseen

1. Kohdista vasemmanpuoleinen, keskimmäinen ja oikeanpuoleinen takajohdinsarja

vasemmanpuoleiseen, keskimmäiseen ja oikeanpuoleiseen ruiskutusosaan kuvan mukaisesti ([Kuva 119](#)).

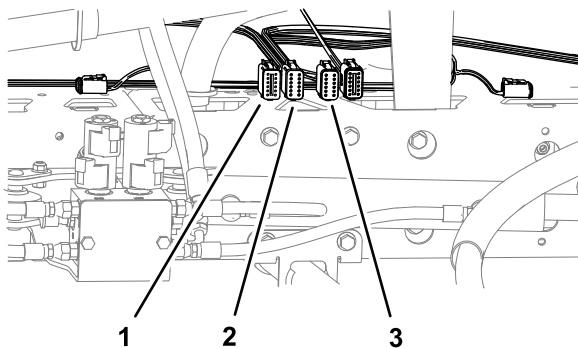


Kuva 119

g308938

1. Liitin L1 (takajohdinsarja, jossa merkintä LEFT)
2. Liitin C1 (takajohdinsarja, jossa merkintä CENTER)
3. Liitin R4 (takajohdinsarja, jossa merkintä RIGHT)

2. Varmista, että vasemmanpuoleisen, keskimmäisen ja oikeanpuoleisen takajohdinsarjan 12-istukkaiset liittimet on kohdistettu keskimmäisen ruiskutusosan etuosan kohdalla puomin nostoventtiilin oikealle puolelle ([Kuva 120](#)).

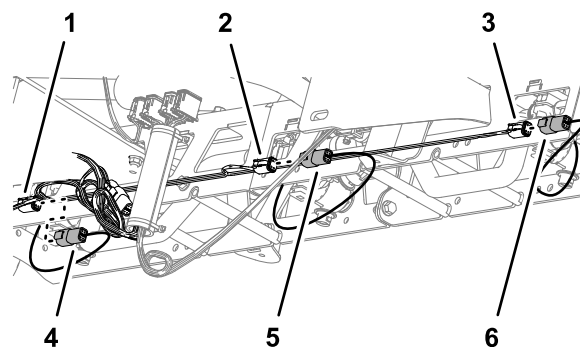


Kuva 120

g308939

1. 12-istukkainen liitin (merkintä LEFT)
2. 12-istukkainen liitin (CENTER)
3. 12-istukkainen liitin (RIGHT)

Takajohdinsarjan kiinnitys keskimmäiseen ruiskutusosaan

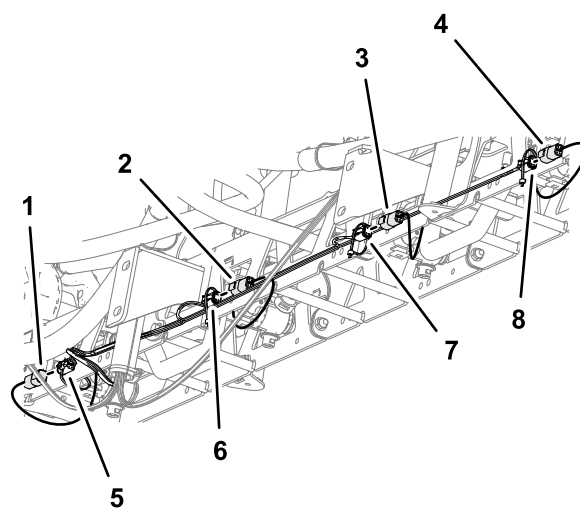


g295470

Kuva 121

Kone, jossa on 11 ruiskutussuutinta

1. C3 (4-istukkainen liitin – takajohdinsarja)
2. C2 (4-istukkainen liitin – takajohdinsarja)
3. C1 (4-istukkainen liitin – takajohdinsarja)
4. C3 (4-nastainen liitin – virtausmittari)
5. C2 (4-nastainen liitin – virtausmittari)
6. C1 (4-nastainen liitin – virtausmittari)



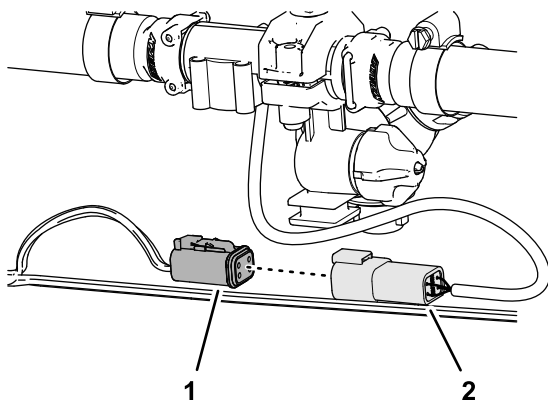
g295471

Kuva 122

Kone, jossa on 12 ruiskutussuutinta

1. C4 (liitin – takajohdinsarja)
2. C3 (liitin – takajohdinsarja)
3. C2 (liitin – takajohdinsarja)
4. C1 (liitin – takajohdinsarja)
5. C4 (liitin – virtausmittari)
6. C3 (liitin – virtausmittari)
7. C2 (liitin – virtausmittari)
8. C1 (liitin – virtausmittari)

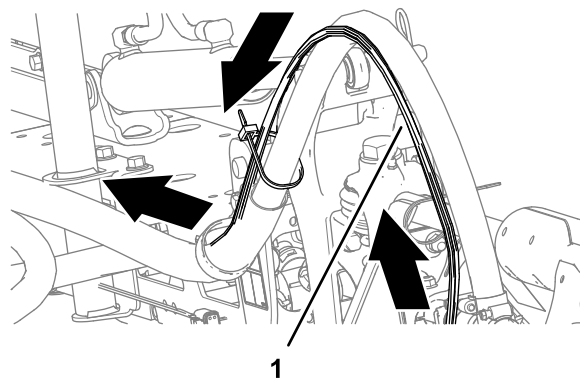
1. Vie takajohdinsarja, jossa on merkintä CENTER, keskimmäisen osan palkkirungon etupuolen alaosaan pitkin ([Kuva 121](#) tai [Kuva 122](#)).
2. Asenna takajohdinsarjan liitin C1 virtausmittarin C1 liittimeen ([Kuva 121](#) tai [Kuva 122](#), ja [Kuva 123](#)).



Kuva 123

1. 4-istukkainen liitin (takajohdinsarja)
2. 4-nastainen liitin (virtausmittari)

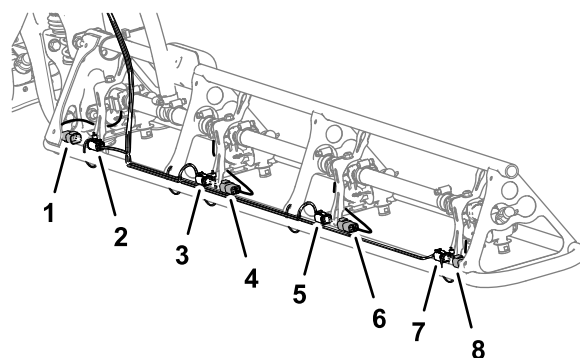
3. Asenna takajohdinsarjan liitin C2 virtausmittarin C2 liittimeen (Kuva 121 tai Kuva 122, ja Kuva 123).
4. Asenna takajohdinsarjan liitin C3 virtausmittarin C3 liittimeen (Kuva 121 tai Kuva 122, ja Kuva 123).
5. Jos koneessa on 12 ruiskutussuutinta, irrota takajohdinsarjan liittimen C4 suojus ja asenna se virtausmittarin C4 liittimeen (Kuva 122, ja Kuva 123).
6. Kiinnitä takajohdinsarja keskimmäisen ruiskutusosan palkkirunkoon seitsemällä nippusiteellä.



Kuva 124

1. Takajohdinsarja (merkintä LEFT)

2. Asenna takajohdinsarjan liitin L1 virtausmittarin L1 liittimeen (Kuva 125 ja Kuva 126).

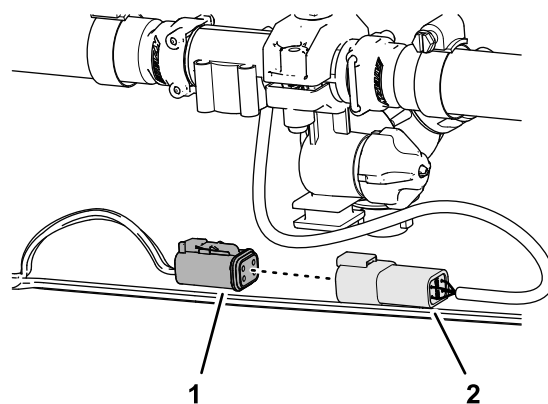


Kuva 125

1. L4 (liitin – virtausmittari)
2. L4 (liitin – takajohdinsarja)
3. L3 (liitin – takajohdinsarja)
4. L3 (liitin – virtausmittari)
5. L2 (liitin – takajohdinsarja)
6. L2 (liitin – virtausmittari)
7. L1 (liitin – takajohdinsarja)
8. L1 (liitin – virtausmittari)

Takajohdinsarjan kiinnitys vasemmanpuoleiseen ruiskutusosaan

1. Vie takajohdinsarja, jossa on merkintä LEFT, R-liittimen läpi osan letkua pitkin, ja ulospäin vasemmanpuoleisen osan palkkirungon etupuolen alaosa pitkin (Kuva 124 ja Kuva 125).



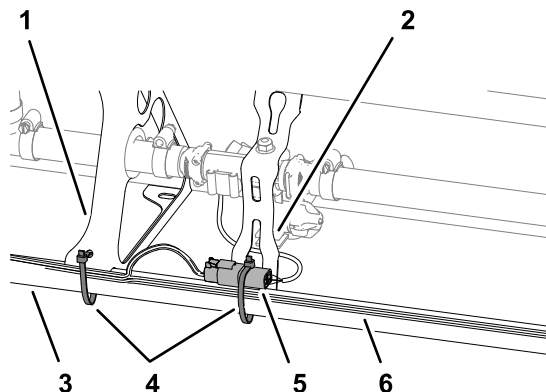
Kuva 126

1. 4-istukkainen liitin (takajohdinsarja)
2. 4-nastainen liitin (virtausmittari)

3. Asenna takajohdinsarjan liitin L2 virtausmittarin L2 liittimeen (Kuva 125 ja Kuva 126).

- Asenna takajohdinsarjan liitin L3 virtausmittarin L3 liittimeen (Kuva 125 ja Kuva 126).
- Asenna takajohdinsarjan liitin L4 virtausmittarin L4 liittimeen (Kuva 125 ja Kuva 126).
- Kiinnitä takajohdinsarja liittimestä L1 aloittaen ruiskutusosan palkkirungon kolmeen putken kannattimeen ja neljään suuttimen tukeen seitsemällä nippusiteellä kuvan mukaisesti (Kuva 127).

Tärkeää: Varmista, että virtausmittarien ja takajohdinsarjan sähköliitännät on kiinnitetty putken kannattimiin ja suuttimen kannattimiin.

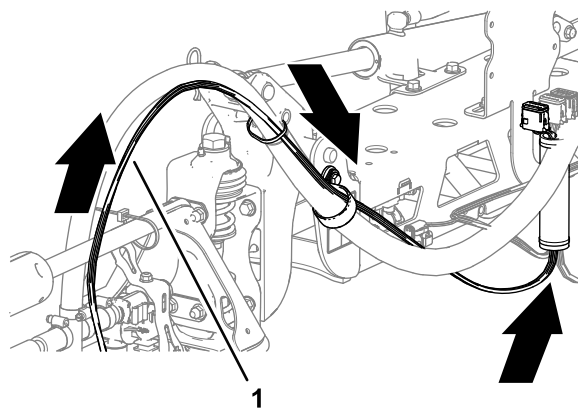


Kuva 127

g302465

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Palkkirungon putken kannatin | 4. Nippusiteet |
| 2. Suuttimen tuki | 5. Takajohdinsarja ja virtausmittarin liittimet |
| 3. Ruiskutusosan palkkirunko | 6. Takajohdinsarja |

- Kiinnitä takajohdinsarja osan syöttöletkuun nippusiteillä (Kuva 124).

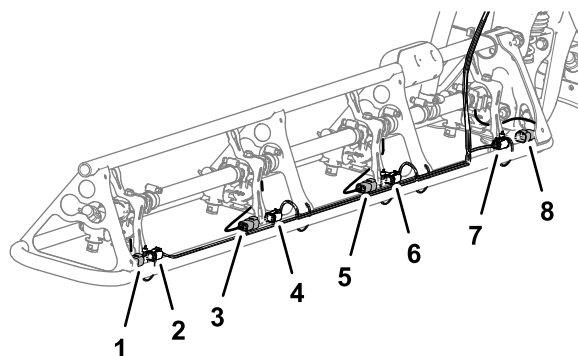


Kuva 128

g302641

- Takajohdinsarja (merkintä RIGHT)

- Asenna takajohdinsarjan liitin R4 virtausmittarin R4 liittimeen (Kuva 129 ja Kuva 130).



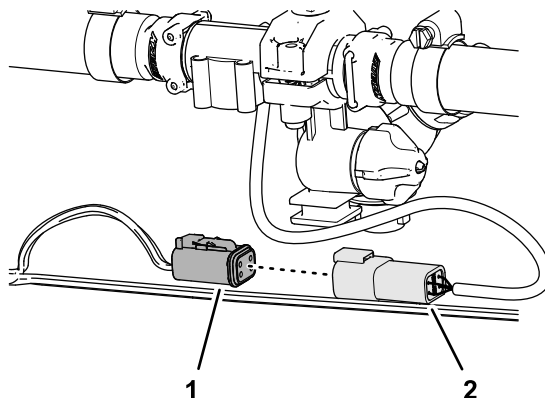
Kuva 129

g302640

- | | |
|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. R4 (liitin – virtausmittari) | 5. R2 (liitin – virtausmittari) |
| 2. R4 (liitin – takajohdinsarja) | 6. R2 (liitin – takajohdinsarja) |
| 3. R3 (liitin – virtausmittari) | 7. R1 (liitin – takajohdinsarja) |
| 4. R3 (liitin – takajohdinsarja) | 8. R1 (liitin – virtausmittari) |

Takajohdinsarjan kiinnitys oikeanpuoleiseen ruiskutusosaan

- Vie takajohdinsarja, jossa on merkintä RIGHT, R-liittimen läpi osan letkua pitkin, ja ulospäin oikeanpuoleisen osan palkkirungon etupuolen alaosa pitkin (Kuva 128).



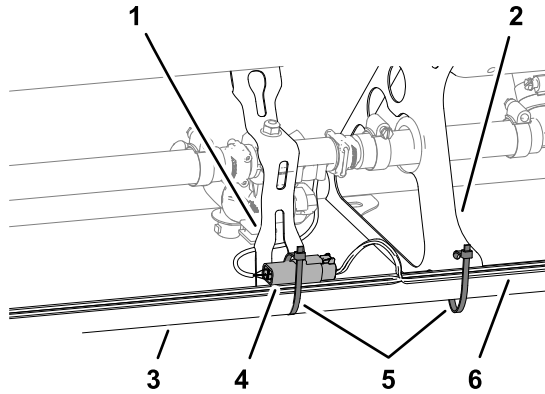
Kuva 130

g302687

- | | |
|---|--|
| 1. 4-istukkainen liitin (takajohdinsarja) | 2. 4-nastainen liitin (virtausmittari) |
|---|--|

3. Asenna takajohdinsarjan liitin R3 virtausmittarin R3 liittimeen (Kuva 129 ja Kuva 130).
4. Asenna takajohdinsarjan liitin R2 virtausmittarin R2 liittimeen (Kuva 129 ja Kuva 130).
5. Asenna takajohdinsarjan liitin R1 virtausmittarin R1 liittimeen (Kuva 129 ja Kuva 130).
6. Kiinnitä takajohdinsarja liittimestä R4 aloittaen ruiskutusosan palkkirungon kolmeen putken kannattimeen ja neljään suuttimen tukeen seitsemällä nippusiteellä kuvan mukaisesti (Kuva 131).

Tärkeää: Varmista, että virtausmittarien ja takajohdinsarjan sähköliitännät on kiinnitetty putken kannattimiin ja suuttimen kannattimiin.



Kuva 131

g302464

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Suuttimen tuki | 4. Nippusiteet |
| 2. Palkkirungon putken kannatin | 5. Takajohdinsarja ja virtausmittarin liittimet |
| 3. Ruiskutusosan palkkirunko | 6. Takajohdinsarja |

7. Kiinnitä takajohdinsarja osan syöttöletkuun nippusiteillä (Kuva 128).

9

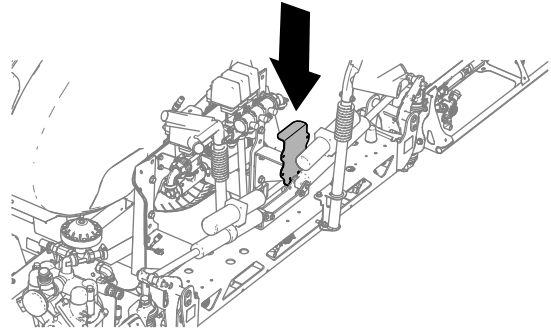
Elektronisen ohjausyksikön kannattimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Elektronisen ohjausyksikön kannatin
3	Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)
3	Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)

Keskimmäisen ruiskutusosan merkitseminen

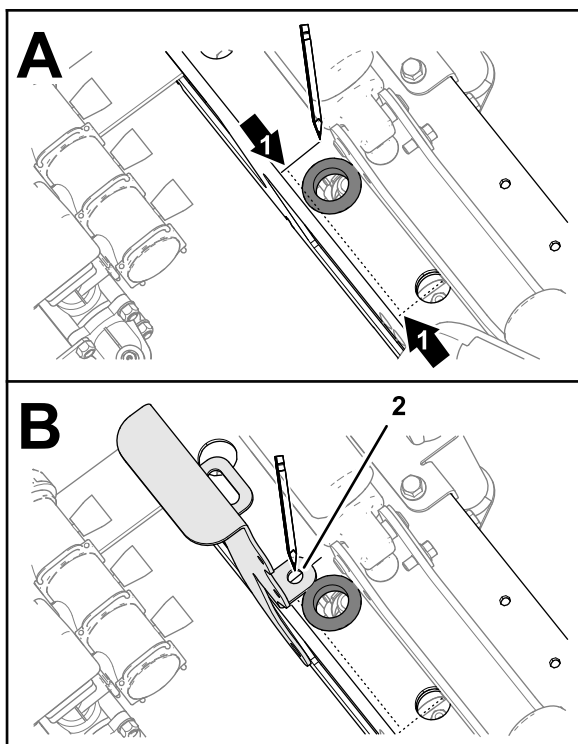
Koneet, joissa on yksiosainen keskimäinen puomiosa ja 11 ruiskutussuutinta



Kuva 132

g292246

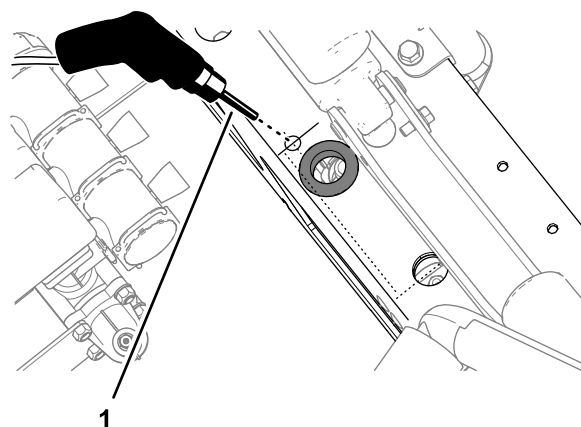
1. Mittaa keskimäisen ruiskutusosan yläosassa 160 mm palkkirungon keskellä olevasta reiästä ja merkitse kohta kuvan mukaisesti (Kuva 133).



Kuva 133

g292251

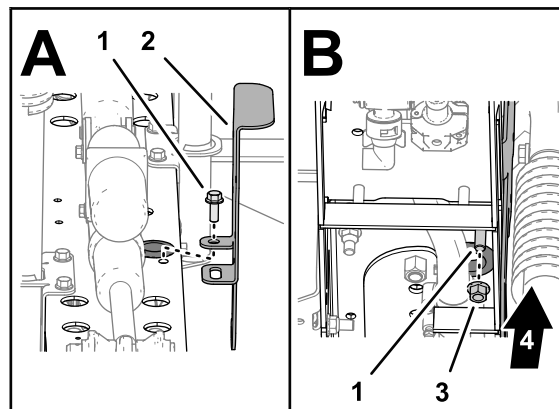
1. 160 mm:n mitta
 2. Reikä (elektronisen ohjausyksikön kannatin)
-
2. Kohdista elektronisen ohjausyksikön kannatin palkkirunkoon niin, että kannattimen reikä on kohdistettu vaiheessa 1 tehtyyn merkintään (Kuva 133).
 3. Merkitse palkkirungon reiän ääriovi, irrota kannatin ja merkitse merkinnät pistepuikolla.



Kuva 134

g292247

1. 6 mm:n ($\frac{3}{8}$ tuumaa) poranterä
-
2. Kohdista elektronisen ohjausyksikön kannattimen reikä palkkirungon reikään ja kiinnitä kannatin poikkirunkoon (Kuva 135) laippakantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).



Kuva 135

g292245

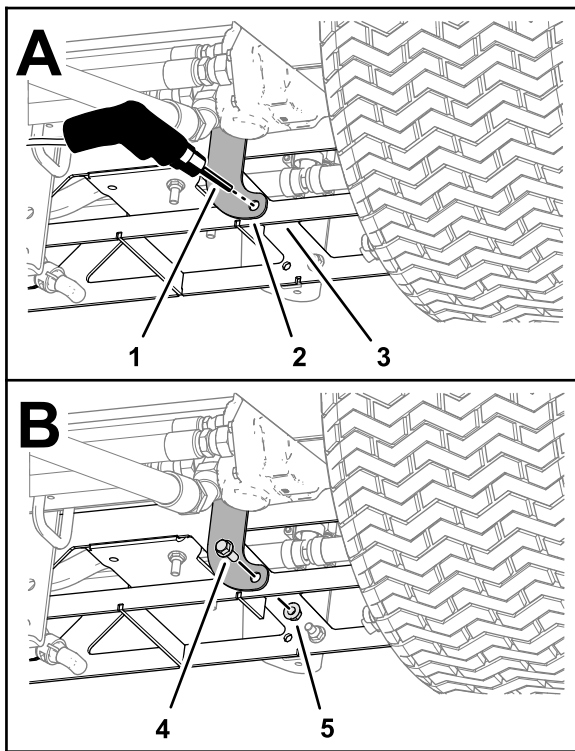
1. Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)
2. Elektronisen ohjausyksikön kannatin
3. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
4. Koneen yläosa

-
3. Käytä keskimmäisen ruiskutusosan alaosassa elektronisen ohjausyksikön kannatinta mallina ja poraa reikä (6 mm tai $\frac{3}{8}$ tuumaa) palkkirunkoon (Kuva 136).

Elektronisen ohjausyksikön kannattimen asennus

Koneet, joissa on yksiosainen keskimmäinen puomiosa ja 11 ruiskutussuutinta

1. Poraa reikä (6 mm tai $\frac{3}{8}$ tuumaa) palkkirungon yläosaan (Kuva 134).

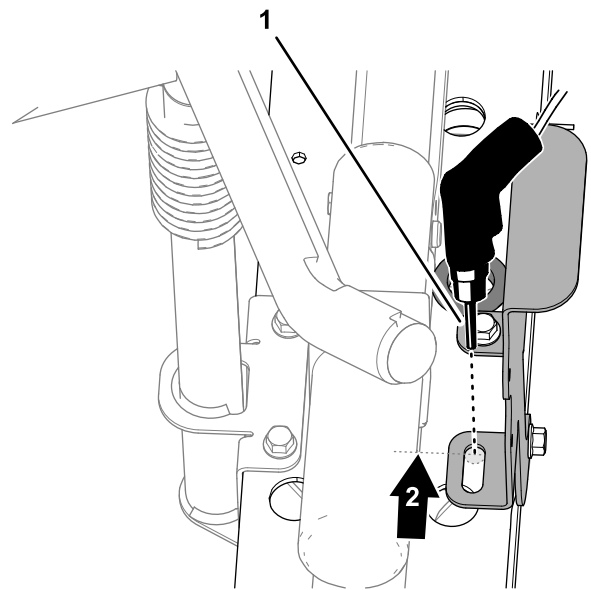


Kuva 136

g292248

- | | |
|--|---|
| 1. 6 mm:n ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
poranterä | 4. Laippakantainen
kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) |
| 2. Elektronisen
ohjausyksikön kannatin | 5. Laippalukkomutteri
($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 3. Palkkirunko
(keskimmäinen
ruiskutusosa) | |

4. Kiinnitä kannatin palkkirunkoon ([Kuva 136](#)) laippakantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).
5. Käytä keskimmäisen ruiskutusosan yläosassa elektronisen ohjausyksikön kannatinta mallina, kohdista poranterä kannattimen aukon sisempään kohtaan ja poraa reikä (6 mm tai $\frac{3}{8}$ tuumaa) palkkirunkoon ([Kuva 137](#)).

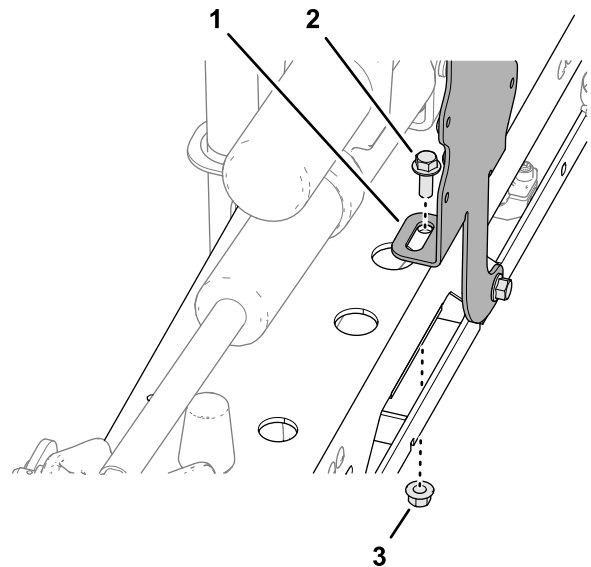


g292249

Kuva 137

1. 6 mm:n ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
poranterä
2. Aukon sisempi kohta
poranterä

6. Kiinnitä kannatin palkkirunkoon ([Kuva 138](#)) laippakantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).



g292250

Kuva 138

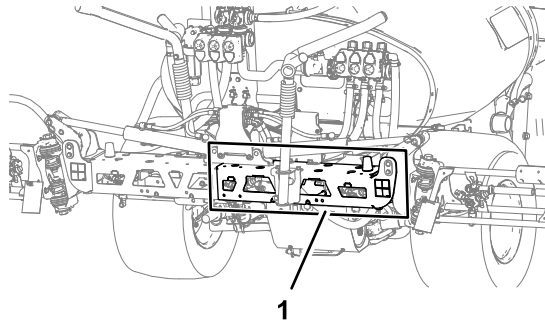
- | | |
|---|--|
| 1. Elektronisen
ohjausyksikön kannatin | 3. Laippalukkomutteri
($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippakantainen
kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | |

7. Kiristä kantaruuvit ja lukkomutterit momenttiin 37–45 N·m.

Elektronisen ohjausyksikön kannattimen asennus

Koneet, joissa on kaksiosainen keskimäinen puomiosa ja 11 ruiskutussuutinta

1. Paikanna keskimäisen ruiskutusosan oikeanpuoleinen palkkirunko (Kuva 139).

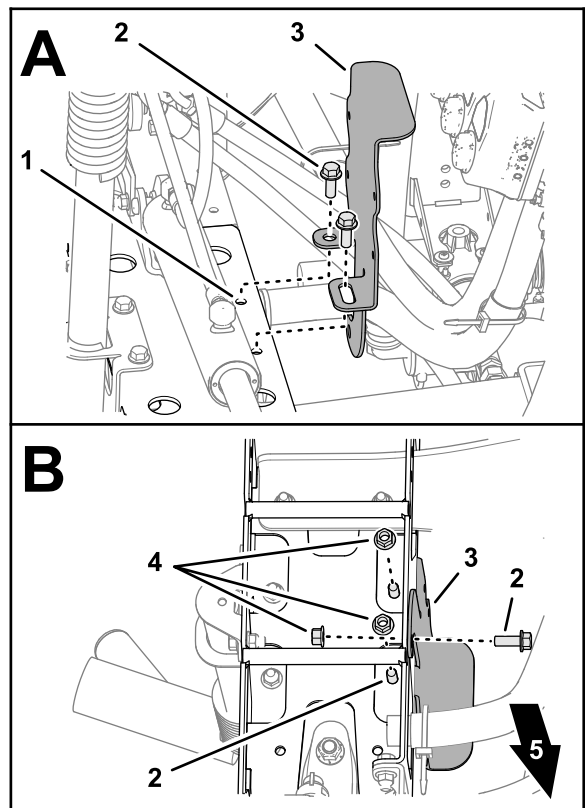


Kuva 139

g292189

1. Oikeanpuoleinen palkkirunko (keskimäinen ruiskutusosa)

2. Kohdista elektronisen ohjausyksikön kannattimen reiät ja aukko oikeanpuoleisen palkkirungon reikiin (Kuva 140).



Kuva 140

g292200

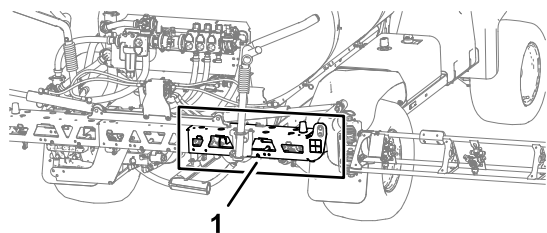
- | | |
|--|---|
| 1. Reikä (oikeanpuoleinen palkkirunko) | 4. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa) |
| 2. Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) | 5. Koneen yläosa |
| 3. Elektronisen ohjausyksikön kannatin | |

3. Kiinnitä elektronisen ohjausyksikön kannatin palkkirunkoon (Kuva 140) kolmella laippakantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja kolmella laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).
4. Kiristä kantaruuvit ja mutterit momenttiin 37–45 N·m.

Elektronisen ohjausyksikön kannattimen asennus

Koneet, joissa on kolmeosainen keskimäinen puomiosa ja 12 ruiskutussuutinta

1. Paikanna keskimäisen ruiskutusosan oikeanpuoleinen palkkirunko (Kuva 141).

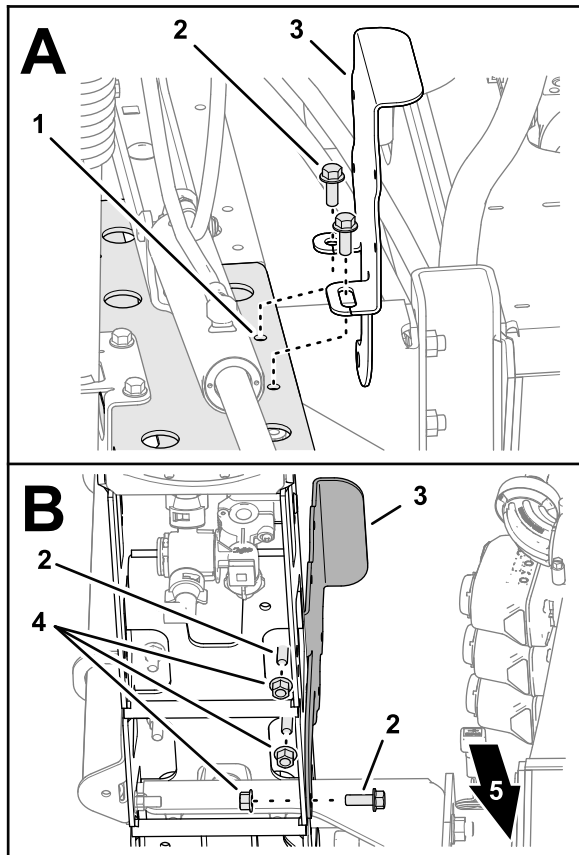


Kuva 141

g292155

1. Oikeanpuoleinen palkkirunko (keskimmäinen ruiskutusosa)

2. Kohdista elektronisen ohjausyksikön kannattimen reiät ja aukko oikeanpuoleisen palkkirungon reikiin (Kuva 142).



Kuva 142

g292154

1. Reikä (oikeanpuoleinen palkkirunko)
2. Laippakantainen kantaruuvi ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa)
3. Elektronisen ohjausyksikön kannatin
4. Laippalukkomutteri ($\frac{3}{8}$ tuumaa)
5. Koneen yläosa

3. Kiinnitä elektronisen ohjausyksikön kannatin palkkirunkoon (Kuva 142) kolmella laippakantaruuvilla ($\frac{3}{8} \times 1$ tuumaa) ja kolmella laippalukkomutterilla ($\frac{3}{8}$ tuumaa).
4. Kiristä kantaruuvit ja mutterit momenttiin 37–45 N·m.

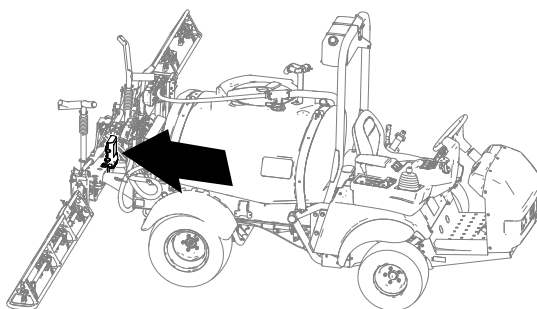
10

Elektronisen ohjausyksikön asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Elektroninen ohjausyksikkö
4	Kantaruuvi (ruostumaton teräs – $\frac{1}{4} \times 1\frac{1}{2}$ tuumaa)
4	Aluslaatta (ruostumaton teräs – $\frac{1}{4}$ tuumaa)
4	Laippalukkomutteri (ruostumaton teräs – $\frac{3}{8}$ tuumaa)

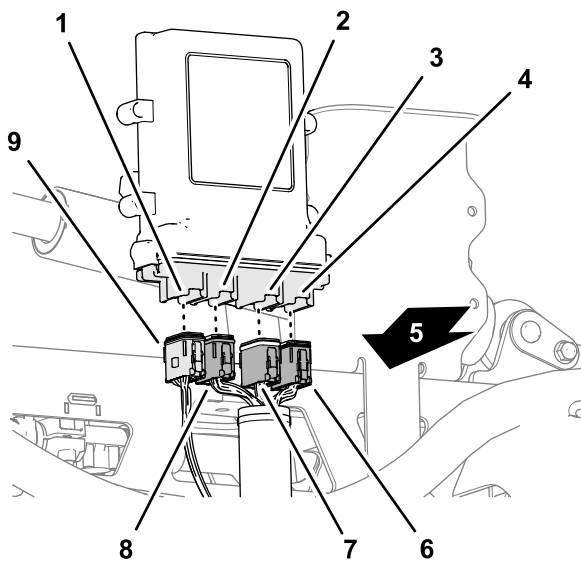
Ohjeet



Kuva 143

g291243

1. Kytke etujohdinsarjan 12-istukkainen liitin elektronisen ohjausyksikön liittimeen A (vasemmanpuoleisin) (Kuva 144).

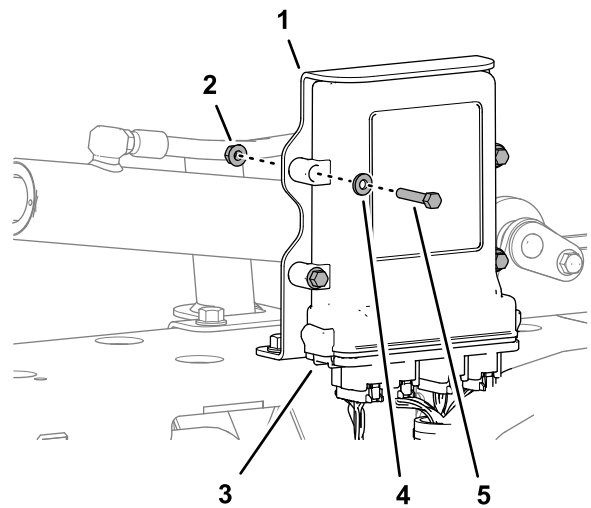


Kuva 144

Keskimmäisen ruiskutusosan etuosa

- | | |
|--|---|
| 1. Liitin A (elektroninen ohjausyksikkö) | 6. 12-istukkainen liitin (B – LEFT – takajohdinsarja) |
| 2. Liitin C (elektroninen ohjausyksikkö) | 7. 12-istukkainen liitin (D – CENTER – takajohdinsarja) |
| 3. Liitin D (elektroninen ohjausyksikkö) | 8. 12-istukkainen liitin (C – RIGHT – takajohdinsarja) |
| 4. Liitin B (elektroninen ohjausyksikkö) | 9. 12-istukkainen liitin (etujohdinsarja) |
| 5. Koneen takaosa | |

- Kytke takajohdinsarjan liitin, jossa on merkintä LEFT, elektronisen ohjausyksikön liittimeen B (Kuva 144).
- Kytke takajohdinsarjan liitin, jossa on merkintä RIGHT, elektronisen ohjausyksikön liittimeen C (Kuva 144).
- Kytke takajohdinsarjan liitin, jossa on merkintä CENTER, elektronisen ohjausyksikön liittimeen D (Kuva 144).
- Kohdista elektronisen ohjausyksikön reiät elektronisen ohjausyksikön kannattimen reikiin (Kuva 145).



Kuva 145

g302642

- | | |
|--|--|
| 1. Elektronisen ohjausyksikön kannatin | 4. Aluslaatta (ruostumaton teräs – ¼ tuumaa) |
| 2. Laippalukkomutteri (ruostumaton teräs – ¼ tuumaa) | 5. Kantaruuvi (ruostumaton teräs – ¼ × 1-½ tuumaa) |
| 3. Elektroninen ohjausyksikkö | |
-
- Kiinnitä elektroninen ohjausyksikkö kannattimeen (Kuva 145) neljällä kantaruuvilla (ruostumaton teräs – ¼ × 1-½ tuumaa), neljällä aluslaattalla (ruostumaton teräs – ¼ tuumaa) ja neljällä laippalukkomutterilla (ruostumaton teräs – ¼ tuumaa).

11

Sarjan asennuksen viimeistely

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

- Kytke akku.
 - Asenna akkukotelon kansi, jos sellainen on.
 - Aseta avain virtalukkoon ja käännä avain Käynnissä-asentoon.
- Odotusnäyttö (Kuva 146) tulee näkyviin.

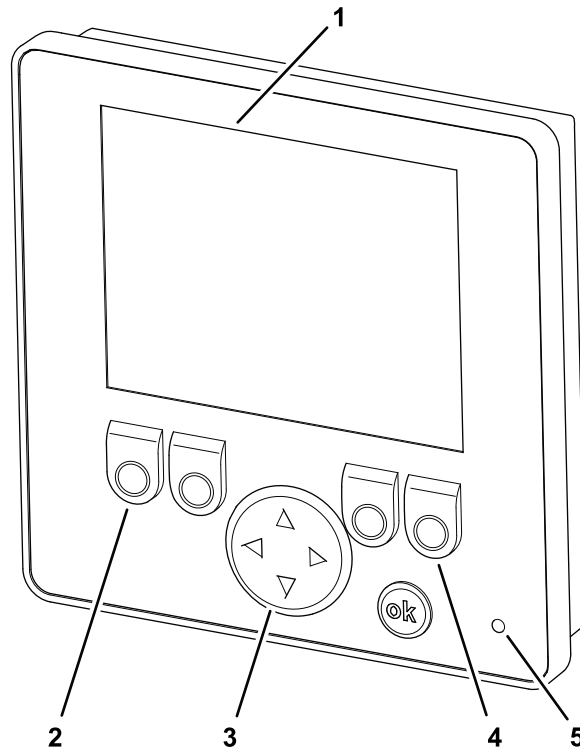


g295606

Kuva 146

Laitteen yleiskatsaus

Ohjauslaitteet



Kuva 147

g285712

- | | |
|--|--|
| 1. LCD-näyttö | 4. Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen) |
| 2. Toimintopainike 1 (VIRTAUSNÄYTTÖJEN vaihto) | 5. Tilan merkkivalo |
| 3. Navigointi-/syöttöpainike | |

Käyttö

Näytön käynnistys

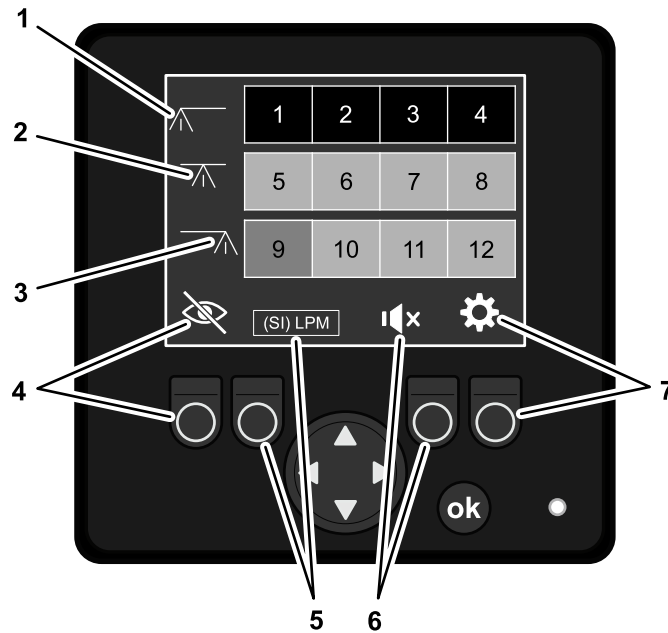
Näyttö käynnistyy, kun koneen virtalukko on KÄYNNISSÄ-asennossa.

Tilan merkkivalo syttyy ja LCD-näyttö käynnistyy.

Näytön kuvakkeet

Toimintonäppäimen ja asetusvalikon kuvakkeet

TOIMINTONÄPPÄIN 1		TOIMINTONÄPPÄIN 2		TOIMINTONÄPPÄIN 3		TOIMINTONÄPPÄIN 4	
Tuo virtausnäyttöön näkyviin virtausnopeusarvot tai piilottaa ne		Vaihtaa yksiköksi joko U.S. GPM tai L/MIN		Kytkee hälytyksen joko KÄYTTÖÖN tai POIS KÄYTÖSTÄ		Vaihtaa näytölle joko asetusnäytön tai virtausnäytön	
Kuvake, kun virtausnopeusarvot näytetään		Kuvake, kun virtausnopeusyksikönä on (US) GPM	(US) GPM	Kuvake, kun hälytys on KÄYTTÖSSÄ		Rataskuvake (näkyvä aina näytössä)	
Kuvake, kun virtausnopeusarvoja ei näytetä		Kuvake, kun virtausnopeusyksikönä on (SI) LPM	(SI) LPM	KÄYTÖSTÄ POISTETUN hälytyksen kuvake		Siirry asetusnäyttöön painamalla TOIMINTONÄPPÄINTÄ 4	
Oletusasetuksena on, että virtausnopeusarvoja ei näytetä		Oletusarvoinen virtausnopeusyksikkö = (US) GPM		Hälytyksen oletusasetus = KÄYTTÖSSÄ		Siirry virtausnäyttöön painamalla TOIMINTONÄPPÄINTÄ 4 uudelleen	



Kuva 148

g302645

- | | |
|--|---|
| 1. Vasemmanpuoleinen ruiskutusosa | 5. Yksikön kuvake ja toimintonäppäin 2 (US GPM näytetään) |
| 2. Keskimmäinen ruiskutusosa | 6. Hälytyksen kuvake ja toimintonäppäin 3 (hälytys pois käytöstä näytetään) |
| 3. Oikeanpuoleinen ruiskutusosa | 7. Rataskuvake ja toimintonäppäin 4 (ASETUSVALIKKO) |
| 4. Virtausnopeusarvojen kuvake ja toimintonäppäin 1 (piilota näytetyt arvot) | |

Virtausnäytön käyttö

Huomaa: NozzAlert-järjestelmän näytössä näytetään oletusarvoisesti virtaustilan näyttö.

Virtaustiedot

- Kunkin suuttimen virtausnopeus näytetään numeroina (Kuva 149).
- Värikoodit kertovat kunkin suuttimen virtaustilan (Kuva 149). Värikoodit näytetään asetusvalikossa annettujen arvojen mukaan.

Virtaustilan värikoodit

Ilmaisimen väri	Suuttimen virtaustila
Musta	Suuttimen virtausvirhe – suuttimessa ei ole virtausta tai se on pois käytöstä
Punainen	Suuttimen virtausvirhe – eroa sallitusta poikkeamasta yli 50 %:lla
Keltainen	Suuttimen virtausvirhe – eroa sallitusta poikkeamasta enintään 50 %:lla
Vihreä	Normaali – OK



Kuva 149

1. Musta (ei virtausta tai pois käytöstä)
2. Punainen (eroa sallitusta poikkeamasta yli 50 %:lla)
3. Keltainen (eroa sallitusta poikkeamasta enintään 50 %:lla)
4. Vihreä (sallituissa rajoissa)

Virtaustilan näyttö

Virtaustilan näytössä näytetään suuttimen numerot ja virtaustilan värikoodit, jotka kertovat kunkin suuttimen toimintatilan (Kuva 150).

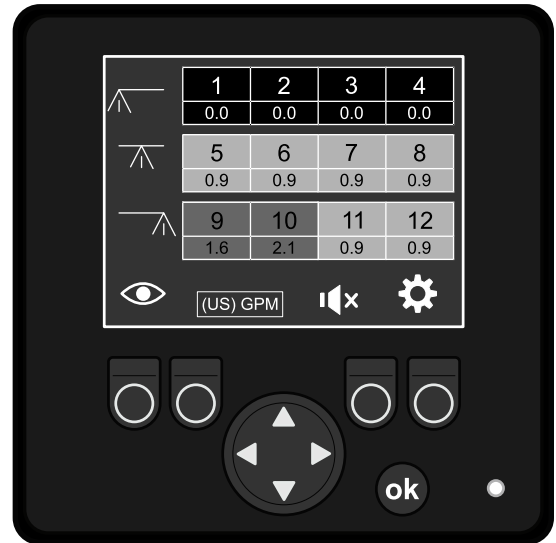


Kuva 150
Virtaustilan näyttö

Virtausnopeus näyttö

Virtausnopeus näytössä näytetään suuttimen numerot ja seuraavat tiedot:

- Virtaustilan värikoodit kertovat kunkin suuttimen virtaustilan.
- Luku kertoo kunkin suuttimen mitatun virtausnopeuden.



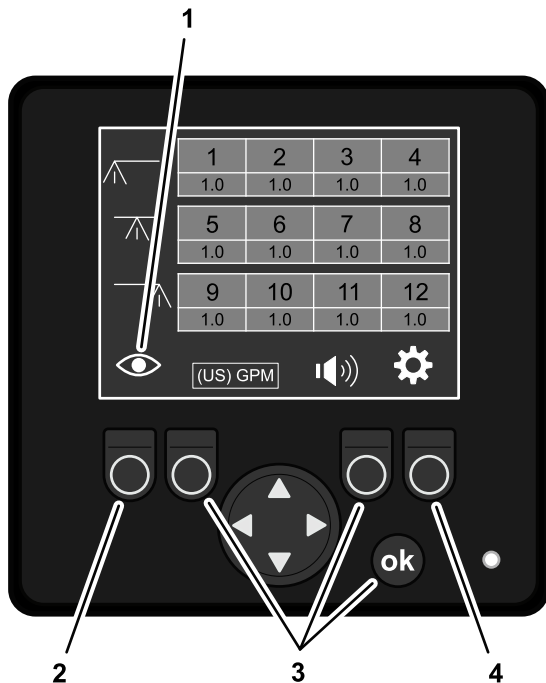
Kuva 151
Virtausnopeus näyttö

Virtausnäyttöihin siirtyminen

Huomaa: NozzAlert-järjestelmän näytössä näytetään oletusarvoisesti virtaustilannäyttö.

- Kun näytössä näkyy virtausnäyttö, seuraavien näyttöjen välillä voi siirtyä painamalla toimintopainiketta 1 (Kuva 152):
 - virtaustilannäyttö
 - virtausnopeusnäyttö.
- Kun näytössä näkyy asetusnäyttö, painamalla toimintopainiketta 1 voi näyttää virtaustilanäytön tai virtausnopeusnäytön.

Huomaa: Järjestelmä muistaa automaattisesti, oliko näytössä viimeksi virtaustilanäyttö vai virtausnopeusnäyttö.



Kuva 152

- Virtaustilan/virtausnopeuden 3. Näillä painikkeilla ei kuvake toimintoa
- Toimintopainike 1 (näyttää virtaustilanäytön tai virtausnopeusnäytön)
- Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen)

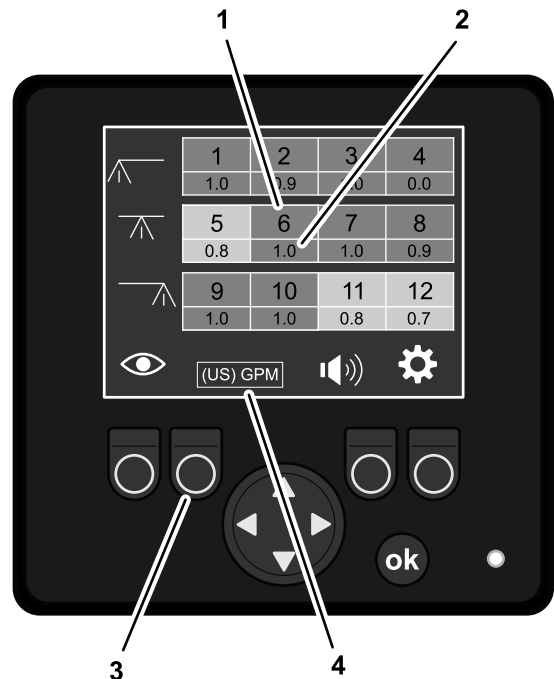
Yksiköt

Käytettävät yksiköt voi vaihtaa joko brittiläisiksi tai kansainvälisiksi yksiköiksi:

- (US) GPM (galloniaa minuutissa).
- (SI) LPM (litraa minuutissa).
- Oletusarvoisesti käytössä oleva yksikkö on (US) GPM.

Yksiköiden asetus

Vaihda brittiläisiin tai kansainvälisiin yksiköihin painamalla toimintopainiketta 2 (Kuva 153).



Kuva 153

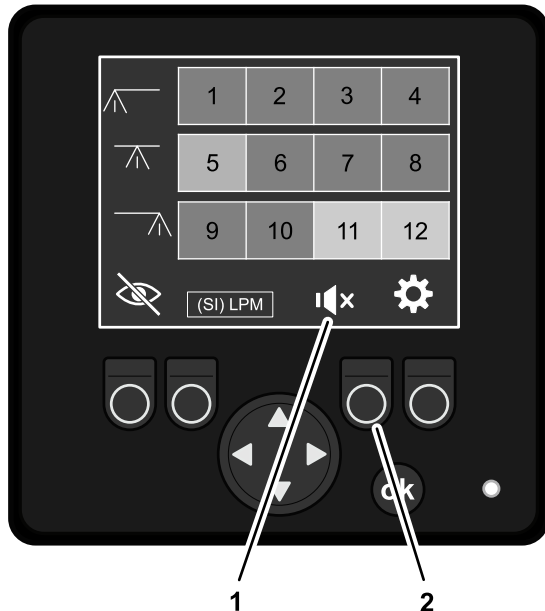
- Suuttimen numerot ja virtaustilan värikoodi
- Mitattu virtausnopeus
- Toimintopainike 4 (näyttää mitatut yksiköt)
- Yksikkökuvake (SI—LPM; US—GPM)

Äänimerkin käyttöönotto

Äänimerkin voi ottaa käyttöön tai pois käytöstä.

Äänimerkin ottaminen käyttöön tai pois käytöstä

Ota äänimerkki käyttöön tai pois käytöstä painamalla toimintopainiketta 3 (Kuva 154).



Kuva 154

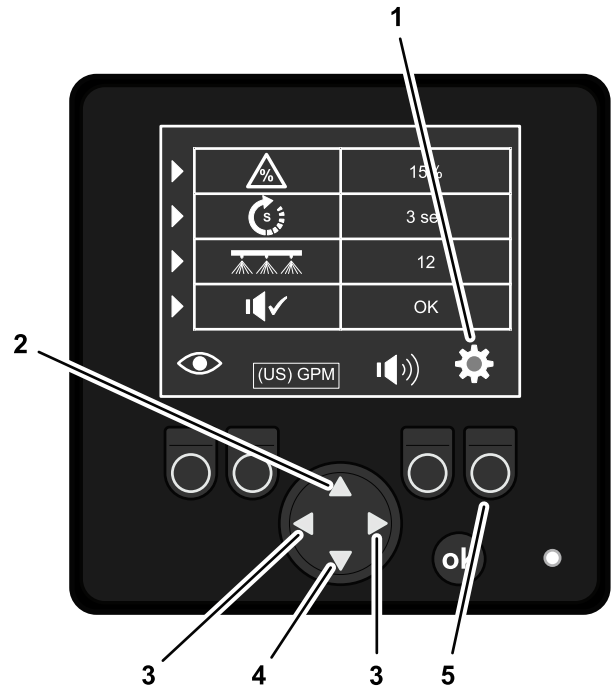
Kuvassa äänimerkki on otettu pois käytöstä.

1. Äänimerkin kuvake
2. Toimintopainike 4 (äänimerkin ottaminen käyttöön tai pois käytöstä)

Asetusvalikon käyttö

Asetusnäyttöön siirtyminen

Siirry asetusnäyttöön painamalla toimintonäppäintä 4.



Kuva 155

1. Asetuspainikkeen ilmaisin (aktiivinen – vihreä taustavalo)
2. Ylös-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike)
3. Arvon muokkaus -nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike)
4. Alas-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike)
5. Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen)

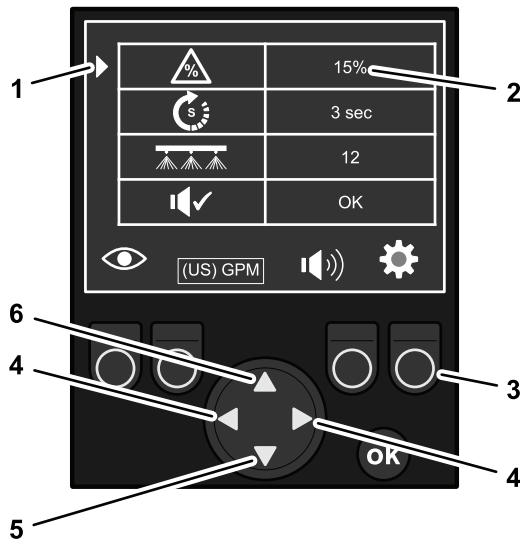
Sallittu virhepoikkeama

Käytä sallitun virhepoikkeaman arvoa suutinten mitattujen virtausnopeusarvojen vaihteluvälin määrittämiseen. Virhepoikkeama määrittää sen, milloin virtaustilan keltainen (varoittava) värikoodi näytetään.

- Suurempi virhepoikkeama-arvo sallii suuremman vaihtelun suuttimien virtausnopeuksien välillä.
- Pienempi virhepoikkeama-arvo sallii pienemmän vaihtelun suuttimien virtausnopeuksien välillä.
- Virhepoikkeama voi olla 5–45 %.
- Virhepoikkeamaa voi muuttaa 5 %:n tarkkuudella.
- Oletusarvoinen virhepoikkeama on 15 %.

Virhepoikkeama-arvon asetus

1. Paina ASETUSNÄYTÖSSÄ navigointi-/syöttöpainiketta ylös tai alas kunnes aktiivisen asetuksen ilmaisin on VIRHEPOIKKEAMAN kohdalla (Kuva 156).



Kuva 156

g302653

- | | |
|--|--|
| 1. Aktiivisen asetuksen ilmaisin | 4. Arvon muokkaus-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 2. Virhepoikkeama-arvo (%) | 5. Alas-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 3. Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen) | 6. Ylös-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |

2. Muuta virhepoikkeama-arvoa (%) painamalla navigointi-/syöttöpainikkeen vasemmanpuoleista tai oikeanpuoleista nuolipainiketta (Kuva 156) seuraavalla tavalla:
 - Virhepoikkeama-arvoa pienennetään painamalla vasemmanpuoleista nuolipainiketta.
 - Virhepoikkeama-arvoa suurennetaan painamalla oikeanpuoleista nuolipainiketta.
3. Kun arvojen muokkaus ASETUSNÄYTÖSSÄ on valmis, virtaustilanäyttöön voidaan palata painamalla rataskuvakkeen alla olevaa toimintopainiketta 4 (Kuva 156).

Virheen viive

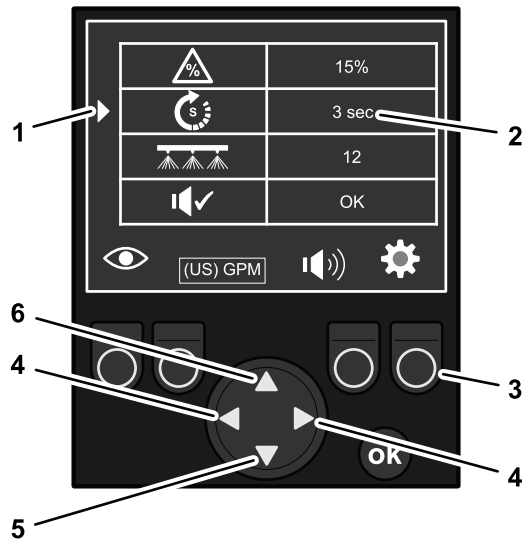
Virheen viiveen arvon avulla voi määrittää sen, kuinka kauan järjestelmä mittaa suuttimen virtausnopeutta silloin, kun se eroaa sallitusta poikkeamasta, ennen kuin näytön värikoodi muuttuu.

- Suurempi virheen viiveen arvo pienentää mittausherkkyyttä, ja näytön mittaukset ovat vähemmän herkkiä virtausnopeuden vaihtelulle.

- Pieni virheen viiveen arvo suurentaa mittausherkkyyttä, ja näytön mittaukset ovat herkempiä virtausnopeuden vaihtelulle.
- Virheen viiveen arvo voi olla 2–10 sekuntia.
- Virheen viiveen arvoa voi muuttaa yhden sekunnin tarkkuudella.
- Virheen viiveen oletusarvo on 3 sekuntia.

Virheen viiveen arvon asetus

1. Paina ASETUSNÄYTÖSSÄ navigointi-/syöttöpainiketta ylös tai alas kunnes aktiivisen asetuksen ilmaisin on VIRHEEN VIIVEEN kohdalla (Kuva 157).



Kuva 157

g302654

- | | |
|--|--|
| 1. Aktiivisen asetuksen ilmaisin | 4. Arvon muokkaus-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 2. Virheen viiveen arvo (sekuntia) | 5. Alas-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 3. Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen) | 6. Ylös-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |

2. Muuta virheen viiveen arvoa painamalla navigointi-/syöttöpainikkeen vasemmanpuoleista tai oikeanpuoleista nuolipainiketta (Kuva 157) seuraavalla tavalla:
 - Viivettä pienennetään painamalla vasemmanpuoleista nuolipainiketta.
 - Viivettä suurennetaan painamalla oikeanpuoleista nuolipainiketta.
3. Kun arvojen muokkaus ASETUSNÄYTÖSSÄ on valmis, virtaustilanäyttöön voidaan palata painamalla rataskuvakkeen alla olevaa toimintopainiketta 4 (Kuva 157).

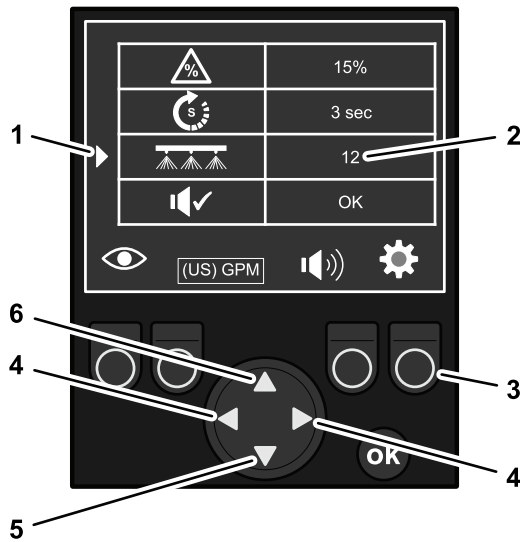
Järjestelmän lukumäärä

Käytä järjestelmän lukumäärän arvoa niiden virtausmittarien lukumäärän määrittämiseen, joita järjestelmä mittaa.

- Voit määrittää järjestelmän mittaamaan 11 virtausmittarin järjestelmää tai 12 virtausmittarin järjestelmää.
- Näytön oletusarvona on 12 virtausmittarin järjestelmä.

Järjestelmän lukumäärän asetus

1. Paina ASETUSNÄYTÖSSÄ navigointi-/syöttöpainiketta ylös tai alas kunnes aktiivisen asetuksen ilmaisin on JÄRJESTELMÄN LUKUMÄÄRÄN kohdalla (Kuva 158).



Kuva 158

g302656

- | | |
|--|---|
| 1. Aktiivisen asetuksen ilmaisin | 4. Arvon muokkaus -nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 2. Järjestelmän lukumäärän asetus (käytössä tai pois käytöstä) | 5. Alas-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 3. Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen) | 6. Ylös-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |

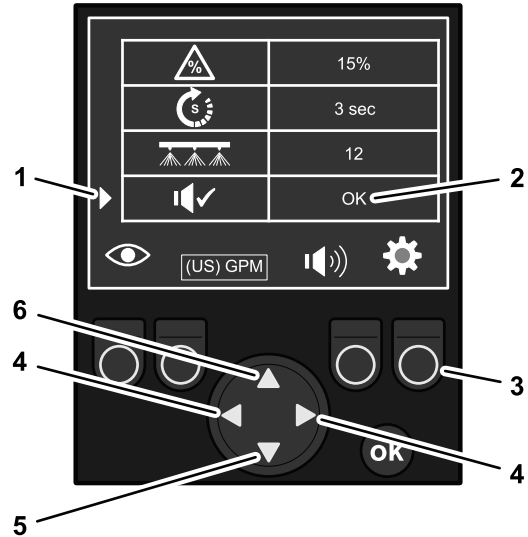
2. Muuta näytön järjestelmäksi 11 virtausmittarin järjestelmä tai 12 virtausmittarin järjestelmä painamalla navigointi-/syöttöpainikkeen vasemmanpuoleista tai oikeanpuoleista nuolipainiketta (Kuva 158).
3. Kun arvojen muokkaus ASETUSNÄYTÖSSÄ on valmis, virtaustilanäyttöön voidaan palata painamalla rataskuvakkeen alla olevaa toimintopainiketta 4 (Kuva 158).

Äänimerkin testaus

Äänimerkin testauksen avulla voit toistaa näytön äänimerkin.

Äänimerkin testaus

1. Paina ASETUSNÄYTÖSSÄ navigointi-/syöttöpainiketta ylös tai alas kunnes aktiivisen asetuksen ilmaisin on ÄÄNIMERKIN TESTAUKSEN kohdalla (Kuva 159).



g302655

Kuva 159

- | | |
|--|---|
| 1. Aktiivisen asetuksen ilmaisin | 4. Arvon muokkaus -nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 2. OK-komento (äänimerkki toistetaan) | 5. Alas-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |
| 3. Toimintopainike 4 (ASETUSVALIKKOON siirtyminen) | 6. Ylös-nuolipainike (navigointi-/syöttöpainike) |

2. Toista äänimerkki painamalla navigointi-/syöttöpainikkeen vasemmanpuoleista tai oikeanpuoleista nuolipainiketta (Kuva 159).
3. Kun arvojen muokkaus ASETUSNÄYTÖSSÄ on valmis, virtaustilanäyttöön voidaan palata painamalla rataskuvakkeen alla olevaa toimintopainiketta 4 (Kuva 159).

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Näytössä näkyy suutin, jossa on keltainen virtaustilan värikoodi.	- Suutin (ja mahdollisesti kärjen suodatin) alkaa tukkeutua. - Suuttimen kannatin on väärässä asennossa. - Väärä suutin on aktiivisessa ruiskutusasennossa	- Tarkasta suutin (sekä kärjen suodatin) ja puhdista se, kun mahdollista. - Käännä suuttimen kannatinta ja kohdista suutin aktiiviseen ruiskutusasentoon. - Käännä oikea suuttimen kannatin aktiiviseen ruiskutusasentoon.
Näytössä näkyy suutin, jossa on punainen virtaustilan värikoodi.	- Suutin (ja mahdollisesti kärjen suodatin) on tukossa. - Suuttimen kannatin on väärässä asennossa. - Väärä suutin on aktiivisessa ruiskutusasennossa - Suuttimen kärki on irti kannattimesta.	- Tarkasta suutin (sekä kärjen suodatin) ja puhdista se välittömästi. - Käännä suuttimen kannatinta ja kohdista suutin aktiiviseen ruiskutusasentoon. - Käännä oikea suuttimen kannatin aktiiviseen ruiskutusasentoon. - Kiristä suuttimen kärki tai aseta puuttuva suuttimen kärki takaisin paikalleen.

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaustoimenpiteet
Näytössä näkyy suutin, jossa on musta virtaustilan värikoodi, mutta suuttimessa on virtaus.	- Ongelma on jossakin sähkökytkennässä. - Virtausmittarin siipipyörä ei liiku. - Virtausmittarin siipipyörään on kertynyt liikaa roskaa.	- Vaihda ruiskutusosan sähköliittimet oikein toimivan virtausmittarin liittimiin (esimerkiksi vaihda kytkentä L1 kytkentään L2). Vaihda virtausmittari oikein toimivaan virtausmittariin käyttämällä pikaliittimiä. - Huuhtelee inaktiivinen virtausmittari puhtaalla vedellä korkealla paineella, kunnes elektroninen ohjausyksikkö vastaanottaa signaalin virtausmittarista. - Irrota virtausmittari (ja tarvittaessa suuttimen runko) ja huuhtelee se käyttämällä pikakatkaisuportteja.

ETA:n/Ison-Britannian tietosuojailmoitus

Tapa, jolla Toro käyttää asiakkaiden henkilötietoja

Toro Company ("Toro") huolehtii asiakkaiden tietosuojasta. Tuotteiden ostamisen yhteydessä Toro voi kerätä joitain asiakasta koskevia henkilötietoja joko suoraan asiakkaalta tai paikalliselta Toro-yhtiöltä tai jälleenmyyjältä. Toro käyttää näitä tietoja sopimusvelvoitteiden täyttämiseen, kuten asiakkaan takuun rekisteröimiseen, takuuvaatimusten käsittelyyn tai yhteydenottoihin mahdollisissa tuotteiden takaisinvetokampanjoissa, sekä oikeutettuihin liiketoimintaan liittyviin tarkoituksiin, kuten asiakastyytyväisyyden arviointiin, tuotteiden parantamiseen tai asiakkaita mahdollisesti kiinnostavien tuotetietojen tarjoamiseen. Toro voi jakaa asiakkaiden tietoja tytär- ja sisaryhtiöilleen, jälleenmyyjilleen ja muille liiketoimintakumppaneille näiden tarkoitusten yhteydessä. Toro saattaa myös luovuttaa henkilötietoja lain niin edellyttäessä tai yhtiön myynnin, oston tai fuusion yhteydessä. Toro ei koskaan myy asiakkaiden henkilötietoja muille yhtiöille markkinointitarkoituksiin.

Asiakkaiden henkilötietojen säilytys

Toro säilyttää asiakkaiden henkilötietoja niin kauan kuin niitä tarvitaan edellä mainittuihin tarkoituksiin sekä lain vaatimusten mukaisesti. Lisätietoja sovellettavista säilytysajoista saa osoitteesta legal@toro.com.

Toron tietosuojaa koskeva vakuutus

Asiakkaan henkilötietoja voidaan käsitellä Yhdysvalloissa tai muissa maissa, joiden tietosuojalait eivät ole yhtä tiukat kuin asiakkaan asuinmaassa. Kun Toro siirtää asiakkaan tietoja tämän asuinmaan ulkopuolelle, tiedot suojataan ja niiden turvallisen käsittely varmistetaan lain edellyttämien toimenpiteiden avulla.

Pääsy ja korjaus

Asiakkaalla voi olla oikeus korjata tai tarkistaa henkilötietojaan tai vastustaa tai rajoittaa tietojen käsittelyä. Tätä voi pyytää lähettämällä sähköpostia osoitteeseen legal@toro.com. Mahdollisissa tietojen käsittelyä koskevissa huolenaiheissa voi ottaa yhteyden suoraan Toroon. Euroopassa asuvilla on oikeus valittaa tietosuojaviranomaiselle.