



Takaharjasarja

Reelmaster® 5210/5410 -sarjan leikkuuyksikkö, jossa 13 cm:n kelat sekä Reelmaster® 5510/5610- ja 6500-D/6700-D -sarjojen leikkuuyksikkö, jossa 18 cm:n kelat

Mallinro: 03668

Mallinro: 03688

Käyttöopas

Tämä tuote on soveltuvien eurooppalaisten direktiivien mukainen. Lisätietoja on tämän julkaisun lopussa olevassa liittämismakuutuksessa.

Takarullan harjasarjat asennetaan ajoleikkurin kelaleikkureihin. Ne on tarkoitettu ammattimaiseen kaupalliseen käyttöön. Niiden tärkein tarkoitus on pitää leikkuuyksikön takarulla puhtaana ruhosta ja roskista. Tuloksena on parempi leikkuujälki puistoissa, urheilukentillä ja kaupallisten kiinteistöjen viheralueilla.

Käyttöönotto

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Selvitä rullaharjan ja kelamoottoreiden sijainti.
2	Mitään osia ei tarvita	–	Siirrä kiristinpyöräkokoonpano.
3	Mitään osia ei tarvita	–	Irrota harjan kotelon tyhjennystulppa.
4	Rullaharjan kotelo (käytettäessä ilman tasaajaa) Kuusiokolopultti, 3/8 × 1 tuumaa (käytettäessä ilman tasaajaa) Rullaharjakokoonpano Olkatappi Hihnan suojus/levy Pultti, 5/16 × 5/8 tuumaa Välikappale (käytettäessä ilman tasaajaa) Käyttöpyörä Laippakantapultti, 3/8 × 2 tuumaa Hihna O-rengas (keltainen) (käytettäessä ilman tasaajaa, vain harjasarja malli 03668) Aluslaatta (tarvittaessa hihnan säätöön)	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	Rullaharjan asennus.
5	Mitään osia ei tarvita	–	Suuren leikkuukorkeuden harjan asennus



Ohjeet, oppaat ja muut osat

Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
Käyttöopas	1	Lue ennen asennusta ja käyttöä.
Osaluettelo	1	Käytä varaosien hakemiseen.

Huomaa: Leikkuuyksikön vasen ja oikea puoli määritetään leikkuuyksikön takaa käsin.

Tärkeää: Takarullaharjasarja on tarkoitettu käytettäväksi vain, kun leikkuukorkeus on 6–25 mm. Käytä suuren leikkuukorkeuden harjaa, osanro 110–1740, kun leikkuukorkeus on yli 25 mm. Katso kohta **5 Suuren leikkuukorkeuden harjan asennus (lisävaruste) (sivu 14)**.

Takaharjasarjaa, malli 03668, voidaan käyttää seuraavissa:

Leikkuuyksikkömallit 03661, 03694 ja 03695 ajoyksiköille Reelmaster 5210 ja 5410.

Takaharjasarjaa, malli 03688, voidaan käyttää seuraavissa:

- Leikkuuyksikkömallit 03681, 03682, 03693, 03696 ja 03697 ajoyksiköille Reelmaster 5510 ja 5610.
- Leikkuuyksikkömallit 03863, 03864, 03698 ja 03699 ajoyksiköille Reelmaster 6500 ja 6700.

Huomaa: Jos leikkuuyksikköön asennetaan tasaajasarja ja harjasarja, asenna tasaajasarja ensin.

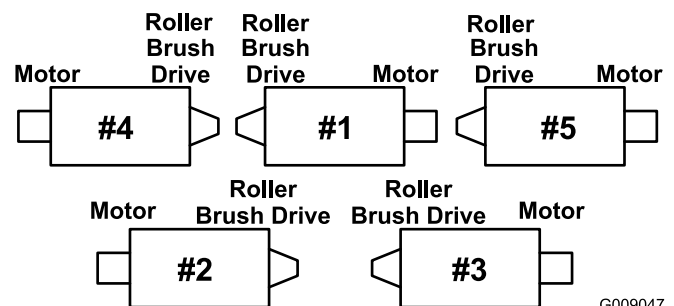
1

Rullaharjan suunnan määrittäminen

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Kaikkien toimitettujen leikkuuyksiköiden vasempaan päähän on asennettu vastapaino. Määritä seuraavan kaavion avulla rullaharjan ja kelamoottorien sijainti.



Kuva 1

Huomaa: Näissä ohjeissa ja kuvissa kuvataan sarjan asennus leikkuuyksiköihin, joiden vasempaan päähän on asennettu painot.

2

Siirrä kiristinpyöräkokoonpano

Mitään osia ei tarvita

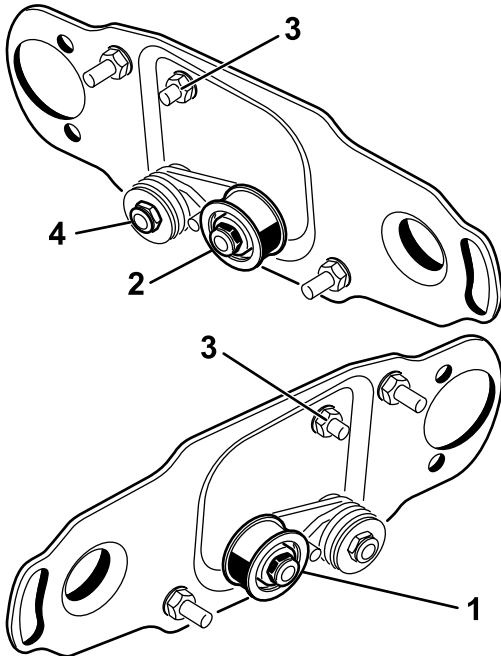
Ohjeet

Käännä vasemman etuleikkuuyksikön ja vasemman takaleikkuuyksikön kiristinpyöräkokoonpano leikkuuyksikön **oikeaan päähän** (Kuva 2) seuraavasti:

1. Irrota kiristinpyöräkokoonpano leikkuuyksikön vasemmasta päästä ja asenna se leikkuuyksikön oikeassa päässä olevan harjan levyn alempaan aukkoon (Kuva 2).

Huomaa: Kiristinpyörän on pystyttävä kääntymään vapaasti; älä kiristä kiristinpyörän pultin lukkomutteria liian tiukkaan.

2. Irrota lukkopultti ja mutteri ja siirrä ne ylempään aukkoon, jossa kiristinpyöräkokoonpano oli aiemmin (Kuva 2).



Kuva 2

g351961

- | | |
|--|---|
| 1. Kiristinpyörän asennus kelan vasempaan päähän | 3. Lukkopultti ja mutteri |
| 2. Kiristinpyörän asennus kelan oikeaan päähän | 4. Älä kiristä tätä lukkomutteria liikaa. |

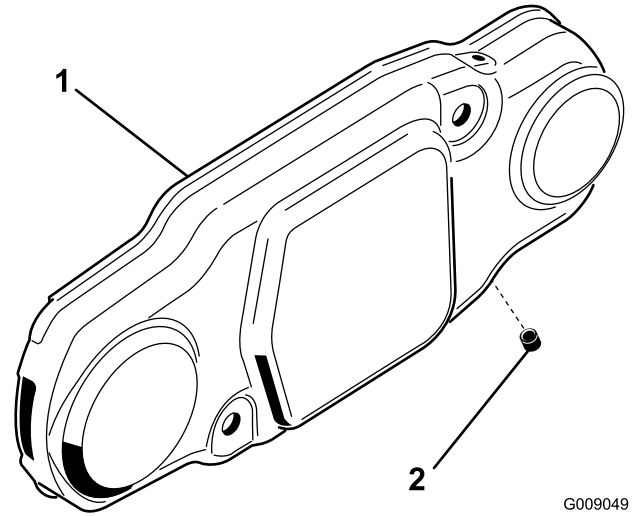
3

Irrota harjan kotelon tyhjennystulppa.

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Irrota harjan koteloista ainoastaan alempi tyhjennystulppa (Kuva 3). Näin kosteus pääsee pois hihnan alueelta.



G009049
g009049

Kuva 3

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1. Harjan kotelo | 2. Alempi tyhjennystulppa |
|------------------|---------------------------|

4

Rullaharjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Rullaharjan kotelo (käytettäessä ilman tasaajaa)
2	Kuusiokolopultti, 3/8 × 1 tuumaa (käytettäessä ilman tasaajaa)
1	Rullaharjakokoonpano
1	Olkatappi
1	Hihnan suojus/levy
2	Pultti, 5/16 × 5/8 tuumaa
1	Välikappale (käytettäessä ilman tasaajaa)
1	Käyttöpöytä
1	Laippakantapultti, 3/8 × 2 tuumaa
1	Hihna
1	O-rengas (keltainen) (käytettäessä ilman tasaajaa, vain harjasarja malli 03668)
1	Aluslaatta (tarvittaessa hihnan säätöön)

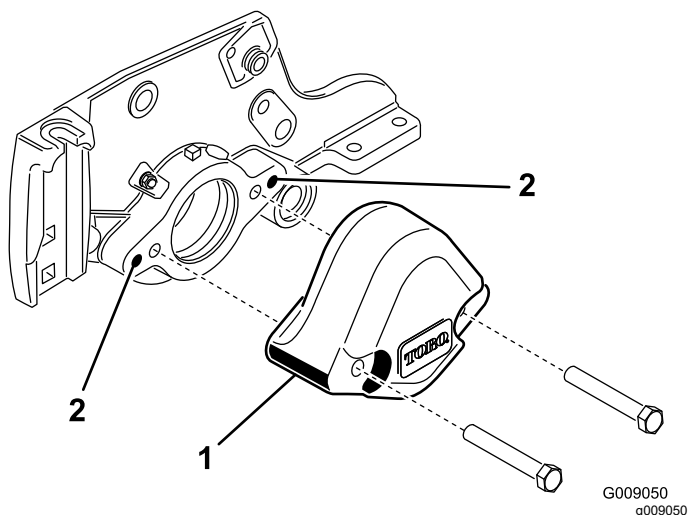
Harjan asentaminen leikkuuyksiköihin, joissa ei ole tasaajaa

Toimi näin, jos leikkuuyksikössä ei ole tasaajaa. Jos leikkuuyksikössä on tasaaja, noudata asennusohjeita kohdassa [Harjan asentaminen leikkuuyksiköihin, joissa on tasaaja \(sivu 9\)](#).

1. Pysäköi ajoyksikkö tasaiselle alustalle ja kytke seisonajarru.
2. Varmista, että leikkuuyksiköt on poistettu käytöstä. Sammuta moottori ja irrota virta-avain. Irrota kaikki leikkuuyksiköt ajoyksiköstä.

Tärkeää: Tarkista leikkuuyksikön leikkuukorkeus ja asento. Säädä tarvittaessa käyttöoppaan ohjeiden mukaan ennen takaharjasarjan asennusta.

3. Irrota kaksi pulttia, joilla vastapaino on kiinnitetty leikkuuyksikön vasempaan päähän. Irrota vastapaino ([Kuva 4](#)).

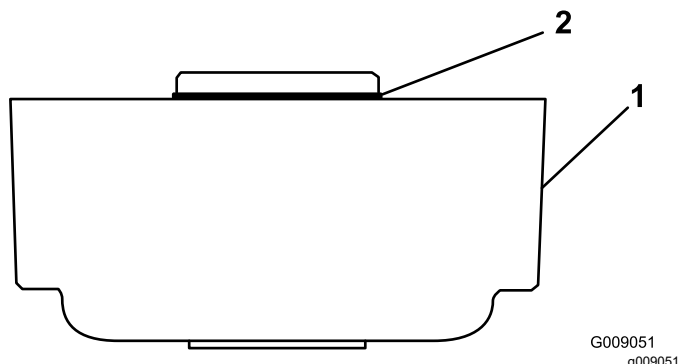


Kuva 4

1. Vastapaino
2. Puhdista nämä asennusaukot

4. Poista maali sivulevyn ulommista asennusrei'istä 3/8-16-kierteenleikkaimella ([Kuva 4](#)).
5. Vain rullaharjasarja malli 03668: asenna keltainen O-rengas rullaharjan koteloon ([Kuva 5](#)).

Huomaa: Rullaharjasarja malli 03688: musta O-rengas on valmiiksi asennettu.

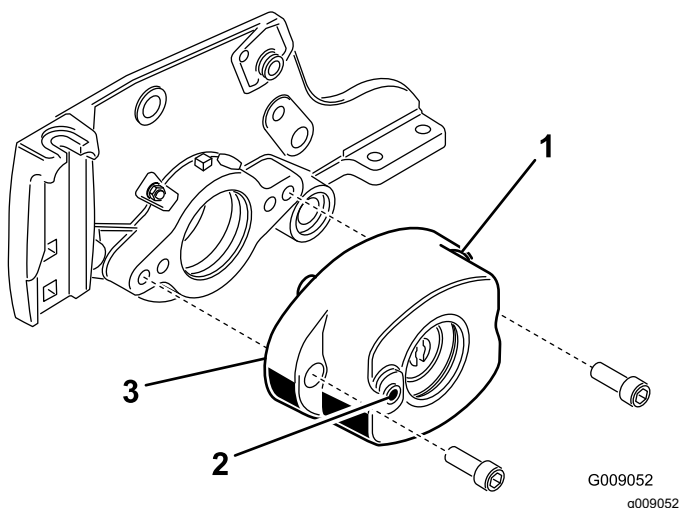


Kuva 5

1. Rullaharjan kotelo
2. Keltainen O-rengas (malli 03668)
Musta O-rengas (malli 03688)

6. Asenna rullaharjan kotelo kelan laakeripesään kahdella kuusiokolopultilla (3/8 × 1 tuumaa) (Kuva 6). Sijoita rullaharjan kotelo niin, että kierteinen aukko on leikkuuyksikön etuosaa kohti.

Huomaa: Varmista, että O-rengas on oikein rullaharjan kotelossa.

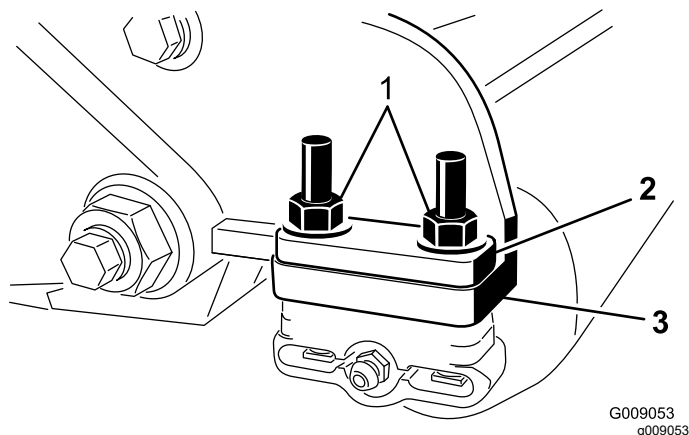


Kuva 6

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Rullaharjan kotelo | 3. Keltainen O-rengas (malli 03668)
Musta O-rengas (malli 03688) |
| 2. Kotelon kierteinen aukko | |

7. Irrota kaksi laippalukkomutteria, joilla rullan kannattimet on kiinnitetty sivulevyihin (Kuva 7).

Huomaa: Älä irrota pultteja. Poista sivulevyn kiinnityslaipan yläosassa mahdollisesti olevat 6 mm:n välikappaleet.

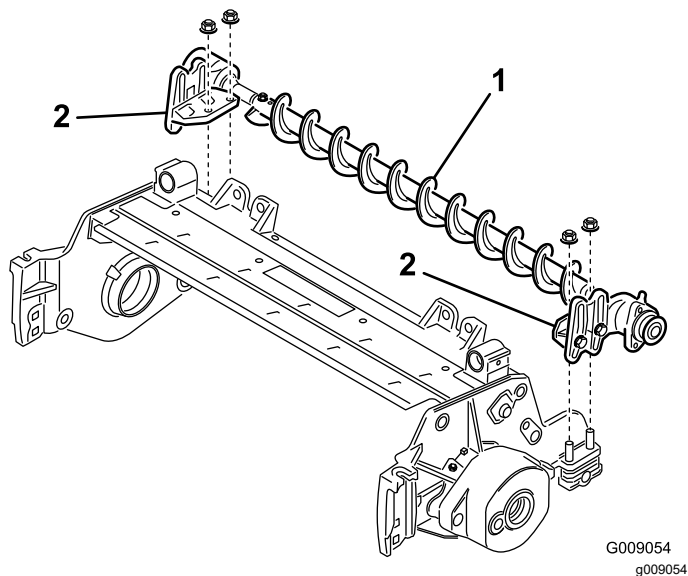


Kuva 7

- | | |
|--|------------------------------|
| 1. Irrota rullan päät kiinnittävät mutterit. | 3. Sivulevyn kiinnityslaippa |
| 2. 6 mm:n välikappale | |

8. Aseta rullaharjakokoonpanon asennuskannakkeet rullan kannattimen pultteihin (Kuva 8).

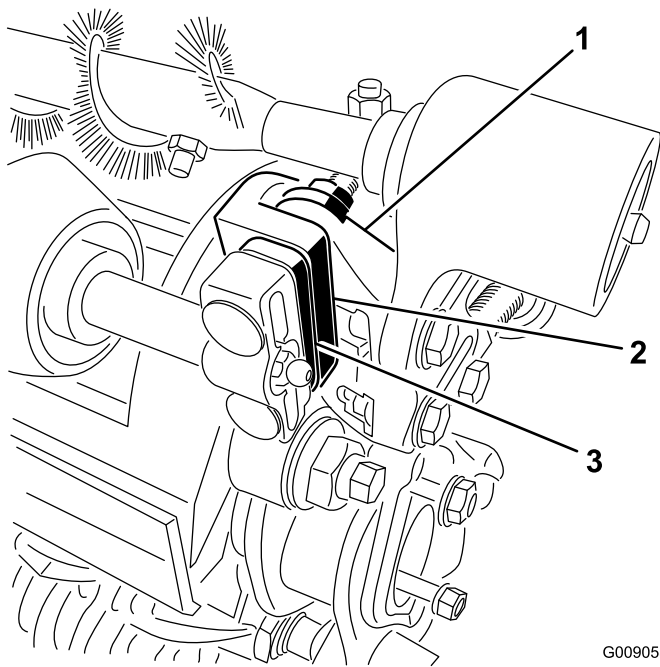
Kiinnitä harjakokoonpanon asennuskannakkeet leikkuuyksikön sivulevyihin aiemmin irrotetuilla muttereilla.



Kuva 8

- | | |
|-------------------------|-------------------------------|
| 1. Rullaharjakokoonpano | 2. Rullaharjan asennuskannake |
|-------------------------|-------------------------------|

Tärkeää: Rullaharjakokoonpanon asennuskannakkeet on asennettava suoraan leikkuuyksikön sivulevyn kiinnityslaipan yläpintaan. Älä aseta välikappaleita rullaharjan asennuskannakkeiden ja sivulevyjen kiinnityslaippojen väliin. Asenna ylimääräiset 6 mm:n välikappaleet rullaharjan asennuskannakkeen yläosaan (Kuva 9).

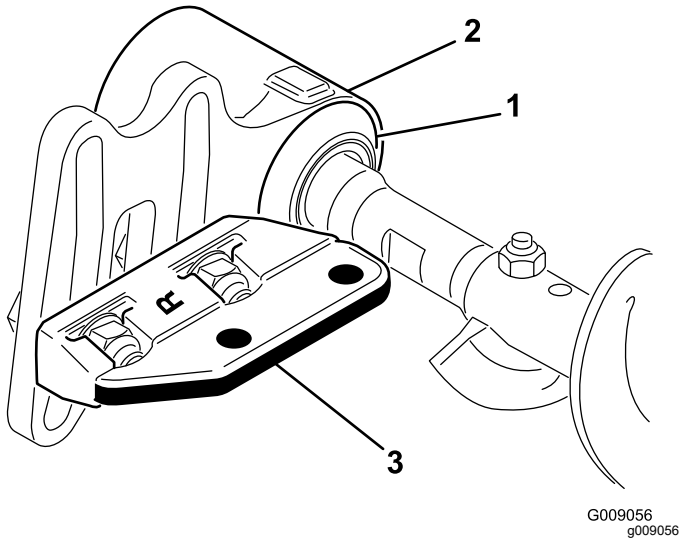


Kuva 9

G009055
g009055

1. Rullaharjan asennuskannake
2. Leikkuuyksikön sivulevyn kiinnityslaippa
3. Ylimääräinen 6 mm:n välikappale

9. Liu'uta kutakin sulkutiivistettä ulospäin, kunnes huulitiivisteet koskettavat kevyesti laakeripesää (Kuva 10).

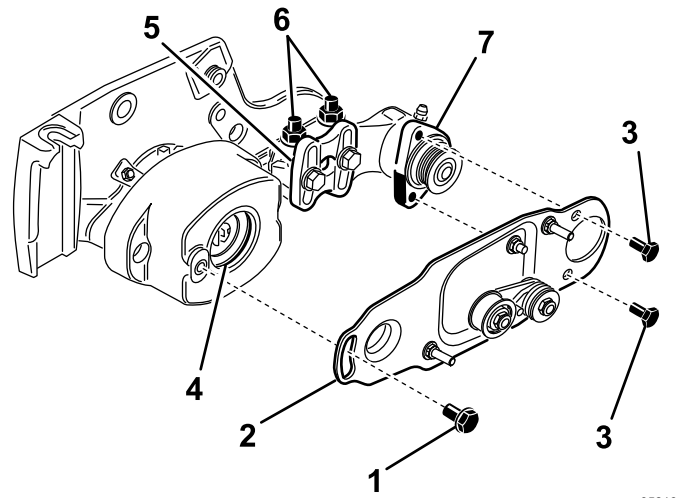


Kuva 10

G009056
g009056

1. Sulkutiiviste
2. Laakeripesä
3. Asennuskannatin

10. Levitä kerros rasvaa laakeripesässä olevan läpivientisuojuksen sisäpuolelle (Kuva 11).



Kuva 11

g352161

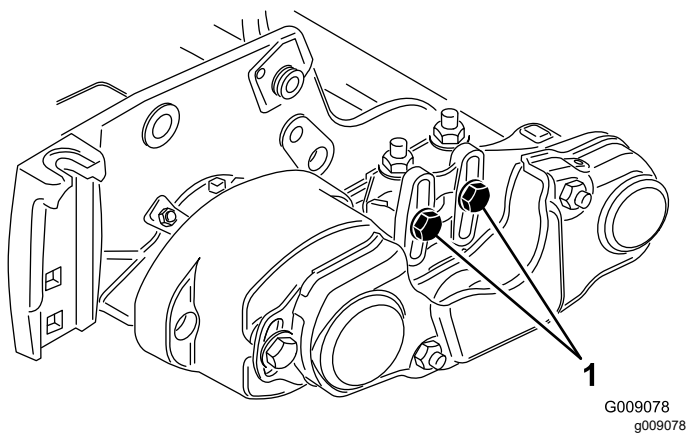
1. Olkatappi
2. Harjan levy
3. Pultti
4. Laakeripesän läpivientisuojaus
5. Rullaharjan asennuskannake
6. Laippalukkomutterit
7. Rullaharjan laakeripesä

11. Löysää pultteja, jotka kiinnittävät rullaharjan laakeripesän rullaharjan asennuskannakkeeseen, mutta älä irrota niitä (Kuva 11).
12. Asenna rullaharjan kääntölevy (Kuva 11). Varmista, että läpivientisuojaus pysyy oikein paikallaan laakeripesässä, kun kääntölevyn ulkonema työnnetään laakeripesässä olevaan läpivientisuojukseen.

Huomaa: Rullaharjan kääntölevy on kunnolla paikallaan, kun kuminen läpivientisuojaus ei aiheuta vastusta ja kun se pääsee kääntymään vapaasti.

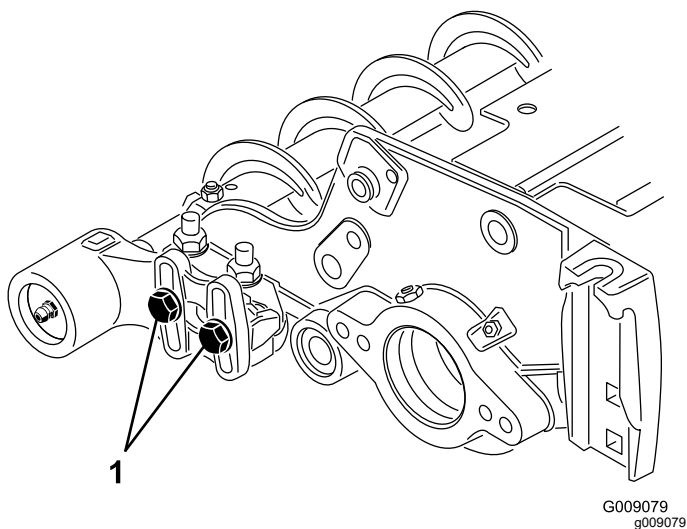
13. Levitä 242 Loctitea (sinistä) kahteen pulttiin (5/16 × 5/8 tuumaa) ja kiinnitä niillä harjan levy rullaharjan laakeripesään (Kuva 11). Kiristä pultit momenttiin 20–25 N·m.
14. Tarkista, että rullaharjan levy on yhdensuuntainen leikkuuyksikön sivulevyn kanssa. Jos näin ei ole, toimi seuraavasti:
 - Löysää kaksi laippalukkomutteria, jotka kiinnittävät rullaharjan asennuskannakkeen leikkuuyksikön sivulevyyn (Kuva 11).
 - Kierrä rullaharjan laakeripesää, kunnes harjan levy on yhdensuuntainen leikkuuyksikön sivulevyn kanssa (Kuva 11).
 - Kiristä kaksi laippalukkomutteria, jotka kiinnittävät rullaharjan asennuskannakkeen leikkuuyksikön sivulevyyn (Kuva 11).
15. Löysää kahta pulttia, jotka kiinnittävät rullaharjan laakeripesän rullaharjan

asennuskannakkeeseen (Kuva 12 ja Kuva 13).



Kuva 12

1. Löysää näitä pultteja



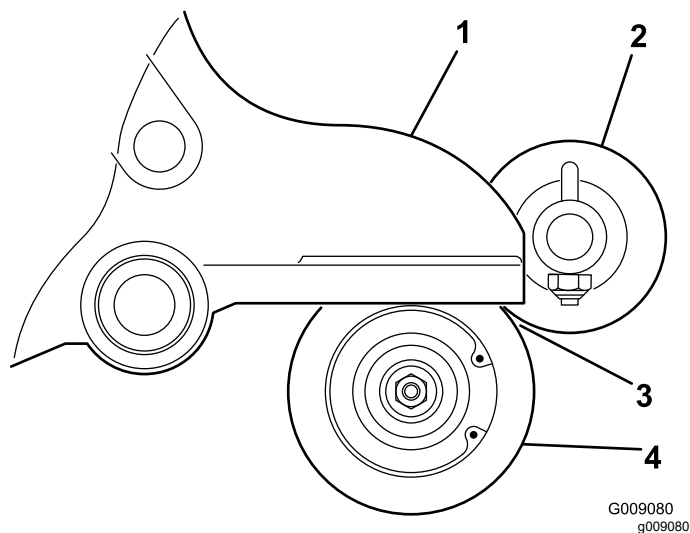
Kuva 13

1. Löysää näitä pultteja

16. Aseta rullaharja niin, että se koskettaa kevyesti takarullaa (eli koskettaa sitä juuri ja juuri tai lepää sen varassa) (Kuva 14).

Tärkeää: Rullaharjan akseli ei saa koskea leikkuuyksikön sivulevyyn.

Tärkeää: Harjan kova kosketus rullaan kuluttaa harjaa ennenaikaisesti.



Kuva 14

1. Sivulevy
2. Rullaharja
3. Kevyt kosketus
4. Takarulla
5. Varmista, että tässä on vapaata tilaa.

Huomaa: Rullaharjan akselin täytyy olla samansuuntainen takarullan kanssa.

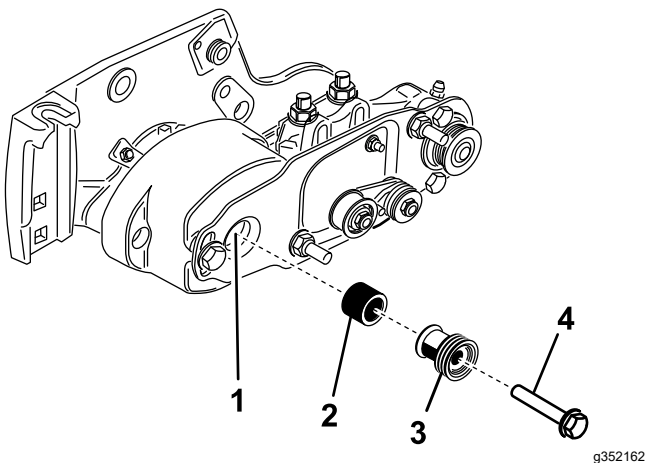
Huomaa: Ei-käyttöpuolella olevan rullaharjan laakeripesän täytyy olla samansuuntainen käyttöpuolen laakeripesän kanssa.

17. Kiristä kahta pulttia, jotka kiinnittävät rullaharjan laakeripesät rullaharjan asennuskannakkeisiin.
18. Laita 242 Loctitea (sinistä) olkatappiin (Kuva 11). Kiinnitä harjan levy rullaharjan koteloon olkatapilla. (Kuva 11). Kiristä pultti momenttiin 20–25 N·m.

Huomaa: Olkatappi ei saa puristaa levyä koteloa vasten.

19. Asenna välikappale akseliin laakeripesässä (Kuva 15).
20. Työnnä käyttöpyörä välikappaleeseen ja vetoakseliin (Kuva 15). Varmista, että hihnapyörän kielekkeet asettuvat vetoakselin koloon.
21. Kiinnitä käyttöpyörä ja välikappale vetoakseliin laippakantapultilla (3/8 × 2 tuumaa) (Kuva 15). Kiristä pultti momenttiin 47–54 N·m.

Tärkeää: Jos pulttia ei kiristetä oikein, se irttaa.

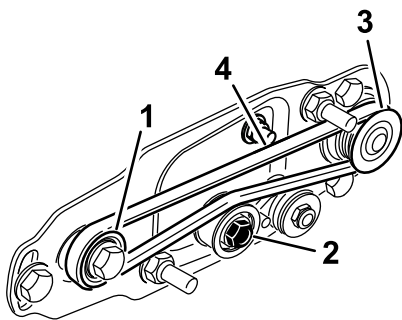


Kuva 15

- | | |
|----------------|--|
| 1. Vetoakseli | 3. Käyttöpyörä |
| 2. Välikappale | 4. Pultti – kiristä momenttiin 47–54 N·m |

22. Asenna hihna hihnapyöriin seuraavasti:

- Kierrä hihna **käytettävän** hihnapyörän ympärille ja sitten kiristinpyörän yläosan päälle (Kuva 16).



Kuva 16

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Käyttöpyörä | 3. Käytettävä hihnapyörä |
| 2. Kiristinpyöräkokoontalo | 4. Hihna |

- Aloita hihnan asettaminen **käyttöpyörälle** (Kuva 16).
- Ohjaa hihnaa **käyttöpyörälle** ja kierrä kelaa samalla eteenpäin, jotta hihna menee käyttöpyörän päälle.

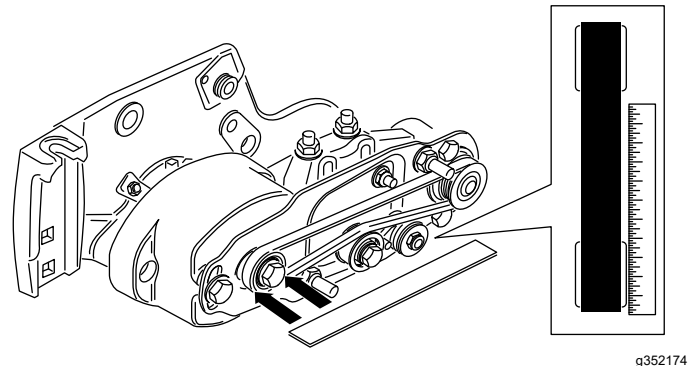
Huomaa: Käytä paksua hansikasta tai liinaa, kun kierrät kelaa.

Tärkeää: Varmista, että hihnan paksunnokset asettuvat oikein kunkin pyörän uriin. Varmista myös, että hihna on kiristinpyörän keskellä.

23. Paina kiristinpyörää alaspäin ja varmista, että kiristinpyöräkokoontalo pääsee kääntymään vapaasti.
24. Tarkista hihnan ja hihnapyörien kohdistus seuraavasti:

- Hihnan täytyy olla oikein kiristetty (asennettu) ennen kohdistuksen tarkistamista.
- Aseta suorasyrjäviivain **käyttöpyörän** ulkosivua vasten (Kuva 17). **Älä** aseta suorasyrjäviivainta sekä käyttöpyörää että käytettävää hihnapyörää vasten.
- Käyttöpyörän ja käytettävän hihnapyörän ulkosivujen on oltava linjassa 0,76 mm:n tarkkuudella.
- Jos hihnapyörien kohdistus ei ole oikea, katso [Hihnapyörien kohdistus \(sivu 16\)](#).
- Jos hihnapyörät on kohdistettu oikein, jatka asennusta.
- Älä** käytä kiristinpyörää kohdistuksen tarkistamiseen.

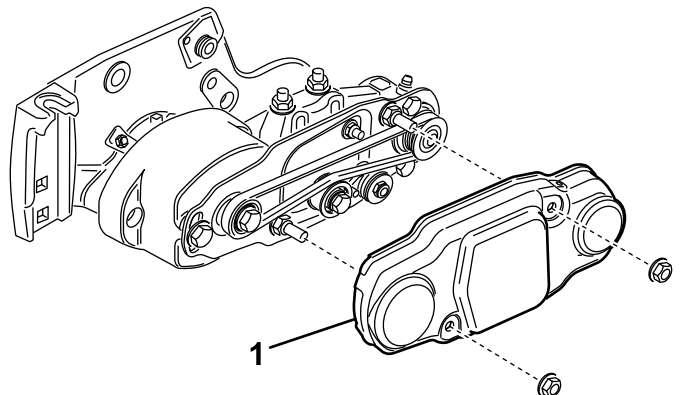
Tärkeää: Hihnan käyttöikä lyhenee, jos hihnapyöriä ei ole kohdistettu oikein.



Kuva 17

25. Liu'uta hihnan suojus kiinnityspultteihin ja kiinnitä se kahdella laippamutterilla (Kuva 18).

Tärkeää: Älä kiristä muttereita liikaa, sillä se voi vahingoittaa suojusta.

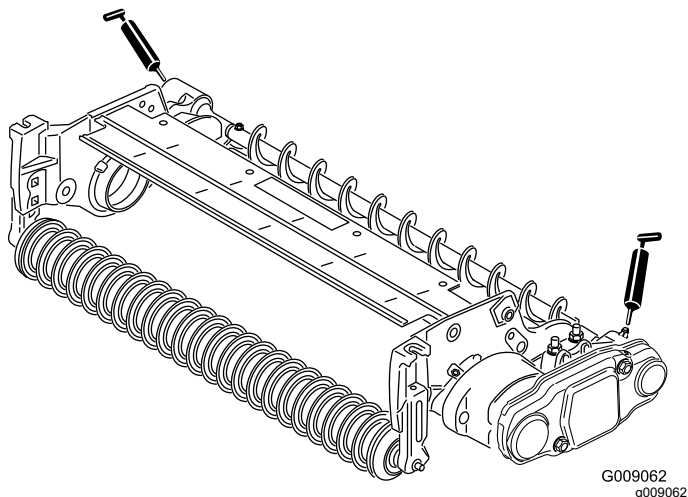


Kuva 18

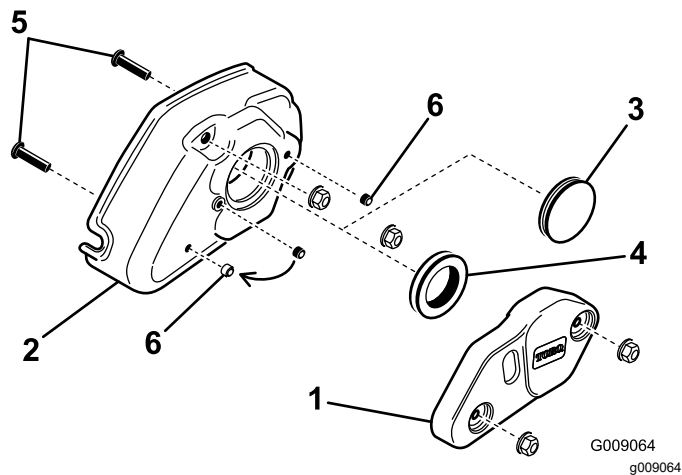
1. Hihnan suojus

26. Voitele kunkin rullaharjan laakeripesän rasvanipat ja muut leikkuuuyksikön rasvanipat

litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2 (Kuva 19). Pyyhi pois ylimääräinen rasva etenkin sulkutiivisteiden ympäriltä.



Kuva 19



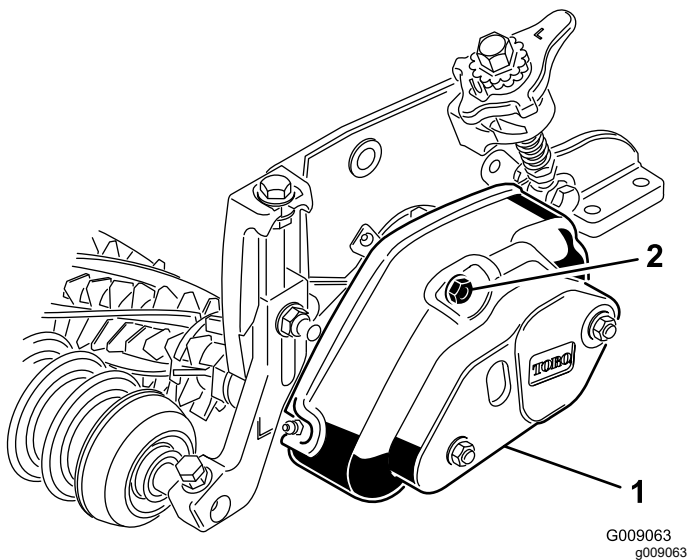
Kuva 21

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Tasaajan paino (irrota) | 4. Kuminen läpivientirengas |
| 2. Tasaajan suojus | 5. Suojuksen ruuvit (irrota) |
| 3. Kiinteä läpivientisuojaus (irrota) | 6. Kiristysruuvi (2) |

Harjan asentaminen leikkuuyksiköihin, joissa on tasaaja

Huomaa: Jos leikkuuyksikköön asennetaan tasaajasarja ja harjasarja, asenna tasaajasarja ensin.

1. Irrota tasaajan suojuksen kaksi asennusmutteria ja irrota suojus (Kuva 20).

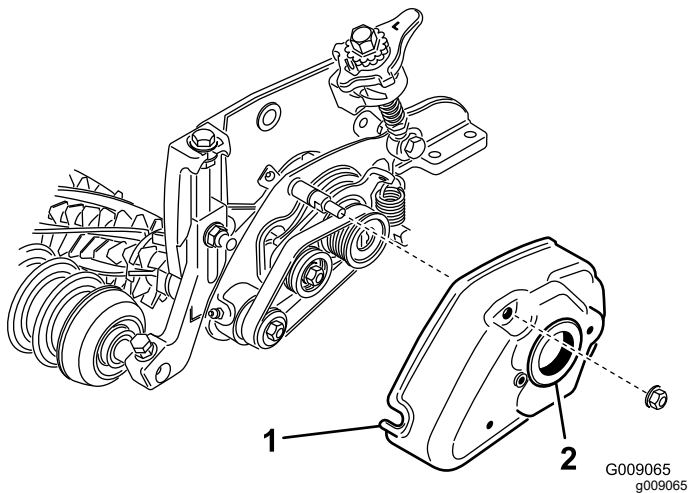


Kuva 20

- | | |
|--------------------|---------------------------------|
| 1. Tasaajan suojus | 2. Suojuksen asennusmutteri (2) |
|--------------------|---------------------------------|

2. Irrota kaksi 5/16 tuuman laippamutteria, jotka kiinnittävät tasaajan painon tasaajan suojukseen ja irrota paino (Kuva 21).

3. Irrota kiinteä läpivientisuojaus suojuksesta ja vaihda se kumiseen läpivientirengaaseen (Kuva 21).
4. Irrota kaksi ruuvia (5/16 × 1-1/4 tuumaa), jotka on kierretty suojukseen (Kuva 21).
5. Irrota kiristysruuvi tasaajan suojuksen keskireiästä (Kuva 21).



Kuva 22

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Tasaajan suojus | 2. Läpivientisuojaus |
|--------------------|----------------------|

6. Asenna aikaisemmin irrotettu kiristysruuvi ja tasaajasarjan mukana toimitettu kiristysruuvi reikiin, joita aikaisemmin käytettiin suojuksen kiinnitysruuveille. Laita kiristysruuveihin 242 Loctitea (sinistä) ennen asennusta.

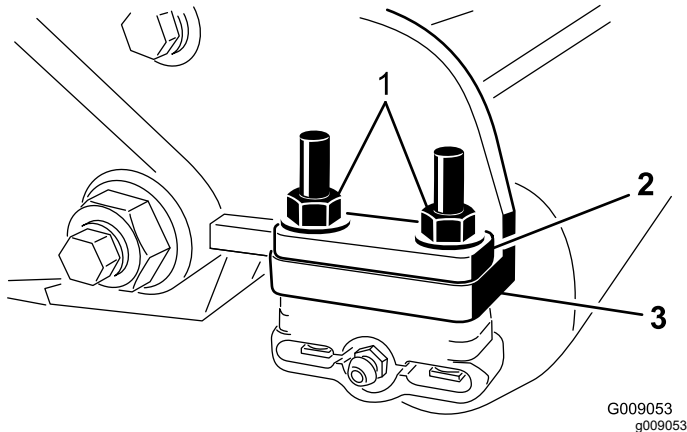
Huomaa: Kiristysruuvien pitäisi olla tasassa tasaajan suojuksen kanssa.

7. Asenna tasaajan suojus ja kiinnitä se kahdella laippamutterilla (5/16 tuumaa) (Kuva 22).

Tärkeää: Älä kiristä muttereita liikaa.

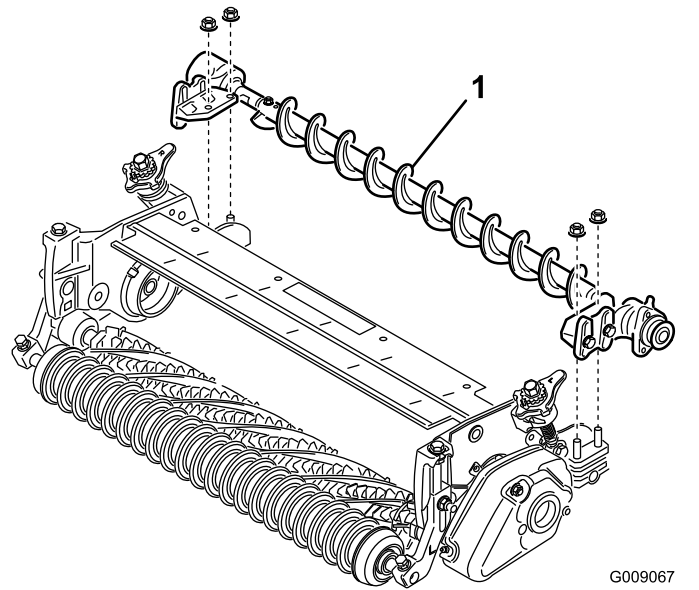
8. Levitä rasvaa tasaajan suojuksessa olevan läpivientisuojaus sisäpuolelle (Kuva 22).
9. Irrota kaksi mutteria, joilla rullan kannattimet on kiinnitetty sivulevyihin (Kuva 23). Älä irrota pultteja.

Huomaa: Irrota myös sivulevyn kiinnityslaipan yläosassa mahdollisesti olevat 6 mm:n välikappaleet.



Kuva 23

1. Irrota rullan päät kiinnittävät mutterit.
2. 6 mm:n välikappale
3. Sivulevyn kiinnityslaippa

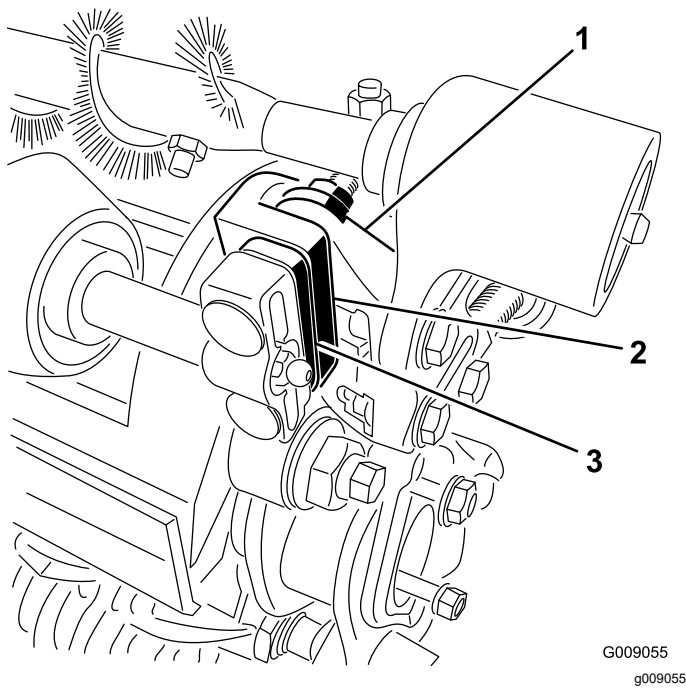


Kuva 24

1. Rullaharjakokoonpano

Tärkeää: Rullaharjakokoonpanon asennuskannakkeet on asennettava suoraan leikkuuyksikön sivulevyn kiinnityslaipan yläpintaan. Älä aseta välikappaleita rullaharjan asennuskannakkeiden ja sivulevyjen kiinnityslaippojen väliin. Asenna ylimääräiset 6 mm:n välikappaleet rullaharjan asennuskannakkeen yläosaan (Kuva 25).

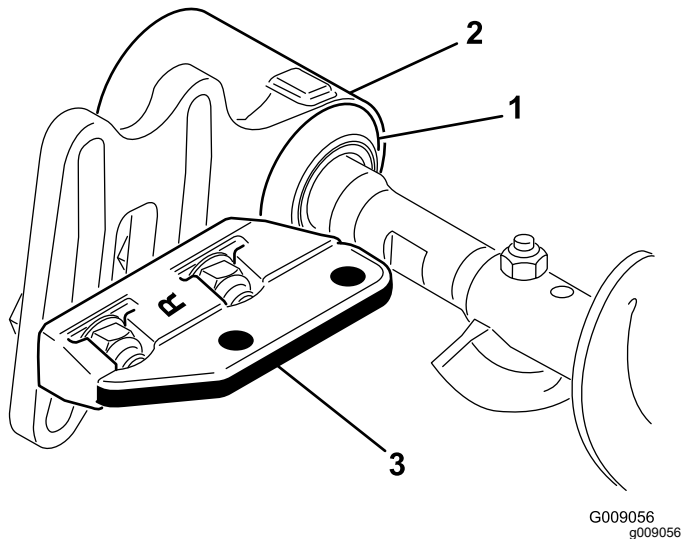
10. Aseta rullaharjakokoonpanon asennuskannakkeet rullan kannattimen pultteihin (Kuva 24). Kiinnitä harjakokoonpanon asennuskannakkeet leikkuuyksikön sivulevyihin aiemmin irrotetuilla muttereilla.



Kuva 25

1. Rullaharjan asennuskannake
2. Leikkuuyksikön sivulevyn kiinnityslaippa
3. Ylimääräiset 6 mm:n välikappaleet

11. Liu'uta kutakin sulkutiivistettä ulospäin, kunnes huulitiivisteet koskettavat kevyesti laakeripesää (Kuva 26).



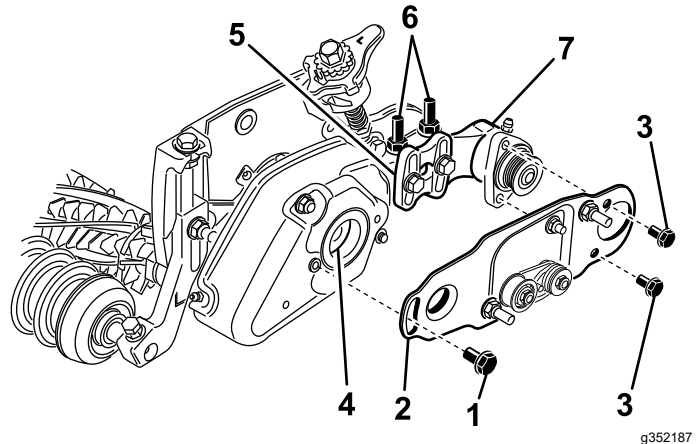
Kuva 26

1. Sulkutiiviste
2. Laakeripesä
3. Asennuskannatin

12. Löysää pultteja, jotka kiinnittävät rullaharjan laakeripesän rullaharjan asennuskannakkeeseen, mutta älä irrota niitä (Kuva 27).

13. Asenna rullaharjan kääntölevy (Kuva 27). Varmista, että läpivientisuojaus pysyy oikein paikallaan suojuksessa, kun kääntölevyn ulkonema työnnetään tasaajan suojuksessa olevaan läpivientisuojaukseen.

Huomaa: Rullaharjan kääntölevy on kunnolla paikallaan, kun kuminen läpivientisuojaus ei aiheuta vastusta ja kun se pääsee kääntymään vapaasti.



Kuva 27

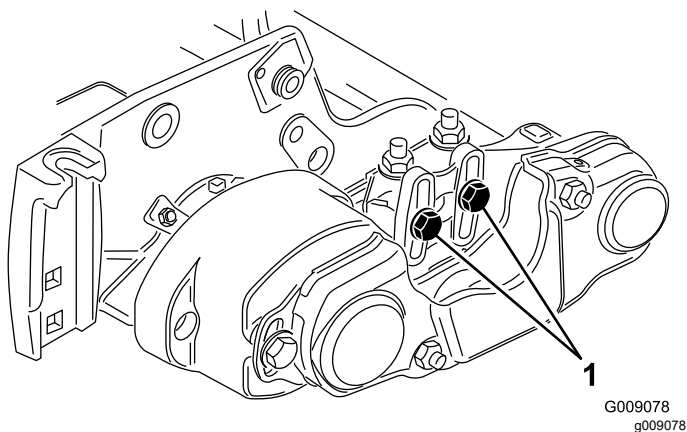
1. Olkatappi
2. Harjan levy
3. Pultti
4. Laakeripesän läpivientisuojaus
5. Rullaharjan asennuskannake
6. Laippalukkomutterit
7. Rullaharjan laakeripesä

14. Levitä 242 Loctitea (sinistä) kahteen pulttiin (5/16 × 5/8 tuumaa) ja kiinnitä niillä harjan levy rullaharjan laakeripesään (Kuva 27). Kiristä pultit momenttiin 20–25 N·m.

15. Tarkista, että rullaharjan levy ja leikkuuyksikön sivulevy ovat yhdensuuntaiset. Jos näin ei ole, toimi seuraavasti:

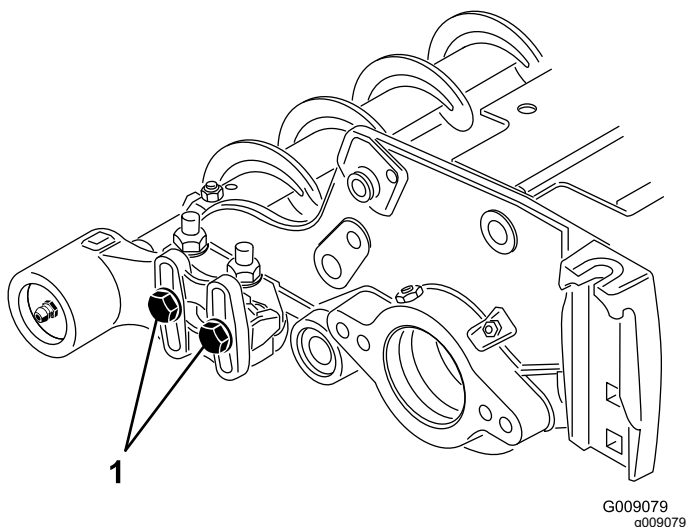
- Löysää kaksi laippalukkomutteria, jotka kiinnittävät rullaharjan asennuskannakkeen leikkuuyksikön sivulevyyn (Kuva 27).
- Kierrä rullaharjan laakeripesää, kunnes harjan levy on yhdensuuntainen leikkuuyksikön sivulevyn kanssa (Kuva 27).
- Kiristä kaksi laippalukkomutteria, jotka kiinnittävät rullaharjan asennuskannakkeen leikkuuyksikön sivulevyyn (Kuva 27).

16. Löysää kahta pulttia, jotka kiinnittävät rullaharjan laakeripesän rullaharjan asennuskannakkeeseen (Kuva 12 ja Kuva 13).



Kuva 28

1. Löysää näitä pultteja.



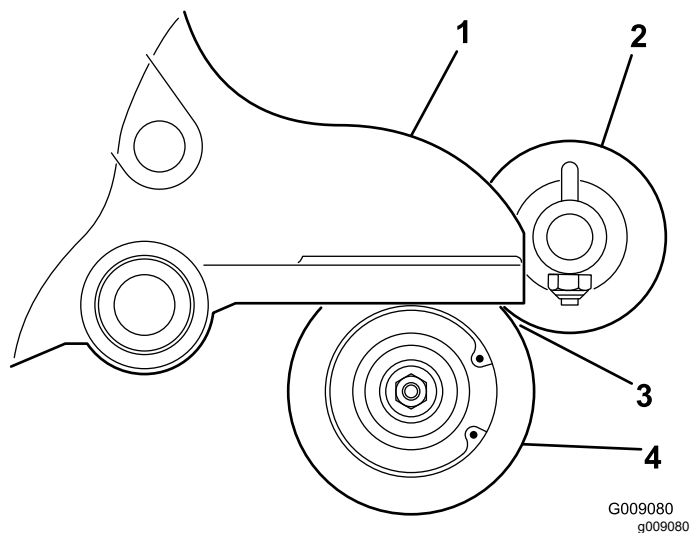
Kuva 29

1. Löysää näitä pultteja.

17. Aseta rullaharja niin, että se koskettaa kevyesti takarullaa (eli koskettaa sitä juuri ja juuri tai lepää sen varassa) (Kuva 14).

Tärkeää: Rullaharjan akseli ei saa koskea leikkuuyksikön sivulevyyn.

Tärkeää: Harjan kova kosketus rullaan kuluttaa harjaa ennenaikaisesti.



Kuva 30

1. Sivulevy
2. Rullaharja
3. Kevyt kosketus
4. Takarulla
5. Varmista, että tässä on vapaata tilaa.

Huomaa: Rullaharjan akselin täytyy olla samansuuntainen takarullan kanssa.

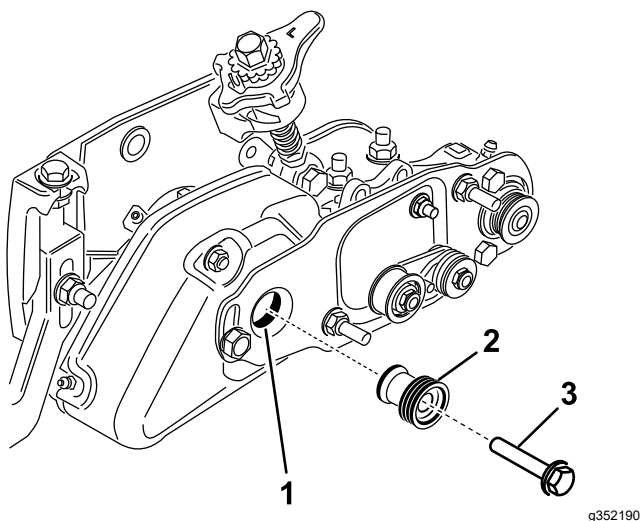
Huomaa: Ei-käyttöpuolella olevan rullaharjan laakeripesän täytyy olla samansuuntainen käyttöpuolen laakeripesän kanssa.

18. Kiristä kahta pulttia, jotka kiinnittävät rullaharjan laakeripesät rullaharjan asennuskannakkeisiin.
19. Laita 242 Loctitea (sinistä) olkatappiin (Kuva 27). Kiinnitä harjan levy tasaajan suojukseen olkatapilla. (Kuva 27). Kiristä pultti momenttiin 20–25 N·m.

Huomaa: Olkatappi ei saa puristaa levyä koteloa vasten.

20. Irrota pultti, joka kiinnittää tasaajan hihnapyörän vetoakseliin (Kuva 31).
21. Työnnä harjan käyttöpyörä tasaajan käyttöpyörään ja vetoakseliin (Kuva 31). Varmista, että hihnapyörän kielekkeet asettuvat vetoakselin koloon.
22. Kiinnitä käyttöpyörä akseliin laippakantapultilla (3/8 × 2 tuumaa) (Kuva 31). Kiristä pultti momenttiin 47–54 N·m.

Tärkeää: Jos pulttia ei kiristetä oikein, se irtaää.

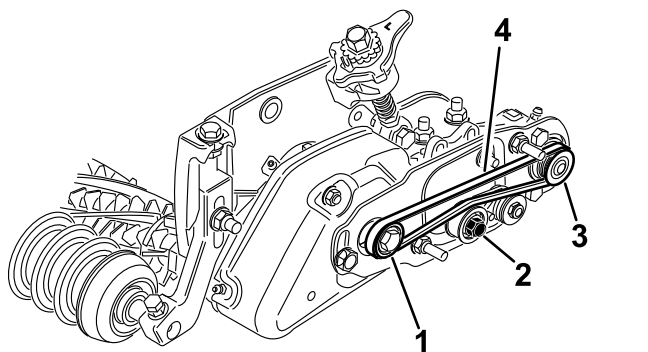


Kuva 31

1. Tasaajan hihnapyörän kiinnityspultti (irrota)
2. Käyttöpyörä
3. Kiristä pultti momenttiin 47–54 N·m.

23. Asenna hihna hihnapyöriin seuraavasti:

- Kierrä hihna **käytettävän** hihnapyörän ympärille ja sitten kiristinpyörän yläosan päälle (Kuva 32).



Kuva 32

1. Käyttöpyörä
2. Kiristinpyöräkoonpano
3. Käytettävä hihnapyörä
4. Hihna

- Aloita hihnan asettaminen **käyttöpyörälle** (Kuva 32).
- Ohjaa hihnaa **käyttöpyörälle** ja kierrä kelaa samalla eteenpäin, jotta hihna menee käyttöpyörän päälle.

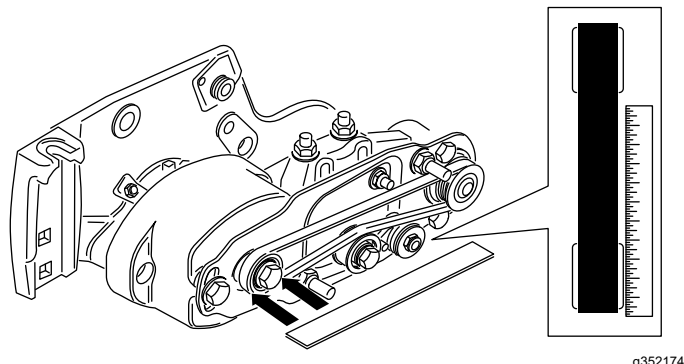
Huomaa: Käytä paksua hansikasta tai liinaa, kun kierrät kelaa.

Tärkeää: Varmista, että hihnan paksunnokset asettuvat oikein kunkin pyörän uriin. Varmista myös, että hihna on kiristinpyörän keskellä.

24. Paina kiristinpyörää alaspäin ja varmista, että kiristinpyöräkoonpano pääsee kääntymään vapaasti.

25. Tarkista hihnan ja hihnapyörien kohdistus seuraavasti:

- Hihnan täytyy olla oikein kiristetty (asennettu) ennen kohdistuksen tarkistamista.
- Aseta suorasyrjäviivain **käyttöpyörän** ulkosivua vasten (Kuva 33). **Älä** aseta suorasyrjäviivainta sekä käyttöpyörää että käytettävää hihnapyörää vasten.



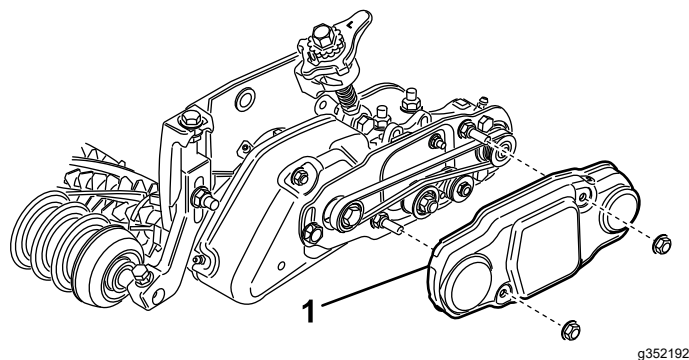
Kuva 33

- Käyttöpyörän ja käytettävän hihnapyörän ulkosivujen on oltava linjassa 0,76 mm:n tarkkuudella.
- Jos hihnapyörien kohdistus ei ole oikea, katso hihnapyörien kohdistusta käsittelevä kohta.
- Jos hihnapyörät on kohdistettu oikein, jatka asennusta.
- **Älä** käytä kiristinpyörää kohdistuksen tarkistamiseen.

Huomaa: Hihnan käyttöikä lyhenee, jos hihnapyöriä ei ole kohdistettu oikein.

26. Liu'uta hihnan suojuksen kiinnityspultteihin ja kiinnitä se kahdella laippamutterilla (Kuva 34).

Tärkeää: Älä kiristä muttereita liikaa, sillä se voi vahingoittaa suojusta.

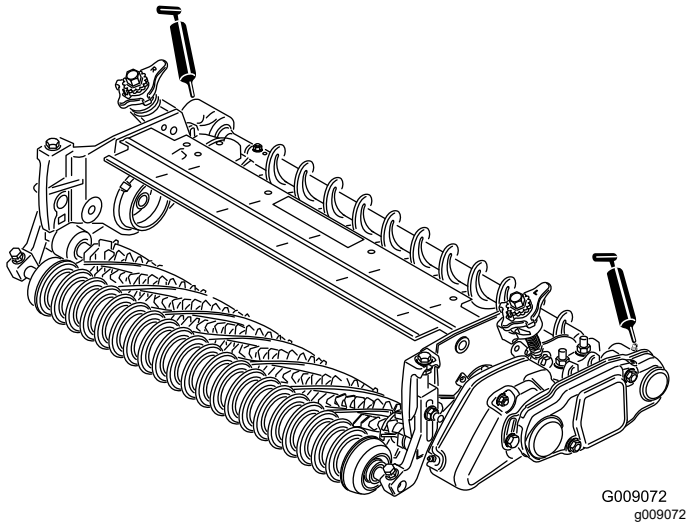


Kuva 34

1. Hihnasuojus

27. Voitele kunkin rullaharjan laakeripesän rasvanipat ja muut leikkuuyksikön rasvanipat litiumpohjaisella yleirasvalla nro 2 ([Kuva 35](#)).

Huomaa: Pyyhi pois ylimääräinen rasva etenkin sulkutiivisteiden ympäriltä.



Kuva 35

5

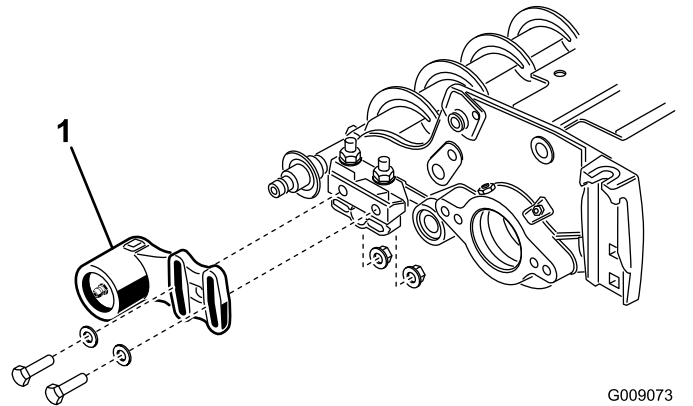
Suuren leikkuukorkeuden harjan asennus (lisävaruste)

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

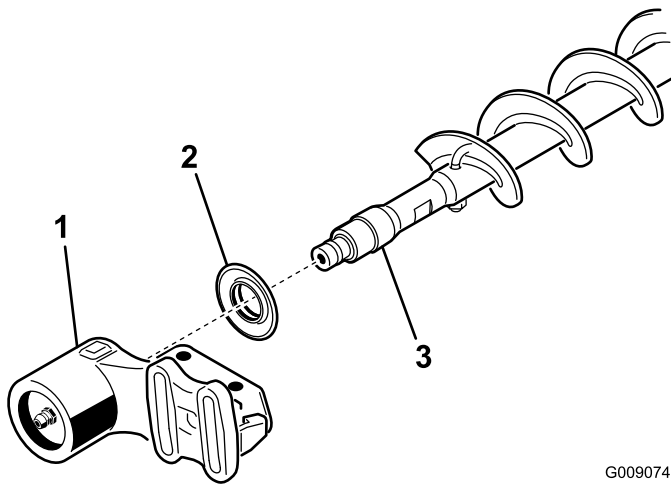
Käytä suuren leikkuukorkeuden harjaa, osanro 110-1740, kun leikkuukorkeus on yli 2,5 cm (eli sivulevyn laatan alle on asennettu vähintään viisi välikappaletta).

1. Jos leikkuuyksikköön asennetaan rullaharja, irrota kaksi pulttia, aluslaattaa ja mutteria, joilla ei-käyttöpuolen laakeripesä on kiinni laakeripesän asennuskannakkeessa ([Kuva 36](#)) ja ([Kuva 37](#)).



Kuva 36

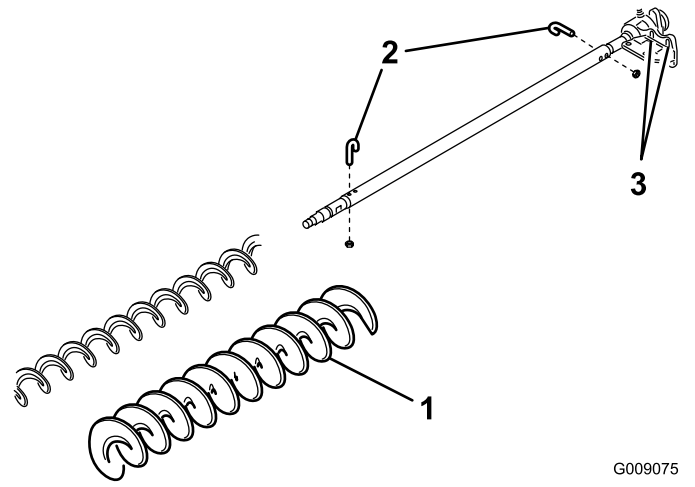
1. Ei-käyttöpuolen laakeripesä
2. Liu'uta ei-käyttöpuolen laakeripesä ja sulkutiiviste pois harjan akselilta ([Kuva 37](#)).



G009074
g009074

Kuva 37

1. Ei-käyttöpuolen laakeripesä
2. Sulkutiiviste
3. Harjan akseli



G009075
g009075

Kuva 38

1. Suuren leikkuukorkeuden harja
2. J-pultti
3. Löysää näitä pultteja

3. Irrota kaksi J-pulttia ja mutteria ([Kuva 38](#)).
4. Liu'uta käytössä oleva harja pois harjan akselilta ([Kuva 38](#)).
5. Löysää kahta pulttia, aluslaattaa ja mutteria, jotka kiinnittävät käyttöpuolen laakeripesän asennuskannakkeeseen ([Kuva 38](#)).
6. Liu'uta suuren leikkuukorkeuden harja harjan akselille ([Kuva 38](#)).
7. Kiinnitä harja akseliin kahdella aiemmin irrotetulla J-pultilla ja mutterilla ([Kuva 38](#)).

Tärkeää: Työnnä J-pulttien kierteinen pää harjan akselin ulompien aukkojen läpi ja kiinnitä J-pulttien käyrät päät sisempiin aukkoihin.

8. Kiristä J-pulttien lukkomutterit momenttiin 2–3 N·m.

9. Asenna sulkutiiviste ja ei-käyttöpuolen laakeripesä harjan akselille ([Kuva 37](#)).
10. Asenna ei-käyttöpuolen laakeripesä laakeripesän asennuskannakkeeseen kahdella aiemmin irrotetulla pultilla, aluslaatalla ja mutterilla. Varo, että tiivisteeseen jousi ei irtoa.
11. Kiristä kaksi pulttia, aluslaattaa ja mutteria, jotka kiinnittävät käyttöpuolen laakeripesän asennuskannakkeeseen.

Kunnossapito

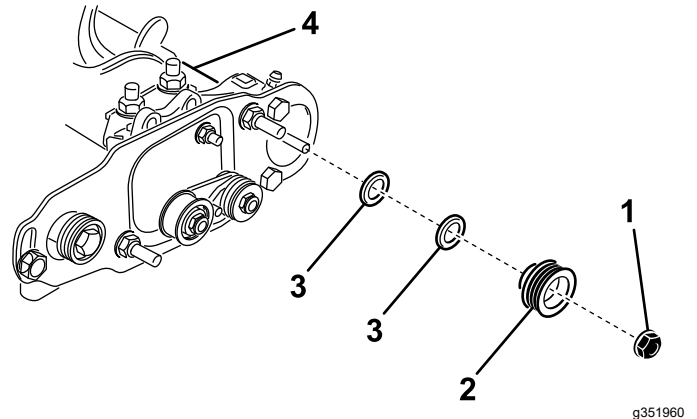
1. Varmista, että harja on yhdensuuntainen rullan kanssa ja että niiden välillä on 1,5 mm vapaata tilaa tai kevyt kosketus.
2. Rasvaa nipat 50 käyttötunnin välein tai jokaisen pesun jälkeen.
3. Kun vaihdat rullaharjan, kiristä J-pultit momenttiin 2–3 N·m.
4. Kun vaihdat harjan akselin käytettävän hihnapyörän, kiristä mutteri momenttiin 36–45 N·m.
5. Kun vaihdat harjan käyttöpyörän, kiristä pultti momenttiin 47–54 N·m.

Tärkeää: Läppäys väärällä kelan nopeudella voi löysentää ja kuluttaa käyttöpyörän kierteitä. Katso läppäysohjeet leikkuuyksikön käyttöoppaasta.

6. Rullaharja, kiristinpyörän laakeri ja hihnat ovat kuluvia osia.

Kuva 40). Pidä rullaharjan akseli paikallaan 1/2 tuuman kiintoavaimen avulla.

4. Irrota käytettävä hihnapyörä akselist (Kuva 40).
 5. Jos hihnapyörää on siirrettävä ulospäin, lisää yksi 0,8 mm:n välikappale (Kuva 40).
- Huomaa:** Jos hihnapyörää on siirrettävä sisään, poista 0,8 mm:n välikappale.
6. Asenna hihnapyörä.

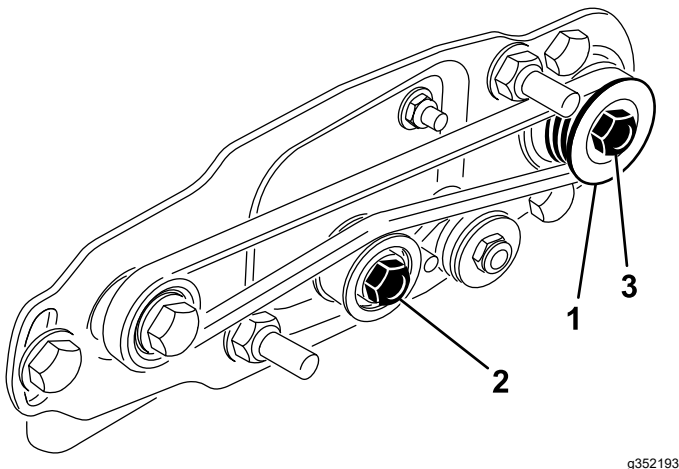


Kuva 40

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| 1. Lukkomutteri | 3. Välikappale (0,8 mm paksu) |
| 2. Käytettävä hihnapyörä | 4. Harjan akseli |

Hihnapyörrien kohdistus

1. Käytettävää hihnapyörää (rullaharjan akselissa) voidaan siirtää sisään tai ulos (Kuva 39). Paina mieleesi, mihin suuntaan hihnapyörää on siirrettävä.



Kuva 39

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Käytettävä hihnapyörä | 3. Käytettävän hihnapyörän mutteri |
| 2. Kiristinpyörä | |

2. Kierrä kelaa, joka pyörittää käyttöpyörää, ja vipua hihna pois käyttöpyörältä (Kuva 39).

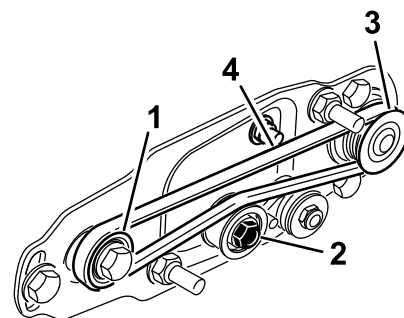
Huomaa: Käytä paksua hansikasta tai liinaa, kun kierrät kelaa.

3. Irrota lukkomutteri, jolla käytettävä hihnapyörä on kiinnitetty harjan akseliin (Kuva 39 tai

7. Pidä harjan akselia ja kiinnitä hihnapyörä akseliin aiemmin irrotetulla 3/8-16-laippamutterilla. Aseta lukkomutteri paikalleen ja kiristä se sitten momenttiin 36–45 N·m.

8. Asenna hihna hihnapyöriin seuraavasti:

- Kierrä hihna **käytettävän** hihnapyörän ympärille ja sitten kiristinpyörän yläosan päälle (Kuva 16).



Kuva 41

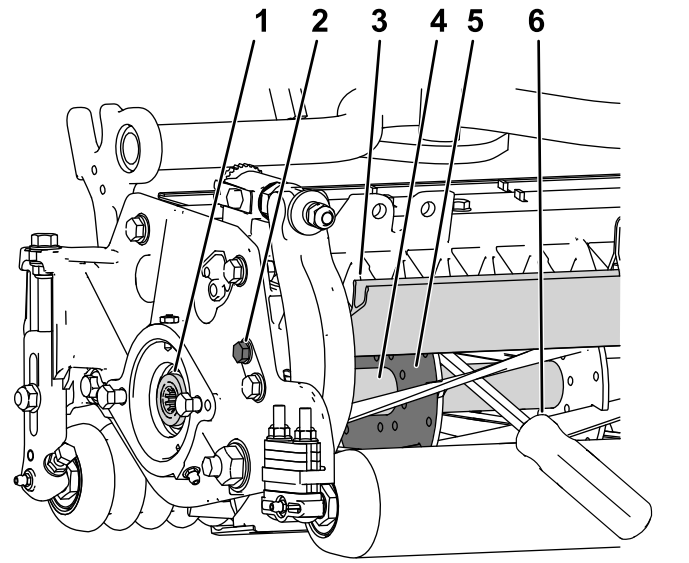
- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Käyttöpyörä | 3. Käytettävä hihnapyörä |
| 2. Kiristinpyöräkokoonpano | 4. Hihna |

- Aloita hihnan asettaminen **käyttöpyörälle** (Kuva 16).
- Ohjaa hihnaa **käyttöpyörälle** ja kierrä kela samalla eteenpäin, jotta hihna menee käyttöpyörän päälle.

Huomaa: Käytä paksua hansikasta tai liinaa, kun kierrät kela.

Tärkeää: Varmista, että hihnan paksunnokset asettuvat oikein kunkin pyörän uriin. Varmista myös, että hihna on kiristinpyörän keskellä.

9. Tarkista hihnapyörän kohdistus. Säädä tarvittaessa.



Kuva 42

g280383

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Irrotettava kierreholkki | 4. Kela-akseli |
| 2. Löysää suojuksen pultti. | 5. Kelan tukilevy |
| 3. Kelan suojus | 6. Kelan tukilevyn hitsatulle puolelle asetettu vääntörauta |

4. Aseta vääntöraudan kahva takarullaa vasten.
5. Irrota kierreholkki ja varmista, että vääntörauta pysyy paikallaan. Poista sitten vääntörauta.
6. Laske takasuojus ja kiristä suojuksen pultti.

Kelan pitely

⚠ VAARA

Leikkuukelan terät ovat teräviä ja voivat katkaista käden tai jalan.

- Pidä kädet ja jalat kelan ulkopuolella.
- Varmista ennen kelan huoltoa, että sitä pidellään.

Kelan pitely kierreholkkien irrotusta varten

1. Löysää leikkuuyksikön vasemmalla puolella olevaa suojuksen pulttia ja nosta takasuojus (Kuva 42).
2. Aseta pitkävirtainen vääntörauta (suositus $\frac{3}{8} \times 12$ tuumaa ja ruuvimeisselikahva) leikkuukelan takaosan läpi lähinnä leikkuuyksikön kiristettävää puolta (Kuva 42).
3. Aseta vääntörauta kelan tukilevyn hitsattua puolta vasten (Kuva 42).

Huomaa: Aseta vääntörauta kela-akselin yläosan ja kahden kelaterän takaosan väliin niin, että kela ei liiku.

Tärkeää: Älä koske terien leikkuusärmiin vääntöraudalla, sillä tämä saattaa vaurioittaa leikkuusärmää ja/tai aiheuttaa korkean terän.

Tärkeää: Leikkuuyksikön vasemmalla puolella olevassa holkissa on vasemmanpuoleiset kierteet. Leikkuuyksikön oikealla puolella olevassa holkissa on oikeanpuoleiset kierteet.

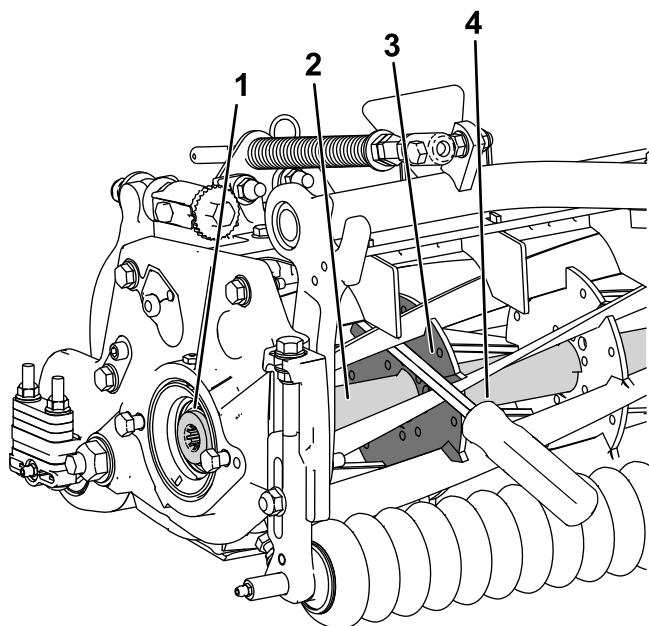
Kelan pitely kierreholkkien asennusta varten

1. Aseta pitkävirtainen vääntörauta (suositus $\frac{3}{8} \times 12$ tuumaa ja ruuvimeisselikahva) leikkuukelan etuosan läpi lähinnä leikkuuyksikön kiristettävää puolta (Kuva 43).
2. Aseta vääntörauta sisäisen leikkuukelan vahvikkeen hitsattua puolta vasten (Kuva 43).

Huomaa: Vääntöraudan on koskettava terää etuosassa, kela-akselia ja terää kelan takaosassa, jolloin se lukittuu paikalleen.

Tärkeää: Älä koske terien leikkuusärmiin vääntöraudalla, sillä tämä saattaa vaurioittaa leikkuusärmää ja/tai aiheuttaa korkean terän.

Tärkeää: Leikkuuyksikön vasemmalla puolella olevassa holkissa on vasemmanpuoleiset kierteet. Leikkuuyksikön oikealla puolella olevassa holkissa on oikeanpuoleiset kierteet.



g280384

Kuva 43

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Asennettava kierreholkki | 3. Tukilevyn hitsattu puoli |
| 2. Kela-akseli | 4. Vääntörauta |

-
3. Aseta vääntöraudan kahva rullaa vasten.
 4. Ota holkin asennusohjeet ja kireysvaatimukset huomioon ja suorita kierreholkin asennus ja varmista, että vääntörauta pysyy paikallaan. Poista sitten vääntörauta.

Liittämisvakuutus

Mallinro:	Sarjanro:	Tuotteen kuvaus	Laskun kuvaus	Yleinen kuvaus	Direktiivi
03668	—	Takaharjasarja, Reelmaster 5210/5410 -sarjan leikkuuyksikkö, jossa 13 cm:n kela	REAR ROLLER BRUSH KIT-RM52/5410	Rullaharjasarja	2006/42/EY, 2000/14/EY, 2004/108/EY
03688	—	Takarullan harjasarja, Reelmaster 5510/5610- ja 6500-D/6700-D -sarjan leikkuuyksikkö, jossa 17,8 cm:n kela	REAR ROLLER BRUSH KIT-RM55/5610/6000	Rullaharjasarja	2006/42/EY, 2000/14/EY, 2004/108/EY

Asiaankuuluvat tekniset asiakirjat on laadittu direktiivin 2006/42/EY liitteessä VII olevan B osan vaatimusten mukaisesti.

Yhtiö sitoutuu ilmoittamaan kansallisten viranomaisten pyynnöstä näitä puolivalmisteita koskevat olennaiset tiedot. Tiedot ilmoitetaan elektronisesti.

Laitteita ei saa käyttää, ennen kuin ne on liitetty hyväksytyihin Toro-malleihin laitteita koskevien vaatimustenmukaisuusvakuutusten ja kaikkien ohjeiden mukaisesti. Tällöin laitteiden voidaan vakuuttaa noudattavan kaikkia asiaankuuluvia direktiivejä.

Sertifioitu:



John Heckel
Tekninen johtaja
8111 Lyndale Ave. South
Bloomington, MN 55420, USA
Syyskuu 29, 2021

Valtuutettu edustaja:

Marcel Dutrieux
Manager European Product Integrity
Toro Europe NV
Nijverheidsstraat 5
2260 Oevel
Belgium



Count on it.