



Count on it.

Form No. 3445-955 Rev A

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

ชลากพวง Groundsmaster® ชส 7200

หมายเลขรุ่น 30495—หมายเลขชเรยล 407200000 และขนโป

หมายเลขรุ่น 30495TC—หมายเลขชเรยล 407800000 และขนโป



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

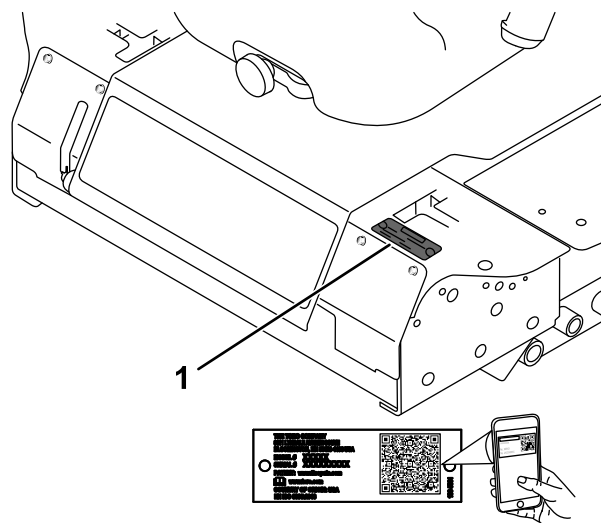
อปกรณนคอเครองตดหญาใบมดโรตารแบบนงขบ ซงออกแบบมาสำหรบไฟบรการมออาชพทตองการนำปไปใชงานเซงพาลนชย
เหมาะบการตดหญาในสนามกโดรบการดแลรกษาเปนอยางดกายในสวน สนามกฬา และพนกเซงพาลนชยเปนหลัก
และไมไดออกแบบมาสำหรบตดพมไม ตดหญา และพชนนๆ กตบโตขางทางหลวง หรอใชในการเกษตร
การใชงานผลตภณทนนอกเหนอจากวตถประสงคกกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบขางได

กรณานอเอกสารนอยางละเออยดเพศศขาวรควบคมและบำรงรक्षाผลตภณทอยางเหมาะสม
และเพศศลลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภณท คณมหนาไกงานผลตภณทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาปทเวบไซต www.Toro.com เพศศเอกสารความปลอดภยของผลตภณทและเอกสารฝกอบรมการใชงาน
ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเลศเพศคนหาทวแทนจำหนาย หรอลงทะเบยนผลตภณท

หากคณตองการการซ่อมบำรง อะไหล่แทงของ Toro หรอขอมลเพมเติม
โปรดตดตอทวแทนบรการกโดรบอนุญาตหรอฝายบรการลคคางของ Toro
และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเซเรลของผลตภณทไวหพรอม **สพ 1**
ระบตำหนงของหมายเลขรนและหมายเลขเซเรลบนผลตภณท จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดไ

สำคญ: นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรศ QR บนสตกเกอร์หมายเลขเซเรลได (ถาม)
เพศศางขอมลการรบบประกน อะไหล่ และขอมลผลตภณทอนๆ



สพ 1

g241316

1. ตำหนงหมายเลขรนและหมายเลขเซเรล

หมายเลขรน _____

หมายเลขเซเรล _____

คอมมอนไบโอมสเกวทอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภัยแสดงดวยสัญลักษณ์เตือนอนตราย (su 2) ชงบงบอตรายทอาจสงผลไ้เกดการบาดเจบรายแรงหรือเสียชีวิตหากคนไม่ปฏิบัติตามขอควรวางกณะน้ำ



สป 2

g000502

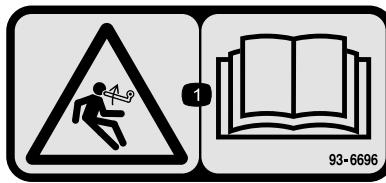
1. สัญลักษณ์เตือนอนตราย

คอมมอนไบโอมส 2 คำในการเนนขอมล **สำคัญ** เพอให้คนใส่ใจศกษาขอมลพิเศษเกวทกกลไกและ **หมายเหตุ** เพอเนนขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

เนอหา

ความปลอดภัย	6
ความปลอดภัยทวไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตงคา	14
1 การยกโรลบาร์	14
2 การตดตงชดตดทญา	14
3 การปรบลอคาสเตอร์ดานหน้าฝงชาย	15
4 การตรวจสอบแรงดนมยาง	15
5 การตดตงน้ำหนกถว (เพอให้เปนไปตามมาตรฐาน CE)	16
6 การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา	17
7 การตดสตกเกอร์ (เฉพาะอปกรณ CE)	17
ภาพรวมผลตทกท	18
การควบคุม	18
ขอมลจำเพาะ	21
อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม	22
กอนการปฏิบตงาน	23
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	23
การเติมน้ำมัน	23
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	25
การตรวจสอบระบบหล่อเยน	25
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	25
การปรบโรลบาร์	25
การใช้ระบบอนเทอรลอกนทรยก	27
การปรบตำแหน่งเบาะทง	29
การปรบระบบกันสะเทอนของเบาะทง	29
การปลดสลกเบาะทง	30
ระหวางการปฏิบตงาน	30
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	30
การใช้งานเบรกมอ	32
การสตาร์ทเครื่องยนต	33
การขบขอปรณ	34
การณเครื่องยนต	35
การใช้งานเครื่องตดทญา	35
การปรบความสงในการตด	37
เคลดลบการปฏิบตงาน	38
หลงการปฏิบตงาน	38
ความปลอดภัยทวไป	38
การเขนอปรณ	39
การบรรททอปรณ	40
การบรรททอปรณ	40
การบำรุงรทษา	42
ความปลอดภัยในการบำรุงรทษา	42

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ	42
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	44
การหล่อลื่น	45
การอัดจาระบีแรงและบชชง	45
การหล่อลื่นกระปุกเกียร์ชุดทดทด	45
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	47
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	47
การตรวจสอบระบบกรองอากาศ	47
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	48
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	49
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	51
การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ	51
การระบายก้นน้ำมันเชื้อเพลิง	52
การตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ	52
การไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิง	52
การไล่อากาศออกจากหัวฉีด	52
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	54
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	54
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	54
การจัดเกบแบตเตอรี่	54
การตรวจสอบฟิวส์	54
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	56
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	56
การเปลี่ยนล้อคาสเตอร์และแบริ่ง	57
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	58
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	58
ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น	58
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น	58
การทำความสะอาดหม้อน้ำ	59
การบำรุงรักษาเบรก	60
การปรับสวตชอนเทอรลอคเบรกจอด	60
การบำรุงรักษาสายพาน	62
การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอรเนเตอร์	62
การบำรุงรักษาระบบควบคุม	63
การปรับสวตชเคยราง-อนเทอรลอคของคนควบคุม	63
การปรับการคนเคยรางของคนควบคุม	64
การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเคยราง	65
การปรับความเร็วขับเคลื่อนบนพนงสด	66
การปรับการติดตาม	68
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	70
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	70
ความจน้ำมันไฮดรอลิก	70
ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก	70
การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก	70
การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง	72
การทำความสะอาด	73
การทำความสะอาดใต้ชุดทดทด	73
การทงของเสย	73
การจัดเกบ	74
ความปลอดภัยเมอจัดเกบ	74
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจัดเกบ	74
การเตรียมเครื่องยนต์	75



93-6696

decal93-6696

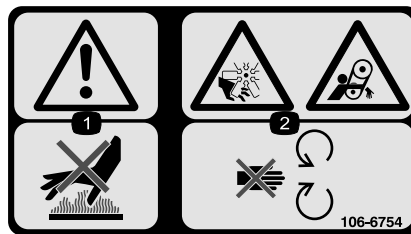
1. อันตรายจากพลังงานสะสม—อ่าน *คมอ孚*



93-6697

decal93-6697

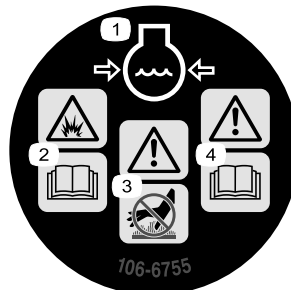
1. อ่าน *คมอ孚*
2. เติมน้ำมัน SAE 80W-90 (API GL-5) ทุกๆ 50 ชั่วโมงการใช้งาน



106-6754

decal106-6754

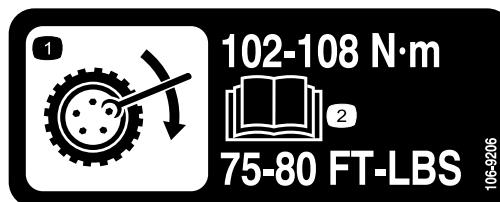
1. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพรวรอน
2. อันตรายจากการกบด/ถกตด อันตรายจากพดลมและการเกยวพน—อยไหวางจากชนสวณเคลอนไหว



106-6755

decal106-6755

1. นำยาหลอเยนเครองยณตมควมถน
2. อันตรายจากการระเบด—อ่าน *คมอ孚*
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพรวรอน
4. คำเตือน—อ่าน *คมอ孚*



106-9206

decal106-9206

1. ขอมลจำพะาะคําแรงบดของลว
2. อ่าน *คมอ孚*

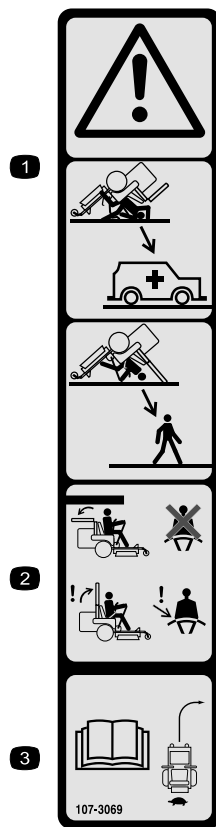


106-9290

-
- The diagram is divided into three numbered sections:
- Section 1:** Contains two warning triangles (one with a person being struck, one with a person being pulled in), a prohibition sign for a person on the PTO shaft, a tractor with a PTO shaft, a prohibition sign for a person on the PTO shaft, a wavy line indicating a distance of $>15'$, and a tractor on a slope with an angle of $<15^\circ$.
 - Section 2:** Contains a warning triangle with an exclamation mark, a tractor with a PTO shaft, a prohibition sign for a person on the PTO shaft, a tractor with a PTO shaft, and a person sitting on a tractor.
 - Section 3:** Contains a warning triangle with an exclamation mark, a prohibition sign for a person on the PTO shaft, a tractor on a ramp, and a tractor on a slope with an angle of $<15^\circ$.

107-1866

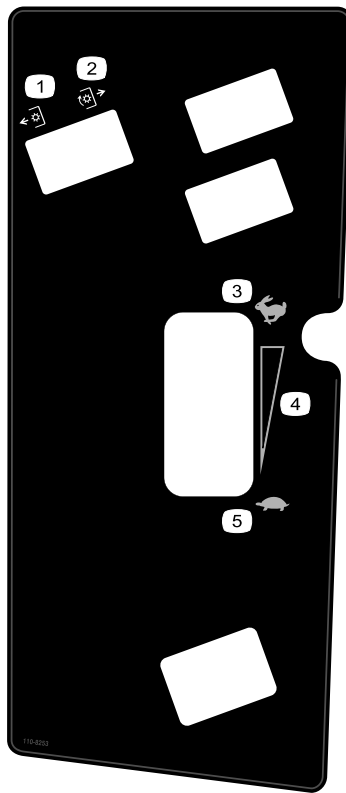
1. อนุตรายจากการลนไถ/การสญเสยการควมคม อนุตรายจากการควำเอยง รวงตก—อยาเลยวดยควมเรวสง ใหเลยวดยควมเรวต่ำ อยาใชงานบนทางลาดไถลแหลงน้ำ หามไซบนทางลาดทชนมากกว่า 15° อยใหางจากทางชน
2. คำเตือน—หากลดโรลบาร์ลงมา อยาคาดเขมชนตรภย หากยกโรลบาร์บน ใหาคาดเขมชนตรภย
3. คำเตือน—หามใชทางลาดคมอบรรกขษรลพวง ใชทางลาดเพยง 1 ชดทกวางพอสำหรบอปกรณ และใชทางลาดทมควมชนนอยกว่า 15°



107-3069

decal107-3069

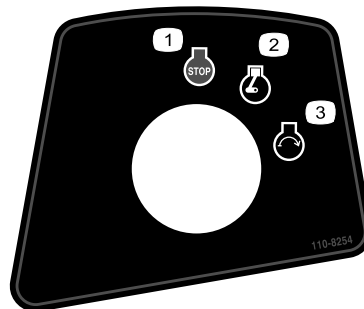
1. คำเตือน–ไม้มการป้องกันการพลกคว่ำเมอลดโรลบาร์ลงมา
2. เพอหลกเลงการบาดเจบหรือการเสยชวตจากอบตเหตุพลกคว่ำ ไหยกโรลบาร์ชนแลวลอกตำแหน่งเอาไว และคาดเข็มขัดนรภย
ลดโรลบาร์ลงมาเฉพาะเมอจ้ำเป็นจรงๆ เกานน ไมตองคาดเข็มขัดนรภยเมอลดโรลบาร์ลงมา
3. อาน*อานคมอผไซ* ขบขซาๆ อย่างระมดระวง



decal110-8253

110-8253

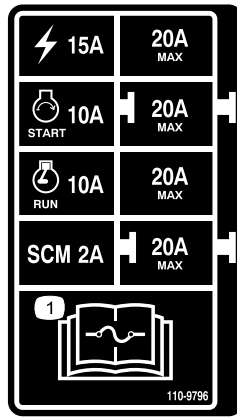
- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 1. PTO—ปิด | 4. การตั้งค่าตัวแปรแบบตนเอง |
| 2. PTO—เปิด | 5. ซา |
| 3. เรว | |



decal110-8254

110-8254

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. เครื่องยนต์—หยุด | 3. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 2. เครื่องยนต์—ทำงาน | |



110-9796

decal110-9796

1. อานขอมลเกยวภพสลในคมอฟไซ

WARNING: This product can expose you to chemicals including diesel engine exhaust, which is known to the State of California to cause cancer, and carbon monoxide, which is known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov. For more information, please visit www.toro.com/CAProp65.

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-5618

133-5618

decal133-5618

GROUNDMASTER 7200 / 7210

QUICK REFERENCE AID

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL, ENGINE
2. OIL LEVEL, HYDRAULIC TANK
3. COOLANT LEVEL, RADIATOR
4. FUEL/WATER SEPARATOR
5. PRECLEANER - AIR CLEANER
6. RADIATOR SCREEN
7. BRAKE FUNCTION
8. TIRE PRESSURE
9. BATTERY
10. BELTS - DECK, FAN, ALTERNATOR
11. GEARBOX

GREASING - SEE OPERATOR'S MANUAL

FLUID SPECIFICATIONS/CHANGE INTERVALS

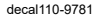
SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES.	FLUID TYPE	CAPACITY	CHANGE INTERVAL*		FILTER PART NO.
			FLUID	FILTER	
A. ENGINE OIL	*SAE 15W-40	3.9 QTS. (3.7 LITERS)	150 HRS.	150 HRS.	108-3841
B. HYD. CIRCUIT OIL	MOBIL 424	10.9 QTS. (10.3 LITERS)	800 HRS.	800 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER			SEE INDICATOR		108-3810
D. WATER SEPARATOR				400 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2-Diesel	11 GALS. (41 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
F. COOLANT	50/50 Ethylene glycol/water	6 QTS. (5.7 LITERS)	Drain and flush, 2 yrs.		
G. GEARBOX	SAE EP90W	12 oz. (355 mL)	400 HRS.		

*SEE OPERATOR'S MANUAL FOR INITIAL CHANGES / WINTER USE.

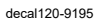
110-8252

decal110-8252

1. อานคมอฟไซ
2. เบรกมอ
3. นํามนไฮดรอลิก
4. นํามนเชอเพลง
5. นํายาหลอเยนคองยนต์
6. นํามนคอง



1. คำเตือน—อ่าน *คอมพิวเตอร์*
2. อันตรายจากสารพิษ อันตรายจากน้ำยากดกรอง/แผ่นโหมจากสารเคมี—กบดกฯ ให้อยู่ห่างจากแบตเตอรี่
3. คำเตือน—ห้ามแตะพ่นพรวน
4. อันตรายจากการกบด/กดทับ อันตรายจากพดลมและการเกี่ยวพัน—อย่าให้ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว
5. อันตรายจากน้ำมันไฮดรอลิกภายใต้ความดัน อันตรายจากสปริงแรงดันสูง อันตรายจากของเหลวแรงดันสูง การถอดเขาร่างกาย—สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันมือและพวง

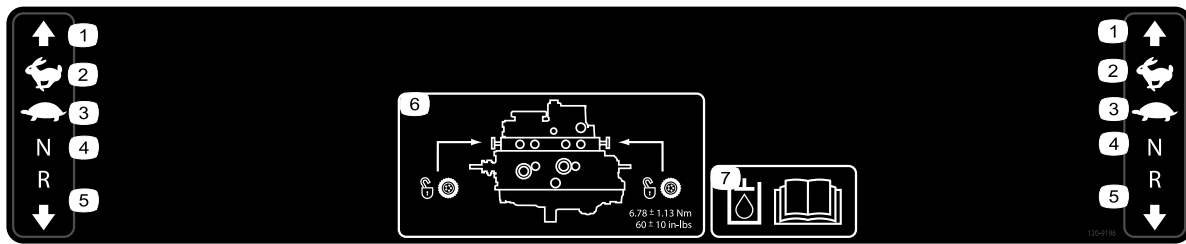


หมายเหตุ: อุปกรณ์ยานการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบบอยกบท์ โดยใช้ความลาดสูงสดกแน้น้ำตามกระบอกยบสดกเกอร์ กรุณาคำแน้นำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคนจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่

สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำใด ควรตรวจสอบตราสัญลักษณ์ใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด

การยกขุดทดทฤษฎีใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

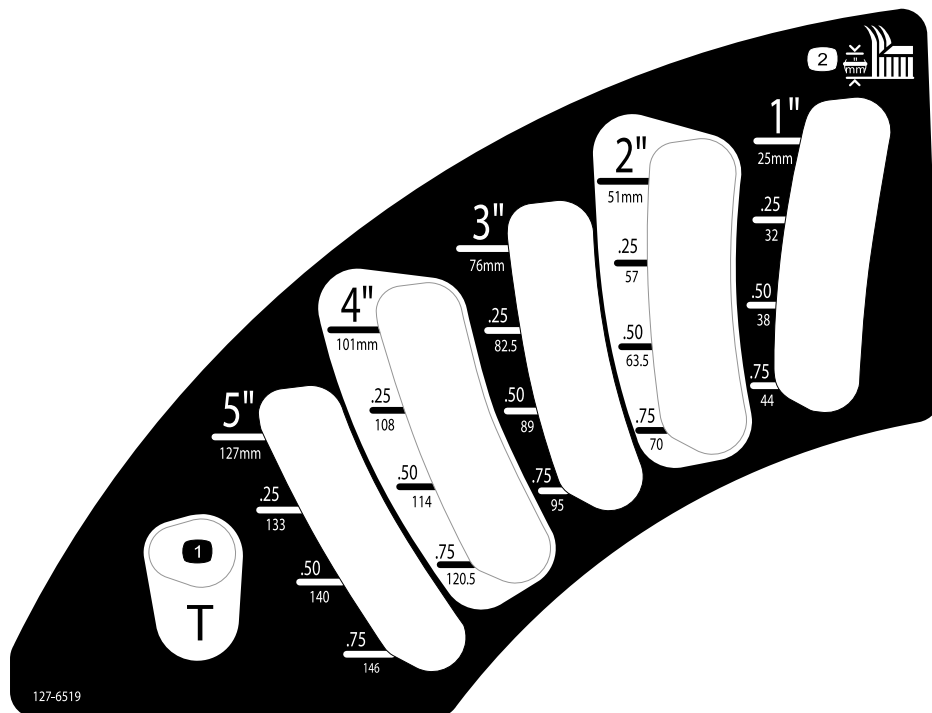
- 12



120-9196

decal120-9196

1. เดนหนา
2. เรว
3. ซา
4. เกยรวาง
5. ถอยหลัง
6. ตำแหน่งวาลวาลของ มดวาล วล ากองจอนโดแรงมด 5.65 ถง 7.91 นวตนมเมตร (50 ถง 70 นวปอนด)
7. อานขอมลเพมเตมเกยวคบน้ำมันไฮดรอลิกโดใน คมอพิไซ



127-6519

decal127-6519

1. ตำแหน่งการวางอุปกรณ์สำหรับการขนส่ง
2. ความสูงในการตด

การตรวจ

ชิ้นส่วนหลวม

ใช้แผนกตามกลางเพื่อยืนยันว่าจัดส่งชิ้นส่วนทั้งหมดแล้ว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ยก ROPS
2	คำแนะนำในการติดตั้งชุดตดหยู	1	ตดตงชุดตดหยู
3	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ปรบลอคาสเตอร์ดานหนาฟงชาย
4	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตรวจสอบแรงดันลมยาง
5	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตดตงนำหนกถวง
6	ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน	–	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันเครื่อง และน้ำหล่อเย็น
7	ป้ายบอกปภพลต	1	ตดสตกเกอร (เฉพาะอปกรณ CE)

สอและชิ้นส่วนเพมเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	อานคมอกอนใชงานอปกรณ
คมอเจ้าของเครื่องยนต	1	ถขอมลเครื่องยนตจากในคมอ
กยูแจสตารก	2	สตารกเครื่องยนต

1

การยกโรลบาร์

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ยกโรลบาร์ ไปรดต [การปรบลอการ](#) (หนา 25)

2

การตัดตงชุดตดทฤษฎา

ชนสวนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1

คำแนะนนำในการตดตงชุดตดทฤษฎา

ชนตอน

ตดตงชุดตดทฤษฎาตามคำแนะนนำในการตดตงสำหรับชุดตดทฤษฎานน

3

การปรบลอคาสเตอรตานหนาฝงชาย

ไมตองใชชนสวน

ชนตอน

ปรบลอคาสเตอรตานหนาฝงชายไปยงตำแหน่งตานนอกหาคใชชุดตดทฤษฎาขนาด 72 นว
และปรบไปยงตำแหน่งตานในหาคใชชุดตดทฤษฎาขนาด 60 นวและ 62 นว

4

การตรวสอบแรงดนลมยาง

ไมตองใชชนสวน

ชนตอน

ตรวสอบแรงดนลมยาง โปรดด [การตรวสอบแรงดนลมยาง \(หนา 56\)](#)

สำคญ: คอยตรวสอบแรงดนลมยางทกลอเพอใหอปกรณตดทฤษฎาใดดและครงยนตทำงานไดอยางเหมาะสม
อยาเติมลมยางนอยเกินไป

การตัดต่งนำหนกกวาง (เพอไหเปนไปตามมาตรฐาน CE)

ไมตองไซชนสวน

ขนตอน

อปกรณกตตตงเดคขนาด 183 ซม. (72 นิ้ว) และไมมอปกรณตอพงงอนๆ
ไมจําเปตองเพมนํานกกวตงเพอปรุบตตามมาตรฐาน CE แตคณอาจตองซอและตตตงนํานกกวตงเพมเตม
ขนอยกบขนาด/ประเภทเดคเครื่องตตตงทคณตตตงบนอปกรณ
ตารางตอไปนแสดงรปแบบการใชงานอปกรณตอพงงและนํานกกวตงดานหนาเพมเตมทจําเปนสําคัญสำหรับแต่ละสน :

ขอมรปแบบการใชงาน	นํานกพวงทตองไซกบฐานเดค 157.5 ซม. (62 นิ้ว) (30457)	นํานกพวงทตองไซกบฐานเดค 183 ซม. (72 นิ้ว) (30353)	นํานกพวงทตองไซกบฐานเดค 183 ซม. (72 นิ้ว) (30481)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 ทไมมอปกรณตอพงง	10 กก. (22 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)
ชดลากพวง Grounds- master 7200/7210 และหลงคากนดัดแบบแขง	34 กก. (75 ปอนต)	9.5 กก. (21 ปอนต)	15 กก. (33 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 หลงคากนดัดแบบแข งและชดไฟลน	32.2 กก. (71 ปอนต)	28.5 กก. (63 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)
ชดลากพวง Grounds- master 7200/7210 หลงคากนดัดแบบแขง ชดไฟลน และชาตงแมแรง	18 กก. (40 ปอนต)	17 กก. (37 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 หลงคาแขง และชาตงแมแรง	14 กก. (31 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)	10 กก. (22 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 ชดไฟลน และชาตงแมแรง	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 และชดไฟลน	11.3 กก. (25 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)
ชดลากพวง Groundsmaster 7200/7210 และชาตงแมแรง	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)	0 กก. (0 ปอนต)

ตตตอตวแทนจํานายทไดรบนญาตของ Toro เพอขอชดเครื่องมอและนํานกกวตงทเหมาะสมสําคัญสำหรับอปกรณทคณ

6

การตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
3. ตรวจสอบระบบการหล่อเย็นก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ โปรดดู [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 58\)](#)

7

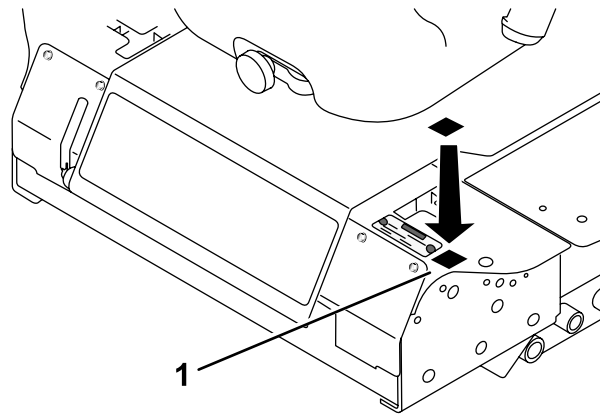
การติดตั้งเกอ (เฉพาะอุปกรณ์ CE)

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ป้ายบอกफल
---	-----------

ขั้นตอน

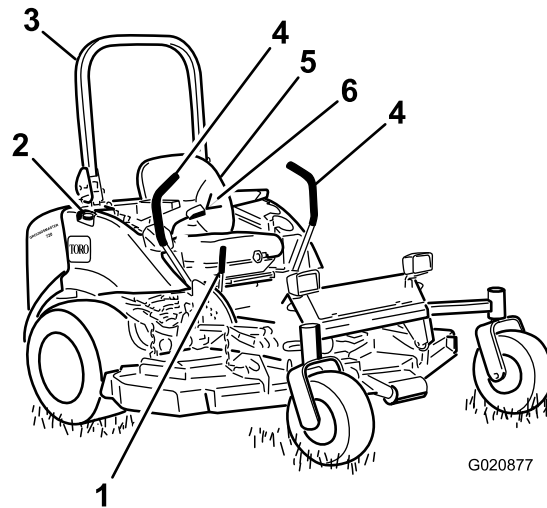
บนอุปกรณ์ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ติดป้ายบอกफलตามกบชิ้นส่วนที่แยกมา ([SU 3](#))



SU 3

g278244

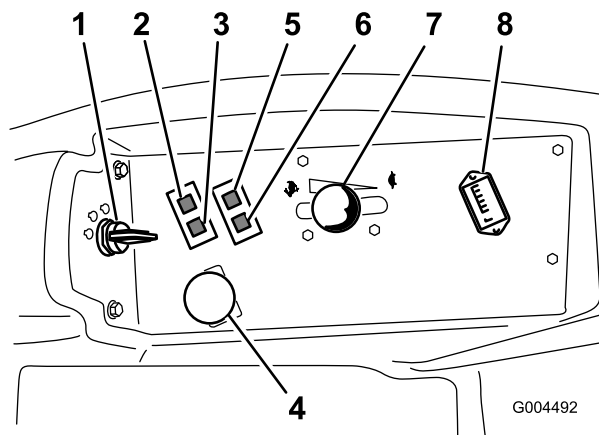
ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g020877

รูป 4

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| 1. คนเบรกมือ | 4. คนควบคุมการขับเคลื่อน |
| 2. ฟาเชอเพลง (สองฟง) | 5. เบาะนั่ง |
| 3. โรลบาร์ | 6. เข็มขัดนิรภัย |



g004492

รูป 5

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ | 5. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง |
| 2. ไฟเตือนอุณหภูมิเครื่องยนต์ | 6. ไฟสถานะการชาร์จ |
| 3. ไฟสถานะหวั่น | 7. คนโยกคนเร่ง |
| 4. สวิตช์เคอร์ฟลัก (PTO) | 8. มอเตอร์ขับเคลื่อน |

การควบคุม

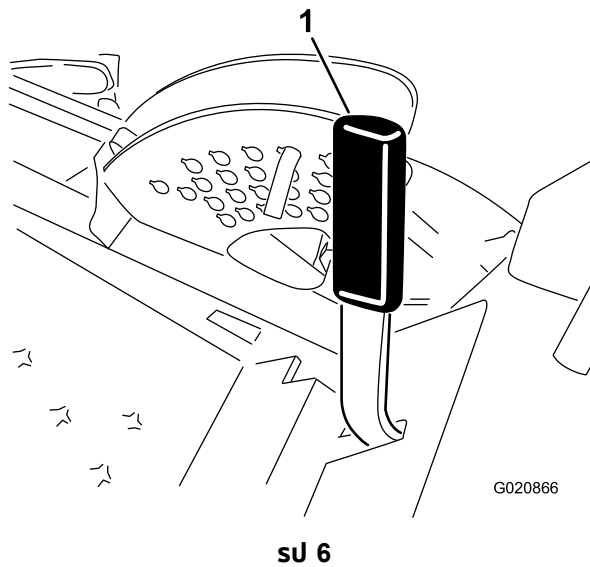
ทำความเข้าใจกับการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ (รูป 4 และ รูป 5)

คนควบคุมการขับเคลื่อน

คนควบคุมการขับเคลื่อนใช้ควบคุมการเดินหน้าและถอยหลัง รวมถึงการเลี้ยวอุปกรณ์ โปรดดู การขับอุปกรณ์ (หน้า 34)

คนเบรกมือ

เมื่อคุณดับเครื่องยนต์ ให้ดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ หากต้องการใช้เบรกมือ ให้ดึงคนเบรกมือไปทางหลังและยกขึ้น (รูป 6) หากต้องการปลดเบรกมือ ให้ดันคนเบรกมือไปข้างหน้าและกดลง



1. คนเบรกมือ

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ตำแหน่ง: ปิด, เปิด/อนเครื่อง และ สตาร์ท

คนโยกเลนแรง

คนโยกเลนแรงควบคุมความเร็วของเครื่องยนต์ ความเร็วของใบมีด และเมื่อใช้รวมกับคนควบคุมการขับเคลื่อนจะควบคุมความเร็วขับเคลื่อนบนถนนของอุปกรณ์ ดันคนโยกเลนแรงไปข้างหน้าไปยังตำแหน่งเร็ว เพื่อเพิ่มความเร็วเครื่องยนต์ ดันคนโยกไปข้างหลังไปยังตำแหน่งช้า เพื่อลดความเร็วเครื่องยนต์ ให้อุปกรณ์วิ่งโดยมีคนโยกเลนแรงอยู่ในตำแหน่งเร็วเสมอขณะตัดหญ้า

สวิตช์เกียร์ฟลัก (PTO)

สวิตช์เกียร์ฟลัก (PTO) สตาร์ทและหยุดใบมีดตัดหญ้า

ไฟสถานะหวัเทยน (ไฟผสม)

ไฟสถานะหวัเทยน (su 5) จะติดขึ้นมาเมื่อคนหมุนสวิตช์สตาร์ทไปยังตำแหน่งเปิด ไฟจะติดอยู่ 6 วินาที เมื่อไฟดับลง คนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

เมตรรอบชั่วโมง

เมตรรอบชั่วโมงบนทกจำนวนชั่วโมงทกคนใช้งานอุปกรณ์เมื่อสวิตช์หยุดอยู่ในตำแหน่งทำงาน ให้คนใช้เวลาเหล่านี้มาคำนวณเวลาบำรุงรักษาตามปกติ

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ไฟจะติดขึ้นมาและใบมีดตัดจะหยุดทำงาน หากน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อุณหภูมิสูง หากคนไม่ดับเครื่องยนต์และอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น 11°C (20°F) เครื่องยนต์จะดับลง

สำคัญ: หากเกิดเครื่องตัดหญ้าปดระบบและไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นติดอยู่ ให้กดลกด PTO ลง แล้วขยับเครื่องตัดหญ้าไปยังพบนราบทปลอดทญ จากนั้นดันคนโยกเลนแรงไปข้างหน้า ดันคนควบคุมการขับเคลื่อนไปข้างหน้า เกียร์วาง-ลอก และดับเบรกมือ ปลอยให้เครื่องยนต์เดินเบาสทครจนอุณหภูมิลดลงมาอยู่ในระดับทปลอดทญ ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระบบน้ำหล่อเย็น โปรดดู การตรวจสอบระบบหล่อเย็น (หน้า 58)

ไฟสถานะการชาร์จ

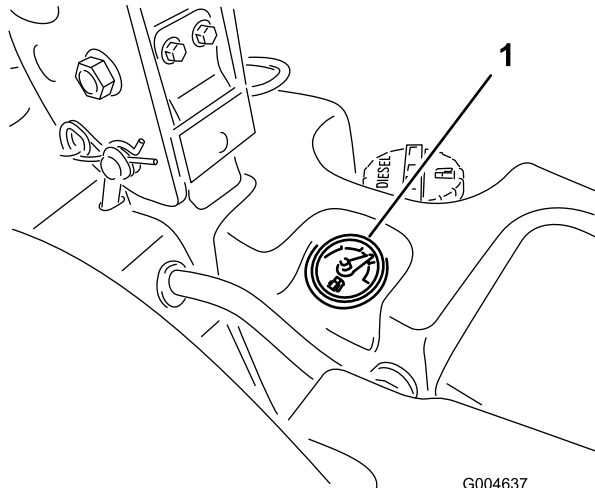
ไฟสถานะการชาร์จจะติดขึ้นมาหากระบบชาร์จไฟฟ้าทำงานสูงกว่าหรือต่ำกว่าช่วงทำงานปกติ (su 5) ตรวจสอบและ/หรือซ่อมระบบชาร์จไฟฟ้า

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะติดขึ้นมา หากแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกว่าระดับปลอดภัย (su 5) หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้ดับเครื่องยนต์และประเมินหาสาเหตุ ซ่อมแซมระบบน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

เกจเชอเพลง

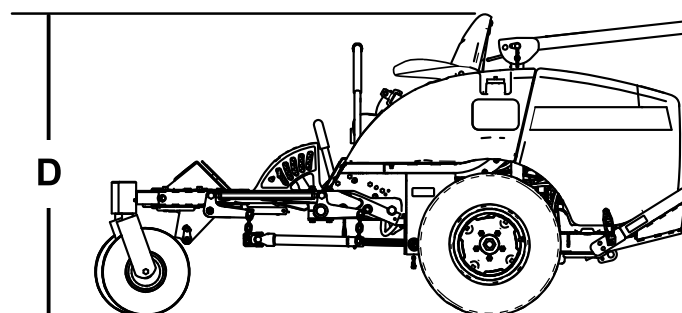
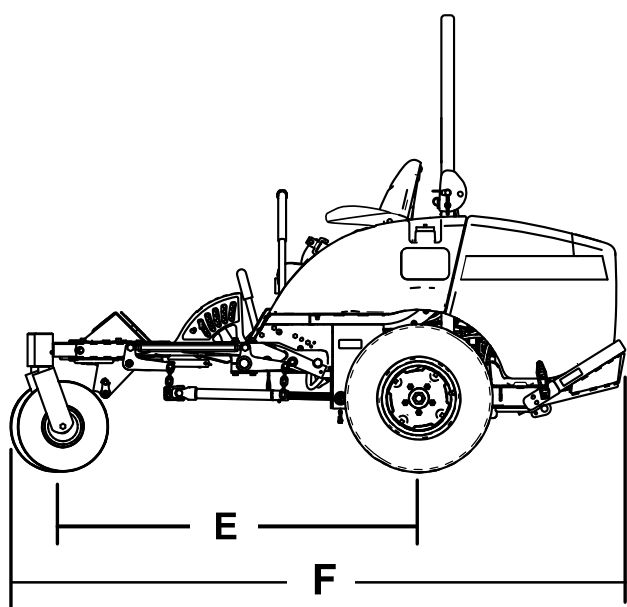
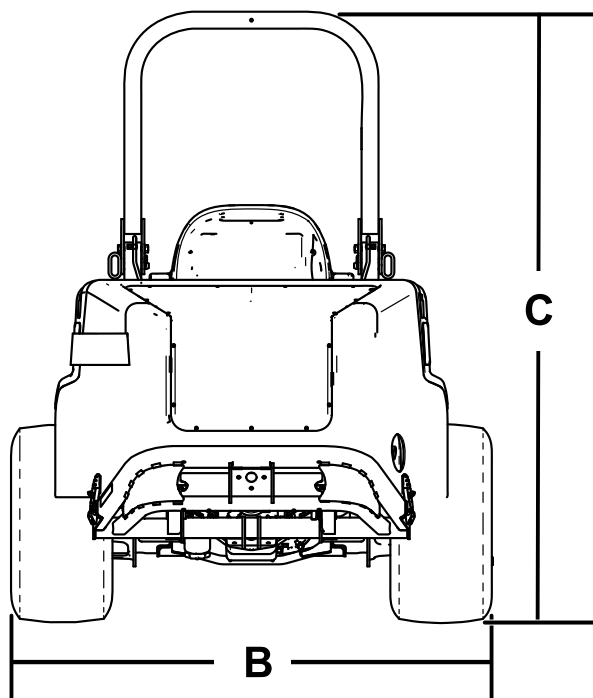
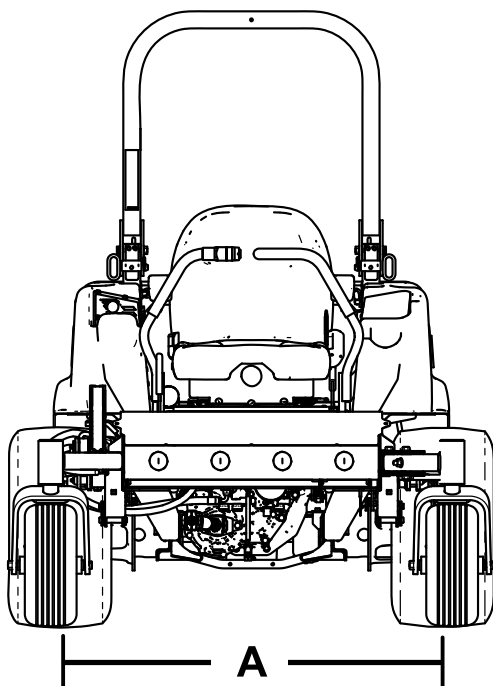
เกจเชอเพลง (su 7) บอกปริมาณน้ำมันเชอเพลงที่เหลืออยู่ในถังเชอเพลง



su 7

1. เกจเชอเพลง

ขอมลจำเพาะ



สพ 8

g242892

คำอธิบาย	สพ 8 อ้างอิง	ขนาดหรือน้ำหนัก
ความสูงเมื่อยกโรลบาร์ขึ้น	C	183 ซม. (72 นิ้ว)
ความสูงเมอลดโรลบาร์ลง	D	125 ซม. (49 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	F	246 ซม. (97 นิ้ว)
ความกว้างโดยรวม	B	145 ซม. (57 นิ้ว)
ฐานล้อ	E	145 ซม. (57¼ นิ้ว)

หนายาง (เส้นกลางถึงเส้นกลาง) ลอกลง	A	114 ซม. (45 นิ้ว)
ความสูงจากพุน		15 ซม. (6 นิ้ว)
น้ำหนัก พร้อมชุดตัดแบบเกว้าง 72 นิ้ว (30354 หรือ 30481)		934 กก. (2,060 ปอนด์)
น้ำหนัก พร้อมชุดตัดแบบเกว้าง 152 ซม. (60 นิ้ว) (30456)		900 กก. (1,985 ปอนด์)
น้ำหนัก พร้อมชุดตัดฐาน 183 ซม. (72 นิ้ว) (30353)		876 กก. (1,932 ปอนด์)
น้ำหนัก พร้อมชุดตัดฐาน 157.5 ซม. (62 นิ้ว) (30457)		855 กก. (1,884 ปอนด์)

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม

เราจัดจำหน่ายอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริม Toro สบรองมากมายสำหรับใช้กับเครื่องตัดหญ้ารุ่นเพื่อเสริมประสิทธิภาพและขยายความสามารถของเครื่องตัดหญ้า โปรดติดต่อตัวแทนบริการหรือตัวแทนจำหน่ายโตรบอนด์ หรือเข้าไปที่ www.Toro.com เพื่อดูรายการอุปกรณ์ต่อพ่วงและอุปกรณ์เสริมที่รองรับทั้งหมด

เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแท้จาก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลตรายอนอาจเป็นอันตรายและการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกผลทเป็นโมฆะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรบการฝกฝนใช้หรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกัดอายุของผบบชเจ้าชองเป็นผรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้ภบผควบคุมและชางชอมบำรุง
- ทำความคณเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของผบบช และ پایความปลอดภัย
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก (ถ้าเสียบกญแจอย) และรอให้เครื่องหยดงกอนจะลกอออกจากทงคณชบรอให้อุปกรณ์เย็นลงกอนปรบ ชอมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเกบ
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องยนตอย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบว่าตัวทำงานเมอมผควบคุม สวตชดกเจน และแพงปองกนตดตงอยและทำงานโดตามปกติใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตดหลยา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แน่ใจเสมอว่าไบมด สลกเกลยวดไบมด และชนสวนชดตดอยในสภาพดและทำงานโดตามปกติ เปลยนไบมดหรือสลกกสหรือหรือชำรดทงชดเพอรกษาความสมดลเอาไว
- ตรวจสอบพณทบรเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจุดเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเด็นออกให้มด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระวอย่างยงเมอจัดการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตดไฟโดและละอองนำมนอาจะเบตโด
- ดบบหร ชการ ไปป และแหลงจดไฟอนๆ ให้มด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรจุนำมนทผานการรบบรองแทนน
- อยาเปดฝาทงนำมนหรือเทมทงนำมนในขณะกเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนำมนในพนกอบ
- อยาจุดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุนำมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำรอง เช่น บนเครื่องทำน้ำรอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- หากนำมนหก อยาพยายามสตารทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดไฟจนควาละอองนำมนจะระเหยไป

การเทมนำนมน

ขอมลจำเพาะเกยวกบเชอเพลง

- ห้ามใช้นำนมนภาดหรือนำนมนเบนชนแทนนำมนดเซลโดยเด็ดขาด
- ห้ามผสมนำมนภาดหรือนำนมนเครื่องใช้แลวกบนำมนดเซล
- ห้ามเกบนำมนเชอเพลงในภาชนะทเคลอบชงคดานใน
- ห้ามใช้สารเติมแต่งนำมนเชอเพลง

นำมนดเซล

อัตราชเทน: 40 ชนไป

คาชลเฟอร์: ชลเฟอร์ต่ำ (นอยกว่า 500 สวนในลานสวน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกว่า 15 สวนในลานสวน)

ตารางนำมนเชอเพลง

ตารางน้ำมันเชื้อเพลิง (cont'd.)

ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันดเซล	สถานที่
ASTM D975 หมายเลข 1-D S15 หมายเลข 2-D S15	สหรัฐอเมริกา
EN 590	สหภาพยุโรป
ISO 8217 DMX	สากล
JIS K2204 Grade No. 2	ญี่ปุ่น
KSM-2610	เกาหลี

- ใช้เฉพาะน้ำมันดเซลหรือไบโอดีเซลสะอาดและใหม่เท่านั้น
- ซอน้ำมันในปริมาณที่คุณจะใช้โดยภายใน 180 วันเพื่อรับรองว่าน้ำมันใหม่

ใช้น้ำมันดเซลเกรดฤดูร้อน (หมายเลข 2-D) ทมอุณหภูมิสูงกว่า -7°C (20°F) และน้ำมันดเซลเกรดฤดูหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในที่ที่มีอุณหภูมิต่ำกว่านั้น

หมายเหตุ: การใช้ น้ำมันเกรดฤดูหนาวก่อนหมดอายุจะทำให้ น้ำมันมีจุดวาบไฟและจุดไหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยให้อุปกรณ์เครื่องยนต์ทำงาน และลดการปล่อยเชื้อเพลิงออก

การใช้ น้ำมันเกรดฤดูร้อนก่อนหมดอายุ -7°C (20°F) ทำให้เครื่องยนต์มีอาการใช้งานยาวนานขึ้น และช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์เมื่อเทียบกับน้ำมันเกรดฤดูหนาว

การใช้ น้ำมันไบโอดีเซล

อุปกรณ์สามารถใช้ น้ำมันผสมไบโอดีเซลได้สูงสุดถึง B20 (ไบโอดีเซล 20%, ปโตรดเซล 80%)

คำเตือน: เชลล์เพื่อรถบรรทุก (น้อยกว่า 15 ส่วนในล้านส่วน)

ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซล: ASTM D6751 หรือ EN14214

ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับน้ำมันผสม: ASTM D975, EN590 หรือ JIS K2204

สำคัญ: ส่วนที่เป็นน้ำมันดเซลต้องมีค่าเชลล์เพื่อรถบรรทุก

ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- น้ำมันไบโอดีเซลอาจทำให้สปีดเครื่องยนต์เสียหายได้
- ใช้น้ำมัน B5 (ไบโอดีเซลสัดส่วน 5%) หรือสัดส่วนผสมที่น้อยกว่าในสภาพอากาศหนาวเย็น
- ตรวจสอบเชลล์ ท่อ ปะเกนที่ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากชิ้นส่วนเหล่านี้อาจเสื่อมสภาพเมื่อเวลาผ่านไป
- ตรวจสอบเชื้อเพลิงจากจุดต่อหลังจากเปลี่ยนไปใช้น้ำมันผสมไบโอดีเซล
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไบโอดีเซล โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโตรอนของ Toro

ความจกของเชื้อเพลิง

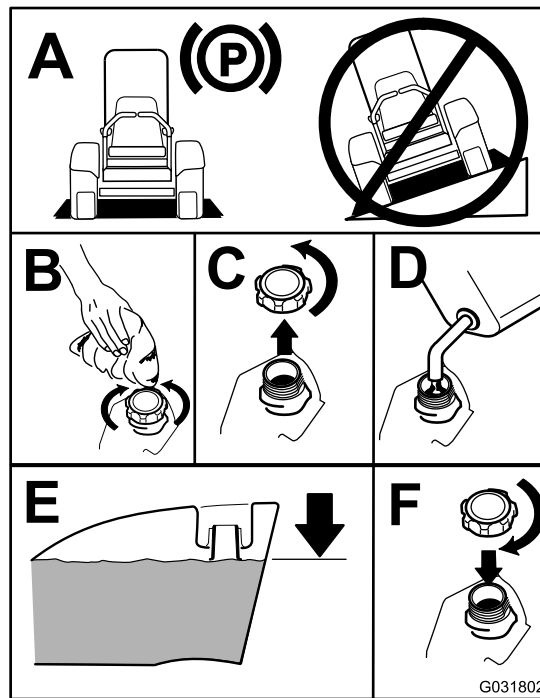
43.5 ลิตร (11.5 แกลลอนสหรัฐ)

การเติมน้ำมัน

สำคัญ: แนวทางน้ำมันจะเชื่อมต่อกัน แต่การถ่ายน้ำมันจากถังหนึ่งไปยังอีกถังหนึ่งทำได้ไม่เร็วนัก คุณต้องจอดอุปกรณ์บนพื้นราบขณะเติมน้ำมัน หากจอดบนเนิน คุณอาจเติมน้ำมันล้นได้

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

สำคัญ: อย่าเปิดถังน้ำมันขณะจอดอุปกรณ์บนเนิน เพราะน้ำมันอาจหกออกมาได้



รูป 9

g031802

หมายเหตุ: ถ้าทำไต่ ไ้เตมน้ำมันหลงใ้งานทกครง วรณะจะช่วยลดการควบนเนนสะสมภายในถงน้ำมันไต่

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานอุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันในช่องขอเหยงเครื่องยนต์ โปรดด [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)

การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบหล่อเย็น โปรดด [การตรวจสอบระบบหล่อเย็น \(หน้า 25\)](#)

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้อุปกรณ์ ให้ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก โปรดด [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)

การปรับโรลบาร์

⚠ คำเตือน

เพอหลกเลงการบาดเจบหรือการเสยชวตจากอบตเหตุพลกคว่ำ ไ้ยกโรลบาร์บนแลวลอกตำแหน่งเอาไว และคาดเข็มขัดนรภย

เบาะทงจะตองยดไว้อย่างแนหนาด้วยสลกทง

⚠ คำเตือน

หากลดโรบาร์ลง อุปกรณ์จะไม่มีการป้องกันการพลกคว่ำ

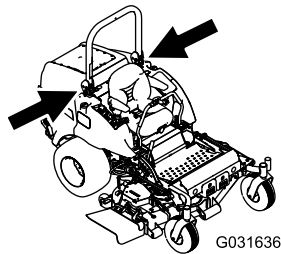
- อย่าใช้งานอุปกรณ์บนพื้นขรุขระหรือบนเนินหากลดระดับโรบาร์ลง
- ลดโรบาร์ลงมาเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น
- ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรบาร์ลง
- ขับช้าๆ อย่างระมัดระวัง
- ยกโรบาร์ขึ้นทันทีที่พ้นทางเพียงพอ
- ตรวจสอบระยะเหินของล้ออย่างรอบคอบ (กลาวคอ ตรวจสอบยางล้อ ประตูทางเขา สายไฟ) ก่อนขับอุปกรณ์เข้าไปในเขตต่างๆ และเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์ชนกบวตกลั่น

สำคัญ: คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกโรบาร์ขึ้นและล็อกตำแหน่งเอาไว้ ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อลดโรบาร์ลง

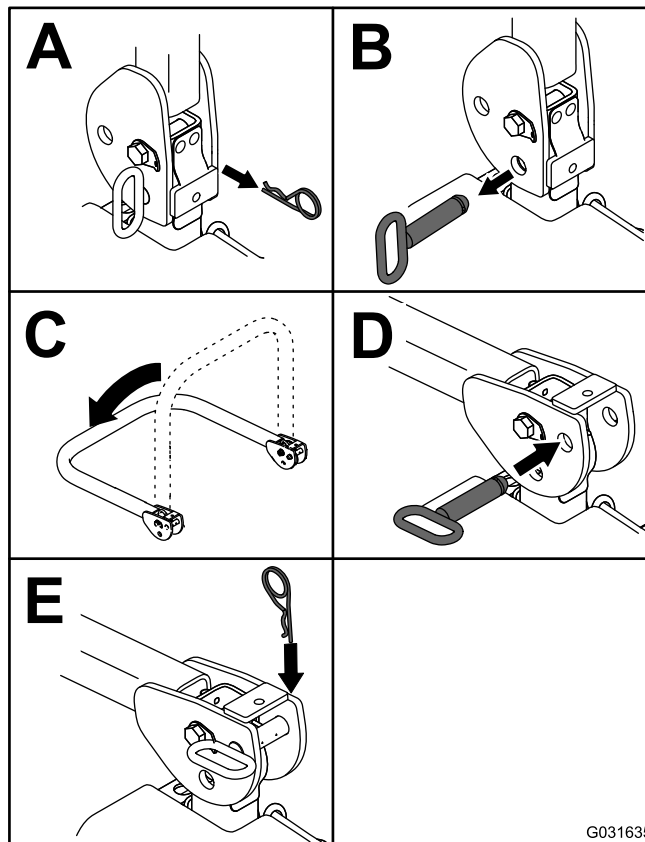
การลดโรบาร์ลง

ลดโรบาร์ลงตาม [สปี 11](#)

หมายเหตุ: ดับเครื่องยนต์ก่อนเพราะเครื่องยนต์ดับแล้ว



g031636



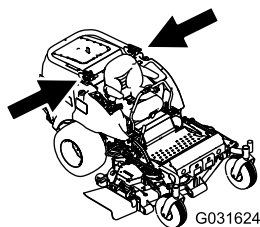
สปี 10

g031635

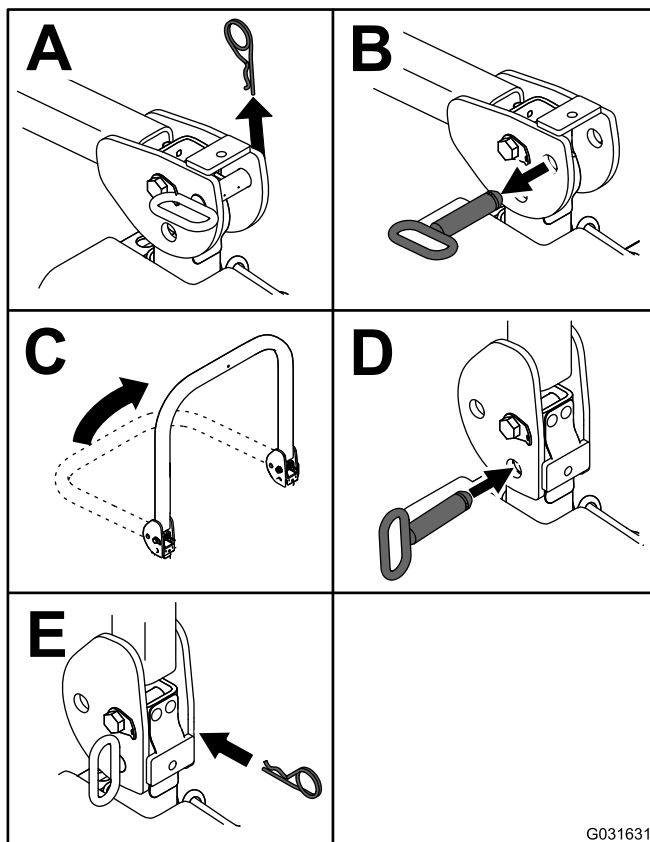
หมายเหตุ: ยึดโรลบาร์ให้แน่นเพื่อไม่กระโปรงเกิดความเสียหาย

การยกโรลบาร์

ยกโรลบาร์ขึ้นตาม [สป 10](#)



g031624



สป 11

g031631

สำคัญ: คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกโรลบาร์ขึ้นและล็อกตำแหน่งเอาไว้ ไม่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมอลดโรลบาร์ลง

การใช้ระบบอนเทอรลอกนรภัย

⚠ ขอบควรระวัง

หากสวิตชอนเทอรลอกนรภัยขาดหรือชำรุด อุปกรณ์อาจทำงานผิดปกติ ทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

- อย่าแก้ไขหรือดัดแปลงสวิตชอนเทอรลอก
- ตรวจสอบการทำงานของสวิตชอนเทอรลอกเป็นประจำทุกวัน และเปลี่ยนสวิตชอนเสียหายก่อนการใช้งานอุปกรณ์

การทำความเข้าใจระบบอนเทอรลอกนรภัย

ระบบอนเทอรลอกนรภัยป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ท ยกเว้น:

- คนอบบนเบาะที่นั่งหรือใช้เบรกมือ
- เมื่อดึงเบรก (PTO) แล้ว
- เมื่อบนควบคุมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่ง เกยราง-ลอค
- อนุญาตเครื่องยนต์ต่ำกว่าอนุญาตทำงานสูงสุด

ระบบเบรกจะปล่อยเครื่องยนต์เมื่อคนโยกควบคุมการขับเคลื่อนออกจากตำแหน่งเกยราง-ลอค โดยกดเบรกมือ หากคนลากออกจากเบาะที่นั่งเมื่อใช้งาน PTO จะมีเวลาหน่วง 1 วินาที จากนั้นเครื่องยนต์จะดับลง

การทดสอบระบบเบรกเครื่องยนต์

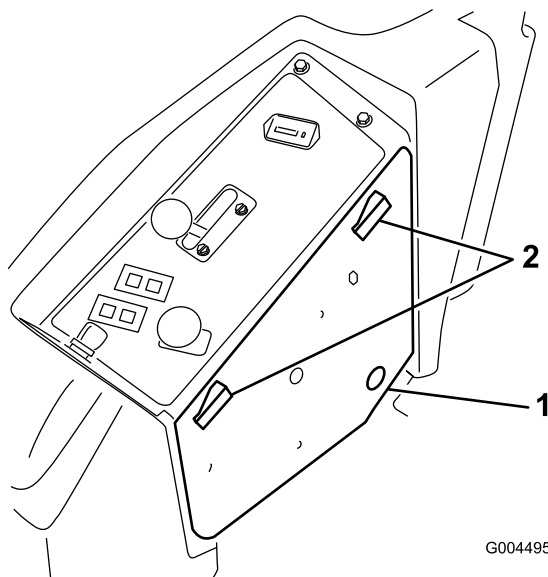
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ทดสอบระบบเบรกเครื่องยนต์ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละครั้ง หากระบบเบรกเครื่องยนต์ไม่ทำงานตามที่อธิบายด้านล่าง ให้ตัวแทนบริการที่ไดรเวอร์ญาติซ่อมแซมระบบเบรกทันที

1. นั่งบนเบาะที่นั่ง กดเบรกมือ และเลื่อน PTO ไปยังตำแหน่งปลด ลอกสแตทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรจะกระตุก
2. นั่งบนเบาะที่นั่ง กดเบรกมือ และเลื่อน PTO ไปยังตำแหน่งปลด ดันคันควบคุมการขับเคลื่อนออกจากราง-ลอค ลอกสแตทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรจะกระตุก ทำซ้ำขั้นตอนกับคันควบคุมการขับเคลื่อนออกจากราง
3. นั่งบนเบาะที่นั่ง กดเบรกมือ เลื่อนสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปลดและดันคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกยราง-ลอค สแตทเครื่องยนต์ ขณะเครื่องยนต์ทำงาน ปลดเบรกมือ ใช้ PTO และลากออกจากเบาะที่นั่งสแตท เครื่องยนต์ควรจะดับใน 2 วินาที
4. กดเบรกมือ เลื่อนสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปลดและดันคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกยราง-ลอค โดยไม่ต้องขึ้นไปนั่งบนเบาะที่นั่ง สแตทเครื่องยนต์ ขณะเครื่องยนต์ทำงาน เคลื่อนคันควบคุมการขับเคลื่อนออกจากรางมาไว้ตรงกลาง เครื่องยนต์ควรจะดับใน 2 วินาที ทำซ้ำขั้นตอนกับคันควบคุมการขับเคลื่อนออกจากราง
5. กดเบรกมือ เลื่อนสวิตช์ PTO ไปยังตำแหน่งปลดและดันคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกยราง-ลอค โดยไม่ต้องขึ้นไปนั่งบนเบาะที่นั่ง ลอกสแตทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่ควรจะกระตุก

การใช้ SCM เพื่อดูสถานะของระบบ

อุปกรณ์ติดตั้งด้วยระบบตรวจสอบตามโมดูลควบคุมมาตรฐาน (Standard Control Module - SCM) ซึ่งติดตามการทำงานของระบบสำคัญต่าง ๆ SCM อยู่ใต้แผงควบคุมด้านขวา และเขาส่งข้อมูลผ่านสายไฟ (su 12) หากต้องการเปิดฝาครอบแผงขวา ให้ปลดสลัก 2 ตัวและดึงออกมา

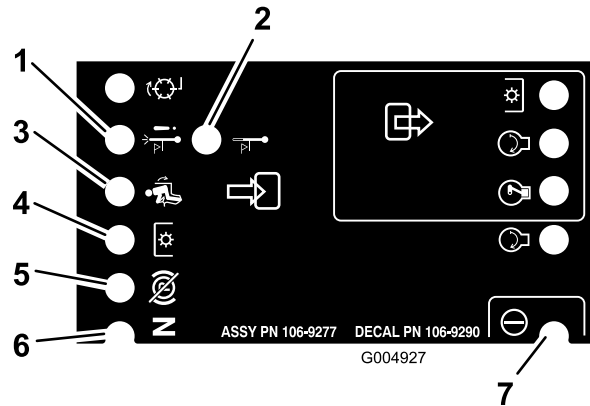


su 12

1. ฝาครอบแผงขวา

2. สลัก

ด้านหน้าของ SCM มีไฟ LED 11 ดวง ซึ่งจะติดขึ้นมาเพื่อบอกสภาพของระบบต่าง ๆ คุณสามารถใช้ไฟ 7 ดวงในการวินิจฉัยระบบได้ โปรดดูคำอธิบายความหมายของไฟแต่ละดวงใน [สพ 13](#) หากต้องการทราบรายละเอียดของฟังก์ชัน SCM ที่เหลือ โปรดดู *คู่มือซ่อมบำรุง* โดยขอได้จากตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาตของ Toro



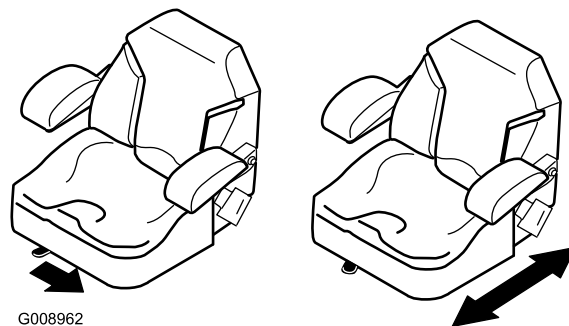
สพ 13

g004927

1. เครื่องดับด้วยอินหมมสง—อินหมมเครื่องยนต์สเกนกวาระดับปลอดภัย และเครื่องยนต์ดับไป ตรวจสอบระบบหล่อเย็น
2. คำเตือนอินหมมสง—อินหมมเครื่องยนต์ใกล้ถึงระดับไม่ปลอดภัย และชุดตัดหญ้าปิดระบบไป ตรวจสอบระบบหล่อเย็น
3. ผควบคุมอยในทง
4. PTO เปดอย
5. เบรกมอปลดอย
6. การควบคุมอยในเกยรวาง
7. SCM ไดรบกระแสไฟและทำงานได้

การปรับตำแหน่งเบาะที่นั่ง

เบาะที่นั่งขยับไปข้างหน้าและข้างหลังได้ ปรับเบาะที่นั่งจนได้ตำแหน่งที่คุณสามารถควบคุมอุปกรณ์ได้ทงสดและรสบบายทสด หากต้องการปรับ ดนคนโยกไปด้านข้างเพื่อปลดล็อกเบาะที่นั่ง ([สพ 14](#))

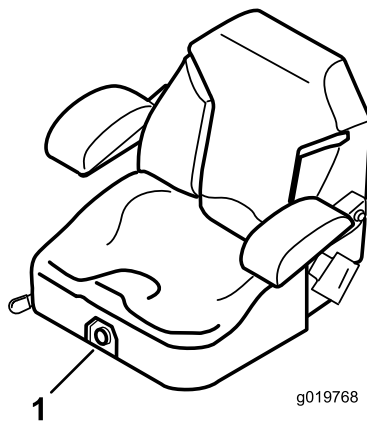


สพ 14

g008962

การปรับระบบคนสะเทอนของเบาะที่นั่ง

เบาะที่นั่งสามารถปรับได้เพื่อใหการขบขมมนวลและสบาย ปรับเบาะที่นั่งไปยังตำแหน่งที่คุณรสบบายทสด หากต้องการปรับระบบคนสะเทอนของเบาะที่นั่ง ให้หมุนลูกบิดด้านหน้าไปทางใดทางหนึ่งจนนงสบายทสด ([สพ 15](#))



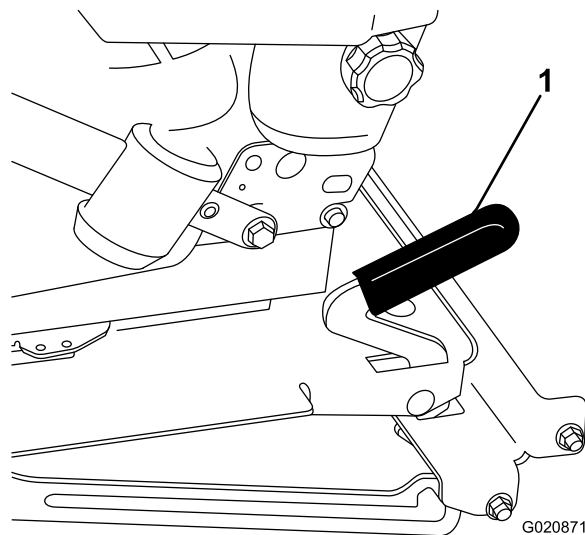
รูป 15

1. ลกบระบบกนสะเทอนของเบาะกนง

การปลดสลกเบาะกนง

หากตองการเขากงระบบไฮดรอลลและระบบอนๆ ไตเบาะกนง ใหปลดสลกเบาะกนงออกและเลอนไปขางหนา

1. ใชคนปรบตำแหนงเบาะกนงเพอเลอนเบาะกนงไปขางหนาจนสด
2. ดงสลกเบาะกนงไปตามหนาและยกขนเพอปลดสลกเบาะกนง (รูป 16)



รูป 16

1. สลกเบาะกนง

ระหวากการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวากการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- เจาอง/ผควบคมสามารถปองกนอบตเหตุใด และยงเป็นผรบผดชอบอบตเหตุทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบหรือความเสหหายตอรพยสนดวย
- สวมใสเสอผากเหมาะสม รวมถงอุปกรณ์ปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลกนหนาแนหนา และอุปกรณ์ปองกนการโดนภาพมยาวไหมดไปขางหลงและอยาสวมใสเสอผากหลวมหรือเครื่องประดับทหยอน

- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยลา หรือร่างกายไ้ถูกรบกวนของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
อาจจะส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- ก่อนสตาร์ทเครื่อง ระบบขับเคลื่อนทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งว่าง เบรกมอดจอย และคล้อยในตำแหน่งใช้งาน
- ห้ามนำอุปกรณ์ไปชนสิ่งของโดยสารถ คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนควบคุมยานพาหนะเพื่อหลีกเลี่ยงการชนหรืออันตรายจากสิ่งของ
- หลีกเลี่ยงการตัดหญ้าที่ยาวเกินไป แรงยึดเกาะที่ลดลงอาจทำให้รถลื่นไถลได้
- เกบมือและเท้าให้ห่างจากชิ้นส่วนหมุน อย่ให้ห่างจากช่องเปิดเกวส
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนยกอุปกรณ์เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางไป
- ใช้ความระมัดระวังเมื่อเข้าใกล้คนรอบๆ พมไม่ ตนไม่ หรือวัตถุอื่นๆ อาจขัดขวางการมองเห็น
- หยุดการทำงานของใบมีดเมื่อไม่ไ้ใช้งาน
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ทางหมดหยุดก่อนจะตรวจสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงหลังจากการชนวัตถุ หรือหากเครื่องยนต์สับสนผิดปกติ ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- ระวังความเร็ว และข้อบกพร่องด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมถึงตอนขึ้นเนินและทางเดิน ให้ทางแกทางเอียงก่อนเสมอ
- ปลดขับเคลื่อนของชุดตัดหญ้า ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอนกว่าชิ้นส่วนเคลื่อนไ้ทางหมดหยุดก่อนจะปรับความสูงในการตัด (ยกเว้นคุณสามารถปรับไ้จากตำแหน่งควบคุมเครื่อง)
- ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณที่ระบายอากาศไ้ดีเท่านั้น อย่สูดดมการบ่มอนนอกไ้ดซึ่งเป็นอันตรายถึงชีวิตหากสูดหายใจเข้าไป
- ห้ามปล่อยอุปกรณ์ที่ติดเครื่องทงไ้โดยไ้มีผล
- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟักและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - เขเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบอยู่)
 - รอให้การเคลื่อนไ้ทางหมดหยุด
- ใช้อุปกรณ์เฉพาะเมื่อคนควบคุมยานพาหนะและสภาพอากาศเหมาะสมเท่านั้น อย่ใช้อุปกรณ์เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดฟ้าผ่า
- ห้ามใช้อุปกรณ์ลากจูงยานพาหนะ
- ใช้อุปกรณ์เสริม อุปกรณ์ต่อพ่วง และอะไหล่เปลี่ยนทดแทนที่ผ่านการรับรองโดย Toro เท่านั้น

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อย่ถอดส่วนประกอบของ ROPS ออกจากอุปกรณ์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยแนบหนาและคนปลดออกไ้รวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คอยระมัดระวังสิ่งกีดขวางเหนือศีรษะเพื่อไ้มีไ้ชน
- ดแลรักษา ROPS ให้อยู่ในสภาพพร้อมการทำงาน โดยตรวจสอบอย่างละเอียดเป็นครั้งคราวเพื่อหาความเสียหาย และตรวจเช็คด้วยไ้ดแนบหนา
- เปลี่ยนส่วนประกอบ ROPS ที่ชำรุด ห้ามซ่อมแซมหรือดัดแปลง
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอเมื่อยกไ้โรบาร์ขึ้น
- ROPS เป็นอุปกรณ์รักษาชีวิต สำคัญ ไ้โรบาร์พบไ้ควรอยู่ในตำแหน่งยกขึ้นและล็อกไ้ตลอดเวลา และคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อใช้งานอุปกรณ์ยกไ้โรบาร์ขึ้น
- ลดไ้โรบาร์พบไ้ลงชั่วคราวเฉพาะเมื่อจำเป็นเท่านั้น ไม่ต้งคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อพบไ้โรบาร์ลงมา
- โปรดตระหนักว่าหากลดไ้โรบาร์ลง อุปกรณ์จะไ้มีการป้องกันการพลิกคว่ำ
- ตรวจสอบบริเวณที่คนจะตัดหญ้า และไ้พบไ้โรบาร์ลงเมื่อใช้งานในบริเวณที่ทางลาด ทางชัน หรือแหล่งน้ำ

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอุบัติเหตุพลิกคว่ำ ซึ่งส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงและการเสียชีวิตได้ คนต้งดแลและปฏิบัติตามความปลอดภัยในการใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียง การใช้งานอุปกรณ์บนพื้นลาดเอียงต้งใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

- ประเมินสภาพสถานกเพื่อพิจารณาทางลาดปลอดภัยสำหรับการใช้งานอุปกรณ์หรือไม่ รวมทั้งตรวจสอบสถานกใช้เหตุและผลและพิจารณาความปลอดภัยทดขณะสำรวจ
- ตรวจสอบคำแนะนำสำหรับการใช้งานอ อุปกรณ์บนทางลาดดานล่างและพิจารณาว่าคนสามา ใช้งานอุปกรณ์ในบริเวณดังกล่าวในสภาวะการทำงานขอ จวนบนใดหรือไม่ สภาพเสนทางทเปลี่ยนแปลงไปอาจจะสงผลต่อการทำงานขออุปกรณ์บนพนลาดใด
- หลกเลียงการสตาร์ท จอด หรือเลี้ยวอุปกรณ์บนทางลาด หลกเลียงการเปลี่ยนความเร็วหรือทิศทางอย่างฉพลน ใเลี้ยวซ้าย อย่างค่อยเป็นค่อยไป
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะทแรงยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสถียรขออุปกรณ์ไม่แน่นอน
- เคลื่อนย้ายหรือทำสัญลักษณ์อปสรรคต่างๆ เช่น หลมบอ แง เนน หน หรืออันตรายอื่นๆ ทชอนอย หลยาสงอาจทำให้มองไม่เห็นสภทขวาง ทางทไม่ราบเรียบอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำไ้
- การใช้งานบนหลยาเปยก บนพนลาด หรือบนเนิน อาจสงผลให้อุปกรณ์สูญเสยการควบคุมไ้ ลอบทสูญเสยแรงยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไ้ล และไม่สามารถเบรคหรือเลี้ยวไ้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำันบ ันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำฉพลนไ้ หากล่อเกยขามขอบทางหรือขอบทางพงทลาย ดงนบนควรกำหนดพนกปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายไ้ๆ เทรยมไ้
- ตรวจสอบหาสภทอาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณดานล่างขอทางลาด หากมอันตรายอย ใ้ตดหลยาบนทางลาดด้วยเครื่องตดหลยาแบบเดนตาม
- ถ้าทำไ้ ควรวางชดตดหลยาไ้ต่ำลงกบพนขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชดตดหลยาขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงไ้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกบกวาดหลยาหรืออุปกรณ์ตอพงงอื่นๆ เพราะเครื่องมอเหล่านี้อาจทำให้สมดลขออุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสยการควบคุมไ้

การใช้งานเบรกมือ

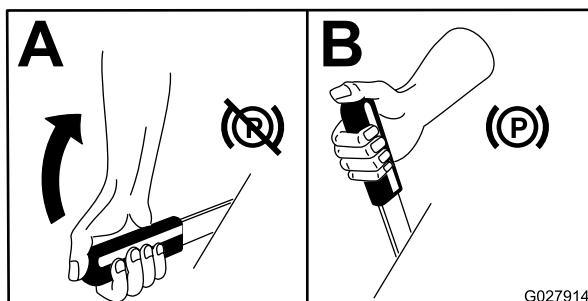
ดงเบรกมอทกรงเมอคนจอดอุปกรณ์หรือทงไ้โดยไมมพดแล

การดงเบรกมือ

⚠ คำเตือน

เบรกมออาจทำให้อุปกรณ์จอดอยกบทบนทางลาดไม่ไ้ และอาจสงผลให้เกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตอกรพยสน

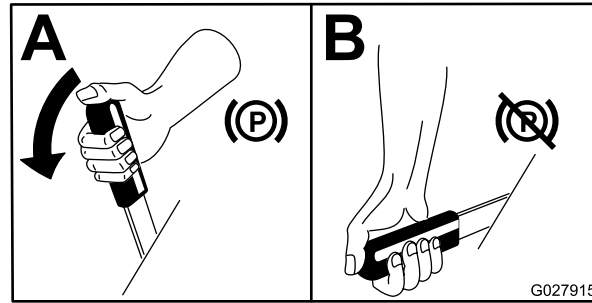
ห้ามจอดอุปกรณ์บนทางลาด ยกเวนมการขดหรือขวางล่อไ้



sU 17

g027914

การปลดเบรกมือ



สพ 18

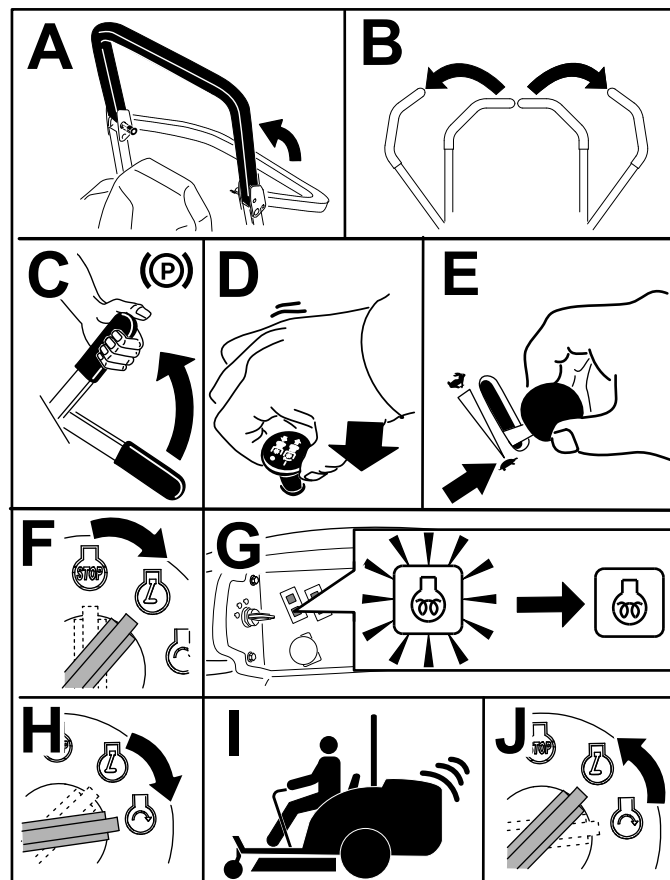
g027915

การสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ไฟสถานะหวนเทียนติดสว่างนาน 6 วินาทีเมื่อคุณปลดกุญแจสตาร์ทไปจากตำแหน่ง ทำงาน
ปลดกุญแจสตาร์ทไปตำแหน่งสตาร์ท หลังจากไฟดับลง

สำคัญ: ใช้รอบสตาร์ทไม่เกิน 15 วินาทีต่อรอบเพื่อไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทเกิดความร้อนเกินไป

สำคัญ: ใช้งานอุปกรณ์โดยให้คนลงแรงอยู่ในตำแหน่ง ซา ทงตอนเดินหน้าและถอยหลัง 1 ถึง 2
นาทหลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หรือยกเครื่องยนต์ ระบบเกียร์ หรือมอเตอร์ล้อ และเมื่อคุณสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก
ใช้งานคนโยกลฟตและคนโยก PTO เพื่อให้อุปกรณ์ทำงานได้อย่างถูกต้อง ดับเครื่องยนต์ ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำยา
และตรวจสอบหาการรั่วไหล ชิ้นส่วนหลวม และการทำงานผิดปกติอื่นๆ ที่สังเกตได้



สพ 19

g191137

หมายเหตุ: เคลื่อนรถมาไว้ตรงกลางระหว่างตำแหน่ง ซา กับ เรว จนกว่าเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกจะอุ่นเครื่อง

การขบขอปรกณ

คนโยกลนแรงจะควบคุมความเร็วเครื่องยนตโดยดเป็นรอบตอนาก (รอบตอนาก) ดนคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งเรว
หากต้องการให้อปรกณทำงานด้วยสมรรถนะสงสด ใช้งานอปรกณโดยโยกคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งเรว
เสมอเมื่อใชอปรกณตอพวกทใช้ไฟฟ้า

⚠ ขอควรระวัง

อปรกณอาจหักเลวเรวมาก และคนอาจสญเสยการควบคุม
สงผลใหเกิดการบาดเจ็บหรือความเสยหายตอทรพยสนได

- ใช้ความระมดระวงเมอหักเลว
- ชะลอความเร็วก่อนเลวหักศอก

1. ปลดเบรกมอ

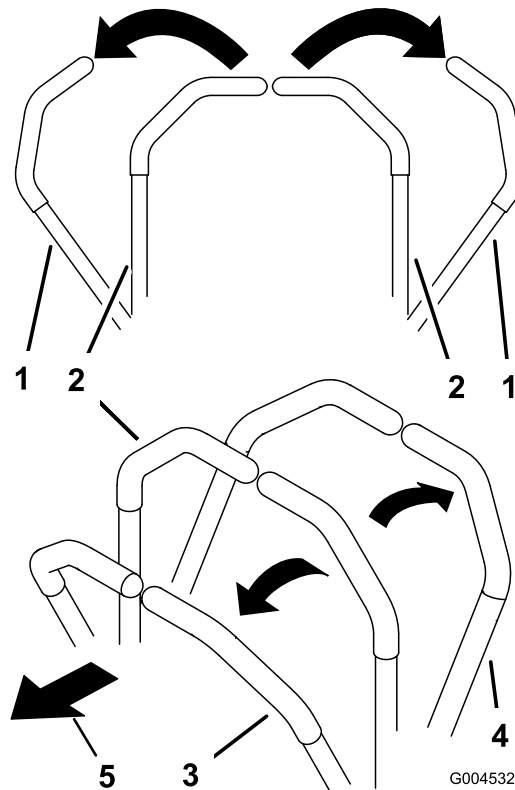
หมายเหตุ: เครื่องยนตจะดบลง หากคนดนคนควบคุมการขบเคลอนออกจากตำแหน่งเกยรวาง-ลอก โดยทดงเบรกมออย

2. ดนคนโยกไปตำแหน่งตรงกลาง ซงเป็นตำแหน่งปลดลอก

3. ขบขอปรกณด้วยวรดงตอไปน:

- หากต้องการแลนตรงไปซางหนา คอยๆ ดนคนควบคุมการขบเคลอนไปซางหนาซๆ (sJ 20)
- หากต้องการถอยหลง คอยๆ ดงคนควบคุมการขบเคลอนไปซางหลงซๆ (sJ 20)
- หากต้องการหักเลว ใหชะลอความเร็วโดยดงคนโยกทงสอง จาคนดนคนโยกฝงตรงซามทศทางทคนจะเลวไป
ซางหนา (sJ 20)
- หากต้องการจอด ดงคนควบคุมการขบเคลอนไปยงตำแหน่งเกยรวาง

หมายเหตุ: ยงคนดนคนควบคุมการขบเคลอนไปทางใดทางหนงมากขน
อปรกณจะยงเคลอนทไปตามทศทางนเรวขนแทนน



G004532

sJ 20

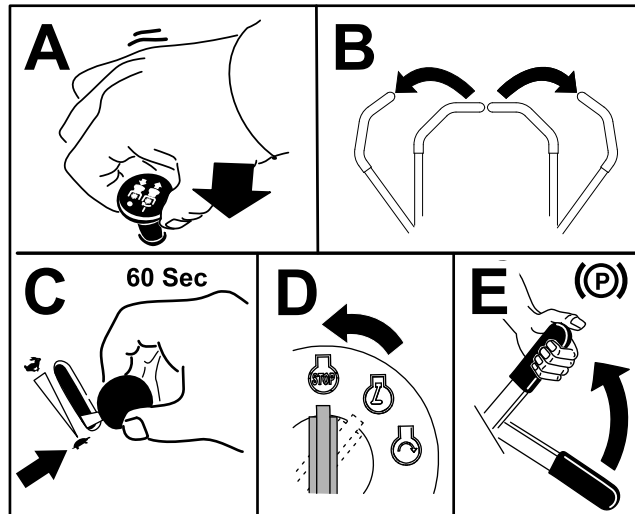
- | | |
|---|----------------|
| 1. คนควบคุมการขบเคลอน—ตำแหน่ง เกยรวาง-ลอก | 4. ถอยหลง |
| 2. ตรงกลาง ตำแหน่งปลดลอก | 5. ดานหนาอปรกณ |
| 3. เดนหนา | |

g004532

การดับเครื่องยนต์

⚠ ขอบควรระวัง

เด็กๆ และผทอยรอบข้างอาจไดรบบาดเจ็บหากพยายามจะขยับหรือใช้งานอุปกรณ์ทอดทงไวโดยไมมผดแล
ดงนนไหลดงกยูแสดตารทอออกเสมอ และดงเบรคมอเมอตองจอดอปกรณทงไวโดยไมมผดแล
แมเพยงไมกนากทตาม



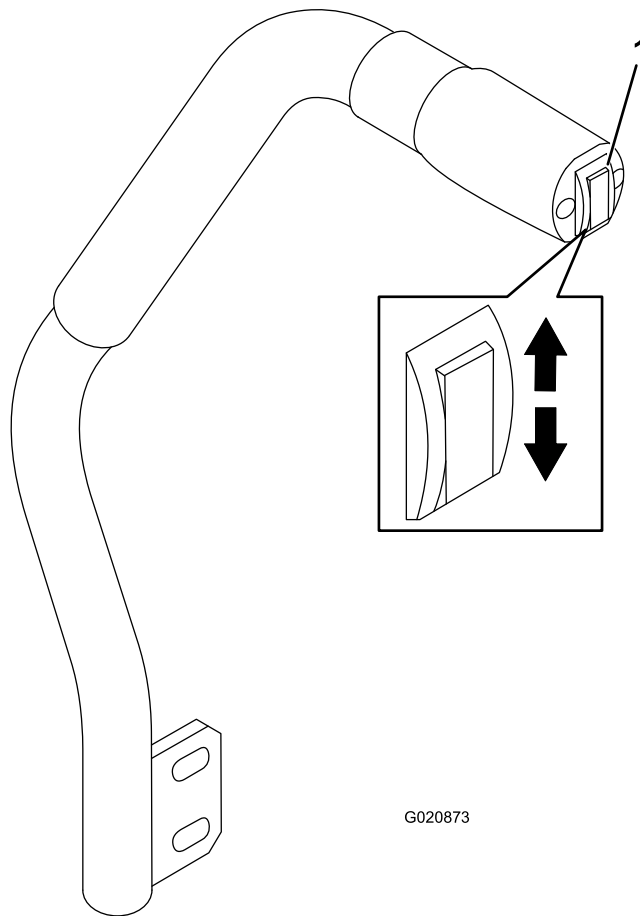
sU 21

g244208

การใช้งานเครื่องตัดหญ้า

การใช้สวตชยกฐานเดค

สวตชยกฐานเดคทำนากยกชดตดหญาขนและลง (sU 22) เครื่องยนต์ตองทำงานอยคณถงจะใชคนโยกนได



G020873

su 22

g020873

1. สวตชยคฐานเดค

- หากต้องการลดขนาดของหลอดไฟ LED สวตชยคฐานเดค (su 22)

สำคัญ: เมื่อลดขนาดของหลอดไฟ LED จะอยู่ในตำแหน่งลอย/เดรนรอบเบา

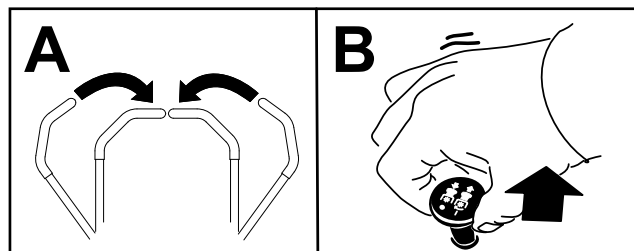
- หากต้องการยกฐานเดคเครื่องตัดหญ้าขึ้น ไฟ LED สวตชยคฐานเดค (su 22)

สำคัญ: อย่ากดสวิตช์บนหรือลงจากโครงตัดหญ้ายกบนหรือลงจนสุดแล้ว เพราะอาจทำให้ระบบไฮดรอลิกเสียหายได้

การใช้เกียร์ฟลัก (PTO)

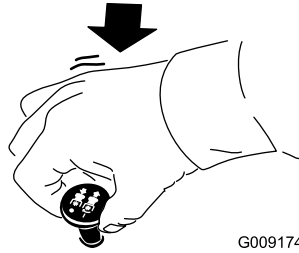
สวตชเกียร์ฟลัก (PTO) ทำหน้าที่สตาร์ทและหยุดใบมีดตัดหญ้าและอุปกรณ์ต่อพ่วงใช้ไฟฟ้าบางอย่าง

หมายเหตุ: หากเครื่องยนต์เย็น ควรปล่อยให้เครื่องยนต์อุ่นเครื่องสัก 5 ถึง 10 นาทีก่อนใช้งาน PTO



su 23

g243799



G009174

g009174

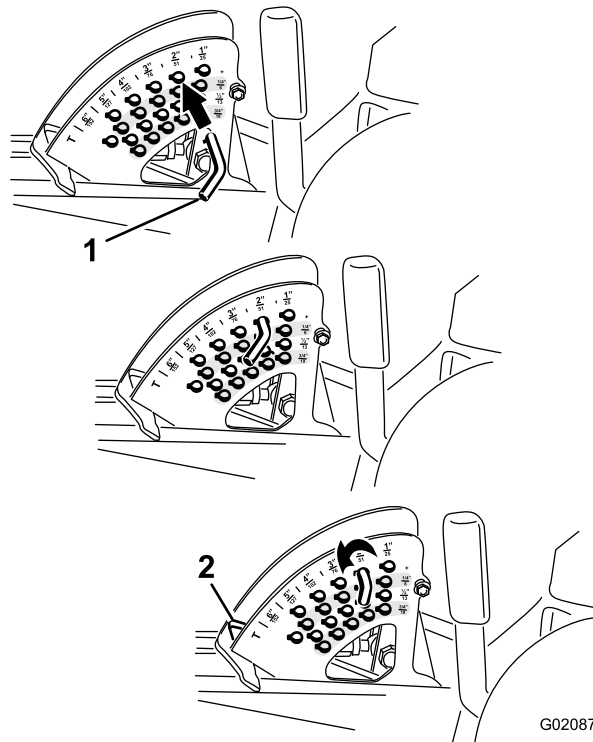
su 24

การปรับความสูงในการตัด

คุณสามารถปรับความสูงในการตัดได้ตั้งแต่ 2.5 ถึง 15.8 ซม. (1 ถึง 6 นิ้ว) โดยปรับทีละ 6 มม. (1/4 นิ้ว) ด้วยการเปลี่ยนตำแหน่งหมุดหยดในรแต่ละตำแหน่ง

1. ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ดนสวตชยคฐานเดคขนจนควาซดตดหญาจะยกขนจนสด จากนั้น**ปลดสวตชยค** (su 22)
2. หมนหมุดหยดจนกระทั่งหมุดโรลพนตรงกบช่องในในไครงยดความสูงในการตัด และถอดออกมา (su 25)
3. เลอกรในไครงยดความสูงในการตัดกตรงกบความสูงในการตัดกคณตองการ จากนั้นสอดหมุดลงไปแล้วหมนลงจนลอกเซาก (su 25)

หมายเหตุ: ตำแหน่ง 4 แกว (su 25) แกวบนไคความสูงในการตัดเทากบกระบไวดานบนของหมุด แกวทสองลงมาไคความสูงบวกไปอก 6 มม. (1/4 นิ้ว) แกวทสามลงมาไคความสูงบวกไปอก 12 มม. (1/2 นิ้ว) แกวทาลงลงมาไคความสูงบวกไปอก 18 มม. (3/4 นิ้ว) สำหรับตำแหน่ง 15.8 ซม. (6 นิ้ว) มเพยง 1 รแทนน ซงอยในแกวทสอง รนจะโมเพมความสูง 6 มม. (1/4 นิ้ว) ไคบตำแหน่ง 15.8 ซม. (6 นิ้ว)



G020870

su 25

g020870

1. หมุดหยด
2. หยดความสูงในการตัด

4. ปรับสกลกบองกนการครดและแพนสกดตามตองการ

เคล็ดลับการปฏิบัติงาน

การตกลงแรงเหวี่ยง/ความเร็วบนเครื่องปั่น

เพื่อให้อุปกรณ์และฐานเดคมักกำลังเพียงพอขณะตัดหญ้า ควรควบคุมเครื่องยนต์โดยให้แรงเหวี่ยงในตำแหน่งเร็ว และปรับความเร็วบนเครื่องปั่นให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ลดความเร็วบนเครื่องปั่นลงเมื่อใบมีดตัดหญ้าต้องรับโหลดมากขึ้น และเพิ่มความเร็วบนเครื่องปั่นเมื่อใบมีดตัดหญ้ารับโหลดน้อยลง

การเปลี่ยนทิศทางการตัดหญ้า

ปรับเปลี่ยนทิศทางการตัดหญ้าเพื่อหลีกเลี่ยงการทรงรอยบนสนาม ซึ่งอาจปรากฏขึ้นมาเมื่อตัดหญ้าไปนาน ๆ วัชระจะกระจายเศษหญ้า ซึ่งจะช่วยให้การย่อยสลายและการสร้างปุ๋ย

ความเร็วในการตัด

หากต้องการเพิ่มคุณภาพในการตัด ควรลดความเร็วบนเครื่องปั่นลงในบางสภาวะการทำงาน

การหลีกเลี่ยงการตัดต่ำ

หากความกว้างในการตัดของอุปกรณ์กว้างกว่าอุปกรณ์ที่เคยใช้ ให้เพิ่มความสูงการตัดเพื่อให้สนามทึบขึ้นโดยไม่กดตัดจนเกินไป

เลือกการตั้งค่าความสูงการตัดที่เหมาะสมกับสภาพสนาม

ตัดหญ้าออกประมาณ 25 มม. (1 นิ้ว) หรือไม่เกิน 1/3 ของใบหญ้า สำหรับหญ้าที่เขียวชอุ่มและแน่นมากเป็นพิเศษ คุณอาจต้องลดความเร็วบนเครื่องปั่นลง และ/หรือ เพิ่มความสูงในการตัดขึ้นไปที่ระดับหนึ่ง

สำคัญ: หากคุณตัดหญ้าออกมากกว่า 1/3 ของใบหญ้า หรือตัดหญ้าสูงจนกระทั่งกระจายกัน หรือตัดหญ้าในสภาวะแห้ง ควรใช้ตามระบบของใบมีดเพื่อลดปริมาณฟาง เศษหญ้า และเศษผงที่ปลิวเข้ามาตบในส่วนประกอบชุดขับเคลื่อน

การตัดหญ้ายาว

หากคุณปล่อยให้หญ้าเจริญเติบโตจนสูงกว่าปกติ หรือหากหญ้ามีความชื้นสูง ให้เพิ่มความสูงในการตัดขึ้นไปที่ระดับหนึ่งและตัดหญ้าด้วยการตัดคางกลาว จากนั้นตัดหญ้าอีกครั้งโดยใช้ความสูงในการตัดตามปกติที่ต่ำลงมา

การดูแลรักษาความสะอาดของเครื่องตัดหญ้า

ทำความสะอาดเศษหญ้าและเศษดินออกจากด้านล่างของเครื่องตัดหญ้าหลังการใช้งานทุกครั้ง หากหญ้าและดินสะสมใต้เครื่องตัดหญ้า คุณภาพการตัดอาจจะไม่น่าพอใจอีกต่อไป

เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดเพลิงไหม้ อย่าให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย ช่องว่างแบตเตอรี่ แบตเตอรี่ ชุดตัดหญ้า และช่องเก็บเชื้อเพลิงมีเศษหญ้า ใบไม้ หรือจาระบีเข้าไปสะสม ทำความสะอาดน้ำมันหรือเชื้อเพลิงหก

การบำรุงรักษาใบมีด

- ดูแลรักษาใบมีดให้คมตลอดฤดูกาลตัดหญ้า ใบมีดที่คมทำให้ตัดได้เรียบโดยไม่ทำให้ใบหญ้าฉีกขาดหรือหักกระชาก การฉีกขาดใบหญ้าทำให้ขอบใบหญ้าเปลี่ยนเป็นสีน้ำตาล ซึ่งทำให้หญ้าโตช้าและเป็นโรคได้ง่าย
- ตรวจสอบใบมีดทุกอันเพื่อเช็คความคมและการสึกหรอหรือการชำรุด ลบคมใบมีดตามที่กำหนด
- หากใบมีดชำรุดหรือสึกหรอ ให้เปลี่ยนทันทีด้วยใบมีดอะไหล่ของแท้จาก Toro โปรดดูคำแนะนำในการเปลี่ยนใบมีดจาก *คู่มือใช้* ของชุดตัดหญ้า

หลังการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก (ถ้าเสียบกุญแจอยู่) และรอให้เครื่องหยุดนิ่งก่อนจะลุกออกจากที่นั่งคนขับ รอให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจัดเก็บ

- กำจัดหยดและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้า ท่อไอเสีย และส่วนเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้
- หากชุดตัดหญ้าย่อยในตำแหน่งสำหรับขนส่ง ให้ล็อกกลไก (ถ้าม) ก่อนที่จะทวงอุปกรณ์ไว้โดยโมมพดแล
- ปลดปล่อยเครื่องยนต์ลงก่อนจอดเกบ
- ดึงกุญแจออกและปิดเชื้อเพลิง (ถ้ามตัดตง) ก่อนจอดเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- อย่าจอดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารองหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ
- บํารุงรักษาและเช็ดเชมชดบรยกย ตามความจําเปบ

การเชนอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถเคลื่อนย้ายอุปกรณ์เป็นระยะทางสั้นๆ ได้โดยเปิดใช้งานวาล์วบายพาสในปั๊มไฮดรอลิก และเชนอุปกรณ์

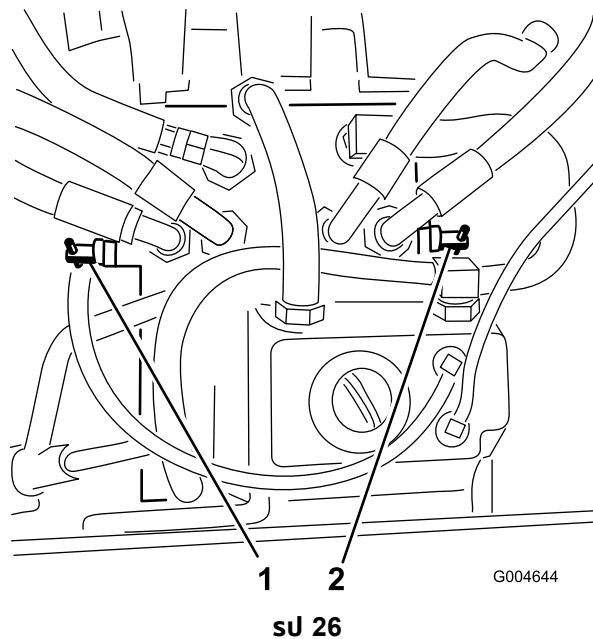
สำคัญ: เชนอุปกรณ์ด้วยมือเสมอ และห้ามเชนเป็นระยะทางไกล ๆ ห้ามลากอุปกรณ์โดยเด็ดขาด เนื่องจากระบบไฮดรอลิกอาจเสียหายได้

สำคัญ: ต้องเปิดวาล์วบายพาสเมื่อต้องเชนหรือลากอุปกรณ์ ปิดวาล์วหลังจากเชนหรือลากอุปกรณ์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการแล้ว

1. ยกเบาะที่นั่งขึ้น โปรดดู [การปลดสลักเบาะที่นั่ง \(หน้า 30\)](#)
2. หาตำแหน่งวาล์วบายพาส ([sU 26](#)) และหมุนวาล์วบายพาสแต่ละตัวทวนเข็มนาฬิกา 1 รอบ

หมายเหตุ: วอร์นจะให้น้ำมันไฮดรอลิกไหลไปทปม ช่วยให้ออมนไต่

สำคัญ: อย่าหมุนวาล์วบายพาสมากกว่า 1 รอบ เพื่อป้องกันไม่ให้วาล์วหลุดออกมาจากตัวเรือนและให้น้ำมันไหลออกมา



1. วาล์วบายพาสขวา
2. วาล์วบายพาสซ้าย

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรคมอเตอร์และเชนเครื่องตัดหญ้าไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ปิดวาล์วโดยหมุนแต่ละวาล์วตามเข็มนาฬิกา 1 รอบ ([sU 26](#))

หมายเหตุ: อย่าชนวาล์วแน่นเกินไป

5. บดวาล์วจนได้แรงกดประมาณ 8 นิวตันเมตร (71 นิวปอนด์)

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปลดแล้วก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การใช้งานเครื่องยนต์โดยทวาล์วบายพาสเปิดอยะทำให้ระบบส่งกำลังรอนเกินไ้

การบรรทุกอุปกรณ์

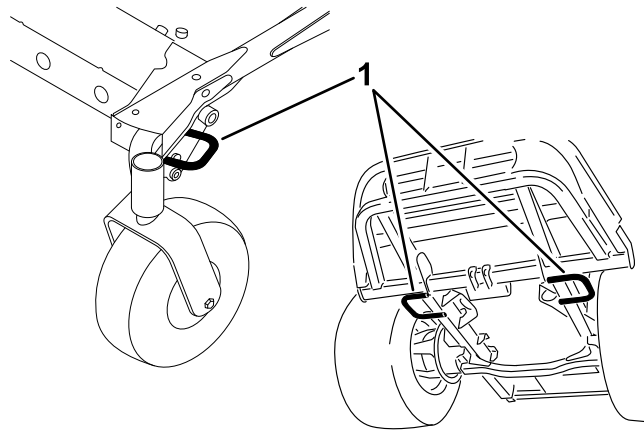
ใช้รถพ่วงสำหรับงานหนักหรือรถบรรทุกในการบรรทุกอุปกรณ์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถพ่วงหรือรถบรรทุกมีเบรก ไฟสองดวง และเครื่องหมายจำเป็นตามกฎหมายกำหนด โปรดอ่านคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอย่างละเอียด ขอมลดังกล่าวจะช่วยให้คุณ ครอบคลุม สตวเลียง หรือพทออยรอบข้างหลกเลียงการมาดเจบได้

⚠ คำเตือน

การขนบนถนนหรือเส้นทางโดยโมมไฟเลว ไฟสองดวง เครื่องหมายสะท้อนแสง หรือป้ายรถเคลื่อนที่ขานนเปอนตราย อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุและการมาดเจบได้

ห้ามขบอุปกรณ์บนถนนหรือทางสาธารณะ

1. หากคนใช้รถพ่วง เชื่อมต่อเครื่องตัดหญ้ากับรถลากและเชื่อมต่อโซนรกาย
2. เชื่อมต่อเบรกรถพ่วง ถาม
3. ยกอุปกรณ์ขึ้นโปบนรถพ่วงหรือรถบรรทุก โปรดด [การบรรทุกอุปกรณ์ \(หน้า 40\)](#)
4. ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก ดงเบรกมอ และปดวาลวเชอเพลง
5. รอยสายมด โซ สายเคเบล หรือเชอกลเขาบหวงมดทอยบนอุปกรณ์ เพอยดอุปกรณ์เขาบรถพ่วงหรือรถบรรทุกจนแนหนา (sU 27)



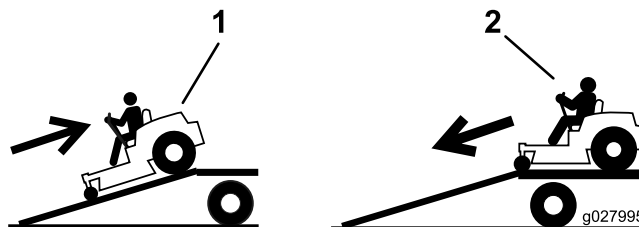
sU 27

g191318

1. หวงมดขดลากพวง

การบรรทุกอุปกรณ์

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อยกอุปกรณ์ลงจากรถพ่วงหรือรถบรรทุก ในขั้นตอน ควรใช้ทางลาดขนลงแบบเต็มความกว้างทกวางกวาอุปกรณ์ ขบอุปกรณ์ขนทางลาดโดยใช้รถอยหลัง และขบลงจากทางลาดในทศทางเดนหนา (sU 28)



sU 28

g027995

g027995

1. ขบอุปกรณ์ถอยหลังขนทางลาด

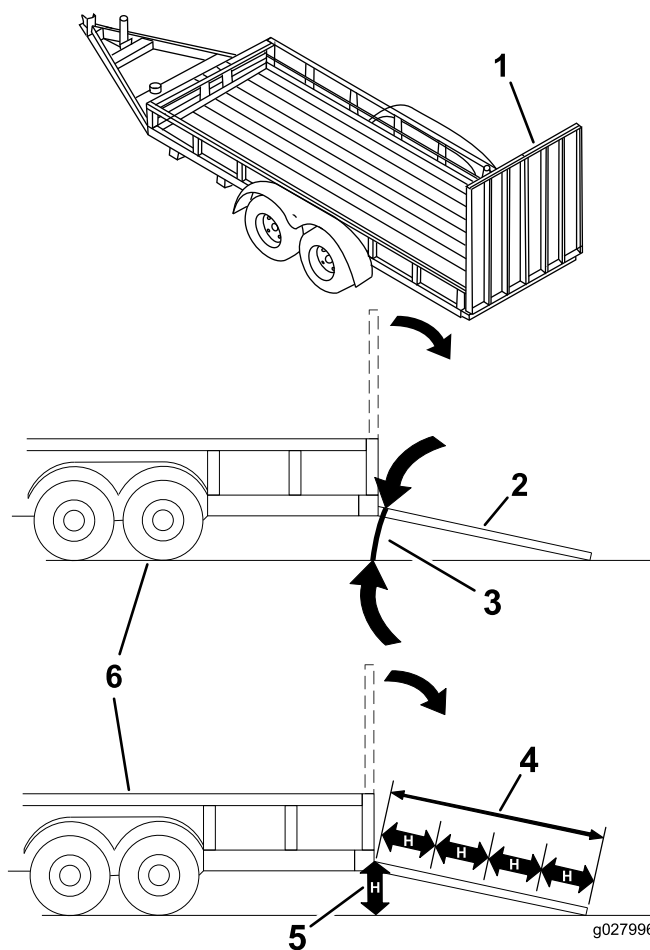
2. ขบอุปกรณ์เดนหนาขบลงจากทางลาด

สำคญ: ห้ามใช้ทางลาดแคบๆ สองอนแยกกนสำหรับล่อแต่ละดานของเครื่องตัดหญ้า

⚠ คำเตือน

การบรรทุกอุปกรณ์ขนรถพ่วงหรือรถบรรทุกเพิ่มความสูงในการพลิกคว่ำ และอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมอุปกรณ์บนทางลาดขนลง
- ขณะขนย้ายอุปกรณ์ขนหรือลง คาดเข็มชดนรภัยและยกโรลบารขน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโรลบารสามารถลอดผ่านด้านบนของรถพ่วงทมหลังคาได้
- ใช้ทางลาดแบบเติมความกว้างแทน ห้ามใช้ทางลาดแคบๆ สองอันแยกกันสำหรับล้อแต่ละด้านของอุปกรณ์
- อย่าให้ทางลาดขนลงทำมุมกับพื้น หรือกับรถพ่วงหรือรถบรรทุก เกน 15°
- ทางลาดจะต้องยาวกว่าความสูงของกระบะท้ายรถพ่วงหรือรถบรรทุกอย่างน้อย 4 เท่า เมื่อวัดความสูงจากพื้น วนช่วยใหทางลาดทำมุมไม่เกิน 15° บนพื้นราบ
- ขบอุปกรณ์บนทางลาดโดยใช้รถถอยหลัง และขบลงจากทางลาดในทิศทางเดิรหนา
- ขณะขบอุปกรณ์บนทางลาด อย่าเร่งหรือลดความเร็วบพลน เพราะอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและพลิกคว่ำได้



รูป 29

- | | |
|---|--|
| 1. ทางลาดแบบเติมความกว้างในตำแหน่งจุดเบรค | 4. ทางลาดจะต้องยาวกว่าความสูงของกระบะท้ายรถพ่วงหรือรถบรรทุกอย่างน้อย 4 เท่า เมื่อวัดความสูงจากพื้น |
| 2. มุมมองด้านบนของทางลาดแบบเติมความกว้างในตำแหน่งบรรทุก | 5. "H" ระบุความสูงของกระบะท้ายรถพ่วงหรือรถบรรทุก เมื่อวัดจากพื้น |
| 3. ทำมุมไม่เกิน 15° | 6. รถพ่วง |

การบำรุงรักษา

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดังนี้
 - จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
 - ปลดเกียร์ฟรอนและลดอุปกรณ์ต่อพ่วงลง
 - เข็มเบรกจอด
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก (ถ้ามี)
 - รอให้การเคลื่อนไหวกังหมดหยุดลง
- รอให้ชิ้นส่วนเย็นลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากขัดตดเหตุภายในตำแหน่งสำหรับคนสูง ให้ลือกกลไก (ถ้ามี) ก่อนที่จะงออุปกรณ์ไว้โดยไม่มีผลแล
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนไห
- ใช้ขาตั้งแม่แรงรองรับน้ำหนักอุปกรณ์เมื่อต้องทำงานใต้ท้องอุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดันจากส่วนประกอบทวมพลังงานสะสมเก็บไว้
- ดแลรักษาชิ้นส่วนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานดัดตามปกติ และชิ้นส่วนทงหมดให้แนหนา โดยเฉพาะฮาร์ดแวร์อุปกรณ์ต่อพ่วงทเป็นโมด
- เปลี่ยนสตรกเกอร์ทงหมดทสทหรือฮาร์ด
- เพอสมรรถนะสูงดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เท่านั้น อะไหล่ทดแทนทผลดโดยผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกล่าวอาจทำให้การบประณผลตททเป็นโมะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนสลกเกลยวดยดครง • ขนบดลอลอ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันหล่อลนกระปุกเกียร์ชดตดเหตุ • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ทดสอบระบบเบรคเกอร์ลนรท • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ทำความสะอาดหมอน้ำดวยการเป่าลม (ทำความสะอาดให้อยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนมาทหรือสกปรก) • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ทำความสะอาดชดตดและอุปกรณ์ • ทำความสะอาดอุปกรณ์ • ทำความสะอาดและดแลรักษาเข็มชดนรท
ทุก 50 ชั่วโมง	• อดจาระบทดอดจาระบของแบร่งและมชชง (อดจาระบให้อยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก และหลังจากการลางททครั้ง) • ตรวจสอบการเชื่อมตอสายไฟแบตเตอรี่ • ตรวจสอบแรงดันลมยาง
ทุก 100 ชั่วโมง	• ตรวจสอบความตงสายพานอลเทอร์เนเตอร์
ทุก 150 ชั่วโมง	• ตรวจสอบน้ำมันหล่อลนในกระปุกเกียร์ชดตด • เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ตรวจสอบทอออนและชลของระบบหล่อเย็น เปลี่ยนทอออนหากพบรอยแตกหรือรอยดก • ขนบดลอลอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ทุก 400 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นกระป๋องเกียร์ชุดทดหลุม • ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ —ซ่อมบำรุงไส้กรองด้วยเมอไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง • ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศให้อยู่ในโซนในสภาวะที่ลมพัดหรือสกปรกมาก • ซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ • เปลี่ยนตลับไส้กรองเชอเพลงสำหรับเครื่องแยกน้ำ • ระบายน้ำหรือส่งปนเปื้อนอื่นๆ จากเครื่องแยกน้ำ • ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ
ทุก 800 ชั่วโมง	• ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน • เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง • ตรวจสอบระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์
ทุก 1,500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนท่อน้ำมันเคลือบผิว
ก่อนจอดเก็บ	• ระบายและทำความสะอาดถังน้ำมัน
ทุก 2 ปี	• ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

สำคัญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือสำหรับเจ้าของรถ

หมายเหตุ: ดาวโหลดสำเนาพวงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกได้ฟรี โดยเขาไปท www.Toro.com
แล้วคนหารนรถของคุณจากล่งคคโมในหน้าหลัก

สำคัญ: ตวยดบนฝำครอบอปกรณรบนนอกแบบมาไหยงอยบณฝำครอบหลงจากถอดออก
คลายตวยดทงหมดบนฝำครอบแต่ละอนสองสามรอบ เพอคลายฝำครอบออก แตยงคยดอย
จากบนกลบไปคลายตวยดตอจนฝำครอบหลดออก วรณปองกนไมไหคณดงสลกเกลยวอออกมาจากทยดโดยไมไดตงใจ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน

ถ่ายสำเนาหน้างานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์คอนโทรล							
ตรวจสอบแผงเบรกทางในต่ำ แผ่นหนาลง (ถ่านไฟใช้งาน)							
ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำยาในระบบหล่อเย็น							
ตรวจสอบเครื่องแยกน้ำระเหย/น้ำมันเชอเพลง							
ตรวจสอบไฟสถานะการอดทนของ ไส้กรองอากาศ ¹							
ตรวจสอบหมอน้ำและตะแกรงเพ อดเศษวัสดุ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ ²							
ตรวจสอบเสียงการทำงานผิดปกติ							
ตรวจสอบท่ออ่อนไฮดรอลิกเพื่อ ดูความเสียหาย							
ตรวจสอบน้ำยารวโรล							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน าปิด							
ตรวจสอบสภาพของใบมด							
หล่อลื่นจุดต่อจาระบทุกจุด ³							
ทำความสะอาดอุปกรณ์							
ทำสกั๊รด							
1. หากไฟสถานะแสดงสีแดง							
2. ตรวจสอบหัวเทียนและหัวฉีด หากสังเกตเห็นการสึกหรบ ควันมากเกินไป หรือเครื่องยนต์สะดุด							
3. ถนบกหลังจากการล้างรถทุกครั้ง โดยไม่ต้องคำนึงถึงระยะการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้							

บันทึกจุดตกเป็นปัญหา		
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ชื่อ

หากคนเสียบกัญแจทองไว้อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้
ดงกัญแจออกจกสวตชสตาร์ทก่อนทำการบำรุงรักษา

การหลอสน

การอดจาาระบแบรงและบชชง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชวโมง (อดจาาระบโอบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก และหลงจากการลางทกครง)

อปกรณมจอดจาาระบทคณตองหลอสนดวยจาาระบบลเรยมหมายเลข 2 เปนประจำ
อดจาาระบโอบอยชนหากใช้งานในสภาวะทมฝนหรือสกปรก เนองจากฝนอาจเลดลวดเขาไปแบรงและบชชง ทำใหสกหรือเรวชนได้

1. เซดจอดจาาระบไหสะอาด เพอปองกนไมไหมวตถเปลกปลอมเขาไปในแบรงหรือบชชง
2. บบจาาระบบเขาไปในจอดจาาระบ
3. เซดจาาระบบสวนทเกนมาออก

หมายเหตุ: ชนตอนการลางทไมถกตองอาจสงผลเสยตออายุการใช้งานของแบรง หามลางอปกรณขณะทยงรอน
และหลกเลยงการการจดพนดวยแรงดนสงหรือปรมาณมากทกแบรงหรือชล

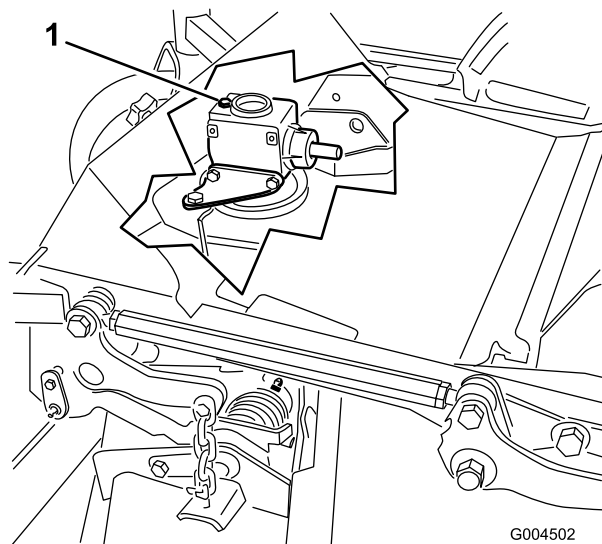
การหลอสนกระปเกยรชดตดทญา

กระปเกยรออกแบบมาไหทำงานดวยนำนมหลอสนเกยร SAE EP90W แมวากะปเกยรจะเทมนำนมหลอสนมาจากโรงงานแลว
แตควรรตรวจสอบระดับนำนมหลอสนในชดตดทญากอนการใช้งานและตามคำแนะน้าใน
[รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน \(หนา 44\)](#)

การตรวจสอบนำนมหลอสนกระปเกยรชดตด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทก 150 ชวโมง

1. จอดอปกรณและชดตดทญาบบพนราบ
2. ลดระดับชดตดทญาลงมาไหโดความสงในการตด 2.5 ซม. (1 นว)
3. ปลดเกยร PTO โยคคนควบคมการชบเคลอนไปยงตำแหน่ง เกยรวาง-ลอก และดงเบรทมอ
4. ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง ชา ดบเครองยนต ดงกัญแจออก และรอไหชนสวนเคลอนไหวกทงหมดหยดบง
กอนลกอออกจากทงคนชบ
5. ยกทพทเกา เพอเปดตานบนของชดตดทญา
6. ดงทานวด/จกเทมออกจากตานบนกระปเกยร และดไหแนใจวาระดับนำนมหลอสนอยระหว่างชดบนทานวด ([สJ 30](#))



รูป 30

G004502

g004502

1. จกเตมและกานวด

7. หากนํามนหลอลนเหลอนอย ไหเตมนํามนหลอลนจนกระทงระดบขนมาอยระหว่างดบนกานวด

สําคญ: จยาเตมนํามนหลอลนในกระปเกยรมากเกนไป เพราะอาจทํไหกระปเกยรเสยหายไ

การเปลยนนํามนหลอลนกระปเกยรชดตตหญา

ระยการชอมบํารง: หลงจาก 50 ชวโมงแรก

ทก 400 ชวโมง

1. จอดอปกรณและชดตตหญาบนพนราบ
2. ลดระดบชดตตหญาลงมาไหไคความสงในการตด 2.5 ซม. (1 นว)
3. ปลดเกยร PTO โยคนควบคมการชบเคลอนไปยงตําแหนง เกยรวาง-ลอก และดงเบรกมอ
4. ดนคนโยกลนเรงไปยงตําแหนง ชา ดบเครองยนต ดงกญแจออก และรอไหชนสวณเคลอนไหวทงหมดหดยดง
กอนลกอออกจากทงคนชบ
5. ยกพกเกา เพอเปดดานบนของชดตตหญา
6. ดงกานวด/จกเตมออกจากดานบนกระปเกยร (รูป 30)
7. วางกรวยกบอาจระบายไวไคจกระบายทอยดานลางสวณหนาของกระปเกยร จาคนนดงจกออก
เพอระบายนํามนหลอลนลงในอาจ
8. ไสจกระบายกลบเขาไป
9. เตมนํามนหลอลนไหเพยงพอ ปรมาณ 283 มล. (12 ออนชองเหลว) จนกระทงระดบนํามนขนมาอยระหว่างดบนกานวด

สําคญ: จยาเตมนํามนหลอลนในกระปเกยรมากเกนไป เพราะอาจทํไหกระปเกยรเสยหายไ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

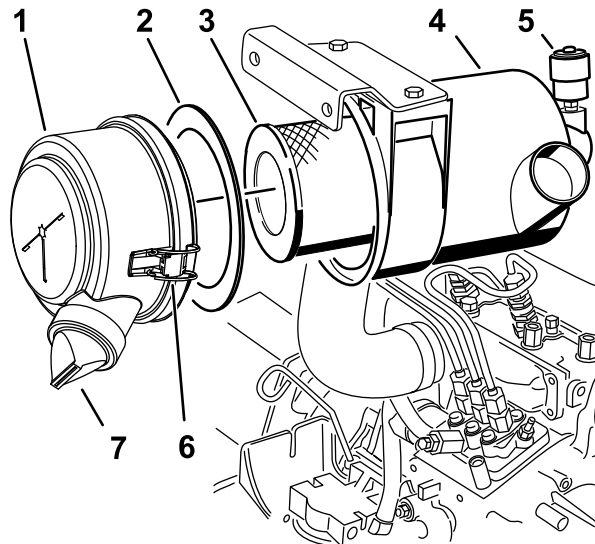
- ดับเครื่องยนต์ และดงกญแจออกก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเวียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องมากเกินไป

การตรวจสอบระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง —ซ่อมบำรุงไส้กรองด้วยเมอไฟสถานะระบบกรองอากาศเป็นสีแดง
ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศให้อยู่ในใช้งานในสภาวะกมฝุ่นหรือสกปรกมาก

1. ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้
เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศที่ชำรุด
2. ตรวจสอบระบบอากาศเขาเพื่อเช็คการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดทออ่อนทหลวม
3. ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ ([sU 31](#))

สำคัญ: อย่าซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศมากเกินไป



sU 31

g243914

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. ฝาครอบกรองอากาศ | 5. ไฟสถานะระบบกรองอากาศ |
| 2. ปะเกน | 6. สลกระบบกรองอากาศ |
| 3. ไส้กรอง | 7. วาล์วทางออก |
| 4. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | |

-
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

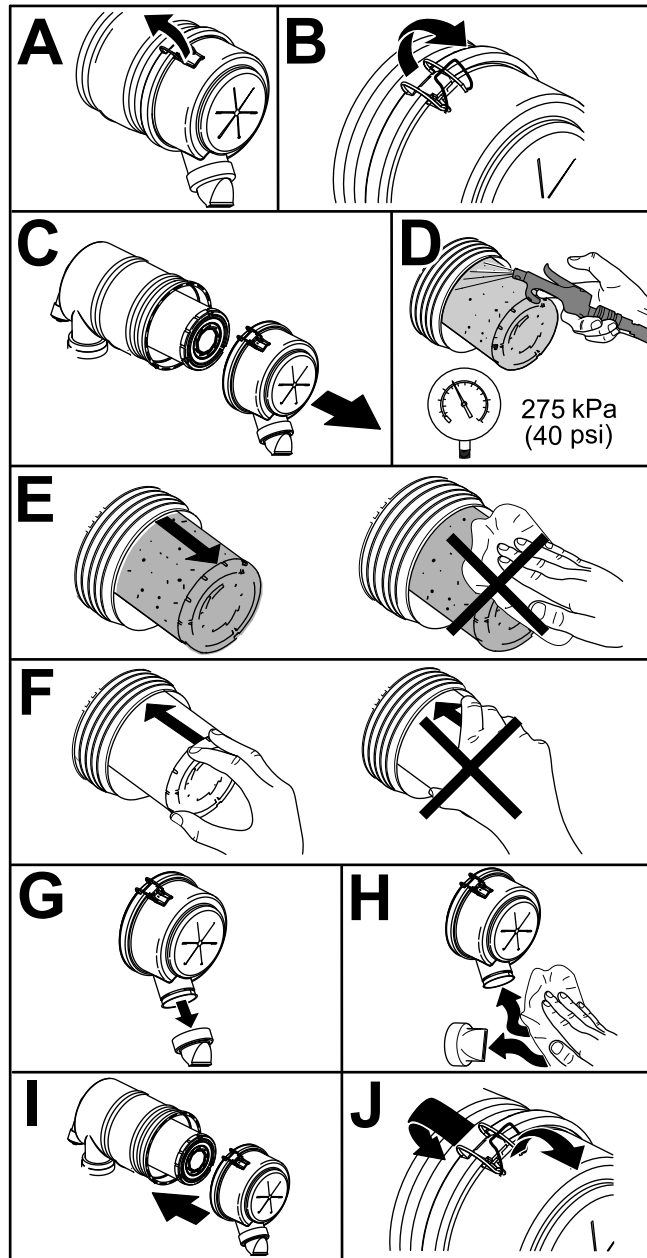
หมายเหตุ: หากปะเก็นโฟมในฝาครอบเสียหาย ให้เปลี่ยน

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นไส้กรองเขาในช่องอากาศเขาได้

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดไส้กรองที่ใช้แล้วเพื่อป้องกันไม่ให้อากาศกรองเสียหาย

สำคัญ: อย่าใช้ไส้กรองที่ชำรุด

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณก้นหยดตรงกลางของไส้กรอง



sJ 32

g243913

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

เครื่องยนต์เติมน้ำมันในช่องขอเหยงมาไหแลวจากโรงงาน แต่ควรตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก ตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน หรือทุกครั้งที่ใช้เครื่องตัดหญ้า

ความจของขอเหยงจอยกประมาณ 3.8 ลิตร (4 ควอร์ต) พร้อมใส่กรองใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูงกไดมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดังต่อไปนี้:

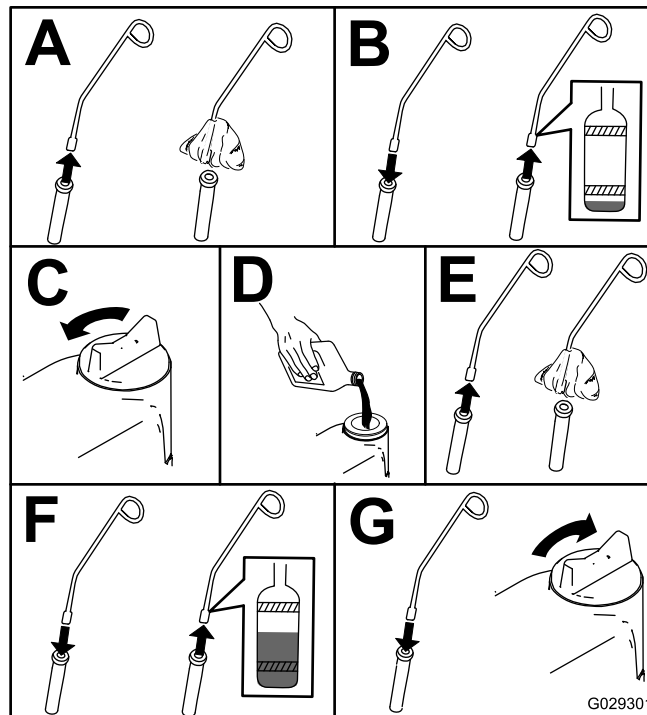
- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนโป
- น้ำมันที่ควรใช้: SAE 15W-40 (สงกว 0°F (-17°C))
- น้ำมันทางเลือก: SAE 10W-30 หรือ 5W-30 (ทุกอุณหภูมิ)

หมายเหตุ: น้ำมันเครื่องพรีเมียมของ Toro หาซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย ทงชนิดความหน 15W-40 หรือ 10W-30 ดแคตตาลอกอะไหล่เพื่อหมายเลขชิ้นส่วน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดขดตัดหญาลง ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่งชา ดบเครื่องยนต์และดงกยแจออกจากสวตชสตาร์ท
2. เปดกระโปรงของอุปกรณ์
3. ดงกานวดออก เซดไหสะอาด สอดกานวดกลบลงในทอ และดงออกมาอกครง
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

หากน้ำมันอยู่ระหว่างขดบนกานวด (F ของ [สป 33](#)) แสดงว่าปริมาณน้ำมันเครื่องเพียงพอแล้ว

หากน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขดกลางบนกานวด (B ของ [สป 33](#)) ให้เติมน้ำมันจนกระทั่งระดับน้ำมันขึ้นมายุระหว่างขดบนกานวด



สป 33

g029301

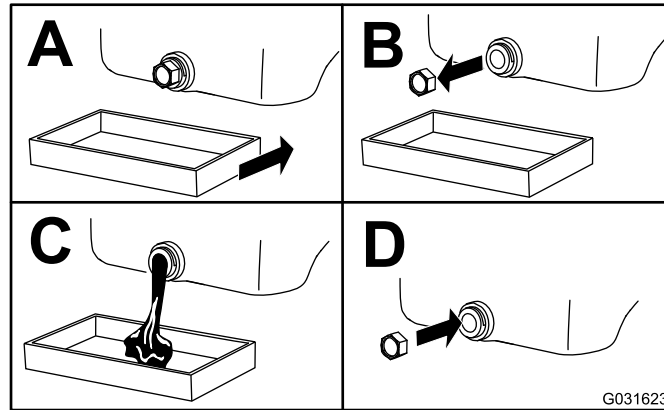
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 150 ชั่วโมง

ถ้าเป็นไปได้ เตนเครื่องยนต์ก่อนเปลี่ยนน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเครื่องอนจะไหไลดอดควาและดงอบสงสกปรกไดมากกว่าน้ำมันทเยน

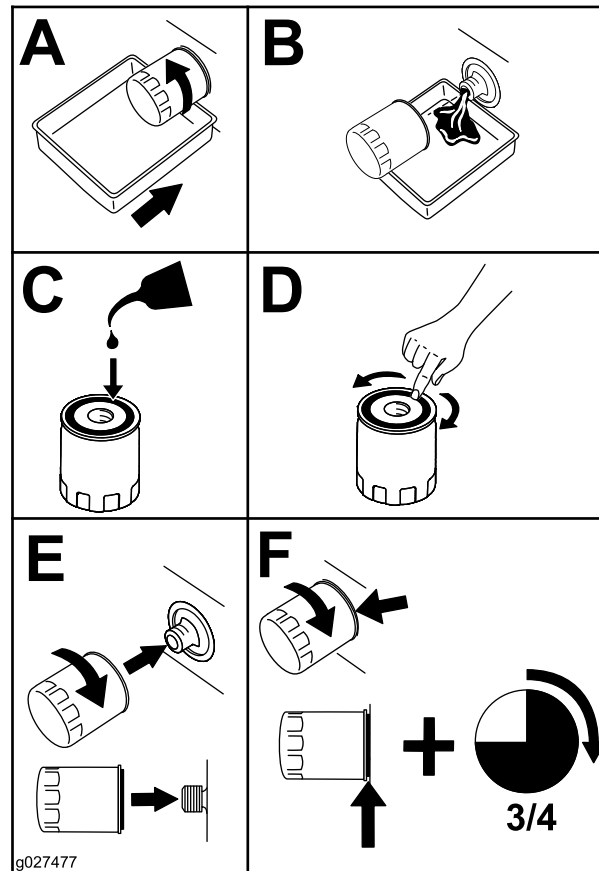
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
3. เปลี่ยนน้ำมัน (sJ 34)



sJ 34

g031623

4. เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันเครื่อง (sJ 35)



sJ 35

g027477

5. เติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง โปรดดู การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 49)

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

⚠️ อันตราย

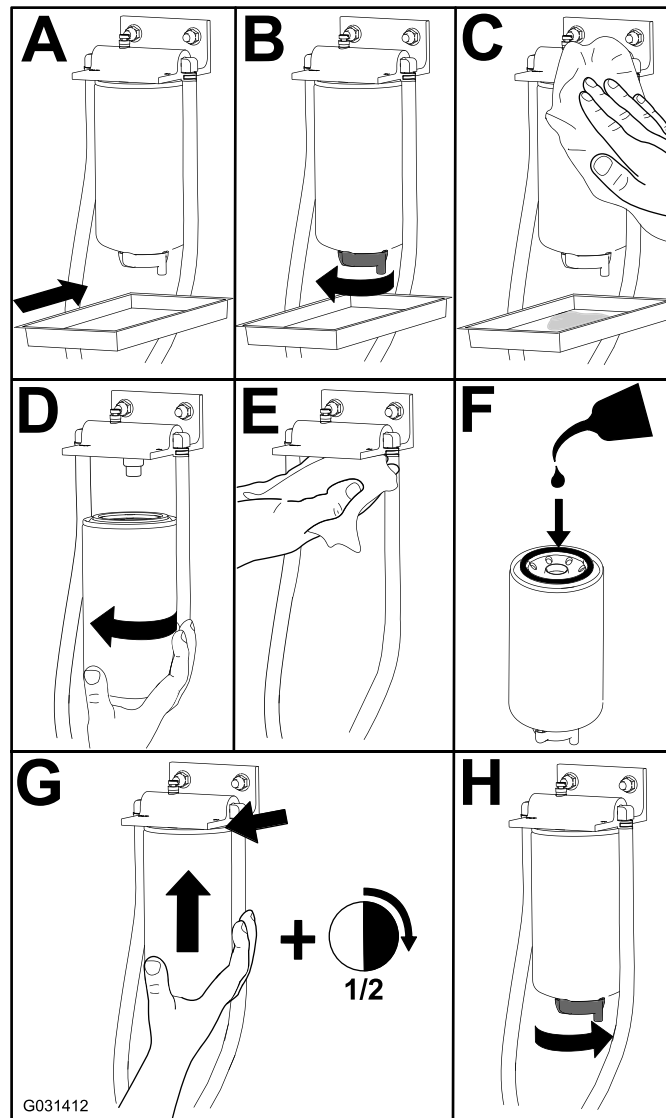
น้ำมันเซอเพลงจะตัดไฟฉายและเกิดการระเบิดได้ภายในบางสภาวะ
เพลิงไหม้และการระเบิดที่เกิดจากเซอเพลงอาจทำให้คุณและเพื่อนโดรบบาดเจ็บ รวมถึงทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

- ควรใช้กรวยเติมเซอเพลงนอกอาคารในพนักหลังขณะเครื่องยนต์เย็นและไม่ได้ติดเครื่องอยู่
เช็ดน้ำมันที่หกออกมา
- อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป เติมน้ำมันลงในถังเซอเพลงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ขีดของเติมเซอเพลง
- ห้ามสูบบุหรี่ขณะจัดการน้ำมันเซอเพลง
และอย่าให้ห่างจากประกายไฟหรือบริเวณที่ไอน้ำมันอาจก่อให้เกิดประกายไฟได้
- จัดเก็บน้ำมันเซอเพลงในภาชนะสะอาดที่ผ่านการรับรองตามความปลอดภัย และปิดฝาเขาก

การซ่อมบำรุงเครื่องแยกน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง

ทุก 400 ชั่วโมง



sJ 36

g031412

การระบายถ่านนํ้ามนเชอเพลง

ระยะการซ่อมบํารุง: ทก 800 ชวโมง—ระบายและทําคความสะอาดถ่านนํ้ามน
กอนจทดเกบ—ระบายและทําคความสะอาดถ่านนํ้ามน

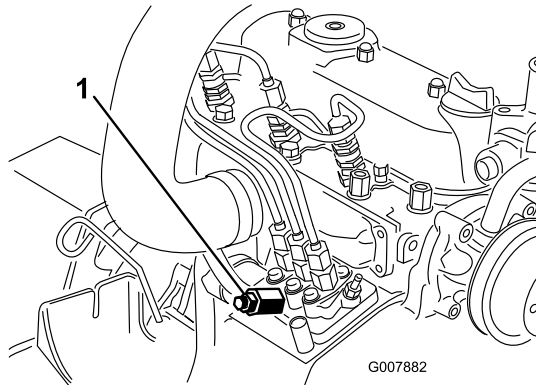
นอกเหนอจากการซ่อมบํารุงตามรอบทกําคหนดแลว ไหระบายและทําคความสะอาดถ่านนํ้ามนเชอเพลงสกปรก
หรือถ่านนํ้ามนจทดเกบอปกรณไวบนาน ใชถ่านนํ้ามนเชอเพลงสะอาดในการลาางถ

การตรวจสอบทอนํ้ามนและขอตอตอ

ระยะการซ่อมบํารุง: ทก 400 ชวโมง/ทกป (แลวแตวลาองใดเกดกอน)
ตรวจสอบทอนํ้ามนเพอเชคการเสอมสภาพ ความเสยหาย หรือขอตอตอหลวม

การไลอากาศในระบบเชอเพลง

1. จอดอปกรณบนพนราบ ตรวจสอบไหแนใจมเชอเพลงอยอยางนอยครงถ
2. ปลดสลกและยกกระโปรงของอปกรณชน
3. วางผาขรวไวใตสกรไลอากาศบนปมวดเชอเพลง และเปดสกร (sป 37)



sป 37

g007882

1. สกรไลอากาศปมวดเชอเพลง

4. บดสวตชกญแไโปดํ้าแหนงเปด

หมายเหตุ: ปมเชอเพลงไฟฟาเรมการทํางาน และดนอากาศออกมาทางสกรไลอากาศ

⚠ ขอควรระวง

เครื่องยนตตองสตาารทในระหวางชนตอนน พดลมและสายพานทเคลอนไหวอยในเครื่องยนตทํางานอย
อาจทําคไหคนหรือพทอยรอบขางบาดเจบรายแรง

เกบมอ นว เสอผา/เครื่องประดบทหยอน

และเสนผมออกหาางจากพดลมและสายพานเครื่องยนตในระหวางชนตอนน

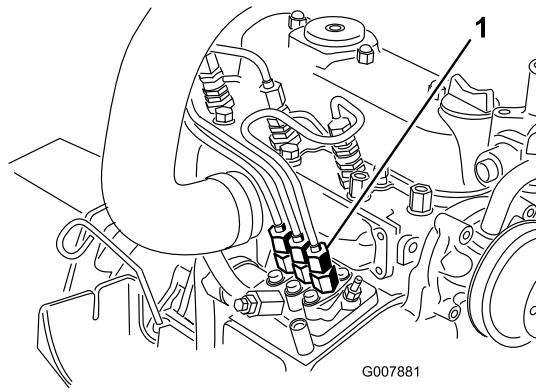
5. บดกญแไไวใตํ้าแหนง เปด จนกวาเชอเพลงจะไหลออกมาเปนสายรอบๆ สกร
6. ชนสกรไหแนนและบดกญแไโปดํ้าแหนงปด

หมายเหตุ: ปกตแลว เครื่องยนตควรสตาารทหลวจากทไลอากาศจากระบบเชอเพลงแลว แตถ่านนํ้ามนเครื่องยนตไมสตาารท
แสดงวาอาจมอากาศตอดอยระหวางปมวดและหวอด ไปรดด [การไลอากาศออกจากหวอด \(หนา 52\)](#)

การไลอากาศออกจากหวอด

หมายเหตุ: ใชชนตอนนเฉพาะเมอคนไลอากาศออกจากกระบบเชอเพลงในระหวางชนตอนตามปกตแลว แตเครื่องยนตไมสตาารท
ไปรดด [การไลอากาศในระบบเชอเพลง \(หนา 52\)](#)

1. วางผาขรวไวขอตอตอกออกมาจากปมวดไปยงหวอดหมายเลข 1 ตามทแสดงใน [sป 38](#)



สป 38

g007881

1. ขอตอกจากปมดไปยงหวดหมายเลข 1

2. ขยบคนโยกลนเรงไปยงตำแหนงเรว

3. บดกญเจสตรกไปทตำแหนงสตรก และดเชอเพลงไหลรอบๆ ขอตอ

⚠ ขอควรระวง

เครื่องยนตตองสตรกในระหวางขนตอนน พดลมและสายพานทเคลอนไหวอยในเครื่องยนตททำงานอย อาจทำไคณหรรพทอยรอบขางบาดเจบรายแรง

เกบมอ นว เสอผา/เครื่องประดบทยอน และเสนผมออกหางจากพดลมและสายพานเครื่องยนตในระหวางขนตอนน

4. ขนขวตอกอไหนดเนอเนนเชอเพลงไหลเปนสายแลว

5. บดกญเจไปทตำแหนงปด

6. ทำชำขนตอนนกบหวดกเหลอ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพณฑาเปิดโล่งกระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

ระยะเวลาการซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง

ตรวจสอบความสะอาดด้านบนของแบตเตอรี่ หากมีสิ่งสกปรกหรือฝุ่นในสถานที่สกปรกมาก แบตเตอรี่จะหมดเร็วกว่าอุปกรณ์ที่เก็บไว้ในสถานที่ที่อากาศเย็น

รักษาความสะอาดส่วนบนของแบตเตอรี่ โดยล้างเป็นครั้งคราวด้วยแปรงจุ่มน้ำผสมแอมโมเนียหรือผสมโซดาไบคาร์บอเนต ล้างพื้นผิวด้านบนด้วยน้ำหลังจากทำความสะอาด อย่าเปิดฝาเติมน้ำขณะทำความสะอาดแบตเตอรี่

สายไฟแบตเตอรี่ต้องยึดกับขั้วแน่นหนา เพื่อให้อายุการใช้งานยาวนาน

หากขั้วสกปรก ให้ออกสายไฟขั้วลบ (-) ออกก่อน และขัดขั้วและขั้วออกแยกกัน ต่อสายไฟขั้วบวก (+) ก่อน และเคลือบขั้วด้วยปิโตรเลียมเจลลี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบที่เป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

การจกเก็บแบตเตอรี่

หากคุณจกเก็บอุปกรณ์ไว้นานกว่า 30 วัน ให้ออกแบตเตอรี่ออกมาชาร์จใหม่ เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในเครื่อง อย่าต่อสายไฟ ถัดจากเก็บสายไฟไว้ในอุปกรณ์ จกเก็บแบตเตอรี่ในสภาพแวดล้อมที่เย็น เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง เพื่อป้องกันไม่ให้อายุการใช้งานสั้นลง ควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม ความจุพลังงานของแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มคือ 1.265 ถึง 1.299

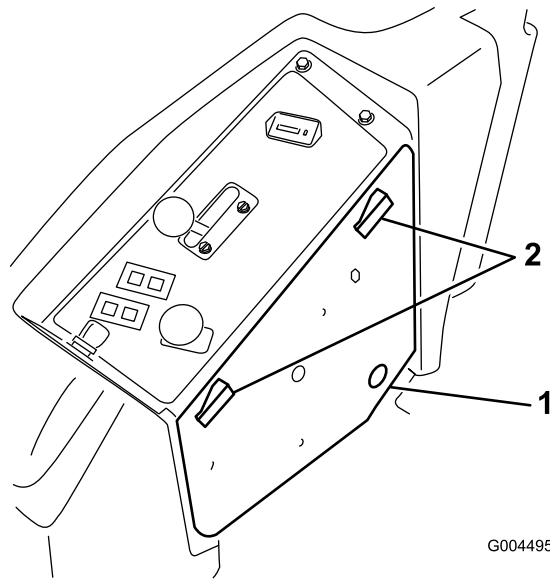
การตรวจสอบฟิวส์

ฟิวส์อยู่ใต้แผงควบคุม และเขากลงใต้แผงครอบแผงข้าง (su 39) หากต้องการเปิดฝาครอบแผงข้าง ให้ปลดสลัก 2 ตัวและดึงออกมา

หากอุปกรณ์หยุดทำงานหรือมีปัญหาเกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ตรวจสอบฟิวส์ จกและถอดฟิวส์แต่ละอันในแต่ละครั้ง จากนั้นเช็คความฟิวส์แต่ละอันขาดหรือไม่

สำคัญ: หากต้องเปลี่ยนฟิวส์ ให้ใช้ฟิวส์ประเภทเดียวกันและมอดูลาแอมแปร์เท่ากันกับฟิวส์ที่จะเปลี่ยนเสมอ มอดูลาของไฟฟ้าอาจเสียหายได้ โปรดดูสติกเกอร์ที่อยู่ข้างๆ ฟิวส์เพื่อแผนผังและแอมแปร์ของแต่ละฟิวส์ (su 40)

หมายเหตุ: หากฟิวส์ขาดบ่อย แสดงว่าระบบไฟฟ้าอาจลัดวงจร กรุณาคัดลอกให้ช่างซ่อมบำรุงทบทวนความเสียหาย



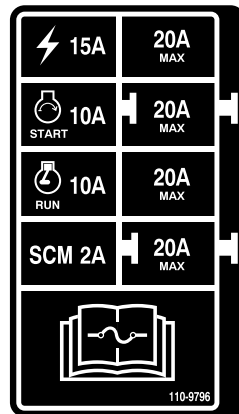
G004495

g004495

sU 39

1. ฟาครอบแผงขาง

2. สลก



sU 40

decal110-9796nc

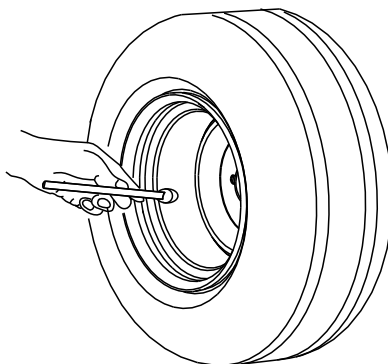
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง

ตรวจสอบแรงดันลมยางหลังจากใช้งานทุก 50 ชั่วโมง หรือทุกเดือน แล้วแต่มาซึ่งใดเกิดขึ้นก่อน ([su 41](#))

คอยดแลแรงดันลมยางในล้อหน้าและล้อหลังให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม แรงดันลมทุกจุดต้องคือ 124 กิโลปาสกาล (15 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ในล้อหลัง และ 130 กิโลปาสกาล (25 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ในล้อคาสเตอร์ หากแรงดันลมไม่เท่ากัน อาจทำให้รถหยุดยาไม่สม่ำเสมอ ตรวจสอบแรงดันลมยางตอนล้อเย็น เพื่อให้อ่านค่าแรงดันลมยางได้เที่ยงตรงที่สุด



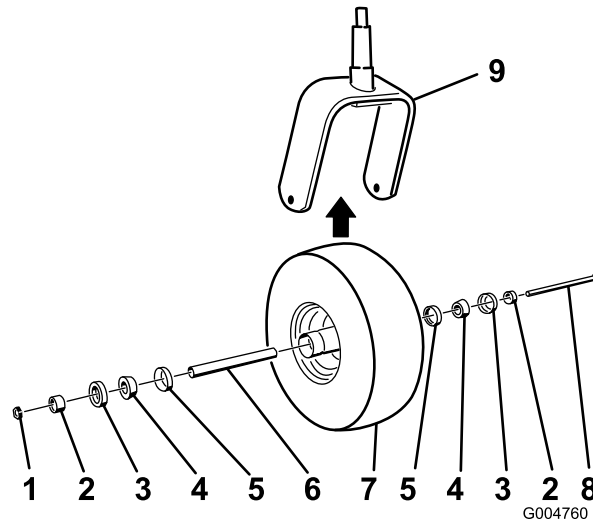
G001055

su 41

g001055

การเปลี่ยนลอคาสเตอร์และแรง

1. ซอชลอคคาสเตอร์ใหม่ แรงทรงกรวย และชลแรงจากทดแทนจำหนายกโดรบอนญาตของ Toro
2. ถอดนอตลอกออกจากสลกเกลียว (su 42)



g004760

su 42

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. นอตลอก | 6. ทวคน |
| 2. ทคนแรง | 7. ลอคคาสเตอร์ |
| 3. ชลแรงตานนอก | 8. สลกเพล |
| 4. แรงทรงกรวย | 9. ตะเกียบล |
| 5. ชลแรงตานใน | |

3. จบลอคคาสเตอร์และเลอนสลกเกลียวออกจากตะเกียบและแขนหมบ
4. ทงลอคคาสเตอร์และแรงจนเก
5. ประกอบลอคคาสเตอร์โดยการดนแรงทรงกรวยและชล อดจาระบลงในดมลอตามตำแหน่งทแสดงใน su 42
6. เลอนทคนเขาไปในดมลอพานแรง ซงจะจบทคนดานในดมลอด้วยทคนแรง 2 ซด

สำคญ: ตรวจสอบใหแนใจวาทขอชลโมพบเขา

7. ตดตงชดลอคคาสเตอร์ระหว่างตะเกียบคาสเตอร์และยดใหแนเขาทด้วยสลกเกลียวและนอตลอก
8. ชนนอตลอกจนกวาลอโมสามารถหมบได้อย่างอสร่ จากนบคลายกลบจนกวาลอจะหมบได้อย่างอสร่
9. ตดปนอดจาระบเขาทบจอดจาระบบนลอคคาสเตอร์ และอดจาระบลเรมหมายเลข 2

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- นำหล่อเย็นเครื่องยนตเป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นร้อนและมีความแรงดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกฉีกขาดรุนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนตเย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าใช้งานอุปกรณ์โดยที่ฝาครอบไม่เขาก
- เก็บนิ้ว มือ และเสื้อผ้าให้ห่างจากพัดลมหมบนและสายพานขับ

ขอมลจำเพาะของน้ำยาหล่อเย็น

ถหล่อเย็นมีการเติมน้ำผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานชนิดเอกลนโกลคอลลในสัดส่วน 50/50 มาจากโรงงาน

สำคญ: ใช้เฉพาะน้ำยาหล่อเย็นทมจำหนายในท้องตลาดและมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานแทนน

ห้ามใช้น้ำยาหล่อเย็นชนิดเทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) (IAT) แบบทวไปนอปรณ
อยาผสมน้ำยาหล่อเย็นแบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ตารางชนิดน้ำยาหล่อเย็น

ชนิดน้ำยาหล่อเย็นเอกลนโกลคอลล	ชนิดสารยบยงการสกรอน
สารป้องกันการแข็งตัวแบบยดอายุการใช้งาน	เทคโนโลยีกรดอนนทฤษฎ (OAT)
สำคญ: อยาแยกแยะความแตกต่างระหว่างน้ำยาหล่อเย็นชนิดกรดอนนทฤษฎ (สเขยว) แบบทวไปกบน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานโดยการดจากสของน้ำยาหล่อเย็น ผลตน้ำยาหล่อเย็นอาจยอมสน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งานดวยสใดสหนงตอไปน: สแดง, สชมพู, สสม, สเหลือง, สน้ำเงิน, สเขยวอมฟ้า, สมวง และสเขยว ใช้น้ำยาหล่อเย็นทมคณสมบตตรงตามข้อกำหนดในตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน	

ตารางมาตรฐานน้ำยาหล่อเย็นแบบยดอายุการใช้งาน

ATSM International	SAE International
D3306 และ D4985	J1034, J814 และ 1941

สำคญ: สำหรับความเขมขนของน้ำยาหล่อเย็น ควรผสมน้ำตอน้ำยาหล่อเย็นในสัดส่วน 50/50

- **แนะนำ:** เมอผสมน้ำยาหล่อเย็นจากน้ำยาเขมขน ให้ผสมกบน้ำกลน
- **ทางเลือก:** หากโมมน้ำกลน ใช้น้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จแทนน้ำยาแบบเขมขน
- **ข้อกำหนดขณต่า:** หากโมมทงน้ำกลนและน้ำยาหล่อเย็นผสมสำเร็จ ให้ผสมน้ำยาหล่อเย็นเขมขนกบนำสะอาดทดมได้

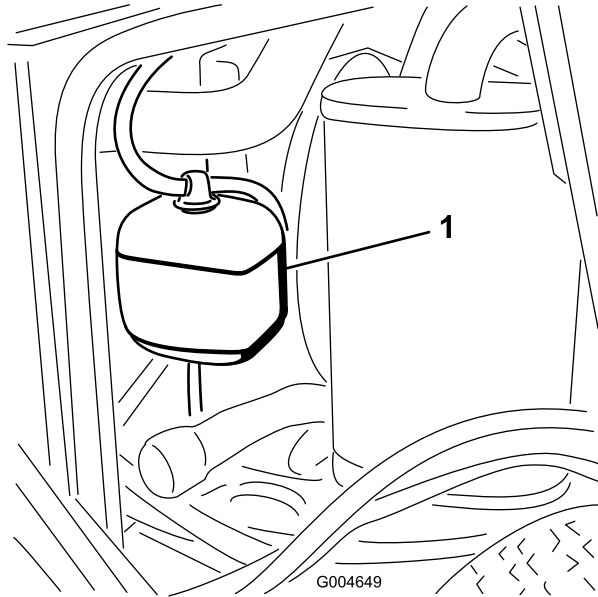
การตรวจสอบระบบหล่อเย็น

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

เติมส่วนผสมน้ำกลนน้ำยาป้องกันกาแข็งตัวเออรลนโกลคอลลทวรสดสวน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ความจของระบบหล่อเย็นคอ 7.5 ลตร (6 ควอรตสหรัฐ)

1. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถขยยา ([su 43](#))

หมายเหตุ: ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดท่างกลาง



สป 43

g004649

1. ถังขยาย

2. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ เปิดฝาถังขยายและเติมน้ำหล่อเย็น

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

3. ปิดฝาถังขยาย

การทำความสะอาดหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุก

ทุก 1,500 ชั่วโมง—เปลี่ยนท่อนอนเคลอนไคว

ทุก 200 ชั่วโมง—ตรวจสอบท่อนอนและชลของระบบหล่อเย็น เปลี่ยนท่อนอนหากพบรอยแตกหรือรอยฉีก

ทุก 2 ปี—ล้างและเปลี่ยนน้ำยาในระบบหล่อเย็น

ทำความสะอาดหมอน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

หมายเหตุ: หากขัดตดหยุนหรือเครื่องยนต์ไปเนื่องจากอุณหภูมิสูงเกินไป
ให้ตรวจสอบวามสงสกปรกสะสมในหมอน้ำมากเกินไปหรือไม่

ทำความสะอาดหมอน้ำดังนี้:

1. เปิดกระโปรงของอุปกรณ์
2. ทำความสะอาดโดยเริ่มจากด้านพดลมของหมอน้ำ เป่าสงสกปรกออกด้วยลมเป่าแรงดันต่ำ (345 กิโลปาสกาลหรือ 50 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว) ทำซ้ำจากด้านหน้าหมอน้ำและฝั่งพดลมอกด้าน

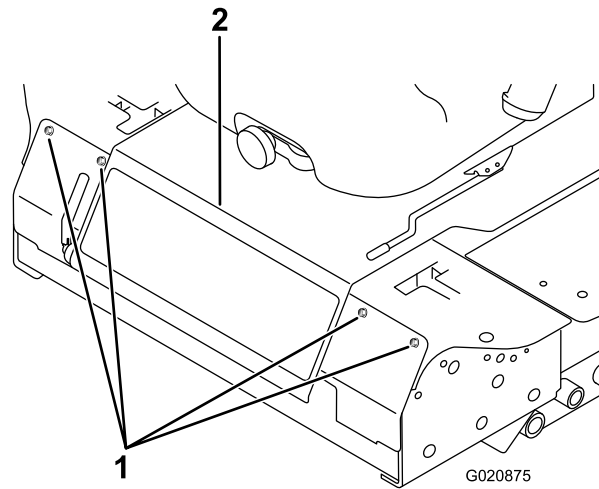
สำคัญ: ห้ามใช้น้ำ

3. หลงจากทำความสะอาดหมอน้ำจนทวแลวแลว ให้ทำความสะอาดสงสกปรกทอาจสะสมในช่องทฐานหมอน้ำ
4. ปิดกระโปรงของอุปกรณ์

การบำรุงรักษาเบรก

การปรับสวตซอนเทอรลอคเบรกจอด

1. ดบเครื่องยนต ดบคนควบคุมการขับเคลื่อนไปทตำแหน่ง เกยราง-ลอค ดงเบรกมอ และดงกญแจสตารทออก
2. ถอดสลกเกลยวทยดแพงหนาและถอดแพงออก (sJ 44)

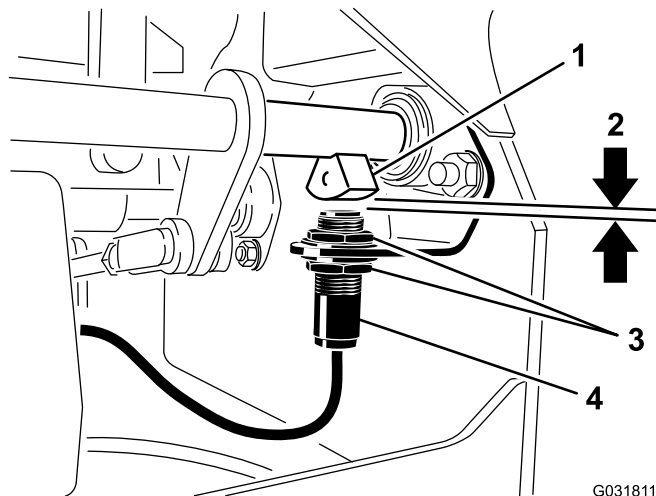


sJ 44

g020875

1. สลกเกลยว
2. แพงควบคุม

3. คลายนอตสวมทบ 2 ตวทยดสวตซอนเทอรลอคเบรกจอดเขากบครงยด



sJ 45

g031811

1. เซนเซอร์เพลเบรก
2. 4 มม. (5/32 นิ้ว)
3. นอตสวมทบ
4. สวตซอนเทอรลอคเบรกจอด

4. ขยบสวตซขณลงบบครงยดจนกระทั่งเซนเซอร์เพลเบรกกบสวตซพลนเจอร์หางกน 4 มม. (5/32 นิ้ว) ตามทแสดงใน sJ 45

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเซนเซอร์เพลเบรกไม่สัมผัสกับสวตซพลนเจอร์

5. ขนนอตสวมทบสวตซไหนด
6. ทดสอบการปรับดงน:

A. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดงเบรกมอแลวและคนไมโดนงอยบนเบาะทงน จากนนสตารทเครื่องยนต

B. ดนคนควบคมออกจากตำแหน่งเกยรวาง-ลอก

หมายเหตุ: เครื่องยนตควรวดบลง หากเครื่องยนตไมดบ ใตรวจสอบการปรบทคณทำกบสวตช

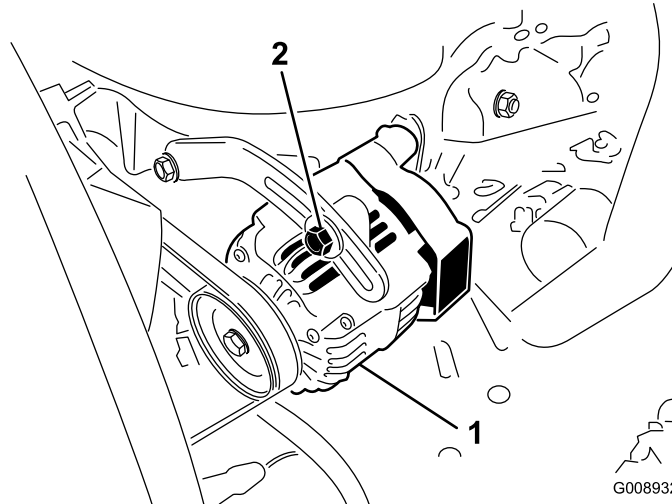
7. ตดตงแพงหนา

การบำรุงรักษาสายพาน

การตรวจสอบความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง

1. กดแรง 44 นิวตัน (10 ปอนด์) ลงบนสายพานอลเทอร์เนเตอร์ตรงกลางระหว่างรอก
2. หากสายพานเบนไม่เกิน 10 มม. ($\frac{3}{8}$ นิ้ว) ให้คลายสลักเกลียวดอลเทอร์เนเตอร์ (SU 46)



SU 46

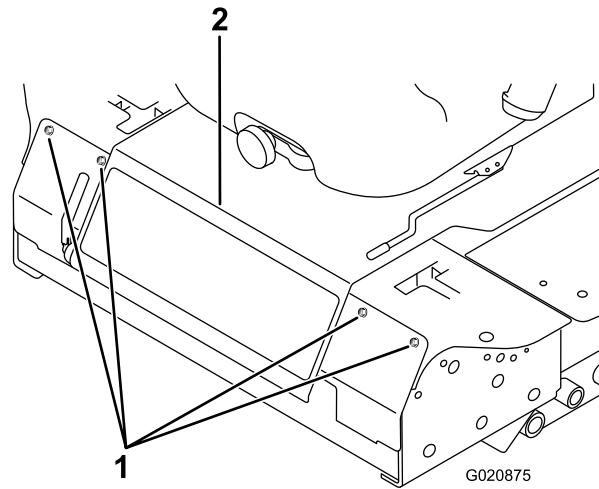
1. สลักเกลียวยึด
2. อลเทอร์เนเตอร์

-
3. เติมหรือลดความตึงสายพานอลเทอร์เนเตอร์
 4. ขนสลักยึดให้แน่น
 5. ตรวจสอบการเบนของสายพานอีกครั้งเพื่อให้อยู่ในความตึงถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบควบคุม

การปรับสวิตช์เกียร์วาง-อนเทอรลอกของคนควบคุม

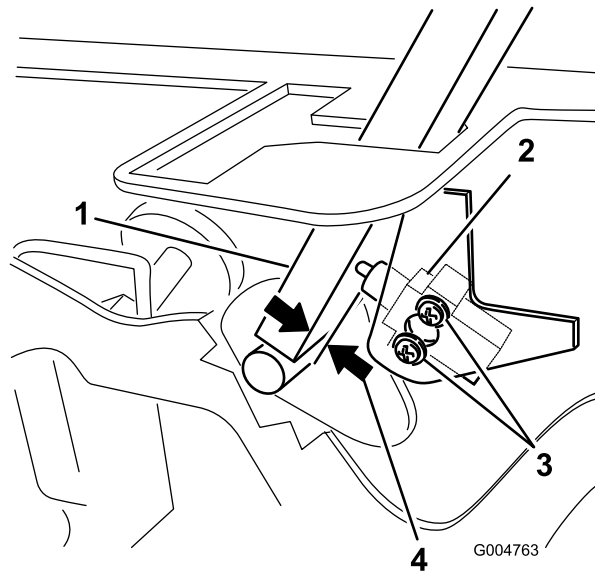
1. ดับเครื่องยนต์ ดนคนควบคุมการขับเคลื่อนไปที่ตำแหน่ง เกียร์วาง-ลอค ดงเบรกมือ และดงกัญแจสตาร์ทออก
2. ถอดสลักเกลียวกดยดแผงหน้าและถอดแผงออก (su 47)



g020875

1. สลักเกลียว
2. แผงควบคุม

3. คลายสกรสองตัว 2 หยดสวิตช์อนเทอรลอก (su 48)



g004763

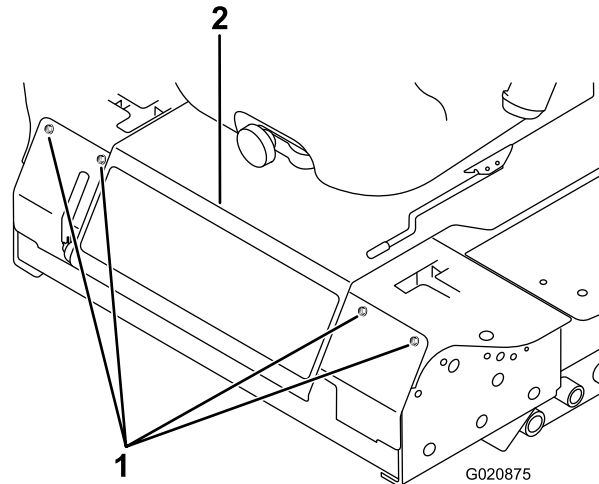
1. คนควบคุม
2. สวิตช์เกียร์วาง-อนเทอรลอก
3. สกร
4. 0.4 ถึง 1 มม. (0.015 ถึง 0.045 นิ้ว)

4. จมคนควบคุมเขาคบโครง ดนสวิตช์เขาคคนควบคุมจนคนควบคุมกบตาสวิตช์ทางกน 0.4 ถึง 1 มม. (0.015 ถึง 0.045 นิ้ว) ตามทแสดงใน su 48
5. หยดสวิตช์เอาไว
6. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 สำหรับคนควบคุมอกอน
7. ตดตงแผงหน้า

การปรับการคนเกยรางของคนควบคุม

หากคนควบคุมการขับเคลื่อนไม่ตรงกบของเกยรางเมื่อปล่อยจากตำแหน่งถอยหลัง แสดงว่าต้องทำการปรับ ปรับคนควบคุมสปริง และกานแต่ละอันแยกกัน

1. ปลด PTO หมนคนควบคุมไปยังตำแหน่ง เกยราง-ลอค และดงเบรคมอ
2. ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้ชนสวนเคลื่อนไ้วทางหมดหยดนง
ก่อนลอกจากทงคนขบ
3. ถอดสลกเกยวทยดแพงหนาและถอดแพงออก (sJ 49)

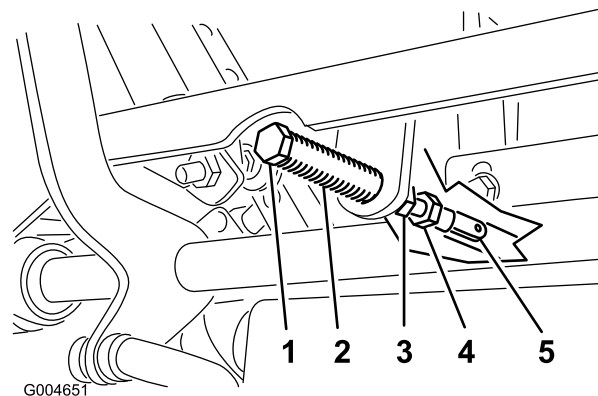


sJ 49

g020875

1. สลกเกยว
2. แพงควบคุม

4. หมนคนควบคุมไปยังตำแหน่งเกยราง แต่**ไม่ต้องลอค** (sJ 51)
5. ดงคนควบคุมกลบจนกวาหมดเคลวส (บนแขนเหนือเพลาหมน) จะแตะกบปลายของชอง (ตอนทเริ่มกดบนสปริง)
ตามทแสดงใน sJ 50



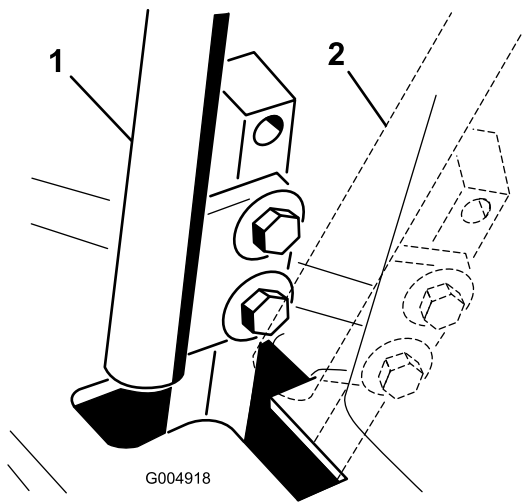
sJ 50

g004651

1. หมดเคลวส
2. ชอง
3. นอตสวมทบ
4. สลกปรบ
5. กามป

6. ตรวจสอบจุดทคนควบคุมสมพนธกรบรองในคอนโซล (sJ 51)

หมายเหตุ: คนควรรคควรอยตรงกลาง ซงจะท้ให้คนควบคุมสามารถเคลอนออกป้ยงตำแหน่งเกยราง-ลอคได้



สป 51

g004918

1. ตำแหน่งเกยราง

2. ตำแหน่งเกยราง-ลอก

7. หากจำเป็นต้องปรับ คลายนอตและนอตสวมทบจากก้ามป (สป 50)
8. กัดคนควบคุมการขับเคลื่อนไปตามหลังเล็กน้อย หมุนหัวสลักปรับในทิศทางที่เหมาะสมจนกว่าคนควบคุมอยู่ตรงกลางในตำแหน่งเกยราง-ลอก (สป 50)
- หมายเหตุ:** การดันคนควบคุมไปตามหลังจะทำให้หมดยกปลายของและช่วยให้สลักปรับสามารถขยับคนควบคุมไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม
9. ขนอตและนอตสวมทบ (สป 50)
10. ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 9 สำหรับคนควบคุมก่อน
11. ตัดแต่งแผงหน้า

การปรับระบบขับเคลื่อนสำหรับเกยราง

ทำการปรับโดยไหลอบหกละยว

⚠️ อันตราย

แม่แรงแบบกลไกหรือแม่แรงไฮดรอลิกอาจรองรับอุปกรณ์ได้ไม่พอ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงขึ้นได้

- ใช้ขาตั้งแม่แรงมารองรับอุปกรณ์
- ห้ามใช้แม่แรงไฮดรอลิก

⚠️ คำเตือน

เครื่องยนต์ต้องทำงานขณะทำการปรับ

การสัมผัสกับชิ้นส่วนเคลื่อนไหหรือพ่นพวร้อนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เกบมอ เทา ใบหนา เสอผา และสวอนนๆ ของรางกายไหยอทางจากชนสวนหมน ทอไอเสย หรือพ่นพวร้อนน ๑

1. ยกตัวถ่วงของอุปกรณ์ขึ้นมาวางบนขาตั้งแม่แรงกมนคง เพื่อไหลอบหมนได้อย่างอสะระ
2. เลอนเบาะทงไปขางหนา ปลดสลัก และโยกชนไปดันทนา
3. ถอดขวสายไฟออกจากสวตชนรภยของเบาะทง
4. ต่อสายไฟพวงขามขวขวคราวในขวตอชดสายไฟ
5. สตารทเครื่องยนต์ โดยไหคนโยกลนเรอยกกลางระหว่างตำแหน่งเรวคบชา และปลดเบรคมอ

หมายเหตุ: คนควบคุมการขับเคลื่อนต้องอยู่ในตำแหน่ง เกยราง-ลอก ขณะทำการปรับ

6. ปรับความยาวกานปมกตันทงโดยหมนเพลาหกละยวในทิศทางที่เหมาะสม จนลอกเกยวของอยนงหรือคอยๆหมนกลบเล็กน้อย (สป 52)

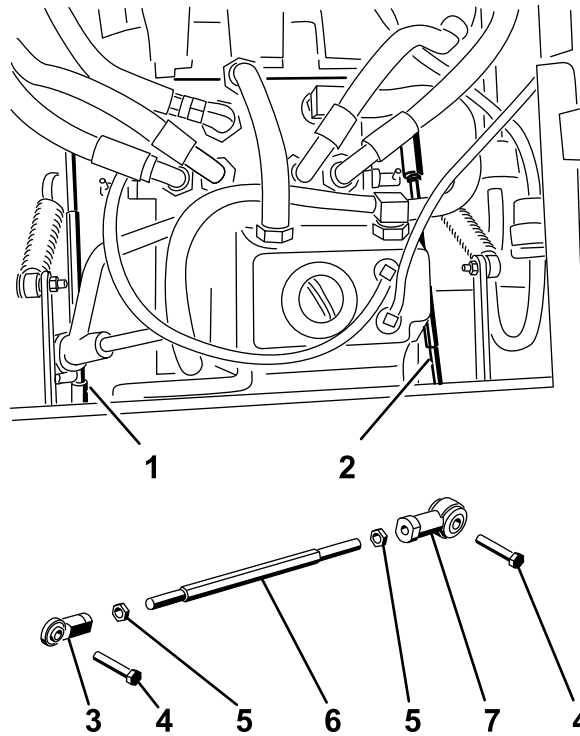


Figure 56

g004488

สป 52

- | | |
|---------------|-------------------|
| 1. กานปมขวา | 5. นอตสวมทบ |
| 2. กานปมซ้าย | 6. เฟลาหกลเหลี่ยม |
| 3. ขอตอกลม | 7. ขอตอกลม |
| 4. สลักเกลียว | |

7. ขยับคนควบคุมการขับเคลื่อนเดนม้าและถอยหลัง จากบนกลบมากตำแหน่งปกติ

หมายเหตุ: ลอดองหยดหมนหรือหมนกลบเลกนอย

8. ปรับคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งฟาสต

หมายเหตุ: ตรวจสอบไหนดใจวาลอยงคองหยดอยหรือหมนกลบเลกนอย และปรับตามควมจำเพน

9. ทำซ้ำขั้นตอน 6 จนถึง 8 สำหรับอกดานหนงของเครื่องหญา
10. ขนนอตสวมทบทขอตอกลมไหนด (สป 50)
11. หมนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา และดบเครื่องยนต
12. ถอดสายไฟพวงจากขวตอชดสายไฟและเสียบขวตอเขาในสวตชเบาะกนง

⚠ คำเตือน

ระบบไฟฟ้าจะปดระบบนทรยกโมลกตองหากตอสายไฟพวงอย

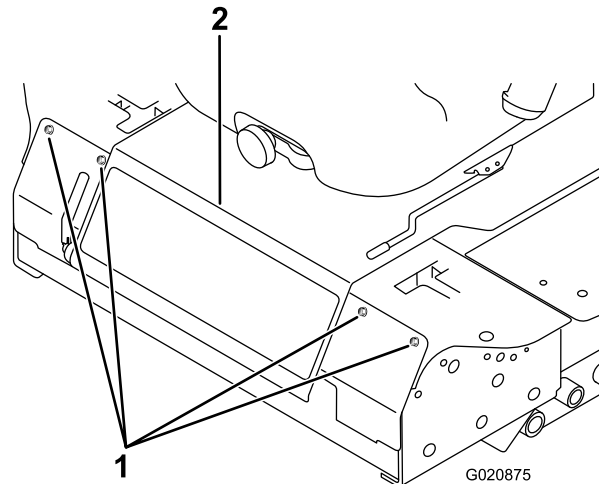
- ถอดสายไฟพวงจากขวตอชดสายไฟและเสียบขวตอเขาในสวตชเบาะกนง เมอปรับเสรจแลว
- ห้ามใชงานอปรกณทตอสายไฟพวงอยและมการบายพาสสวตชเบาะกนง

13. ลดเบาะกนงลงมในตำแหน่งเดม
14. ถอดขาตงแมเรง

การปรับความเร็วขับเคลื่อนบนพนสวด

1. ปลดเกียร PTO โยคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยงตำแหน่ง เกียรวาง-ลอก และดงเบรคมอ

2. ดนคนโยกลนแรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกฤษแจออก และรอไحنสวนเคลอนไวกงหมดหยดนง
กอนลกอออกจากทงคนขบ
3. ถอดสลกเกลยวทยดแพงหนาและถอดแพงออก (sJ 53)

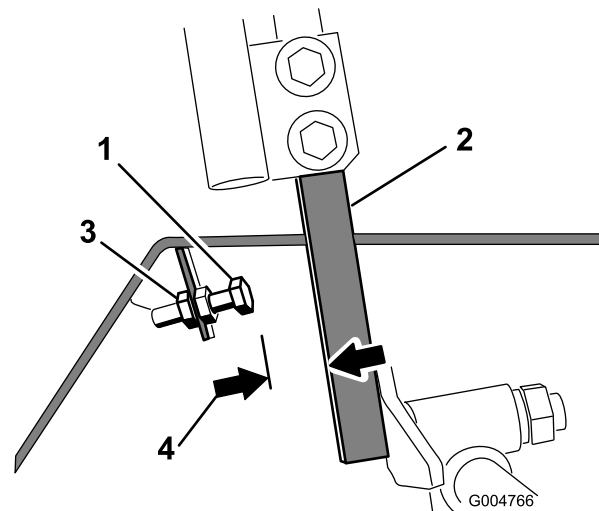


sJ 53

g020875

1. สลกเกลยว
2. แพงควบคม

4. คลายนอตสวมทบบนสลกเกลยวทยดของคณควบคม (sJ 54)



sJ 54

g004766

1. สลกเกลยวทยด
2. คณควบคม
3. นอตสวมทบบ
4. 1.5 มม. (0.060 นิ้ว)

5. ขนสลกเกลยวทยดจนสดทง (อออกจากคณควบคม)
6. ดนคณควบคมไปซงทงจนสดและทยดคางไวกตรนบ
7. ขนสลกเกลยวทยดออกมา (เขาคณควบคม) จนมซงววง 1.5 มม. (0.060 นิ้ว)
ระหวางทงของสลกเกลยวทยดคณควบคม

หมายเหตุ: หากคณตองการลดควมเรวสดทงของอปกรณ ไทอยสลกเกลยวทยดมาทงคณควบคมเพนจำนวนเทากนจน
ไคควมเรวสดทงตองการ ซงคณอจตองทดสอบการปรบหลยคอง

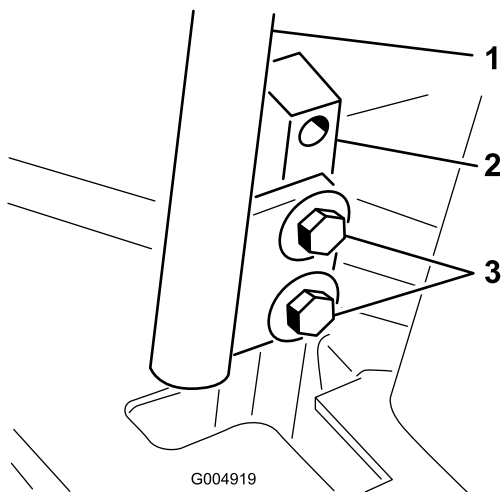
8. ขนนอตสวมทบบเพอให้สลกเกลยวทยดอยกบท
9. ทำซ้ซนตอน 4 ถง 8 สำหรบคณควบคมอกอน
10. ตดตงแพงหนา

11. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์วางตรงและไม่เลี้ยวเมื่อคนควบคุมกดคันไปข้างหน้าจนสุด

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์เลี้ยวแสดงว่า สลักเกลียวหยดตงไว้ไม่เท่ากัน และคุณต้องปรับสลักเกลียวเพมชน

การปรับการติดตาม

1. ปลดเกียร์ PTO โย้คนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกียร์ว่าง-ล็อก และดึงเบรคมอ
2. ดนคนโย้กลนแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกยูแจออก และรอให้ชนส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดดงกอนลกอออกจากทงคนชน
3. คลายสลักเกลียวกยดคนควบคุม (su 55)



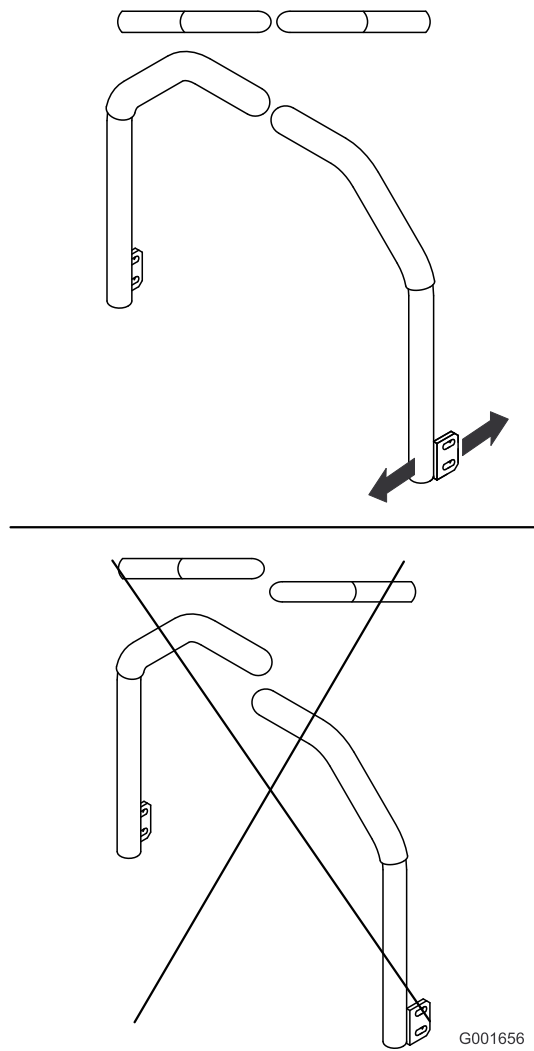
su 55

g004919

1. คนควบคุม
2. เสาคคนควบคุม

3. สลักเกลียว

-
4. ให้ใคร่อกคนมาชวยดนเสาคคนควบคุม (ไมใช่คนควบคุม) ไปข้างหน้าจนสุดเขาหาตำแหน่งความเร็วสูงสุด และจบคางไว้
 5. ปรับคนควบคุมให้เรยงกน และชนสลักเกลียวให้แนบเพอยดคนควบคุมกบเสา (su 56)



G001656

sU 56

g001656

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษหาจุดตรวจของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

ความจุน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันความจุประมาณ 4.7 ลิตร (5 ควอร์ต)

ขอมลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถังน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิก/ระบบส่งกำลังสำหรับแทรกเตอร์คุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน น้ำมันทดแทนที่แนะนำดังนี้:

น้ำมันแทรกเตอร์สำหรับระบบส่งกำลัง/ไฮดรอลิกเกรดพรีเมียมของ Toro (มีจำหน่ายเป็นถังขนาด 19 ลิตร (5 แกลลอน) หรือถังขนาด 208 ลิตร (55 แกลลอน) โปรดดู *แคตตาล็อกอะไหล่* หรือสอบถามตัวแทนจำหน่ายของ Toro เพื่อดูหมายเลขชิ้นส่วน)

น้ำมันทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันของ Toro จำหน่าย สามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิก Mobil® 424 ได้

หมายเหตุ: Toro จะไม่รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดจากการใช้ผลิตภัณฑ์ทดแทนที่ไม่เหมาะสม

น้ำมันไฮดรอลิกส่วนใหญ่เกือบจะไม่มีสี ทำให้การมองหาจุดรั่วโดยยาก สีส้มน้ำมันระบบไฮดรอลิกสดใหม่จะจางลงตามอายุเป็นขดขนาด 20 มล. (2/3 ออนซ์ของเหลว) ขงขวดหนึ่งก็เพียงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถึง 22 ลิตร (4 ถึง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสั่งซื้ออะไหล่ 44-2500 กับตัวแทนจำหน่ายไดรเวอร์ของ Toro

การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

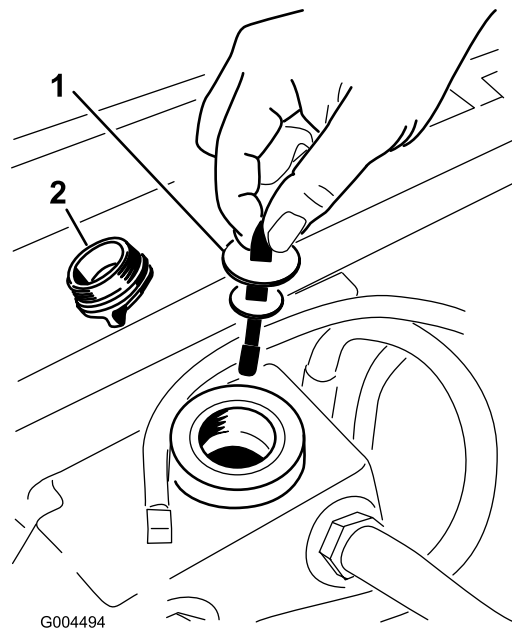
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทุกชั่วโมงหลังจากนั้น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ
2. ดันคันควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง-ลอค และสตาร์ทเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ดันเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบต่ำที่สุด เพื่อให้อากาศออกจากระบบ

สำคัญ: อย่าใช้ PTO

3. ยกฐานเดคขึ้นเพื่อย้ายกระบอกลบฟลัต ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออก
4. ยกเบาะที่นั่งขึ้นมาเพื่อเข้าถึงถังน้ำมันไฮดรอลิก
5. เปิดฝาเติมน้ำมันไฮดรอลิกออกจากช่องเติม (SU 57)



su 57

g004494

1. กานวด
2. ฝาเติม

6. ดึงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (su 57)
7. สอดกานวดลงในช่องเติม จากบนดงออกมาเพื่อระดับน้ำมัน (su 57)

หมายเหตุ: หากระดับน้ำมันอยู่ในแถบขีดของกานวด ให้เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงจนกระทั่งระดับน้ำมันเพิ่มขึ้นมาอยู่ในบริเวณขีด

สำคัญ: อย่าเติมจนล้น

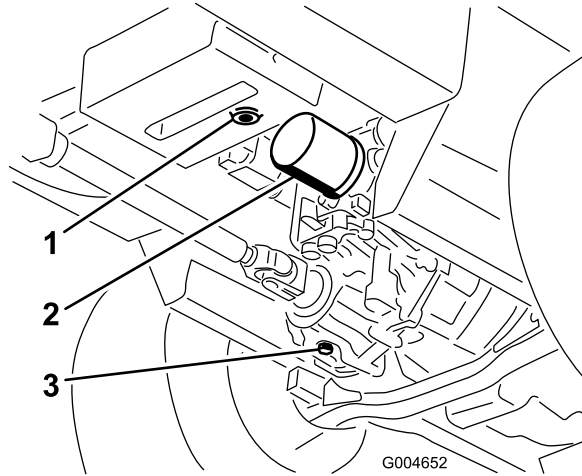
8. สอดกานวดลงไปในช่องเติมและหมุนฝาเกลียวจนแน่นบนช่องเติม
9. ตรวจสอบท่อย้อนและข้อต่อทั้งหมดเพื่อการรั่วไหล

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและไส้กรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 200 ชั่วโมงแรก

ทุก 800 ชั่วโมง

1. ปลดเกียร์ PTO โยคนควบคุมการขับเคลื่อนไปยังตำแหน่ง เกียร์ว่าง-ล็อก และดึงเบรคมือ
2. ดึงคันโยกปลดแรงไปยังตำแหน่ง ซา ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทางหมดหยุดนิ่ง ก่อนลอกจากท่อนักขับ
3. วางภาชนะขนาดใหญ่ไว้ใต้ถังน้ำมันไฮดรอลิกและห้องระบบส่งกำลัง จากนั้นถอดจอตออก แล้วระบายน้ำมันไฮดรอลิกออกจนหมด (su 58)



su 58

g004652

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1. จักรบายถังน้ำมันไฮดรอลิก | 3. จักรบายน้ำมันห้องระบบส่งกำลัง |
| 2. ไส้กรอง | |

-
4. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิก และถอดไส้กรองออก (su 58)
 5. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันไฮดรอลิกอันใหม่ทันที
 6. ปิดจรับายของถังน้ำมันไฮดรอลิกและห้องระบบส่งกำลัง
 7. เติมน้ำมันจนได้ระดับที่เหมาะสม (ประมาณ 5.7 ลิตรหรือ 6 ควอร์ตสหรัฐ) โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
 8. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบน้ำมันร่วไหล ปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานประมาณ 5 นาที จากนั้นดับเครื่อง
 9. หลังจาก 2 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [การตรวจสอบระบบไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)

การทำความสะอาด

การทำความสะอาดใต้ชุดตดหญา

ระยการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครงหรือทกว

1. ปลดเกยร PTO โยคนควบคุมการขบเคลอนไปยงตำแหน่ง เกยวาง-ลอก และดงเบรกมอ
2. ดนคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่ง ซา ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอใหขนสวณเคลอนไหวทงหมดหดยดง
ก่อนลกอออกจากทงคนขบ
3. ยกชุดตดหญาไปยงตำแหน่งสำหรับการขนสง
4. ยกดานหนาอปรณขบมาโดยใชขาตงแมแรง
5. ทำความสะอาดดานลางชุดตดหญาด้วยน้ำจนสะอาด

การทงของเสย

น้ำมันเครื่อง แบตเตอร น้ำมันไฮดรอลค และน้ำหล่อเยนเครื่องยนตเปนสารกอมลพษ
ดงนนั้นจะตองทงขยะเหลานตามกฎระเบยบของรัฐและทองถนของคณ

การจดเกบ

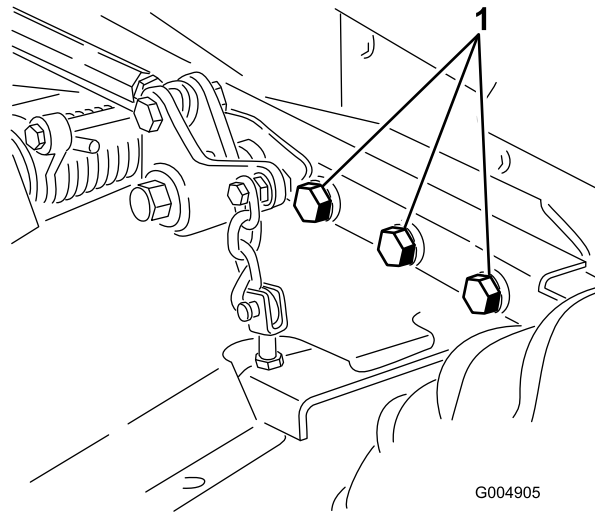
ความปลอดภยเมจดเกบ

- ดบเครองยนต ดงภญแจออก (ถาเสยบภญแจอย) และรอใหภภรณหยดนงกอนจะสกออกจากตำแหนงฟใชงาน รอใหเครองยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดเกบอภภรณ
- อยาจดเกบอภภรณหรือภษณะบรรอนํามนในกทมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครองทำนํารอง หรือเครองใชไฟฟาอื่นๆ

การเตรยมอภภรณสำหรบการจดเกบ

สำคญ: อยาใชนํากรอยหรอนํามนเวณलगจดเกบ

1. ดงภญแจออกจากสวตชสตรกและเกบไวในกทจําด
2. ทำความสะอาดอภภรณ ฐานเดค และเครองยนตใหสะอาด โดยใสใจบรเวณเหลานเปนพิเศษ:
 - หมอนําและสกรนหมอนํา
 - ไตฐานเดค
 - ไตฟาครอบสายพานเดค
 - สปรงถวงนําหนก
 - ชดเพลา PTO
 - จดอดจาระบและจดหมนทงหมด
 - ภายในกลองควบคม
 - ไตแพงเบาะทงและดานบนระบบสงกำลัง
3. ตรวจสอบและปรบแรงดบลมายทงลอหนาและหลง โปรดด [การตรวจสอบแรงดบลมาย \(หนา 56\)](#)
4. ถอด สบคม และปรบศนยไทมดตดทญาใหสมดล ตดตงไทมดและชนตวยดไทมดจนไดแรงบด 115 ถง 149 นวตนเมตร (85 ถง 110 ฟตปอนด)
5. ตรวจสอบตวยดทงหมดวาลวมหรือไม และชนไหแนบตามความจําเปน ชนสลกเกลยว 6 ตวยกยดโครฐฐานเดคของเครองตดทญาเขากบชดลากพวง ([สป 59](#)) จนไดแรงบด 359 นวตนเมตร (265 ฟตปอนด)



สป 59

ไมแสดงดานขวา

1. สลกเกลยว

6. อดจาระบหรือลอลนจดอดจาระบ จดหมน และหมดวาลวนายพาสระบบสงกำลัง เชदनํามนลอลนทเกนมาออก
7. ชดเบาะๆ และทาสซอมแซมสบนบรเวณทมรอยชด แตก หรือเปนสนม ซอมแซมรอยบมในตวยถงโลหะ
8. ซอมบํารงแบตเตอรและสายไฟดงน:
 - A. ถอดชวแบตเตอรจากเสาแบตเตอร

- B. ทำความสะอาดแบตเตอรี่ ขว และเสาแบตเตอรี่ด้วยแปรงลวดและสวณผสมเบกกิ้งโซดา
- C. เคลือบขั้วสายไฟและเสาแบตเตอรี่ด้วยจาระบแบบสกนโอเวอร์ Grafo 112X (หมายเลขชิ้นส่วน Toro 505-47) หรือปโตรเลียมเจลลเพื่อป้องกันการสึกกร่อน
- D. ชาร์จแบตเตอรี่อย่างช้าๆ 24 ชั่วโมงทุกๆ 60 วันเพื่อป้องกันไหม้แบตเตอรี่เกิดตะกั่วซัลเฟต

การเตรียมเครื่องยนต์

1. ระบายน้ำมันเครื่องออกจากอ่างน้ำมันและปิดจกระบาย
2. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมัน โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
3. เติมน้ำมันด้วยน้ำมันเครื่องตามปริมาณที่กำหนด โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 49\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบาเป็นเวลา 2 นาที
5. ระบายเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมัน ถอน้ำมัน ปม ตัวกรอง และเครื่องแยกน้ำ ล้างถังน้ำมันด้วยน้ำมันดีเซลและตอกน้ำมันทิ้งหมด
6. ทำความสะอาดและซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศอย่างละเอียด
7. ผ่นช่องอากาศเขาและช่องอากาศออกด้วยเทปทนฝุ่นและแดด
8. ตรวจสอบฝาของเติมน้ำมันและฝาถังน้ำมันให้แน่ใจว่าปิดฝาแน่นหนาแล้ว

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรายการพบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดที่ขายก่อนไม่จำเป็นต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กักตุนข้อมูลบางอย่างที่จำเป็นต่อคำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ที่ผลิตผลิตภัณฑ์คล้ายกันอาจไม่จำเป็นต้องมีข้อกำหนดดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงที่ "ความเสี่ยงที่ไม่นับสำคัญ" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากข้อบกพร่องของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดเงื่อนไข 2 ปี หรือ 1,500 ชั่วโมง

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่ครอบคลุม

บริษัท Toro สนับสนุนว่า ผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") ปราศจากข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใดเกิดขึ้นก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมีเงื่อนไขข้อจำกัดการรับประกันใด เราจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานที่ผิดปกติ หรือการละเลย การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ที่แตกหักหรือเสียหายก่อนการรับประกัน

* ผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งด้วยเครื่องยนต์เบนซิน

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นผลพวงของการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตคุณขอผลิตภัณฑ์ที่บกพร่องหรือความเสียหายที่เกิดจากการรับประกันใดก็ตาม หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการค้นหาตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสิทธิการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นผลพวงของการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามกำหนดใน *คู่มือใช้* การซ่อมแซมปัญหาของผลิตภัณฑ์ที่เกิดจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและการปรับที่กำหนดไม่ได้รับความคุ้มครองในการรับประกัน

รายการและเงื่อนไขไม่ครอบคลุม

ข้อบกพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้เชื้อเพลิงทดแทนไม่ใช้ของ Toro หรือจากการดัดแปลงและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ที่ไม่ใช่แบรนด์ Toro
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการ ใช้งานผิด การปรับ การบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่ไม่เหมาะสม
- ข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สึกหรอจากการใช้งานตามปกติไม่ใช่ข้อบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สึกหรอหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ผ้าเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัตช์ ใบมีด ใบมีดพวง ลูกกลิ้งและแบริ่ง (มีข้อยกเว้นการรับประกัน) ใบมีดกลาง หัวเกน ล้อและแบริ่ง ล้อยาง ตัวกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสเปรย์บางอย่าง เช่น ไดอะแฟรม หัวฉีด มอเตอร์การไหล และเชลวาลว
- ข้อบกพร่องที่เกิดจากผลกระทบภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาพอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดในที่ชื้น การใช้น้ำมัน การใช้น้ำมัน น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปะเก็น หรือสารเคมีที่ไม่ผ่านการรับรอง
- ข้อบกพร่องหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชื้อเพลิง (เช่น เบนซิน ดเซล หรือไบโอดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- เสี่ยงรับความเสียหาย การสึกหรอและการเสื่อมสภาพตามปกติ "การสึกหรอและการเสื่อมสภาพ" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะที่นั่งเนื่องจากการใช้หรือการขาด สกปรกสกปรก สกปรกหรือความเสียหายจากสิ่งสกปรก

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ที่ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (ฝ่าย) เพื่อยืนยันการรับประกันสำหรับประเทศ จังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอรับการรับประกันได้ โปรดติดต่อศูนย์บริการของ Toro ที่โทรบนุญาต

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนถึงกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการรับประกันบนความคุ้มครองตามระยะเวลาการรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเปลี่ยนอะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนทดแทนอะไหล่หรือชุดเดิม หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่ทดแทนการผลิตรุ่นใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดลithium-ion จำนวนจำกัด - ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟได้อัตโนมัติการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจยืดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุสลับเปลี่ยน จำนวนการใช้งานระหว่างรอบชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่หรือการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของผลิตภัณฑ์ (แบตเตอรี่ชนิดลithium-ion เท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

การรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า (ProStripe su 02657 เทน)

Prostripe ถัดจากคลัตช์และคลัตช์เบรกใบมีด (Crank-Safe Blade) หมุนอย่างปลอดภัยของแกนของ Toro (รวมถึงคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) + ชุดจานคลัตช์) ซึ่งเป็นอุปกรณ์และใช้งานโดยผู้ซื้อครั้งแรกตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาที่กำหนด จะมีการคุ้มครองเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์หลังจากการรับประกันผลิตภัณฑ์ของเครื่องตัดหญ้าคลัตช์เบรกใบมีด (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ดังกล่าวอื่นๆ ไม่ได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องตัดหญ้า

เจ้าของต้องรับผิดชอบการบำรุงรักษาเอง

การปรับเครื่องยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรองน้ำมัน และ/หรือการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่กำหนดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์ของ Toro เป็นวิธีเดียวที่ถูกต้องภายใต้การรับประกัน

บริษัท Toro ไม่ได้เป็นผลพวงของความเสียหายโดยอ้อม ความเสียหายเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่การคุ้มครองตามการรับประกัน รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการถอดถอนผลิตภัณฑ์หรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่การทำงานผิดปกติหรือในเวลาที่ไม่ได้ใช้งานเพราะการซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนทดแทนภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามความเสียหายจากอุบัติเหตุเท่านั้น ในการรับประกันผลิตภัณฑ์ของ Toro การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันที่กำหนด

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นความเสียหายเนื่องมาจากการสูญเสียรายได้ หรือความเสียหายจากผลสืบเนื่อง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปริยาย ดังนั้นข้อจำกัดอาจไม่ผลบังคับใช้กับคุณ การรับประกันบนระบบการรับประกันโดยปริยายบางอย่างไม่สามารถบังคับใช้ได้ในบางรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ตามความหมาย

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รับความคุ้มครองจากการรับประกันแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการแพทย์ทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ข้อจำกัดข้อจำกัดที่กำหนดข้างต้นไม่ผลต่อการรับประกันบนระบบควบคุมมลพิษ โปรดดูคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่พิมพ์พร้อมกับผลิตภัณฑ์ของคุณ หรือระบุในเอกสารของผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์