



CCR 2450 GTS[®]
CCR 3650 GTS[®]

Snøfreser

Modellnr. 38535—220000001 og oppover

Modellnr. 38536—220000001 og oppover

Modellnr. 38537—220000001 og oppover

Modellnr. 38538—220000001 og oppover

Brukerhåndbok



Norsk (N)

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

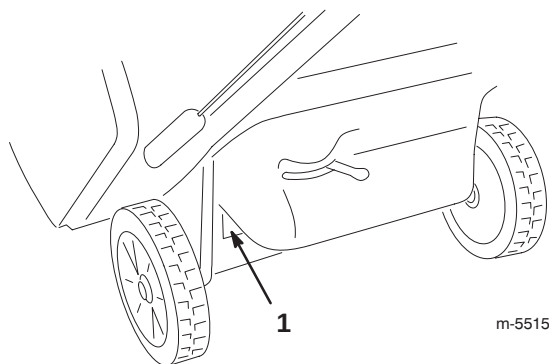
Innhold

	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	3
Sikker bruk av Toro-snøfresere	4
Lydtrykk	4
Lydstyrke	4
Vibrasjon	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Montering	7
Løse deler	7
Montere håndtaket	7
Montere utløpssjakt	8
Sette på sjaktsveiven	9
Før start	10
Blande bensin og olje	10
Fylle på drivstofftanken	11
Drift	11
Betjeningsspaker	11
Starte motoren	11
Stoppe motoren	12
Starte rotorbladene	12
Stoppe rotorbladene	12
Justere utløpssjakten	12
Tips for bruk av snøfreseren	13
Vedlikehold	14
Anbefalt vedlikeholdsplan	14
Justere styrekabelen	15
Skifte rotorbladene	16
Skifte skrapen	18
Skifte tennpluggen	18
Skifte drivremmen	19
Tømme drivstofftanken	20
Lagring/opplevring	20
Klargjøre drivstoffsystemet	20
Klargjøre motoren	20
Klargjøre snøfreseren	20
Legge sammen håndtaket	20
Feilsøking	21

Innledning

Les håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet riktig. Informasjonen i brukerhåndboken kan hjelpe deg og andre til å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen trenger reparasjon, eller hvis du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



Figur 1

1. Plassering av modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer i ruten nedenfor:

Modell- nummer: _____
Serie- nummer: _____

Brukerhåndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har særlige sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varsler om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes også to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Modellene 38537 og 38538 oppfylte eller overgikk ISO 8437-standarden da de ble produsert.

Det er meget viktig at du, og alle andre som skal bruke snøfreseren, leser og forstår innholdet i håndboken før motoren startes for første gang. På denne måten sikres maksimal sikkerhet og best mulig ytelse, og du blir kjent med produktet.

 Dette er et sikkerhetsvarselsymbol. Det brukes til å varsle deg om potensielle farer for personskader. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet, for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Feilaktig bruk og vedlikehold av snøfreseren kan føre til personskader eller dødsfall. For å redusere muligheten for skader bør du følge sikkerhetsinstruksjonene nedenfor.

Regler for sikker bruk

De følgende instruksjonene er tilrettelagt fra ANSI/OPEI B71.3-1995-standarden og ISO-standarden 8437:1989. Informasjon eller terminologi som gjelder spesielt for Toro-snøfresere står i parentes.

Opplæring

- Les brukerhåndboken nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller og riktig bruk av utstyret. Lær hvordan du raskt kan stoppe snøfreseren og kople fra kontrollene.
- La aldri barn få lov til å bruke snøfreseren. La heller aldri voksne få lov til å bruke den uten at de har fått riktig opplæring.
- Ikke la noen oppholde seg i området der snøfreseren skal brukes (spesielt ikke små barn og kjæledyr).
- Vær forsiktig slik at snøfreseren ikke sklir eller tipper.

Forberedelser

- Kontroller området der du skal bruke snøfreseren nøye. Fjern alle dørmatter, kjelker og akebrett, planker, ledninger og andre gjenstander.
- Slipp styrestangen for å kople fra rotorbladene før du starter motoren.

- Sørg alltid for å ha på deg gode vinterklær når du bruker snøfreseren. Bruk fottøy som gir godt grep på glatte underlag.
- Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig.
 - Bruk en godkjent bensinkanne.
 - Fyll aldri bensin på en motor som er i gang, eller som er varm.
 - Fyll bensin på tanken utendørs, og vær meget forsiktig. Fyll aldri bensin innendørs.
 - Sett tankklokken på igjen, og tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Bruk kun kabelen som fulgte med snøfreseren, og en stikkontakt som er egnet for strømkabler på elektriske startmotorer.
- Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang, unntatt når en slik justering er spesielt anbefalt av Toro.
- La motoren og snøfreseren tilpasse seg utetemperaturen før du begynner å rydde snø.
- Bruk av motordrevne maskiner kan føre til at gjenstander blir kastet opp og rett i øynene. Bruk derfor alltid vernebriller eller øyebeskyttelse når du bruker, justerer eller reparerer snøfreseren.

Drift

- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold deg unna utløpssjaktens åpning til enhver tid.
- Vær ytterst forsiktig når du krysser gruslagte innkjørsler, fortau eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Ikke prøv å rydde vekk snø fra singel og småstein. Dette produktet skal kun brukes på asfaltert vei.
- Hvis snøfreseren støter mot noe, skal du stoppe motoren og fjerne tenningsnøkkelen. Undersøk snøfreseren nøye for å se om den er blitt skadet, og reparer skaden før snøfreseren tas i bruk igjen.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere sterkt, må du straks stanse motoren og lete etter årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått et problem.
- Stopp motoren hver gang du forlater førerplassen, før du renser utløpssjakten, og ved reparasjon, justering eller inspeksjon.
- Pass på at rotorbladene og alle bevegelige deler har stoppet før du foretar rengjøring, reparasjoner eller undersøkelser.
- La aldri motoren gå innendørs, unntatt når du starter den eller flytter snøfreseren inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene, ettersom eksos er farlig.

- Ikke rydd snø på tvers av skråninger. Vær ytterst forsiktig når du forandrer retning i skråninger. Forsøk aldri å rydde snø i bratte skråninger.
- Bruk aldri snøfreseren uten at de riktige skyddene, platene eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass.
- Bruk aldri snøfreseren i nærheten av glasskonstruksjoner, biler, vinduer, holdeplasser etc. uten at snøsjaktens utløpsvinkel er riktig justert. Hold barn og kjæledyr på avstand.
- Maskinens kapasitet må ikke overbelastes ved at du forsøker å rydde snøen for fort.
- Se bakover og vær forsiktig når du rygger med snøfreseren.
- Rett aldri snøskyen mot folk, og tillat heller ikke at noen står foran maskinen.
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste, og hold godt i håndtaket. Gå, ikke løp.

Vedlikehold og lagring/oppbevaring

- Undersøk alle fester regelmessig for å se om tiltrekningsmomentet er riktig, slik at du er sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes tennekilder, slik som varmtvannsapparater, varmeovner, tørketromler/-skap. La motoren bli kald før den settes på et innelukket sted.
- Sjekk alltid håndboken hvis snøfreseren skal lagres over lengre tid.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.

Sikker bruk av Toro-snøfresere

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon du bør kjenne til.

- *Roterende rotorblader kan amputere fingre eller hender.* Stå alltid bak håndtakene og bort fra utløpsåpningen når du bruker snøfreseren. *Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler samt klær borte fra deler som beveger seg eller roterer.*
- *Stans motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle deler slutter å bevege seg før snøfreseren justeres, rengjøres eller undersøkes, og før utløpssjakten renses.*

- Bruk en pinne, *ikke hendene*, for å fjerne blokkeringer i utløpssjakten.
- *Før du forlater førerplassen, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.*
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er skadet, uleselig eller mangler, må dette repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også til alle løse fester.
- *Ikke røyk mens du håndterer bensin.*
- *Ikke bruk snøfreseren på taket.*
- Ikke ta på motoren mens den går eller like etter at den har stoppet, den kan være varm nok til å forårsake brannskader.
- Foreta kun vedlikehold som er beskrevet i håndboken. Før du utfører vedlikehold, reparasjoner eller justeringer, må du stoppe motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Ta kontakt med et autorisert serviceverksted hvis det er nødvendig med store reparasjoner.
- Ikke forandre regulatorinnstillingene for motoren.
- Hvis snøfreseren skal lagres i mer enn 30 dager, må tanken tømmes for bensin for å unngå brannfare. Lagre bensin i en godkjent bensinkanne. Ta nøkkelen ut av tenningen før snøfreseren settes bort.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør.

Lydtrykk

Denne maskinen har et lydtrykk på 91 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF.

Lydstyrke

Maskinen har et lydstyrkenivå på 104 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF.

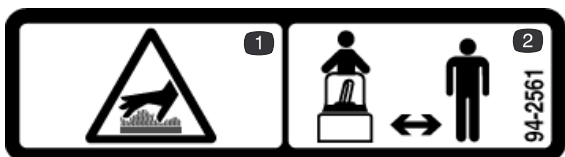
Vibrasjon

Denne maskinen har et maksimalt hånd- og armvibrasjonsnivå på 15,5 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

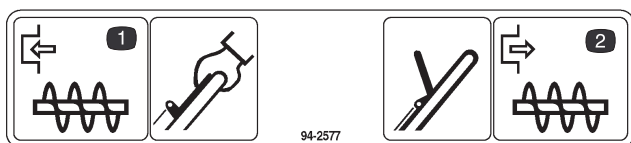


Sikkerhets- og instruksjonsmerker er enkelt synlige for brukeren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



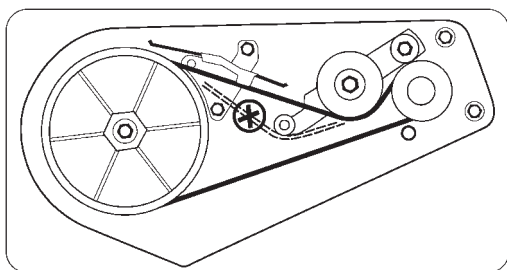
94-2561

1. Varm overflate, ikke rør.
2. Hold trygg avstand fra maskinen.



94-2577

1. Klem inn styrestangen for å aktivere rotorbladene.
2. Slipp styrestangen for å stoppe rotorbladene.



60-9480

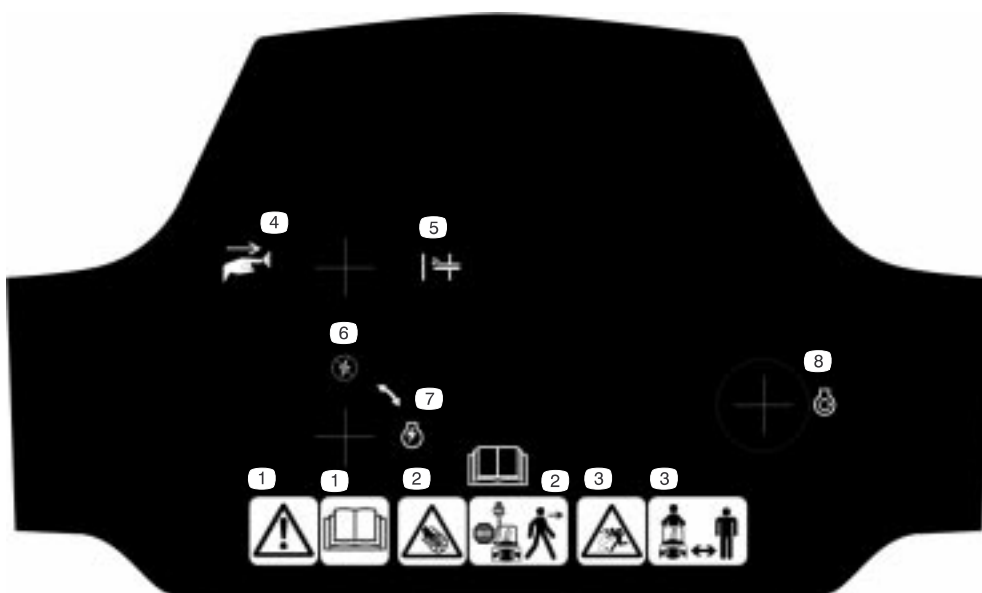


94-2901

1. Fare for kutt/avkapping i viftehjul – hold deg unna bevegelige deler, stopp motoren og fjern nøkkelen før du utfører vedlikehold.

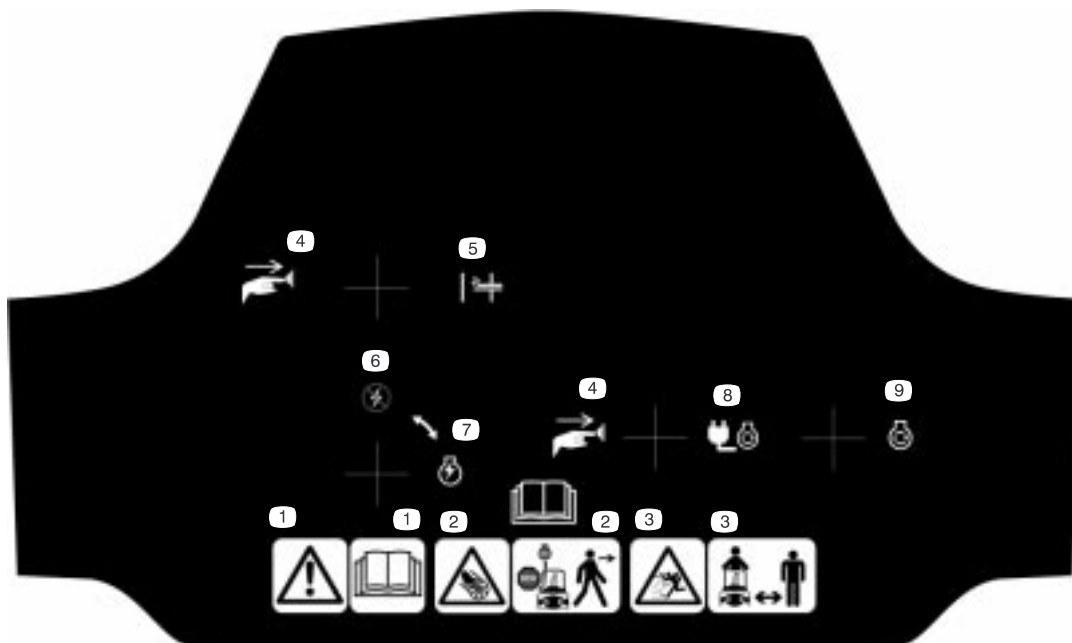


104-9742



105-3522 (modell 38535) eller 105-1963 (modell 38537)

- | | | | |
|--|--|--|---------------------------|
| 1. Advarsel – les <i>brukerhåndboken</i> . | 2. Hold deg borte fra bevegelige deler, og stopp motoren før du forlater maskinen. | 3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand. | 5. Primer |
| | | 4. Trykk på startknappen. | 6. Tenning av |
| | | | 7. Tenning på |
| | | | 8. Tilbakespolingsstarter |



105-3524 (modell 38536) eller 105-1962 (modell 38538)

- | | | | |
|--|--|---------------------------|---------------------------|
| 1. Advarsel – les <i>brukerhåndboken</i> . | 3. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand. | 4. Trykk på startknappen. | 7. Tenning på |
| 2. Hold deg borte fra bevegelige deler, og stopp motoren før du forlater maskinen. | | 5. Primer | 8. Elektrisk starter |
| | | 6. Tenning av | 9. Tilbakespolingsstarter |

Montering

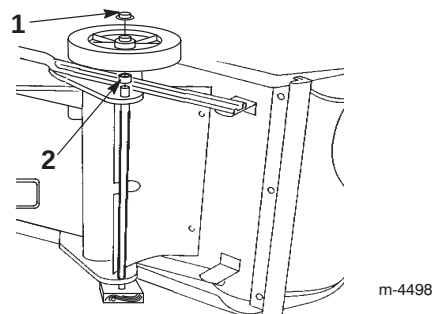
Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Løse deler

BESKRIVELSE	ANTALL	BRUK
Kort avstandsstykke (høyre side)	1	Sette på hjulene
Langt avstandsstykke (venstre side)	1	
Sluttstykker	2	
Hjul	2	
Øvre håndtak	1	Montere håndtaket
Knotter	2	
Buete skiver	2	
Håndtakslåser	2	
Skruer	3	Montere utløpssjakten
Låsemutre	3	
Skiver	3	
Utløpssjakt	1	
Sjakhåndtak (bare modell 38535 og 38536)	1	
Bolter	2	Sette på sjaktsveiven (bare modell 38537 og 38538)
Låsemutre	2	
Sjaktsveiv og festebrakett	1	
Tenningsnøkkel	1	Starte og stoppe motoren

Sette på hjulene

1. Vend snøfreseren over, slik at den hviler på venstre side, og legg en trekloss under den venstre akselenden (fig. 2).



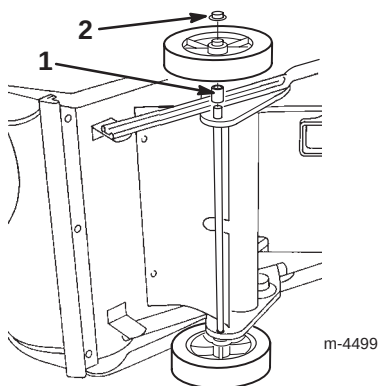
Figur 2

1. Sluttstykke
2. Kort avstandsstykke

2. Skyv det korte avstandsstykket og et hjul på den høyre akselenden (fig. 2).

Obs: Den siden av hjulet som har seks eiker, må vendes ned.

3. Fest et sluttstykke på enden av akselen (fig. 2).
4. Slå på sluttstykket med en hammer for å sette det *skikkelig* på plass.
5. Vend snøfreseren over, slik at den hviler på høyre side, og legg en trekloss under den høyre akselenden.
6. Skyv det *lange* avstandsstykket og et hjul på den venstre akselenden (fig. 3).



Figur 3

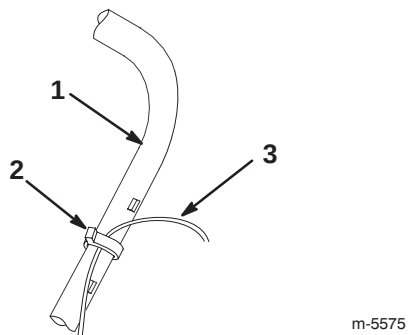
1. Langt avstandsstykke
2. Sluttstykke

Obs: Den siden av hjulet som har seks eiker, må vendes ned.

7. Gjenta trinn 3 og 4.

Montere håndtaket

1. Kutt plastikksnoren som holder styrekabelen festet til håndtaket (fig. 4).

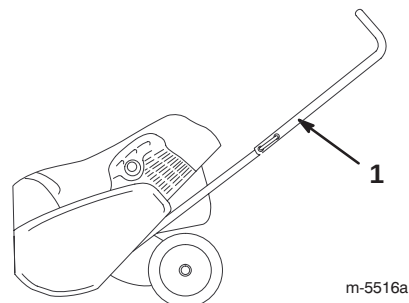


Figur 4

1. Håndtak
2. Plastikksnor
3. Styrekabel

Viktig Hvis du ikke kutter plastikksnoren, virker ikke rotorbremsen som den skal.

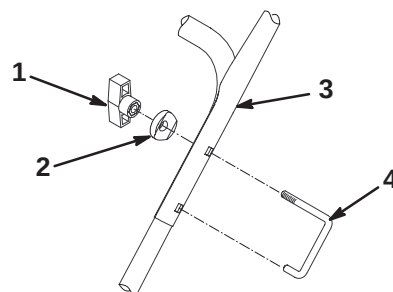
2. Plasser det øvre håndtaket som vist i figur 5.



Figur 5

1. Øvre håndtak

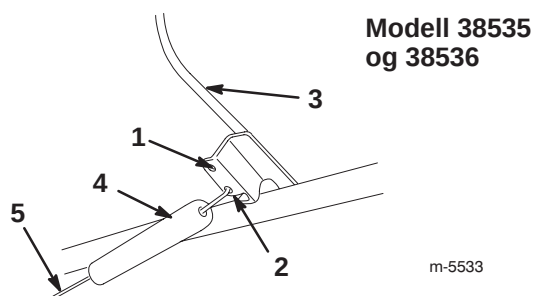
3. Monter håndtakslåsene, de buete skivene og knottene løst, som vist i fig. 6.



Figur 6

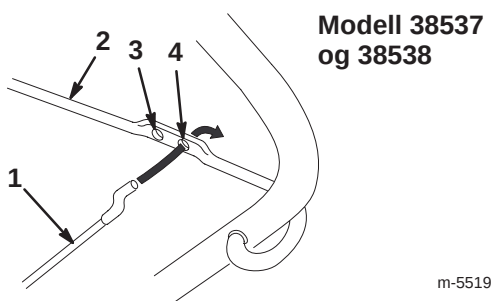
1. Knott (2)
2. Buet skive (2)
3. Øvre håndtak
4. Håndtakslås (2)

4. Sett den løse kabelenden til kontrollkabelen inn i det nederste hullet på styrestangen. Se fig. 7 (modell 38535 og 38536) eller fig. 8 (modell 38537 og 38538).



Figur 7

1. Øverste hull
2. Nederste hull
3. Styrestang
4. Fjærdeksel
5. Styrekabel



Figur 8

- | | |
|---------------|------------------|
| 1. Kabel | 3. Øverste hull |
| 2. Styrestang | 4. Nederste hull |

5. Monter håndtakslåsene (fig. 6).

Viktig Kontroller at styrekabelen ikke er i klem mellom det øverste håndtaket og håndtakslåsen.

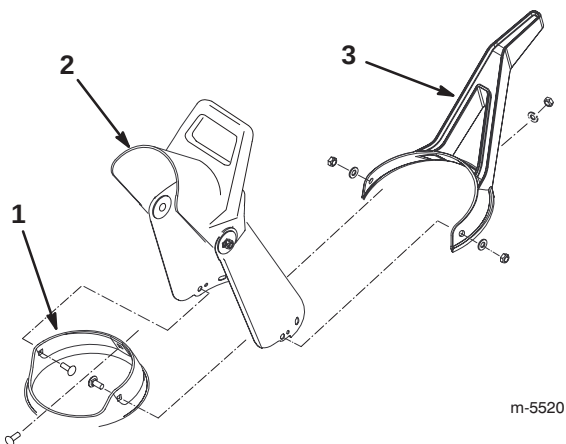
6. Stram til knottene.

7. Juster styrekabelen. Les Justere styrekabelen på side 15.

Montere utløpssjakt

Modell 38535 og 38536

1. Plasser utløpssjakten over sjaktringen slik at hullet i utløpssjakten passer over hullet i sjaktringen (fig. 9).



Figur 9

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Sjaktring | 3. Sjakthåndtak |
| 2. Utløpssjakt | |

2. Sett en skrue gjennom det midterste hullet i sjaktringen fra innsiden, og gjennom hullet i utløpssjakten (fig. 9).

3. Plasser sjakthåndtaket over utløpssjakten og før skruen gjennom det midterste hullet i sjakthåndtaket (fig. 9).

4. Monter en skive og en låsemutter på skruen og stram mutteren til med fingrene.

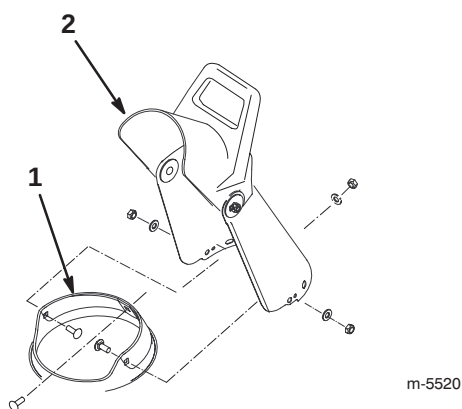
5. Plasser sjakthåndtaket slik at hullene passer over hullene i utløpssjakten og sjaktringen, og skru de to gjenværende skruene i hullene fra utsiden av sjaktringen.

6. Monter skivene og låsemutrene på skruene og stram mutrene til med fingrene.

7. Stram alle låsemutterne *godt*.

Modell 38537 og 38538

1. Plasser utløpssjakten over sjaktringen slik at hullet i utløpssjakten passer over hullet i sjaktringen (fig. 10).



Figur 10

- | | |
|--------------|----------------|
| 1. Sjaktring | 2. Utløpssjakt |
|--------------|----------------|

2. Sett en skrue gjennom det midterste hullet i sjaktringen fra innsiden, og gjennom hullet i utløpssjakten (fig. 10).

3. Monter en skive og en låsemutter på skruen og stram mutteren til med fingrene.

4. Plasser utløpssjakten slik at hullene passer over hullene i sjaktringen, og skru de to gjenværende skruene i hullene fra utsiden av sjaktringen.

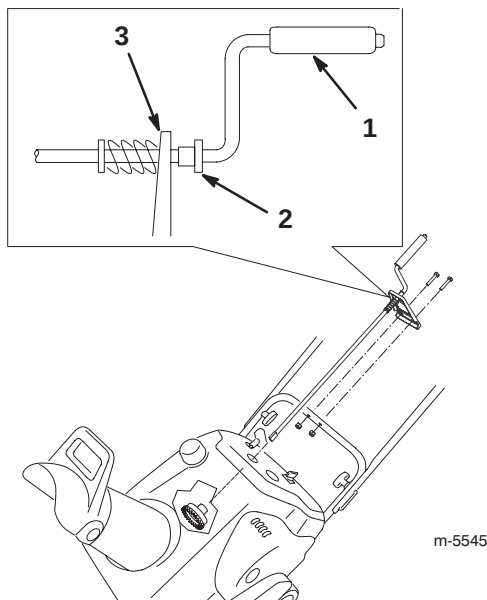
5. Monter skivene og låsemutrene på skruene og stram mutrene til med fingrene.

6. Stram alle låsemutterne *godt*.

Sette på sjaktsveiven

Modell 38537 og 38538

1. Før den flate siden av sjaktsveiven gjennom hullet i dekselet mens du retter inn monteringsbraketten etter hullene i det nedre håndtaket (fig. 11).



Figur 11

1. Sjaktsveiv
 2. Plasthylse
 3. Monteringsbrakett
2. Roter sveiven sakte til den flate enden passer inn i den skjulte giråpningen og sjaktringen roterer med sveiven (fig. 11).
 3. Påse at plasthylsen sitter helt inni hullet i monteringsbraketten. Hvis den ikke gjør det, skyver du den langs sveiven og inn i hullet (fig. 11).
 4. Fest monteringsbraketten til håndtaket med to bolter og låsemuttere (fig. 11).

Før start

Blande bensin og olje

Toro-snøfreseren drives av en tosylindret motor som krever en blanding av bensin og olje i et forhold på 50:1.

Bruk bare ren, fersk blyfri bensin (87-oktan eller høyere) som ikke er mer enn 30 dager gammel. Blyfri bensin gir kortere levetid for brennkammerbunnfall og lengre levetid for tennpluggen.

Motorer som overholder EPAs utslippsregler for California og USA for ULGE-motorer, er godkjent til å brukes med en blanding av vanlig blyfri bensin og olje, inkludert følgende system(er) for utslippskontroll: EM og TWC (hvis montert). Inkluderer ikke egenskaper som brukeren kan justere.

Viktig Ikke bruk metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, høyoktan bensin eller parafin. Disse drivstoffene kan skade drivstoffsystemet.

Viktig Ikke bruk diesellole (for eksempel SAE 30 eller 10W-30), olje for tosylindrete motorer som ikke er NMMA TCW-godkjent, eller drivstoff med feil bensin-/oljeforhold. Dette kan forårsake motorskader som ikke dekkes av Toro-garantien.



Fare



Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken på et åpent område utendørs mens motoren er kald. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt full. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer bensin, og hold deg borte fra åpne flammer eller steder der bensingass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne og utenfor barns rekkevidde.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30-dagers forbruk.



Fare



Under visse forhold kan det dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin, noe som kan antenne bensinen. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og ødelegge eiendom.

- Sett alltid bensinkannen på bakken og i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når det er praktisk mulig, tar du bensindrevet utstyr ut av lastebilen eller tilhengeren og fyller det med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyller du slikt utstyr fra en bensinkanne, ikke fra munnstykket på en bensinpumpe.
- Hvis du må fylle bensin direkte fra munnstykket på en bensinpumpe, skal munnstykket hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

Obs: Bruk drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel for alle Toro-produkter som går på bensin, under bruk og lagring. Drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel rengjør motoren under drift, og forhindrer at det dannes gummilignende avleiringer i motoren i lagringsperiodene. Drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel virker best når du blander den/det med fersk bensin. Hvis du bruker *Toro 50:1 2-Cycle Oil (med drivstoffstabilisator)*, trenger du ikke å bruke drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel.

Viktig Ikke bruk andre tilsetningsmidler i bensinen enn drivstoffstabilisator under lagring. Ikke bruk drivstoffstabiliseringsmidler med alkoholbase, slik som etanol, metanol eller isopropanol.

1. Hell 1,9 liter fersk, blyfri bensin på en godkjent bensinkanne.

Obs: Ikke bland bensin og olje i drivstofftanken. Temperert olje blandes lettere og mer grundig enn kald olje. Olje som er kaldere enn 0° C, trenger ekstra blanding.

2. Bland hele beholderen med *Toro 50:1 2-Cycle Oil (med drivstoffstabilisator)* eller en tilsvarende NMMA TCW-godkjent høykvalitetsolje for tosylindrete motorer med bensinen, i henhold til diagrammet nedenfor:

Blandediagram for et bensin-/oljeforhold på 50:1	
Bensin	Olje
4 liter	80 ml
8 liter	160 ml
20 liter	400 ml

3. Sett lokket på bensinkannen.
4. Rist kannen godt for å blande bensinen og oljen.
5. Fjern lokket forsiktig, og fyll deretter i resten av bensinen.

Fylle på drivstofftanken

Viktig Ikke fyll for mye i drivstofftanken. Blandingen av olje og bensin må ha plass til å utvide seg.

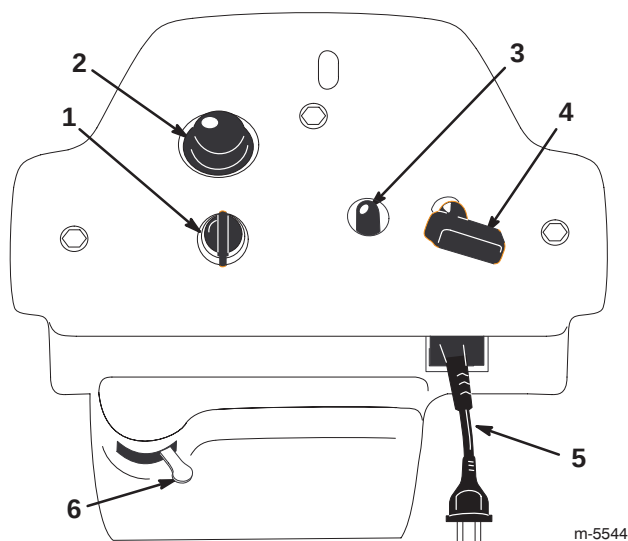
1. Rengjør rundt drivstofftanklokket. Ikke la snø eller vann komme inn i drivstofftanken.
2. Fjern tanklokket, og fyll bensin på tanken helt til blandingen av bensin og olje står 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. *Ikke fyll i helt opp til påfyllingshalsen.*
3. Skru tanklokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

Drift

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Betjeningsspaker

På kontrolltavlen på snøfreseren er det en nøkkeltelling, en primer, en tilbakespolingsstarter og en elektrisk startknapp (kun for modeller med elektrisk starter). Chokespaken og kabeltilkoplingen (for modeller med elektrisk start) er under kontrolltavlen, som vist i figur 12.



Figur 12

- | | |
|--|---|
| 1. Nøkkeltenning | 5. Kabeltilkobling (under kontrolltavlen, bare på modeller med elektrisk start) |
| 2. Primer | 6. Chokespak |
| 3. Elektrisk startknapp (bare på modeller med elektrisk start) | |
| 4. Tilbakespolingsstart | |

Starte motoren

1. Vri nøkkelen til På.
2. Beveg chokespaken til høyre.
3. Sett tommelen over hullet midt på primeren, og trykk primeren sakte inn to ganger med en pause etter hvert trykk. Gjenta dette trinnet etter behov ved ekstremt lave temperaturer.

Obs: Ta av hansken når du trykker inn primeren slik at luften ikke slipper ut av primerhullet.

Obs: Ikke bruk choken eller primeren når du starter en varm motor.

4. Start motoren ved å gjøre følgende:

Slik starter du motoren med tilbakespolingsstarteren: Hold snøfreserens håndtak med én hånd, og trekk kraftig i tilbakespolingsstarteren med den andre hånden.

Slik starter du motoren med den elektriske starteren:

- A. Koble strømkabelen til snøfreseren og til en vanlig stikkontakt.



Forsiktig



Hvis du lar snøfreseren være tilkoblet en stikkontakt, kan det hende at noen starter den ved en feiltakelse og forårsaker alvorlige personskader og eiendomsskader.

Trekk alltid ut strømkabelen når du ikke starter snøfreseren.

- B. Trykk på startknappen.

Obs: Ikke bruk den elektriske starteren mer enn ti ganger med intervaller på fem sekunder på og deretter fem sekunder av.

Viktig Hvis du bruker den elektriske starteren for mye, kan den overopphetes og skades.

Obs: Hvis motoren ikke starter etter dette forsøket, venter du minst 40 minutter (slik at starteren avkjøles) før du prøver å starte den på nytt.

Obs: Hvis motoren ikke starter etter det andre forsøket, leverer du snøfreseren til et autorisert serviceverksted for reparasjon.

- C. Når motoren starter, kobler du strømkabelen fra snøfreseren og stikkontakten.

5. Når motoren går, flytter du chokespaken sakte til venstre.

Stoppe motoren

Vri nøkkelen til Av, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerstillingen.

Starte rotorbladene

Klem styrestangen og -håndtaket sammen for å starte rotorbladene.

Stoppe rotorbladene

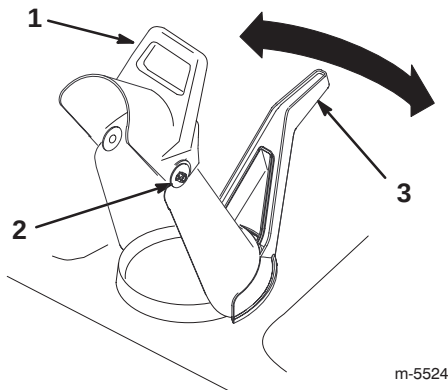
Slipp styrestangen for å stoppe rotorbladene.

Obs: Når du slipper styrestangen, stopper rotorbladene, men motoren fortsetter å gå.

Justere utløpssjakten

Modell 38535 og 38536

Flytt sjakthåndtaket til venstre og høyre for å justere retningen til snøstrømmen (fig. 13). Sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten brukes til å kontrollere høyden på snøstrømmen.



Figur 13

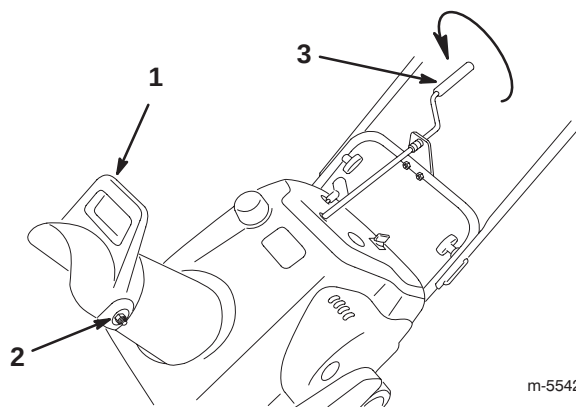
- 1. Sjaktavlederhåndtak
- 2. Monteringsmutter for avleder (2)
- 3. Sjakthåndtak

Obs: Ikke stram til monteringsmutterne for sjaktavlederen for hardt.

Viktig Ikke løft snøfreseren etter sjakthåndtaket. Dette kan skade sjakthåndtaket.

Modell 38537 og 38538

Roter sjaktsveiven med klokken for å bevege utløpssjakten til høyre og mot klokken for å bevege den til venstre (fig. 14). Sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten brukes til å kontrollere høyden på snøstrømmen.



Figur 14

- 1. Sjaktavlederhåndtak
- 2. Monteringsmutter for avleder (2)
- 3. Sjaktsveiv

Obs: Ikke stram til monteringsmutterne for sjaktavlederen for hardt.

Tips for bruk av snøfreseren



Advarsel



Rotorbladene kan kaste steiner, leketøy og andre gjenstander, noe som kan forårsake personskader på føreren eller forbipasserende.

- Hold området som skal ryddes fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.
- Hold barn og kjæledyr borte fra arbeidsområdet.

- Rydd vekk snøen så snart som mulig etter at det har snødd. Da blir resultatet best.
- Når du løfter håndtaket, rydder snøfreseren snø ned til bakken og går fremover. Snøfreseren vipres *litt* fremover, slik at rotorbladene treffer bakken. Hjulene trenger ikke å berøre bakken for at snøfreseren skal kunne gå fremover. Jo mer du vipper håndtaket fremover, desto raskere går snøfreseren.
- Hvis snøfreseren ikke går framover på glatte overflater, eller når det er mye snø, kan du trykke håndtaket framover, men la snøfreseren jobbe i eget tempo.

- Overlapp hver skårgang for å være sikker på at all snø blir fjernet.
- La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig.
- Ikke prøv å rydde vekk snø fra singel og småstein. Dette produktet skal kun brukes på asfaltert vei.
- Når det er kaldt ute og mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. *Ikke bruk for mye makt når du prøver å bruke kontroller som er frosset.* Hvis du har problemer med å bruke noen kontroller eller deler, starter du motoren og lar den gå i noen minutter.
- Når du har ryddet snøen, lar du motoren gå i noen få minutter for å unngå at bevegelige deler fryser fast. Slå av motoren og vent til alle delene har stanset, før du fjerner all is og snø fra snøfreseren.
- Mens motoren står trekker du flere ganger i starthåndtaket for å forhindre at det fryser til.
- Bruk sjaktsveiven flere ganger for å fjerne is og snø på modeller med sjaktsveiv.

Vedlikehold

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Før snøfreseren tas i bruk	• Kontroller styrekabelen både til å begynne med og etter første driftstime, og juster den om nødvendig. Les Justere styrekabelen på side 15. • Se etter løse fester, og stram dem til om nødvendig.
Årlig	• Kontroller styrekabelen, og juster den om nødvendig. Les Justere styrekabelen på side 15. • Undersøk rotorbladene, og bytt dem ut hvis det er nødvendig. Skift skrapen når du skifter rotorbladene. Se Skifte rotorbladene på side 16 og Skifte skrapen på side 18. • Kontroller skrapen, og bytt den ut hvis det er nødvendig. Hvis rotorbladene er delvis eller helt slitte, bør disse skiftes samtidig som du skifter skrapen. Se Skifte skrapen på side 18 og Skifte rotorbladene på side 16. • Kontroller tennpluggen og åpningen, og bytt om nødvendig ut tennpluggen. Les Skifte tennpluggen på side 18. • Undersøk drivremmen, og bytt den ut hvis det er nødvendig. Les Skifte drivremmen på side 19. • Oppbevar snøfreseren på et egnet sted. Se Lagring/oppbevaring på side 20. • Se etter løse fester, og stram dem til om nødvendig.



Forsiktig



Hvis du lar kabelen være koplet til tennpluggen, kan det hende at noen starter motoren ved et uhell og påfører deg eller andre alvorlige skader.

Ta kabelen av tennpluggen før du begynner med vedlikeholdsarbeid. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

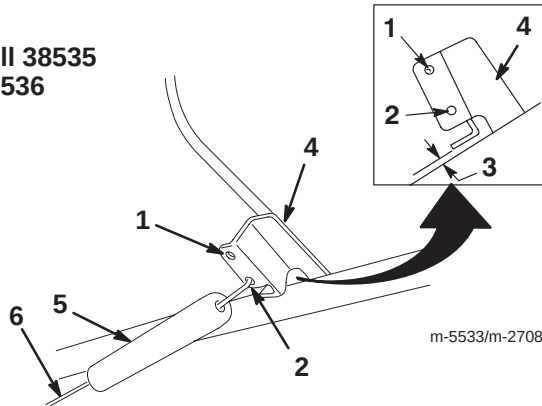
Justere styrekabelen

Kontroller at kontrollkabelen er ordentlig justert i begynnelsen, etter første driftstime og deretter årlig.

Kontrollere kabelen

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Beveg styrestangen bakover mot håndtaket for å fjerne dødgang i kablene, som vist i fig. 15 (for modell 38535 og 38536) eller fig. 16 (for modell 38537 og 38538).

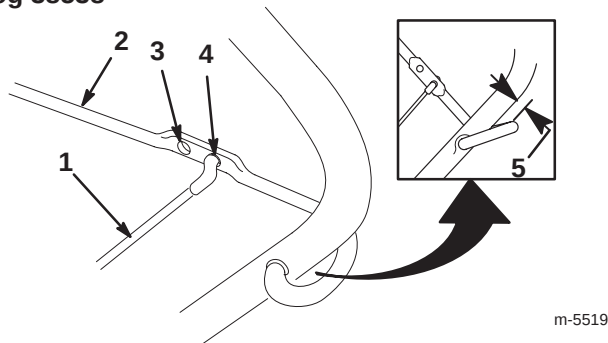
Modell 38535 og 38536



Figur 15

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Øverste hull | 4. Styrestang |
| 2. Nederste hull | 5. Fjærdeksel |
| 3. 2 til 3 mm åpning | 6. Styrekabel |

Modell 38537 og 38538



Figur 16

- | | |
|-----------------|----------------------|
| 1. Kabel | 4. Nederste hull |
| 2. Styrestang | 5. 2 til 3 mm åpning |
| 3. Øverste hull | |

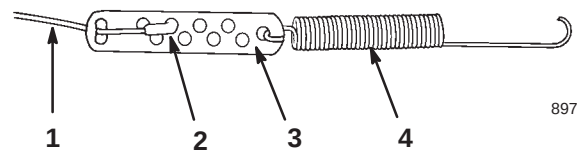
3. Kontroller at det er en liten åpning på 2 til 3 mm mellom styrestangen og håndtaket. Se innfelt i figur 7 (modell 38535 og 38536) eller i figur 8 (modell 38537 og 38538). Hvis du vil justere kabelen, kan du lese Justere kabelen på side 15.

Viktig Det må være dødgang i styrekabelen når du kobler fra styrestangen for at rotorbladene skal stoppe ordentlig.

Justere kabelen

For modell 38535 og 38536:

1. Hekt løs fjærenden fra det øverste hullet på styrestangbraketten (fig. 15).
2. Skyv fjærdekslet bort fra fjæren og kabeljustereren (fig. 17).



Figur 17

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Kabel | 3. Kabeljusterer |
| 2. Z-anordning | 4. Fjær |

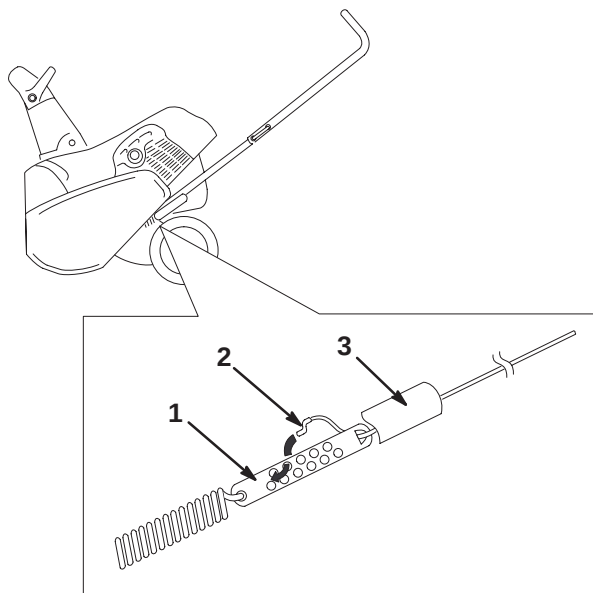
3. Hekt løs Z-anordningen fra kabeljustereren (fig. 17), og plasser den i et høyere eller lavere hull på justereren for å lage en åpning på 2 til 3 mm mellom styrestangen og håndtaket (fig. 15).

Obs: Når du flytter Z-anordningen til et hull nærmere fjæren, minker åpningen mellom styrestangen og håndtaket. Flytter du den til et hull lengre fra fjæren, øker åpningen.

4. Skyv fjærdekslet over kabeljustereren og fjæren.
5. Fest fjæren i det nederste hullet på styrestangen.
6. Kontroller justeringen (les trinn 2 og 3 i Kontrollere kabelen, på side 15).

For modell 38537 og 38538:

1. Hekt løs den øverste kabelenden fra hullet på styrestangen (fig. 16).
2. Dra fjærdekslet opp langs kabelen for å få tilgang til kabeljustereren (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Kabeljusterer | 3. Fjærdeksel |
| 2. Z-anordning | |

3. Hekt løs Z-anordningen fra kabeljustereren (fig. 17), og plasser den i et høyere eller lavere hull på justereren for å lage en åpning på 2 til 3 mm mellom styrestangen og håndtaket (fig. 8).

Obs: Når du flytter Z-anordningen til et hull nærmere fjæren, minker åpningen mellom styrestangen og håndtaket. Flytter du den til et hull lengre fra fjæren, øker åpningen.

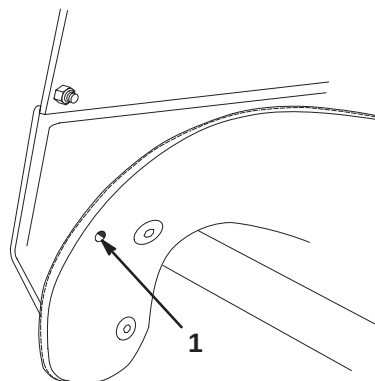
4. Skyv fjærdekslet over kabeljusteringen.
5. Sett den øverste kabelenden inn i det nederste hullet på styrestangen.
6. Kontroller justeringen (les trinn 2 og 3 i Kontrollere kabelen, på side 15).

Etter omfattende bruk kan det hende at drivremmen blir slitt, eller at den ikke er stram nok. Hvis remmen ikke er stram nok, kan den gli, slik at ytelsen reduseres ved tunge belastninger. Dette kan inntreffe etter to eller tre sesonger med normal bruk (10 til 15 timer). Hvis drivremmen glir (vedvarende hvining) ved tung belastning, strammer du den ved å flytte fjærenden til det øverste hullet i styrestangen (fig. 15 eller fig. 16).

Obs: Hvis du bruker feil justeringshull på styrestangen, kan det føre til at levetiden til drivremmen reduseres. Tilfeldig drivremglidning (hvining) kan oppstå ved ekstremt våte forhold på grunn av fuktighet i drivkraftsystemet. Start rotoren, og la den gå uten belastning i 30 sekunder for å fjerne fuktighet. Når du har fjernet fuktigheten, skal det ikke være dødgang i drivremmen.

Skifte rotorbladene

Kontroller rotorbladene for slitasje før hver sesong. Når en kant på et rotorblad er slitt ned til slitasjehullet (fig. 19), skifter du begge rotorbladene. Dette sikrer jevn ytelse og forhindrer skade på undersiden av snøfreseren.



Figur 19

1. Slitasjehull

Viktig Skift skrapen når du skifter rotorbladene. Dette sikrer riktig drift og god ytelse.

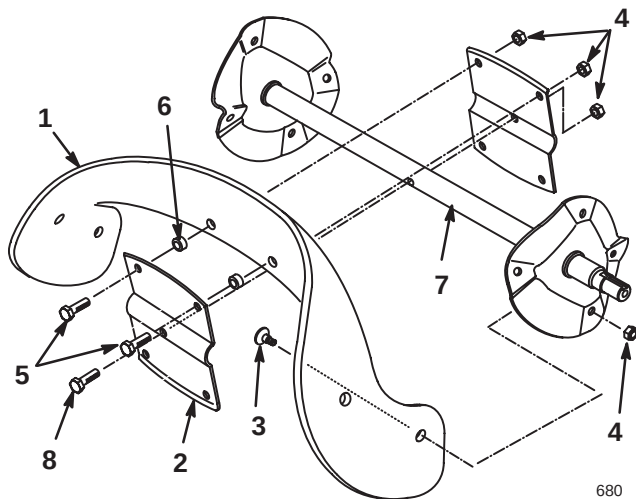
Obs: Hvor mye rotorbladene slites, avhenger av kjøretiden og underlaget snøfreseren brukes på.

Obs: Til dette trenger du en T27-nøkkel.

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Fjern kontrolltavlen og kople ledningen fra tennpluggen. Se trinn 3 til 5 under Skifte tennpluggen på side 18.

Fjerne de gamle rotorbladene

1. Fjern de fire momentskruene og de fire låsemutterne som fester ytterkantene av rotorbladet til rotorakselen (fig. 20).

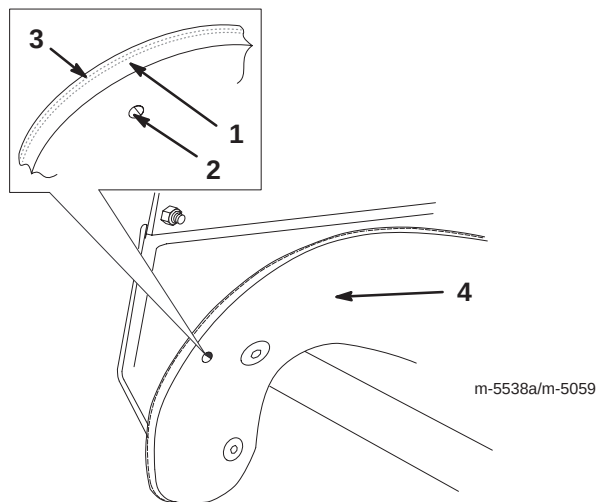


Figur 20

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Rotorblad (2) | 5. Sekskantede hodebolter (4) |
| 2. Rotorhalvdel (2) | 6. Avstandsstykke (4) |
| 3. Momentskrue (8) | 7. Rotormontasje |
| 4. Låsemutre (13) | 8. Lang sekskantet hodebolt |
2. Fjern de to sekskantede hodeboltene og de to låsemutterne som fester midten av bladet til rotorhalvdelene (fig. 20).
 3. Løsne den lange sekskantede hodeskruen som fester rotorhalvdelene til spiralbladakselen (fig. 20).
 4. Skyv rotorbladet ut mellom rotorhalvdelene (fig. 20).
 5. Fjern de to avstandsstykkene fra det gamle rotorbladet og monter dem på det nye bladet.

Montere nye rotorblader

1. Undersøk kanten på det nye rotorbladet for å finne forskjellen i gummilagtykkelsen (fig. 21).



Figur 21

- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Tykk gummi | 3. Tynn gummi |
| 2. Slitasjehull | 4. Innsiden av krummingen |

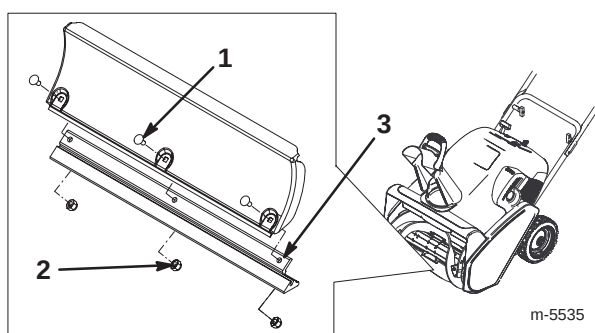
Monter rotorbladene med det tykke laget på *innsiden* av krummingen (fig. 21). Et rotorblad som er feilmontert, slites raskere.

2. Pass på at avstandsstykkene er montert på de nye rotorbladene, og plasser bladene mellom rotorhalvdelene.
3. Fest de nye rotorbladene til rotorhalvdelene med de to sekskantede hodeboltene og de to låsemutrene du nettopp fjernet. Plasser skruehodene på den tykke siden av rotorbladet (fig. 21).
4. Bøy rotorbladet, og fest det med momentskruene og låsemutrene du nettopp fjernet. Plasser skruehodene på den tykke siden av bladet (fig. 21).
5. Stram alle skruer og låsemutrer godt.
6. Bytte skrapen. Les Skifte skrapen på side 18.
7. Kople kabelen til tennpluggen.
8. Montere kontrolltavlen.
9. Sett inn tenningsnøkkelen.

Skifte skrapen

Obs: Hvis rotorbladene er delvis eller helt slitte, bør disse skiftes samtidig som du skifter skrapen. Dette sikrer riktig drift og god ytelse.

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Fjern kontrolltavlen og kople ledningen fra tennpluggen. Se trinn 3 til 5 under Skifte tennpluggen på side 18.
4. Tipp snøfreseren forover på fronthuset.
5. Fjern de tre låseskruene og låsemutrene som er festet til skrapen (fig. 22).



Figur 22

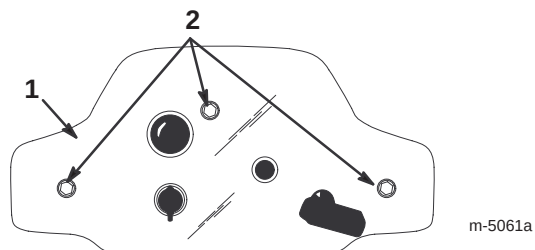
1. Låseskrue (3)
2. Låsemutter (3)
3. Skrape

6. Fjern skrapen ved å skyve den til høyre og ned.
7. Fest den nye skrapen til huset med låseskruene og låsemutrene du nettopp fjernet.
8. Kople ledningen til tennpluggen.
9. Montere kontrolltavlen.
10. Sett inn tenningsnøkkelen.

Skifte tennpluggen

Bruk en *NGK MPMR4A*-eller tilsvarende tennplugg. Bytt tennpluggen før hver sesong.

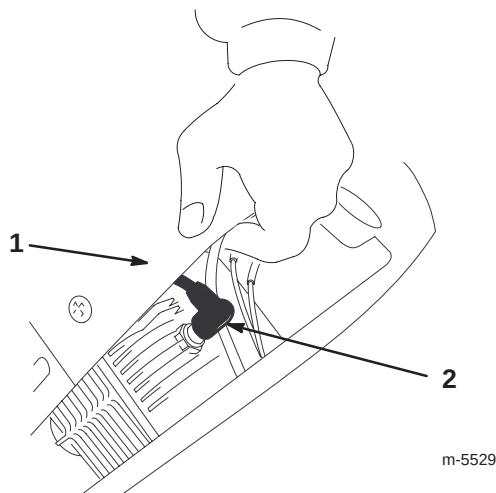
1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Fjern de tre monteringskruene som holder kontrolltavlen fast på huset (fig. 23).



Figur 23

1. Kontrolltavle
2. Monteringskruer (3)

4. Løft av tavlen, og la den henge i tilbakespolingsstarttauet.
5. Løft opp dekslet og kople ledningen fra tennpluggen (fig. 24).



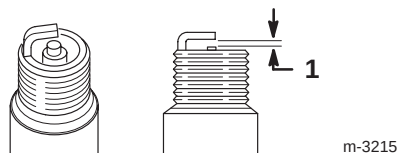
Figur 24

1. Deksel
2. Tennpluggledning

6. Rengjør området rundt tennpluggen.
7. Fjern tennpluggen.
8. Kontroller tennpluggen og skift den hvis den har slått sprekker, er ødelagt eller er skitten, eller hvis elektrodene er slitte.

Viktig Ikke rengjør elektrodene. Partikler som kommer inn i sylindren kan føre til at motoren skades.

- Angi åpningen mellom elektrodene til 0,76 mm, som vist i figur 25.



Figur 25

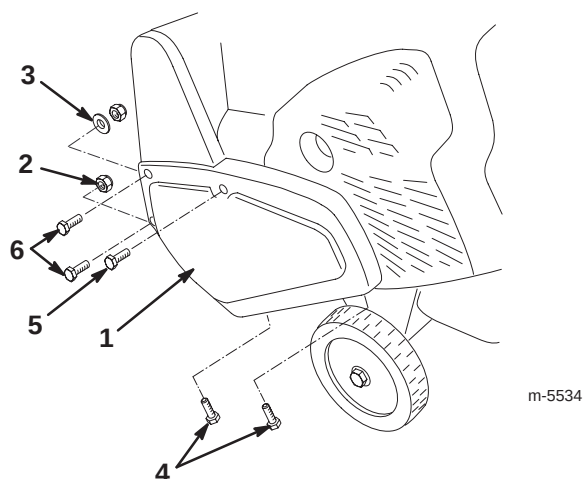
- 0,76 mm

- Monter tennpluggen for hånd, og trekk den til med et moment på 20,4 Nm. Hvis du ikke har en momentnøkkel, fester du pluggen godt.
- Kople ledningen til tennpluggen.
- Montere kontrolltavlen.
- Sett inn tenningsnøkkelen.

Skifte drivremmen

Kontroller drivremmen før hver sesong, og skift den ut hvis den er slitt eller skadet.

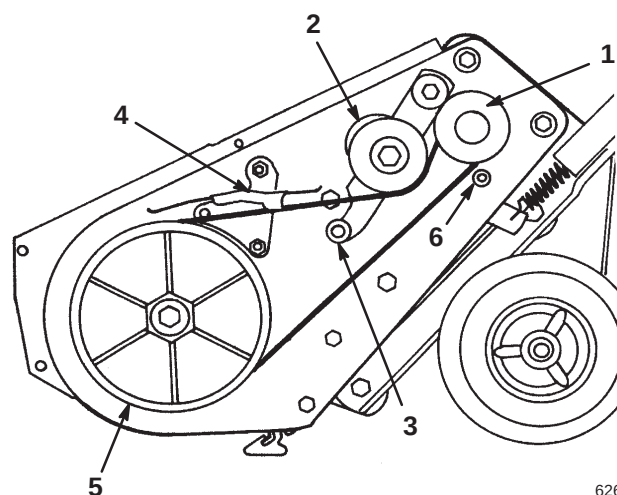
- Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- Ta ut tenningsnøkkelen.
- Koble ledningen fra tennpluggen. Se trinn 3 til 5 under Skifte tennpluggen på side 18.
- Fjern festene som fester drivremmen til snøfreseren (fig. 26). Sett drivremdekselet til siden.



Figur 26

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Drivremdeksel | 5. Lang selvgjengende skrue |
| 2. Mutter (2) | 6. Bolt (2) |
| 3. Skive | |
| 4. Korte selvgjengende skruer (2) | |

- Løft opp lederullen, og fjern drivremmen fra rotorskiven, bremsearmen og motorskiven (fig. 27).



Figur 27

- | | |
|------------------|---------------|
| 1. Motorremskive | 4. Bremsearm |
| 2. Lederull | 5. Rotorskive |
| 3. Valse | 6. Remfører |

- Før den nye drivremmen rundt motorremskiven, under lederullen, over valsen, gjennom bremsearmen og rundt rotorskiven (fig. 27).

Viktig Drivremmen må være oppå valsen, som vist i figur 27.

- Monter drivremdekselet. Stram festene godt til, men *ikke for mye*.
- Kople ledningen til tennpluggen.
- Monter kontrolltavlen.
- Sett inn tenningsnøkkelen.

Tømme drivstofftanken

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.



Fare



Bensin er svært brannfarlig og kan forårsake alvorlige personskader.

- Tapp ut bensin utendørs.
- Motoren må være helt kald når bensinen tappes ut.
- Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tapp aldri ut bensin i nærheten av flammer, eller der gnister kan antenne bensingassen.
- Ikke røyk hverken sigarer, sigaretter eller pipe mens du håndterer bensin.

3. Skru løs tankklokken, og bruk en håndpumpe til å pumpe drivstoff over på en bensinkanne.
4. Start motoren, og kjør den til den stopper. Gjenta dette to ganger til for å være sikker på at både drivstofftanken og forgasseren er tom.

Lagring/oppbevaring

Viktig Sett snøfreseren i arbeidsstilling og på hjulene. Hvis du lar snøfreseren stå på fronthuset, kan det hende at den blir vanskelig å starte.



Advarsel



Bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde. Hvis produktet oppbevares i nærheten av ild, kan bensingass antennes og forårsake en eksplosjon.

Snøfreseren må aldri oppbevares inne i hus (bolig), i kjeller eller på andre steder der det finnes tennkilder, slik som varmtvannsbeholdere og varmeovner, tørketromler/skap, fyringsanlegg og liknende.

Klargjøre drivstoffsystemet

1. Bland drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel i bensinen i drivstofftanken som anvist.

Obs: Hvis du bruker *Toro 50:1 2-Cycle Oil (med drivstoffstabilisator)*, trenger du ikke å bruke drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel.

2. Kjør motoren i fem minutter for å fordele bensinen med tilsetningsmidlet i drivstoffsystemet.

3. Stopp motoren, og vent til den er nedkjølt.
4. Bruk en håndpumpe til å pumpe drivstoff fra drivstofftanken til en bensinkanne, eller kjør motoren til den stanser.
5. Start motoren, og kjør den til den stopper.
6. Choke eller prim motoren, start den for tredje gang, og la den gå til den ikke starter.
7. Drivstoff kasseres i henhold til lokale forskrifter. Resirkuler i samsvar med lokale forskrifter, eller bruk drivstoffet i bilen din.

Obs: Drivstoff skal ikke lagres i mer enn 90 dager.

Klargjøre motoren

Denne fremgangsmåten gir deg muligheten til å lukke både innsugingskanalen og utblåsningsåpningen, slik at du forhindrer rust inne i sylindren.

1. Dra sakte i tilbakespolingsstarteren, og stopp når du kjenner motstand på grunn av kompresjonstrykk.
2. Slipp tilbakespolingsstarteren gradvis ved å la remmen sakte gå tilbake, for å unngå at motoren reverserer på grunn av kompresjonstrykk.

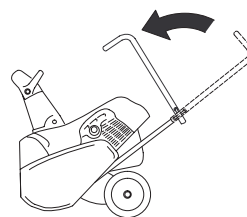
Klargjøre snøfreseren

1. Stram alle løse skruer, bolter og låsemuttere. Reparer eller skift ødelagte deler.
2. Rengjør snøfreseren grundig.
3. Legg en presenning over snøfreseren, og oppbevar den på et rent og tørt sted utilgjengelig for barn. La alltid motoren bli kald før den settes bort.

Legge sammen håndtaket

Du kan legge sammen håndtaket når du setter snøfreseren bort etter sesongen.

1. Løsne knottene og trekk håndtakslåsene ut, helt til den øverste delen av håndtaket beveger seg fritt (fig. 6).
2. Plasser det øvre håndtaket som vist i figur 28.



m-5537

Figur 28

Obs: Hvis du vil folde ut håndtaket, les Folde ut håndtaket, på side 8.

Feilsøking

Toro har designet og laget snøfreseren for problemfri bruk. Kontroller følgende komponenter og elementer nøye, og les Vedlikehold på side 14 hvis du vil ha mer informasjon. Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Den elektriske starteren kan ikke vris om (gjelder kun modeller med elektrisk starter)	1. Strømkabelen er ikke koplet til stikkontakten eller snøfreseren. 2. Strømkabelen er slitt, korrodert eller skadet. 3. Det er ikke strøm i stikkontakten.	1. Kople strømkabelen til stikkontakten og/eller snøfreseren. 2. Skift strømkabelen. 3. Få en kvalifisert elektriker til å gi strøm til stikkontakten.
Motoren starter ikke, eller den er vanskelig å starte	1. Nøkkelen er ikke satt i, eller den står i Av. 2. Choken står i Av, og du har ikke trykt på primeren. 3. Drivstofftanken er tom, eller det er gammel bensin i drivstoffsystemet. 4. Motoren er oversvømt. 5. Tennpluggledningen er løs eller ikke tilkopledd. 6. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 7. Åpningen for drivstofftanklokket er tett.	1. Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den til stillingen På. 2. Flytt choken til På, og trykk to ganger på primeren. 3. Tøm drivstofftanken, og fyll den med en blanding av fersk bensin og olje (ikke over 30 dager gammel). Hvis du fortsatt har problemer, ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 4. Flytt choken til Av og dra remmen flere ganger for å rydde ut blandingen av rikt drivstoff-og-luft fra motoren. 5. Kople ledningen til tennpluggen. 6. Kontroller tennpluggen, og juster om nødvendig åpningen. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 7. Fjern hindringen, eller bytt drivstofftanklokket.
Motoren svinger ikke jevnt	1. Choken står i På. 2. Det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 3. Tennpluggledningen er løs. 4. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil.	1. Sett choken til Av. 2. Tøm drivstofftanken, og fyll den med en blanding av fersk bensin og olje (ikke over 30 dager gammel). Hvis du fortsatt har problemer, ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted. 3. Kople ledningen til tennpluggen. 4. Kontroller tennpluggen, og juster om nødvendig åpningen. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren går, men snøfreseren rydder snøen dårlig eller ikke i det hele tatt	1. Du går for fort eller for sakte. 2. Du prøver å rydde for mye snø per skårgang. 3. Du prøver å rydde ekstremt tung eller våt snø. 4. Utløpssjakten er blokkert. 5. Styrekabelen er ikke riktig justert, eller den er ødelagt. 6. Drivremmen er løs eller av rullen. 7. Drivremmen er slitt eller ødelagt. 8. Rotorbladene er slitte.	1. Gå fortere eller saktere. 2. Rydd mindre snø per skårgang. 3. Ikke overbelast snøfreseren med ekstremt tung eller våt snø. Reduser snømengden som fjernes i hver skårgang. 4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler stopper. Bruk en pinne til å fjerne snøen fra utløpssjakten. 5. Juster eller bytt styrekabelen. 6. Undersøk drivremmen, og monter eller erstatt den. 7. Bytt drivremmen. 8. Bytt rotorbladene og skrapen.
Snøfreseren rydder ikke bakken godt nok for snø	1. Snøen på bakken som skal ryddes, er sammenpakket. 2. Fronten på snøfreseren er ikke nede. 3. Skrapen er nedslitt. 4. Rotorbladene er slitte.	1. Rydd snøen av bakken før den blir sammenpakket. 2. Løft opp håndtaket for å holde fronten på snøfreseren nede. 3. Bytt skrapen. 4. Bytt rotorbladene og skrapen.
Snøfreseren går ikke fremover av seg selv	1. Fronten på snøfreseren er ikke nede. 2. Rotorbladene er slitte. 3. Snøen er for dyp eller overflaten er for glatt.	1. Løft opp håndtaket for å holde fronten på snøfreseren nede. 2. Bytt rotorbladene og skrapen. 3. Trykk spaken forover, men la snøfreseren jobbe i eget tempo.
Rotorbladene stopper ikke helt	1. Styrekabelen er ikke riktig justert.	1. Juster styrekabelen.

