



Kraftstoffkühler-Kit

Zugmaschinen der Serie Reelmaster® 5410/5510/5610-D oder
Groundsmaster® 4300-D

Modellnr. 139-6040

Form No. 3446-112 Rev A

Installationsanweisungen

Installation

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
3. Senken Sie die Mähwerke ab.
4. Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel ab und warten Sie, bis alle rotierenden Teile zum Stillstand gekommen sind
5. Lassen Sie den Motor abkühlen.

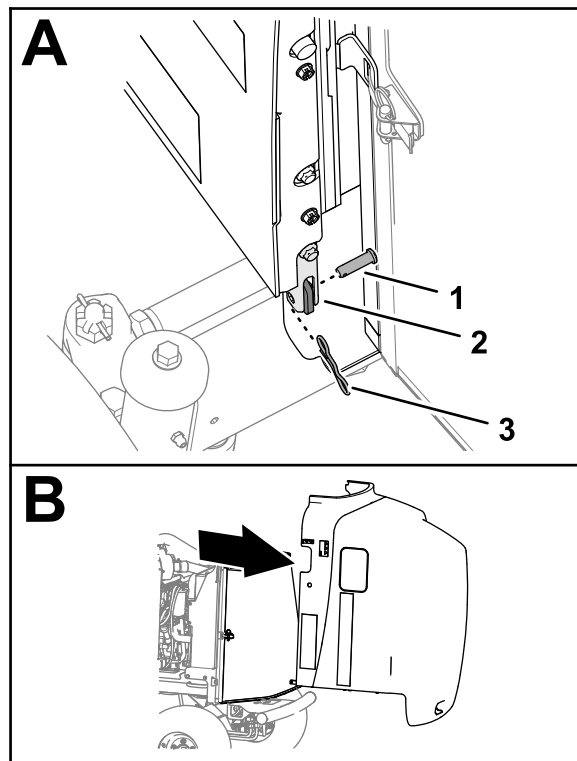


Bild 1

- | | |
|---------------------|---------------|
| 1. Lastösenbolzen | 3. Bügelstift |
| 2. Schwenkhalterung | |

2

Abnehmen der Motorhaube und des Gitters

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Entriegeln Sie die Motorhaube an beiden Seiten.

2. Entfernen Sie den Bügelstift und den Gabelbolzen, mit dem die Motorhaube an den Schwenkbügeln der Maschine befestigt ist (Bild 1).
3. Heben Sie die Motorhaube vorsichtig an, und entfernen Sie diese von der Maschine (Bild 1).
4. Entfernen Sie den Kugelstift von der Gitterverriegelung (Bild 2).



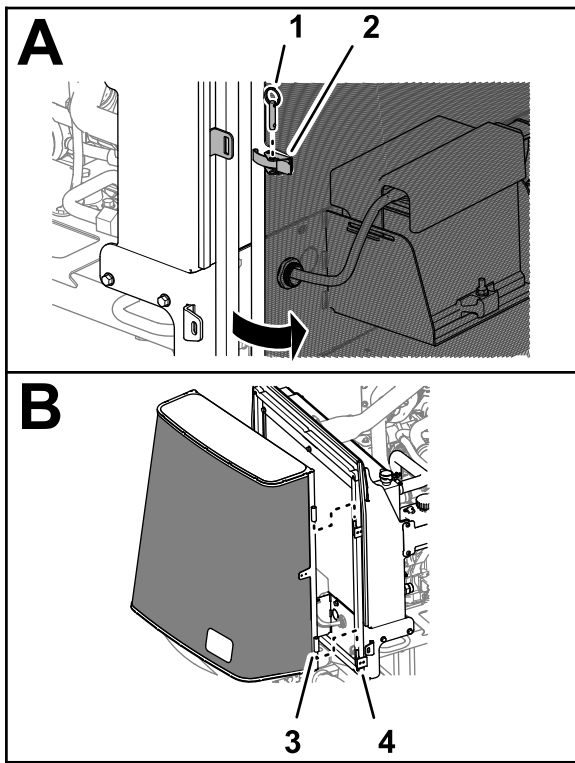


Bild 2

g356310

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Kugelstift | 3. Scharnier |
| 2. Verriegelung (Gitter) | 4. Schwenkbügel (Kühlerrahmen) |

5. Entriegeln Sie das Gitter ([Bild 2](#)).
6. Heben Sie das Gitter von den Schwenkbügeln des Kühlerrahmens ab ([Bild 2](#)).

3

Minuskabel von der Batterie abklemmen

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Drücken Sie die Laschen der Batterieabdeckung ein, um die Batterieabdeckung von den Schlitten im Batteriefach zu lösen, und nehmen Sie die Batterieabdeckung ab ([Bild 3](#)).

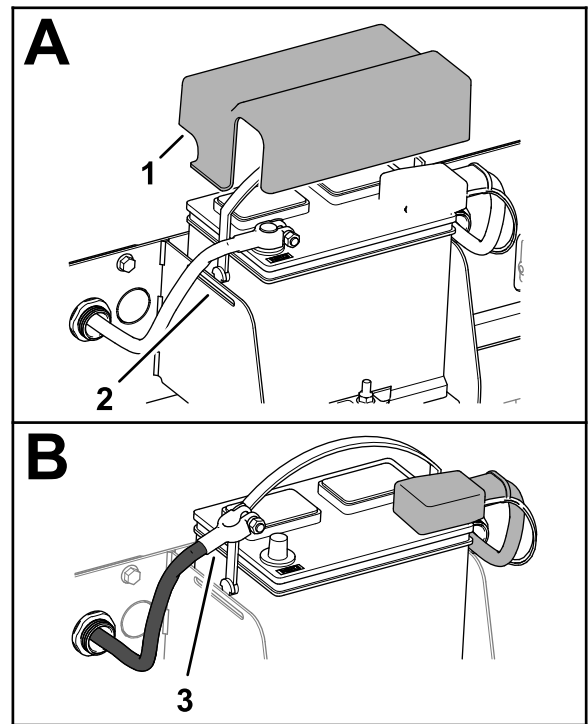


Bild 3

g356303

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Batterieabdeckung | 3. Klemme (Minuskabel der Batterie) |
| 2. Schlitz (Batteriefach) | |

2. Ziehen Sie die Klemme des Minuskabels der Batterie vom Batteriepol ab ([Bild 3](#)).

Hinweis: Legen Sie das Batteriekabel von der Batterie weg.

4

Montage des Kraftstoffkühlers

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Kraftstoffschlauch 9,5 mm x 559 mm
1	Kraftstoffkühler
	Schlauchklemme
4	Klemmmutter
1	Kraftstoffkühlerhalterung
2	Einsteckkabelbinder/-anker
4	Bundkopfschrauben (1/4" x 5/8")
2	Schaumstoffstreifen 12,7 x 12,7 x 127 mm
2	Schaumstoffstreifen 12,7 x 12,7 x 152 mm

Verfahren

1. Befestigen Sie die beiden Kraftstoffschläuche 9,5 x 559 mm mit den beiden Feder-Schlauchschellen ([Bild 4](#)) an den Anschlüssen des Kraftstoffkühlers.

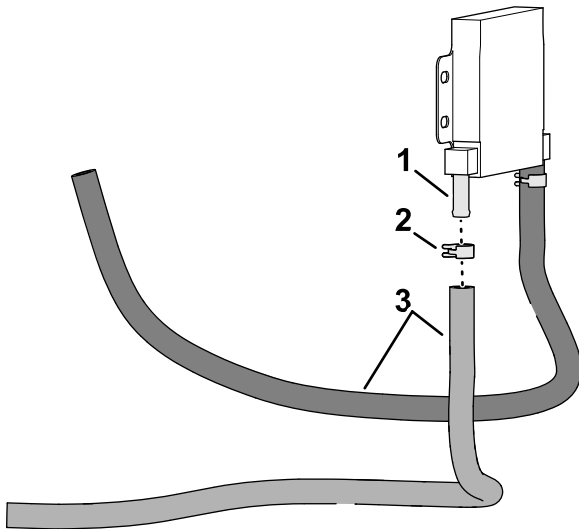
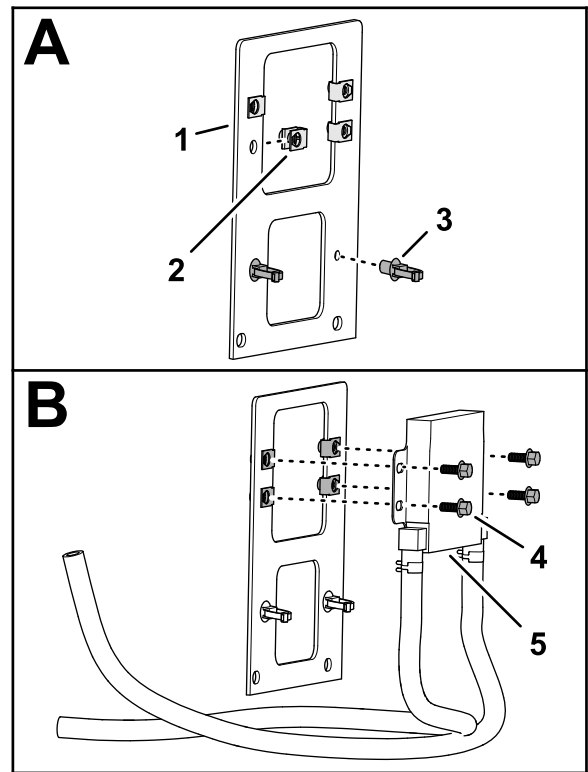


Bild 4

g356300

1. Anschlüsse (Kraftstoffkühler)
2. Schlauchschelle (gefedert)
3. Kraftstoffschlauch 9,5 mm x 559 mm

2. Befestigen Sie die vier Klemmmuttern an den 9,5 mm Bohrungen in der Halterung des Kraftstoffkühlers ([Bild 5](#)).



g356299

Bild 5

1. Kraftstoffkühlerhalterung
2. Klemmmutter
3. Einsteckkabelbinder/-anker
4. Bundkopfschrauben (1/4" x 5/8")
5. Kraftstoffkühler

3. Montieren Sie die beiden Einsteckkabelbinder/-anker in die beiden 6,4 mm Bohrungen in der Kraftstoffkühlerhalterung ([Bild 5](#)).
4. Befestigen Sie den Kraftstoffkühler mit den vier Bundkopfschrauben (1/4" x 5/8") an der Kraftstoffkühlerhalterung ([Bild 5](#)).
5. Sichern Sie die beiden Kraftstoffschläuche mit zwei Einsteckkabelbindern/-ankern ([Bild 6](#)) an der Kraftstoffkühlerhalterung.

5

Einbau des Kraftstoffkühlers an der Kühlerhalterung

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Scheibe
2	Bundkopfschraube (5/16" x 5/8")

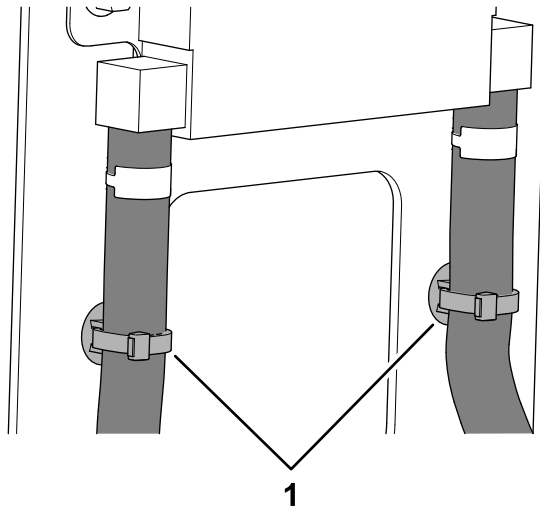


Bild 6

g356312

1. Einsteckkabelbinder/-anker

6. Entfernen Sie das Trägerband der vier Schaumstoffstreifen (**Bild 7**).

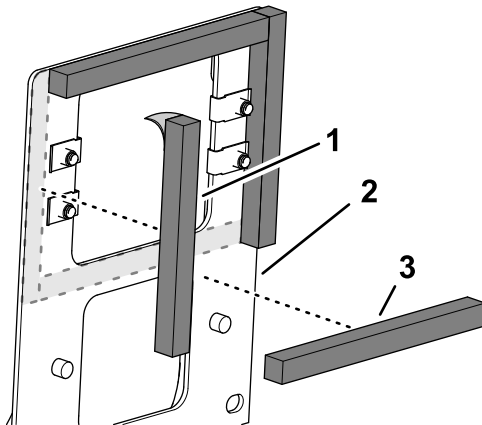


Bild 7

g356295

1. Schaumstoffstreifen: vertikal 12,7 x 12,7 x 127 mm
2. Kraftstoffkühlerhalterung
3. Schaumstoffstreifen: horizontal 12,7 x 12,7 x 152 mm

7. Bringen Sie auf der anderen Seite der Kraftstoffkühlerhalterung die vertikalen und horizontalen Schaumstoffstreifen an, wie in **Bild 7** dargestellt.

Maschinen mit einem Ausbrechstopfen für die Kühlerhalterung

1. Entfernen Sie auf der linken Seite des Batterieträgers den Ausbrechstopfen aus der Kühlerhalterung (**Bild 8**).

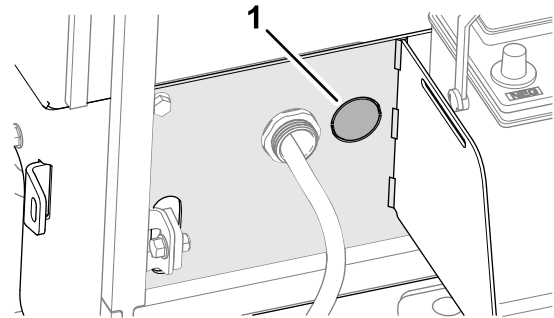


Bild 8

g356308

1. Ausbrechstopfen (Kühlerhalterung)
2. Entfernen Sie alle Grate aus dem Loch in der Halterung.

Maschinen ohne Ausbrechstopfen für die Kühlerhalterung

1. Messen Sie auf der linken Seite des Batterieträgers 51 mm von der Mittellinie des Lochs für das Batteriekabel und markieren Sie die Kühlerhalterung (Bild 9).

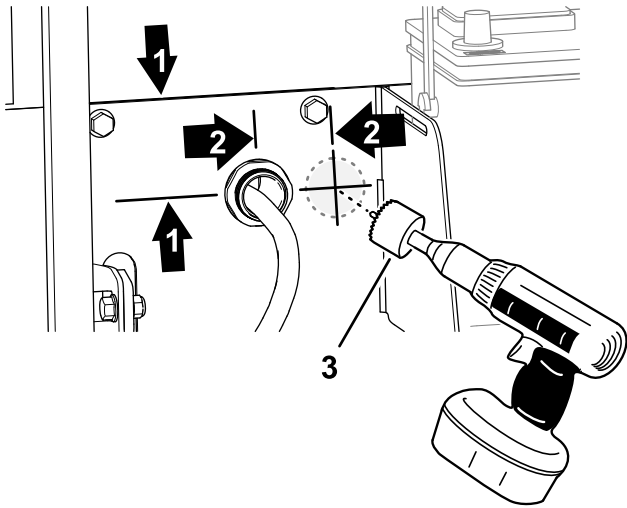


Bild 9

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. 64 mm Maß | 3. Bohrer, 38 mm |
| 2. 51 mm Maß | |

2. Messen Sie 64 mm von der oberen Kühlerhalterung und markieren Sie die Halterung (Bild 9).
3. Können Sie die Kühlerhalterung am Schnittpunkt der beiden Markierungen an.
4. Bohren Sie ein Vorbohrloch an der Markierung.
5. Bohren Sie ein 38 mm großes Loch in die Halterung an der Vorbohrung (Bild 9).
6. Entfernen Sie alle Grate aus dem Loch in der Halterung.

Anbringen der Scheibe

Montieren Sie die Tülle in das Loch in der Kühlerhalterung (Bild 10).

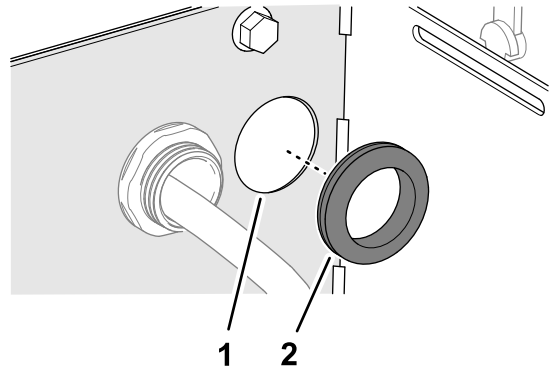


Bild 10

- | | |
|---------|----------|
| 1. Loch | 2. Tülle |
|---------|----------|

Einbau des Kraftstoffkühlers an der Kühlerhalterung

1. Entfernen Sie die beiden Bundkopfschrauben (5/16" x 1/2"), mit denen der Kraftstoffkühler an der Kühlerhalterung befestigt ist (Bild 11).

Hinweis: Entsorgen Sie die beiden Bundkopfschrauben.

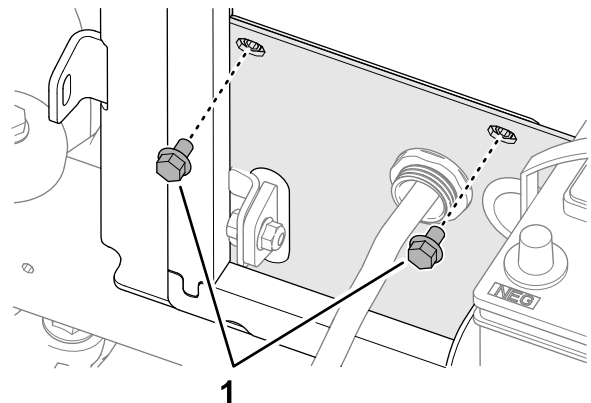


Bild 11

1. Bundkopfschraube (5/16" x 1/2")

2. Führen Sie die beiden Kraftstoffschläuche des Kraftstoffkühlers durch die Tülle in der Kühlerhalterung (Bild 12).

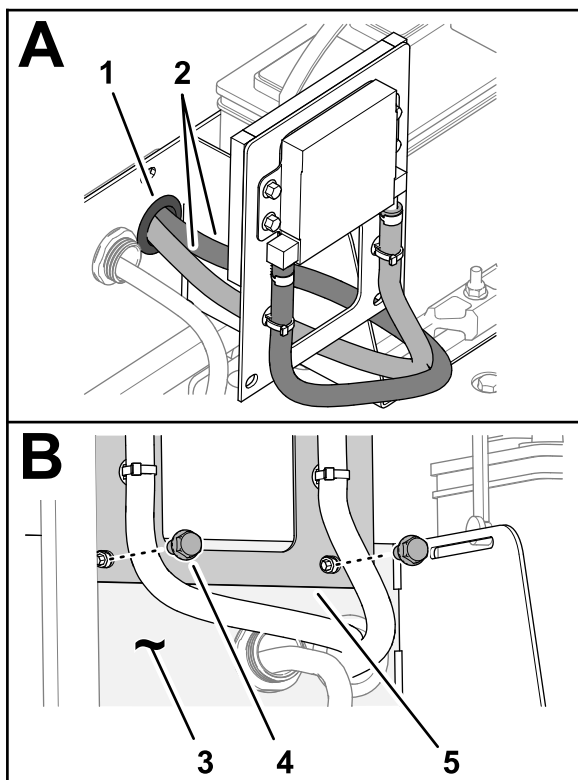


Bild 12

g356298

1. Tülle
 2. Kraftstoffschläuche (Kraftstoffkühler)
 3. Kühlerhalterung
 4. Bundkopfschraube (5/16" x 5/8")
 5. Kraftstoffkühlerhalterung
-
3. Richten Sie die Bohrungen in der Kraftstoffkühlerhalterung an den Löchern in der Kühlerhalterung aus (Bild 12).
 4. Befestigen Sie die Kraftstoffkühlerhalterung mit den beiden Bundkopfschrauben (5/16" x 5/8") an der Kühlerhalterung (Bild 12).

6

Anschließen der Schläuche am Kraftstoffkühler

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

2	Gezahnter Schlauchverbinder
2	Schlauchklemme(gewendelt)
1	Kraftstoffschlauch 6,4 mm x 457 mm
2	Schlauchklemme(gefedert)
1	Kabelbinder

Montieren der Schlauchanschlüsse des Kraftstoffkühlers

1. Montieren Sie an jedem Schlauch des Kraftstoffkühlers einen gezahnten Schlauchverbinder (Bild 13).

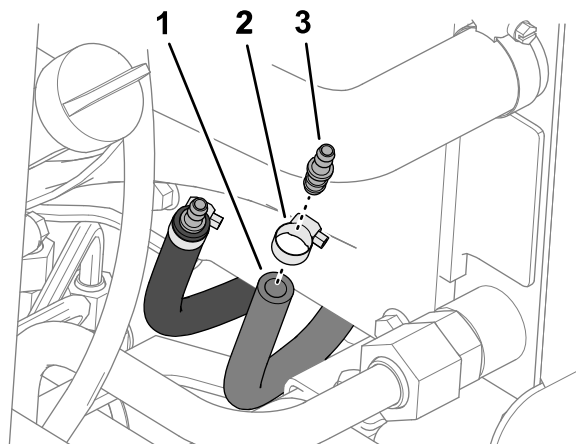


Bild 13

g356294

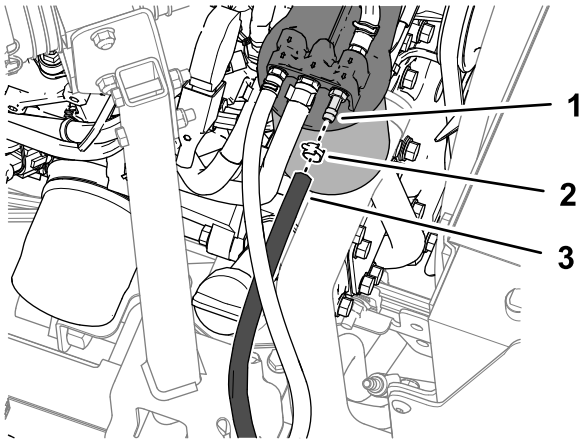
1. Schlauch des Kraftstoffkühlers
2. Schlauchschelle (gewendelt)
3. Gezahnter Schlauchverbinder

2. Befestigen Sie den Schlauchverbinder an jedem der Schläuche mit den gewendelten Schlauchschellen (Bild 13).

Anschließen der Schläuche des Kraftstofftanks und des Kraftstoffkühlers

1. Entfernen Sie die Federschlauchschelle und den Schlauch des Kraftstofftanks am hintersten Anschluss des Kraftstofffilterkopfes (Bild 14).

Hinweis: Bewahren Sie die Schlauchklemme auf.



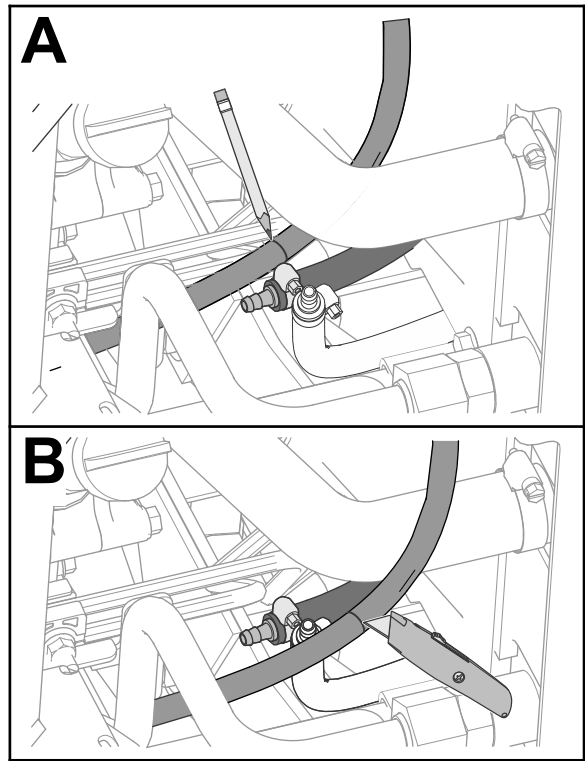
g356306

Bild 14

1. Anschluss:
Kraftstofffilterkopf
(hinterster Anschluss)
2. Schlauchschelle
(gefedert)
3. Schlauch des
Kraftstofftanks

2. Dichten Sie das Ende des Schlauches mit einem Stopfen ab.
3. Legen Sie den Schlauch des Kraftstofftanks unter Beibehaltung der Schlauchführung neben den innenliegenden Schlauch des Kraftstoffkühlers (**Bild 15**).

Hinweis: Achten Sie darauf, dass der Schlauch des Kraftstofftanks nahe an der linken Rahmenschiene der Maschine verläuft.



g356302

Bild 15

4. Markieren Sie den Schlauch des Kraftstofftanks am Schlauchanschluss (**Bild 15**).
5. Kürzen Sie den Schlauch des Kraftstofftanks an der Markierung (**Bild 15**).
6. Montieren Sie die Federschlauchschelle, die Sie in Schritt 1 entfernt haben, auf den Schlauch des Kraftstofftanks an der Maschine (**Bild 16**).

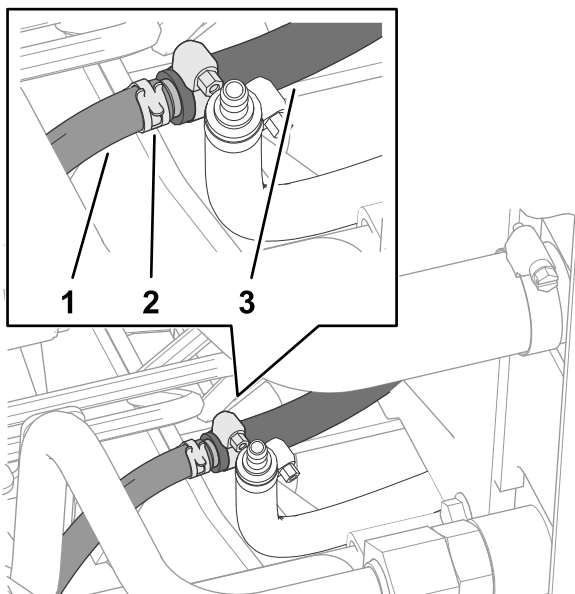


Bild 16

g356301

1. Schlauch des Kraftstofftanks
 2. Schlauchschelle (gefedert)
 3. Schlauch des Kraftstoffkühlers (innenliegender Schlauch)
-
7. Montieren Sie den Schlauch des Kraftstofftanks und die Schlauchschelle auf den gezahnten Schlauchanschluss des innenliegenden Schlauchs des Kraftstoffkühlers (**Bild 16**).

Anschließen der Schläuche des Kraftstofffilters und des Kraftstoffkühlers

1. Befestigen Sie den Kraftstoffschlauch 6,4 x 457 mm mit der Federschlauchschelle am hintersten Anschluss des Kraftstofffilterkopfes (**Bild 17**).

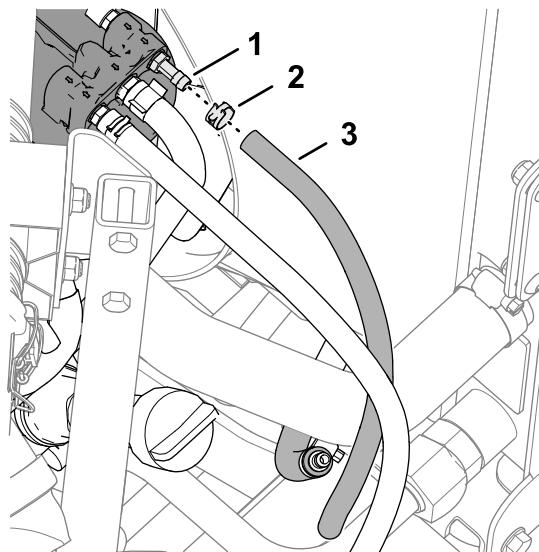


Bild 17

g356297

1. Anschluss: Kraftstofffilterkopf (hinterster Anschluss)
2. Schlauchschelle (gefedert)
3. Kraftstoffschlauch 6,4 mm x 457 mm

-
2. Verlegen Sie das andere Ende des Schlauchs des Kraftstofffilters zum anderen Schlauch des Kraftstoffkühlers (**Bild 18**).

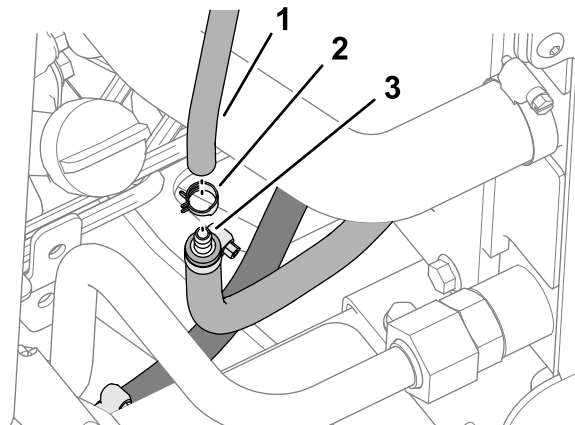


Bild 18

g356296

1. Schlauch des Kraftstofffilters
2. Schlauchschelle (gefedert)
3. Gezahnter Schlauchverbinder (außenliegender Schlauch des Kraftstoffkühlers)

-
3. Montieren Sie den Schlauch des Kraftstofffilters und die Federschlauchschelle auf den gezahnten Schlauchanschluss des außenliegenden Schlauchs des Kraftstoffkühlers (**Bild 18**).
 4. Sichern Sie die beiden Schläuche des Kraftstoffkühlers mit einem Kabelbinder zusammen (**Bild 19**).

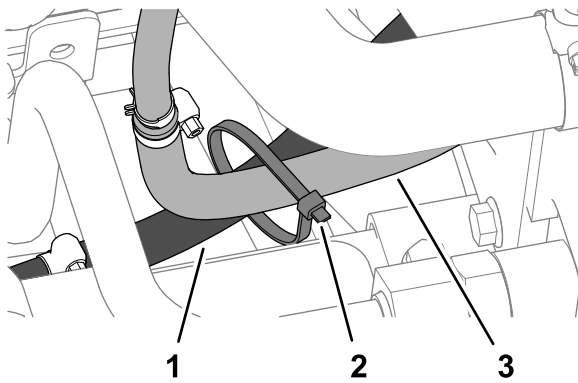


Bild 19

g356311

1. Schlauch des Kraftstoffkühlers (innenliegender Schlauch)
2. Kabelbinder
3. Schlauch des Kraftstoffkühlers (außenliegender Schlauch)

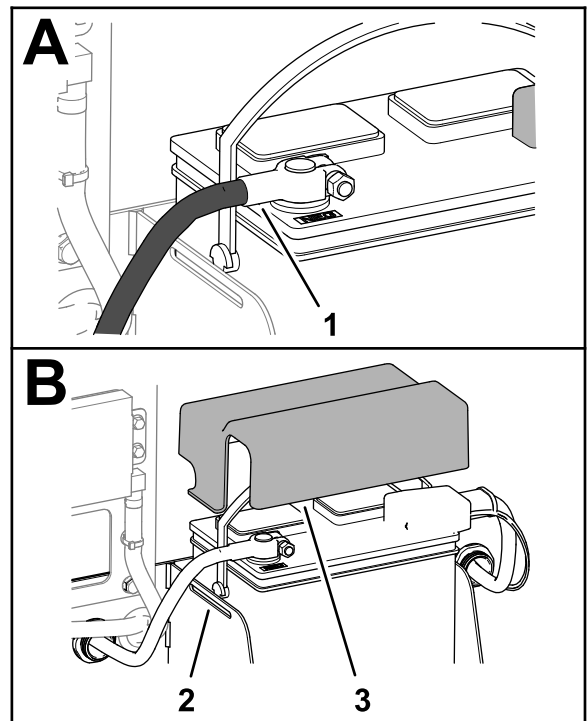


Bild 20

g356366

1. Minuskabel der Batterie
2. Schlitz (Batteriefach)
3. Akkuabdeckung

3. Tragen Sie eine dünne Schicht Batteriepol-schutzmittel auf die Kabelklemmen der Batterie auf.
4. Bringen Sie die Batterieabdeckung über der Batterie an, indem Sie die Laschen der Batterieabdeckung an den Schlitten im Batteriefach ausrichten (Bild 20).

Entlüften des Kraftstoffsystems

1. Drehen Sie den Zündschlüssel auf die BETRIEB oder EIN-Stellung.
2. Lassen Sie die elektrische Kraftstoffpumpe 10 Sekunden lang laufen.
3. Drehen Sie den Zündschlüssel in die STOPP-Stellung.
4. Warten Sie 35 bis 40 Sekunden.
5. Wiederholen Sie die Schritte 1 bis 4 noch zwei weitere Male.
6. Starten Sie den Motor, und führen Sie die Schritte unter Prüfen auf Kraftstofflecks (Seite 9) aus.

Prüfen auf Kraftstofflecks

1. Prüfen Sie die Kraftstoffschläuche, Anschlüsse und den Kraftstoffkühler auf Dichtheit.

7

Abschließen des Einbaus

Keine Teile werden benötigt

Anschließen des Minuskabels an der Batterie

1. Reinigen Sie korrodierte Bereiche an am Minuspol der Batterie und der Klemme am Minuskabel.
2. Befestigen Sie das Minuskabel am Minuspol der Batterie, und ziehen Sie die T-Schraube und die Mutter der Klemme fest (Bild 20).

Wichtig: Reparieren Sie alle undichten Stellen des Kraftstoffsystems.

2. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Schlüssel ab.

Einbauen des Gitters

1. Montieren Sie das Scharnier des Gitters auf die Schwenkbügel des Kühlerrahmens (**Bild 21**).

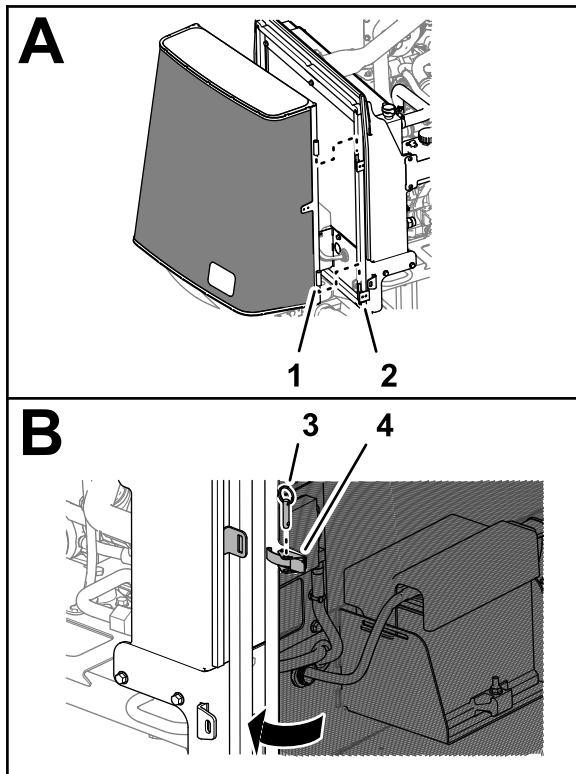


Bild 21

g356361

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Scharnier (Gitter) | 3. Kugelstift |
| 2. Schwenkbügel (Kühlerrahmen) | 4. Verriegelung |

2. Schließen Sie das Gitter und befestigen Sie es mit der Verriegelung am Kühlerrahmen (**Bild 21**).
3. Stecken Sie den Kugelstift durch die Löcher in der Verriegelung (**Bild 21**).

Anbringen der Motorhaube

1. Richten Sie die Motorhaube an der Rückseite der Maschine aus (**Bild 22**).

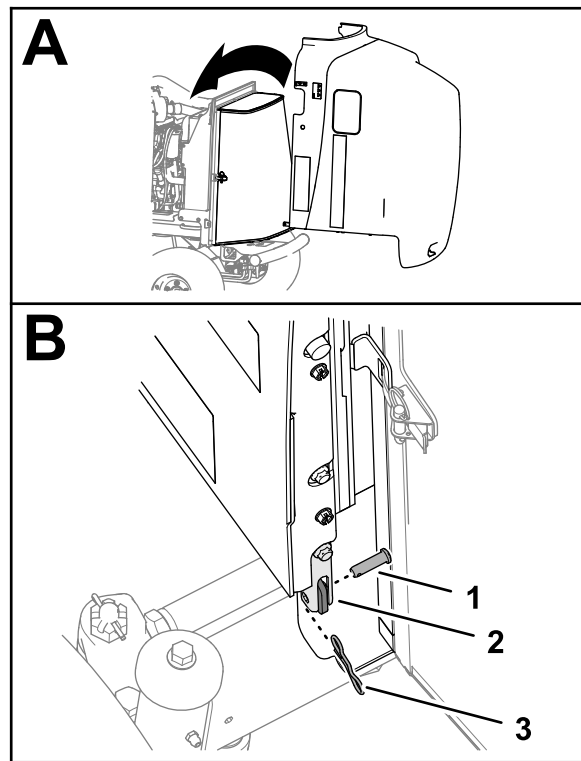


Bild 22

g356365

- | | |
|---|---------------|
| 1. Lastösenbolzen | 3. Bügelstift |
| 2. Rahmenrohr und Schwenkbügel der Motorhaube | |
2. Richten Sie die Löcher im Rahmenrohr der Motorhaube mit den Löchern in den Schwenkbügeln der Maschine aus (**Bild 22**).
 3. Montieren Sie das Rahmenrohr der Motorhaube mit den beiden Gabelbolzen und den beiden Bügelstiften an den Schwenkbügeln (**Bild 22**).
 4. Verriegeln Sie die Motorhaube an beiden Seiten.

Hinweise:



Count on it.