



Комплект охладителя топлива

Тяговый блок Reelmaster® серии 5410/5510/5610-D или
Groundsmaster® 4300-D

Номер модели 139-6040

Form No. 3446-122 Rev A

Инструкции по монтажу

Монтаж

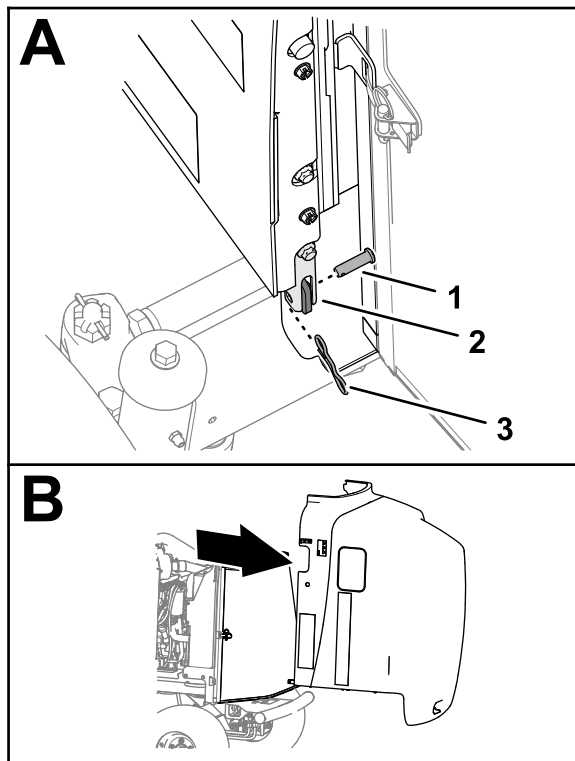
1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите режущие блоки.
4. Выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей.
5. Дайте двигателю остыть.



g356307

Рисунок 1

1. Шплинтуемый штифт
 2. Кронштейн шарнира
 3. Шплинт
2. Снимите шплинт и шплинтуемый штифт, которые крепят капот к кронштейнам шарниров машины (Рисунок 1).
 3. Осторожно поднимите капот и снимите его с машины (Рисунок 1).
 4. Извлеките штифт с кольцом, который крепит защелку решетки (Рисунок 2).

2

Снятие капота и решетки

Детали не требуются

Процедура

1. Разблокируйте защелки капота с обеих сторон.



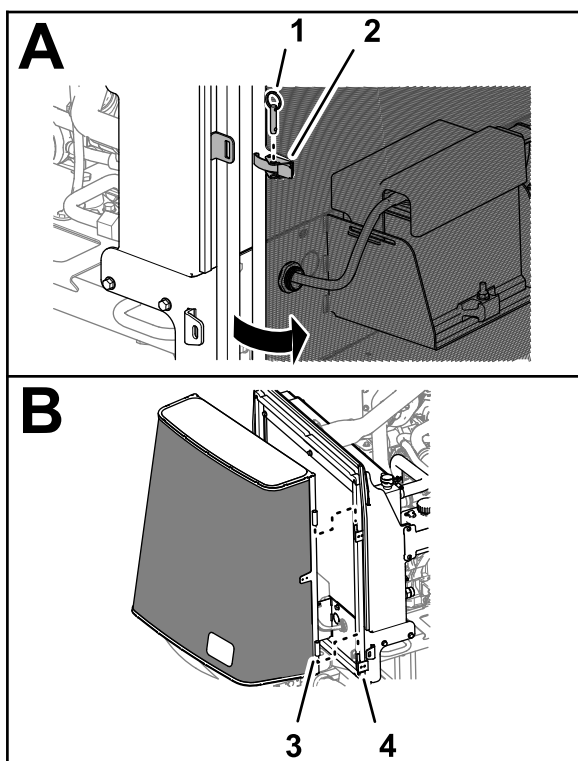


Рисунок 2

g356310

- | | |
|----------------------|--------------------------------------|
| 1. Штифт с кольцом | 3. Шарнир |
| 2. Защелка (решетка) | 4. Стержень шарнира (рама радиатора) |

5. Разблокируйте защелку решетки (Рисунок 2).
6. Снимите решетку со стержней шарниров на раме радиатора (Рисунок 2).

3

Отсоединение отрицательного кабеля аккумулятора

Детали не требуются

Процедура

1. Нажмите на выступы крышки аккумулятора, чтобы освободить крышку из пазов в поддоне аккумулятора, и снимите крышку (Рисунок 3).

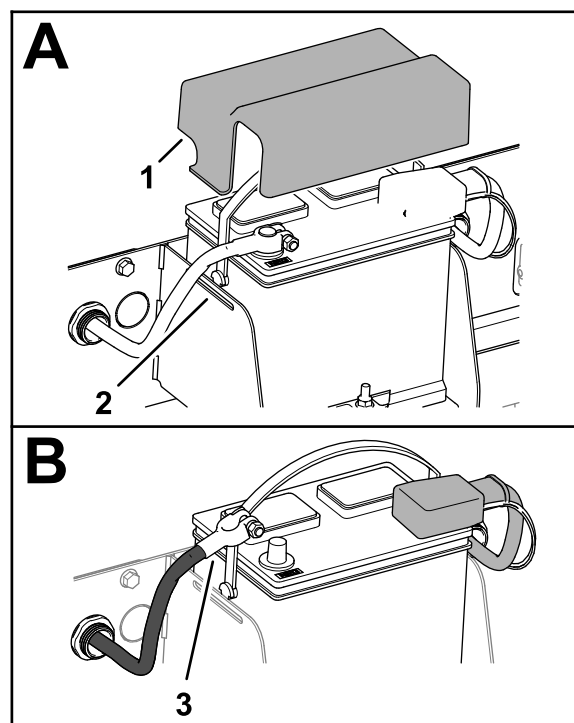


Рисунок 3

g356303

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Крышка аккумулятора | 3. Зажим (отрицательный кабель аккумулятора) |
| 2. Паз (поддон аккумулятора) | |

2. Отсоедините зажим отрицательного кабеля аккумулятора от отрицательного полюсного штыря аккумулятора (Рисунок 3).

Примечание: Отведите кабель аккумулятора в сторону от аккумулятора.

4

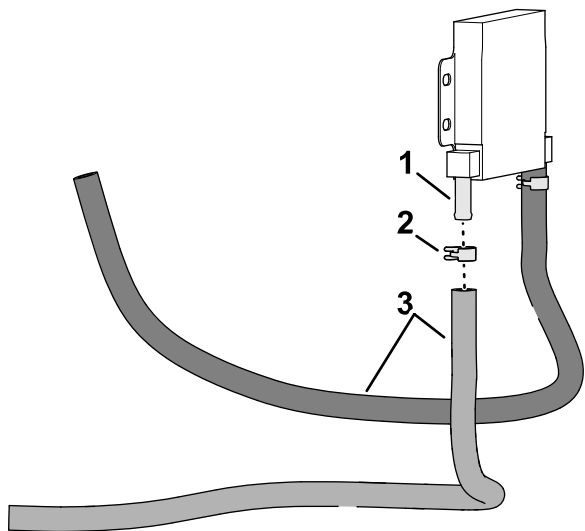
Установка охладителя топлива

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Топливный шланг 9,5 x 559 мм
1	Охладитель топлива
	Шланговый хомут
4	Гайка с зажимом
1	Кронштейн охладителя топлива
2	Вставная кабельная стяжка/фиксатор
4	Колпачковый винт с фланцем (¼ x ⅝ дюйма)
2	Полоса из пеноматериала 12,7 x 12,7 x 127 мм
2	Полоса из пеноматериала 12,7 x 12,7 x 152 мм

Процедура

1. Подсоедините 2 топливных шланга 9,5 x 559 мм к штуцерам охладителя топлива с помощью 2 шланговых хомутов пружинного типа ([Рисунок 4](#)).

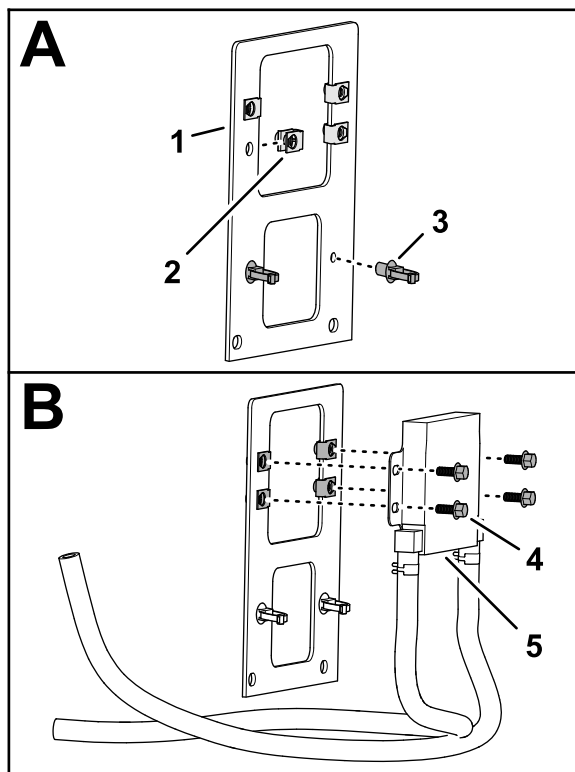


g356300

Рисунок 4

1. Штуцеры (охладитель топлива)
2. Шланговый хомут (пружинного типа)
3. Топливные шланги 9,5 x 559 мм

2. Вставьте 4 гайки с зажимом в отверстия диаметром 9,5 мм в кронштейне охладителя топлива ([Рисунок 5](#)).



g356299

Рисунок 5

1. Кронштейн охладителя топлива
 2. Гайка с зажимом
 3. Вставная кабельная стяжка/фиксатор
 4. Колпачковый винт с фланцем (¼ x ⅝ дюйма)
 5. Охладитель топлива
3. Вставьте 2 вставные кабельные стяжки/фиксаторы в 2 отверстия диаметром 6,4 мм в кронштейне охладителя топлива ([Рисунок 5](#)).
 4. Прикрепите охладитель топлива к кронштейну охладителя топлива ([Рисунок 5](#)) с помощью 4 колпачковых винтов с фланцем (¼ x ⅝ дюйма).
 5. Прикрепите 2 топливных шланга к кронштейну охладителя топлива с помощью 2 вставных кабельных стяжек/фиксаторов ([Рисунок 6](#)).

5

Установка охладителя топлива на кронштейн радиатора

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Уплотнительная втулка
2	Колпачковый винт (5/16 x 5/8 дюйма)

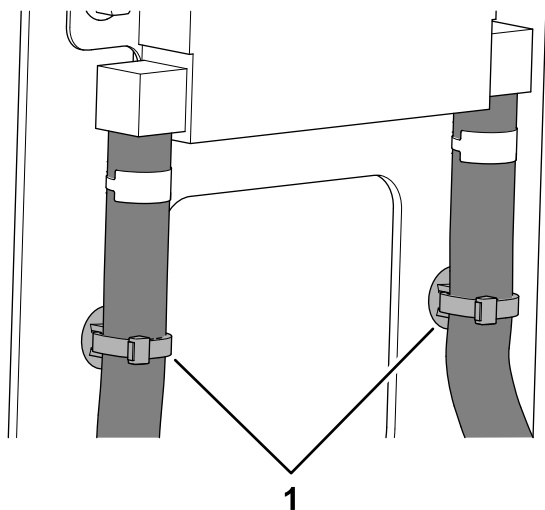


Рисунок 6

g356312

1. Вставные кабельные стяжки/фиксаторы

6. Снимите клейкую подложку с 4 полос из пеноматериала (Рисунок 7).

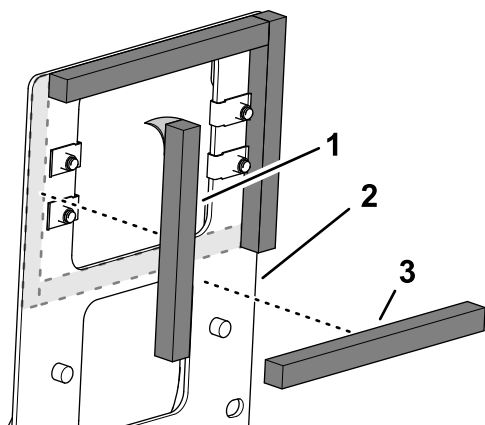


Рисунок 7

g356295

1. Полоса из пеноматериала – вертикальная, 12,7 x 12,7 x 127 мм
2. Кронштейн охладителя топлива
3. Полоса из пеноматериала – горизонтальная, 12,7 x 12,7 x 152 мм

7. Приклейте вертикальную и горизонтальную полосы из пеноматериала на другой стороне кронштейна охладителя топлива, как показано на Рисунок 7.

Машины с выбивной заглушкой кронштейна радиатора

1. На левой стороне поддона аккумулятора удалите выбивную заглушку из кронштейна радиатора (Рисунок 8).

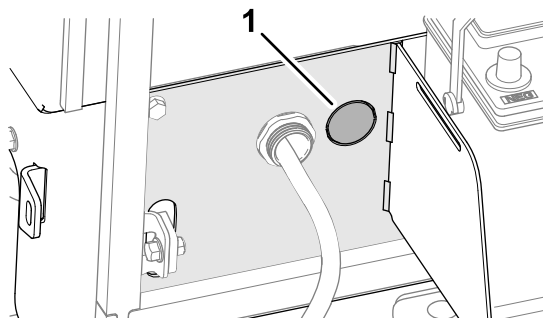


Рисунок 8

g356308

1. Выбивная заглушка (кронштейн радиатора)
2. Удалите все заусенцы из отверстия в кронштейне.

Машины без выбивной заглушки кронштейна радиатора

1. На левой стороне поддона аккумулятора машины отмерьте 51 мм от осевой линии отверстия для кабеля аккумулятора и сделайте отметку на кронштейне радиатора (Рисунок 9).

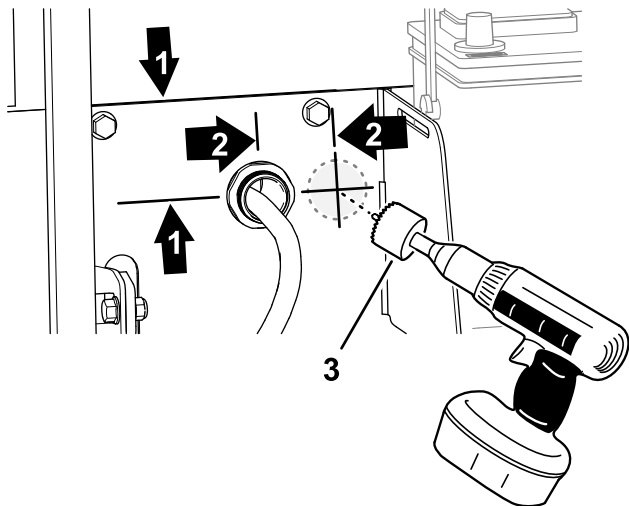


Рисунок 9

g356304

1. Расстояние 64 мм
2. Расстояние 51 мм
3. Сверло диаметром 38 мм

2. Отмерьте 64 мм от верха кронштейна радиатора и сделайте отметку на кронштейне (Рисунок 9).
3. Накерните кронштейн радиатора в месте пересечения этих 2 отметок.
4. Просверлите контрольное отверстие в накерненной точке.
5. Просверлите отверстие диаметром 38 мм в кронштейне в месте контрольного отверстия (Рисунок 9).
6. Удалите все заусенцы из отверстия в кронштейне.

Установка уплотнительной втулки

Вставьте уплотнительную втулку в отверстие кронштейна радиатора (Рисунок 10).

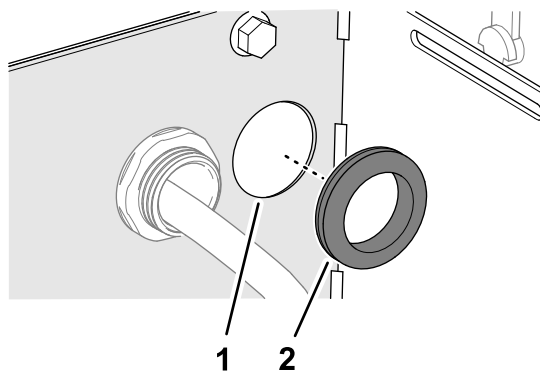


Рисунок 10

g356305

1. Отверстие
2. Уплотнительная втулка

Установка охладителя топлива на кронштейн радиатора

1. Отверните 2 колпачковых винта с фланцем (5/16 x 1/2 дюйма), которые крепят радиатор к кронштейну радиатора (Рисунок 11).

Примечание: Удалите в отходы эти 2 колпачковых винта.

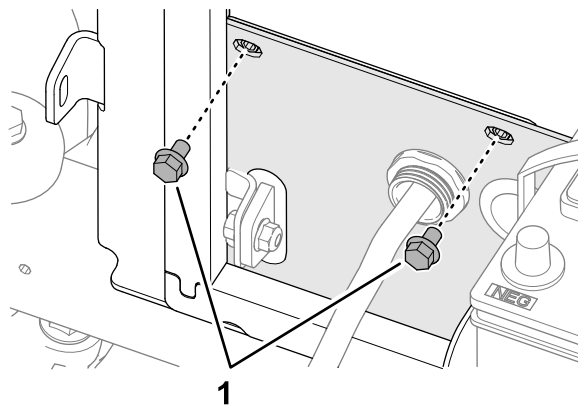


Рисунок 11

g356309

1. Колпачковые винты (5/16 x 1/2 дюйма)

2. Введите 2 топливных шланга охладителя топлива через уплотнительную втулку в кронштейне радиатора (Рисунок 12).

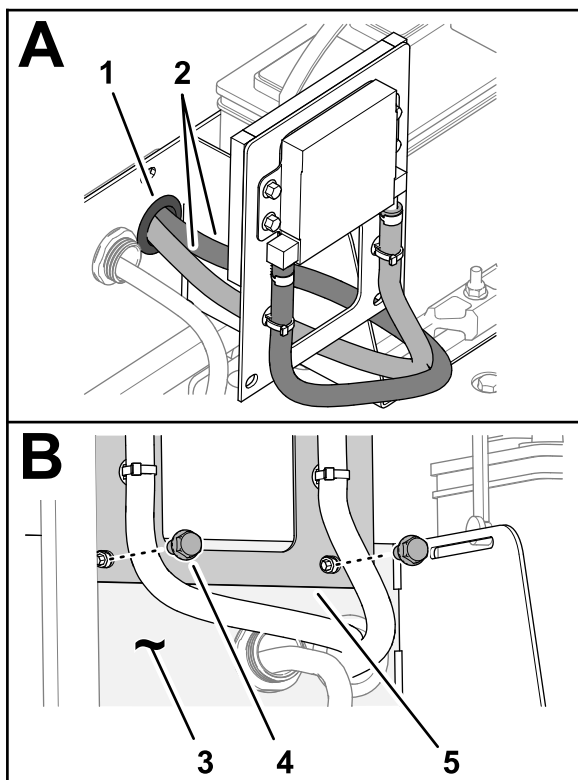


Рисунок 12

g356298

- | | |
|--|--|
| 1. Уплотнительная втулка | 4. Колпачковый винт (5/16 x 5/8 дюйма) |
| 2. Топливные шланги (охладитель топлива) | 5. Кронштейн охладителя топлива |
| 3. Кронштейн радиатора | |

3. Совместите отверстия в кронштейне охладителя топлива с отверстиями в кронштейне радиатора (Рисунок 12).
4. Прикрепите кронштейн охладителя топлива к кронштейну радиатора (Рисунок 12) с помощью 2 колпачковых винтов (5/16 x 5/8 дюйма).

6

Подсоединение шлангов охладителя топлива

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Шланговый соединитель типа «елочка»
2	Шланговый хомут(с червячным винтом)
1	Топливный шланг 6,4 x 457 мм
2	Шланговый хомут(пружинного типа)
1	Кабельная стяжка

Установка шланговых штуцеров охладителя топлива

1. Вставьте шланговый соединитель типа «елочка» в каждый шланг охладителя топлива (Рисунок 13).

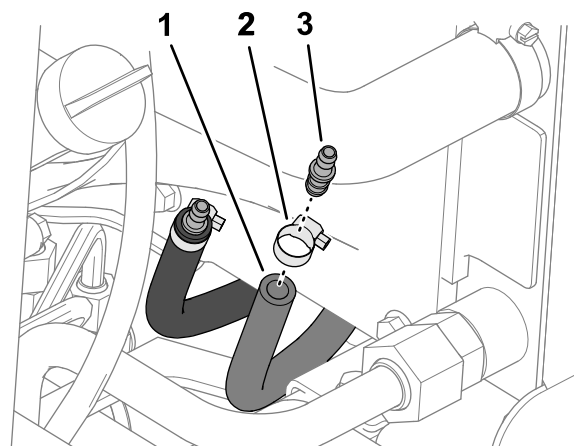


Рисунок 13

g356294

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Шланг охладителя топлива | 3. Шланговый соединитель типа «елочка» |
| 2. Шланговый хомут (червячного типа) | |

2. Прикрепите шланговый соединитель к каждому шлангу с помощью шланговых хомутов червячного типа (Рисунок 13).

Подсоединение шлангов топливного бака и охладителя топлива

1. Снимите шланговый хомут пружинного типа и шланг топливного бака с самого дальнего

штуцера головки топливного фильтра
(Рисунок 14).

Примечание: Сохраните шланговый хомут.

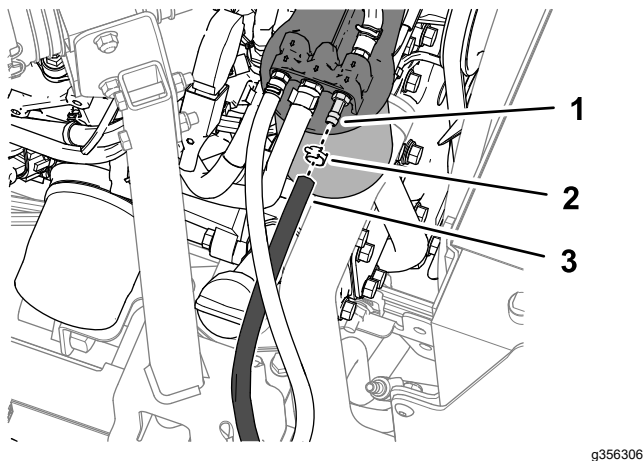


Рисунок 14

1. Штуцер – головка топливного фильтра (самое дальнее расположение)
2. Шланговый хомут (пружинного типа)
3. Шланг топливного бака

2. Закройте заглушкой конец шланга.
3. Сохраняя маршрут прокладки шлангов, расположите топливный шланг рядом с внутренним шлангом охладителя топлива (Рисунок 15).

Примечание: Проследите, чтобы шланг топливного бака был проложен рядом с левой балкой рамы машины.

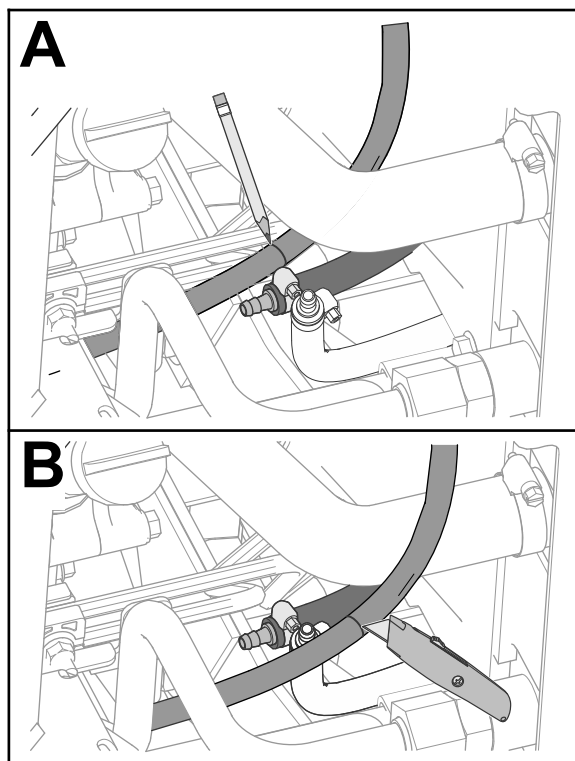


Рисунок 15

4. Отметьте шланг топливного бака в месте расположения шлангового штуцера типа «елочка» (Рисунок 15).
5. Отрежьте шланг топливного бака в отмеченном месте (Рисунок 15).
6. Установите шланговый хомут пружинного типа, снятый при выполнении пункта 1, на шланг топливного бака на машине (Рисунок 16).

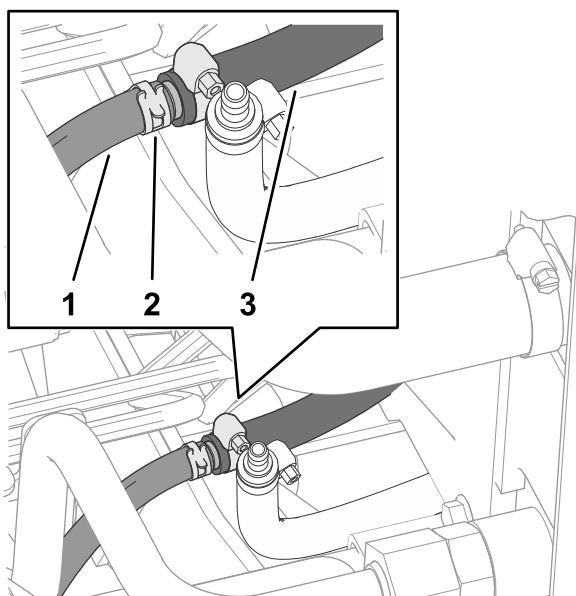


Рисунок 16

g356301

1. Шланг топливного бака
2. Шланговый хомут (пружинного типа)
3. Шланг охладителя топлива (внутреннее расположение)

7. Установите шланг топливного бака со шланговым хомутом на соединитель типа «елочка» внутреннего шланга охладителя топлива ([Рисунок 16](#)).

Подсоединение шлангов топливного фильтра и охладителя топлива

1. Установите топливный шланг 6,4 x 457 мм на самый дальний штуцер головки топливного фильтра с помощью шлангового хомута пружинного типа ([Рисунок 17](#)).

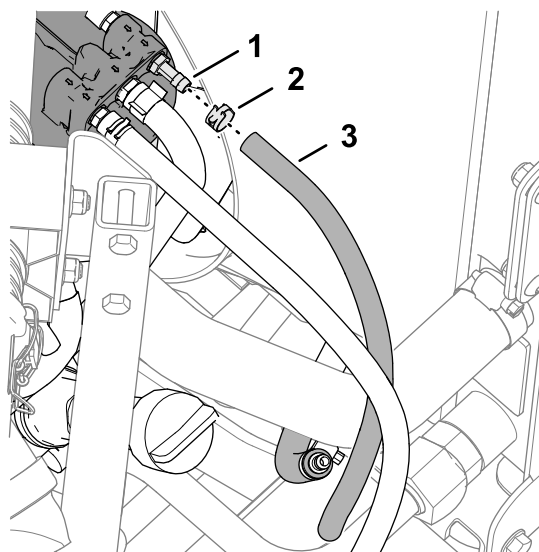


Рисунок 17

g356297

1. Штуцер – головка топливного фильтра (самое дальнее расположение)
2. Шланговый хомут (пружинного типа)
3. Топливный шланг 6,4 x 457 мм

2. Проложите другой конец шланга топливного фильтра к другому шлангу охладителя топлива ([Рисунок 18](#)).

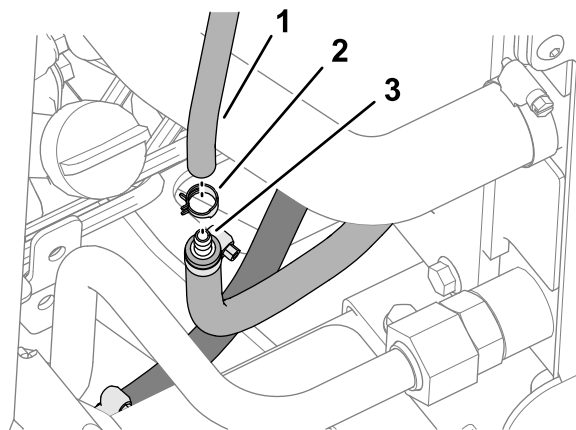


Рисунок 18

g356296

1. Шланг топливного фильтра
2. Шланговый хомут (пружинного типа)
3. Шланговый соединитель типа «елочка» (наружный шланг охладителя топлива)

3. Установите шланг топливного фильтра со шланговым хомутом пружинного типа на соединитель типа «елочка» наружного шланга охладителя топлива ([Рисунок 18](#)).

- Соедините 2 шланга охладителя топлива друг с другом с помощью кабельной стяжки ([Рисунок 19](#)).

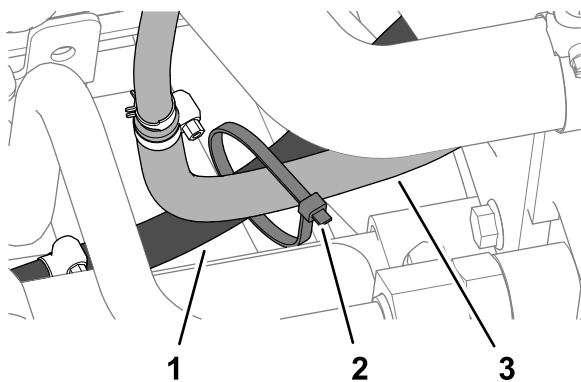


Рисунок 19

g356311

- | | |
|--|--|
| 1. Шланг охладителя топлива (внутренний) | 3. Шланг охладителя топлива (наружный) |
| 2. Кабельная стяжка | |

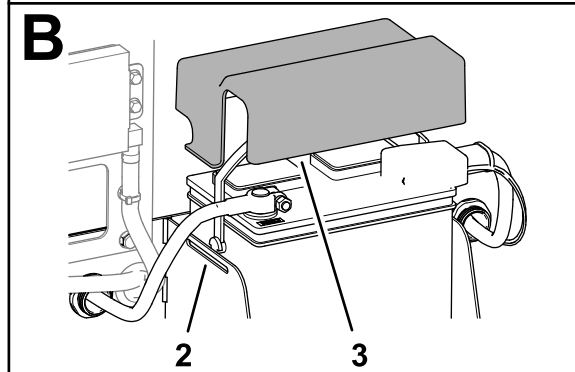
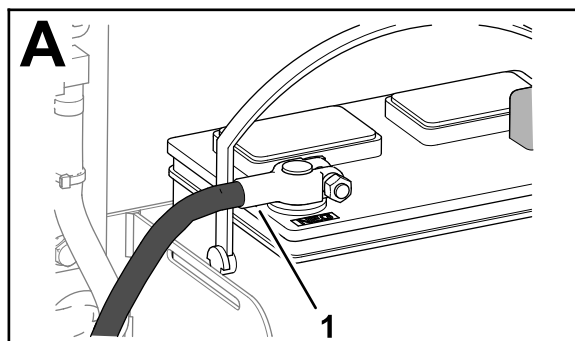


Рисунок 20

g356366

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| 1. Отрицательный кабель аккумулятора | 3. Крышка аккумулятора |
| 2. Паз (поддон аккумулятора) | |

- Нанесите тонкий слой средства для защиты контактов аккумулятора на зажим кабеля аккумулятора.
- Установите крышку на аккумулятор, вставив выступы крышки в пазы поддона аккумулятора ([Рисунок 20](#)).

Удаление воздуха из топливной системы

- Поверните ключ зажигания в положение РАБОТА или Вкл.
- Дайте электрическому топливному насосу поработать в течение 10 секунд.
- Поверните ключ зажигания в положение ОСТАНОВ.
- Подождите от 35 до 40 секунд.
- Повторите действия, указанные в пунктах 1 – 4, еще 2 раза.
- Запустите двигатель и выполните действия, описанные в разделе [Проверка наличия утечек топлива](#) (страница 10).

7

Завершение установки комплекта

Детали не требуются

Подсоединение отрицательного кабеля аккумулятора

- Очистите от коррозии зажим отрицательного кабеля и штырь аккумулятора.
- Установите зажим отрицательного кабеля аккумулятора на штырь аккумулятора и затяните Т-образный болт с гайкой зажима ([Рисунок 20](#)).

Проверка наличия утечек топлива

1. Проверьте на наличие утечек топливные шланги, штуцеры и охладитель топлива.

Внимание: Устраните все утечки топлива.

2. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Установка решетки

1. Наденьте шарниры решетки на стержни шарниров на раме радиатора ([Рисунок 21](#)).

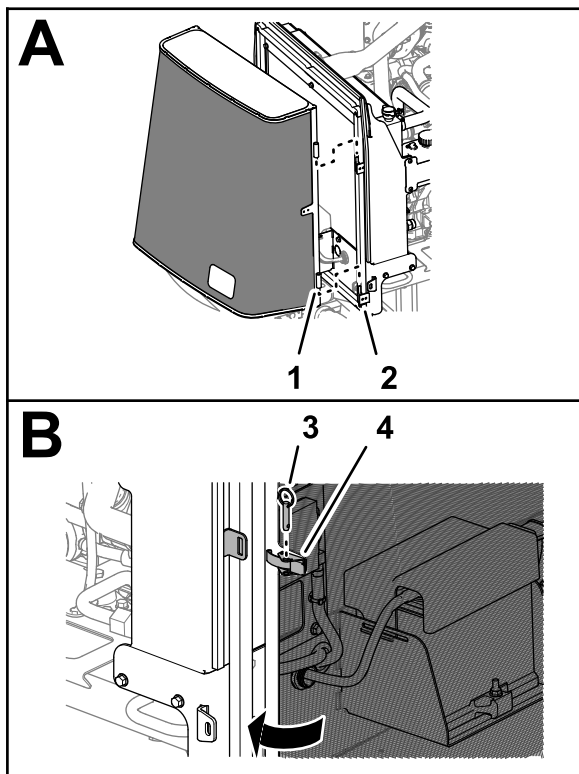


Рисунок 21

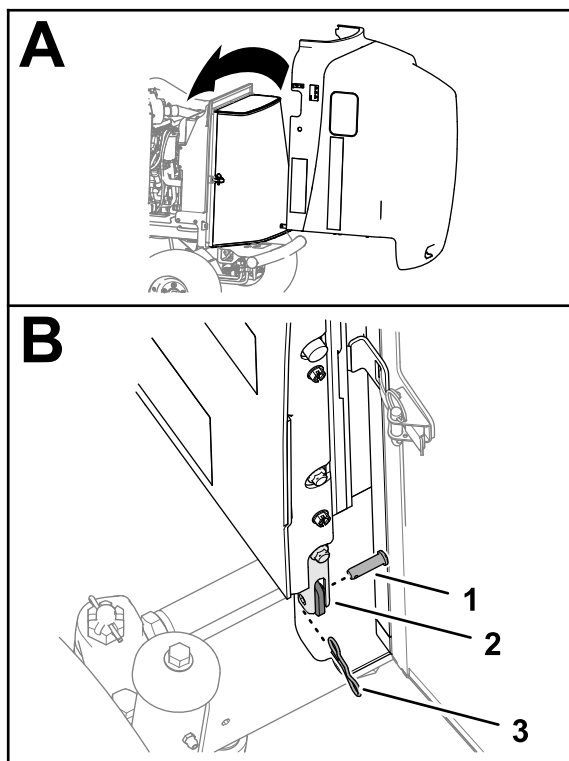
g356361

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| 1. Шарнир (решетка) | 3. Штифт с кольцом |
| 2. Стержень шарнира (рама радиатора) | 4. Защелка |

2. Закройте решетку и прикрепите ее к раме радиатора с помощью защелки ([Рисунок 21](#)).
3. Вставьте штифт с кольцом в отверстия защелки ([Рисунок 21](#)).

Установка капота

1. Выверните капот относительно задней части машины ([Рисунок 22](#)).



g356365

Рисунок 22

- | | |
|---|-----------|
| 1. Шплинтуемый штифт | 3. Шплинт |
| 2. Трубка рамы капота и кронштейн шарнира | |
2. Совместите отверстия в трубке рамы капота с отверстиями в кронштейнах шарниров машины ([Рисунок 22](#)).
 3. Установите трубку рамы капота на кронштейны шарниров с помощью 2 шплинтуемых штифтов и 2 шплинтов ([Рисунок 22](#)).
 4. Зафиксируйте капот защелками с обеих сторон.

Примечания:



Count on it.