



CCR 2450 GTS[®]

CCR 3650 GTS[®]

Lumilinko

Mallinrosta 38535—220000001 alkaen

Mallinrosta 38536—220000001 alkaen

Mallinrosta 38537—220000001 alkaen

Mallinrosta 38538—220000001 alkaen

Käyttöopas

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-normin mukainen.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

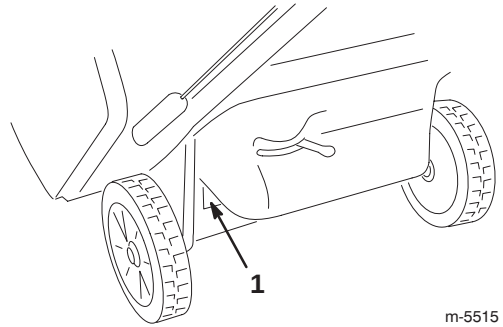
Sisältö

	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Turvalliset käytötavat	3
Toro-lumilingon turvaohjeet	4
Äänenpaineen taso	4
Äänitehon taso	4
Värinätaso	4
Turva- ja ohjetarrat	5
Kokoonpano	7
Erilliset osat	7
Pyörien asennus	7
Kahvan asennus	8
Heittosuppilon asennus	9
Suppilokammen asennus	9
Käynnistysvalmistelut	10
Bensiinin ja öljyn sekoitus	10
Polttoainesäiliön täyttö	11
Käyttö	12
Ohjauslaitteiden käyttö	12
Moottorin käynnistys	12
Moottorin pysäytys	12
Roottorilapojen käynnistys	12
Roottorilapojen pysäytys	12
Heittosuppilon säätö	13
Linkousvihjeitä	13
Kunnossapito	14
Kunnossapidon suositustaulukko	14
Ohjauskaapelin säätö	15
Roottorilapojen vaihto	16
Työntölevyn vaihto	18
Syttytustulpan vaihto	18
Käyttöhihnan vaihto	19
Polttoainesäiliön tyhjennys	20
Säilytys	20
Polttoainejärjestelmän valmistelu	21
Moottorin valmistelu	21
Lumilingon valmistelu	21
Kahvan taittaminen	21
Vianetsintä	22

Johdanto

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvassa 1 on näkyvillä laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus**: korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Mallit 38537 ja 38538 vastaavat tai ylittävät standardin ISO-8437 vaatimukset, jotka olivat voimassa tuotteen valmistusajankohtana.

Maksimiturvallisuuden ja hyvän suorituskyvyn takaamiseksi sekä tuotetuntemuksen hankkimiseksi on tärkeää, että kaikki lumilingon käyttäjät lukevat tämän käyttöoppaan ja omaksuvat sen tiedot ennen moottorin käynnistämistä.

⚠ Tämä on turvallisuussymboli. Sitä käytetään varoittamaan vaaroista, joista voi olla seurauksena henkilövahinko. Noudata symbolin perässä annettuja turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.

Lumilingon asiaton käyttö tai huolto voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Vähennä tapaturmariskiä noudattamalla seuraavia turvallisuusohjeita.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet on otettu standardeista ANSI/OPEI B71.3–1995 ja ISO 8437:1989. Erityisesti Toro-lumilinkoihin liittyvät tiedot tai termit ovat suluissa.

Koulutus

- Lue käyttöopas huolellisesti. Tutustu perinpohjin ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön. Opettele laitteen pysäyttäminen ja ohjauslaitteiden nopea kytkeminen pois päältä.
- Älä koskaan anna laitetta lasten käyttöön. Älä koskaan anna aikuisten käyttää lumilinkoa ilman asianmukaista opastusta.
- Pidä kaikki muut ihmiset (etenkin lapset) poissa laitteen käyttöalueelta. Sama koskee myös lemmikkieläimiä.
- Varo erityisesti liukastumasta tai kaatumasta.

Valmistelut

- Tarkista perusteellisesti alue, jolla aiot käyttää lumilinkoa. Poista kynnykset, pulkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Päästä irti ohjaustangosta ennen moottorin käynnistämistä roottorilapojen vapauttamiseksi.
- Pukeudu aina riittävän lämpimästi, kun käytät lumilinkoa. Pidä sellaisia jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla alustalla.

- Käsittele polttoainetta varoen; se on hyvin tulenarkaa.
 - Käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - Älä koskaan lisää polttoainetta käynnissä olevaan tai kuumaan moottoriin.
 - Täytä polttoainesäiliö ulkona huolellisuutta noudattaen. Älä koskaan täytä säiliötä sisätiloissa.
 - Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikoilleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine.
- Käytä ainoastaan lumilingon mukana toimitettua virtajohtoa ja siihen sopivaa pistorasiaa, kun käynnistät sähkökäyttöisiä moottoreita.
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä lukuun ottamatta tilanteita, joissa Toro erityisesti suosittelee niitä.
- Anna moottorin ja lumilingon sopeutua ulkoilman lämpötilaan, ennen kuin aloitat linkoamisen.
- Minkä tahansa voimakoneen käyttö voi aiheuttaa vieraiden esineiden lentämisen silmiin. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojia, kun käytät, säädät tai korjaat lumilinkoa.

Käyttö

- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Älä milloinkaan mene heittoaukon eteen.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta ylittäessäsi hiekoitettuja ajoväyliä, jalkakäytäviä tai teitä. Ole valppaana piilossa olevien vaaratekijöiden tai liikenteen varalta.
- Älä linkoa lunta sora- tai murskepinnalta. Tätä lumilinkoa saa käyttää ainoastaan kivettyillä pinnoilla.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja tarkista lumilinko perusteellisesti vaurioiden varalta sekä korjaa vahingot ennen kuin jatkat lumilingon käyttöä.
- Jos laite alkaa täristä epänormaalisti, pysäytä moottori ja etsi syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitus ongelmista.
- Pysäytä moottori aina kun poistut käyttöpaikalta, ennen tukosten poistamista heittosuppilosta, ja ennen korjausten, säätöjen tai tarkistusten tekemistä.
- Varmista ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta, että roottorilavat ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Älä käytä moottoria sisällä paitsi lumilingon käynnistämiseksi ja siirtämiseksi rakennukseen tai ulos sieltä. Avaa ulko-ovet; pakokaasut ovat vaarallisia.

- Älä linkoa lunta rinteen poikkisuunnassa. Noudata erittäin suurta varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteillä. Älä yritä lingota lunta jyrkiltä rinteiltä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman asianmukaisia suojuksia, levyjä tai muita suojalaitteita.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa lähellä lasisia rakennelmia, autoja, ikkunoita, keräyspisteitä ja niin edelleen, ellet ole säätänyt lumen heittokulmaa oikein. Pidä lapset ja lemmikit kaukana.
- Älä kuormita konetta liikaa poistamalla lunta liian nopealla vauhdilla.
- Katso taaksesi ja noudata varovaisuutta, kun peruutat lumilinkoa.
- Älä koskaan suuntaa heittosuppiloa sivustakatsojia kohti tai anna kenenkään olla laitteen edessä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa näkyvyyden ollessa huono tai heikossa valossa. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvasta kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellen, älä milloinkaan juokse.

Kunnossapito ja säilytys

- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kunnollinen kireys säännöllisesti, jotta laite pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Jos säiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta rakennukseen, jossa on jotakin, joka voi aiheuttaa tulipalon, esim. kuumavesivaraajia, lämmittimiä tai kuivureita. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Katso lisäohjeet tästä käyttöoppaasta, jos aiot varastoida lumilingon pidemmäksi aikaa.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.

Toro-lumilingon turvaohjeet

Seuraavassa luettelossa on erityisesti juuri Toron tuotteisiin liittyvää turvallisuustietoa tai muita turvallisuustietoja, jotka sinun on tiedettävä.

- *Pyörivät roottorilavat voivat vammauttaa sormia tai käsiä.* Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. *Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana liikkuvista tai pyörivistä osista.*
- Ennen kuin säädät, puhdistat, korjaat ja tarkistat lumilinkoa ja ennen kuin poistat tukosta heittosuppilosta, *pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.*

- Poista esteet heittosuppilosta kepillä *äläkä käsilläsi.*
- *Ennen kuin* poistut käyttäjän paikalta, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat tarttua liikkuviin osiin.
- Jos jokin suojus, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.
- *Älä* tupakoi, kun käsittelet bensiiniä.
- *Älä* käytä lumilinkoa katolla.
- Älä kosketa moottoria käynnin aikana tai heti sen pysähtymisen jälkeen, sillä kuuma moottori voi aiheuttaa palovammoja.
- Suorita ainoastaan tässä käyttöoppaassa kuvattuja kunnossapitotoimia. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnossapito-, huolto- tai säätötöitä. Jos tarvitaan suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia.
- Jos varastoit lumilingon yli 30 päivän ajaksi, tyhjennä polttoainesäiliö mahdollisen vaaratilanteen estämiseksi. Varastoi polttoaine hyväksytyyn polttoaineastiaan. Irrota avain kytkimestä ennen lumilingon varastointia.
- Varmista hyvä suorituskyky ja turvallisuus hankkimalla ainoastaan alkuperäisiä Toron varaosia ja lisävarusteita.

Äänenpaineen taso

Tällä laitteella on 91 dB(A):n äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla. Mittaustulos perustuu vastaaville laitteille direktiivin 84/538/ETY mukaisesti tehtyihin mittauksiin.

Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso on 104 LwA, joka perustuu samanlaisten koneiden direktiivin 84/538/ETY mukaisiin mittauksiin.

Väriäntaso

Tämän laitteen väriäntaso käsissä on enintään 15,5 m/s², joka perustuu samanlaisten koneiden EN 1033 -standardin mukaisiin mittauksiin.

Turva- ja ohjetarrat

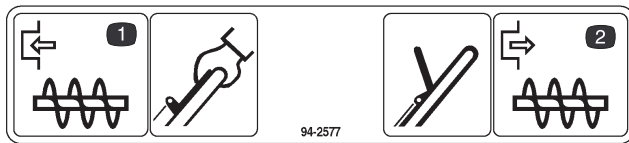


Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu näkyvälle paikalle mahdollisesti vaarallisille alueille. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



94-2561

1. Kuuma pinta, älä koske
2. Pysy turvallisen matkan päässä koneesta



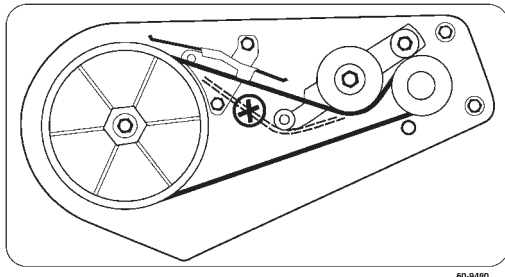
94-2577

1. Kytke roottorilavat puristamalla ohjauspalkkia
2. Vapauta roottorilavat irrottamalla ohjauspalkista



94-2901

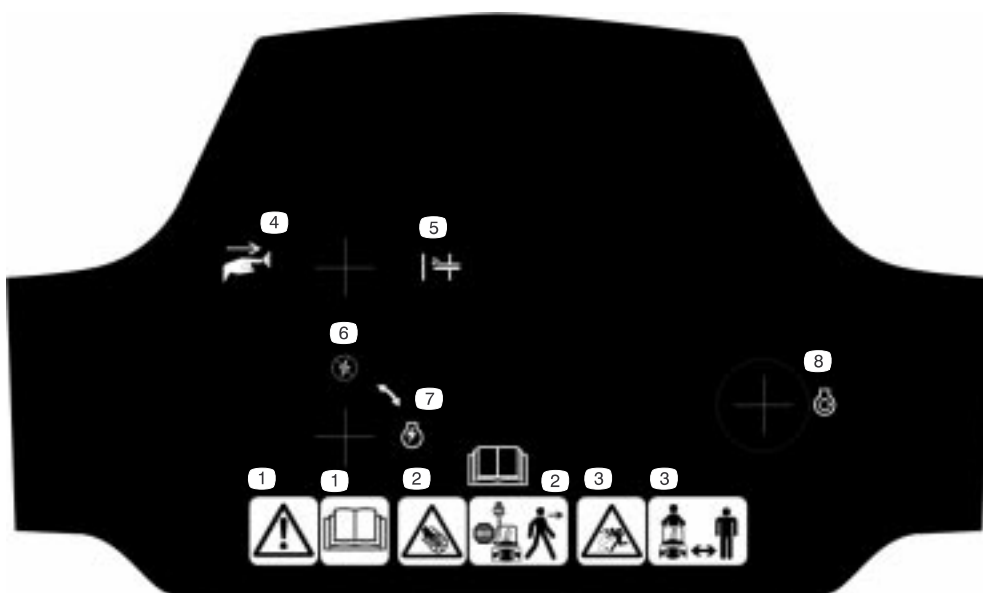
1. Kierukkaterän aiheuttama loukkaantumisvaara – pysy kaukana liikkuvista osista. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnostustöitä.



60-9480



104-9742



105-3522 (malli 38535) tai 105-1963 (malli 38537)

- | | | | |
|--|---|-----------------------------|------------------------|
| 1. Vaara – lue <i>käyttöopas</i> | 3. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa. | 5. Käsisyöttöpumppu | 7. Sytytysvirta päällä |
| 2. Pysy pois liikkuvien osien ulottuvilta ja pysäytä moottori jättäessäsi koneen ilman valvontaa | 4. Paina painiketta | 6. Sytytysvirta pois päältä | 8. Narukäynnistin |



105-3524 (malli 38536) tai 105-1962 (malli 38538)

- | | | | |
|--|--|-----------------------------|--------------------|
| 1. Vaara – lue <i>käyttöopas</i> | 3. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa | 5. Käsisyöttöpumppu | 8. Sähkökäynnistin |
| 2. Pysy pois liikkuvien osien ulottuvilta ja pysäytä moottori jättäessäsi koneen ilman valvontaa | 4. Paina painiketta | 6. Sytytysvirta pois päältä | 9. Narukäynnistin |
| | | 7. Sytytysvirta päällä | |

Kokoonpano

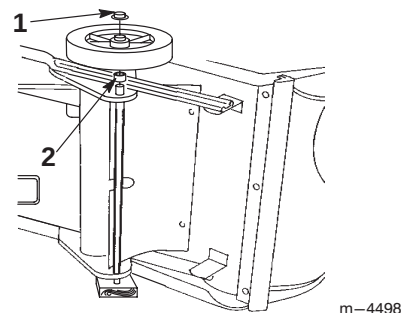
Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Erilliset osat

KUVAUS	KPL	KÄYTTÖ
Lyhyt välikappale (oikea puoli)	1	Pyörien asennus
Pitkä välikappale (vasen puoli)	1	
Työntömutterit	2	
Pyörät	2	
Yläkahva	1	Kahvan asennukseen
Nupit	2	
Jousialuslaatat	2	
Kahvalukot	2	
Ruuvit	3	Heittosuppilon asennus
Lukkomutterit	3	
Aluslevyt	3	
Heittosuppilo	1	
Suppilon kahva (vain mallit 38535 ja 38536)	1	
Pultit	2	Suppilokammen asennus (vain mallit 38537 ja 38538)
Lukkomutterit	2	
Suppilokampi ja asennuskannatin	1	
Virta-avain	1	Moottorin käynnistys ja pysäytys

Pyörien asennus

1. Käännä lumilinko vasemmalle sivulleen ja aseta puukappale vasemman akselipäädyn alle (Kuva 2).



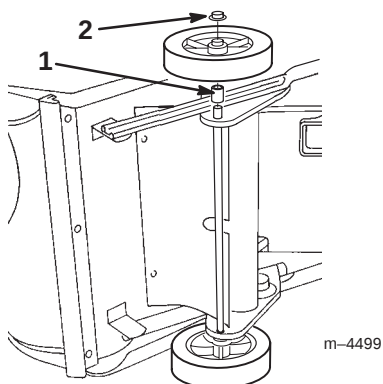
Kuva 2

1. Työntömutteri 2. Lyhyt välikappale

2. Liu'uta *lyhyt* välikappale ja pyörä oikeaan akselipäättyyn (Kuva 2).

Huomautus: Pyörän kuusi puolaa sisältävän puolen on oltava alaspäin.

3. Liu'uta työntömutteri akselipäädylle (Kuva 2).
4. Lyö työntömutteria vasaralla, jotta se asettuu *tiukasti* paikoilleen.
5. Käännä lumilinko oikealle sivulleen ja aseta puukappale oikean akselipäädyn alle.
6. Liu'uta *pitkä* välikappale ja pyörä vasempaan akselipäättyyn (Kuva 3).



Kuva 3

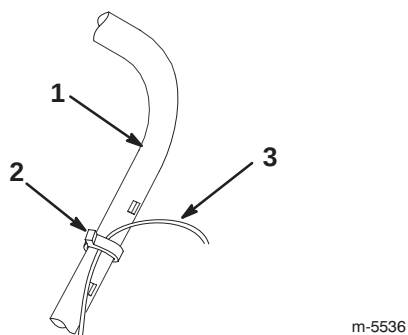
1. Pitkä välikappale
2. Työntömutteri

Huomautus: Pyörän kuusi puolaa sisältävän puolen on oltava alaspäin.

7. Toista vaiheet 3 ja 4.

Kahvan asennus

1. Katkaise muoviside, joka sitoo ohjauskaapelin kahvaan (kuva 4).

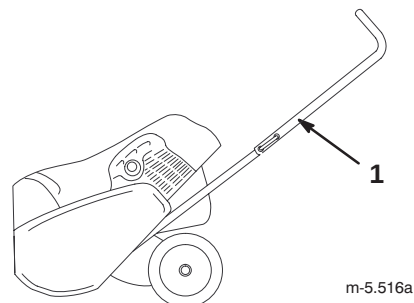


Kuva 4

1. Kahva
2. Muoviside
3. Ohjauskaapeli

Tärkeää Jos et leikkaa muovisidettä, roottorijarru ei toimi asianmukaisesti.

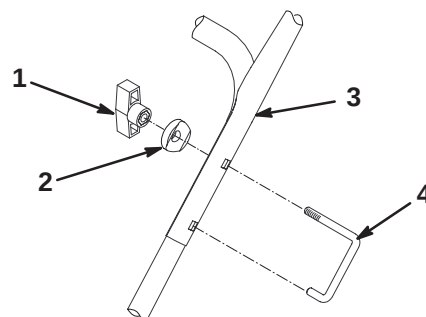
2. Aseta yläkahva kuten kuvassa 5.



Kuva 5

1. Yläkahva

3. Asenna kahvalukot, jousialuslaatat ja nupit löysästi kuten kuvassa 6.

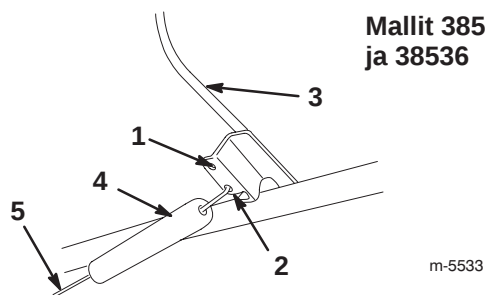


Kuva 6

1. Nuppi (2)
2. Jousialuslaatta (2)
3. Yläkahva
4. Kahvalukko (2)

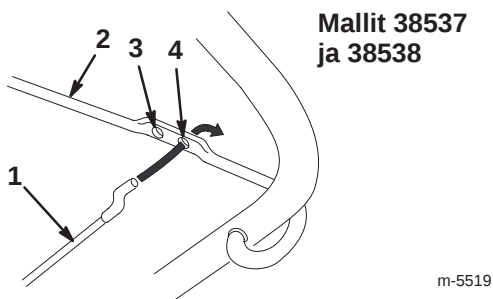
4. Aseta ohjauskaapelin vapaa pää ohjauspalkin pohjassa olevan aukkoon. Katso kuvaa 7 (mallit 38535 ja 38536) tai kuvaa 8 (mallit 38537 ja 38538).

**Mallit 38535
ja 38536**



Kuva 7

1. Yläaukko
2. Ala-aukko
3. Ohjauspalkki
4. Jousisuojaus
5. Ohjauskaapeli



Kuva 8

- | | |
|-----------------|--------------|
| 1. Kaapeli | 3. Yläaukko |
| 2. Ohjauspalkki | 4. Ala-aukko |

5. Työnnä kahvalukot täysin sisään (kuva 6).

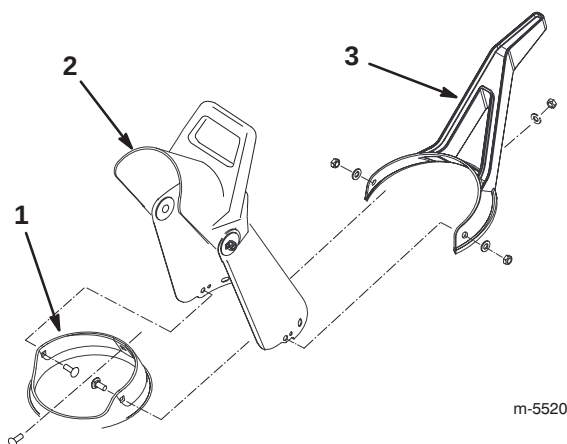
Tärkeää Varmista, ettei ohjauskaapeli ole puristuksissa yläkahvan tai kahvalukon kohdalla.

6. Kiristä nupit tiukasti.
7. Sääda ohjauskaapelia. Katso Ohjauskaapelin säätö sivulta 15.

Heittosuppilon asennus

Mallit 38535 ja 38536

1. Aseta heittosuppilo suppilorenkaan päälle ja kohdista heittosuppilon takana oleva aukko suppilorenkaan keskiaukkoon (kuva 9).



Kuva 9

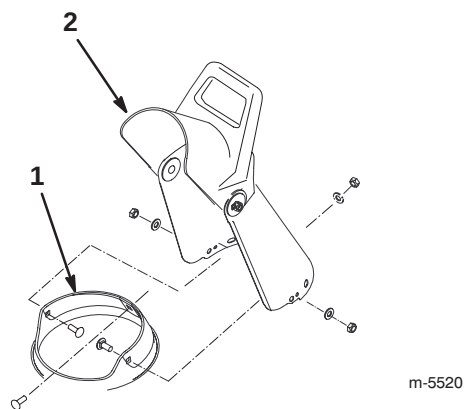
- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Suppilorengas | 3. Suppilon kahva |
| 2. Heittosuppilo | |

2. Aseta ruuvi suppilorenkaan sisältä keskiaukon läpi ja heittosuppilon aukon läpi (kuva 9).
3. Aseta suppilon kahva heittosuppilon yli ja työnnä ruuvi kokonaan suppilon kahvan keskiaukon läpi (kuva 9).

4. Laita ruuviin aluslevy ja lukkomutteri ja kiristä lukkomutteri sormikireyteen.
5. Kohdista suppilon kahvan, heittosuppilon ja suppilorenkaan jäljellä olevat reiät ja aseta jäljellä olevat kaksi ruuvia reikiin suppilorenkaan sisäpuolelta.
6. Laita ruuveihin aluslevyt ja lukkomutterit ja kiristä lukkomutterit sormikireyteen.
7. Kiristä kaikki lukkomutterit *tiukasti*.

Mallit 38537 ja 38538

1. Aseta heittosuppilo suppilorenkaan päälle ja kohdista heittosuppilon takana oleva aukko suppilorenkaan keskiaukkoon (kuva 10).



Kuva 10

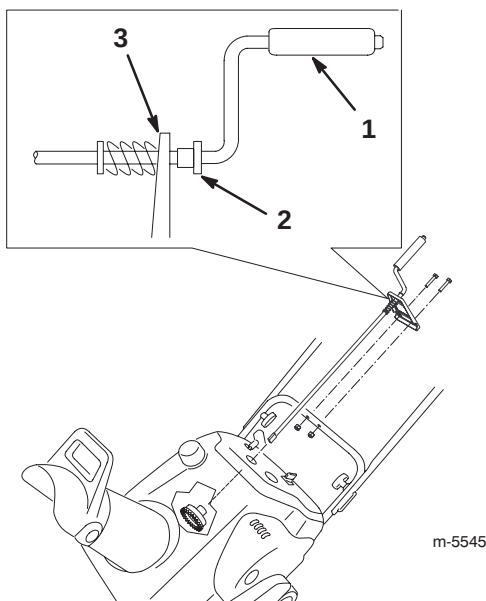
- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Suppilorengas | 2. Heittosuppilo |
|------------------|------------------|

2. Aseta ruuvi suppilorenkaan sisältä keskiaukon läpi ja heittosuppilon aukon läpi (kuva 10).
3. Laita ruuviin aluslevy ja lukkomutteri ja kiristä lukkomutteri sormikireyteen.
4. Kohdista heittosuppilon ja suppilorenkaan jäljellä olevat reiät ja aseta jäljellä olevat kaksi ruuvia reikiin suppilorenkaan sisäpuolelta.
5. Laita ruuveihin aluslevyt ja lukkomutterit ja kiristä lukkomutterit sormikireyteen.
6. Kiristä kaikki lukkomutterit *tiukasti*.

Suppilokammen asennus

Mallit 38537 ja 38538

1. Työnnä suppilokammen lappea pää peitteessä olevan reiän lävitse kohdistuen samalla asennuskannattimen alakahvan aukkoihin (kuva 11).



Kuva 11

1. Suppilokampi
 2. Muoviholkki
 3. Asennuskannatin
2. Käännä kampea hitaasti kunnes lappea pää mahtuu piilotettuun ratasaukkoon ja suppilorengas kääntyy kammen mukana (kuva 11).
 3. Varmista, että muoviholkki työntyy kokonaan asennuskannattimen aukkoon. Jos näin ei käy, liu'uta sitä kampea pitkin aukkoon (kuva 11).
 4. Kiinnitä asennuskannatin kahvaan kahdella pultilla ja lukkomutterilla (kuva 11).

Käynnistysvalmistelut

Bensiinin ja öljyn sekoitus

Toro-lumilinko saa tehonsa kaksitahtimoottorista, joka käyttää bensiinin ja öljyn seosta suhteessa 50:1.

Käytä vain vähintään 87-oktaanista puhdasta lyijytöntä bensiiniä, joka on korkeintaan 30 päivää vanhaa. Lyijytöntä bensiiniä käytettäessä palokammion jäämät vähenevät ja sytytystulpan käyttöikä pidentyy.

Moottorit, jotka vastaavat Yhdysvaltain ULGE-moottoreita koskevia EPA-säädöksiä ja toimivat normaalilla lyijyttömällä bensiini/öljy-seoksella käsittävät seuraavat emissio-ohjausjärjestelmät: EM ja TWC (jos varustettu), kun eivät sisällä mitään käyttäjän säädettäviä ominaisuuksia.

Tärkeää Älä käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, yli 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, korkeaoktaanista bensiiniä tai valkospiiritä. Nämä polttoaineet voivat vaurioittaa polttoainejärjestelmää.

Tärkeää Älä käytä autoissa käytettävää öljyä (esim. SAE 30 tai 10W30), kaksitahtiöljyä, jolla ei ole NMMA TCW -luokitusta tai väärällä bensiini/öljy-suhteella sekoitettua polttoainetta. Tämä saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja, joita Toron takuu ei kata.



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Täytä polttoainesäiliöön bensiiniä, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
- Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.



Hengenvaara



Polttoainetta tankattaessa voi tietyissä oloissa syntyä staattista sähköä, joka sytyttää bensiinin. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Laita bensiiniastiat aina maahan ja pois ajoneuvon läheltä ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Huomautus: Käytä polttoaineen stabilointi-/lisäainetta kaikkien bensiinikäyttöisten Toro-tuotteiden käytön ja säilytyksen aikana. Stabilointi-/lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana ja estää liimamaisen hartsin kerääntymisen moottoriin varastoinnin aikana. Polttoaineen stabilointi-/lisäaine toimii parhaiten tuoreeseen bensiiniin sekoitettuna. Jos käytät *Toro 50:1 -kaksitahtimoottoriöljyä (lisätty stabilointiainetta)*, polttoaineen stabilointi- ja lisäainetta ei tarvitse lisätä.

Tärkeää Älä käytä muita lisäaineita kuin stabilointiainetta varastoinnin aikana. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

1. Kaada 1,9 litraa tuoretta, lyijytöntä bensiiniä asianmukaiseen polttoainesäiliöön.

Huomautus: Älä sekoita bensiiniä ja öljyä polttoainesäiliössä. Huoneenlämpöinen öljy sekoittuu helpommin ja tasaisemmin kuin kylmä öljy. Alle 0 °C:n lämpöinen öljy tarvitsee lisäsekoittamista.

2. Lisää koko määrä *Toro 50:1 -kaksitahtimoottoriöljyä (lisätty stabilointiainetta)* tai vastaavaa korkealaatuista, NMMA TCW -luokituksen mukaista kaksitahtiöljyä bensiiniin alla olevan taulukon mukaisesti:

Bensiinin ja öljyn sekoituskaavio suhteessa 50:1	
Bensiini	Öljy
4 litraa	80 ml
8 litraa	160 ml
20 litraa	400 ml

3. Asenna polttoainesäiliön korkki paikoilleen.
4. Ravista astiaa, jotta bensiini ja öljy sekoittuvat.
5. Irrota korkki hitaasti ja lisää loppu bensiini.

Polttoainesäiliön täyttö

Tärkeää Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Bensiinin ja öljyn seoksella on oltava tilaa laajentua.

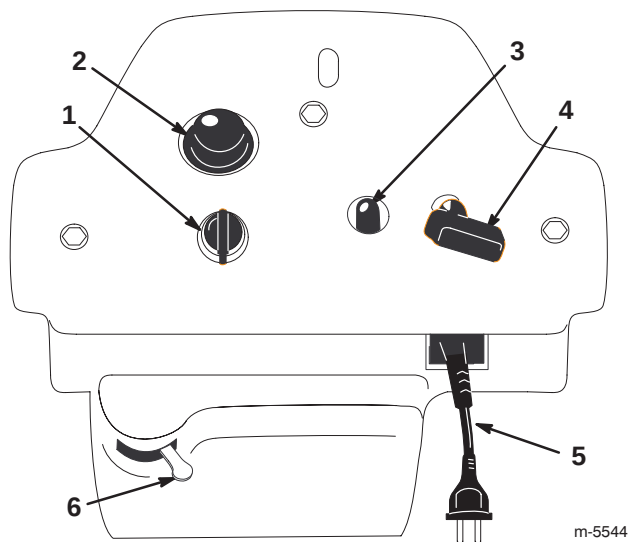
1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympärys; polttoainesäiliöön ei saa päästä lunta tai vettä.
2. Poista polttoainesäiliön korkki ja täytä säiliö bensiinin ja öljyn sekoituksella, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alapuolella. Älä täytä täyttökaulaa.
3. Asenna polttoainesäiliön korkki kunnolla paikoilleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine.

Käyttö

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Ohjauslaitteiden käyttö

Lumilingon ohjauspaneeli sisältää avainkytkimen, käsisyöttöpumpun, narukäynnistimen ja sähkökäynnistyspainikkeen (vain sähkökäynnistimellä varustetuissa malleissa). Rikastinvipu ja johtoliitäntä (sähkökäynnistimellä varustetussa mallissa) sijaitsevat ohjauspaneelin alla, kuten kuvassa 12.



Kuva 12

- | | |
|--|--|
| 1. Avainkytkin | 5. Johtoliitäntä (vain sähkökäynnistimellä varustetussa mallissa; sijaitsee ohjauspaneelin alla) |
| 2. Käsisyöttöpumppu | 6. Rikastinvipu |
| 3. Sähkökäynnistyspainike (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit) | |
| 4. Narukäynnistin | |

Moottorin käynnistys

1. Käännä avain *On*-asentoon (päällä).
2. Siirrä rikastinvipua oikealle.
3. Peitä käsisyöttöpumpun keskellä oleva aukko peukalolla ja paina pumppua kolme kertaa pitäen tauon jokaisen painalluksen jälkeen. Toista tämä vaihe tarvittaessa erittäin kylmissä lämpötiloissa.

Huomautus: Riisu käsiineesi, kun painat käsisyöttöpumppua, jotta ilma ei pääse karkaamaan käsisyöttöpumpun aukosta.

Huomautus: Älä käytä rikastinta tai käsisyöttöpumppua lämmintä moottoria käynnistäessäsi.

4. Käynnistä moottori seuraavasti:

Narukäynnistin: Pidä lumilingon kahvaa toisella kädellä ja vedä käynnistysnarusta voimakkaasti toisella kädellä.

Sähkökäynnistys:

- A. Liitä virtajohto lumilinkoon ja standardien mukaiseen virtalähteeseen.



Varoitus



Jos jätät lumilingon virtajohdon virtaliitäntään, joku voi vahingossa käynnistää lumilingon ja aiheuttaa tapaturman tai vahingoittaa omaisuutta.

Irrota virtajohto aina, kun et ole käynnistämässä lumilinkoa.

- B. Paina käynnistyspainiketta.

Huomautus: Käytä sähkökäynnistintä enintään kymmenen kertaa, viisi sekuntia päälle ja viisi sekuntia pois.

Tärkeää Sähkökäynnistimen liiallinen käyttö saattaa ylikuumentaa ja vaurioittaa sitä.

Huomautus: Jos moottori ei käynnisty näiden käynnistysyritysten jälkeen, anna käynnistimen jäähtyä vähintään 40 minuuttia ennen uutta käynnistysyritystä.

Huomautus: Jos moottori ei käynnisty toisen käynnistysyrityksen jälkeen, vie lumilinko huollettavaksi valtuutettuun huoltoon.

- C. Kun moottori käynnistyy, irrota virtajohto lumilingosta ja virtalähteestä.

5. Kun moottori on käynnissä, siirrä rikastinvipua hitaasti vasemmalle.

Moottorin pysäytys

Käännä avain *Off*-asentoon ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ennen kuin poistut käyttöpaikasta.

Roottorilapojen käynnistys

Käynnistä roottorilavat puristamalla ohjauspalkkia ja kahvaa yhteen.

Roottorilapojen pysäytys

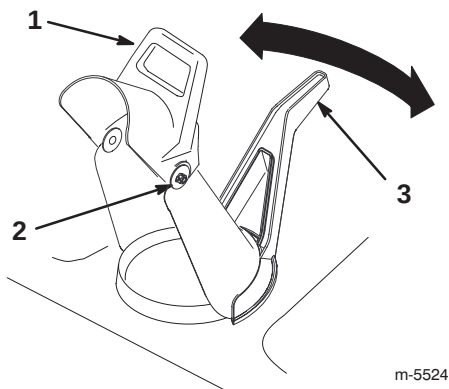
Pysäytä roottorilavat vapauttamalla ohjauspalkki.

Huomautus: Kun päästät irti ohjauspalkista, roottorilavat pysähtyvät, mutta moottori käy edelleen.

Heittosuppilon säätö

Mallit 38535 ja 38536

Säädä lumiryöpyn suuntaa kääntämällä suppilokahvaa oikealle ja vasemmalle (kuva 13). Heittosuppilon päällä oleva suuntaimen kahva ohjaa lumiryöpyn korkeutta.



Kuva 13

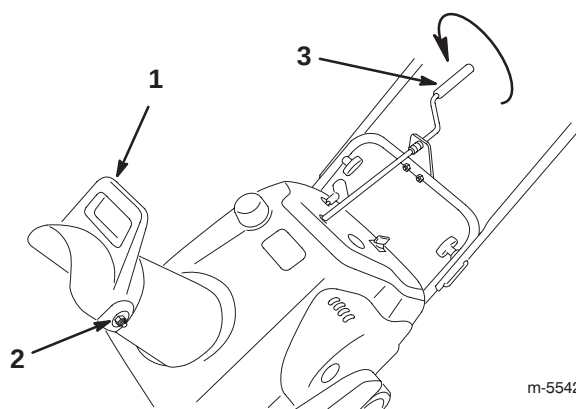
1. Suppilon suuntaimen kahva
2. Suuntaimen asennuslukkometteri (2)
3. Suppilon kahva

Huomautus: Älä ylikiristä suppilon suuntaimen asennuslukkomettereita.

Tärkeää Älä nosta lumilinkoa suppilon kahvasta. Tämä saattaa vahingoittaa suppilon kahvaa.

Mallit 38537 ja 38538

Käännä suppilokampea myötäpäivään, jotta heittosuppilo liikkuu oikealle, tai vastapäivään, jotta suppilo liikkuu vasemmalle (kuva 14). Heittosuppilon päällä oleva suuntaimen kahva ohjaa lumiryöpyn korkeutta.



Kuva 14

1. Suppilon suuntaimen kahva
2. Suuntaimen asennuslukkometteri (2)
3. Suppilokampi

Huomautus: Älä ylikiristä suppilon suuntaimen asennuslukkomettereita.

Linkousvihjeitä



Vaara



Roottorilavat voivat singota kiviä, leluja ja muita esineitä ja aiheuttaa siten vakavan tapaturman käyttäjälle tai lähellä olijoille.

- Pidä puhdistettava alue vapaana kaikista esineistä, jotka voivat joutua roottorilapojen sinkoamiksi.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa käyttöalueelta.

- Linkoa lumi mahdollisimman pian lumisateen jälkeen. Näin saadaan aikaan paras tulos.
- Lumilinko linkoaa maata kohti ja työntää itseään eteenpäin nostaessasi kahvaa. Lumilinko kallistuu *kevyesti* eteenpäin, jotta roottorilavat eivät osu maahan. Pyörien ei tarvitse koskettaa maata itsevedossa. Mitä enemmän kallistat kahvaa eteen, sitä nopeammin lumilinko vetäytyy.
- Jos lumilinko ei työnnä itseään eteenpäin liukkaalla pinnalla tai raskaassa lumessa, työnnä kahvaa eteenpäin, mutta anna lumilingon silti työskennellä omaan tahtiinsa.
- Kuljeta linkoa limittäin edellisen uran päältä, jolloin lumen linkoaminen onnistuu parhaiten.
- Linkoa lumi myötätuuleen aina kun se on mahdollista.

- Älä linkoa lunta sora- tai murskepinnalta. Tätä lumilinkoa saa käyttää ainoastaan kivetyillä pinnoilla.
- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäätyä. *Älä käytä liikaa voimaa, kun yrität käyttää jäätyneitä ohjauslaitteita.* Jos sinulla on vaikeuksia ohjauslaitteiden tai osien käytössä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
- Kun olet lingonnut lumen, anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista lumilingosta kaikki jää ja lumi.
- Vedä moottori sammutettuna narukäynnistimen kahvasta useita kertoja narukäynnistimen jäätymisen estämiseksi.
- Malleissa, joissa on suppilokampi, käytä kampea muutaman kerran, jotta lumi ja jää irtoavat.

Kunnossapito

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ennen käyttöönottoa	• Tarkista ohjauskaapeli sekä ennen ensimmäistä käyttökertaa että ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, säädä tarpeen vaatiessa. Katso Ohjauskaapelin säätö sivulta 15. • Tarkista, etteivät kiristimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.
Vuosittain	• Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarpeen vaatiessa. Katso Ohjauskaapelin säätö sivulta 15. • Tarkista roottorilavat ja vaihda tarpeen vaatiessa. Vaihda työntölevy aina vaihtaessasi roottorilavat. Katso ohjeita kohdasta Roottorilapojen vaihto sivulta 16 ja kohdasta Työntölevyn vaihto sivulta 18. • Tarkista työntölevy ja vaihda tarpeen vaatiessa. Jos roottorilavat ovat osittain tai kokonaan kuluneet, vaihda roottorilavat vaihtaessasi työntölevyn. Katso ohjeita kohdasta Työntölevyn vaihto sivulta 18 ja kohdasta Roottorilapojen vaihto sivulta 16. • Tarkista sytytystulppa ja kärkiväli, vaihda sytytystulppa tarvittaessa. Katso Sytytystulpan vaihto sivulta 18. • Tarkista käyttöhihna ja vaihda tarpeen vaatiessa. Katso Käyttöhihnan vaihto sivulta 19. • Varastoi lumilinko asianmukaisesti. Katso ohjeita kohdasta Säilytys sivulla 20. • Tarkista, etteivät kiristimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.



Varoitus



Jos jätät johdon sytytystulppaan, joku voi käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti sinua tai lähellä olijoita.

Vedä johto irti sytytystulpasta ennen huoltotoimia. Työnnä johto sivuun, jottei se vahingossa kosketa sytytystulppaa.

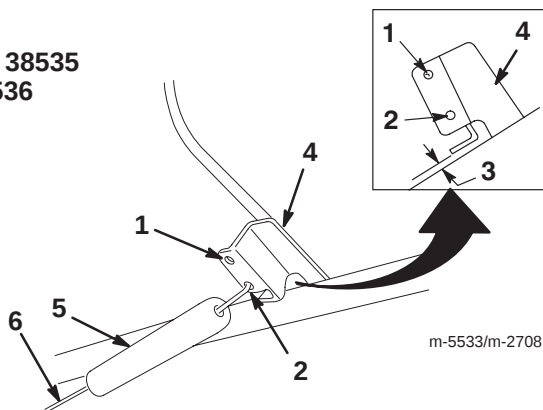
Ohjauskaapelin säätö

Tarkista ohjauskaapelin säätö ennen ensimmäistä käyttökertaa, ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten vuosittain.

Kaapelin tarkistus

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Siirrä ohjauspalkkia takaisin kahvaa kohti, jotta kaapeliin ei jää löysää, katso kuvaa 15 (mallit 38535 ja 38536) tai kuvaa 16 (mallit 38537 ja 38538).

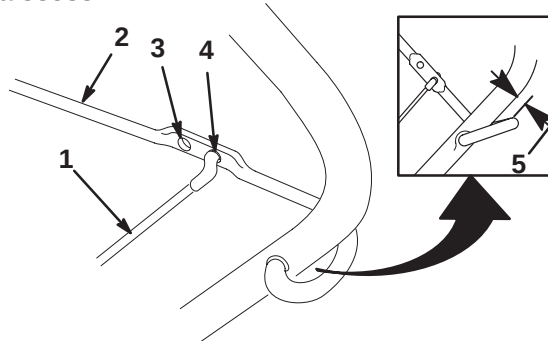
Mallit 38535
ja 38536



Kuva 15

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Yläaukko | 4. Ohjauspalkki |
| 2. Ala-aukko | 5. Jousisuojaus |
| 3. 2–3 mm:n rako | 6. Ohjauskaapeli |

Mallit 38537
ja 38538



m-5519

Kuva 16

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Kaapeli | 4. Ala-aukko |
| 2. Ohjauspalkki | 5. 2–3 mm:n rako |
| 3. Yläaukko | |

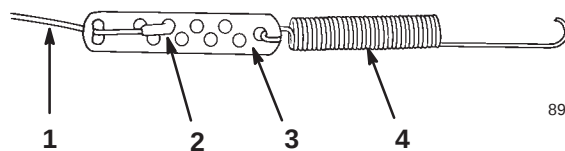
3. Varmista, että ohjauspalkin kannattimen ja kahvan välissä on 2–3 mm:n rako. Katso liitettä kuvassa 7 (mallit 38535 ja 38536) tai kuvassa 8 (mallit 38537 ja 38538). Lisätietoa kaapelin säätämisestä löytyy kohdasta Kaapelin säätö sivulta 15.

Tärkeää Ohjauskaapelissa täytyy olla löysää kun vapautat ohjauspalkin, jotta roottorilavat pysähtyvät asianmukaisesti.

Kaapelin säätö

Vain mallit 38535 ja 38536:

1. Vapauta jousen pää ohjauspalkista (kuva 15).
2. Liu'uta jousisuojaus irti jousesta ja kaapelin säätölaitteesta (kuva 17).



897

Kuva 17

- | | |
|---------------|------------------------|
| 1. Kaapeli | 3. Kaapelin säätölaite |
| 2. Z-liitäntä | 4. Jousi |

3. Irrota Z-liitäntä kaapelin säätölaitteesta (kuva 17) ja aseta Z-liitäntä säätölaitteen ylempään tai alempaan aukkoon, jotta saat sopivankokoisen raon (2–3 mm) ohjauspalkin ja kahvan väliin (kuva 15).

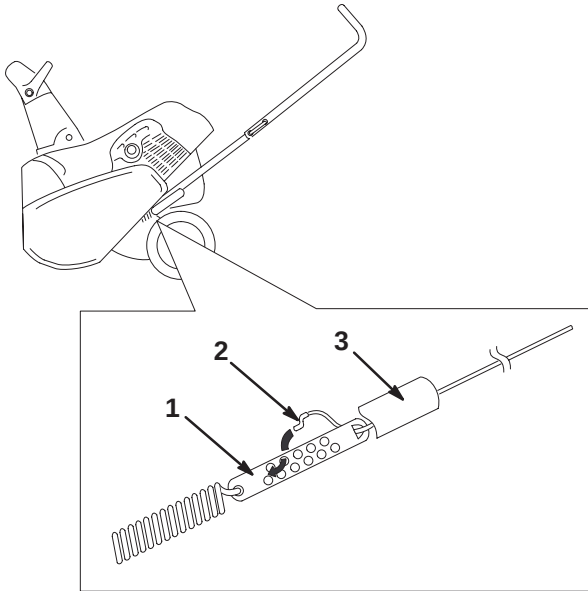
Huomautus: Kun siirrät Z-liitäntään aukkoon, joka on lähempänä joustaa, pienennät ohjauspalkin ja kahvan välistä rakoa; ja kun siirrät sen kauempana jousesta olevaan aukkoon, kasvatat rakoa.

4. Liu'uta jousisuojaus kaapelin säätölaitteen ja jousen päälle.

5. Kiinnitä jousi ohjauspalkin ala-aukkoon.
6. Tarkista säätö (katso ohjeita 2 ja 3 kohdasta Kaapelin tarkistus sivulta 15).

Mallit 38537 ja 38538:

1. Irrota ylempi kaapelin pää ohjauspalkin aukosta (kuva 16).
2. Liu'uta jousisuojaus kaapelia ylös, jotta kaapelin säätölaite tulee näkyviin (kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1. Kaapelin säätölaite | 3. Jousisuojaus |
| 2. Z-liitäntä | |

3. Irrota Z-liitäntä kaapelin säätölaitteesta (kuva 17) ja aseta se säätölaitteen ylempään tai alempaan aukkoon, jotta saat sopivankokoisen raon (2–3 mm) ohjauspalkin ja kahvan väliin (kuva 8).

Huomautus: Kun siirrät Z-liitäntän aukkoon, joka on lähempänä joustaa, pienennät ohjauspalkin ja kahvan välistä rakoa; ja kun siirrät sen kauempana jousesta olevaan aukkoon, kasvatat rakoa.

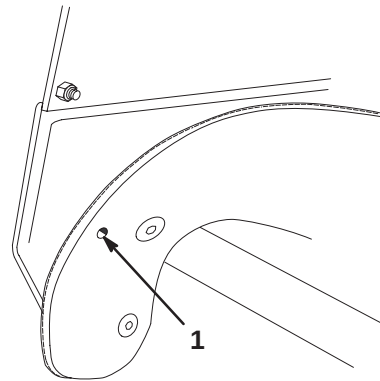
4. Liu'uta jousisuojaus kaapelin säätölaitteen päälle.
5. Asenna ylempi kaapelin pää ohjauspalkin ala-aukkoon.
6. Tarkista säätö (katso ohjeita 2 ja 3 kohdasta Kaapelin tarkistus sivulta 15).

Pitkällisen käytön seurauksena käyttöhihna saattaa kulua ja menettää asianmukaisen kireytensä. Väärä hihnan kireys aiheuttaa hihnan liukumista ja vähentää suoritustasoa raskaiden kuormien kanssa työskenneltäessä. Hihna saattaa luistaa kahden tai kolmen normaalin käyttöjakson jälkeen (10–15 tuntia). Jos käyttöhihna luistaa (vinkuu jatkuvasti) raskaalla kuormalla, kiristä hihnaa asettamalla jousen pää ohjauspalkin yläaukkoon (kuva 15 tai kuva 16).

Huomautus: Väärän säätöaukon käyttäminen voi alentaa käyttöhihnan ikää. Satunnaista hihnan luistamista (vinkumista) saattaa esiintyä erittäin märissä olosuhteissa johtuen käyttöjärjestelmän kosteudesta. Poista kosteutta käynnistämällä moottori ja käyttämällä sitä 30 sekunnin ajan ilman kuormaa. Kun kosteus on poistettu, käyttöhihnan ei tulisi enää luistaa.

Roottorilapojen vaihto

Tarkista roottorilapojen kuluminen ennen jokaista käyttöjaksoa. Kun roottorilavan reuna on kulunut kulumisenilmaisimen aukkoon asti (kuva 19), vaihda molemmat roottorilavat suoritustason säilyttämiseksi ja lumilingon alaosan vaurioitumisen estämiseksi.



m-5538a

Kuva 19

1. Roottorilavan kulumisenilmaisimen aukko

Tärkeää Vaihda työntölevy aina vaihtaessasi roottorilavat. Näin varmistat lumilingon turvallisen käytön ja toiminnan.

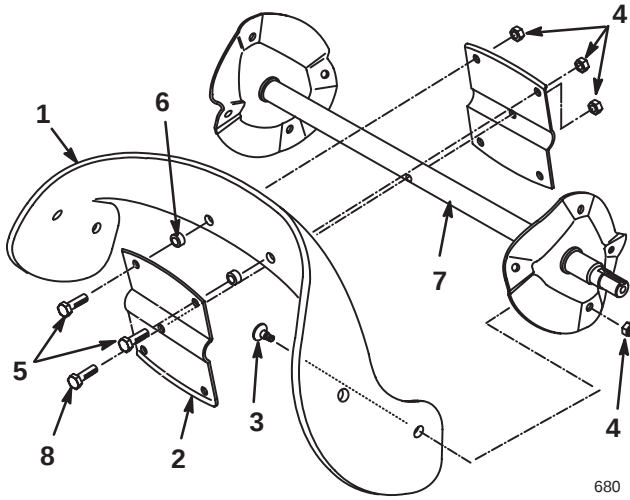
Huomautus: Pihatien tai jalkakäytävän karheus ja laitteen käyttöaika määrittävät roottorilapojen kulumisasteen.

Huomautus: Tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan T27 torx -ruuviavainta.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota ohjauspaneeli ja irrota sytytystulpan johto. Katso Sytytystulpan vaihdon vaiheet 3–5 sivulta 18.

Vanhojen roottorilapojen irrotus

1. Irrota neljä torx-ruuvia ja neljä lukkomutteria, jotka pitävät roottorilavan ulkoreunoja kiinni roottorikokoonpanossa (kuva 20).

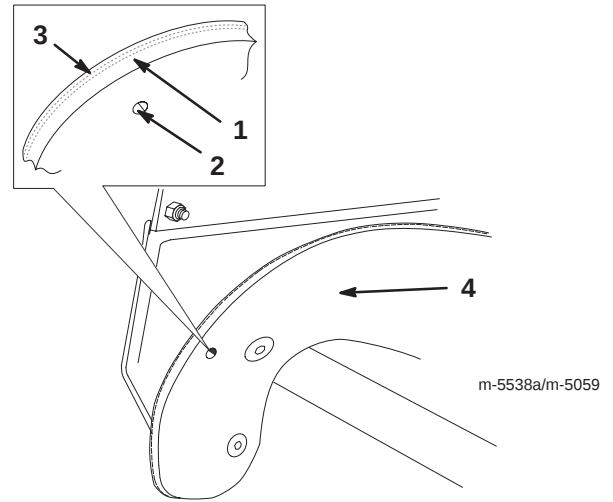


Kuva 20

- | | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1. Roottorilapa (2) | 5. Kuusiokantapultit (4) |
| 2. Roottoripuolisko (2) | 6. Aluslevy (4) |
| 3. Torx-ruuvi (8) | 7. Roottorikokoonpano |
| 4. Lukkomutterit (13) | 8. Pitkä kuusiokulmapultti |
2. Irrota kaksi kuusiokantaruuvia ja kaksi lukkomutteria, jotka pitävät lavan keskiosaa kiinni roottoripuoliskoissa (kuva 20).
 3. Löysää pitkää kuusiokantapulttia, joka kiinnittää roottoripuoliskot kierukkaterän akselikokoonpanoon (kuva 20).
 4. Liu'uta roottorilapa pois roottoripuoliskojen välistä (kuva 20).
 5. Irrota kaksi aluslevyä vanhasta roottorilavasta ja asenna ne uuteen roottorilapaan.

Uuden roottorilavan asennus

1. Tarkista uuden roottorilavan reunan kumikerrosten reunan paksuus (kuva 21).



Kuva 21

- | | |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Paksu kumireuna | 3. Ohut kumireuna |
| 2. Kulumisenilmaisimen aukko | 4. Kuperan pinnan sisäosa |

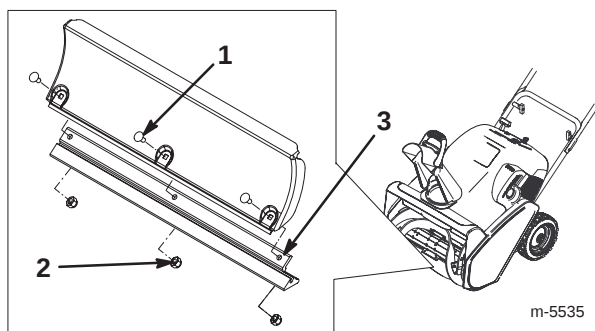
Asenna uusi roottorilapa niin, että paksu kumikerros asettuu kuperan pinnan *sisäpuolelle* (kuva 21). Jos roottorilapaa ei asenneta oikein, se kuluu nopeammin.

2. Varmista, että aluslevyt ovat uudessa roottorilavassa ja aseta uusi roottorilapa roottoripuoliskojen väliin.
3. Kiinnitä uusi roottorilapa roottoripuoliskoihin kahdella kuusiokantapultilla ja kahdella lukkomutterilla, jotka irrotit aiemmin. Aseta pulttien kannat roottorilavan paksun kumikerroksen puolelle (kuva 21).
4. Taivuta uutta roottorilapaa ja kiinnitä se aiemmin irrottamillasi torx-ruuveilla ja lukkomuttereilla, aseta ruuvien kannat roottorilavan paksun kumikerroksen puolelle (kuva 21).
5. Kiristä kaikki ruuvit ja lukkomutterit tiukasti.
6. Vaihda työntölevy. Katso Työntölevyn vaihto sivulta 18.
7. Kytke johto sytytystulppaan.
8. Asenna ohjauspaneeli.
9. Työnnä avain kytkimeen.

Työntölevyn vaihto

Huomautus: Jos roottorilavat ovat osittain tai kokonaan kuluneet, vaihda roottorilavat vaihtaessasi työntölevyn. Näin varmistat lumilingon turvallisen käytön ja toiminnan.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota ohjauspaneeli ja irrota sytytystulpan johto. Katso Sytytystulpan vaihdon vaiheet 3–5 sivulta 18.
4. Kallista lumilinkoa eteen etukotelonsa päälle.
5. Irrota kolme lukkopulttia ja lukkomutteria, jotka pitävät työntölevyn paikoillaan (kuva 22).



Kuva22

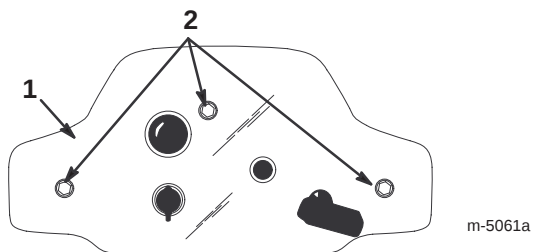
1. Lukkopultti (3)
2. Lukkomutteri (3)
3. Työntölevy

6. Irrota vanha työntölevy liu'uttamalla sitä oikealle ja alas.
7. Asenna uusi työntölevy koteloon aiemmin irrottamiesi pulttien ja lukkomutterien avulla.
8. Kytke johto sytytystulppaan.
9. Asenna ohjauspaneeli.
10. Työnnä avain kytkimeen.

Sytytystulpan vaihto

Käytä NGK BPMR4A -sytytystulppaa tai vastaavaa. Asenna uusi sytytystulppa ennen uutta käyttöjaksoa.

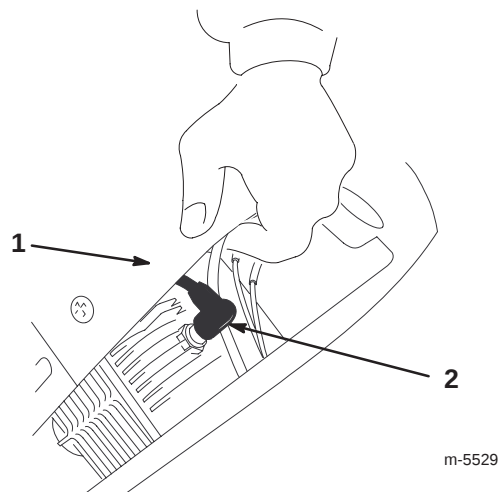
1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota kolme kiinnitysruuvia, jotka kiinnittävät ohjauspaneelin koteloon (kuva 23).



Kuva 23

1. Ohjauspaneeli
2. Kiinnitysruuvit (3 kpl)

4. Nosta paneeli irti ja anna sen roikkua käynnistysnarusta.
5. Nosta suojapeite ja irrota johto sytytystulpasta (kuva 24).



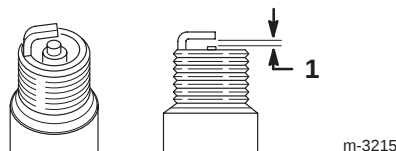
Kuva 24

1. Suojapeite
2. Sytytystulpan johto

6. Poista kaikki lika sytytystulpan jalustasta.
7. Irrota sytytystulppa.
8. Tarkista sytytystulppa. Vaihda tulppa, jos se on rikki, viallinen tai likainen, tai jos elektrodit ovat kuluneet.

Tärkeää Älä puhdista elektrodeja, koska sylinteriin voi päästää soraa, ja moottori vaurioitua.

9. Sääda sytytystulpan elektrodien kärkiväli mittaan 0,76 mm, kuten kuvassa 25.



Kuva 25

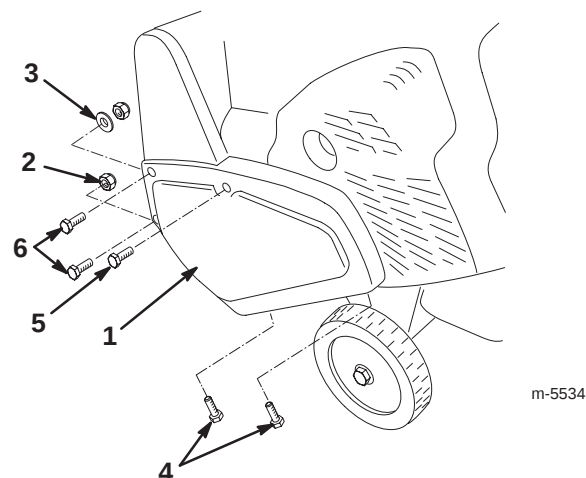
1. 0,76 mm

10. Asenna sytytystulppa käsin ja kiristä se sitten 20,4 Nm:iin. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä tulppa tiukasti.
11. Kytke johto sytytystulppaan.
12. Asenna ohjauspaneeli.
13. Työnnä avain kytkimeen.

Käyttöhihnan vaihto

Tarkista käyttöhihna ennen jokaista käyttöjaksoa. Jos se on kulunut tai vaurioitunut, vaihda se.

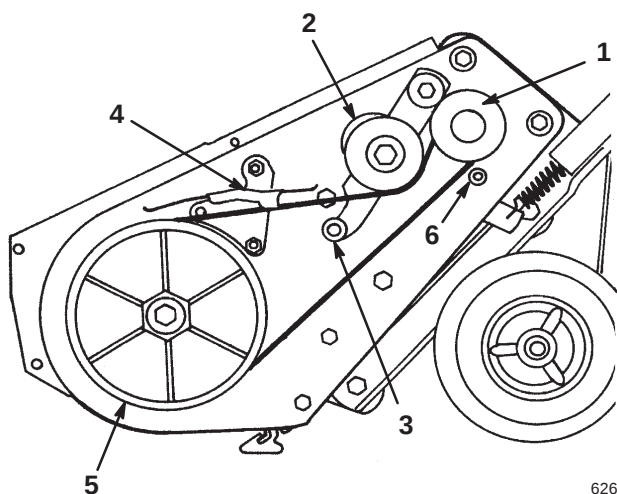
1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota johto sytytystulpastä. Katso Sytytystulpan vaihdon vaiheet 3–5 sivulta 18.
4. Irrota kiinnittimet, jotka kiinnittävät käyttöhihnan suojuksen lumilingon runkoon (kuva 26). Aseta käyttöhihnan suojuksen sivuun.



Kuva 26

- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Käyttöhihnan suojuksen | 4. Lyhyt itsekierteittävä ruuvi (2) |
| 2. Mutteri (2) | 5. Pitkä itsekierteittävä ruuvi |
| 3. Aluslevy | 6. Pultti (2) |

5. Vedä kiristinpyörää ylös ja irrota vanha käyttöhihna roottorin hihnapyörästä, jarruvarsikokoonpanosta ja moottorin hihnapyörästä (kuva 27).



Kuva 27

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Moottorin hihnapyörä | 4. Jarruvarsikokoonpano |
| 2. Kiristinpyörä | 5. Roottorin hihnapyörä |
| 3. Rulla | 6. Hihnanohjain |

6. Kierrä uusi käyttöhihna moottorin hihnapyörän ympärille, kiristinpyörän alta, rullan ylitse, jarrukokoonpanon läpi ja roottorin hihnapyörän ympärille (kuva 27).

Tärkeää Käyttöhihnan on oltava rullan päällä kuten kuvassa 27.

- Asenna käyttöhihnan suojuksen paikalleen. Kiristä kiristimet tiukasti, mutta *älä ylikiristä*.
- Kytke johto sytytystulppaan.
- Asenna ohjauspaneeli.
- Työnnä avain kytkimeen.

Polttoainesäiliön tyhjennys

- Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
- Irrota avain kytkimestä.



Hengenvaara



Bensiini on erittäin helposti syttyvää, ja se voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon.

- Tyhjennä bensiini säiliöstä ulkona.
- Tyhjennä bensiini vain moottorin jo jäähtyttyä.
- Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä tyhjennä bensiiniä avotulen lähellä tai paikassa, jossa kipinä voi sytyttää polttoainehuurut.
- Älä polta sikaria, savuketta tai piippua bensiiniä käsitellessäsi.

- Irrota polttoainesäiliön korkki ja pumpppaa polttoaine käsipumpulla sopivaan astiaan.
- Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista tämä vaihe vielä kaksi kertaa, jotta polttoainesäiliö ja kaasutin ovat varmasti tyhjiä.

Säilytys

Tärkeää Säilytä lumilinkoa toiminta-asennossaan, pyöriensä päällä. Lumilingon säilyttäminen oman kotelonsa päällä saattaa vaikeuttaa käynnistystä.



Vaara



Bensiinihuurut ovat hyvin tulenarkoja ja räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettynä. Jos tuote varastoidaan paikkaan, jossa on avotulta, bensiinihöyryt voivat syttyä ja aiheuttaa räjähdys.

Älä varastoi lumilinkoa (asuin)taloon, kellariin tai muuhun tilaan, jossa on sytytyslähteitä, kuten kuumavesi- tai muita lämmittimiä, vaatteiden kuivausrumpuja, uuneja ja muita vastaavia laitteita.

Polttoainejärjestelmän valmistelu

1. Lisää stabilointiainetta tai varastointiin tarkoitettua lisäainetta polttoainesäiliöön ohjeiden mukaan.

Huomautus: Jos käytät *Toro 50:1 -kaksitahtimoottoriöljyä (lisätty stabilointiainetta)*, polttoaineen stabilointi- ja lisäainetta ei tarvitse lisätä.

2. Käytä moottoria viisi minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä.
4. Pumppaa polttoaine käsipumpulla säiliöstä sopivaan astiaan tai käytä moottoria, kunnes se sammuu.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
6. Käytä rikastinta tai käsisyöttöpumppua, käynnistä moottori kolmannen kerran ja käytä moottoria, kunnes se ei enää lähde käyntiin.
7. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten säädösten mukaan tai käytä sitä autossasi.

Huomautus: Älä varastoi lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

Moottorin valmistelu

Tämän toimenpiteen avulla voit sulkea sekä moottorin imu- että pakoportit, jolloin sylinterin keskus ei ruostu.

1. Vedä hitaasti narukäynnistintä, kunnes tunnet vastapaineen, ja pysäytä sitten.
2. Vapauta käynnistimen kireys hitaasti, jotta moottori ei lähde paineen voimasta peruuttamaan.

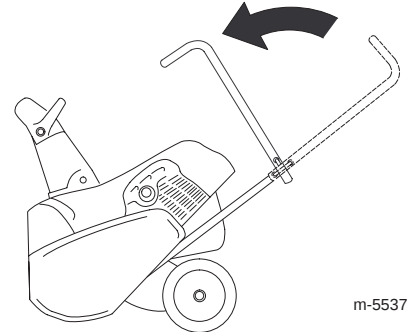
Lumilingon valmistelu

1. Kiristä kaikki löysällä olevat ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
2. Puhdista lumilinko huolellisesti.
3. Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.

Kahvan taittaminen

Varastoitaessa lumilingon kahvan saa taistaa kasaan.

1. Löysää nuppeja ja vedä kahvalukkoja ulos kunnes yläkahva pyörii vapaasti (kuva 6).
2. Aseta yläkahva kuten kuvassa 28.



Kuva 28

Huomautus: Löydät ohjeita kahvan suoristamiseen kohdasta Kahvan suoristaminen sivulla 8.

Vianetsintä

Toro on suunnitellut ja rakentanut lumilingon toimimaan häiriöttä. Tarkista seuraavat osat ja kohdat huolellisesti ja katso lisätietoja sivun 14 Kunnossapito-osiosta. Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Sähkökäynnistin ei pyöri (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit)	1. Virtajohto on irti pistokkeesta tai lumilingosta. 2. Virtajohto on kulunut, syöpynyt tai vaurioitunut. 3. Virtapistokkeessa ei ole jännitettä.	1. Kytke virtajohto pistokkeeseen ja/tai lumilinkoon. 2. Vaihda virtajohto. 3. Anna pätevän sähkömiehen kytkeä pistokkeeseen jännite.
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy vaikeasti	1. Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on <i>Off</i>-asennossa (pois päältä). 2. Rikastin on <i>Off</i>-asennossa (pois päältä) ja käsisyöttöpumppua ei ole painettu. 3. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 4. Moottori saa liikaa polttoainetta. 5. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 6. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä. 7. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukossa.	1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä se <i>On</i>-asentoon (päälle). 2. Käännä rikastin <i>On</i>-asentoon ja paina käsisyöttöpumppua kaksi kertaa. 3. Tyhjennä ja täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinin ja öljyn seoksella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 4. Siirrä rikastin <i>Off</i>-asentoon ja vedä narusta useita kertoja, jolloin moottorista poistuu rikas polttoaine- ja ilmaseos. 5. Kytke johto sytytystulppaan. 6. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarpeen vaatiessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 7. Poista ilmareian tukos tai vaihda polttoainesäiliön korkki.
Moottori käy epätasaisesti	1. Rikastin on <i>On</i>-asennossa (päällä). 2. Polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 3. Sytytystulpan johto on löysällä. 4. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä.	1. Siirrä rikastin <i>Off</i>-asentoon (pois päältä). 2. Tyhjennä ja täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinin ja öljyn seoksella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 3. Kytke johto sytytystulppaan. 4. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarpeen vaatiessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Moottori käy, mutta lumilinko linkoaa lunta huonosti tai ei ollenkaan	- Kävelet liian nopeasti tai liian hitaasti. - Yrität poistaa liian leveää kaistaa lunta kerralla. - Yrität poistaa hyvin raskasta tai märkää lunta. - Heittosuppilo on tukossa. - Ohjauskaapeli on väärin säädetty tai rikki. - Käyttöhihna on löysällä tai irronnut hihnapyörältä. - Käyttöhihna on kulunut tai rikkiäinen. - Roottorilavat ovat kuluneet.	- Vaihda kävelynopeutta. - Linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. - Älä ylikuormita lumilinkoa erittäin raskaalla tai märällä lumella, linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. - Sammuta moottori, odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja poista lumi heittosuppilosta kepillä. - Säädä tai vaihda ohjauskaapeli. - Tarkista käyttöhihna ja asenna tai vaihda se. - Vaihda käyttöhihna. - Vaihda roottorilavat ja työntölevy.
Lumilinko jättää maahan lunta	- Lumi on pakkautunutta. - Lumilingon etuosa ei ole alhaalla. - Työntölevy on liian kulunut. - Roottorilavat ovat liian kuluneet.	- Linkoa lumi ennen kuin se ehtii pakkautua. - Nosta kahvaa, jotta lumilingon etuosa pysyy alhaalla. - Vaihda työntölevy. - Vaihda roottorilavat ja työntölevy.
Lumilinko ei vedä itse.	- Lumilingon etuosa ei ole alhaalla. - Roottorilavat ovat liian kuluneet. - Lumi on liian syvää tai pinta on liian liukas.	- Nosta kahvaa, jotta lumilingon etuosa pysyy alhaalla. - Vaihda roottorilavat ja työntölevy. - Paina kahvaa eteenpäin, mutta anna lumilingon toimia omaa vauhtiaan.
Roottorilavat eivät pysähdy oikein.	Ohjauskaapeli on väärin säädetty.	Säädä ohjauskaapelia.

