



Zestaw tylnego oświetlenia roboczego

Pojazd do zraszania murawy Multi Pro®

Model nr 41010

Instrukcja instalacji

Instalacja

Elementy luzem

Za pomocą poniższego zestawienia sprawdź, czy zostały dostarczone wszystkie elementy.

Procedura	Opis	Ilość	Sposób użycia
1	Nie są potrzebne żadne części	–	Przygotuj się do montażu tylnego oświetlenia roboczego.
2	Lampa LED	2	Zamontuj oświetlenie LED na wspornikach.
	Wspornik montażowy lampy	2	
	Śruba zamkowa (5/16 x 1 cal)	2	
	Przeciwnakrętka kołnierzysta (5/16 cala)	2	
3	Wspornik przełącznika	1	Zamontuj przełączniki i wiązkę przewodów.
	Przełącznik kołyskowy	2	
	Wiązka przewodów	1	
4	Nie są potrzebne żadne części	–	Zdejmij lewy błotnik (Multi Pro 1750).
6	Opaska zaciskowa	6	Poprowadź wiązkę przewodów.
7	Blok bezpieczników	1	Podłącz wiązkę przewodów do bloku bezpieczników.
	Bezpiecznik 10 A	1	
8	Nie są potrzebne żadne części	–	Zamontuj lewy błotnik (Multi Pro 1750).
9	Nie są potrzebne żadne części	–	Zakończ montaż zestawu tylnego oświetlenia roboczego.
10	Nie są potrzebne żadne części	–	Sprawdź działanie oświetlenia LED.



1

Przygotowanie do montażu tylnego oświetlenia roboczego

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zaparkuj maszynę na równej nawierzchni, wyłącz silnik, załącz hamulec postojowy i wyjmij klucz zapłonu.
2. Zdejmij pokrywę akumulatora w następujący sposób:

⚠ OSTRZEŻENIE

Zaciski akumulatora i metalowe narzędzia mogą powodować zwarcie z elementami metalowymi, wywołując iskrzenie. Iskrzenie może spowodować wybuch gazów akumulatora, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

- Podczas demontażu lub montażu akumulatora nie wolno dopuścić do zetknięcia zacisków z jakimikolwiek metalowymi częściami traktorka.
 - Nie dopuścić do zwarcia zacisków z jakimikolwiek metalowymi częściami traktorka.
- A. **Multi Pro 5800:** Zdejmij pasek akumulatora z osłony i obudowy akumulatora, a następnie zdejmij osłonę; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 5800.
 - B. **Multi Pro WM:** Ściśnij boki osłony akumulatora i zdejmij osłonę z półki akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro WM.
3. **Multi Pro 1750:** Odczep fotel operatora i przechyl go do przodu; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 1750.
 4. Odłącz ujemny przewód (czarny – masa) od bieguna akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* danego modelu maszyny.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia. Iskrzenie może spowodować wybuch gazów akumulatora, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

- Zawsze odłączaj najpierw ujemny przewód akumulatora (czarny), a następnie przewód dodatni (czerwony).
- Zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni (czerwony), a następnie przewód ujemny akumulatora (czarny).

5. **Multi Pro 1750 lub Multi Pro WM:** Nasuń izolowaną osłonę na zacisk dodatniego przewodu akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 1750 lub Multi Pro WM.
6. Odłącz dodatni przewód od akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* danego modelu maszyny.

2

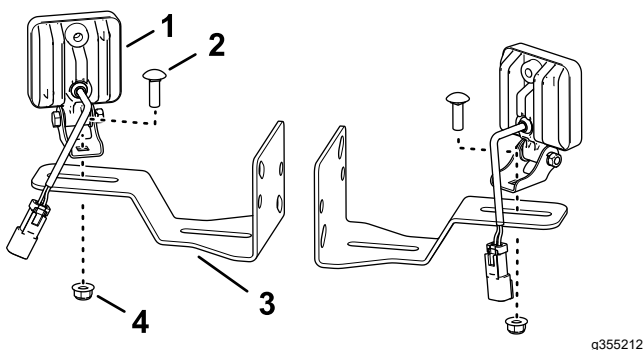
Montaż oświetlenia LED na wspornikach

Części potrzebne do tej procedury:

2	Lampa LED
2	Wspornik montażowy lampy
2	Śruba zamkowa (5/16 x 1 cal)
2	Przeciwnakrętka kołnierzowa (5/16 cala)

Procedura

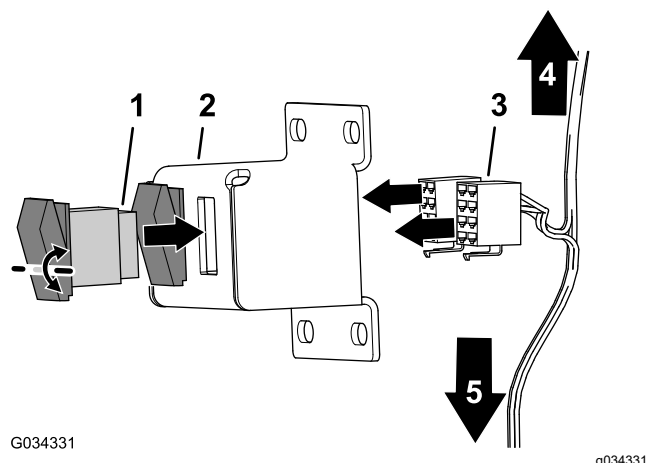
1. Zamontuj lampę LED na wsporniku montażowym lampy za pomocą śruby zamkowej (5/16 x 1 cal) i przeciw nakrętki kołnierzowej (5/16 cala) w sposób pokazany na [Rysunek 1](#).



Rysunek 1

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Lampa LED | 3. Wspornik montażowy lampy |
| 2. Śruba zamkowa (5/16 x 1 cal) | 4. Przeciwnakrętka kołnierkowa (5/16 cala) |

2. Powtórz krok 1 dla drugiej lampy i wspornika.



Rysunek 2

- | | |
|---|---|
| 1. Przełącznik kołyskowy | 4. W stronę złączy 2-gniazdowych (2 gniazda w każdym złączu) do oświetlenia LED |
| 2. Wspornik przełącznika | 5. W stronę zacisku kostkowego i zacisku oczkowego do zasilania elektrycznego maszyny |
| 3. Złącze 8-gniazdowe (wiązka przewodów – zestaw oświetlenia roboczego) | |

2. Wsuwaj przełącznik do otworu, aż zablokuje się w zaciskach (Rysunek 2).
3. Powtórz kroki 1 i 2 dla każdego przełącznika kołyskowego.
4. Podłącz 8-gniazdowe złącza wiązki przewodów do 8-stykowych złączy przełączników kołyskowych (Rysunek 2).

3

Montaż przełączników i wiązki przewodów

Części potrzebne do tej procedury:

1	Wspornik przełącznika
2	Przełącznik kołyskowy
1	Wiązka przewodów

Procedura

1. Dopasuj przełącznik kołyskowy do otworu we wsporniku przełącznika (Rysunek 2).

Informacja: Ustaw punkt obrotu przełącznika kołyskowego powyżej środka przełącznika.

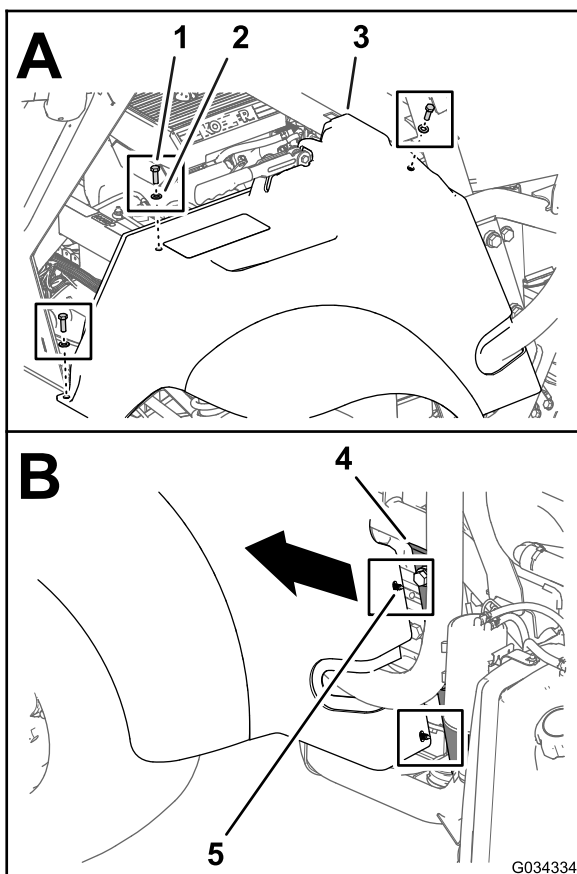
4

Zdejmowanie lewej podstawy fotela i błotnika (Multi Pro 1750)

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Zdemontuj 3 śruby (5/16 x 1 cal) i 3 podkładki (5/16 cala) mocujące lewą podstawę fotela i błotnik do podwozia maszyny (Rysunek 3).



Rysunek 3

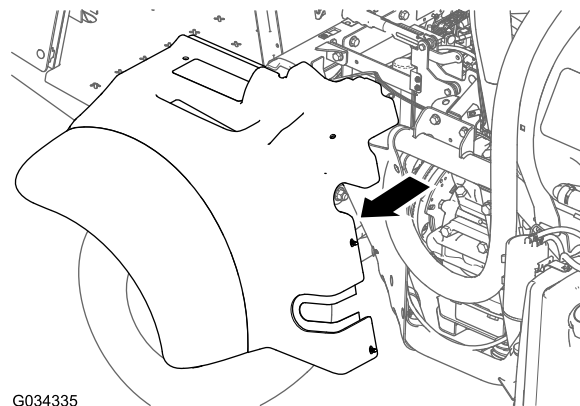
1. Śruba (5/16 x 1 cal)
2. Podkładka (5/16 cala)
3. Lewa podstawa fotela i błotnik
4. Kanał ROPS (lewa strona)
5. Plastikowy zaczep

2. Przesuń podstawę fotela i błotnik do przodu, aby wyciągnąć 2 plastikowe zaczepy podstawy fotela z 2 otworów 6,4 mm w kanale układu ROPS po lewej stronie maszyny ([Rysunek 3](#)).

Informacja: Zachowaj plastikowe zaczepy do czynności opisanych w [8 Montaż lewego błotnika \(Multi Pro 1750\)](#) (Strona 10).

3. Unieś podstawę fotela i błotnik ponad dźwignię hamulca postojowego i zdejmij je z maszyny ([Rysunek 4](#)).

Informacja: W razie potrzeby zwolnij hamulec postojowy, aby zrobić miejsce dla podstawy fotela; zaciągnij hamulec postojowy ponownie po zdjęciu podstawy fotela i błotnika z maszyny.



Rysunek 4

5

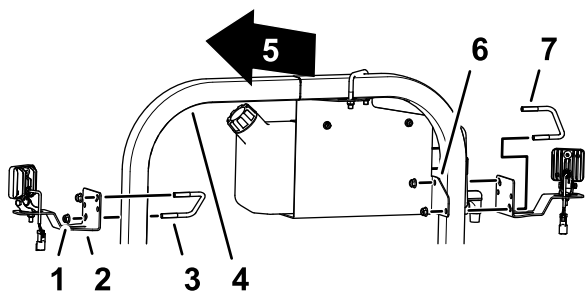
Montaż tylnego oświetlenia roboczego i przełączników świateł w maszynie

Części potrzebne do tej procedury:

2	Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ x 2-13/16 cala)
4	Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-15/16 x $3\frac{1}{2}$ cala)
8	Nakrętka zabezpieczająca kołnierзова
2	Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-7/16 x 2-13/16 cala)

Montaż oświetlenia do rury ROPS (Multi-Pro 1750)

1. Zdemontuj śruby typu U ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ x 2-13/16 cala) z lewej strony ROPS oraz nakrętkę kołnierзовą, która zabezpiecza mocowanie zbiornika czystej wody do rury ROPS ([Rysunek 5](#)).



Rysunek 5

g355213

1. Przeciw nakrętka kołnierkowa ($\frac{3}{8}$ cala)
2. Oświetlenie LED i wspornik
3. Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ x 2-13/16 cala) – zestaw tylnego oświetlenia roboczego
4. Rura układu ROPS
5. Tył maszyny
6. Mocowanie (zbiornik czystej wody)
7. Śruba typu U ($3\frac{1}{2}$ cala) – mocowanie zbiornika czystej wody

2. Zamontuj oświetlenie LED i wspornik do rury ROPS i mocowania zbiornika czystej wody zgodnie z Rysunek 5 za pomocą śruby typu U ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ x 2-13/16 cala) i przeciw nakrętki kołnierkowej ($\frac{3}{8}$ cala), które zdemontowałeś w kroku 1.

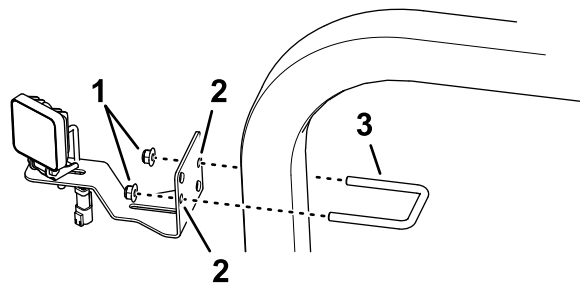
Informacja: Wykorzystaj otwory montażowe na przekątnej we wsporniku oświetlenia.

3. Z drugiej strony rury ROPS zamontuj oświetlenie LED i wspornik do rury ROPS za pomocą śruby typu U ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ x 2-13/16 cala) i przeciw nakrętki kołnierkowej ($\frac{3}{8}$ cala) od zestawu tylnego oświetlenia roboczego (Rysunek 5).
4. Moment dokręcania przeciw nakrętek: 37 do 45 N·m.

Montaż oświetlenia do rury ROPS (Multi-Pro 5800)

1. Zamontuj oświetlenie LED i wspornik do rury ROPS za pomocą śruby typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-7/16 x 2-13/16 cala) i przeciw nakrętki kołnierkowej zgodnie z Rysunek 6.

Informacja: Wykorzystaj otwory montażowe umieszczone poprzecznie we wsporniku oświetlenia.



Rysunek 6

g355214

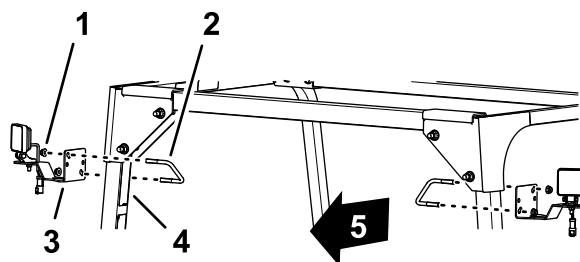
1. Nakrętka zabezpieczająca kołnierkowa
2. Otwory montażowe umieszczone poprzecznie
3. Śruba typu U ($2\frac{1}{2}$ -15/16 cala)

2. Powtórz krok 1 dla oświetlenia LED i wspornika z drugiej strony rury ROPS.
3. Moment dokręcania przeciw nakrętek: 37 do 45 N·m.

Montaż oświetlenia do 4-słupkowej ramy ROPS (Multi-Pro WM)

1. Zamontuj oświetlenie LED i wspornik do tylnej rury ROPS za pomocą śruby typu U ($\frac{3}{8}$ x $3\frac{1}{2}$ x 2-13/16 cala) i przeciw nakrętki kołnierkowej ($\frac{3}{8}$ cala) zgodnie z Rysunek 7.

Informacja: Wykorzystaj otwory montażowe na przekątnej we wsporniku oświetlenia.



Rysunek 7

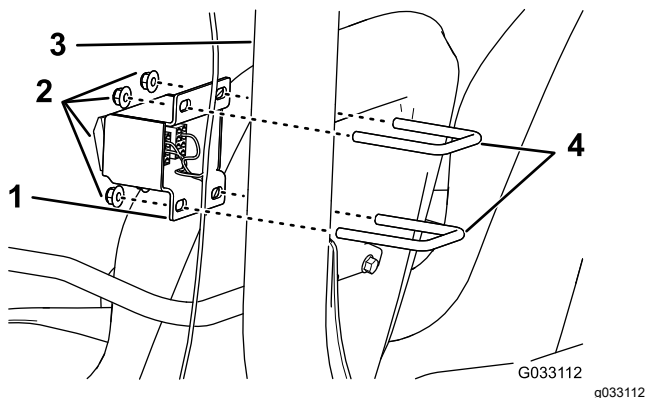
g355215

1. Przeciw nakrętka kołnierkowa ($\frac{3}{8}$ cala)
2. Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-15/16 x $3\frac{1}{2}$ cala)
3. Wspornik montażowy lampy
4. Konstrukcja ROPS
5. Tył maszyny

2. Powtórz krok 1 dla oświetlenia LED i wspornika z drugiej strony rury ROPS.
3. Moment dokręcania przeciw nakrętek: 37 do 45 N·m.

Montaż przełączników oświetlenia w maszynie

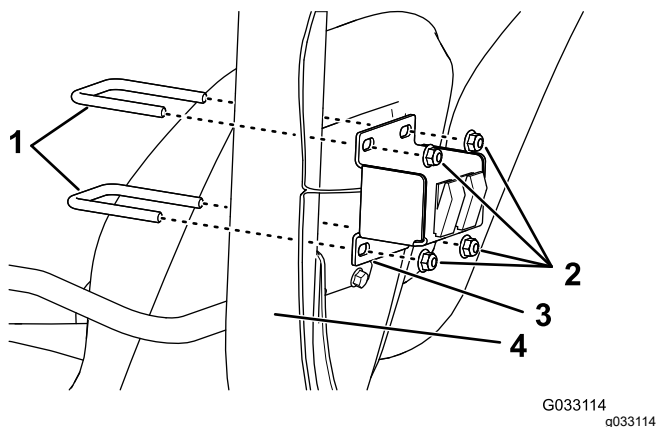
1. W przypadku maszyn Multi Pro 1750 i Multi Pro WM zamontuj wspornik przełącznika do przedniej części zespołu ROPS za pomocą 2 śrub typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-7/16 x 2-13/16 cala) i 2 przeciwnakrętek kołnierзовych ($\frac{3}{8}$ cala) w sposób pokazany na [Rysunek 8](#).



Rysunek 8

- | | |
|--|--|
| 1. Wspornik przełącznika | 3. Konstrukcja ROPS |
| 2. Przeciwnakrętka kołnierзова ($\frac{3}{8}$ cala) | 4. Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-7/16 x 2-13/16 cala) |

2. W przypadku maszyny Multi Pro 5800 zamontuj wspornik przełącznika z tyłu zespołu ROPS za pomocą 2 śrub typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-15/16 x 3½ cala) i 4 przeciwnakrętek kołnierзовych ($\frac{3}{8}$ cala) zgodnie z [Rysunek 9](#).



Rysunek 9

- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Śruba typu U ($\frac{3}{8}$ x 2-15/16 x 3½ cala) | 3. Wspornik przełącznika |
| 2. Przeciwnakrętka kołnierзова ($\frac{3}{8}$ cala) | 4. Konstrukcja ROPS |

6

Poprowadzenie i podłączanie wiązki przewodów

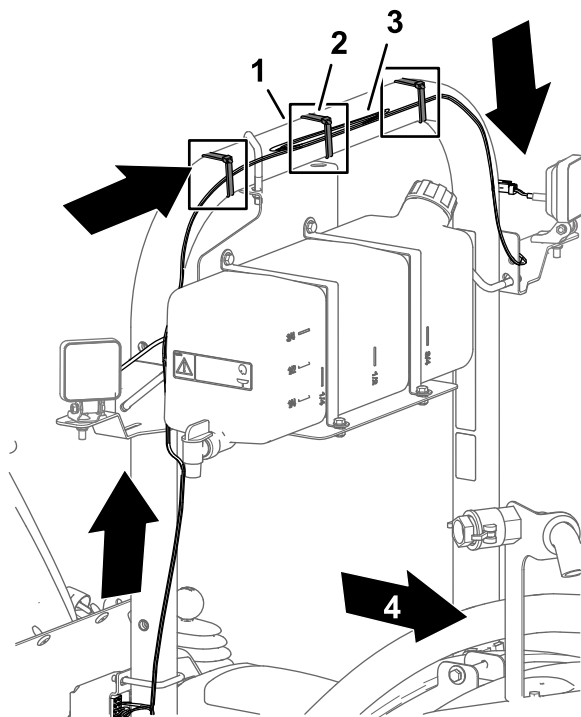
Części potrzebne do tej procedury:

6	Opaska zaciskowa
---	------------------

Model Multi Pro 1750

1. Przy przełącznikach poprowadź odgałęzienie wiązki przewodów z 2-gniazdowym złączem w górę i z tyłu poziomej rury ROPS zgodnie z [Rysunek 10](#).

Informacja: Zwiń nadmiar wiązki na środku ROPS i zabezpiecz zwiniętą wiązkę za pomocą opaski zaciskowej w sposób pokazany na [Rysunek 10](#).



Rysunek 10

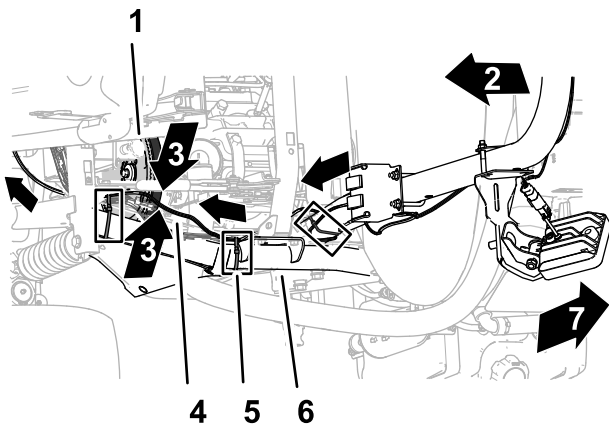
- | | |
|---------------------|--|
| 1. Rura układu ROPS | 3. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego) |
| 2. Opaska zaciskowa | 4. Tył maszyny |

2. Przy przełącznikach oświetlenia poprowadź odgałęzienie wiązki przewodów ze złączem

kostkowym i oczkowym w dół i do przodu, zgodnie z [Rysunek 11](#) i [Rysunek 12](#).

Ważne: Zachowaj odstęp między wiązką przewodów a kołem zębatym i pasem silnika.

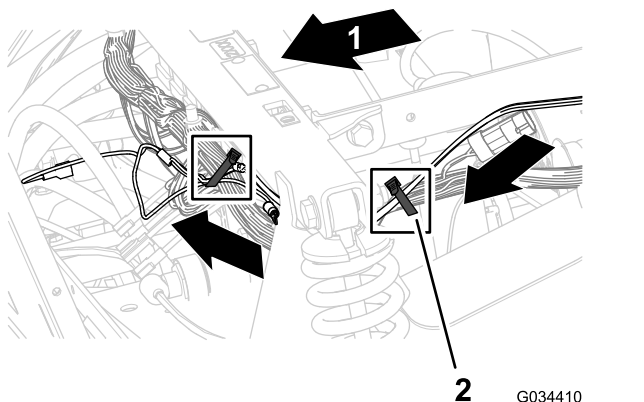
Informacja: Poprowadź wiązkę przewodów do zestawu tylnego światlenia roboczego wzdłuż wiązki przewodów maszyny.



g355323

Rysunek 11

- | | |
|---|--|
| 1. Koło zębate i pas silnika | 5. Opaska zaciskowa |
| 2. Przód maszyny | 6. Górna rura przedniej ramy (lewa strona) |
| 3. Odstęp między wiązką przewodów a kołem zębatym i pasem silnika | 7. Góra maszyny |
| 4. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego) | |



G034410
g034410

Rysunek 12

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Przód maszyny | 2. Opaska zaciskowa |
|------------------|---------------------|

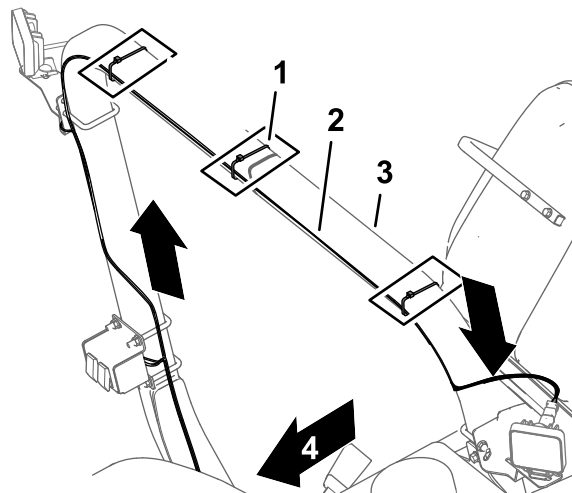
3. Zamocuj wiązkę kablową tylnego oświetlenia roboczego do górnej rury ROPS, rury przedniej ramy maszyny oraz wiązki przewodów maszyny za pomocą opasek zaciskowych, zgodnie z [Rysunek 10](#), [Rysunek 11](#), i [Rysunek 12](#).

Informacja: Zwiń nadmiar wiązki na górze przedniej rury ramy i zabezpiecz zwiniętą

wiązkę za pomocą opaski zaciskowej w sposób pokazany na [Rysunek 11](#).

Model Multi Pro 5800

1. Przy przełącznikach poprowadź odgałęzienie wiązki przewodów z 2-gniazdowym złączem w górę i z tyłu poziomej rury ROPS zgodnie z [Rysunek 13](#).



g355326

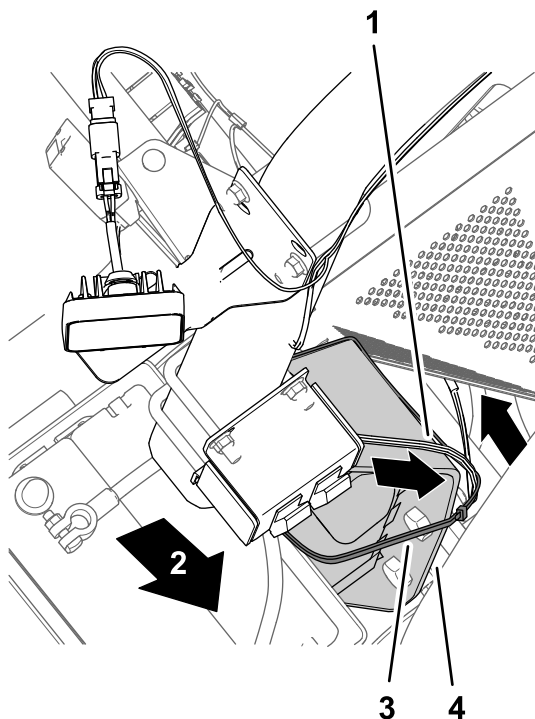
Rysunek 13

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Opaska zaciskowa | 3. Rura układu ROPS |
| 2. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego) | 4. Tył maszyny |

2. Przy przełącznikach oświetlenia poprowadź odgałęzienie wiązki przewodów ze złączem kostkowym i oczkowym w dół i do przodu, zgodnie z [Rysunek 14](#) i [Rysunek 15](#).

Ważne: Zachowaj odstęp między wiązką przewodów a rurą wydechową.

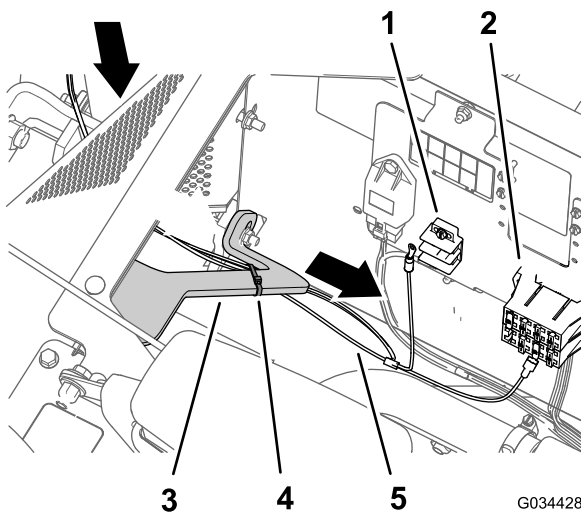
Informacja: Poprowadź wiązkę przewodów do zestawu tylnego oświetlenia roboczego wzdłuż wiązki przewodów maszyny ([Rysunek 15](#)).



Rysunek 14

g355325

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego) | 3. Opaska zaciskowa |
| 2. Tył maszyny | 4. Rura i płyta układu ROPS |



Rysunek 15

G034428

g034428

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Blok uziemiający | 4. Opaska zaciskowa |
| 2. Blok bezpieczników | 5. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego) |
| 3. Wspornik (lewa podstawa fotela) | |

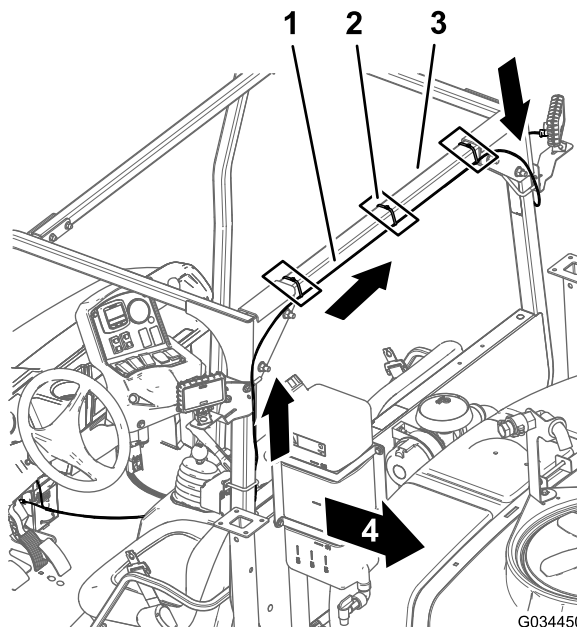
3. Zamocuj wiązkę przewodów do rury ROPS i wspornika podstawy fotela za pomocą opasek

zaciskowych, zgodnie z [Rysunek 13](#), [Rysunek 14](#), i [Rysunek 15](#).

Informacja: Zwiń nadmiar wiązki na wsporniku podstawy fotela i zabezpiecz zwiniętą wiązkę za pomocą opaski zaciskowej w sposób pokazany na [Rysunek 15](#).

Model Multi Pro WM

1. Przy przełącznikach poprowadź odgałęzienie wiązki przewodów z 2-gniazдовym złączem w górę i z tyłu poziomej rury ROPS zgodnie z [Rysunek 16](#).



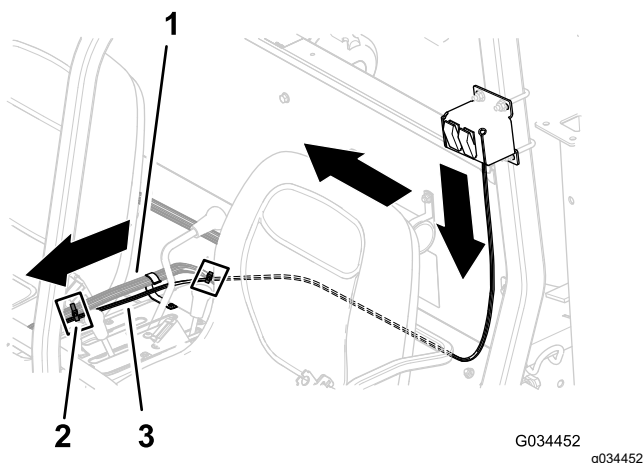
Rysunek 16

G034450

g034450

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego) | 3. Rura układu ROPS |
| 2. Opaska zaciskowa | 4. Tył maszyny |

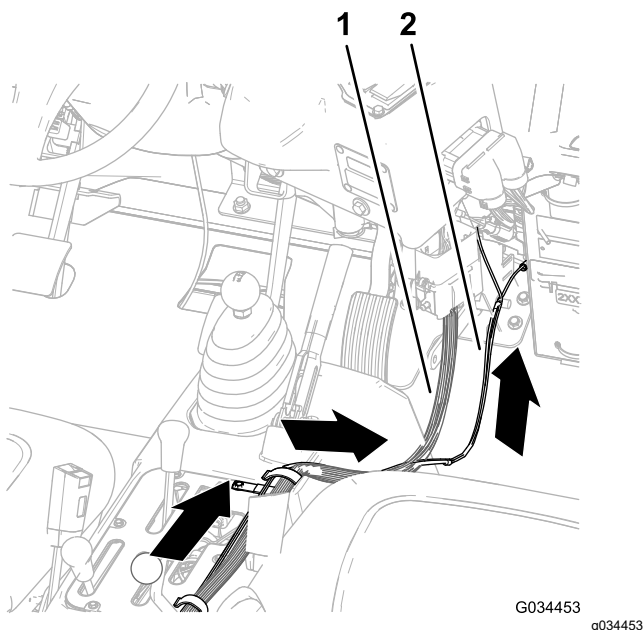
2. Przy przełącznikach oświetlenia poprowadź odgałęzienie wiązki przewodów ze złączem kostkowym i oczkowym w dół i przez tył fotela operatora, zgodnie z [Rysunek 17](#).



Rysunek 17

1. Wiązka przewodów (zrascacz)
2. Opaska zaciskowa
3. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego)

3. Przy konsoli środkowej poprowadź wiązkę przewodów zestawu tylnego oświetlenia roboczego wzdłuż wiązki przewodów zrascacza oraz do przodu, w kierunku bloku bezpieczników ([Rysunek 17](#) i [Rysunek 18](#)).



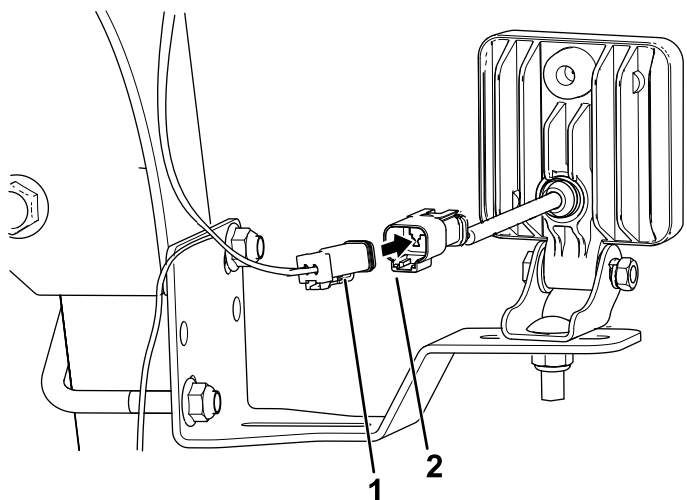
Rysunek 18

1. Wiązka przewodów (zrascacz)
2. Wiązka przewodów (zestaw tylnego oświetlenia roboczego)

4. Zamocuj wiązkę przewodów zestawu tylnego oświetlenia roboczego do wiązki przewodów zrascacza za pomocą opasek zaciskowych, zgodnie z [Rysunek 16](#) i [Rysunek 17](#).

Podłączanie wiązki przewodów do lamp LED

1. Przy lampie LED, powyżej przełącznika oświetlenia, podłącz złącze 2-gniazdowe wiązki przewodów do złącza 2-stykowego lampy LED ([Rysunek 19](#)).



Rysunek 19

1. Złącze 2-gniazdowe (wiązka przewodów)
2. Złącze 2-stykowe (lampa LED)

2. Z drugiej strony maszyny podłącz złącze 2-gniazdowe wiązki przewodów do złącza 2-stykowego lampy LED ([Rysunek 19](#)).

7

Podłączanie wiązki przewodów do bloku bezpieczników

Części potrzebne do tej procedury:

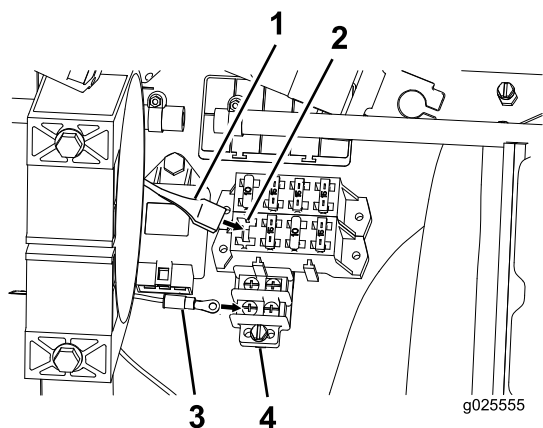
1	Blok bezpieczników
1	Bezpiecznik 10 A

Procedura

1. Podłącz wiązkę przewodów do bloku bezpieczników, natomiast przewód uziemiający podłącz do bloku uziemiającego ([Rysunek 20](#)).

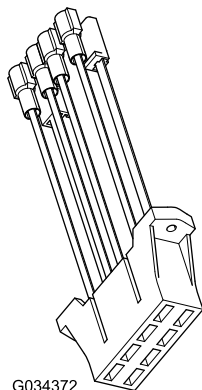
Informacja: Multi Pro 1750 i Multi Pro 5800: blok bezpieczników oraz blok uziemiający znajdują się pod fotelem maszyny.

Multi Pro WM: blok bezpieczników oraz blok uziemiający znajdują się pod deską rozdzielczą maszyny.



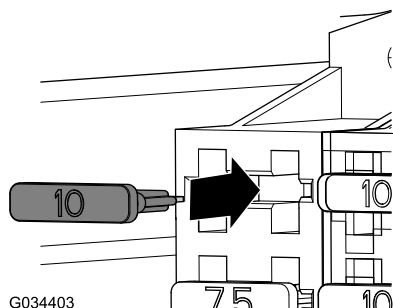
Rysunek 20

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Wiązka przewodów | 3. Przewód uziemiający |
| 2. Blok bezpieczników | 4. Blok uziemiający |
2. Jeżeli w bloku bezpieczników maszyny nie ma dostępnego obwodu, zamontuj dodatkowy blok bezpieczników ([Rysunek 21](#)) na bloku bezpieczników maszyny.



Rysunek 21

3. Zainstaluj bezpiecznik (10 A) w gnieździe bloku bezpieczników odpowiadającym oświetleniu LED ([Rysunek 22](#)).



Rysunek 22

8

Montaż lewego błotnika (Multi Pro 1750)

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Dopasuj otwór w górnej części podstawy fotela do dźwigni hamulca postojowego.

Informacja: W razie potrzeby zwolnij hamulec postojowy, aby zrobić miejsce dla podstawy fotela.

2. Dopasuj 2 otwory w podstawie fotela, z których wyjąłeś plastikowe zaczepy w kroku 2 w 4 [Zdejmowanie lewej podstawy fotela i błotnika \(Multi Pro 1750\) \(Strona 3\)](#) do 2 otworów 6,4 mm w kanale układu ROPS ([Rysunek 3](#)).
3. Zamontuj 2 plastikowe zaczepy w 2 otworach w podstawie fotela oraz w otworach w kanale układu ROPS; patrz [Rysunek 3](#) w 4 [Zdejmowanie lewej podstawy fotela i błotnika \(Multi Pro 1750\) \(Strona 3\)](#).
4. Zamontuj podstawę fotela na podwoziu maszyny za pomocą 3 śrub (5/16 x 1 cala) i 2 podkładek (5/16 cala), które zdemonutowałeś w kroku 1 w 4 [Zdejmowanie lewej podstawy fotela i błotnika \(Multi Pro 1750\) \(Strona 3\)](#).
5. Moment dokręcania śrub: 1017 do 1355 N·m.
6. Jeżeli zwolniłeś hamulec postojowy, zaciągnij go ponownie.

Kończenie montażu zestawu tylnego oświetlenia roboczego

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

⚠ OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe poprowadzenie przewodów akumulatora może spowodować uszkodzenie maszyny i przewodów z powodu iskrzenia. Iskrzenie może spowodować wybuch gazów akumulatora, co będzie skutkowało obrażeniami ciała.

- **Zawsze odłączaj najpierw ujemny przewód akumulatora (czarny), a następnie przewód dodatni (czerwony).**
- **Zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni (czerwony), a następnie przewód ujemny akumulatora (czarny).**

1. Podłącz dodatni przewód akumulatora do dodatniego bieguna akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* danego modelu maszyny.
2. Podłącz ujemny przewód akumulatora do ujemnego bieguna akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* danego modelu maszyny.
3. **Multi Pro 1750 lub Multi Pro WM:** Nasuń izolowaną osłonę na zacisk dodatniego przewodu akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 1750 lub Multi Pro WM.
4. Załóż pokrywę akumulatora w następujący sposób:
 - A. **Multi Pro 5800:** Dopasuj osłonę akumulatora do obudowy akumulatora i zamocuj ją paskiem akumulatora; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 5800.
 - B. **Multi Pro WM:** Ściśnij boki osłony akumulatora, wsuń zaczepy osłony akumulatora do szczelin w półce akumulatora i zwolnij osłonę; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro WM.
5. **Multi Pro 1750:** Obróć i opuść fotel aż do jego zablokowania w zatrzaskach; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 1750.

Multi Pro 5800: Obróć i opuść fotel operatora, aż zrówna się z podstawą fotela w podwoziu; zapoznaj się z *Instrukcją obsługi* modelu Multi Pro 5800.

Sprawdzanie działania oświetlenia LED

Nie są potrzebne żadne części

Procedura

1. Ustaw przełącznik kołyskowy w położeniu Wł.

Informacja: Oświetlenie LED powinno się zapalić.

2. Jeżeli lampy nie zapalają się przy przełączniku ustawionym w położeniu Wł., może to oznaczać, że przełącznik został zamontowany odwrotnie; wykonaj następujące czynności:
 - A. Sprawdź, czy przełącznik nie jest zamontowany odwrotnie.
 - B. Odłącz akumulator; patrz rozdział 1 [Przygotowanie do montażu tylnego oświetlenia roboczego \(Strona 2\)](#).
 - C. Przy wsporniku przełącznika odłącz 8-gniazdowe złącze wiązki przewodów od zamontowanego odwrotnie przełącznika; patrz [Rysunek 2 w 3 Montaż przełączników i wiązki przewodów \(Strona 3\)](#).
 - D. Wymontuj przełącznik kołyskowy ze wspornika; patrz [Rysunek 2 w 3 Montaż przełączników i wiązki przewodów \(Strona 3\)](#).
 - E. Obróć przełącznik kołyskowy o 180° i wsuń go do wspornika, aż zablokuje się w zatrzaskach.
 - F. Podłącz 8-gniazdowe złącze wiązki przewodów do 8-stykowego złącza przełącznika kołyskowego; patrz [Rysunek 2 w 3 Montaż przełączników i wiązki przewodów \(Strona 3\)](#).
 - G. Podłącz akumulator; patrz 9 [Kończenie montażu zestawu tylnego oświetlenia roboczego \(Strona 10\)](#).
3. Jeżeli lewy przełącznik steruje niewłaściwą lampą LED, wykonaj następujące czynności:

- A. Odłącz akumulator; patrz rozdział 1 [Przygotowanie do montażu tylnego oświetlenia roboczego \(Strona 2\)](#).
 - B. Przy wsporniku przełącznika odłącz 8-gniazdowe złącze wiązki przewodów od przełącznika kołyskowego; patrz [Rysunek 2 w 3 Montaż przełączników i wiązki przewodów \(Strona 3\)](#).
 - C. Zamień położenie 8-gniazdowych złączy przy przełącznikach kołyskowych.
 - D. Podłącz 8-gniazdowe złącza wiązki przewodów do 8-stykowych złączy przełączników kołyskowych; patrz [Rysunek 2 w 3 Montaż przełączników i wiązki przewodów \(Strona 3\)](#).
 - E. Podłącz akumulator; patrz [9 Kończenie montażu zestawu tylnego oświetlenia roboczego \(Strona 10\)](#).
- 4. Ustaw przełącznik kołyskowy w położeniu Wł., aby włączyć lampy LED.
 - 5. Ustaw przełącznik kołyskowy w położeniu Wył., aby wyłączyć lampy LED.