Form No. 3446-745 Rev A

TORO®

Count on it.

Руководство оператора

Ездовая газонокосилка Z Master® серии 6000 для профессионального применения

с режущим блоком 122 см, 132 см или 152 см TURBO FORCE®

Номер модели 72902TE—Заводской номер 400000000 и до
Номер модели 72919TE—Заводской номер 400000000 и до
Номер модели 72925TE—Заводской номер 400000000 и до
Номер модели 72942TE—Заводской номер 400000000 и до
Номер модели 72969TE—Заводской номер 400000000 и до

Регистрация в www.Toro.com.
Перевод исходного документа (RU)

EAC

3446-745

Данное изделие удовлетворяет всем соответствующим европейским директивам; подробные сведения содержатся в документе «Декларация соответствия» на каждое отдельное изделие.

См. информацию производителя двигателя, прилагаемую к машине.

Эффективный (полезный) крутящий момент: эффективный (полезный) момент данного двигателя установлен в лабораторных условиях производителем двигателя в соответствии с требованиями J1940 или J2723 Сообщества автомобильных инженеров (SAE). Так как конфигурация двигателя была изменена для удовлетворения требований по безопасности, составу выхлопа и эксплуатации, фактический крутящий момент двигателя газонокосилки этого класса будет значительно ниже. См. информацию производителя двигателя, прилагаемую к машине.

Введение

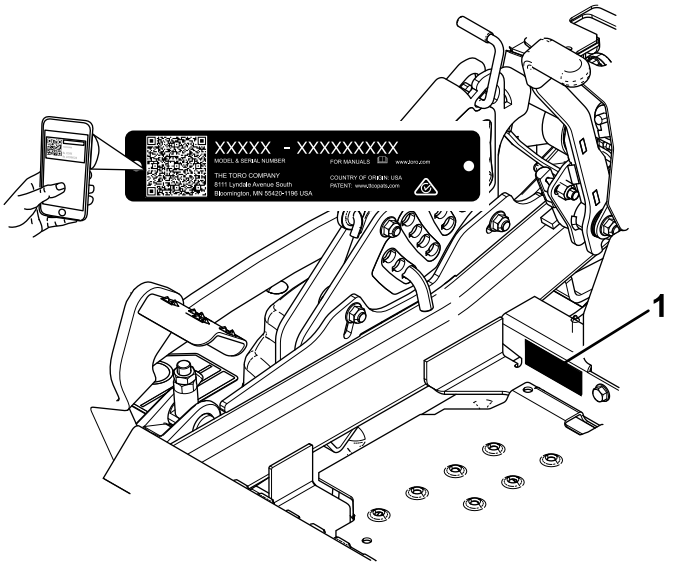
Эта ездовая газонокосилка с плосковращательными ножами предназначена для использования профессиональными наемными операторами. Она предназначена в основном для стрижки травы на ухоженных зеленых территориях жилых и коммерческих объектов. Использование этого изделия не по прямому назначению может быть опасным для пользователя и находящихся рядом людей.

Внимательно изучите данное руководство, чтобы знать, как правильно использовать и обслуживать машину, не допуская ее повреждения и травмирования персонала. Вы несете ответственность за правильное и безопасное использование машины.

Посетите веб-сайт www.Toro.com для получения информации о технике безопасности при работе с изделием, обучающих материалов по эксплуатации изделия, информации о принадлежностях, а также для получения помощи в поисках дилера или для регистрации вашего изделия.

Для выполнения технического обслуживания, приобретения оригинальных запчастей Toro или получения дополнительной информации обращайтесь в сервисный центр официального дилера или в отдел технического обслуживания компании Toro. Не забудьте при этом указать модель и серийный номер изделия. На Рисунок 1 показано расположение номера модели и серийного номера. Запишите номера в предусмотренном для этого месте.

Внимание: **С помощью мобильного устройства вы можете отсканировать QR-код на табличке с серийным номером (при наличии), чтобы получить информацию по гарантии и запчастям, а также другие сведения об изделии.**



g233771

Рисунок 1

1. Место номера модели и серийного номера

Номер модели _____

Заводской номер _____

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Содержание

Техника безопасности 4
Символ предупреждения об опасности 4
Общие правила техники безопасности 5
Индикатор наклона 6
Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями 7
Знакомство с изделием 15
Органы управления 15
Технические характеристики 17
Машины с боковым выбросом 17
Машины с задним выбросом 18

© 2020—The Toro® Company

Навесные орудия и приспособления 18
До эксплуатации 18
Правила техники безопасности при подготовке машины к работе 18
Заправка топливом 20
Ежедневное техобслуживание 21
Обкатка новой машины 22
Применение системы защиты при опрокидывании (ROPS) 22
Использование системы защитных блокировок 23
Настройка положения сиденья 24
Разблокирование сиденья 24
Изменение положения подвески сиденья 25
Регулировка узлов задних амортизаторов 25
В процессе эксплуатации 26
Правила техники безопасности во время работы 26
Как занять рабочее место оператора 29
Использование стояночного тормоза 30
Использование переключателя управления ножами газонокосилки (BOM) 30
Управление дроссельной заслонкой 31
Пуск двигателя 31
Выключение двигателя 31
Использование рычагов управления движением 32
Управление машиной 32
Использование бокового выброса 34
Регулировка высоты скашивания 34
Регулировка защитных валиков 35
Регулировка полозьев 36
Регулировка ручки дефлектора потока 37
Расположение дефлектора потока 37
Советы по эксплуатации 38
После эксплуатации 39
Правила техники безопасности после работы с машиной 39
Использование клапана отключения подачи топлива 40
Использование клапанов отключения ведущих колес 40
Транспортировка машины 41
Техническое обслуживание 44
Техника безопасности при обслуживании 44
Рекомендуемый график(и) технического обслуживания 46
Действия перед техническим обслуживанием 47
Использование опоры Z Stand™ 47
Освобождение экрана деки газонокосилки 48
Снятие ограждения из листового металла 49
Смазка 49
Смазка машины 49
Смазывание осей подъемного шарнира деки газонокосилки. 49
Смазывание деки газонокосилки 50
Смазывание осей поворота поворотных колес 51
Смазывание ступиц поворотных колес 52
Техническое обслуживание двигателя 53
Правила техники безопасности при обслуживании двигателя 53
Обслуживание воздухоочистителя 53
Обслуживание моторного масла 54
Обслуживание свечи (свечей) зажигания(свечей) зажигания 56
Проверка искрогасителя 57
Техническое обслуживание топливной системы 58
Замена топливного фильтра 58
Техническое обслуживание топливного бака 59
Техническое обслуживание электрической системы 59
Правила техники безопасности при работе с электрической системой 59
Обслуживание аккумулятора 59
Обслуживание предохранителей 61
Техническое обслуживание приводной системы 62
Проверка ремня безопасности 62
Проверка ручек защитной дуги 62
Регулирование прямолинейности движения 63
Проверка давления воздуха в шинах 63
Проверка зажимных гаек колес 64
Проверка прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса 64
Регулировка подшипника поворотного колеса 64
Снятие регулировочной прокладки муфты 65
Техническое обслуживание системы охлаждения 67
Очистка решетки радиатора и масляного радиатора двигателя 67
Очистка охлаждающих ребер и кожухов двигателя 68
Проверка и очистка кожухов гидравлических блоков 68
Техническое обслуживание тормозов 69
Регулировка стояночного тормоза 69
Техническое обслуживание ремней 70
Проверка ремней 70

Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом 70
Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом 71
Замена ремня привода гидравлического насоса 73
Техническое обслуживание органов управления 74
Регулировка положения рукоятки управления 74
Регулировка рычажного механизма управления движением 74
Регулировка демпфера механизма управления движением 75
Регулировка оси поворота нейтрального фиксированного положения механизма управления движением 76
Техническое обслуживание гидравлической системы 77
Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой 77
Характеристики гидравлической жидкости 77
Проверка гидравлической жидкости 77
Замена гидравлической жидкости и фильтров 78
Обслуживание деки газонокосилки 79
Правила техники безопасности при обращении с ножами 79
Техническое обслуживание ножей 79
Выравнивание газонокосилки по горизонтали 82
Демонтаж деки газонокосилки 85
Замена отражателя травы 87
Очистка 88
Очистка нижней стороны деки газонокосилки 88
Очистка системы подвески 88
Утилизация отходов 88
Хранение 88
Безопасность при хранении 88
Очистка и хранение 88
Поиск и устранение неисправностей 90
Схемы 93

Техника безопасности

Данная машина была спроектирована в соответствии с требованиями стандарта EN ISO 5395:2013.

Символ предупреждения об опасности

Данный символ предупреждения об опасности (Рисунок 2) используется как в этом руководстве, так и на машине, чтобы обозначить важные указания о безопасности, которые следует выполнять для предотвращения несчастных случаев.

Этот символ означает следующее: **ВНИМАНИЕ! БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ! РЕЧЬ ИДЕТ О ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**



g000502

Рисунок 2

Символ предупреждения об опасности

Символ предупреждения об опасности расположен над текстом, который сообщает вам о небезопасных действиях или ситуациях, этот символ сопровождается словами: **ОПАСНО!**, **ОСТОРОЖНО!** или **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**.

ОПАСНО!: указывает на неизбежную опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **приведет** к гибели или серьезным травмам людей.

ОСТОРОЖНО!: указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **может** привести к гибели или серьезным травмам людей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!: указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, **может** привести к травмам легкой или средней тяжести.

Для выделения информации в данном руководстве используются два слова. **Внимание** — привлекает внимание к специальной информации, относящейся к механической части машины, и **Примечание** — выделяет общую информацию, требующую специального внимания.

Общие правила техники безопасности

Несоблюдение правил техники безопасности при эксплуатации данной машины может привести к травматической ампутации рук и ног, а также к выбросу посторонних предметов. Компания Toro спроектировала и испытала эту газонокосилку для обеспечения надлежащей безопасности при эксплуатации; однако несоблюдение инструкций по технике безопасности может привести к травме или гибели.

- Прочитайте, изучите и соблюдайте все указания и предупреждения, которые имеются в «Руководстве оператора» и других учебных материалах, на машине, двигателе и навесном оборудовании. Все операторы и механики должны пройти профессиональную подготовку. Если оператор (операторы) или механик (механики) не могут прочитать данное руководство, владелец обязан объяснить им данный материал; на веб-сайте Toro можно найти руководства на других языках.
- К эксплуатации данной машины разрешается допускать только обученных, ответственных и физически способных управлять машиной операторов, которые знают правила безопасной эксплуатации, знакомы с органами управления, знаками безопасности и инструкциями. Не допускайте детей и неподготовленных людей к эксплуатации и обслуживанию данного оборудования. Минимальный возраст оператора устанавливается местными правилами и нормами.
- Всегда держите защитную штангу в поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности.
- Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами, другими опасностями или на склонах с крутизной более 15 градусов.
- Не помещайте руки и ноги рядом с движущимися компонентами машины.
- Никогда не эксплуатируйте машину с неисправными ограждениями, щитками и крышками. Защитные кожухи, ограждения, выключатели и другие устройства всегда должны быть установлены на штатных местах и находиться в исправном рабочем состоянии.
- Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, дозаправке топливом или очистке, остановите машину, выключите двигатель и извлеките ключ.

Индикатор наклона

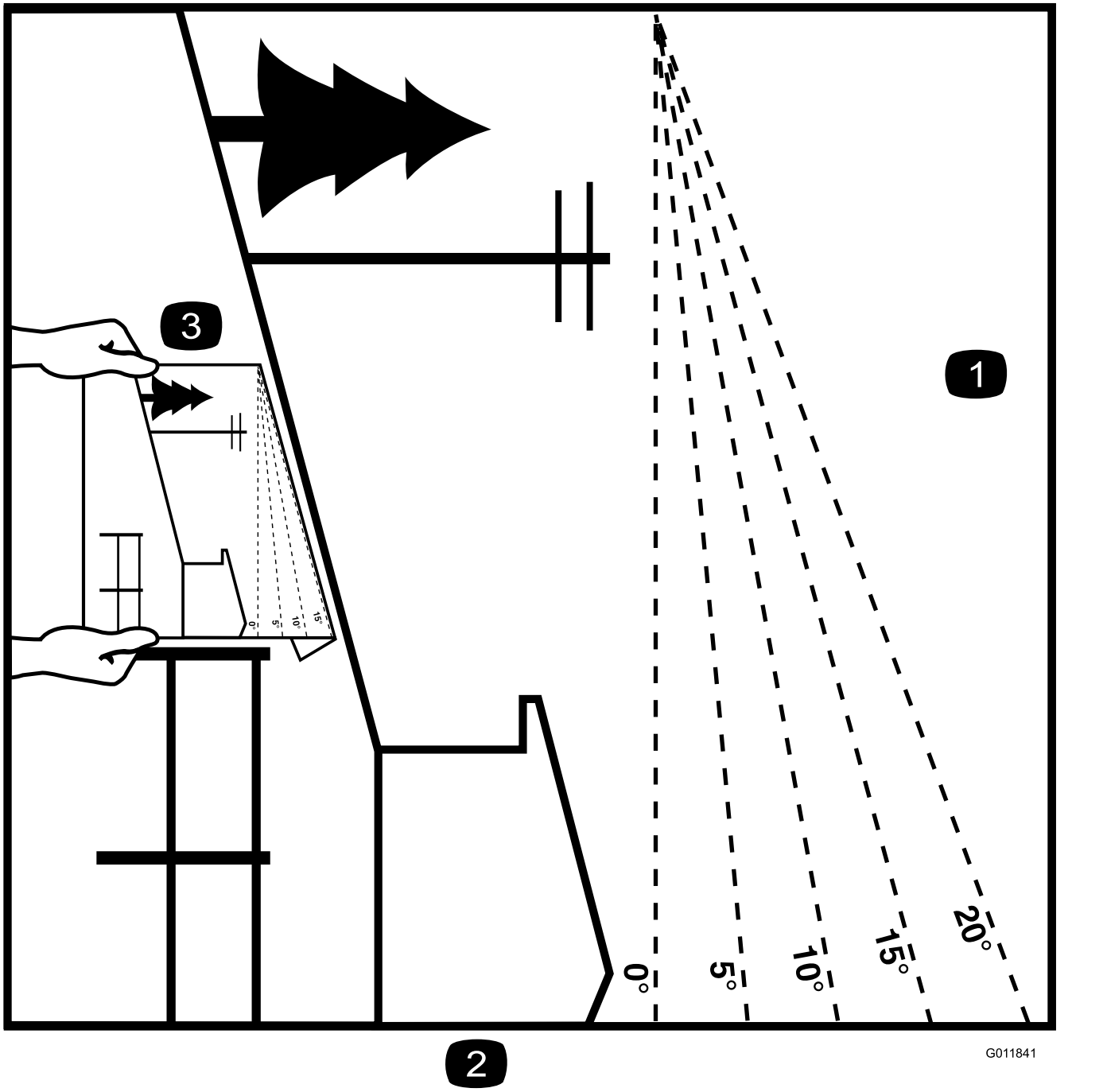


Рисунок 3

Эту страницу можно скопировать для личного пользования.

1. Максимальная крутизна склона, на котором можно безопасно эксплуатировать машину, составляет **15 градусов**. Перед началом работы определите крутизну склона с помощью таблицы крутизны склона. **Не эксплуатируйте данную машину на склонах крутизной свыше 15 градусов.** Сложите вдоль соответствующей линии, чтобы определить рекомендуемую крутизну склона.
2. Совместите боковую кромку индикатора с вертикальной поверхностью, деревом, зданием, столбом забора, и т.д.
3. Пример сопоставления склона и сложенной кромки

Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями

Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. Если наклейка отсутствует или повреждена, установите новую наклейку.

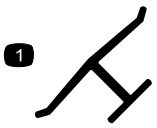


decalbatterysymbols

Знаки аккумулятора

Некоторые или все эти знаки имеются на аккумуляторе.

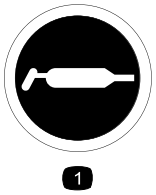
1. Опасность взрыва
2. Не зажигать огонь и не курить.
3. Едкая жидкость или опасность химического ожога
4. Используйте средства защиты глаз.
5. Прочтите *Руководство оператора*.
6. Не разрешайте посторонним лицам приближаться к аккумулятору.
7. Используйте защитные очки; взрывчатые газы могут привести к потере зрения и причинить другие травмы.
8. Аккумуляторная кислота может вызвать потерю зрения или сильные ожоги.
9. Немедленно промойте глаза водой и сразу же обратитесь к врачу.
10. Содержит свинец; удаление в бытовые отходы запрещено.



decaloemmarkt

Заводская марка

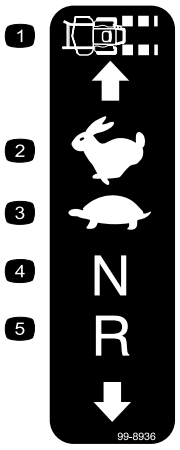
1. Данный знак означает, что нож является оригинальным компонентом, изготовленным производителем машины.



decal58-6520

58-6520

1. Консистентная смазка



decal99-8936

99-8936

1. Скорость машины
2. Быстро
3. Медленно
4. Нейтраль
5. Задний ход



decal106-2655

106-2655

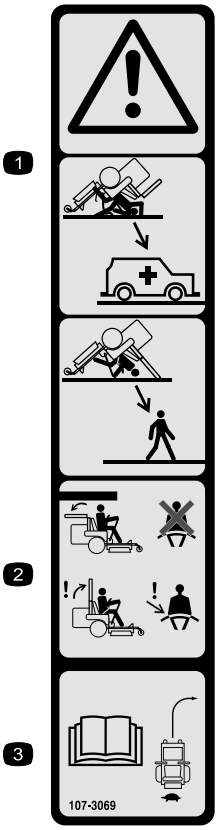
1. Предупреждение! Не касайтесь движущихся ремней и не приближайтесь к ним; перед ремонтом или проведением технического обслуживания извлеките ключ и прочитайте инструкции.



decal106-5517

106-5517

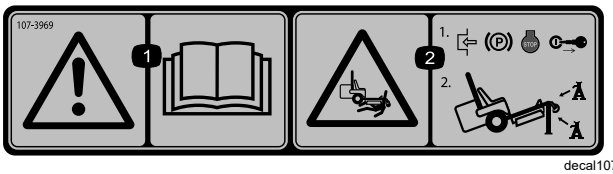
1. Предупреждение! Горячая поверхность, не прикасаться.



decal107-3069

107-3069

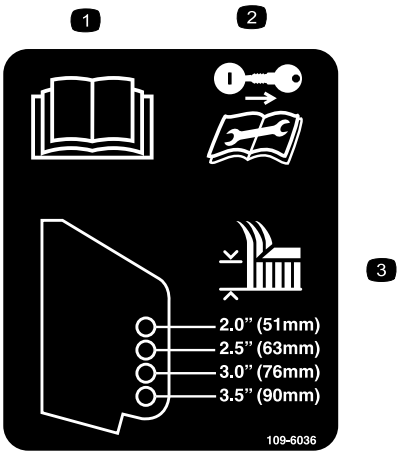
1. Предупреждение! Если защитная дуга опущена, защита при опрокидывании отсутствует.
2. Чтобы при опрокидывании избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности. Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; не пристегивайтесь ремнем безопасности, если защитная дуга опущена.
3. Прочтите *Руководство оператора*, ведите машину медленно и осторожно.



decal107-3969

107-3969

1. Предупреждение! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Опасность сдавливания газонокосилкой! Прежде чем выполнять работы под газонокосилкой, включите стояночный тормоз, выключите двигатель и выньте ключ.

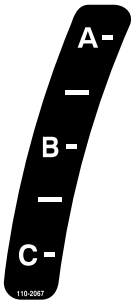


decal109-6036

109-6036

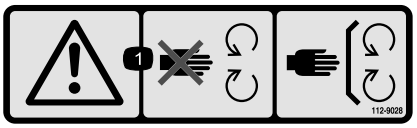
Только машины с задним выбросом

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Перед ремонтом или проведением технического обслуживания извлеките ключ и прочитайте инструкции.
3. Высота скашивания



decal110-2067

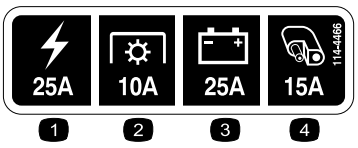
110-2067



decal112-9028

112-9028

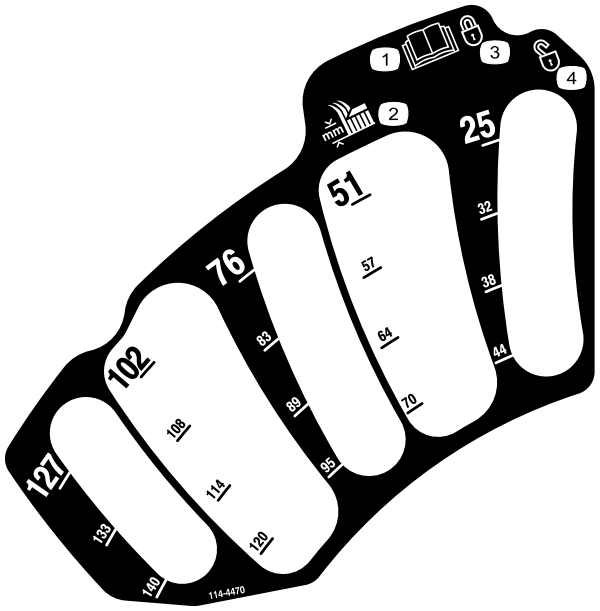
1. Предупреждение! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей машины. Следите, чтобы все защитные ограждения и щитки находились на штатных местах.



decal114-4466

114-4466

1. Главный предохранитель, 25A
2. BOM, 10 A
3. Зарядное устройство, 25 A
4. Вспомогательное оборудование, 15 A

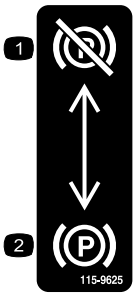


decal114-4470

114-4470

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Высота скашивания
3. Заблокировано
4. Разблокировано

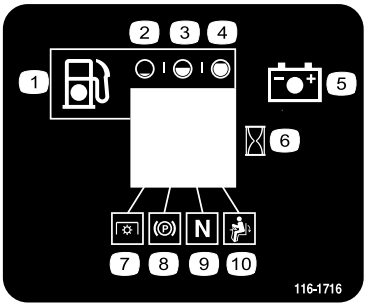
Только машины с системой MyRide™



decal115-9625

115-9625

1. Стояночный тормоз выключен
2. Стояночный тормоз включен

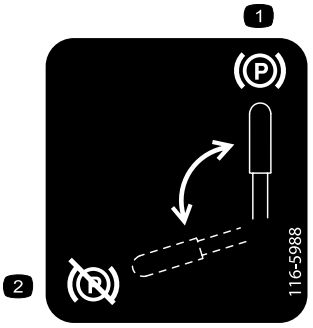


decal116-1716

116-1716

1. Топливо
2. Пустой
3. Половина бака
4. Полный объем
5. Аккумулятор
6. Счетчик моточасов
7. BOM
8. Стояночный тормоз
9. Нейтраль
10. Переключатель контроля присутствия оператора

Только машины без системы MyRide™



decal116-5988

116-5988

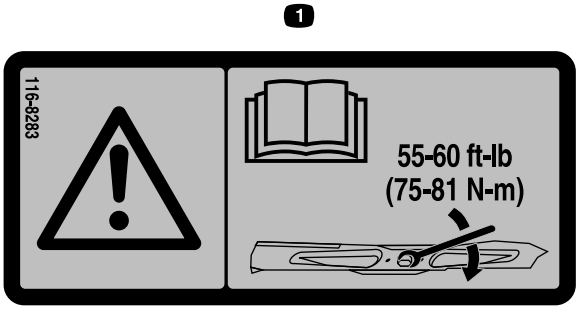
1. Стояночный тормоз включен
2. Стояночный тормоз выключен



decal116-8726

116-8726

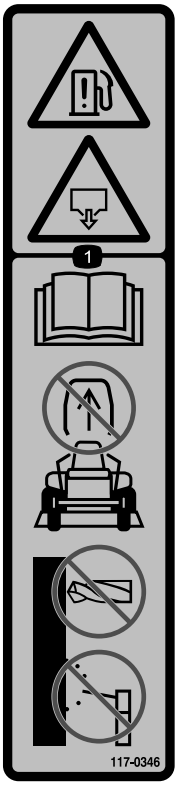
1. Прочтите информацию о рекомендуемом типе гидравлической жидкости в *Руководстве оператора*.



decal116-8283

116-8283

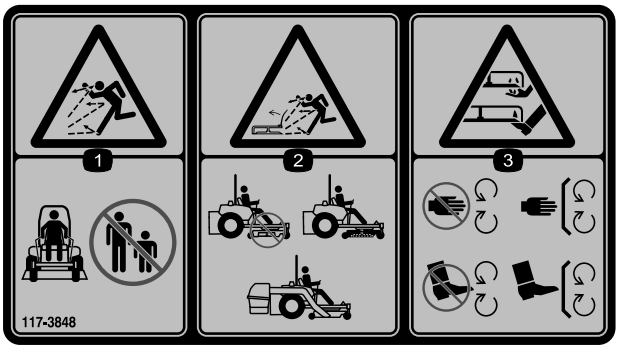
1. Осторожно! Указания по затяжке болта/гайки ножа с моментом 75 – 81 Н·м см. в *Руководстве оператора*.



decal117-0346

117-0346

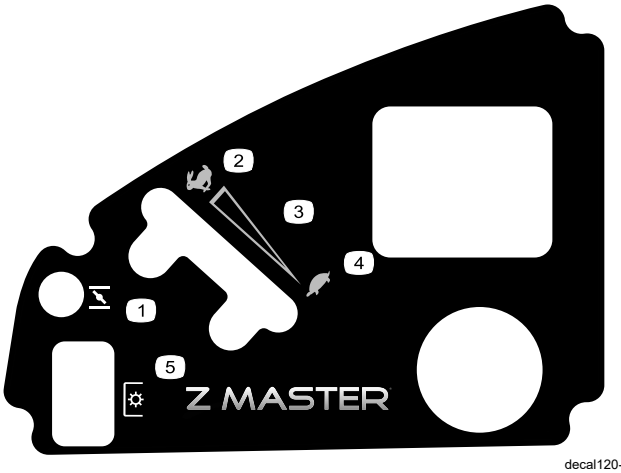
1. Опасность утечки топлива! Прочитайте *Руководство оператора*; не пытайтесь снять защитную дугу; запрещается производить сварку, сверление или изменение защитной дуги каким-либо способом.



decal117-3848

117-3848

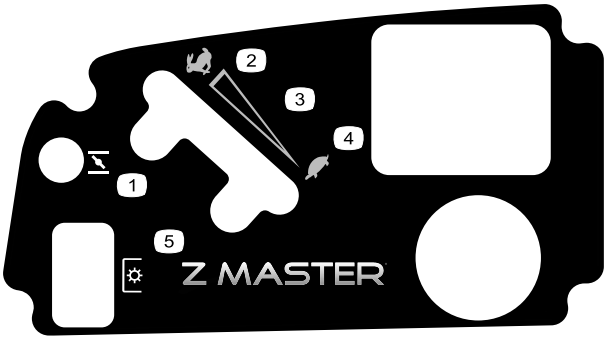
1. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
2. Опасность выброса посторонних предметов при поднятом отражателе! Запрещается эксплуатировать машину без установленных на штатных местах отражателя, крышки выброса или системы сбора травы.
3. Опасность пореза и травматической ампутации конечностей! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; следите, чтобы все ограждения и щитки были установлены на штатные места.



decal120-5897

120-5897

1. Воздушная заслонка
2. Быстро
3. Бесступенчатая регулировка
4. Медленно
5. Механизм отбора мощности (PTO), переключатель управления ножами



decal120-5898

120-5898

1. Воздушная заслонка
2. Быстро
3. Бесступенчатая регулировка
4. Медленно
5. Механизм отбора мощности (PTO), переключатель управления ножами



decal126-2055

126-2055

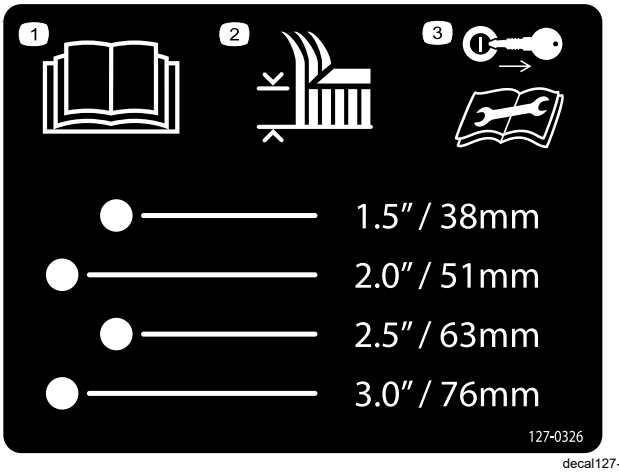
1. Зажимная гайка колеса – затяните с моментом 129 Н·м.
2. Гайка ступицы колеса – затяните с моментом 319 Н·м.
3. Перед проведением любого технического обслуживания прочитайте *Руководство оператора*; проверьте момент затяжки после первых 100 часов работы, затем через каждые 500 часов.



decal126-4659

126-4659

1. Предупреждение! Горячий шкив; подождите, пока остынет.

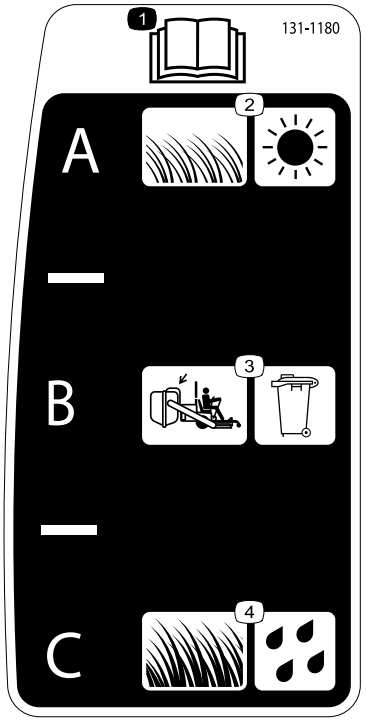


decal127-0326

127-0326

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Высота скашивания
3. Прежде чем проводить техническое обслуживание, извлеките ключ и прочтите *Руководство оператора*.

Только машины с боковым выбросом

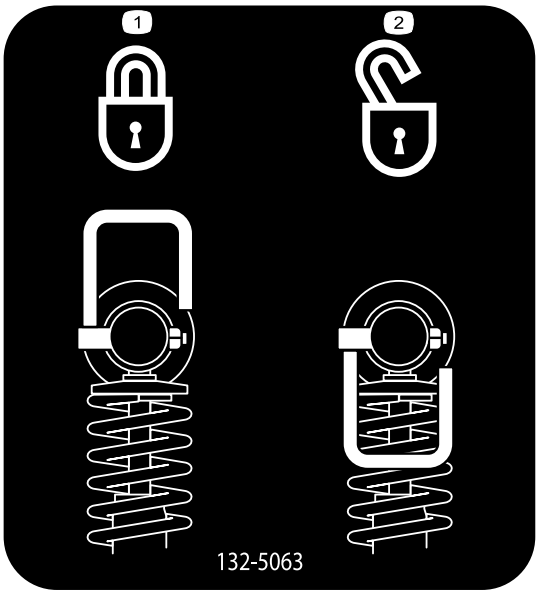


decal131-1180

131-1180

1. Прочтите *Руководство оператора*.
2. Короткая, редкая трава; сухие условия
3. Настройка для сбора в травосборник
4. Высокая, густая трава; влажные условия

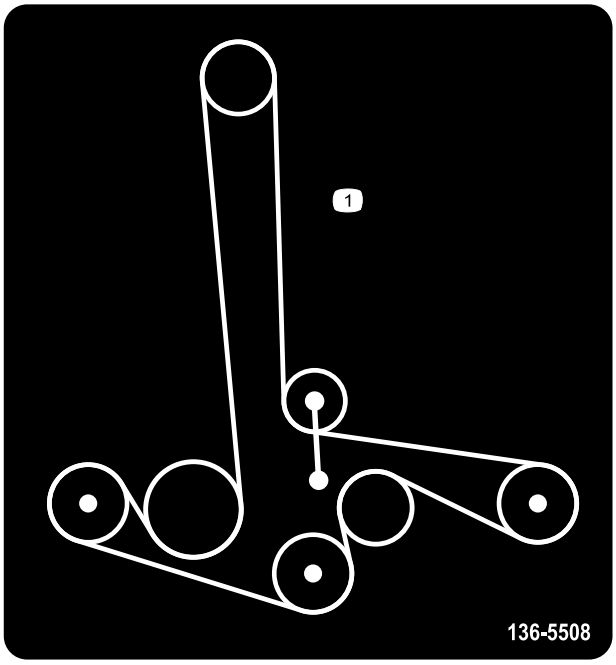
Только машины с системой MyRide™



decal132-5063

132-5063

1. Блокировка стопорного кулачка
2. Разблокирование стопорного кулачка

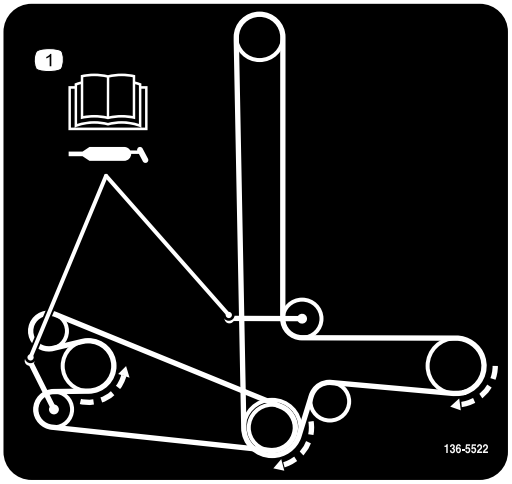


decal136-5508

136-5508

1. Установка ремня

Только машины с задним выбросом



decal136-5522

136-5522

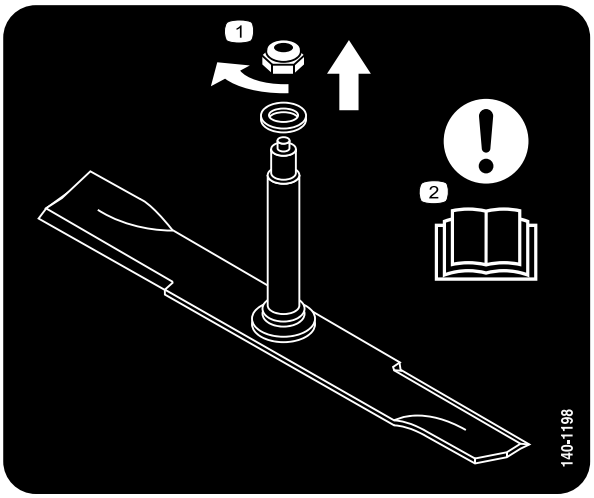
1. Установка ремня; прочтите информацию о смазывании в *Руководстве оператора*.



decal133-8062

133-8062

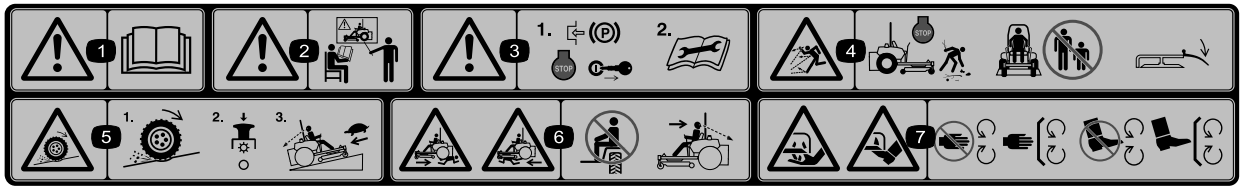
Только машины с задним выбросом



decal140-1198

140-1198

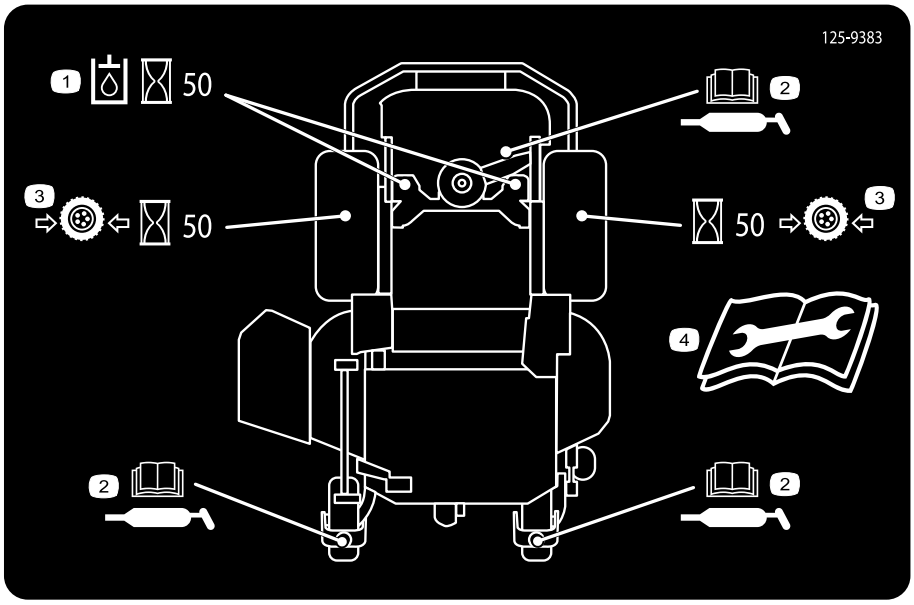
1. Поверните гайку по часовой стрелке для снятия.
2. Внимание! Прочитайте *Руководство оператора*.



decal114-4468

114-4468

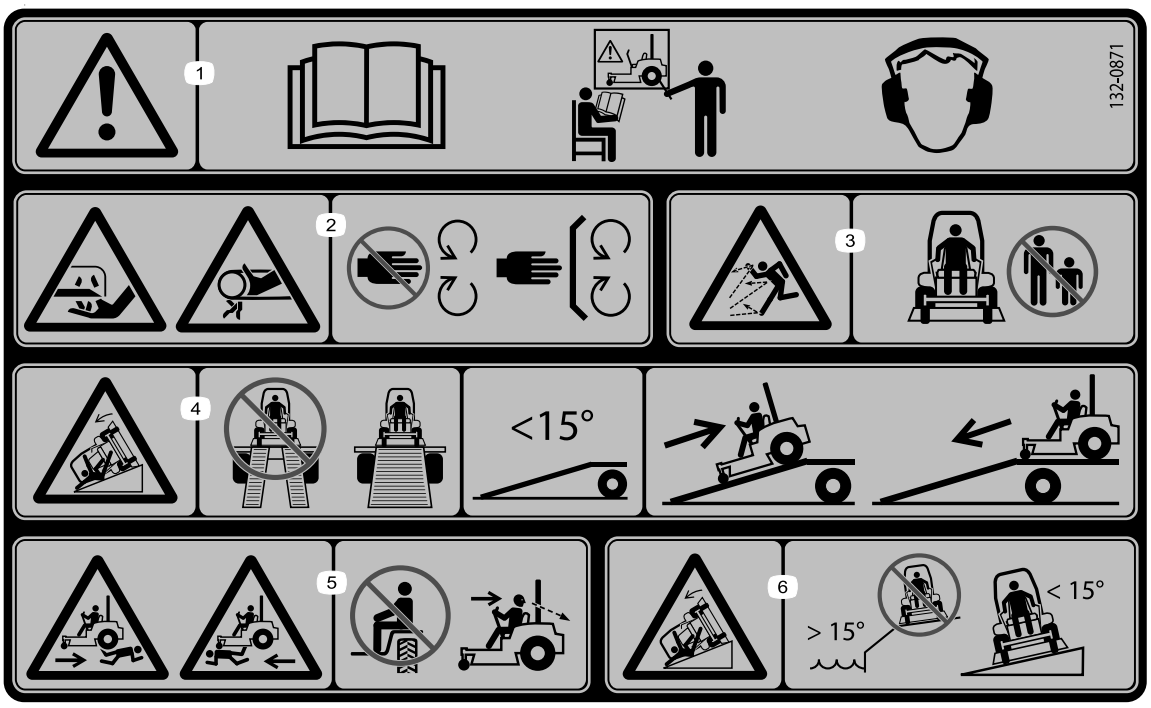
1. Осторожно! Прочтите *Руководство оператора*.
2. Осторожно! Не приступайте к эксплуатации данной машины без прохождения обучения.
3. Предупреждение! Прежде чем выполнить ремонт или техническое обслуживание, включите стояночный тормоз, остановите двигатель, извлеките ключ и прочтите инструкции.
4. Опасность выброса посторонних предметов! Остановите двигатель и удалите мусор с участка перед работой, не допускайте присутствия посторонних лиц рядом с машиной, следите за тем, чтобы отражатель был на месте.
5. Опасность потери сцепления с грунтом / потери управляемости на склонах! Движение по склону может привести к потере сцепления и управляемости машиной; выключите переключатель управления ножами (механизм отбора мощности) и съезжайте медленно со склона.
6. Опасность сдавливания / травматической ампутации конечностей посторонних лиц! Запрещается перевозить пассажиров; смотрите вперед и вниз при работе на машине; при движении задним ходом смотрите назад и вниз.
7. Опасность травмирования/травматической ампутации рук или ступней! Держитесь на безопасном расстоянии от движущихся частей; все защитные ограждения и щитки должны быть установлены на своих местах.



decal125-9383

125-9383

1. Проверяйте гидравлическую жидкость через каждые 50 часов работы.
2. Информацию по смазыванию машины см. в *Руководстве оператора*.
3. Проверяйте давление в шинах через каждые 50 часов работы.
4. Изучите *Руководство оператора* перед ремонтом или техническим обслуживанием.



decal132-0871

132-0871

Примечание: Данная машина прошла стандартное промышленное испытание на устойчивость, выполняемое в виде статической проверки поперечной и продольной устойчивости на максимально рекомендуемой крутизне склона, указанной на наклейке. Изучите инструкции по эксплуатации машины на склонах, приведенные в *Руководстве оператора*, и проверьте условия, в которых вы будете эксплуатировать машину, чтобы определить, можно ли работать на машине в таких условиях в этот день и на этой рабочей площадке. Режим работы машины на склоне может меняться в зависимости от рельефа местности.

1. Предупреждение! Прочитайте *Руководство оператора*. Все операторы должны пройти обучение, прежде чем работать на машине. Используйте средства защиты органов слуха.
2. Опасность порезов и травматической ампутации рук! Держитесь подальше от движущихся частей; все защитные конструкции и кожухи должны быть на штатных местах.
3. Опасность выброса предметов! Не допускайте посторонних лиц в рабочую зону.
4. Опасность опрокидывания! Не используйте двойные наклонные въезды при погрузке машины на прицеп; используйте только 1 наклонный въезд с шириной, достаточной для погрузки машины; используйте наклонный въезд с углом наклона менее 15°; заезжайте на наклонный въезд задним ходом (назад) и двигайтесь передним ходом, съезжая с наклонного въезда.
5. Опасность наезда на людей! Не перевозите пассажиров; при движении задним ходом смотрите позади себя.
6. Опасность опрокидывания! Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами или на уклонах крутизной более 15°; эксплуатируйте машину только на склонах крутизной менее 15°.

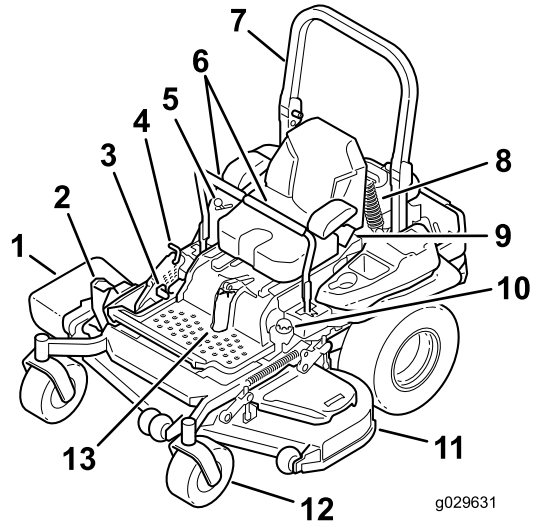
Только машины с системой MyRide™



decal132-5067

132-5067

Знакомство с изделием



g029631

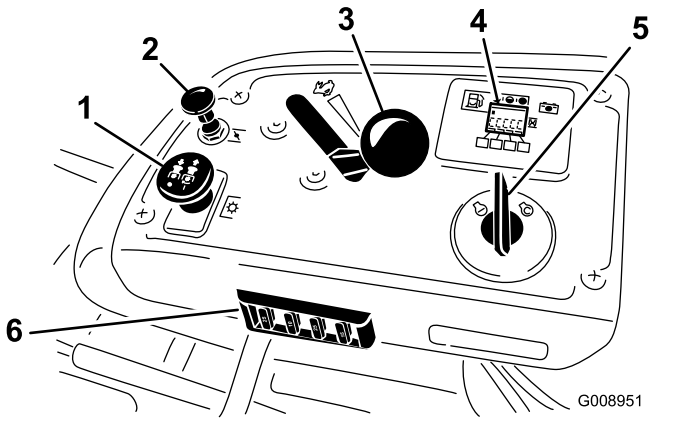
Рисунок 4

1. Боковой дефлектор выброса
2. Педаль подъема деки для регулировки высоты скашивания
3. Рычаг стояночного тормоза
4. Транспортный фиксатор
5. Органы управления
6. Рычаги управления движением
7. Защитная дуга
8. Узел заднего амортизатора (только для машин с системой MyRide™)
9. Ремень безопасности
10. Крышка топливного бака
11. Дека газонокосилки
12. Поворотное колесо
13. Узел переднего амортизатора (только для машин с системой MyRide™)

Органы управления

Прежде чем запустить двигатель и начать эксплуатацию машины, ознакомьтесь со всеми органами управления.

Панель управления



g008951

Рисунок 5

1. Переключатель управления ножами (вал отбора мощности)
2. Ручка воздушной заслонки
3. Рычаг дроссельной заслонки
4. Счетчик моточасов/дисплей защитных блокировок
5. Выключатель зажигания
6. Предохранители

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания, используемый для пуска и останова двигателя, имеет три положения: ВЫКЛ, РАБОТА и ПУСК. См. Пуск двигателя (страница 31).

Рычаг дроссельной заслонки

Рычаг дроссельной заслонки позволяет плавно регулировать частоту вращения двигателя от положения МЕДЛЕННО до положения БЫСТРО (Рисунок 5).

Ручка воздушной заслонки

Используйте воздушную заслонку для запуска холодного двигателя.

Переключатель управления ножами (вал отбора мощности)

Переключатель управления ножами, обозначенный символом механизма отбора мощности (PTO), включает и выключает подачу мощности на ножи газонокосилки (Рисунок 5).

Счетчик моточасов

Счетчик моточасов показывает общую наработку двигателя в часах. Моточасы подсчитываются только при работающем двигателе. Используйте его показания для планирования регулярного технического обслуживания (Рисунок 6).

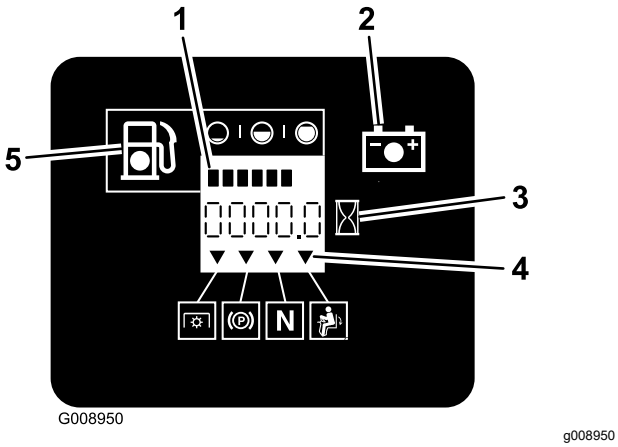


Рисунок 6

1. Указатель уровня топлива (полосы индикатора)
2. Индикатор аккумулятора
3. Счетчик моточасов
4. Символы защитных блокировок
5. Индикатор низкого уровня топлива

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива расположен внутри счетчика моточасов, и полосы индикаторов загораются, когда выключатель зажигания находится в положении ВКЛ (Рисунок 6).

Световой индикатор загорается, когда уровень топлива становится низким (в топливном баке остается примерно 1 галлон [3,78 л] топлива).

Индикаторы защитных блокировок

На счетчике моточасов имеются символы в виде черных треугольников, которые показывают, что соответствующие компоненты защитных блокировок находятся в правильных положениях (Рисунок 6).

Индикатор аккумулятора

Если вы повернете выключатель зажигания в положение On (Выкл.) на несколько секунд, напряжение аккумулятора будет показано в том месте, где обычно отображается наработка в часах.

Индикатор аккумулятора загорается при включении выключателя зажигания и когда заряд аккумулятора ниже надлежащего рабочего уровня (Рисунок 6).

Рычаги управления движением

Используйте рычаги управления движением, чтобы перемещать машину вперед, назад и выполнять повороты в любом направлении (Рисунок 4).

Положение Neutral-Lock (Нейтральное фиксированное)

Прежде чем покинуть машину переведите рычаги управления движением наружу, из центрального положения в Neutral-Lock (Нейтральное фиксированное) положение (Рисунок 25). Всегда переводите рычаги управления движением в Neutral-Lock (Нейтральное фиксированное) положение, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

Рычаг стояночного тормоза

Для предотвращения случайного движения машины всегда включайте стояночный тормоз при выключении двигателя.

Клапан отключения подачи топлива

Перед транспортировкой или хранением машины закройте клапан отключения подачи топлива; см. раздел Использование клапана отключения подачи топлива (страница 40).

Технические характеристики

Примечание: Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без уведомления.

Машины с боковым выбросом

Ширина

	Дека 122 см (48 дюймов)	**Дека 132 см (52 дюйма)**	**Дека 152 см (60 дюймов)**	**72-дюймовая дека**
Без деки	116 см (46 дюймов)	116 см (46 дюймов)	135 см (53 дюйма)	150 см (59 дюймов)
Отражатель поднят	137 см (54 дюйма)	146 см (58 дюймов)	157 см (62 дюйма)	187 см (74 дюйма)
Отражатель опущен	161 см (64 дюйма)	172 см (68 дюймов)	192 см (76 дюймов)	222 см (88 дюймов)

Длина

	Дека 122 см (48 дюймов)	**Дека 132 см (52 дюйма)**	**Дека 152 см (60 дюймов)**	**72-дюймовая дека**
Защитная дуга поднята	201 см (79 дюймов)	201 см (79 дюймов)	211 см (83 дюйма)	219 см (86 дюймов)
Защитная дуга опущена	206 см (81 дюйм)	206 см (81 дюйм)	215 см (85 дюймов)	223 см (88 дюймов)

Высота

	Дека 122 см (48 дюймов)	**Дека 132 см (52 дюйма)**	**Дека 152 см (60 дюймов)**	**72-дюймовая дека**
Защитная дуга поднята	179 см (71 дюйм)	179 см (71 дюйм)	179 см (71 дюйм)	179 см (71 дюйм)
Защитная дуга опущена	119 см (47 дюймов)	119 см (47 дюймов)	119 см (47 дюймов)	119 см (47 дюймов)

Масса

Модель	**Масса**
72902TE	556 кг
72919TE	537 кг
72925TE	590 кг
72969TE	583 кг

Машины с задним выбросом

Ширина

	Дека 152 см (60 дюймов)
Без деки	135 см (53 дюйма)
С декой	168 см (66 дюймов)

Длина

	Дека 152 см (60 дюймов)
Защитная дуга поднята	222 см (87 дюймов)
Защитная дуга опущена	226 см (89 дюймов)

Высота

	Дека 152 см (60 дюймов)
Защитная дуга поднята	179 см (71 дюйм)
Защитная дуга опущена	119 см (47 дюймов)

Масса

Модель	Масса
72942TE	590 кг

Навесные орудия и приспособления

Для улучшения и расширения возможностей машины можно использовать ряд утвержденных компанией Toro вспомогательных приспособлений и навесных орудий. Обратитесь в сервисный центр официального дилера или дистрибьютора или посетите сайт www.Toro.com, на котором приведен список всех утвержденных навесных орудий и вспомогательных приспособлений.

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик машины и регулярного прохождения сертификации безопасности всегда приобретайте только оригинальные запасные части и приспособления компании Toro. Использование запасных частей и приспособлений, изготовленных другими производителями, может быть опасным и привести к аннулированию гарантии на изделие.

Эксплуатация

Примечание: Определите левую и правую стороны машины относительно места оператора.

До эксплуатации

Правила техники безопасности при подготовке машины к работе

Общие правила техники безопасности

- Осмотрите участок и определите, какие приспособления и навесные орудия понадобятся для правильного и безопасного выполнения работы. Используйте только принадлежности и навесное оборудование, утвержденные Toro.
- Осмотрите площадку, на которой будет использоваться данное оборудование, и удалите из рабочей зоны все камни, игрушки, палки, провода, кости и другие посторонние предметы. Они могут быть отброшены машиной или препятствовать ее работе и стать причиной нанесения травм оператору и посторонним лицам.
- Используйте подходящие средства индивидуальной защиты, такие как защитные очки, прочную нескользящую обувь, а также средства защиты органов слуха. Завяжите длинные волосы на затылке и не надевайте свободную одежду или висячие ювелирные украшения, которые могут быть затянутыми движущимися частями.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Производимый данной машиной уровень звукового давления на органы слуха оператора превышает 85 дБА и при длительном воздействии может привести к потере слуха.

При работе с данной машиной используйте средства защиты органов слуха.

- Проверьте надежность крепления и исправность механизма контроля присутствия оператора, предохранительных выключателей

и защитных кожухов. Не приступайте к эксплуатации оборудования, пока не убедитесь в правильной работе этих устройств.

- Не допускается эксплуатировать газонокосилку, когда люди (особенно дети) или животные находятся в рабочей зоне. Останавливайте машину и навесное оборудование, когда кто-либо входит в рабочую зону.
- Эксплуатация машины разрешается только в том случае, если система сбора травы, отражатель выброса или другие защитные устройства установлены на штатных местах и находятся в исправном рабочем состоянии. Компоненты подхватчика травы подвержены износу и повреждениям в процессе эксплуатации, что может привести к обнажению движущихся частей или выбросу предметов. Регулярно проверяйте машину на наличие изношенных компонентов или компонентов с ухудшенными эксплуатационными показателями и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

Правила техники безопасности при обращении с топливом

Будьте особенно осторожны при обращении с топливом.

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях бензин является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом.

Возгорание или взрыв бензина могут вызвать ожоги у вас или других лиц и повредить имущество.

- **Заправляйте топливный бак вне помещения на открытом воздухе, на ровной поверхности и при холодном двигателе. Сразу же вытирайте пролитый бензин.**
- **Запрещается доливать топливо в бак и сливать топливо с машины, находящейся в помещении или внутри закрытого прицепа.**
- **Не заправляйте топливный бак до предела. Заполните топливный бак до нижней кромки заливной горловины. Это пустое пространство в баке позволит топливу расширяться. Переполнение бака может привести к утечке топлива и повреждению двигателя или системы выхлопа.**
- **Запрещается курить при работе с бензином. Держитесь вдали от источника открытого пламени и от мест, где бензин может воспламениться от искры.**
- **Храните бензин в штатной емкости в месте, недоступном для детей.**
- **Доливайте топливо перед пуском двигателя. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо во время работы двигателя, а также при горячем двигателе.**
- **В случае разлива топлива не пытайтесь запустить двигатель. Покиньте зону разлива и не допускайте появления какого-либо источника возгорания до тех пор, пока пары топлива не испарятся.**
- **Не эксплуатируйте машину без исправной выхлопной системы.**

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях во время заправки может накопиться статическое электричество и возникнуть искра, что приведет к воспламенению паров бензина. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у вас или других лиц и повредить имущество.

- **Перед заполнением ставьте емкости на землю, в стороне от транспортного средства.**
- **Запрещается заправлять топливные емкости, находящиеся внутри транспортного средства или на платформе грузовика или прицепа, так как внутреннее ковровое покрытие или пластмассовая облицовка платформы грузовика могут изолировать емкость и замедлить рассеяние статического заряда.**
- **По возможности, снимайте оборудование, имеющее бензиновый двигатель, с грузовика или прицепа, и заправляйте его на земле.**
- **При отсутствии такой возможности заправлять оборудование на прицепе следует из переносной емкости, а не с помощью заправочного пистолета.**
- **При использовании бензозаправочного пистолета держите его прижатым к краю заливной горловины топливного бака или емкости до окончания заправки. Не используйте пистолет с фиксатором открытого положения.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин опасен для здоровья или может привести к гибели при проглатывании. Продолжительное воздействие паров вызывало онкологические заболевания у лабораторных животных. Несоблюдение мер предосторожности может привести к серьезной травме или заболеванию.

- **Старайтесь не вдыхать пары топлива.**
- **Не приближайте лицо к патрубку и топливному баку или отверстию емкости.**
- **Не допускайте попадания топлива в глаза и на кожу.**
- **Запрещается засасывать топливо ртом.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Вентиляционное отверстие топливного бака расположено внутри трубы защитной дуги. Снятие защитной дуги или изменение ее конструкции может привести к утечке топлива и нарушению законодательства о регулировании выбросов в атмосферу.

- **Не снимайте защитную дугу.**
- **Запрещается производить сварочные работы на защитной дуге, сверлить или изменять ее конструкцию любым способом.**

Меры по предотвращению возгорания:

- Не допускайте, чтобы на двигателе и вокруг него скапливались трава, листья, излишняя смазка, масло или другие загрязнения.
- Удаляйте следы утечек масла или топлива, а также мусор, пропитанный топливом.
- Дайте двигателю остыть перед постановкой машины на хранение в закрытом помещении. Запрещается хранить машину рядом с открытым пламенем или в любой закрытой зоне, где есть открытое пламя малых горелок или нагревательные приборы.

Заправка топливом

Рекомендуемое топливо

- Для наилучших результатов используйте только чистый, свежий (полученный в течение последних 30 дней), неэтилированный бензин с октановым числом 87 или выше (метод оценки (R+M)/2).
- **Этиловый спирт**: приемлемым считается бензин, содержащий по объему до 10% этилового спирта или 15% MTBE (метил-трет-бутилового эфира). Этиловый спирт и MTBE — это разные вещества. Запрещается использовать бензин с содержанием этилового спирта 15% (E15) по объему. **Запрещается использовать** бензин, содержащий более 10% этилового спирта по объему, такой как E15 (содержит 15% этилового спирта), E20 (содержит 20% этилового спирта) или E85 (содержит до 85% этилового спирта). Использование запрещенного к применению бензина может привести к нарушениям эксплуатационных характеристик и (или) повреждениям двигателя, которые не будут покрываться гарантией.
- **Запрещается** использовать бензин, содержащий метанол.

- **Запрещается** хранить топливо без стабилизирующей присадки в топливных баках или емкостях на протяжении всего зимнего периода.
- **Не** добавляйте в бензин масло.

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок

Использование стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок дает следующие преимущества:

- Использование стабилизатора топлива в соответствии с рекомендациями его изготовителя позволяет дольше сохранять топливо свежим.
- Очистка двигателя в процессе работы
- Предотвращение образования смолистых отложений в топливной системе, вызывающих затруднение запуска

  Внимание: **Не допускается использовать топливные присадки, содержащие метанол или этанол.**

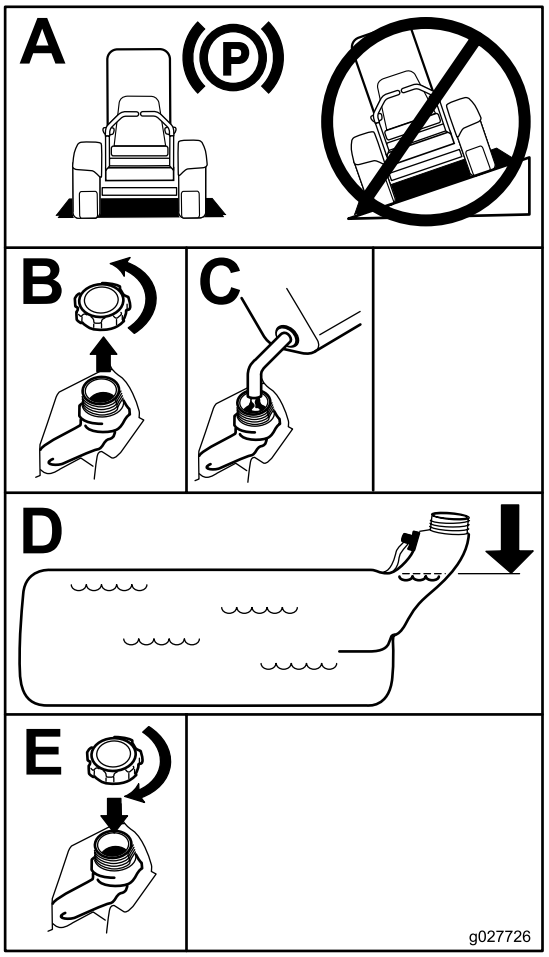
  Добавляйте в топливо надлежащее количество стабилизирующих (кондиционирующих) топливных присадок.

  Примечание: Стабилизирующие (кондиционирующие) топливные присадки наиболее эффективны при смешивании со свежим топливом. Чтобы свести к минимуму вероятность образования смолистых отложений в топливной системе, всегда используйте стабилизирующую присадку.

Заправка топливного бака

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.
4. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
5. Заполните топливный бак до нижней кромки заливной горловины (Рисунок 7).

   Примечание: Не заправляйте топливный бак до предела. Пустое пространство в баке позволит топливу расширяться.



g027726

Рисунок 7

Ежедневное техобслуживание

Каждый день перед запуском машины необходимо выполнять «Процедуру ежедневного обслуживания», описанную в разделе Техническое обслуживание (страница 44).

Обкатка новой машины

Новым двигателям требуется определенное время, чтобы начать работать на полную мощность. В новых деках газонокосилок и системах привода трение деталей выше, поэтому на двигатель воздействует дополнительная нагрузка. Для достижения полной мощности и наилучших эксплуатационных характеристик выполняйте обкатку новых машин в течение 40–50 часов.

Применение системы защиты при опрокидывании (ROPS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании машины избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности.

Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен к машине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда защитная дуга опущена, система защиты при опрокидывании отсутствует.

- **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**
- **Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.**
- **Водите машину медленно и осторожно.**
- **Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.**
- **Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами), чтобы не задеть их.**

Опускание защитной дуги

Внимание: **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**

1. Чтобы опустить защитную дугу, нажмите на верхнюю часть защитной дуги вперед.
2. Потяните обе ручки наружу и поверните их на 90 градусов, чтобы они не были введены в зацепление (Рисунок 8).
3. Опустите защитную дугу в нижнее положение (Рисунок 8).

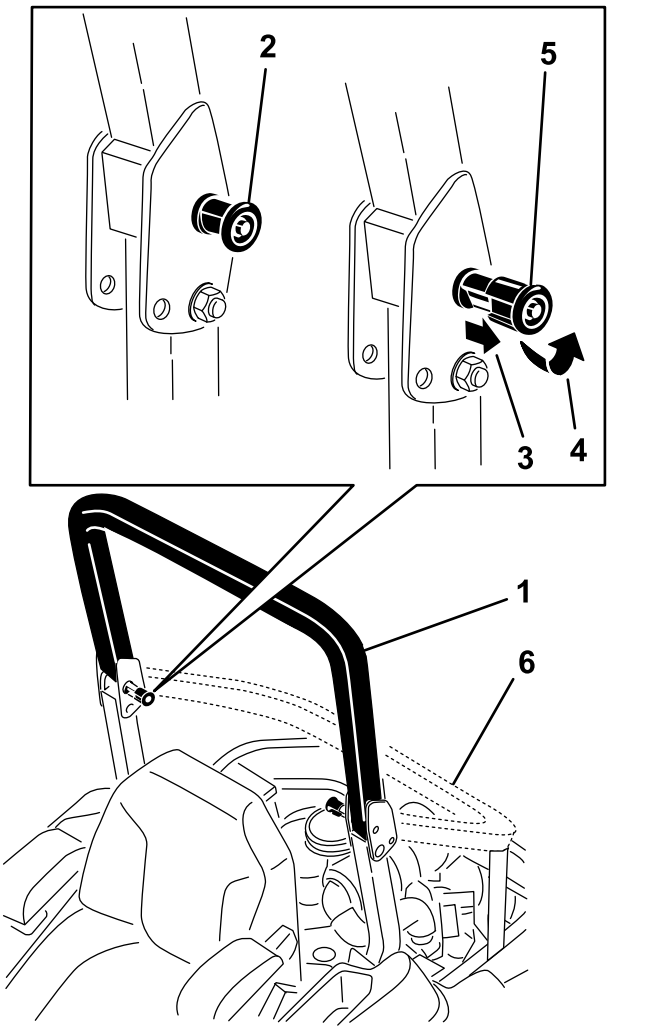


Рисунок 8

1. Защитная дуга в вертикальном положении
2. Ручка конструкции ROPS в заблокированном положении
3. Вытяните ручку ROPS наружу.
4. Поверните ручку ROPS на 90 градусов.
5. Ручка ROPS в разблокированном положении
6. Защитная дуга в сложенном положении

Подъем защитной дуги

Внимание: **Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом положении.**

1. Поднимите защитную дугу в рабочее положение и поверните ручки так, чтобы они частично вошли в канавки (Рисунок 8).
2. Поднимите защитную дугу в полностью вертикальное положение, одновременно нажимая на верхнюю часть защитной дуги так, чтобы штифты вошли со щелчком в

отверстия, когда они будут совмещены с ними (Рисунок 8).

3. Нажмите на защитную дугу и убедитесь, что оба штифта вошли в отверстия.

Использование системы защитных блокировок

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае отсоединения или повреждения защитных блокировочных выключателей возможно непредвиденное срабатывание машины, которое может привести к травмированию.

- **Не вмешивайтесь в работу блокировочных выключателей.**
- **Ежедневно проверяйте работу блокировочных выключателей и заменяйте все поврежденные выключатели перед эксплуатацией машины.**

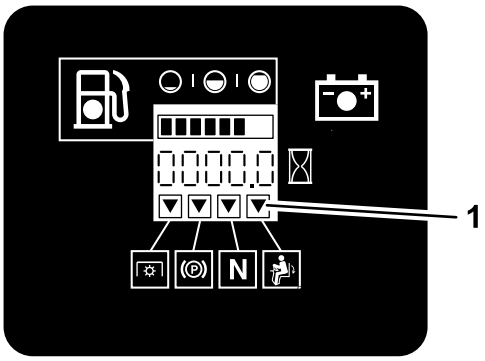
Назначение системы защитных блокировок

Система защитных блокировок предотвращает запуск двигателя, если не выполнены следующие условия:

- Включен стояночный тормоз.
- Переключатель управления ножами (ВОМ) установлен в положение ВЫКЛ.
- Рычаги управления движением находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении.

Система защитных блокировок предназначена также для останова двигателя, когда рычаги управления движением перемещаются из NEUTRAL-LOCK (Нейтрального фиксированного) положения при включенном стояночном тормозе или если вы встаете с сиденья при включенном механизме отбора мощности.

На счетчике моточасов имеются индикаторы, показывающие пользователю, что все компоненты защитной блокировки находятся в правильных положениях. Когда компонент находится в правильном положении, на дисплее появляется соответствующий индикатор.



G009181

g009181

Рисунок 9

1. Индикаторы отображаются, когда компоненты защитной блокировки установлены правильно.

Проверка системы защитных блокировок

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверяйте систему защитных блокировок перед каждым использованием машины. Если система защиты не работает так, как описано ниже, немедленно отремонтируйте ее в сервисном центре официального дилера.

1. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВКЛ. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.
2. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз и переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ. Выведите любой из рычагов управления движением из НЕЙТРАЛЬНОГО ФИКСИРОВАННОГО положения. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться. Повторите эти действия для другого рычага управления.
3. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе выключите стояночный тормоз, установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВКЛ и привстаньте с сиденья. Двигатель должен остановиться.
4. Сядьте на сиденье, включите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и переведите рычаги управления

движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Теперь запустите двигатель. При работающем двигателе переведите в среднее положение любой из органов управления движением, затем переместите его (вперед или назад); двигатель должен остановиться. Повторите эти действия для другого органа управления движением.

5. Сядьте на сиденье, выключите стояночный тормоз, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Попробуйте запустить двигатель; двигатель не должен запускаться.

Настройка положения сиденья

Сиденье можно передвинуть вперед и назад. Установите сиденье в наиболее удобное положение для управления машиной. (Рисунок 10).

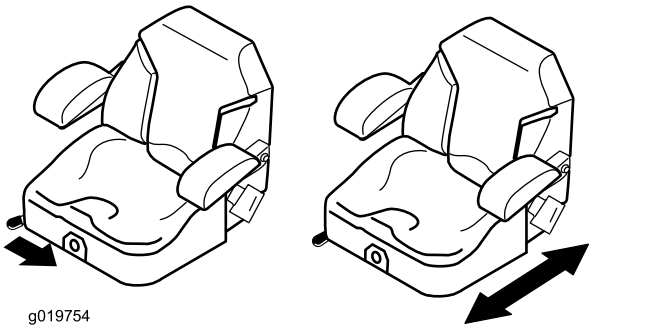


Рисунок 10

Разблокирование сиденья

Машины с системой подвески MyRide™

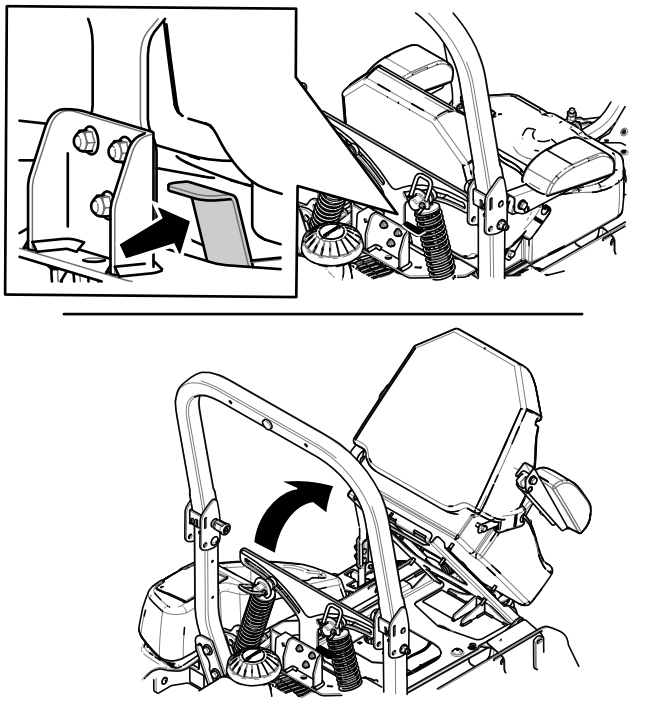


Рисунок 11

Машины без системы подвески MyRide™

Чтобы разблокировать сиденье, нажмите фиксатор сиденья вперед (Рисунок 12).

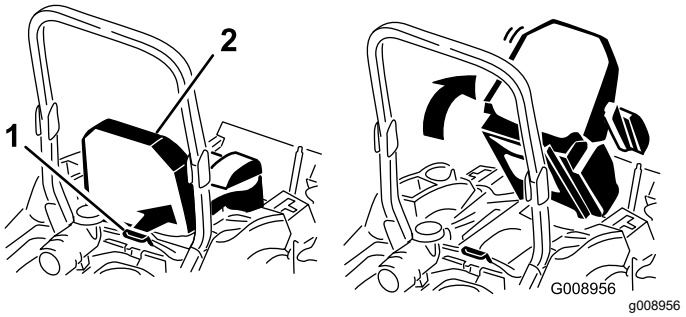


Рисунок 12

1. Фиксатор сиденья
2. Сиденье

Изменение положения подвески сиденья

Только машины без системы подвески MyRide™

Сиденье можно регулировать для обеспечения плавного и удобного вождения. Установите сиденье в наиболее удобное положение.

При регулировке поверните переднюю ручку в соответствующем направлении для достижения максимального комфорта (Рисунок 13).

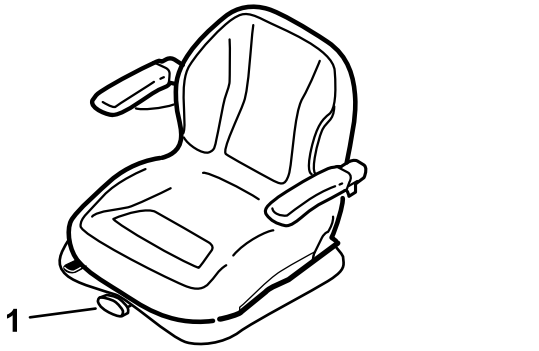


Рисунок 13

1. Ручка регулировки подвески сиденья

Регулировка узлов задних амортизаторов

Только машины с системой подвески MyRide™

Систему подвески MyRide™ можно отрегулировать для обеспечения плавной и удобной езды. Два узла задних амортизаторов можно отрегулировать, чтобы быстро и легко изменить настройки системы подвески. Установите систему подвески в наиболее удобное для вас положение.

В пазах узлов задних амортизаторов есть положения с фиксацией для сравнения. Узлы задних амортизаторов можно установить в любые положения в пазах, не только в положения с фиксацией. На следующем рисунке показаны положения для мягкой или жесткой езды и различные положения с фиксацией (Рисунок 14).

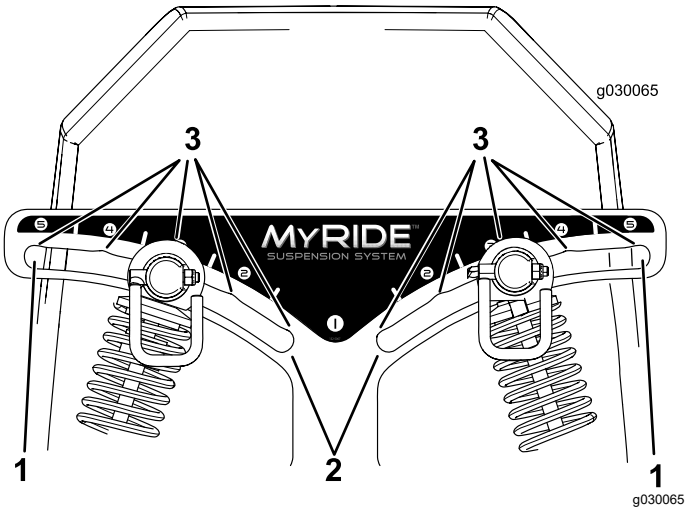
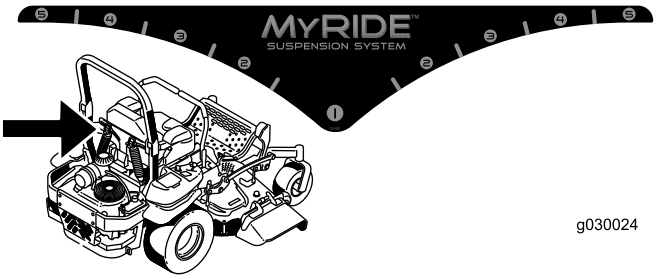


Рисунок 14

1. Самое жесткое положение
2. Самое мягкое положение
3. Углубления в пазах для фиксации

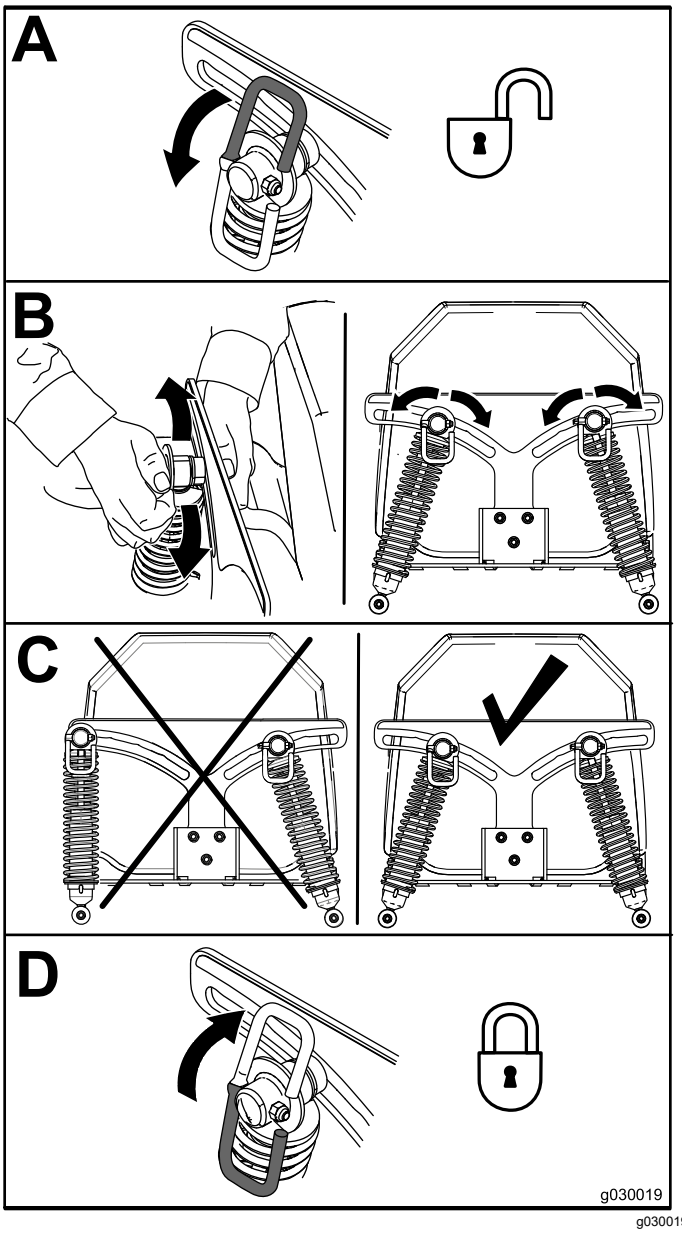
Примечание: Убедитесь, что левый и правый узлы амортизаторов всегда установлены в одинаковые положения.

Отрегулируйте узлы задних амортизаторов (Рисунок 15).



g030024

g030024



g030019

g030019

Рисунок 15

В процессе эксплуатации

Правила техники безопасности во время работы

Общие правила техники безопасности

Оператор должен быть предельно внимателен при работе на машине. Во избежание травмирования людей или повреждения имущества **не отвлекайтесь** во время работы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Работающие части двигателя, особенно глушитель, сильно нагреваются. При контакте возможен сильный ожог, а мусор, такой как листья, трава, хворост и т.п., может загореться.

- **Прикасаться к горячему двигателю (в особенности к глушителю) запрещено. Дождитесь остывания узлов и деталей двигателя.**
- **Удалите скопившийся мусор с глушителя и из зоны двигателя.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выхлоп двигателя содержит ядовитый угарный газ, не имеющий запаха, который может привести к гибели оператора.

Запрещается запускать двигатель в помещении или небольшом ограниченном пространстве, где может скапливаться опасный угарный газ.

- Владелец (пользователь) несет ответственность за несчастные случаи и травмы, нанесенные людям, а также за причинение ущерба имуществу, и должен принять меры по предотвращению таких случаев.
- Данная газонокосилка рассчитана на работу только с одним оператором. Не перевозите пассажиров и не допускайте к машине посторонних лиц во время работы.
- Запрещается управлять машиной в состоянии болезни, усталости, а также под воздействием алкоголя или сильнодействующих лекарственных препаратов.

- Эксплуатируйте машину только при дневном свете или достаточном искусственном освещении.
- Грозовой разряд может стать причиной тяжелых травм или гибели. При появлении признаков грозы (молния, гром) немедленно прекратите эксплуатацию машины и постарайтесь найти укрытие.
- Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Следуйте указаниям по установке противовесов, если это требуется.
- Держитесь на безопасном расстоянии от ям, выбоин, ухабов, камней и других скрытых опасностей. Будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, деревьям, кустарнику, высокой траве или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться, а оператор потерять равновесие или устойчивость.
- Прежде чем запустить двигатель, убедитесь, что все приводы находятся в нейтральном положении и стояночный тормоз включен. Пристегивайтесь ремнями безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом и заблокированном положении.
- Запускайте двигатель осторожно, следуйте инструкциями, держите ноги достаточно далеко от ножей.
- Запрещается эксплуатировать газонокосилку с поврежденными ограждениями, кожухом или крышками. Защитные кожухи, ограждения, выключатели и другие устройства всегда должны быть установлены на штатных местах и находиться в исправном рабочем состоянии.
- Держитесь на достаточном расстоянии от отверстия выброса. Никогда не косите, если дверца выброса поднята, снята или ее конструкция изменена, кроме случаев, когда установлена исправная система сбора травы или комплект для мульчирования.
- Держите кисти и ступни подальше от движущихся частей. По возможности НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ регулировки при работающем двигателе.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки, ноги, волосы, одежда или аксессуары могут быть затянуты вращающимися компонентами. Контакт с вращающимися частями может привести к травматической ампутации или опасным рваным ранам.

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать машину без установленных на штатных местах исправных ограждений, кожухов и защитных устройств.**
- **Следите, чтобы руки, ноги, волосы, ювелирные украшения и одежда находились на безопасном расстоянии от вращающихся частей.**

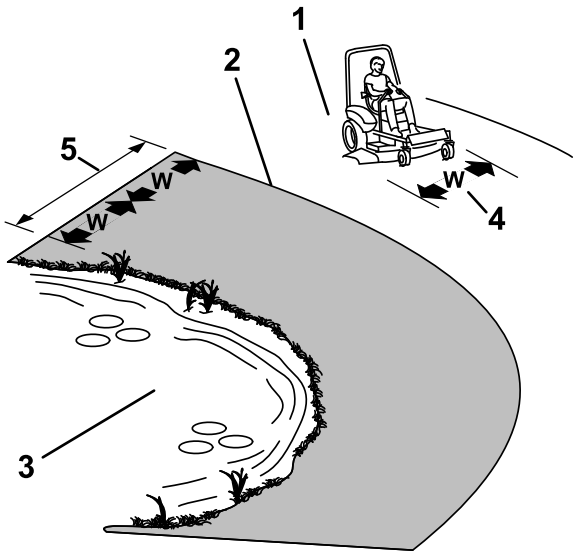
- Никогда не поднимайте деку с вращающимися ножами.
- Следите за направлением выброса газонокосилки и направляйте выброс в сторону от других людей. Следите, чтобы отбрасываемый материал не попадал в стену или другое препятствие, поскольку он может отскочить рикошетом в вашу сторону. При пересечении участков, не имеющих травяного покрова, а также при транспортировке газонокосилки к зоне скашивания и обратно остановите ножи, снизьте скорость и соблюдайте меры предосторожности.
- Будьте внимательны, при выполнении поворотов снижайте скорость и соблюдайте осторожность. Перед сменой направления движения посмотрите назад и по сторонам. Производите скашивание в обратном направлении только в случае крайней необходимости.
- Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте его допустимую частоту вращения.
- Установите машину на ровной поверхности. Выключите двигатель, дождитесь остановки всех движущихся частей и отсоедините провод от свечи зажигания:
  - перед проверкой, очисткой и выполнением работ с газонокосилкой;
  - после удара о посторонний предмет или при появлении аномальной вибрации (проверьте газонокосилку на отсутствие повреждений и при необходимости отремонтируйте машину перед повторным запуском и возобновлением эксплуатации);
  - перед устранением засоров;

– когда вы оставляете газонокосилку. НЕ оставляйте работающую машину без присмотра.

- Выключите двигатель и дождитесь остановки всех движущихся частей:
  – перед заправкой топливом;
  – перед разгрузкой подхватчика травы;
  – перед регулировкой высоты скашивания.
- Во избежание несчастных случаев оператор обязан следить, чтобы в рабочей зоне не было детей. Детям часто нравится наблюдать за работой машины и процессом скашивания травы. Никогда не исходите из предположения, что дети останутся в том месте, где вы видели их в последний раз.
  – Во время работы следит, чтобы дети находились за пределами зоны скашивания и под внимательным наблюдением другого ответственного взрослого человека (помимо оператора).
  – Будьте внимательны и всегда выключайте машину при появлении детей в рабочей зоне.
  – Прежде чем начать движение задним ходом или изменить направление движения, посмотрите назад, вниз и по сторонам в поперечном направлении, чтобы убедиться в отсутствии детей.
  – Запрещается допускать детей к эксплуатации машины.
  – ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить детей, даже когда ножи выключены. Дети могут упасть и получить серьезную травму или помешать безопасной работе машины. Дети, которым уже ранее разрешали прокатиться, могут неожиданно появиться в рабочей зоне, чтобы попросить еще раз прокатиться, и машина может наехать на них передним или задним ходом.

Правила безопасности при работе на склонах

- Основная опасность при работе на склонах — потеря управляемости и опрокидывание машины, которое может привести к травме или гибели. Оператор несет ответственность за безопасную работу на склонах. Эксплуатация машины на любых склонах требует максимальной осторожности. Перед использованием машины на склоне оператор должен сделать следующее:
  – Прочитайте и изучите инструкции по работе на склонах, приведенные в руководстве и имеющиеся на машине.
  – Используйте индикатор угла, чтобы определить приблизительный угол наклона рабочей площадки.
  – Запрещается работать на склонах крутизной более 15 градусов.
  – Оцените условия на рабочей площадке, чтобы определить, безопасно ли эксплуатировать машину на склоне в этот день. При осмотре площадки всегда руководствуйтесь здравым смыслом и правильно оценивайте ситуацию. Изменения характера поверхности, например влага, могут мгновенно повлиять на работу машины на склоне.
- Находясь у основания склона, оцените степень его опасности. Запрещается эксплуатировать машину рядом с обрывами, канавами, насыпями, водоемами или другими опасностями. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо пройдет по кромке или кромка обрушится. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями. Для скашивания травы в таких зонах используйте машину, управляемую рядом идущим оператором, или ручной триммер.



g221745

Рисунок 16

1. Безопасная зона — зона, в которой можно косить, так как угол наклона менее 15 градусов.
2. Опасная зона — используйте газонокосилку, управляемую рядом идущим оператором, и/или ручной триммер на склонах крутизной свыше 15 градусов.
3. Вода
4. W = ширина машины
5. Сохраняйте безопасное расстояние (в два раза больше ширины машины) между машиной и любыми опасностями.

- Старайтесь не начинать движение, не останавливаться и не поворачивать на склоне. Не допускайте внезапного изменения скорости или направления движения; выполняйте повороты медленно и плавно.
- НЕ эксплуатируйте машину в условиях, когда имеются сомнения относительно сцепления с грунтом, управляемости или устойчивости машины. Помните, что при работе на влажной траве, поперек крутых склонов или на спусках по склону машина может потерять сцепление с поверхностью. Потеря сцепления с поверхностью ведущих колес может привести к соскальзыванию и потере рулевого управления и возможности торможения. Машина может начать скользить, даже если ведущие колеса не вращаются.
- Удалите или пометьте препятствия, такие как канавы, ямы, колеи, ухабы, камни или другие скрытые опасности. Высокая трава может скрывать различные препятствия. При движении по неровной поверхности машина может перевернуться.
- Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования. Они могут изменить устойчивость машины и привести к потере управления. Выполните указания по установке противовесов.
- Во время работы на склонах старайтесь держать деку опущенной на землю. Подъем деки во время работы на склонах может вызвать потерю устойчивости машины.

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

На машине установлена система защиты оператора при опрокидывании (защитная дуга).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

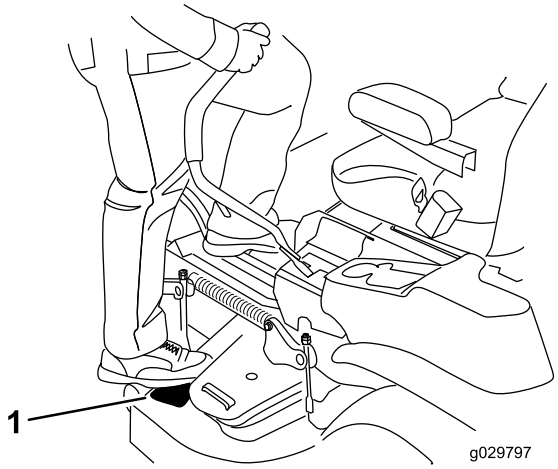
При опущенной защитной дуге система защиты при опрокидывании отсутствует. Переезд колес через край, в канавы, крутые откосы или воду может вызвать опрокидывание и привести к тяжелой травме, в том числе с летальным исходом, или утоплению.

- **Не снимайте систему защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).**
- **Держите защитную дугу в поднятом и зафиксированном положении и используйте ремень безопасности.**
- **Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.**
- **Не используйте ремень безопасности, когда защитная дуга находится в опущенном положении.**
- **Водите машину медленно и осторожно.**
- **Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.**

- Убедитесь, что ремень безопасности можно быстро отстегнуть в экстренной ситуации.
- Прежде чем проехать под теми или иными объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами) и чтобы не задеть их, внимательно проверьте верхние габариты.
- В случае опрокидывания отвезите машину в сервисный центр официального дилера для проверки конструкции защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS).
- Замените поврежденную конструкцию ROPS. Ремонт или переделка не допускаются.
- Все принадлежности или навесное оборудование, добавленные в систему ROPS, или изменения, внесенные в нее, должны быть одобрены компанией Toro.

Как занять рабочее место оператора

Используйте деку газонокосилки как подножку, чтобы сесть на рабочее место оператора (Рисунок 17).



g029797

Рисунок 17

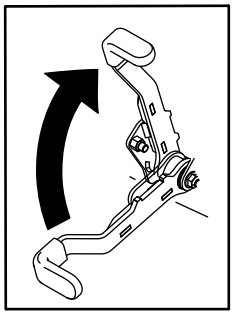
1. Наступите здесь.

Использование стояночного тормоза

Обязательно включайте стояночный тормоз, когда вы останавливаете машину или оставляете ее без присмотра.

Включение стояночного тормоза

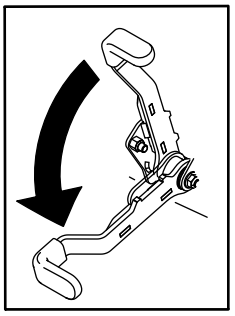
Установите машину на ровной поверхности.



g027334

Рисунок 18

Выключение стояночного тормоза



g027335

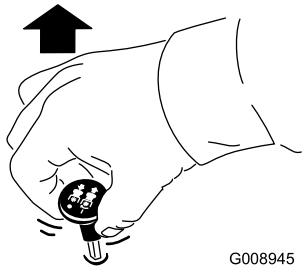
Рисунок 19

Использование переключателя управления ножами газонокосилки (BOM)

Переключатель управления ножами (BOM) запускает и останавливает ножи газонокосилки и любое навесное оборудование с приводом.

Использование переключателя управления ножами (BOM)

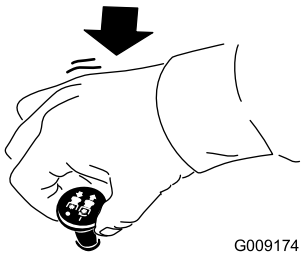
Примечание: Включение переключателя управления ножами (BOM), когда рычаг дроссельной заслонки находится в положении не выше средней частоты вращения, приведет к чрезмерно высокому износу ремней привода.



g008945

Рисунок 20

Установка переключателя управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ



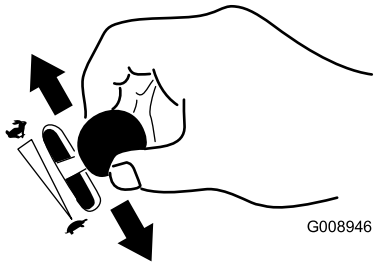
g009174

Рисунок 21

Управление дроссельной заслонкой

Рычаг дроссельной заслонки можно перемещать между положениями Быстро и Медленно (Рисунок 22).

При включении вала отбора мощности всегда используйте положение Быстро.



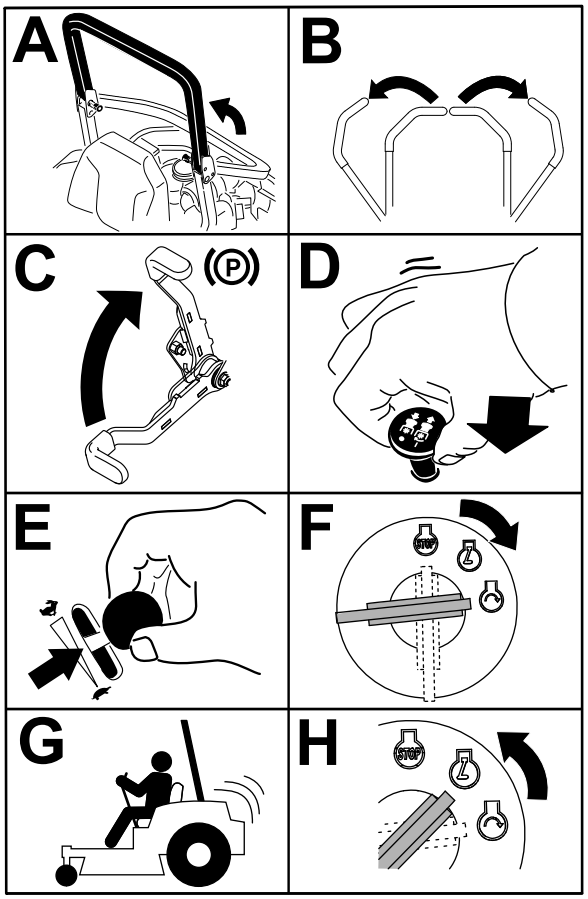
g008946

Рисунок 22

Пуск двигателя

Внимание: **Не включайте стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не запускается, подождите 15 секунд, прежде чем повторить попытку. Несоблюдение этих инструкций может привести к перегоранию электродвигателя стартера.**

Примечание: Вам может потребоваться повторение этой процедуры при первом запуске двигателя после долива топлива в пустую топливную систему.



g032328

g032328

Рисунок 23

Выключение двигателя

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Дети и посторонние лица могут получить травмы при попытках двигать или включать машину, оставленную без присмотра.

Оставляя машину без присмотра, обязательно извлекайте ключ и включайте стояночный тормоз.

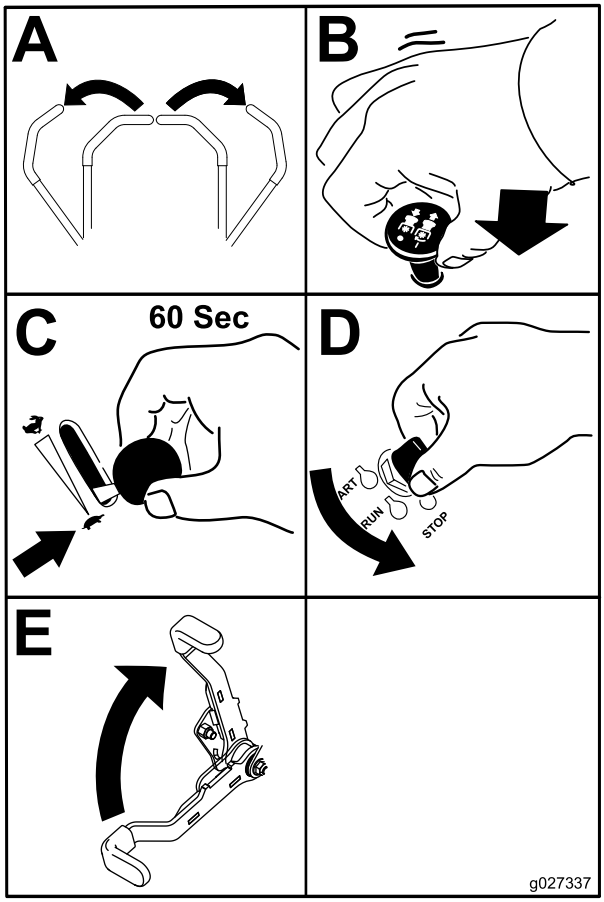


Рисунок 24

Внимание: **Во избежание утечки топлива убедитесь перед транспортировкой или хранением машины, что клапан отключения подачи топлива закрыт. Перед транспортировкой машины включайте стояночный тормоз. Обязательно извлеките ключ из выключателя зажигания, иначе топливный насос может начать работать и разрядить аккумулятор.**

Использование рычагов управления движением

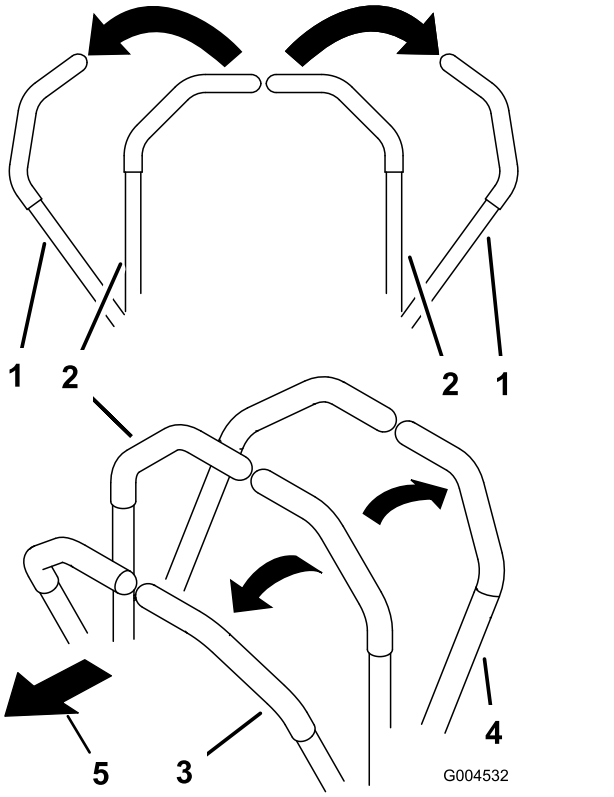


Рисунок 25

1. Рычаг управления движением — НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение
2. Среднее, нефиксированное положение
3. Вперед
4. Назад
5. Передняя часть машины

Управление машиной

Ведущие колеса вращаются независимо, их приводят в действие гидромоторы на каждой полуоси. Вы можете перемещать колесо на одной стороне задним ходом, одновременно перемещая колесо на другой стороне передним ходом, при этом машина может поворачиваться на месте, а не выполнять обычный поворот. Это в значительной степени увеличивает маневренность машины, но иногда оператору требуется время, чтобы привыкнуть к такому способу передвижения.

Рычаг дроссельной заслонки регулирует частоту вращения двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Для наиболее эффективной работы двигателя установите рычаг дроссельной заслонки в положение БЫСТРО. При скашивании

дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении максимальной частоты вращения двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Машина может повернуть очень быстро. Вы можете потерять контроль над машиной, что может стать причиной травмы или привести к повреждению машины.

- **Будьте осторожны при выполнении поворотов.**
- **Снижайте скорость машины перед крутыми поворотами.**

Движение вперед

Примечание: Двигатель остановится, если вы переместите рычаг управления движением, когда включен стояночный тормоз.

Чтобы остановить машину, переведите рычаги управления движением в положение NEUTRAL (Нейтраль).

1. Выключите стояночный тормоз; см. раздел Выключение стояночного тормоза (страница 30).
2. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
3. Для перемещения вперед нажмите на рычаги управления движением вперед (Рисунок 26).

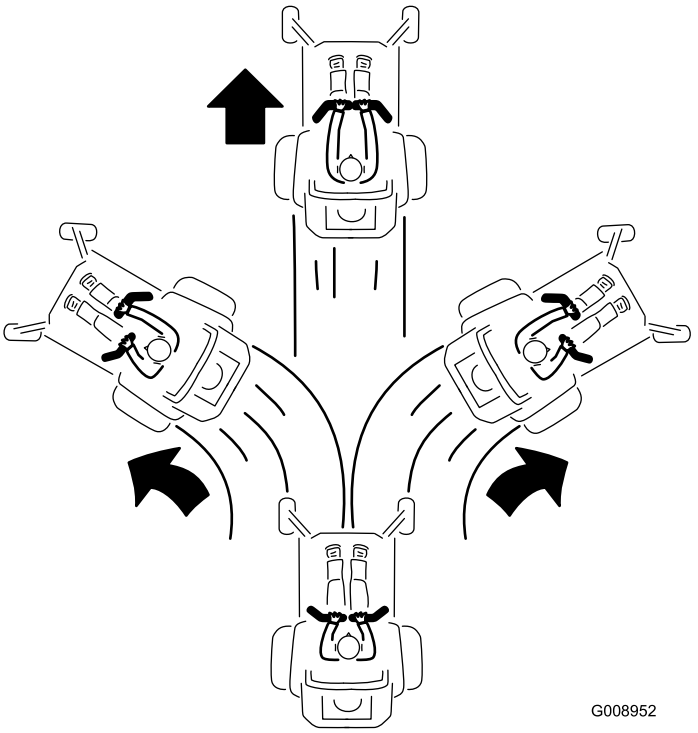


Рисунок 26

Движение задним ходом

1. Переведите рычаги в среднее, нефиксированное положение.
2. Для перемещения назад медленно передвиньте рычаги управления движением назад (Рисунок 27).

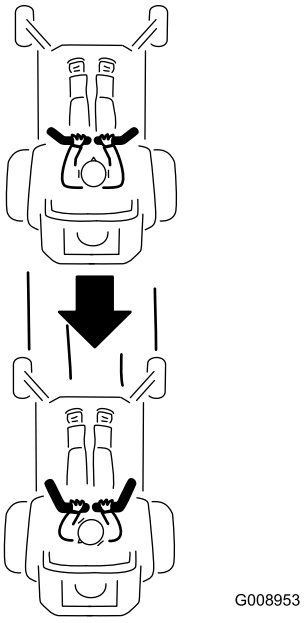


Рисунок 27

Использование бокового выброса

Только машины с боковым выбросом

У данной газонокосилки имеется отражатель травы на шарнирах, направляющий скошенную траву в сторону и вниз на травяной покров.

⚠ ОПАСНО

Работая на машине без отражателя травы, крышки выброса или подхватчика травы в сборе, вы подвергаете себя и других людей опасности контакта с ножами и выброса в вашу сторону мусора. Контакт с вращающимися ножами газонокосилки или отброшенным мусором может привести к травме или гибели.

- **Никогда не снимайте отражатель травы с деки газонокосилки, так как он направляет скошенную траву в сторону травяного покрова. Если отражатель травы поврежден, немедленно замените его.**
- **Запрещается помещать руки или ноги под деку газонокосилки.**
- **Прежде чем пытаться очистить зону выброса или ножи газонокосилки, установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ, поверните выключатель зажигания в положение ВЫКЛ и извлеките ключ из выключателя зажигания.**
- **Убедитесь, что отражатель травы находится в нижнем положении.**

Регулировка высоты скашивания

Использование транспортного фиксатора

Транспортный фиксатор имеет два положения и используется вместе с педалью подъема деки. Он может быть установлен в положение ЗАБЛОКИРОВАНО и положение РАЗБЛОКИРОВАНО, когда дека газонокосилки находится в транспортном положении (Рисунок 28).

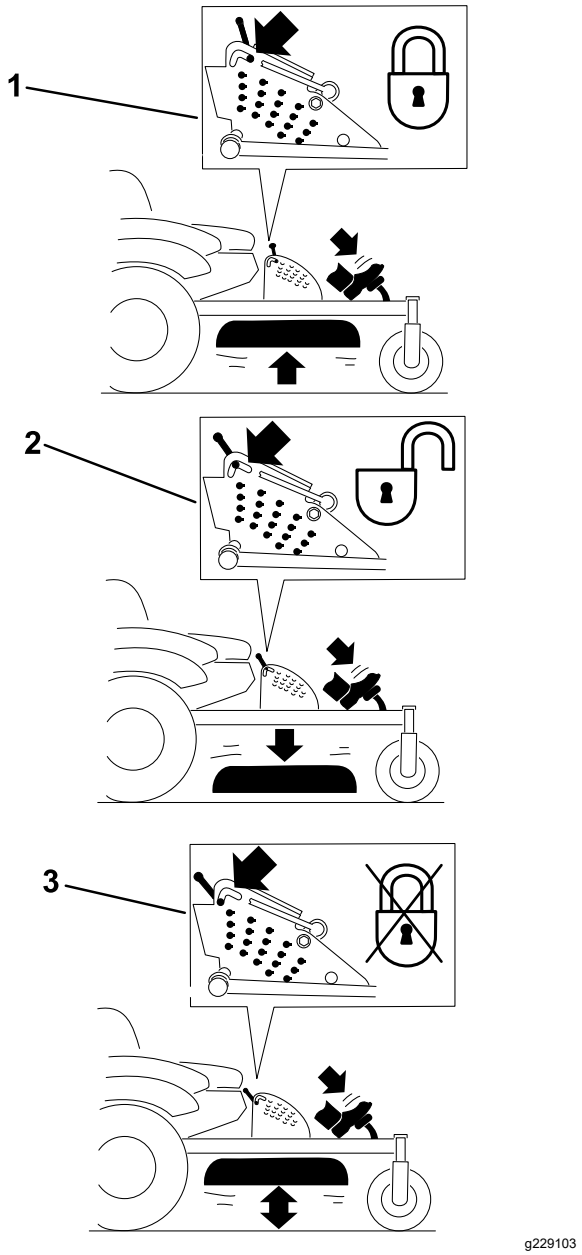


Рисунок 28

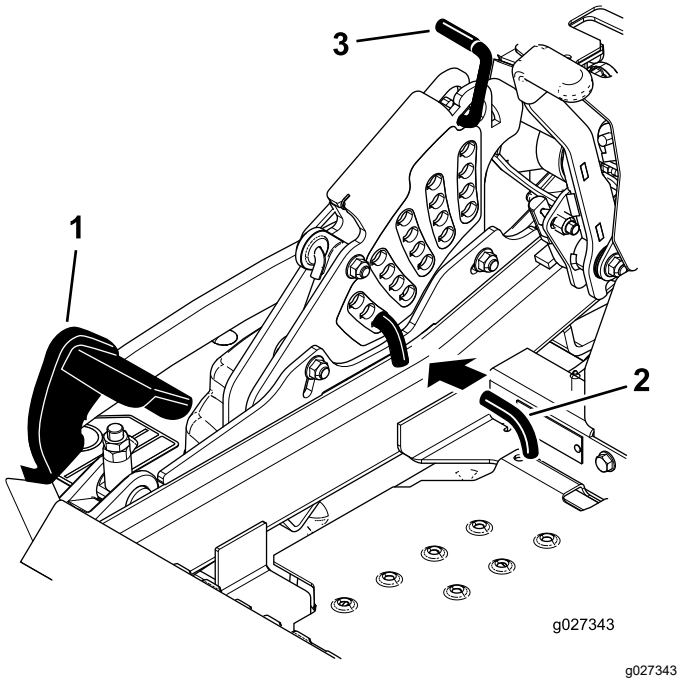
Положения транспортного фиксатора

1. Ручка транспортного фиксатора
2. Положение ЗАБЛОКИРОВАНО — дека газонокосилки фиксируется в транспортном положении.
3. Положение РАЗБЛОКИРОВАНО — дека газонокосилки не фиксируется в транспортном положении.

Установка штифта регулировки высоты скашивания

Высота скашивания регулируется в диапазоне от 25 до 140 см с шагом 6 мм путем перемещения шплинтуемого штифта в соответствующие отверстия.

1. Переведите транспортный фиксатор в положение «Заблокировано».
2. Нажмите на педаль подъема деки ногой и поднимите деку газонокосилки в фиксированное транспортное положение (также соответствующее положению высоты скашивания 140 мм), как показано на Рисунок 29.
3. Для выполнения регулировки высоты скашивания поверните штифт на 90 градусов и извлеките его из кронштейна высоты скашивания (Рисунок 29).
4. Выберите отверстие в кронштейне высоты скашивания, соответствующее требуемой высоте скашивания, и вставьте штифт (Рисунок 29).
5. Нажмите на педаль подъема деки, потяните назад за ручку транспортного фиксатора и медленно опустите деку газонокосилки.



g027343

Рисунок 29

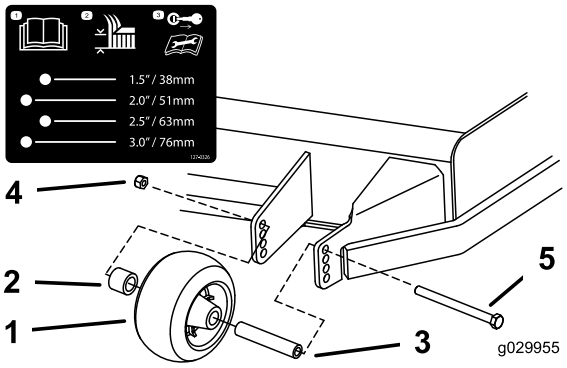
1. Педаль подъема деки
2. Штифт высоты скашивания
3. Транспортный фиксатор

Регулировка защитных валиков

Машины с боковым выбросом

Каждый раз при изменении высоты скашивания выполняйте регулировку высоты защитных валиков.

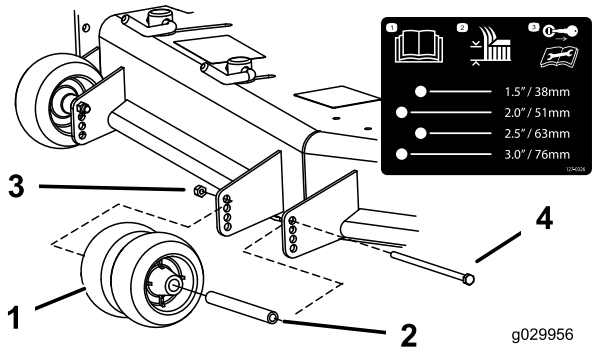
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте защитные валики, как показано на Рисунок 30, Рисунок 31 и Рисунок 32.



g029955

Рисунок 30

1. Защитный валик
2. Проставка
3. Втулка
4. Фланцевая гайка
5. Болт



g029956

Рисунок 31

1. Защитный валик
2. Втулка
3. Фланцевая гайка
4. Болт

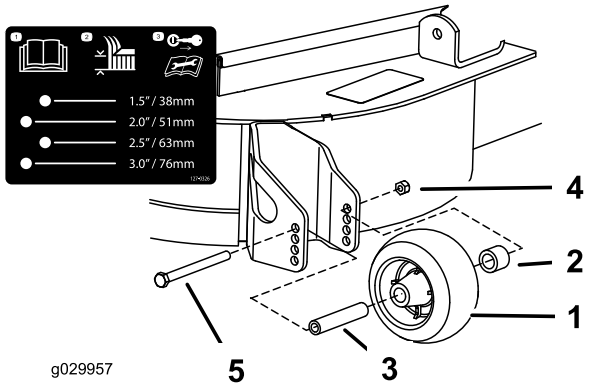


Рисунок 32

1. Защитный валик
2. Проставка
3. Втулка
4. Фланцевая гайка
5. Болт

Машины с задним выбросом

Каждый раз при изменении высоты скашивания рекомендуется выполнять регулировку высоты защитных валиков.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Отрегулируйте защитные валики, как показано на Рисунок 33 и Рисунок 34.

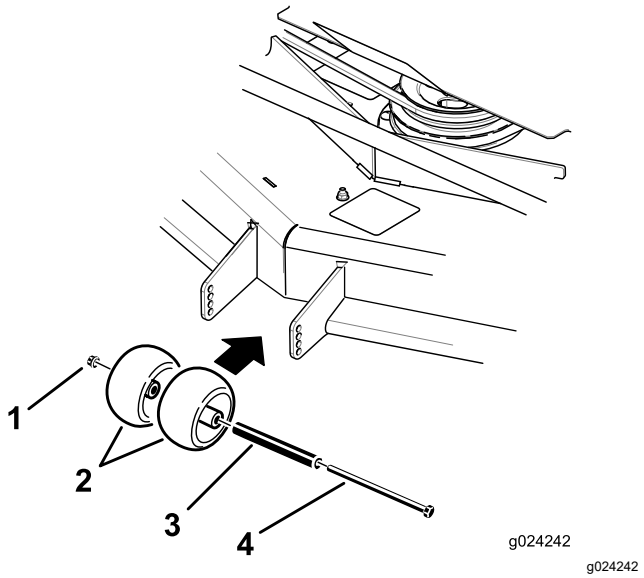


Рисунок 33

1. Фланцевая гайка
2. Защитный валик
3. Втулка
4. Болт

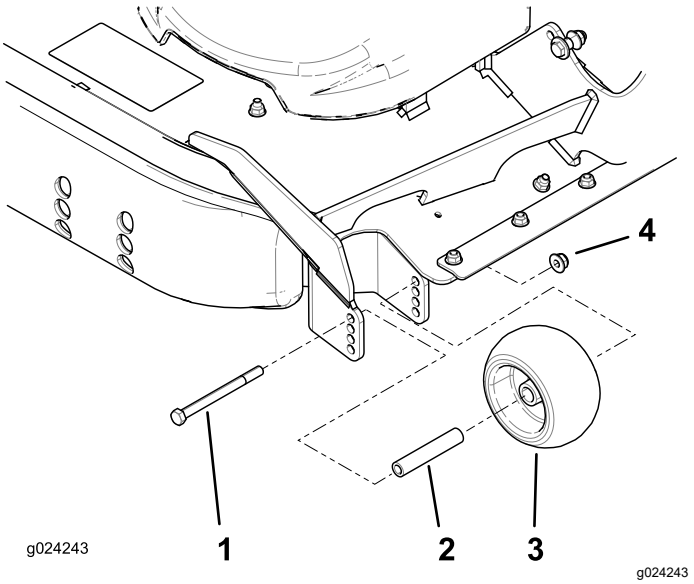


Рисунок 34

1. Болт
2. Втулка
3. Защитный валик
4. Фланцевая гайка

Регулировка полозьев

Для машин с задним выбросом

При работе с высотой скашивания свыше 64 мм устанавливайте полозья в нижнее положение, а при работе с высотой скашивания менее 64 мм — в верхнее положение.

Примечание: При износе полозьев поменяйте их местами, переставив на противоположные стороны газонокосилки и перевернув нижней стороной

вверх. Это позволит дольше использовать полозья перед заменой.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите с каждого полоза каретные болты и гайки (Рисунок 35).

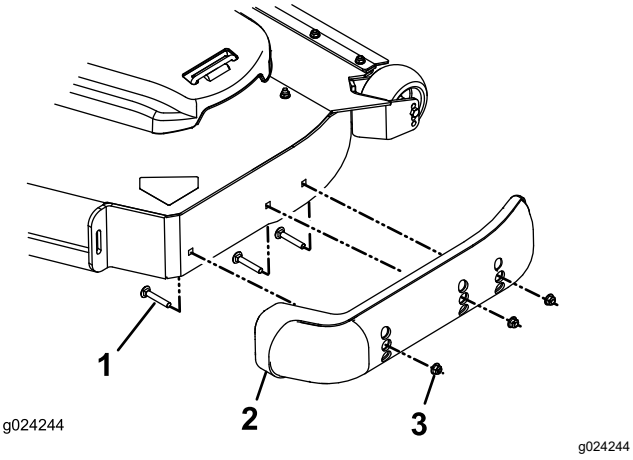


Рисунок 35

1. Каретный болт
2. Полоз
3. Гайка

4. Переставьте каждый полоз в требуемое положение и закрепите каретными болтами и гайками.

   Примечание: Для регулировки полозьев используйте только верхний или средний наборы отверстий. Нижние отверстия используются при перестановке полоза на другую сторону деки газонокосилки, где они становятся верхними отверстиями.
5. Для предотвращения повреждения полозьев затяните каретные болты и гайки на каждом полозе с моментом от 12,4 до 14,7 Н·м.

Регулировка ручки дефлектора потока

Для машин с боковым выбросом

Данная процедура применяется только для машин с ручками дефлекторов потока. На некоторых моделях вместо ручки дефлектора потока установлены гайки и болты, которые можно отрегулировать аналогичным образом.

Вы можете отрегулировать поток выброса газонокосилки для различных условий скашивания. Расположите ручку и дефлектор так, чтобы обеспечить наилучшее качество скашивания.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте затяжку ручки.
4. Сдвиньте ручку в нужное положение.
5. Затяните ручку.

Расположение дефлектора потока

Для машин с боковым выбросом

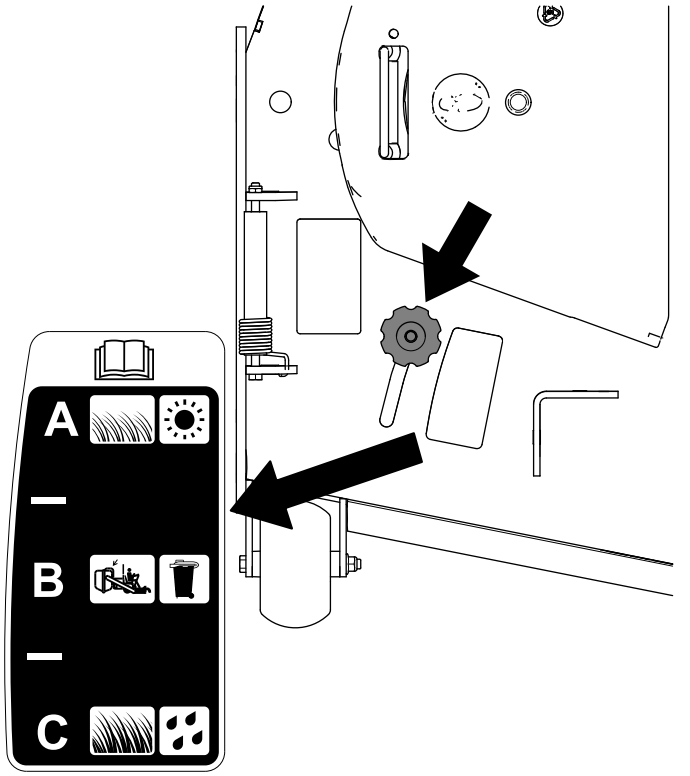
Приведенные ниже рисунки являются только рекомендациями по применению. Регулировки отличаются в зависимости от типа травы, содержания влаги и высоты травяного покрова.

Примечание: Если мощность двигателя падает, а скорость движения газонокосилки остается прежней, откройте дефлектор.

Положение A

Это крайнее заднее положение. Рекомендуется использовать это положение для следующих случаев:

- скашивание короткой и неплотной травы;
- в сухих условиях;
- для получения более мелких обрезков травы;
- для отбрасывания скошенной травы дальше от газонокосилки;

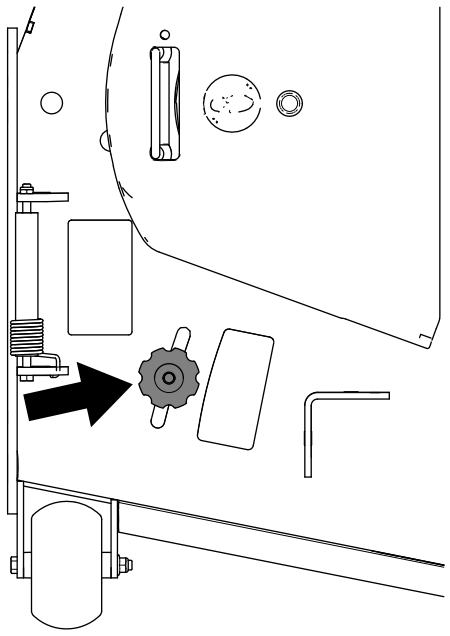


g295810

Рисунок 36

Положение B

Используйте это положение для сбора в травосборник. Всегда совмещайте травосборник с отверстием вентилятора.



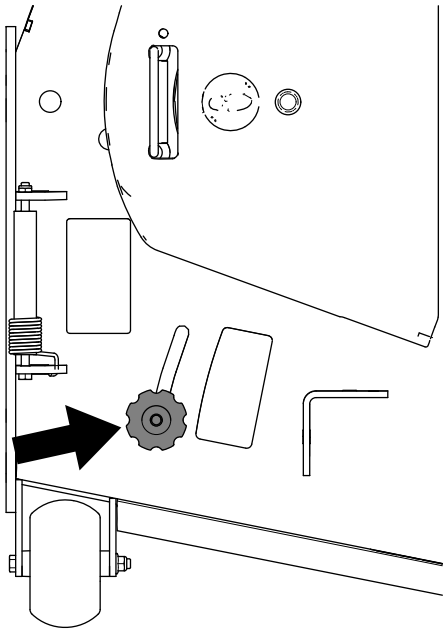
g295811

Рисунок 37

Положение C

Это крайнее переднее положение. Рекомендуется использовать это положение для следующих случаев:

- скашивание высокой и плотной травы;
- во влажных условиях;
- для снижения энергопотребления двигателя;
- для увеличения скорости движения в тяжелых условиях.



g295812

Рисунок 38

Советы по эксплуатации

Использование установки дроссельной заслонки в положение «Быстро»

Для наиболее эффективного скашивания и максимальной циркуляции воздуха двигатель должен работать с регулятором дроссельной заслонки в положении Быстро. Для тщательного среза травы необходим воздух, поэтому не устанавливайте высоту скашивания слишком низко, когда дека газонокосилки оказывается полностью окруженной нескошенной травой. Старайтесь, чтобы с одной стороны деки газонокосилки не было нескошенной травы, это позволит газонокосилке засасывать внутрь деки воздух.

Скашивание газона в первый раз

При скашивании оставляйте траву чуть длиннее, чем обычно, чтобы газонокосилка не срезала грунт на неровной поверхности. Используемая в предыдущий раз высота скашивания, как правило, является наилучшей. При скашивании травы высотой более 15 см желательно скашивать газон за два прохода, чтобы получить приемлемое качество среза.

Скашивание одной трети высоты травы

Лучше всего срезать только около одной трети высоты травы. Не рекомендуется срезать больше одной трети, кроме случаев, когда трава растет редко, или в конце осени, когда рост травы начинает замедляться.

Чередование направления скашивания

Изменяйте направление движения при скашивании, чтобы трава осталась стоять прямо. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

Скашивание через надлежащие интервалы времени

Трава растет с разной скоростью в зависимости от времени года. Для поддержания одинаковой высоты скашивания косите чаще ранней весной. В середине лета косите реже, так как рост травы замедляется. Если трава не скашивалась длительное время, то первый проход сделайте с увеличенной высотой скашивания; а затем скосите траву через два дня, установив более низкую высоту скашивания.

Использование пониженной скорости при скашивании

Для повышения качества скашивания в определенных условиях необходимо двигаться на пониженной скорости.

Не скашивайте траву слишком низко.

При скашивании на неровном травяном покрове увеличьте высоту скашивания во избежание срезания поверхностного слоя почвы.

Остановка машины

В случае вынужденной остановки газонокосилки во время движения вперед при скашивании на газоне может образоваться комок скошенной травы. Чтобы этого не произошло, перемещайте машину на ранее скошенный участок с включенными ножами или выключайте деку газонокосилки во время движения вперед.

Поддержание чистоты нижней стороны деки газонокосилки

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность деки газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри деки газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

Техническое обслуживание ножа (ножей)

Остроту заточки ножей следует проверять в течение всего сезона скашивания, поскольку только остро заточенные ножи обеспечивают ровное срезание травы без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения болезнями. После каждого использования газонокосилки проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости удалите зазубрины и заточите ножи. Если нож поврежден или изношен, немедленно замените его оригинальным сменным ножом компании Toro.

После эксплуатации

Правила техники безопасности после работы с машиной

Общие правила техники безопасности

- Установите машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите приводы, включите

стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ или отсоедините провод свечи зажигания. Прежде чем приступать к регулировке, очистке, ремонту или хранению, дождитесь полной остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть. Обслуживать машину должны только квалифицированные специалисты.

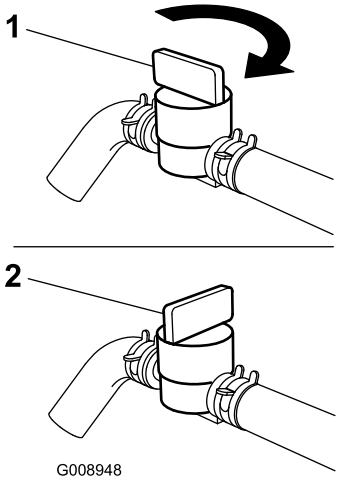
- Очищайте машину, как описано в разделе «Техническое обслуживание». Не допускайте, чтобы на двигателе и вокруг него скапливались трава, листья, излишняя смазка, масло или другие загрязнения. Эти материалы могут стать воспламеняемыми и привести к пожару.
- Регулярно проверяйте машину на наличие изношенных компонентов или компонентов с ухудшенными эксплуатационными показателями, которые могут представлять опасность. Затягивайте ослабленные крепежные детали.

Использование клапана отключения подачи топлива

Клапан отключения подачи топлива расположен под сиденьем. Чтобы получить к нему доступ, переместите сиденье вперед.

Перед транспортировкой, техническим обслуживанием и помещением на хранение закрывайте клапан отключения подачи топлива.

При запуске двигателя убедитесь, что клапан отключения подачи топлива открыт.



g008948

Рисунок 39

1. Положение ВКЛ
2. Положение ВЫКЛ

Использование клапанов отключения ведущих колес

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Руки могут быть затянуты вращающимися компонентами под деку двигателя, что может привести к серьезной травме.

Выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель и компоненты гидравлического привода могут быть очень горячими. Прикосновение к горячему двигателю или компонентам гидравлического привода может вызвать серьезные ожоги.

Дайте двигателю и компонентам гидравлического привода полностью остыть, прежде чем прикасаться к клапанам отключения ведущих колес.

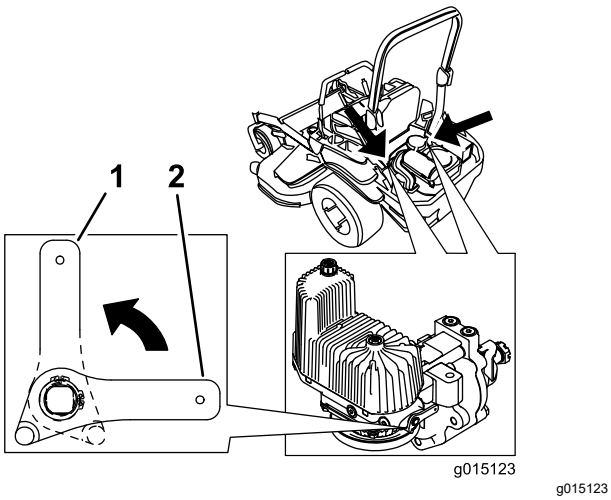
Клапаны отключения ведущих колес расположены в задней части каждого блока гидравлического привода, под сиденьем.

Примечание: Убедитесь, что клапаны отключения находятся в полностью горизонтальном положении при работе машины, в противном случае может произойти серьезное повреждение гидравлической системы.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поверните рычаги клапанов отключения в вертикальное положение, чтобы перемещать машину толканием (Рисунок 40).

   Примечание: Это позволит перепустить гидравлическую жидкость в обход насоса, так что колеса смогут вращаться.

4. Прежде чем толкать машину, отключите стояночный тормоз.



g015123

Рисунок 40

1. Вертикальное положение для перемещения машины толканием
2. Горизонтальное положение для эксплуатации машины

5. Поверните рычаги клапанов отключения в горизонтальное положение, чтобы работать на машине (Рисунок 40).

Транспортировка машины

Для перевозки машины используйте прицеп усиленной конструкции или грузовик. Используйте полноразмерный наклонный въезд. Убедитесь, что прицеп или грузовик оснащен тормозами, осветительными приборами и маркировкой в соответствии с требованием законодательства. Внимательно изучите все инструкции по технике безопасности. Знание этой информации поможет вам и находящимся рядом людям избежать травм. Изучите местные нормативные документы по прицепам и сцепным устройствам.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Передвижение по улицам или дорогам без сигналов поворота, световых приборов, отражателей или знака «тихоходное транспортное средство» опасно и может привести к авариям и травмам.

Проезд машины по улицам и дорогам общего пользования запрещен.

Выбор прицепа

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели (Рисунок 41).

- **Используйте только один полноразмерный наклонный въезд; не используйте отдельные въезды с каждой стороны машины.**
- **Угол между наклонным въездом и землей или между наклонным въездом и прицепом или грузовиком не должен превышать 15 градусов.**
- **Убедитесь, что длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза превышает высоту платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей. При этом угол наклонного въезда не превысит 15 градусов на ровной поверхности.**

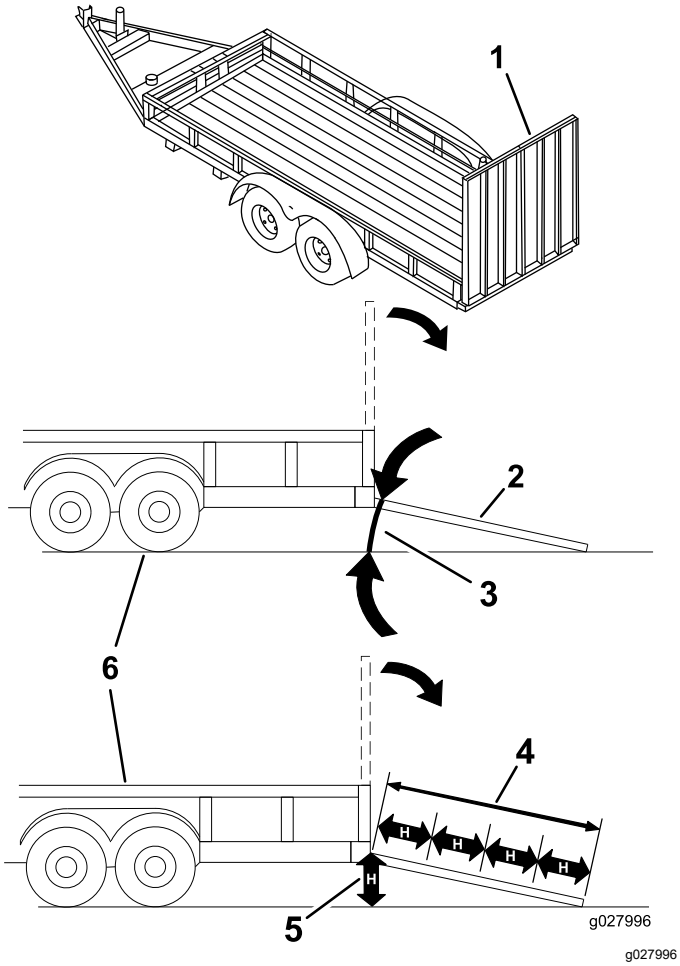


Рисунок 41

1. Полноразмерный наклонный въезд в сложенном положении
2. Вид сбоку полноразмерного наклонного въезда в положении погрузки
3. Не более 15°
4. Длина наклонного въезда по крайней мере в 4 раза больше высоты платформы прицепа или грузового автомобиля над землей.
5. H = высота платформы кузова прицепа или грузового автомобиля над землей
6. Прицеп

Погрузка машины

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке машины на прицеп или грузовик повышается вероятность опрокидывания, что может привести к получению тяжелой травмы или гибели.

- **Будьте предельно внимательны при управлении машиной на наклонном въезде.**
- **Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду и передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.**
- **При движении машины по наклонному въезду не допускайте резкого ускорения или замедления машины во избежание потери управления или опрокидывания.**

1. Если используется прицеп, подсоедините буксирный автомобиль и предохранительные цепи.
2. Подсоедините тормоза и осветительные приборы прицепа (если предусмотрены).
3. Опустите наклонный въезд, убедившись, что угол между наклонным въездом и поверхностью земли не превышает 15 градусов (Рисунок 41).
4. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду (Рисунок 42).

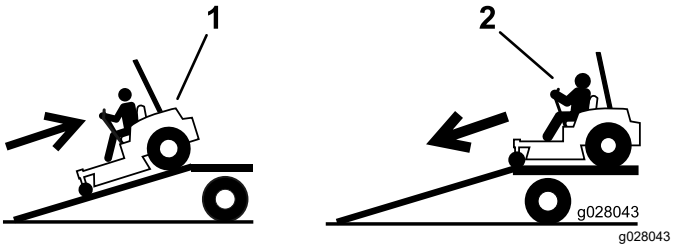


Рисунок 42

1. Перемещайте машину задним ходом при движении вверх по наклонному въезду.
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду.

5. Выключите двигатель, извлеките ключ и включите стояночный тормоз.
6. С помощью строп, цепей, тросов или канатов закрепите машину в точках, расположенных рядом с передними поворотными колесами и на заднем бампере (Рисунок 43). Изучите местные нормативные документы по требованиям к креплению оборудования.

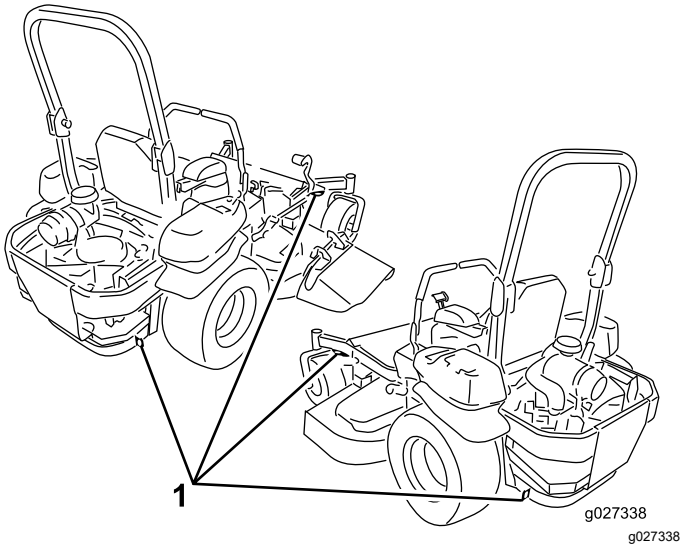


Рисунок 43

1. Скобы крепления

Выгрузка машины

1. Опустите наклонный въезд, убедившись, что угол между наклонным въездом и поверхностью земли не превышает 15 градусов (Рисунок 41).
2. Перемещайте машину передним ходом при движении вниз по наклонному въезду (Рисунок 42).

Техническое обслуживание

Техника безопасности при обслуживании

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обслуживании или регулировке возможен случайный запуск двигателя. Непреднамеренный запуск двигателя может нанести серьезные увечья вам или другим лицам, находящимся рядом.

Перед выполнением любого технического обслуживания извлеките ключ из замка зажигания, включите стояночный тормоз и отсоедините провод (провода) от свечи (свечей) зажигания. Кроме того, отведите провод (провода) в сторону, чтобы он не мог случайно коснуться свечи (свечей) зажигания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Двигатель может нагреться до очень высокой температуры. Касание поверхности горячего двигателя может вызвать серьезные ожоги.

Дайте двигателю полностью остыть перед выполнением техобслуживания или ремонта в области двигателя.

- Установите машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите приводы, включите стояночный тормоз, выключите двигатель, извлеките ключ или отсоедините провод свечи зажигания. Прежде чем приступать к регулировке, очистке или ремонту, дождитесь полной остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть. Обслуживать машину должны только квалифицированные специалисты.
- Перед выполнением любого ремонта отсоедините аккумулятор или провод от свечи зажигания. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала присоедините положительную клемму, затем отрицательную.
- Следите, чтобы все ограждения, кожухи и защитные устройства были установлены на штатных местах и находились в исправном рабочем состоянии. Регулярно проверяйте машину на наличие изношенных компонентов или компонентов с ухудшенными эксплуатационными показателями и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Демонтаж оригинального оборудования, частей и/или принадлежностей или внесение в них изменений может изменить действие гарантии, нарушить управляемость и безопасность машины. Внесение неразрешенных изменений в оригинальное оборудование или несоблюдение требований по использованию оригинальных частей Toro может привести к серьезной травме или гибели. Внесение несанкционированных изменений в машину, двигатель, топливную или вентиляционную систему может нарушить действующие стандарты безопасности, такие как ANSI, OSHA и NFPA, и/или требования государственных органов, таких как Агентство по охране окружающей среды США (EPA) и Калифорнийский совет по охране воздушных ресурсов (CARB).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Гидравлическая жидкость, выброшенная под давлением, может травмировать кожные покровы. Если жидкость травмировала кожу, ее следует удалить хирургическим путем в течение нескольких часов опытным врачом во избежание развития гангрены.

- **– Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь в том, что все шланги для гидравлической жидкости и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны (если эти компоненты установлены на машине).**
- **– Не приближайтесь и держите руки на расстоянии от мест точечных утечек или сопл, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.**
- **– Для поиска гидравлических утечек используйте картон или бумагу, а не руки.**
- **– Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом, переместив рычаги управления движением в нейтральное положение и выключив двигатель.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компоненты топливной системы находятся под высоким давлением. Использование неподходящих компонентов может привести к отказу системы, утечке бензина и возможному взрыву.

Используйте только утвержденные к применению топливопроводы и топливные фильтры для систем высокого давления.

- При проверке ножей будьте осторожны. При техническом обслуживании ножа (ножей) оберните их или используйте перчатки, а также принимайте меры предосторожности. Поврежденные ножи следует только заменять. Никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- При необходимости используйте подъемные опоры для поддержки машины и/или компонентов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Поднимать машину для техобслуживания или ремонта с использованием исключительно механических или гидравлических домкратов опасно. Механические или гидравлические домкраты могут оказаться недостаточно прочными или выйти из строя, машина может упасть и нанести серьезную травму.

Не рассчитывайте исключительно на механические или гидравлические домкраты для опоры машины. Используйте подходящие подъемные или эквивалентные опоры.

- Осторожно сбрасывайте давление из компонентов с накопленной энергией.
- Держите кисти и ступни подальше от движущихся частей. По возможности НЕ ВЫПОЛНЯЙТЕ регулировки при работающем двигателе. Если для выполнения процедуры технического обслуживания или регулировки необходимо, чтобы двигатель работал и компоненты перемещались, будьте крайне осторожны.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с движущимися частями или горячими поверхностями может привести к травме.

Следите, чтобы пальцы, руки и одежда не оказались вблизи вращающихся компонентов и горячих поверхностей.

- Часто проверяйте все болты, чтобы поддерживать надлежащее усилие затяжки.

Рекомендуемый график(и) технического обслуживания

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 100 часа	• Проверьте моменты затяжки зажимных гаек колес. • Проверьте момент затяжки прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса. • Отрегулируйте стояночный тормоз.
Через первые 250 часа	• Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость.
Перед каждым использованием или ежедневно	• Проверьте систему защитных блокировок. • Проверьте уровень масла в двигателе. • Проверьте ремень безопасности. • Проверьте ручки защитной дуги. • Очистите решетку радиатора и масляный радиатор двигателя. • Проверьте и очистите кожухи гидравлических блоков. • Осмотрите ножи. • Очистите деку газонокосилки. • Очистите систему подвески.
Через каждые 50 часов	• Проверьте искрогаситель (при наличии). • Проверьте давление в шинах • Проверьте ремни на наличие трещин или износа. • Проверьте уровень гидравлической жидкости.
Через каждые 100 часов	• Смажьте оси подъемного шарнира деки. • Замените масло в двигателе (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Замените или очистите свечу зажигания и отрегулируйте зазор между ее электродами. • Проверьте и очистите охлаждающие ребра и кожухи двигателя.
Через каждые 200 часов	• Замените масляный фильтр двигателя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).
Через каждые 250 часов	• Замените воздушный фильтр грубой очистки (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Проверьте контрольный воздушный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • После первоначальной замены – замените фильтры и жидкость гидравлической системы, если используется жидкость Mobil 1 15W50. (При работе в условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)
Через каждые 400 часов	• Смажьте оси поворота поворотных колес (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).
Через каждые 500 часов	• Замените контрольный воздушный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Замените топливный фильтр (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще). • Проверьте моменты затяжки зажимных гаек колес. • Проверьте момент затяжки прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса. • Отрегулируйте подшипник поворотного колеса. • Отрегулируйте стояночный тормоз. • После первоначальной замены – замените фильтры и жидкость гидравлической системы, если вы используете жидкость Toro® HYPR-OIL™ 500. (При работе в условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)
Ежемесячно	• Проверьте зарядку аккумулятора.

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Ежегодно	• Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса. • Повторно заправьте консистентной смазкой подшипники поворотных колес. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще). • Смазывание ступиц поворотных колес.
Ежегодно, или до помещения на хранение	• Восстановите поврежденное лакокрасочное покрытие. • Перед размещением машины на хранение проверьте выполнение всех процедур технического обслуживания, перечисленных выше.

Внимание: **См. руководство владельца двигателя для получения информации о дополнительном техническом обслуживании.**

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вы оставите ключ в замке зажигания, кто-нибудь может случайно запустить двигатель и нанести серьезные травмы вам или окружающим.

Перед любым техническим обслуживанием выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

Действия перед техническим обслуживанием

Использование опоры Z Stand™

Опора Z Stand используется для подъема передней части машины, когда вам необходимо очистить газонокосилку и снять ножи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

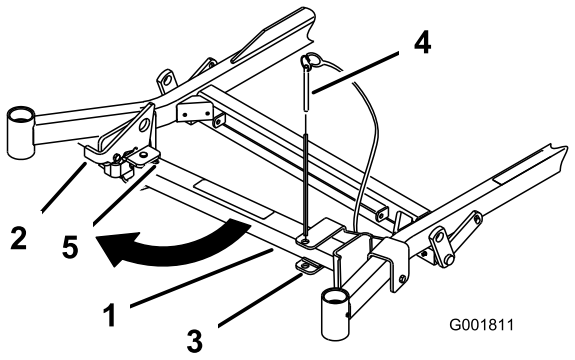
Машина может упасть на кого-нибудь и стать причиной тяжелых травм и гибели.

- **Будьте предельно осторожны при выполнении работ на машине с использованием опоры Z Stand.**
- **Используйте опору Z Stand только для очистки газонокосилки и снятия ножей.**
- **Не держите машину поднятой на опоре Z Stand в течение продолжительного времени.**
- **Прежде чем выполнять любое техническое обслуживание на машине, всегда выключайте двигатель, включайте стояночный тормоз и вынимайте ключ.**

Установка машины на опору Z Stand

Внимание: **Используйте опору Z Stand на горизонтальной поверхности.**

1. Поднимите деку газонокосилки в транспортное положение.
2. Извлеките штифт кронштейна (Рисунок 44).



g001811

Рисунок 44

1. Опора Z Stand
2. Штифт кронштейна
3. Кронштейн
4. Нижняя часть паза
5. Защелка

3. Поднимите защелку.

4. Поверните опорную стойку вперед и наружу и задвиньте ее в сторону машины, в нижнюю часть паза (Рисунок 44 и Рисунок 45).

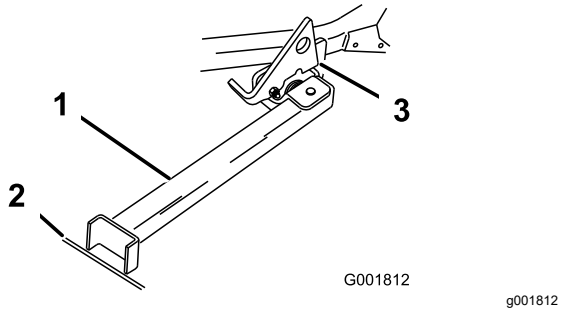


Рисунок 45

1. Опора Z Stand (установленная в паз)
2. Установите с упором в тротуар или грунт
3. Защелка лежит на выступе шарнира

5. Установите башмак опорной стойки на землю и опустите защелку на выступ шарнира (Рисунок 45).
6. Запустите двигатель и переведите его в положение средней частоты вращения.

   Примечание: Для наилучших результатов установите башмак опорной стойки в место стыка плит пешеходной дорожки или в грунт (Рисунок 45).
7. Наезжайте машиной на опорную стойку. Остановите машину, когда защелка опустится на выступ в заблокированное положение (Рисунок 45).
8. Включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.
9. Подставьте колодки или подставки под ведущие колеса.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Стояночный тормоз может не удержать машину, установленную на опору Z Stand, что может привести к травмам или повреждению имущества.

Не оставляйте машину на опоре Z Stand, если колеса не заблокированы или под них не поставлены колодки.

10. Выполните техническое обслуживание.

Съезд с опоры Z Stand

1. Удалите из-под колес упорные колодки или подставки.
2. Поднимите защелку в разблокированное положение (Рисунок 46).

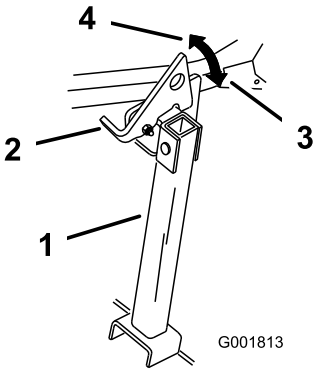


Рисунок 46

1. Опора Z Stand
2. Защелка
3. Заблокированное положение
4. Разблокированное положение

3. Запустите двигатель и переведите его в положение средней частоты вращения. Выключите стояночный тормоз.
4. Медленно съезжайте задним ходом с опорной стойки.
5. Верните опорную стойку в положение хранения (Рисунок 44).

Освобождение экрана деки газонокосилки

Ослабьте нижний болт экрана, чтобы освободить экран деки газонокосилки и получить доступ к верхней части деки (Рисунок 47). После выполнения техобслуживания установите экран и затяните болт.

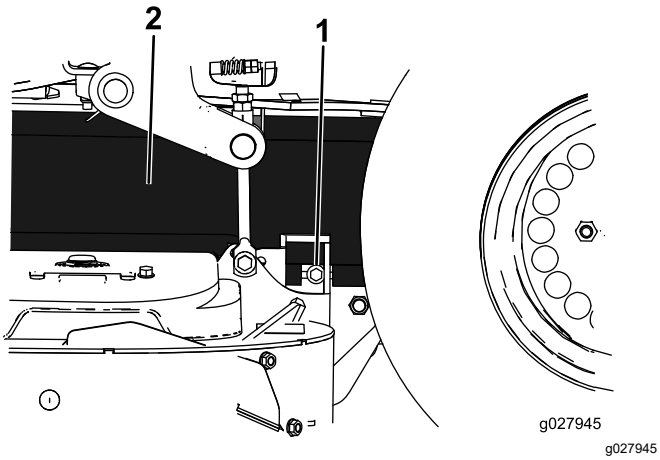


Рисунок 47

1. Болт
2. Экран

Снятие ограждения из листового металла

Ослабьте два передних болта и снимите ограждение из листового металла, чтобы получить доступ к ремням и шпинделям газонокосилки (Рисунок 48). После выполнения техобслуживания установите ограждение из листового металла и затяните болты.

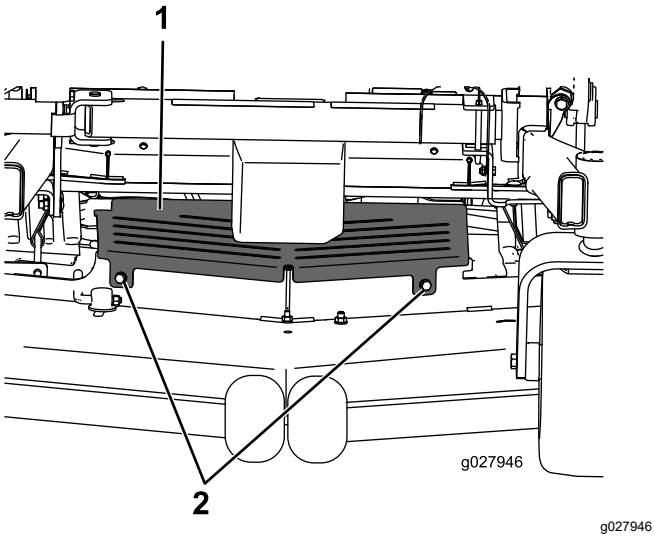


Рисунок 48

1. Ограждение из листового металла
2. Болт

Смазка

Смазка машины

Смазывайте машину чаще в условиях сильного загрязнения или запыления.

Тип консистентной смазки: консистентная смазка № 2 на литиевой или молибденовой основе.

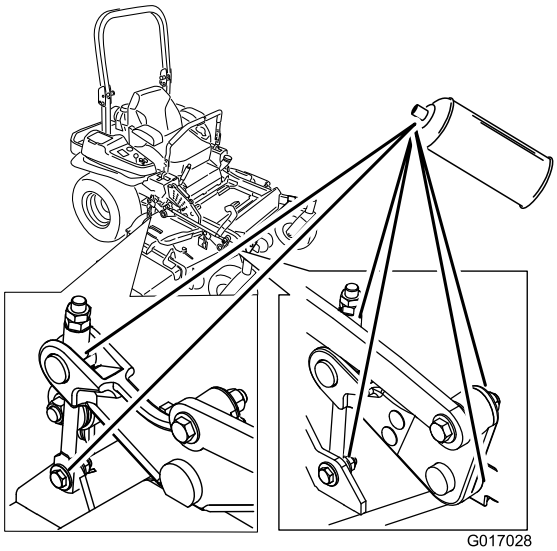
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите масленки с помощью ветоши.

   Примечание: Полностью удалите остатки краски с передней части масленки (масленок).
4. Присоедините к масленке смазочный шприц.
5. Нагнетайте смазку в пресс-масленки до тех пор, пока смазка не начнет выходить из подшипников.
6. Удалите излишки смазки.

Смазывание осей подъемного шарнира деки газонокосилки.

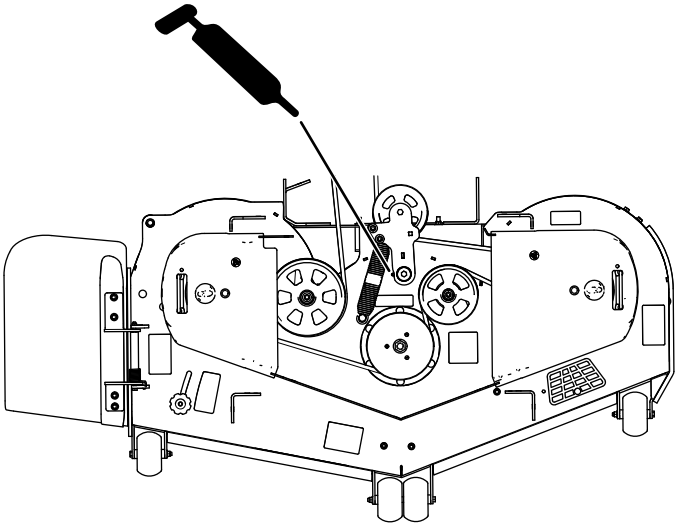
Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Используйте жидкое масло или смазку из распылителя для смазывания осей подъемного шарнира деки.



g017028

Рисунок 49



g295792

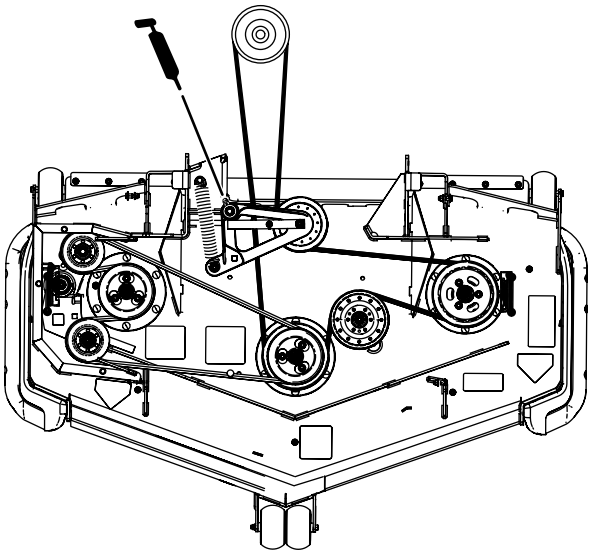
Рисунок 50

Показана машина с боковым выбросом.

Смазывание деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Ежегодно—Смажьте рычаг натяжного ролика ремня насоса.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Смажьте ось поворота натяжного ролика деки газонокосилки так, чтобы консистентная смазка начала выходить из нижней части (Рисунок 50 или Рисунок 51).

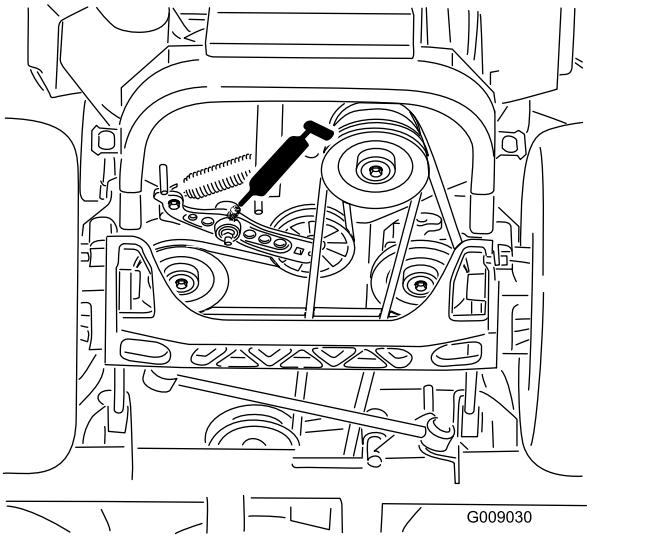


g192516

Рисунок 51

Показана машина с задним выбросом.

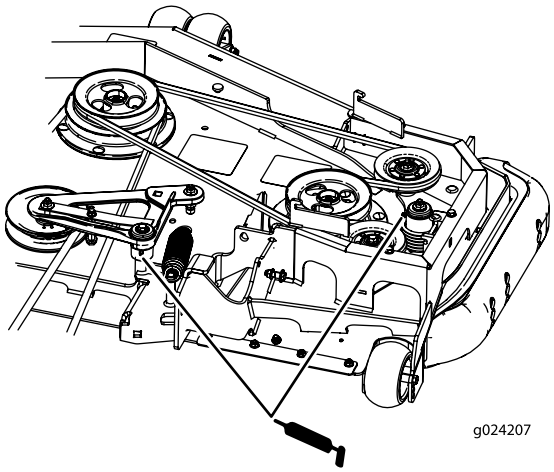
4. Смажьте консистентной смазкой рычаги натяжного ролика приводного ремня (Рисунок 52).



g009030

Рисунок 52

5. Смажьте консистентной смазкой рычаги натяжного ролика ремня деки (только на машинах с задним выбросом), как показано на Рисунок 53.



g024207

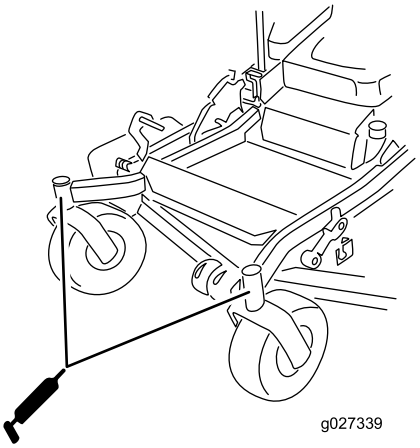
Рисунок 53

Только машины с задним выбросом

6. Снимите пылезащитную крышку и отрегулируйте оси поворота поворотных колес.

   Примечание: Пылезащитная крышка должна быть снята в течение всего времени, пока выполняется смазывание.

7. Удалите шестигранную заглушку.
8. Заверните масленку в это отверстие.
9. Нагнетайте смазку в масленку до тех пор, пока смазка не начнет выходить вокруг верхнего подшипника.
10. Выверните масленку из отверстия.
11. Установите шестигранную заглушку и пылезащитную крышку (Рисунок 54).



g027339

Рисунок 54

12. Смажьте подшипники поворотных колес консистентной смазкой (Рисунок 54).

Смазывание осей поворота поворотных колес

Интервал обслуживания: Через каждые 400 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше) (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Ежегодно—Повторно заправьте консистентной смазкой подшипники поворотных колес. (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

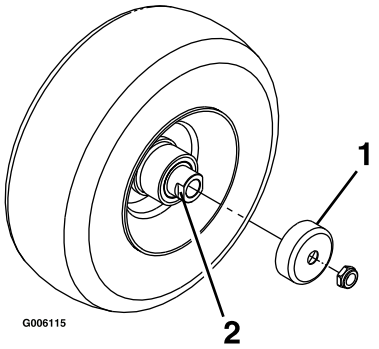
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите пылезащитную крышку и отрегулируйте оси поворота поворотных колес; пылезащитная крышка должна быть снята до окончания смазывания; см. раздел Смазывание деки газонокосилки (страница 50).
4. Удалите шестигранную заглушку.
5. Заверните масленку в это отверстие.

6. Нагнетайте смазку в масленку до тех пор, пока смазка не начнет выходить вокруг верхнего подшипника.
7. Выверните масленку из отверстия. Установите шестигранную заглушку и пылезащитную крышку.

Смазывание ступиц поворотных колес

Интервал обслуживания: Ежегодно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите газонокосилку для доступа к ее нижней стороне.
4. Снимите поворотное колесо с вилки поворотного колеса.
5. Снимите ограждения уплотнений со ступицы колеса.



g006115

Рисунок 55

1. Ограждение уплотнения
2. Распорная гайка с плоскими гранями под ключ

6. Снимите распорную гайку с оси в сборе в поворотном колесе.

   Примечание: Для фиксации соединения распорных гаек с осью на резьбовую поверхность был нанесен резьбовой герметик.
7. Извлеките ось (при этом другая распорная гайка останется подсоединенной к оси) из колеса в сборе.
8. Извлеките уплотнения, действуя подходящим инструментом как рычагом, проверьте подшипники на наличие износа или повреждений и при необходимости замените их.
9. Заполните подшипники консистентной смазкой общего назначения.
10. Вставьте 1 подшипник и 1 новое уплотнение в колесо.
11. Если обе распорные гайки были сняты с оси, нанесите резьбовой герметик на одну распорную гайку, наверните гайку на ось так, чтобы плоские грани под ключ были направлены наружу.

    Примечание: Не наворачивайте распорную гайку до упора на конец оси. Оставьте расстояние приблизительно 3 мм от наружной поверхности распорной гайки до конца оси, на которую навернута гайка.
12. Вставьте гайку в сборе с осью в колесо на стороне с новым уплотнением и подшипником.
13. Установив колесо открытой стороной вверх, полностью заполните область вокруг оси внутри колеса консистентной смазкой общего назначения.
14. Вставьте второй подшипник и новое уплотнение в колесо.
15. Нанесите резьбовой герметик на вторую распорную гайку и наверните ее на мост так, чтобы плоские грани под ключ были направлены наружу.
16. Затяните гайку с моментом от 8 до 9 Н•м, ослабьте ее, затем затяните с моментом от 2 до 3 Н•м.

    Примечание: Убедитесь, что ось не выступает за пределы обеих гаек.
17. Установите ограждения уплотнений поверх ступицы колеса и вставьте колесо в вилку поворотного колеса.
18. Вставьте болт поворотного колеса и полностью затяните гайку.

Внимание: **Для предотвращения повреждения уплотнения и подшипника часто проверяйте регулировку подшипника. Попробуйте провернуть поворотное колесо. Колесо не должно вращаться свободно (делать более 1 или 2 оборотов) и не должно иметь боковой люфт. Если колесо вращается свободно, отрегулируйте момент затяжки распорной гайки так, чтобы было небольшое сопротивление вращению. Нанесите еще один слой резьбового герметика.**

Техническое обслуживание двигателя

Правила техники безопасности при обслуживании двигателя

- Перед проверкой уровня масла или добавлением масла в картер выключите двигатель.
- Следите, чтобы руки, ноги и другие части тела, а также одежда находились на безопасном расстоянии от глушителя и других горячих поверхностей.

Обслуживание воздухоочистителя

Интервал обслуживания: Через каждые 250 часов—Замените воздушный фильтр грубой очистки (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

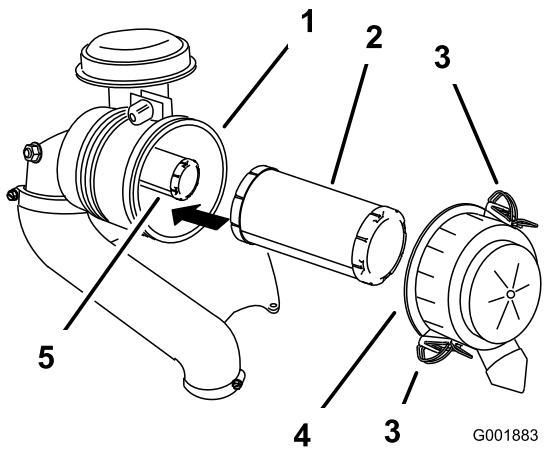
Через каждые 250 часов—Проверьте контрольный воздушный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 500 часов—Замените контрольный воздушный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Примечание: Чаще обслуживайте воздухоочиститель, если приходится работать в условиях чрезвычайной запыленности или в песке.

Снятие фильтров

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Освободите защелки воздухоочистителя и отделите крышку от корпуса воздухоочистителя (Рисунок 56).



g001883

Рисунок 56

1. Корпус воздухоочистителя
2. Фильтр грубой очистки
3. Защелка
4. Крышка воздухоочистителя
5. Контрольный фильтр

4. Очистите внутреннюю поверхность крышки воздухоочистителя сжатым воздухом.
5. Осторожно извлеките фильтр грубой очистки из корпуса воздухоочистителя (Рисунок 56).

   Примечание: Старайтесь не ударять фильтр о боковую поверхность корпуса.
6. Снимайте контрольный фильтр только для его замены.

Проверка фильтров

1. Проверьте контрольный фильтр. Если он грязный, замените как контрольный фильтр, так и фильтр грубой очистки.

   Внимание: **Не пытайтесь очистить контрольный фильтр. Если контрольный фильтр грязный, значит, фильтр грубой очистки поврежден.**
2. Осмотрите фильтр грубой очистки на наличие повреждений; для этого следует заглянуть внутрь фильтра, осветив его снаружи яркой лампой. Если фильтр грубой очистки загрязнен, погнут или поврежден, замените его.

   Примечание: Отверстия в фильтре будут выглядеть как яркие точки. Не очищайте фильтр грубой очистки.

Установка фильтров

Внимание: **Чтобы предотвратить повреждение двигателя, запускайте его**

только при наличии обоих воздушных фильтров и крышки.

1. При установке новых фильтров проверьте каждый фильтр, не был ли он поврежден при транспортировке.

   Примечание: Не используйте поврежденный фильтр.

2. При замене внутреннего фильтра осторожно вставьте его в корпус фильтра (Рисунок 56).
3. Осторожно вставьте фильтр грубой очистки поверх контрольного фильтра (Рисунок 56).

   Примечание: Проследите, чтобы фильтр грубой полностью встал на место, надавливая на внешний обод фильтра во время его установки.

   Внимание: **Не надавливайте на мягкую внутреннюю область фильтра.**

4. Установите крышку воздухоочистителя и закрепите ее защелками (Рисунок 56).

Обслуживание моторного масла

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Через каждые 100 часов (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

Через каждые 200 часов—Замените масляный фильтр двигателя (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще).

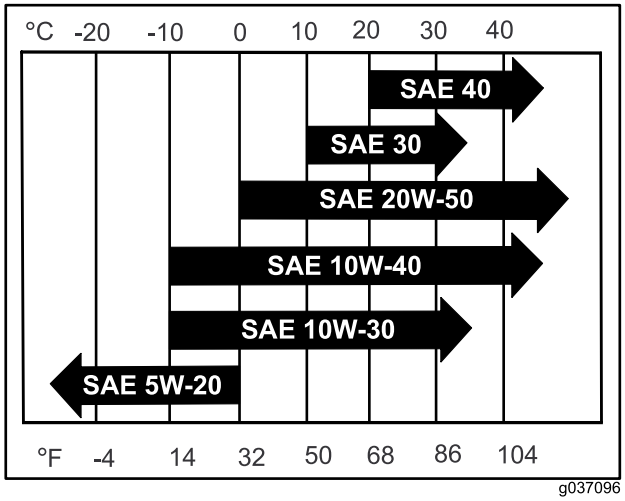
Характеристики моторного масла

Тип масла: масло с моющими свойствами (эксплуатационный класс SF, SG, SH, SJ или SL по API)

Вместимость картера двигателя:

- Модели 72902TE, 72919TE и 72969TE: 2,0 л с заменой фильтра; 1,8 л без замены фильтра
- Модели 72925TE и 72942TE: 2,3 л с заменой фильтра; 2,1 л без замены фильтра

Вязкость: См. таблицу ниже.



g037096

Рисунок 57

Проверка уровня масла в двигателе

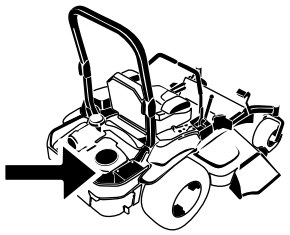
Примечание: Проверяйте масло на холодном двигателе.

Внимание: **Если вы переполните или недостаточно заполните картер двигателя маслом и запустите двигатель, это может привести к его повреждению.**

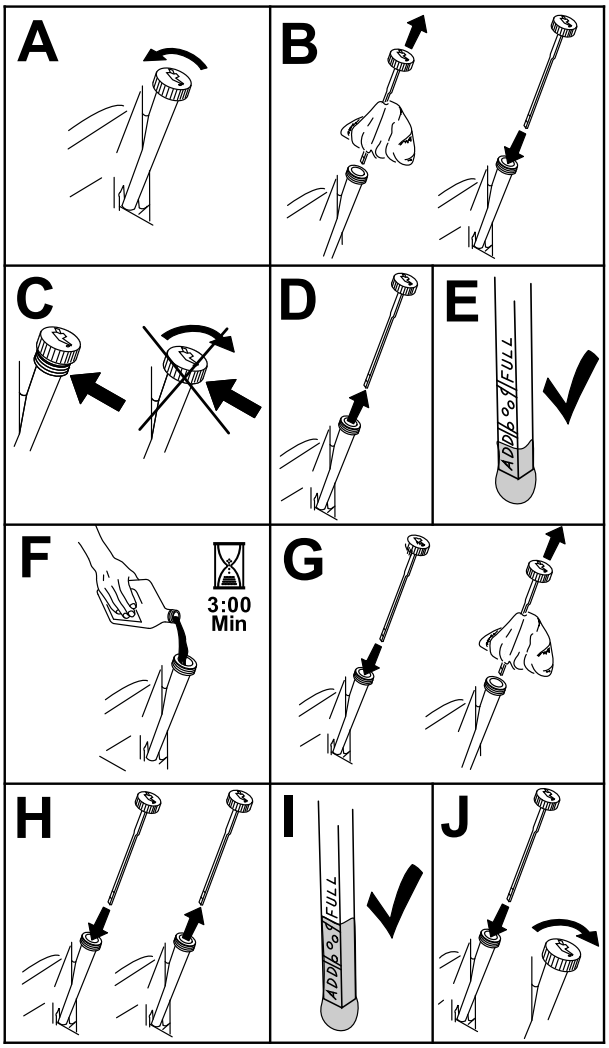
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.

   Примечание: Убедитесь, что двигатель остыл и прошло достаточно времени, чтобы масло стекло в поддон.

3. Чтобы не допустить попадание грязи, скошенной травы и т.п. в двигатель, очистите поверхность вокруг крышки маслозаливной горловины и масломерного щупа, прежде чем снимать их (Рисунок 58).



G008804
g008804



g194611

Рисунок 58

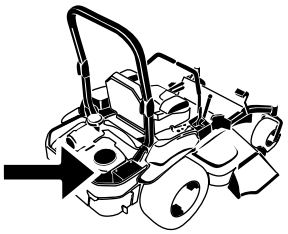
Замена масла в двигателе

Примечание: Утилизируйте использованное масло в центре вторичной переработки отходов.

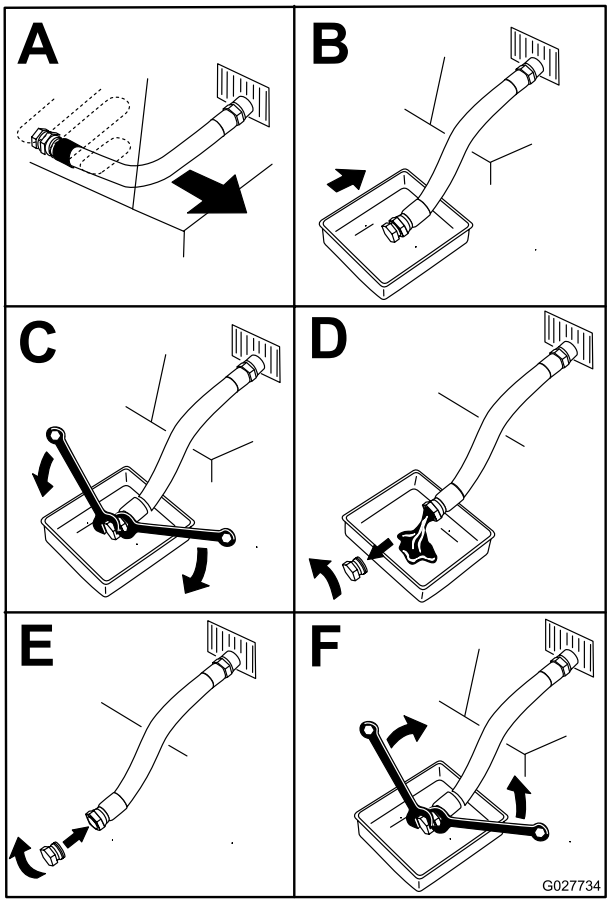
1. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение пяти минут.

   Примечание: При этом масло нагреется и его будет легче слить.

2. Припаркуйте машину так, чтобы сторона, предназначенная для слива масла, была чуть ниже противоположной стороны, что обеспечит полный слив масла.
3. Выключите механизм управления ножами (ВОМ) и включите стояночный тормоз.
4. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
5. Слейте масло из двигателя (Рисунок 59).



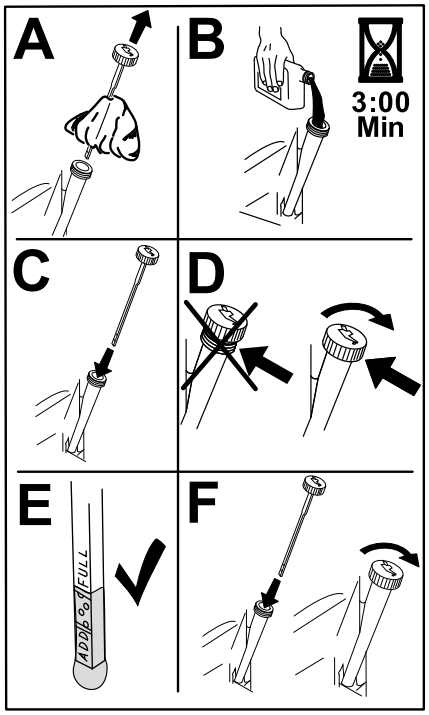
G008804
g008804



g027734

Рисунок 59

6. Медленно залейте приблизительно 80% масла указанного типа в заливную горловину и затем медленно добавляйте масло, чтобы довести его уровень до отметки «Полный» (Рисунок 60).



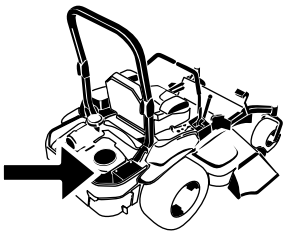
g235264

Рисунок 60

7. Запустите двигатель и передвиньте машину на ровную поверхность.
8. Снова проверьте уровень масла.

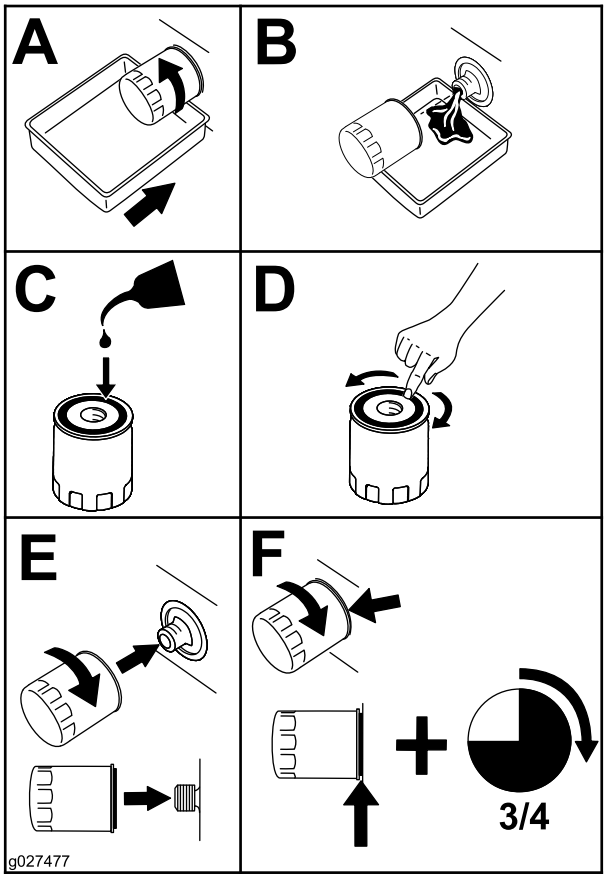
Замена масляного фильтра двигателя

1. Слейте масло из двигателя, см. Замена масла в двигателе (страница 55).
2. Замените масляный фильтр двигателя (Рисунок 61).



G008804

g008804



g027477

g027477

Рисунок 61

Примечание: Убедитесь, что уплотняющая прокладка масляного фильтра коснулась двигателя, затем доверните еще на 3/4 оборота для полной установки фильтра.

3. Залейте в картер свежее масло соответствующего типа; см. раздел Характеристики моторного масла (страница 54).

Обслуживание свечи (свечей) зажигания(свечей) зажигания

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов

Перед установкой свечи зажигания убедитесь, что зазор между центральным и боковым электродами свечи правильный. Для извлечения и установки свечи зажигания используйте свечной ключ, а для проверки и регулировки зазора — калибр. При необходимости установите новую свечу зажигания.

Тип свечи зажигания: NGK® BPR4ES или эквивалентная

Зазор: 0,75 мм

Снятие свечу (свечи) зажигания зажигания

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, выключите переключатель управления ножами (PTO) и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Очистите зону вокруг основания свечи, чтобы не допустить попадания грязи и мусора в двигатель.
4. Найдите и снимите свечу (свечи) зажигания, как показано на Рисунок 62.

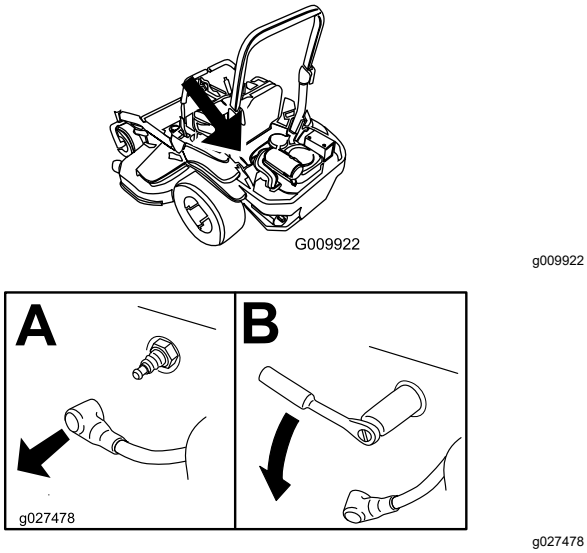


Рисунок 62

Проверка свечи (свечей) зажигания

Внимание: **Не очищайте свечи зажигания. При обнаружении черного налета, изношенных электродов, маслянистой пленки или трещин, обязательно замените свечу (свечи) зажигания.**

Если на изоляторе заметен светло-коричневый или серый налет, то двигатель работает должным образом. Черный налет на изоляторе обычно означает, что загрязнен воздухоочиститель.

Установите в свече зазор, равный 0,75 мм.

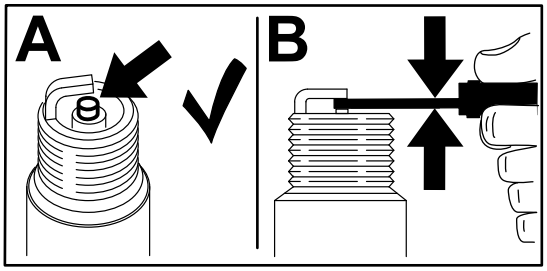


Рисунок 63

Установка свечи (свечей) зажигания(свечей) зажигания

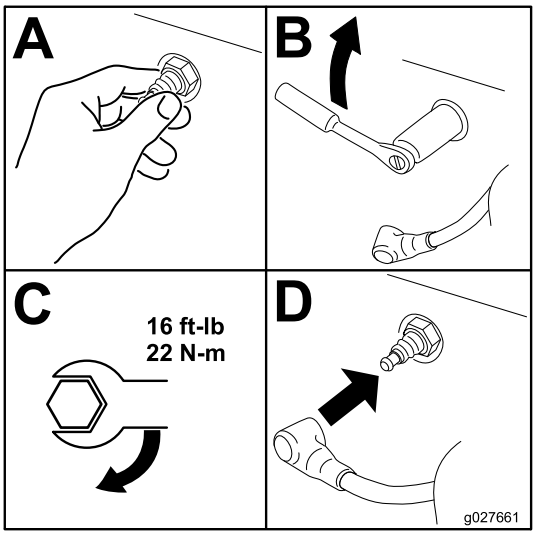


Рисунок 64

Проверка искрогасителя

Для машин с искрогасителем

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие компоненты выхлопной системы могут воспламенить пары топлива, даже если двигатель остановлен. Горячие частицы на выхлопе двигателя могут поджечь легковоспламеняющиеся материалы., что может привести к травме или повреждению имущества.

Запрещается заправлять или запускать двигатель, если не установлен искрогаситель.

1. Установите машину на ровной поверхности, выключите механизм отбора мощности и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Подождите, пока глушитель остынет.
4. Если вы обнаружите в сетке или сварных швах какие-либо разрывы, замените искрогаситель.
5. Если сетка закупорена, снимите искрогаситель, потряхиванием удалите посторонние частицы из него и очистите сетку проволочной щеткой (если необходимо, погрузите сетку в растворитель).
6. Установите искрогаситель на выхлопное отверстие.

Техническое обслуживание топливной системы

⚠ ОПАСНО

При определенных условиях топливо является чрезвычайно огнеопасным и взрывоопасным веществом. Возгорание или взрыв топлива могут вызвать ожоги у людей и повреждение имущества.

Полное описание мер предосторожности, связанных с топливом, см. в разделе Правила техники безопасности при обращении с топливом (страница 19).

Замена топливного фильтра

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше) (в условиях повышенной загрязненности или запыленности это необходимо делать чаще).

Внимание: **Установите шланги топливной линии и закрепите их пластмассовыми стяжками так же, как они были закреплены первоначально на заводе-изготовителе, чтобы не допустить соприкосновения топливной линии с компонентами и ее повреждения.**

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте машине остыть.
4. Закройте клапан отключения подачи топлива.
5. Замените топливный фильтр (Рисунок 65).

   Примечание: Убедитесь, что отметки на фильтре совпадают с направлением потока топлива.

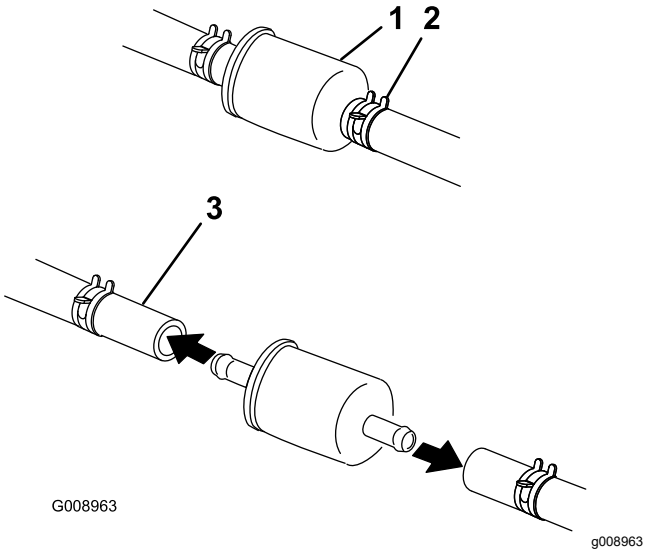


Рисунок 65

1. Топливный фильтр
2. Шланговый хомут
3. Топливопровод

6. Откройте клапан отключения подачи топлива.

Техническое обслуживание топливного бака

Не пытайтесь слить топливо из топливного бака. Обращайтесь в сервисный центр официального дилера для слива топлива из топливного бака и технического обслуживания любых компонентов топливной системы.

Техническое обслуживание электрической системы

Правила техники безопасности при работе с электрической системой

- Прежде чем приступать к ремонту машины, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную клемму, затем положительную. При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.
- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

Обслуживание аккумулятора

Интервал обслуживания: Ежемесячно

Снятие аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты машины, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям машины.**
- **Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части машины.**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное отсоединение кабелей от аккумулятора может повредить машину и кабели, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

- **Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.**
- **Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.**

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите аккумулятор, как показано на Рисунок 66.

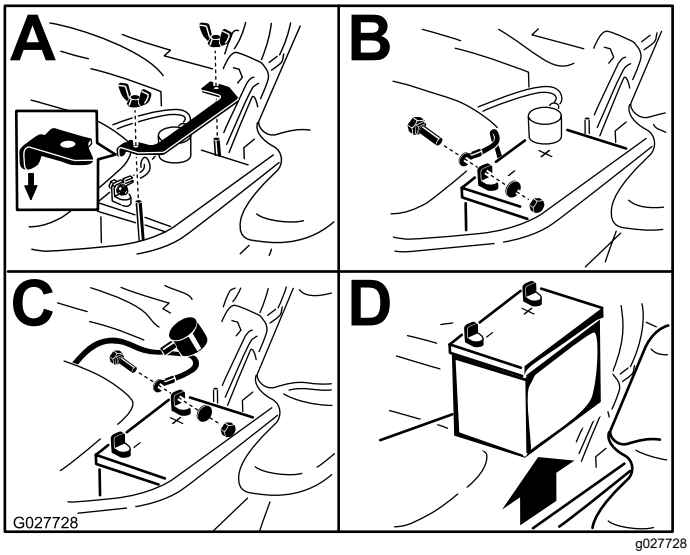


Рисунок 66

Зарядка аккумулятора

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При зарядке аккумулятора выделяются взрывоопасные газы.

Запрещается курить около аккумуляторной батареи; не допускайте появления искр или пламени поблизости от нее.

Внимание: **Аккумулятор всегда должен быть полностью заряжен (плотность электролита 1,265). Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумулятора, когда температура опускается ниже 0°C (32°F).**

1. Извлеките аккумулятор из шасси; см. Снятие аккумулятора (страница 59).
2. Заряжайте аккумулятор в течение 10–15 минут током 25–30 А или 30 минут током 10 А.

   Примечание: Не допускайте избыточного заряда аккумулятора.
3. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора (Рисунок 67).
4. Установите аккумулятор в машину и подсоедините кабели аккумулятора; см. Установка аккумуляторной батареи (страница 61).

   Примечание: Во избежание повреждения электрической системы не запускайте машину с отсоединенной аккумуляторной батареей.

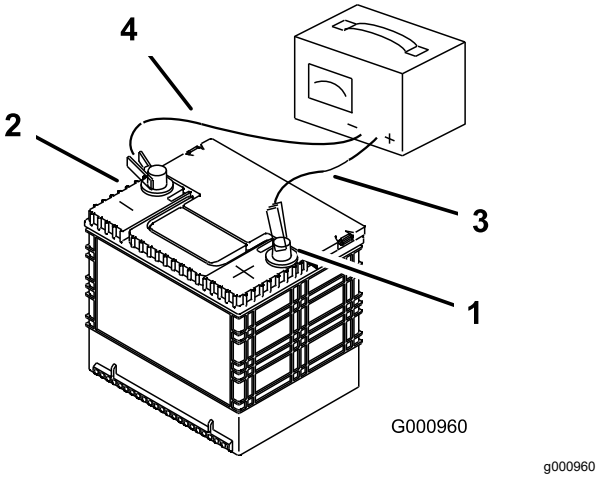


Рисунок 67

1. Положительный (+) штырь аккумулятора
2. Отрицательный (-) штырь аккумулятора
3. Красный (+) кабель зарядного устройства
4. Черный (-) провод зарядного устройства

Установка аккумуляторной батареи

Примечание: Установите аккумулятор в лоток так, чтобы клеммные штыри были расположены на противоположной стороне относительно гидравлического бака (Рисунок 68).

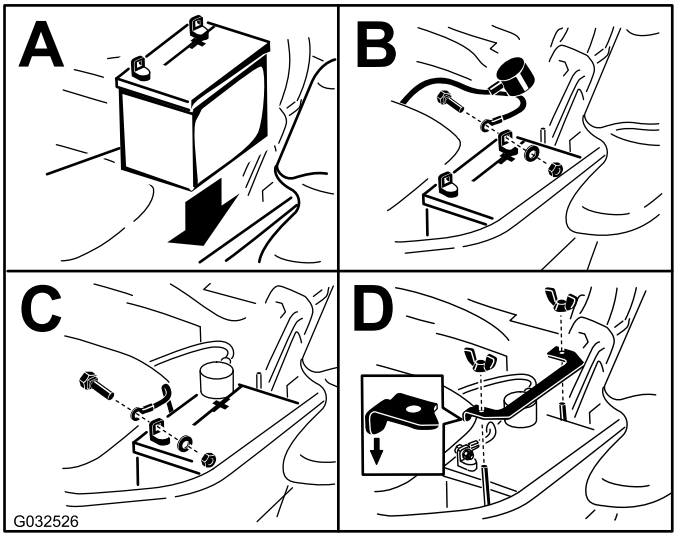


Рисунок 68

Обслуживание предохранителей

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителей проверьте соответствующий компонент или цепь на отказ или короткое замыкание.

Предохранители расположены на консоли справа от сиденья (Рисунок 69).

1. Чтобы заменить предохранитель, вытяните его из разъема.
2. Установите новый предохранитель (Рисунок 69).

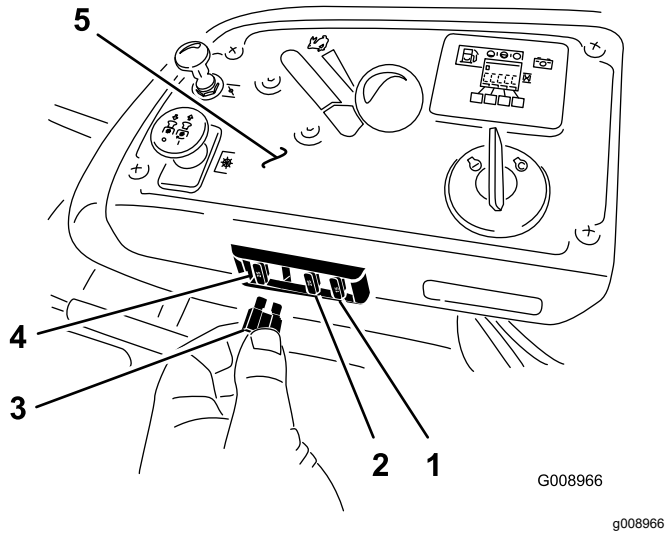


Рисунок 69

1. Дополнительное электрическое устройство (15 A)
2. Система зарядки (25 A)
3. BOM (10 A)
4. Главный предохранитель (25 A)
5. Консоль

Техническое обслуживание приводной системы

Проверка ремня безопасности

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте ремень безопасности на отсутствие износа и порезов, а также правильность работы устройства выдвижения и пряжки. Замените ремень безопасности в случае его повреждения.

Проверка ручек защитной дуги

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании машины избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности.

Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен к машине.

- Убедитесь, что крепежные детали и ручки находятся в исправном состоянии.
- Убедитесь, что ручки полностью вошли в зацепление с защитной дугой в поднятом положении.

  Примечание: Возможно, потребуется нажать на верхнюю скобу защитной дуги вперед или потянуть назад, чтобы обе ручки полностью вошли в зацепление (Рисунок 70 и Рисунок 71).

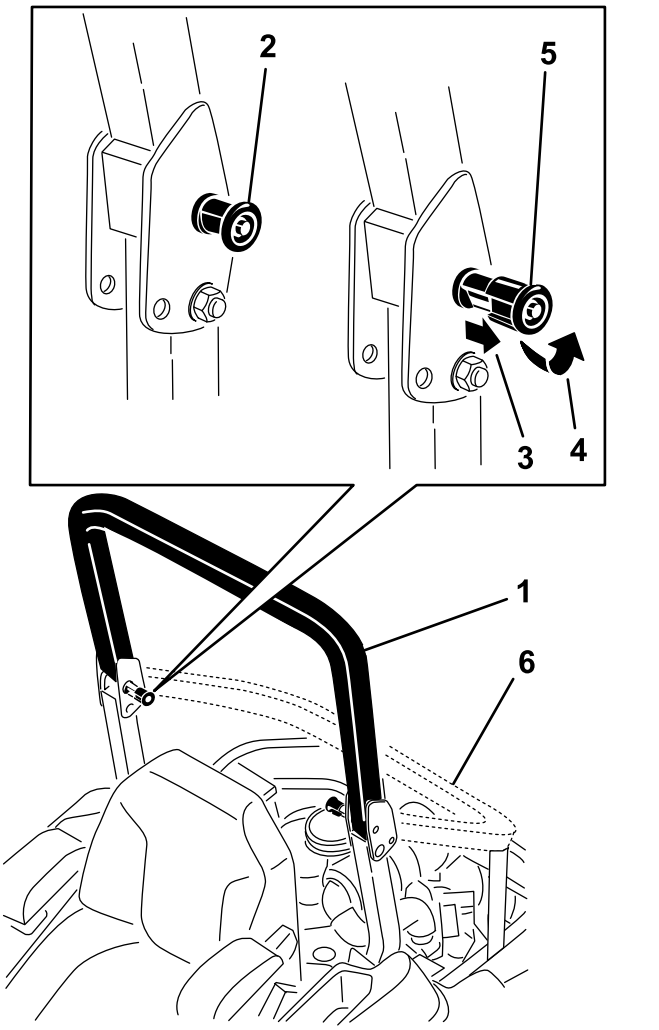


Рисунок 70

1. Защитная дуга в вертикальном положении
2. Ручка защитной дуги в заблокированном положении
3. Потяните ручку защитной дуги наружу и поверните на 90 градусов.
4. Поверните ручку защитной дуги на 90 градусов.
5. Ручка защитной дуги в разблокированном положении
6. Защитная дуга в сложенном положении

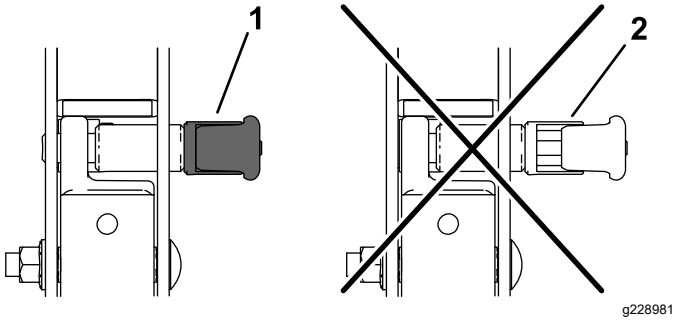


Рисунок 71

1. Включено
2. Частичная фиксация — не работайте на машине, если защитная дуга находится в этом положении.

Регулирование прямолинейности движения

1. Установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ.
2. Выведите машину на открытую ровную местность и переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение.
3. Установите рычаг дроссельной заслонки посередине между положениями FAST (БЫСТРО) и SLOW (МЕДЛЕННО).
4. Переведите оба рычага управления движением до упора вперед, чтобы они коснулись упоров в Т-образном пазу.
5. Проверьте, в какую сторону уводит машину при движении.
6. Включите стояночный тормоз, выключите двигатель и извлеките ключ.
7. Отрегулируйте упорные пластины по мере необходимости.
   - Если машину уводит вправо, ослабьте болты и переместите левую упорную пластину назад в левом Т-образном пазу до тех пор, пока машина не будет двигаться прямолинейно (Рисунок 72).
   - Если машину уводит влево, ослабьте болты и переместите правую упорную пластину назад в правом Т-образном пазу до тех пор, пока машина не будет двигаться прямолинейно (Рисунок 72).
8. Затяните упорную пластину (Рисунок 72).

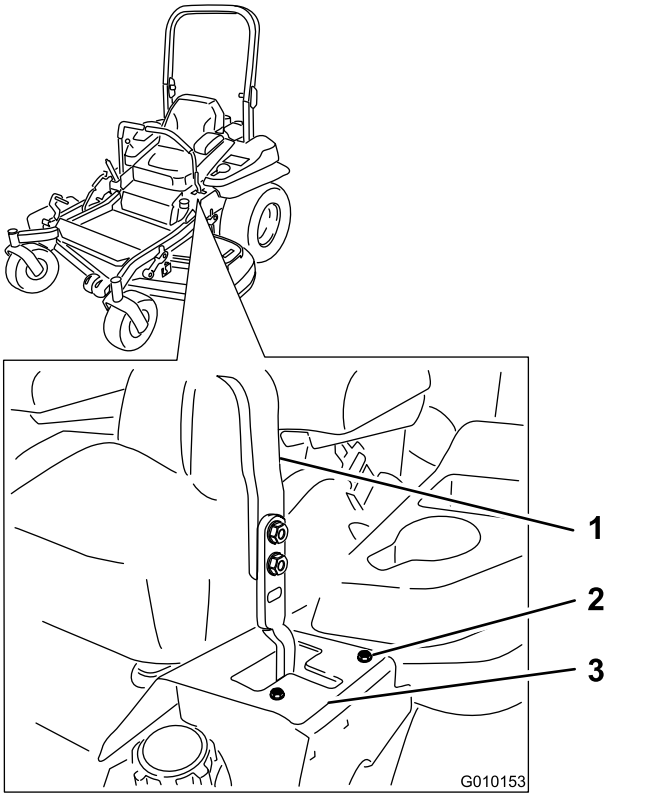


Рисунок 72

Показан левый рычаг управления

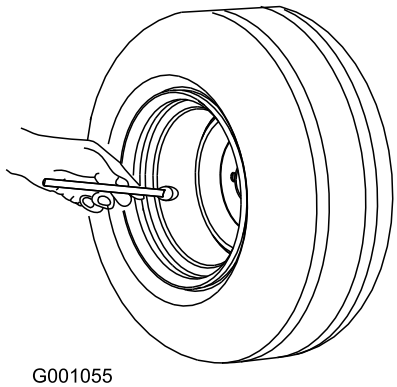
1. Рычаг управления
2. Болт
3. Упорная пластина

Проверка давления воздуха в шинах

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов/Ежемесячно (в зависимости от того, что наступит раньше)

Поддерживайте давление в задних шинах на уровне 0,9 бар. Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Для получения наиболее точных показаний проверяйте шины в холодном состоянии.

Примечание: Передние шины являются полупневматическими, в них не требуется поддерживать давление воздуха.



G001055

g001055

Рисунок 73

Проверка зажимных гаек колес

Проверьте моменты затяжки и затяните зажимные гайки колес с моментом 122–129 Н·м.

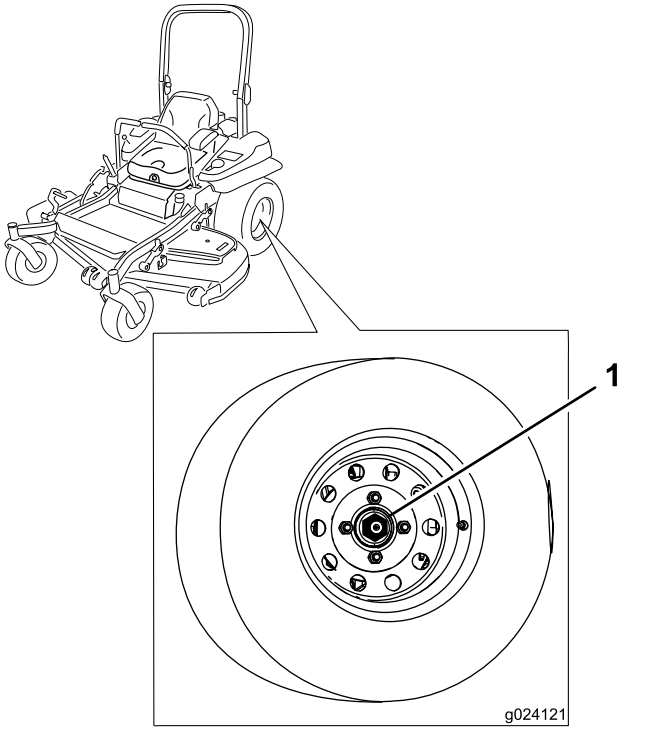
Проверка прорезной гайки, которая крепит ступицу колеса

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа

Через каждые 500 часов

Проверьте и убедитесь, что момент затяжки прорезной гайки составляет 286–352 Н·м.

Примечание: Не наносите противозадирный состав на ступицу колеса.



g024121

Рисунок 74

1. Прорезная гайка

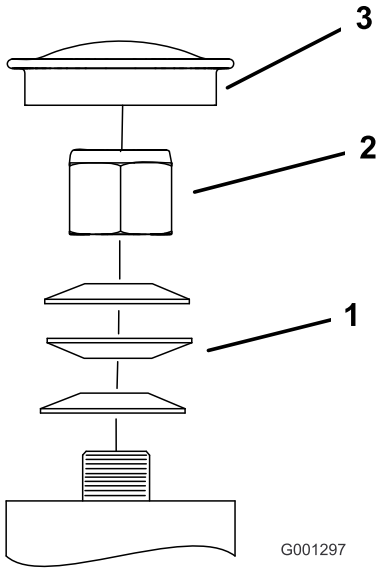
Регулировка подшипника поворотного колеса

Интервал обслуживания: Через каждые 500 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите пылезащитную крышку с поворотного колеса и затяните контргайку (Рисунок 75).
4. Затягивайте контргайку до тех пор, пока пружинные шайбы не станут плоскими, и затем отверните на 1/4 оборота, чтобы правильно установить предварительную нагрузку на подшипниках (Рисунок 75).

   Внимание: **Убедитесь, что пружинные шайбы установлены правильно, как показано на Рисунок 75.**

5. Установите пылезащитную крышку (Рисунок 75).



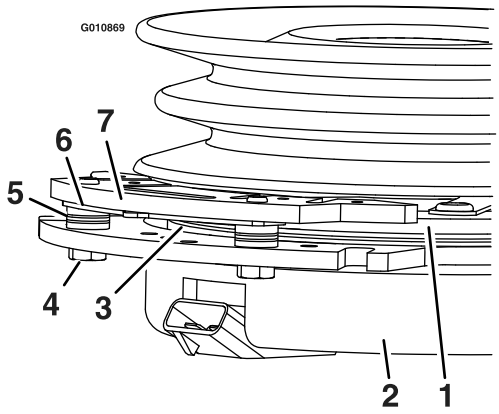
g001297

Рисунок 75

1. Пружинные шайбы
2. Контргайка
3. Пылезащитная крышка

Снятие регулировочной прокладки муфты

На некоторых моделях последних годов выпуска установлены муфты сцепления, содержащие регулировочную прокладку тормоза. Если тормоз муфты изношен до такой степени, что муфта уже не может надежно включаться, можно снять регулировочную прокладку, чтобы продлить срок службы муфты.

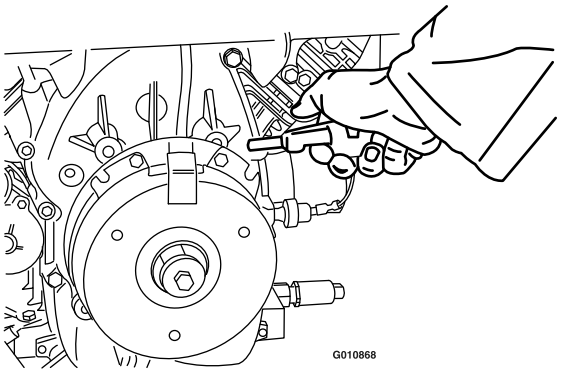


g010869

Рисунок 76

1. Якорь
2. Корпус обмотки возбуждения
3. Ротор
4. Монтажный болт тормоза
5. Проставка тормоза
6. Регулировочная прокладка для восстановления зазора
7. Тяга тормоза

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. С помощью воздуходувки удалите мусор из-под тяги тормоза и вокруг проставок тормоза (Рисунок 77).



g010868

Рисунок 77

4. Проверьте состояние проводов, разъемов и клемм жгута проводов.

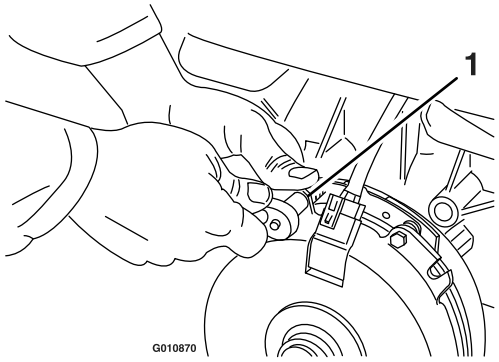
   Примечание: При необходимости очистите или отремонтируйте их.
5. Проверьте, чтобы на разъеме муфты было напряжение 12 В, когда вы переводите

переключатель механизма управления ножами (ВОМ) в положение ВКЛ.

6. Измерьте зазор между ротором и якорем. Если зазор больше 1 мм, выполните следующие действия:

   A. Ослабьте оба монтажных болта тормоза на 1/2–1 полный оборот, как показано на Рисунок 78.

      Примечание: Не снимайте тягу тормоза с корпуса обмотки возбуждения и якоря. Тяга тормоза изнашивается таким образом, что ее поверхность совпадает с якорем, и для обеспечения надлежащего тормозного момента необходимо, чтобы эти детали продолжали совпадать друг с другом после снятия регулировочной прокладки.



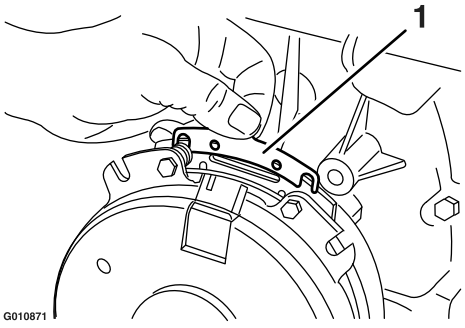
g010870

Рисунок 78

1. Монтажный болт тормоза

   B. Удерживая выступ острогубцами или рукой, снимите регулировочную прокладку (Рисунок 79).

      Примечание: Не удаляйте регулировочную прокладку в отходы, пока не убедитесь в правильной работе муфты.



g010871

Рисунок 79

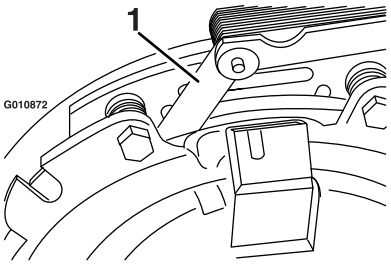
1. Регулировочная прокладка

   C. Подавая сжатый воздух из шланга, удалите мусор из-под тяги тормоза и вокруг проставок тормоза.

   D. Затяните каждый болт (M6 x 1) с моментом от 12,3 до 13,7 Н·м.

   E. Используя толщиномер на 0,25 мм, проверьте наличие зазора между поверхностями ротора и якоря на обеих сторонах тяги тормоза, как показано на Рисунок 80 и Рисунок 81.

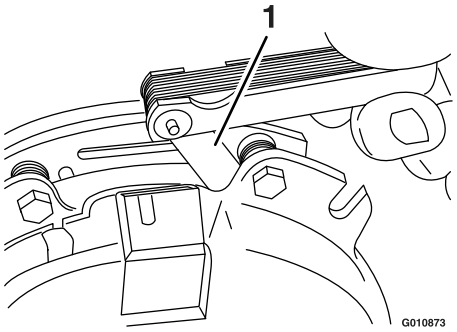
      Примечание: Из-за характера износа лицевых поверхностей ротора и якоря (выступы и впадины) иногда трудно измерить фактический зазор.



g010872

Рисунок 80

1. Калибр



g010873

Рисунок 81

1. Калибр

   - Если зазор меньше 0,25 мм, установите регулировочную прокладку.
   - Если зазор достаточный, перейдите к проверке безопасности в пункте F.

   F. Выполните следующую проверку безопасности:

      i. Сядьте на сиденье и запустите двигатель.

      ii. Убедитесь, что ножи не включаются, когда переключатель управления ножами (ВОМ) находится в положении ВЫКЛ и муфта выключена.

Если муфта не выключается, снова установите регулировочную прокладку.

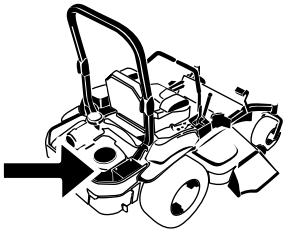
iii. Переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положения ВКЛ и ВЫКЛ 10 раз подряд, чтобы убедиться в правильной работе муфты.

Техническое обслуживание системы охлаждения

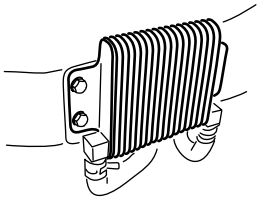
Очистка решетки радиатора и масляного радиатора двигателя

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Удалите все скопления травы, грязи и другого мусора с масляного радиатора и решетки радиатора двигателя (Рисунок 82).



G008804
g008804



G009191
g009191

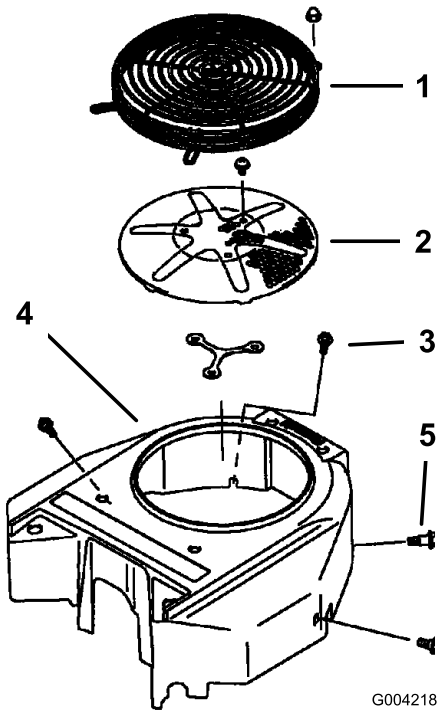
Рисунок 82

Удалите с решетки радиатора двигателя скопившуюся траву, грязь и другие загрязнения. Это обеспечит надлежащее охлаждение и правильную частоту вращения двигателя, снизит вероятность перегрева и механических повреждений двигателя (Рисунок 79).

Очистка охлаждающих ребер и кожухов двигателя

Интервал обслуживания: Через каждые 100 часов/Ежегодно (в зависимости от того, что наступит раньше)

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите решетку воздухозаборника, механический стартер и корпус вентилятора (Рисунок 83).
4. Удалите мусор и обрезки травы с компонентов двигателя.
5. Установите решетку воздухозаборника, механический стартер и корпус вентилятора (Рисунок 83).



g004218

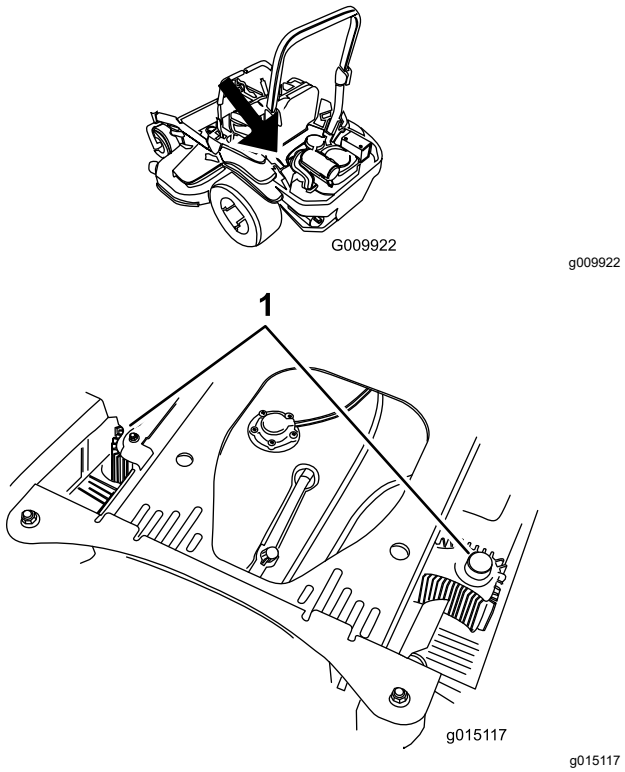
Рисунок 83

1. Защита двигателя
2. Решетка воздухозаборника
3. Болт
4. Корпус вентилятора
5. Винт

Проверка и очистка кожухов гидравлических блоков

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Переместите сиденье вперед.
4. Удалите мусор и траву с кожухов гидравлических блоков (Рисунок 84).
5. Настройте положение сиденья.



g009922

g015117

Рисунок 84

1. Кожухи гидравлических блоков

Техническое обслуживание тормозов

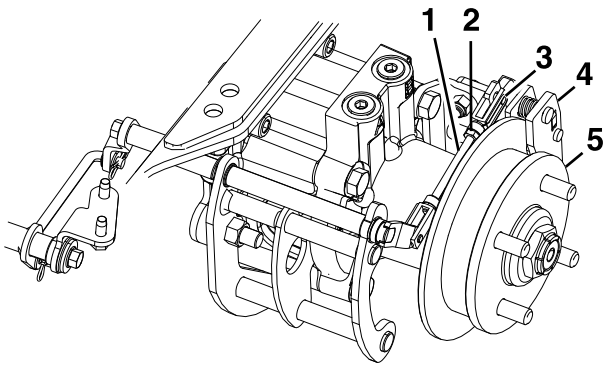
Регулировка стояночного тормоза

Интервал обслуживания: Через первые 100 часа

Через каждые 500 часов

Проверьте правильность регулировки стояночного тормоза. Эту процедуру необходимо выполнить после первых 100 часов работы или при снятии/замене компонента тормоза.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите заднюю часть машины вверх и зафиксируйте машину с помощью подъемных опор.
4. Снимите задние колеса с машины.
5. Удалите весь мусор из зоны тормоза.
6. Отключите ведущие колеса; см. раздел Использование клапанов отключения ведущих колес (страница 40).
7. Выключите стояночный тормоз.
8. Снимите шплинтуемый штифт пружины с заднего рычажного механизма и суппорта (Рисунок 85).



g297209

Рисунок 85

1. Задний рычажный механизм
2. Контргайка
3. Шплинтуемый штифт пружины
4. Суппорт
5. Ступица колеса

9. Ослабьте контргайку на заднем рычажном механизме.
10. Нажмите на рычаг суппорта вперед усилием пальцев так, чтобы тормозная колодка коснулась тормозного диска на ступице.
11. Отрегулируйте задний рычажный механизм так, чтобы шплинтуемый штифт пружины можно было вставить в отверстие рычага суппорта.

    Примечание: Чтобы затянуть рычажный механизм, поверните шплинтуемый штифт на 1 оборот наружу.
12. Затяните контргайку на заднем рычажном механизме (Рисунок 85).
13. Убедитесь в том, что ступица колеса свободно перемещается между тормозными колодками в суппорте.
14. Повторите действия, описанные в пунктах с 8 по 13, для правой стороны.
15. Поверните ручку отключения ведущих колес в положение работы; см. раздел Использование клапанов отключения ведущих колес (страница 40).
16. Установите задние колеса и затяните зажимные гайки колес с моментом 129 Н·м.
17. Удалите подъемные опоры.

Техническое обслуживание ремней

Проверка ремней

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов

Замените ремень в случае его износа. Признаки износа ремня: визг при вращении ремня, проскальзывание ножей во время скашивания травы, бахрома по краям, следы подгорания и трещины на ремне.

Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Ослабьте нижний болт, который крепит экран к деке газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 48).
5. Снимите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 49).
6. Снимите крышки ремней (Рисунок 86).

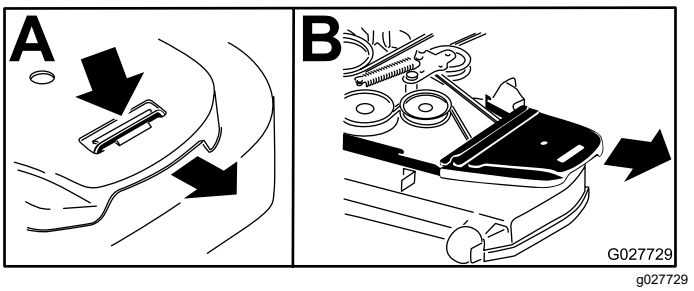


Рисунок 86

1. Нажмите на выступ вниз..
2. Снимите кожух ремня.

7. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять натяжение пружины натяжного ролика (Рисунок 87).
8. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки.
9. Снимите направляющую ремня с подпружиненного рычага натяжного ролика (Рисунок 87).
10. Снимите имеющийся ремень.
11. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки и шкива муфты под двигателем (Рисунок 87).

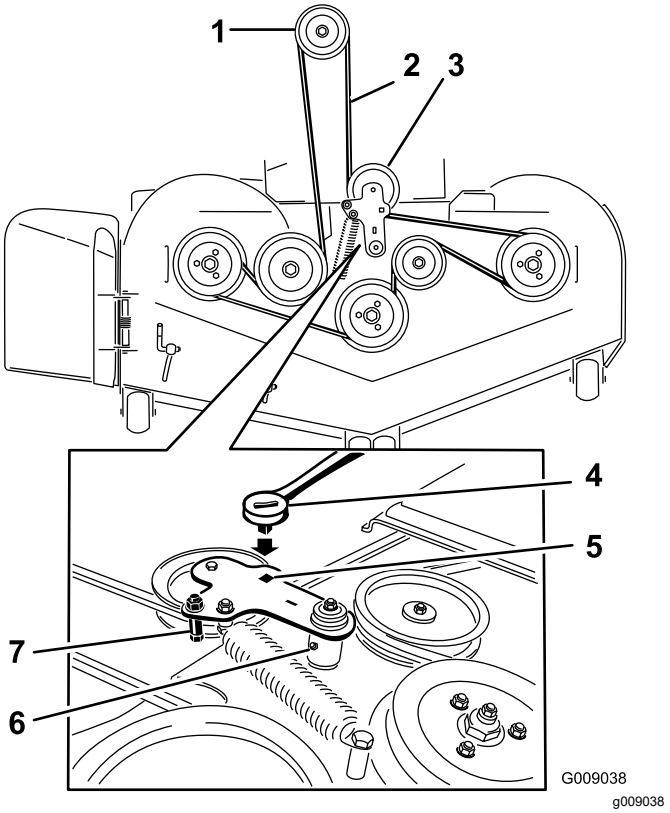


Рисунок 87

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Ключ с храповым механизмом
5. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
6. Масленка натяжного ролика
7. Направляющая ремня

12. Установите направляющую ремня на рычаг натяжного ролика (Рисунок 87).
13. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие, установите пружину натяжного ролика (Рисунок 87).

Примечание: Убедитесь, что концы пружины установлены в канавки штырей.

14. Установите крышки ремней (Рисунок 88).

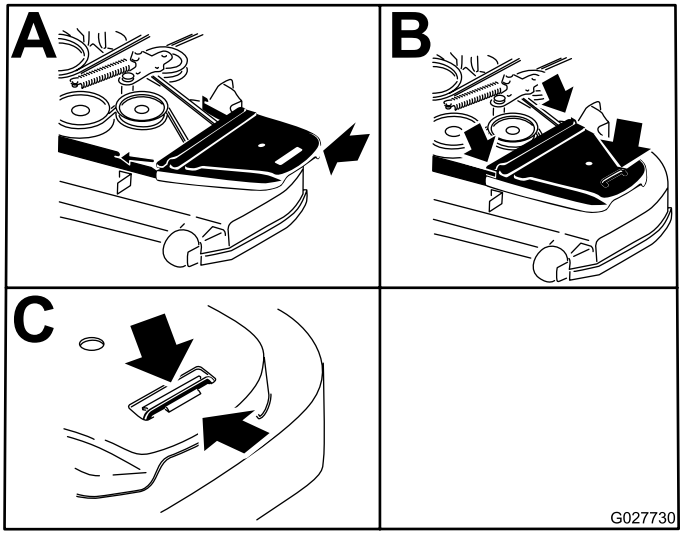


Рисунок 88

1. Установите крышку ремня.
2. Задвиньте кожух ремня под боковые фиксаторы.
3. Убедитесь в том, что выступ находится под металлическим фиксатором.

15. Установите ограждение из листового металла. См. Снятие ограждения из листового металла (страница 49).
16. Затяните болт экрана деки газонокосилки. См. Освобождение экрана деки газонокосилки (страница 48).

Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом

Замена ремня с противополож-ным вращением

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Поднимите панель пола, чтобы получить доступ к среднему шкиву.
5. Снимите пластмассовую крышку ремня (Рисунок 90).
6. Отверните три болта крепления металлической крышки ремня и снимите металлическую крышку.

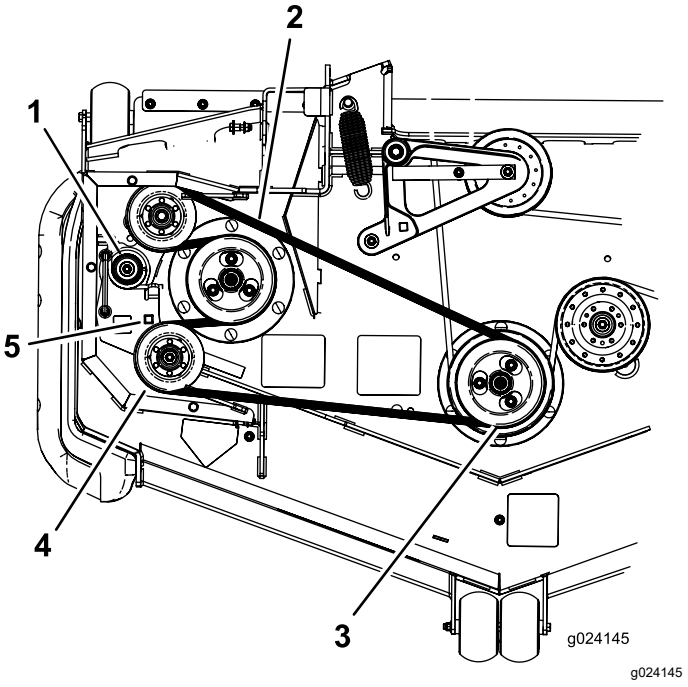


Рисунок 89

1. Пружина натяжного ролика
2. Ремень с противоположным вращением
3. Двойной шкив
4. Натяжной ролик
5. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом

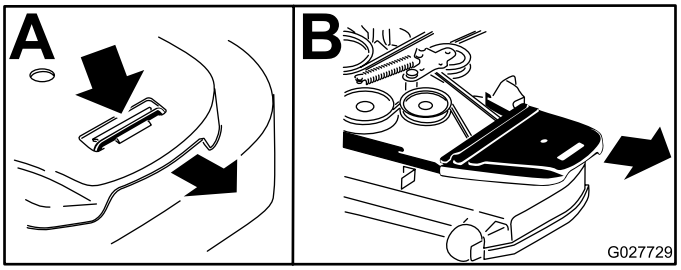
7. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять натяжение пружины натяжного ролика (Рисунок 89).
8. Снимите ремень со шкива деки газонокосилки (Рисунок 89).
9. Снимите ремень с остальных шкивов (Рисунок 89).
10. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки.
11. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие, снимите натяжение пружины и проложите новый ремень вокруг натяжного ролика (Рисунок 89).

Замена ремня газонокосилки

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите

переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.

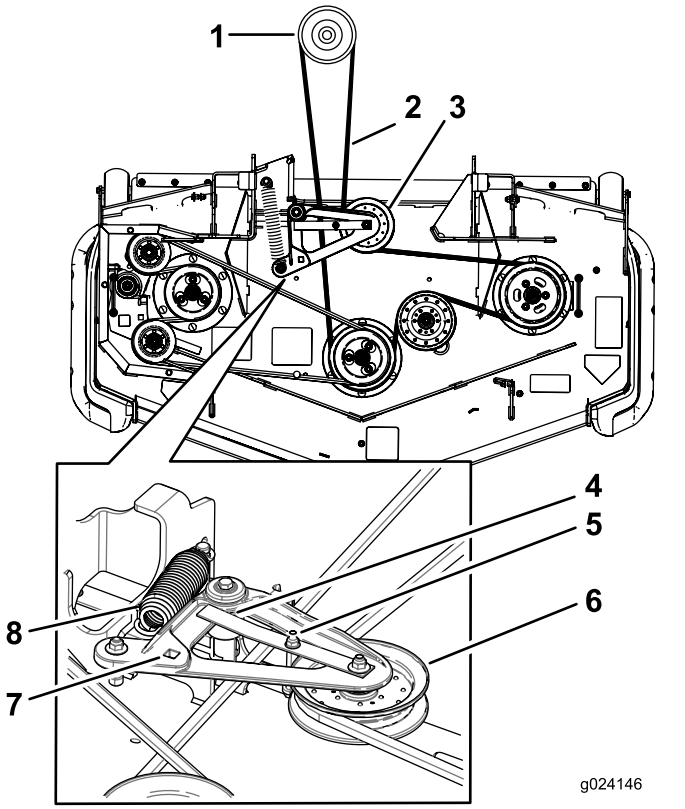
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Опустите газонокосилку в положение высоты скашивания 76 мм.
4. Снимите крышки ремней (Рисунок 90).



g027729

Рисунок 90

5. Снимите ремень с противоположным вращением; см. раздел Замена ремня с противоположным вращением (страница 71).
6. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять натяжение пружины натяжного ролика (Рисунок 91).
7. Снимите ремень со шкивов деки газонокосилки и шкива муфты.
8. Проложите новый ремень вокруг шкивов газонокосилки и шкива муфты под двигателем (Рисунок 91).



g024146

Рисунок 91

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Убедитесь, что выступ направляющей ремня упирается в поворотную ступицу.
5. Направляющая ремня
6. Подпружиненный натяжной ролик
7. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
8. Пружина

9. Поверните и убедитесь, что выступ направляющей ремня упирается в поворотную ступицу (Рисунок 91).
10. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие, проложите ремень вокруг подпружиненного натяжного ролика (Рисунок 91). Зацепите концы пружины за канавки штырей.
11. Установите крышки ремней (Рисунок 92).

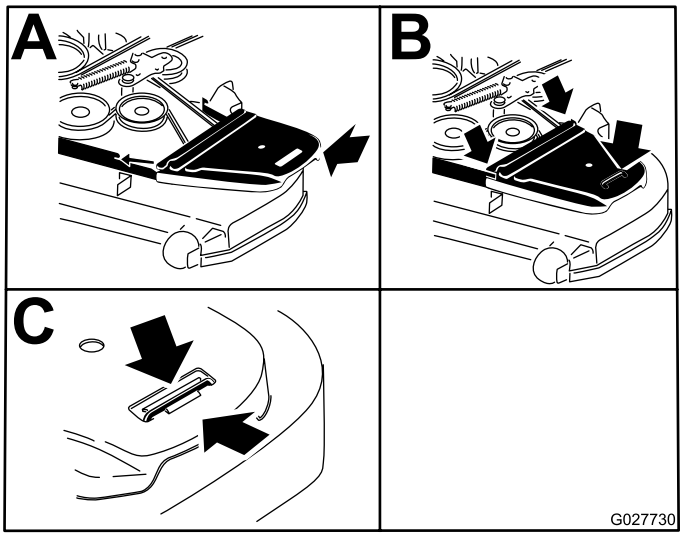


Рисунок 92

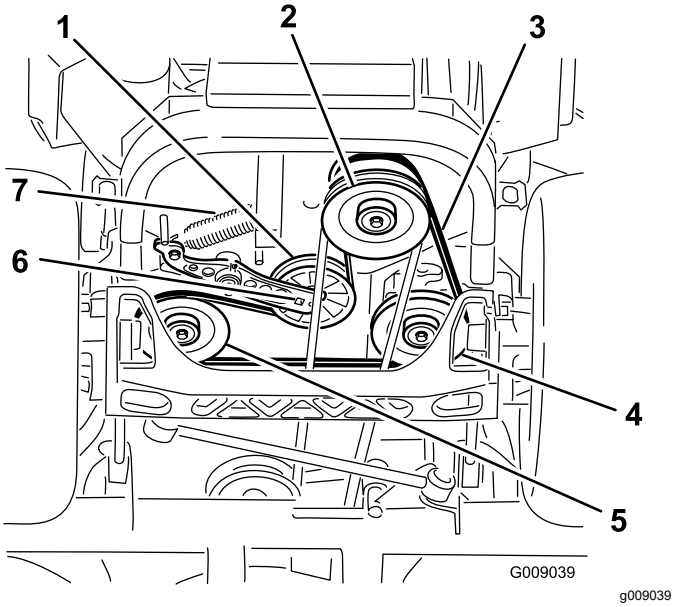


Рисунок 93

1. Натяжной ролик
2. Шкив муфты
3. Ремень привода насоса
4. Шкив правого гидравлического насоса
5. Шкив левого гидравлического насоса
6. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика
7. Пружина натяжного ролика

Замена ремня привода гидравлического насоса

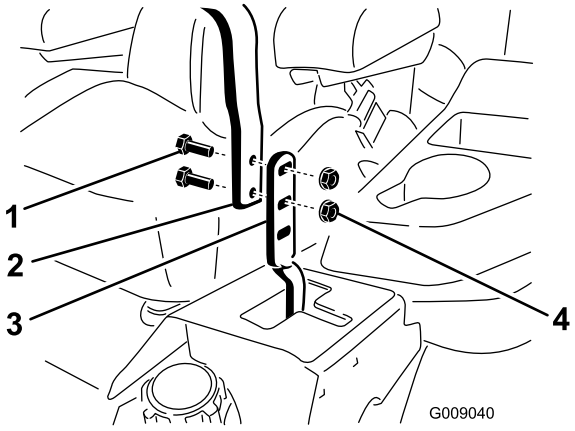
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Снимите ремень газонокосилки; см. раздел Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом (страница 70) или Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом (страница 71).
4. Поднимите машину и установите ее на подъемные опоры (Рисунок 93).
5. Вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, чтобы снять пружину натяжного ролика (Рисунок 93).
6. Снимите пружину натяжного ролика с рамы (Рисунок 93).
7. Снимите ремень со шкивов привода гидравлических блоков и шкива двигателя.
8. Установите новый ремень вокруг шкива двигателя и двух шкивов привода.
9. Вставив ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика, установите пружину натяжного ролика на раму (Рисунок 93).
10. Установите ремень газонокосилки; см. раздел Замена ремня газонокосилки для дек газонокосилок с боковым выбросом (страница 70) или Замена ремня газонокосилки на деках газонокосилок с задним выбросом (страница 71).

Техническое обслуживание органов управления

Регулировка положения рукоятки управления

Имеются две настройки высоты для рычагов управления: высокая и низкая. Снимите болты, чтобы отрегулировать высоту для удобства оператора.

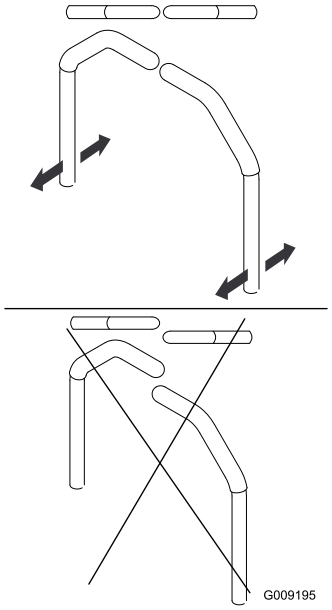
1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Ослабьте болты и фланцевые гайки, установленные на рычагах (Рисунок 94).
4. Отрегулируйте продольное положение рычагов, установив их вместе в НЕЙТРАЛЬНОЕ положение и сдвинув так, чтобы они совпали, затем затяните болты (Рисунок 95).



g009040

Рисунок 94

1. Болт(2)
2. Поручень
3. Рычаг управления
4. Гайка(2)



g009195

Рисунок 95

5. Если концы рычагов управления ударяются друг о друга, см. раздел Регулировка оси поворота нейтрального фиксированного положения механизма управления движением (страница 76).
6. Повторите эти действия для регулировки рычагов управления.

Регулировка рычажного механизма управления движением

Рычажные механизмы управления насосами расположены с обеих сторон машины под сиденьем. Поворот концевой гайки торцевым ключом с головкой глубиной ½ дюйма позволяет выполнить тонкую регулировку, чтобы машина не перемещалась в нейтральном положении. Любые регулировки допускается выполнять только для нейтрального положения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выполнении этих регулировок двигатель должен работать и ведущие колеса должны вращаться. Контакт с движущимися частями или горячими поверхностями может привести к травме.

Следите, чтобы пальцы, руки и одежда не оказались вблизи вращающихся компонентов и горячих поверхностей.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, установите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ, переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Нажмите педаль подъема деки, снимите штифт регулировки высоты скашивания и опустите деку газонокосилки на землю.
4. Поднимите заднюю часть машины и установите ее на подъемные опоры (или эквивалентные опорные устройства) только на такую высоту, чтобы ведущие колеса могли свободно вращаться.
5. Отсоедините электрический разъем от предохранительного переключателя сиденья, расположенного под нижней подушкой сиденья.

   Примечание: Этот переключатель является частью сиденья в сборе.
6. **Временно** установите проволочную перемычку на клеммы разъема главного жгута проводов.
7. Запустите двигатель, переведите его в режим максимальных оборотов и выключите стояночный тормоз.

   Примечание: Прежде чем запускать двигатель, убедитесь в том, что включен стояночный тормоз и рычаги управления движением находятся в наружных положениях. Вам не нужно находиться на сиденье.
8. Дайте машине поработать в течение не менее 5 минут, установив рычаги управления движением в положение «полный вперед», чтобы довести жидкость в гидравлической системе до рабочей температуры.

   Примечание: Рычаги управления движением должны быть в нейтральном положении при выполнении любых регулировок.
9. Переведите рычаги управления движением в положение NEUTRAL (НЕЙТРАЛЬ).
10. Отрегулируйте длины штоков управления насосами, повернув сдвоенные гайки штоков в соответствующих направлениях так, чтобы колеса немного медленно вращались в обратном направлении (Рисунок 96).

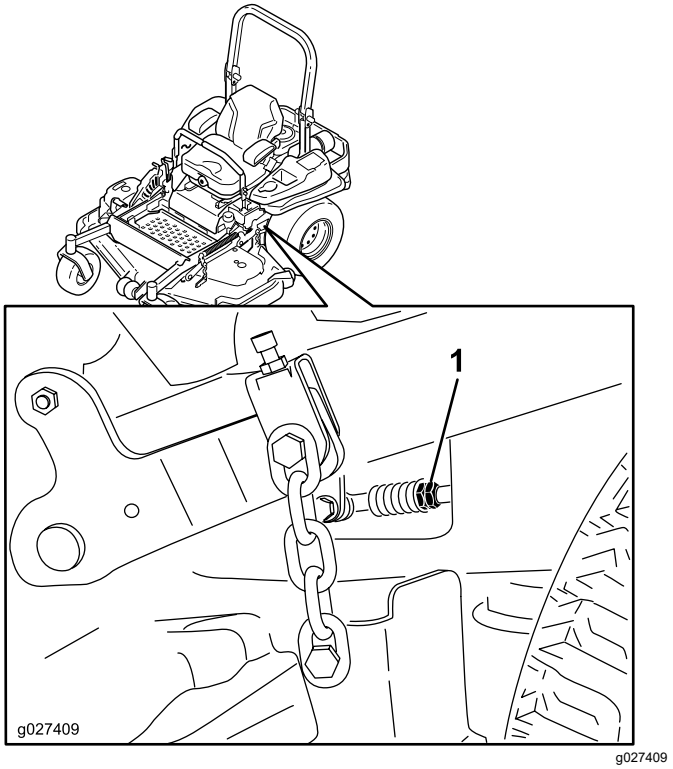


Рисунок 96

1. Двойные гайки

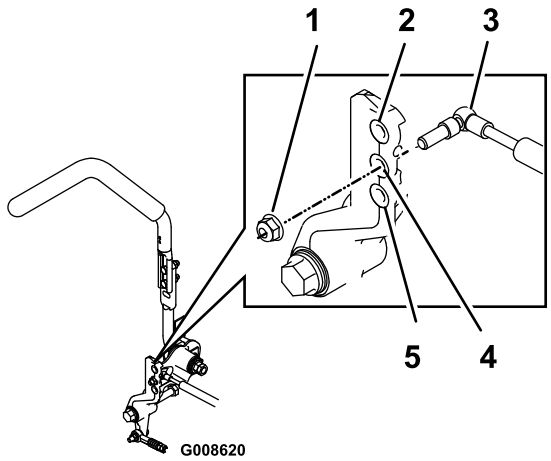
11. Переведите рычаги управления движением в положение ЗАДНЕГО ХОДА и, прилагая небольшое усилие к рычагу, дайте пружинам индикатора заднего хода возвратить рычаги обратно в нейтральные положения.

    Примечание: Колеса должны остановиться или медленно поворачиваться в обратном направлении.
12. Выключите двигатель машины.
13. Снимите проволочную перемычку с разъема жгута проводов и вставьте разъем в переключатель сиденья.
14. Удалите подъемные опоры.
15. Поднимите деку газонокосилки и установите штифт регулировки высоты скашивания.
16. Проведите проверку, чтобы убедиться в отсутствии самопроизвольного медленного перемещения машины в нейтральном положении при выключенном стояночном тормозе.

Регулировка демпфера механизма управления движением

Вы можете отрегулировать верхний монтажный болт демпфера, чтобы получить нужное

сопротивление рычага управления движением. Варианты установки см. на Рисунок 97.



g008620

Рисунок 97

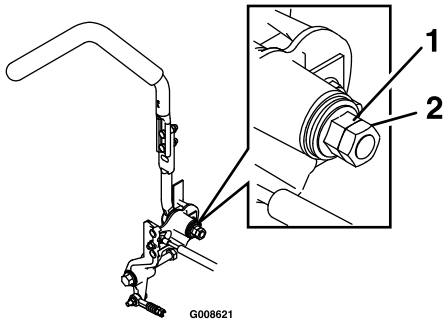
Показан правый рычаг управления движением

1. Затяните контргайку с моментом 23 Н·м. Болт должен выступать за контргайку, когда она затянута.
2. Максимальное сопротивление (максимальное усилие на рукоятке)
3. Демпфер
4. Среднее сопротивление (среднее усилие на рукоятке)
5. Минимальное сопротивление (минимальное усилие на рукоятке)

Регулировка оси поворота нейтрального фиксированного положения механизма управления движением

Вы можете отрегулировать фланцевую гайку, чтобы получить нужное сопротивление рычага управления движением, когда он перемещается в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение. Варианты регулировки см. на Рисунок 98.

1. Ослабьте затяжку контргайки.
2. Затяните или ослабьте фланцевую гайку до получения нужного усилия сопротивления.
   - Для увеличения сопротивления затяните фланцевую гайку.
   - Для уменьшения сопротивления ослабьте фланцевую гайку.
3. Затяните контргайку.



g008621

Рисунок 98

1. Фланцевая гайка
2. Контргайка

Техническое обслуживание гидравлической системы

Правила техники безопасности при работе с гидравлической системой

- При попадании жидкости под кожу немедленно обратитесь к врачу. Если жидкость оказалась впрыснута под кожу, необходимо, чтобы врач удалил ее хирургическим путем в течение нескольких часов.
- Перед подачей давления в гидравлическую систему убедитесь, что все гидравлические шланги и трубопроводы исправны, а все гидравлические соединения и штуцеры герметичны.
- Не приближайтесь к местам точечных утечек или штуцерам, из которых под высоким давлением выбрасывается гидравлическая жидкость.
- Для обнаружения гидравлических утечек используйте картон или бумагу.
- Перед выполнением любых работ на гидравлической системе полностью сбросьте давление в гидравлической системе безопасным способом.

Характеристики гидравлической жидкости

Тип гидравлической жидкости: гидравлическая жидкость Toro® HYPR-OIL™ 500 или Mobil® 1 15W-50.

Внимание: **Используйте жидкость указанного типа. Не утвержденные к применению жидкости могут привести к повреждению гидравлической системы.**

Емкость каждой гидравлической системы: 1,5 л на каждой стороне с заменой фильтра

Проверка гидравлической жидкости

Интервал обслуживания: Через каждые 50 часов—Проверьте уровень гидравлической жидкости.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Дайте двигателю и гидравлической системе остыть в течение 10 минут.

   Примечание: Уровень масла по щупу будет неправильным, если он проверяется на горячей машине.
4. Переместите сиденье вперед.
5. Очистите зону вокруг масломерных щупов баков гидравлических систем (Рисунок 99).
6. Извлеките один масломерный щуп из гидравлического бака (Рисунок 99).
7. Протрите масломерный щуп и заверните его в бак.
8. Извлеките щуп и посмотрите на его конец (Рисунок 99).

   Внимание: **Во избежание повреждения гидравлических механизмов не переполняйте их жидкостью. Запрещается запускать машину, если уровень жидкости находится ниже отметки «Добавить».**
9. Если уровень жидкости находится на отметке «Добавить», медленно долейте в гидравлический бак только такой объем жидкости, который требуется, чтобы поднять уровень до отметки «Полный» или линии **H**.
10. Вставьте щуп.
11. Повторите эту процедуру с противоположным масломерным щупом.

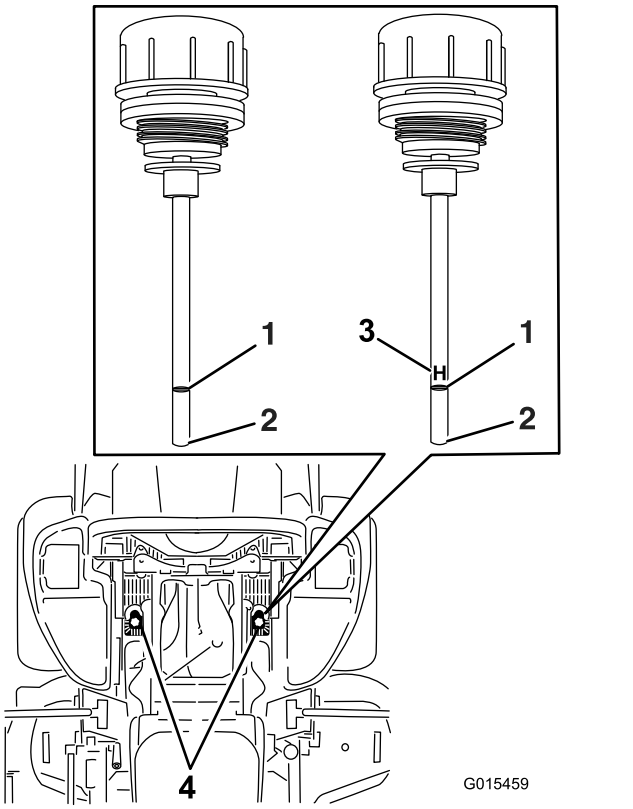


Рисунок 99

Оба щупа используются на машине.

1. Полный объем
2. Добавить
3. **H** – означает высокий уровень
4. Места расположения щупов под сиденьем

Замена гидравлической жидкости и фильтров

Интервал обслуживания: Через первые 250 часа—Замените гидравлические фильтры и гидравлическую жидкость.

Через каждые 250 часов—После первоначальной замены – замените фильтры и жидкость гидравлической системы, если используется жидкость Mobil 1 15W50. (При работе в условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)

Через каждые 500 часов—После первоначальной замены – замените фильтры и жидкость гидравлической системы, если вы используете жидкость Toro® HYPR-OIL™ 500. (При работе в условиях повышенной загрязненности или запыленности производите замену чаще.)

Чтобы заменить гидравлическую жидкость, необходимо снять фильтры. Замените жидкость и фильтры одновременно; см. характеристики жидкости в разделе Характеристики гидравлической жидкости (страница 77).

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите машину и установите ее на подъемные опоры (Рисунок 100).

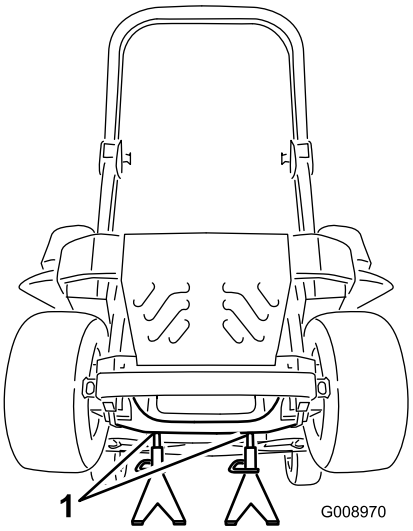


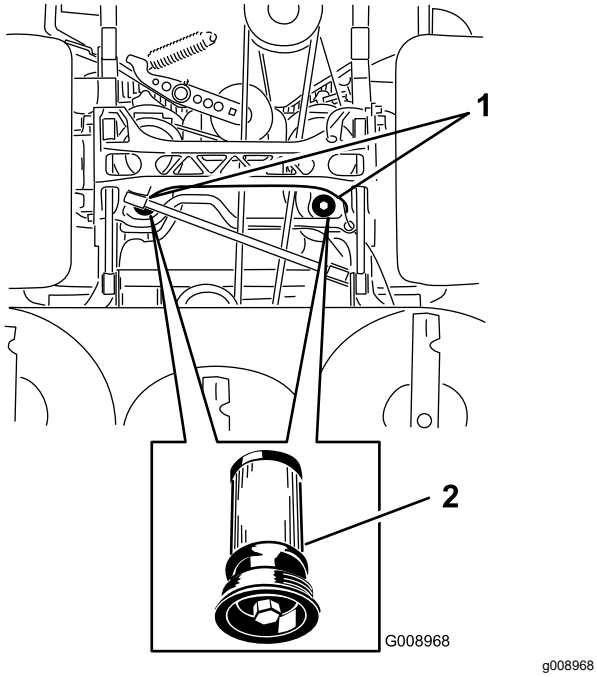
Рисунок 100

1. Подъемные опоры

4. Снимите ремень газонокосилки и ремень привода насоса; см. разделы Замена ремня газонокосилки (страница 71) и Замена ремня привода гидравлического насоса (страница 73).

   Примечание: Это предотвратит попадание рабочей жидкости на ремни.

5. Поместите сливной поддон под фильтр, снимите старый фильтр и дочиста протрите поверхность (Рисунок 101).



g008968

Рисунок 101

Вид машины снизу

1. Расположение фильтров 2. Гидравлический фильтр

6. Нанесите тонкий слой гидравлической жидкости на резиновую прокладку нового фильтра (Рисунок 101).
7. Установите новый гидравлический фильтр.
8. Установите ремень привода насоса и ремень газонокосилки.
9. Удалите подъемные опоры и опустите машину (Рисунок 100).
10. Залейте гидравлическую жидкость в бак и проверьте систему на наличие утечек.
11. Удалите всю пролитую жидкость.
12. Запустите двигатель и дайте ему поработать примерно две минуты для удаления воздуха из системы.
13. Выключите двигатель и проверьте систему на наличие утечек.
14. Проверьте уровень жидкости, пока жидкость холодная.
15. Если необходимо, долейте жидкость в гидравлический бак.

    Примечание: Не допускайте переполнения.

Обслуживание деки газонокосилки

Правила техники безопасности при обращении с ножами

Износ или повреждение ножа может привести к его разрушению. Выброс фрагментов ножа в направлении оператора или находящихся поблизости людей может стать причиной серьезной травмы или гибели. Попытка отремонтировать поврежденный нож может привести к аннулированию сертификата безопасности изделия.

- Периодически проверяйте ножи на наличие износа или повреждений.
- При проверке ножей будьте внимательны. При техническом обслуживании ножей оберните их ветошью или наденьте перчатки и будьте внимательны. Выполняйте только замену или заточку ножей; никогда не выпрямляйте и не сваривайте их.
- При использовании газонокосилок с несколькими ножами будьте осторожны, поскольку вращение одного ножа может привести к вращению других ножей.

Техническое обслуживание ножей

Чтобы качество скашивания было высоким, поддерживайте ножи в остром состоянии. Для удобства заточки и замены хорошо иметь в наличии дополнительные ножи.

Перед проверкой или обслуживанием ножей

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Выключите двигатель, извлеките ключ, отсоедините соответствующие провода от свечей зажигания.

Осмотр ножей

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Осмотрите режущие кромки (Рисунок 102).
2. Если кромки не острые или зазубренные, снимите нож и заточите его; см. раздел Заточка ножей (страница 81).
3. Проверьте ножи, особенно изогнутую часть.
4. При обнаружении признаков повреждения, износа или образования зазора в этой области немедленно замените нож (Рисунок 102).

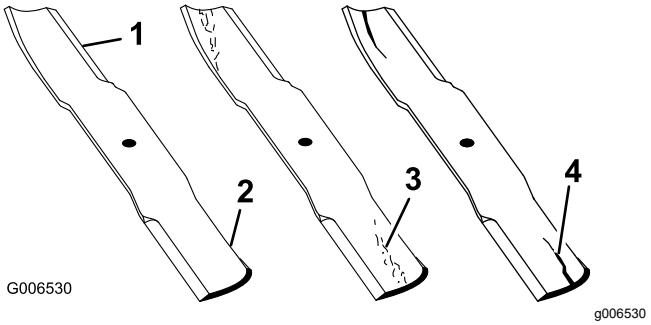


Рисунок 102

1. Режущая кромка
2. Изогнутая часть
3. Формирование износа/бороздки
4. Трещина

Проверка на наличие погнутых ножей

Примечание: Для выполнения следующей процедуры машина должна находиться на горизонтальной поверхности.

1. Поднимите деку газонокосилки на самую большую высоту скашивания.
2. Используя толстые перчатки или другие подходящие средства защиты рук, медленно поверните нож в положение, позволяющее измерить расстояние от режущей кромки до уровня горизонтальной поверхности, на которой стоит машина (Рисунок 103).

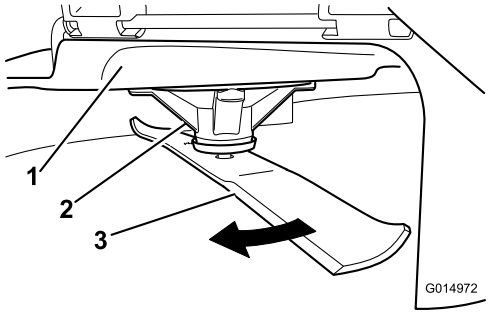


Рисунок 103

1. Дека
2. Корпус шпинделя
3. Нож

3. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности (Рисунок 104).

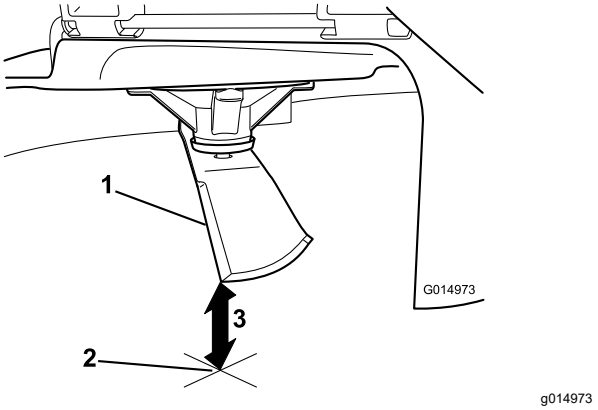


Рисунок 104

1. Нож (в положении для измерения)
2. Ровная поверхность
3. Измеренное расстояние между ножом и поверхностью (A)

4. Поверните тот же нож на 180 градусов, чтобы теперь его противоположная режущая кромка была в том же положении (Рисунок 105).

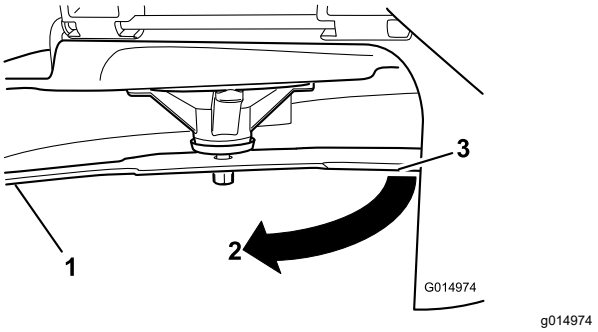


Рисунок 105

1. Нож (ранее измеренная сторона)
2. Измеренное значение (положение, которое было использовано при предыдущем измерении)
3. Противоположная сторона ножа, повернутая в положение измерения

5. Измерьте расстояние от конца ножа до плоской поверхности (Рисунок 106).

   Примечание: Разница между значениями измерений должна быть не более 3 мм.

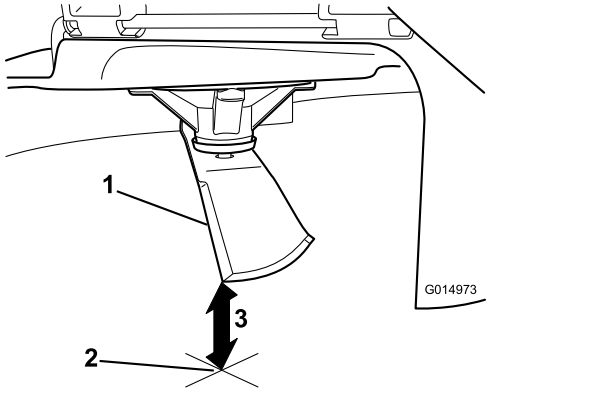


Рисунок 106

1. Противоположная кромка ножа (в положении для измерения)
2. Ровная поверхность
3. Второе измеренное расстояние между ножом и поверхностью (B)

A. Если разница между A и B превышает 3 мм, замените нож на новый; см. разделы Демонтаж ножей (страница 81) и Установка ножей (страница 82).

Примечание: Если погнутый нож заменен на новый, а разница между значениями измерений по-прежнему превышает 3 мм, шпиндель ножа может быть погнут. Для проведения технического обслуживания обратитесь в сервисный центр официального дилера.

B. Если разница измерений находится в пределах допустимого отклонения, перейдите к следующему ножу.

6. Повторите эту процедуру для каждого ножа.

Демонтаж ножей

Замените ножи, если произошел удар о твердый предмет, либо если ножи разбалансированы или погнуты.

1. Установите ключ на плоские грани вала шпинделя или удерживайте конец ножа через слой ветоши или рукой в перчатке на толстой подкладке.
2. Снимите болт ножа, втулку и нож с вала шпинделя (Рисунок 107).

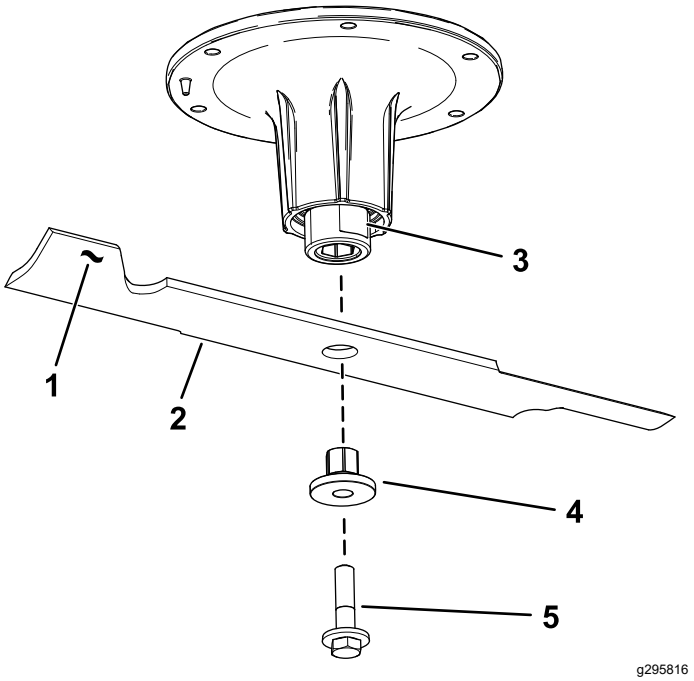


Рисунок 107

1. Область загиба ножа
2. Нож
3. Плоская грань вала шпинделя
4. Втулка
5. Болт ножа

Заточка ножей

1. Заточите напильником режущую кромку на обоих концах ножа (Рисунок 108).

Примечание: Сохраняйте исходный угол.

Примечание: Балансировка ножа не нарушается, если с обеих режущих кромок снимается одинаковое количество материала.

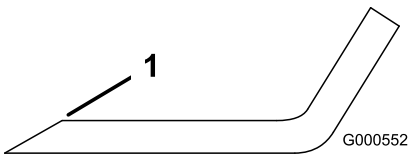


Рисунок 108

1. Затачивайте нож под первоначальным углом.

2. Проверьте балансировку ножа с помощью балансировочного устройства для ножей (Рисунок 109).

Примечание: Если нож остается в горизонтальном положении, значит он сбалансирован и его можно использовать.

Примечание: Если нож не сбалансирован, удалите некоторое количество металла только с конца области загиба (Рисунок 108).

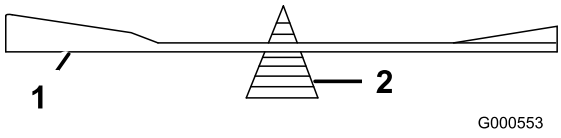


Рисунок 109

1. Нож
2. Балансировочное устройство

3. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока нож не будет сбалансирован.

Установка ножей

1. Вставьте втулку через отверстие в ноже так, чтобы фланец втулки был на нижней (обращенной к травяному покрову) стороне ножа (Рисунок 110).

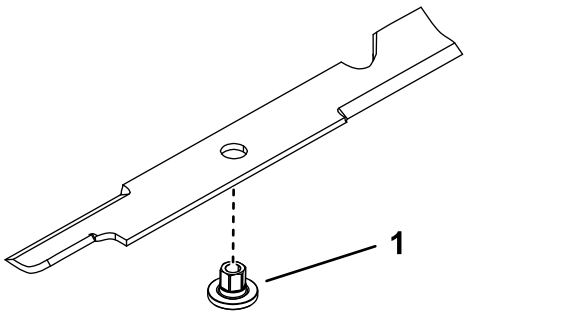


Рисунок 110

1. Втулка

2. Вставьте узел втулки/ножа в вал шпинделя (Рисунок 111).

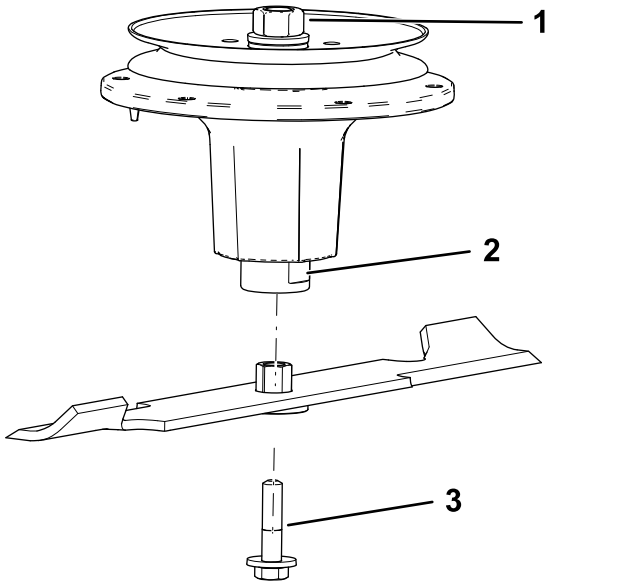


Рисунок 111

1. Верхняя гайка шпинделя
2. Плоская грань вала шпинделя
3. Болт ножа

3. Нанесите смазочный материал или консистентную смазку на медной основе на резьбовую поверхность болта ножа по мере необходимости для предотвращения заедания. Заверните болт ножа вручную.
4. Установите ключ на плоскую грань вала шпинделя и затяните болт ножа с моментом от 75 до 81 Н·м.

Выравнивание газонокосилки по горизонтали

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Проверьте давление воздуха в шинах ведущих колес; см. раздел Проверка давления воздуха в шинах (страница 63).
4. Переведите транспортный фиксатор в положение «Заблокировано».
5. Нажмите педаль подъема деки до упора вперед, и дека зафиксируется в транспортном положении на высоте 14 см (Рисунок 112).

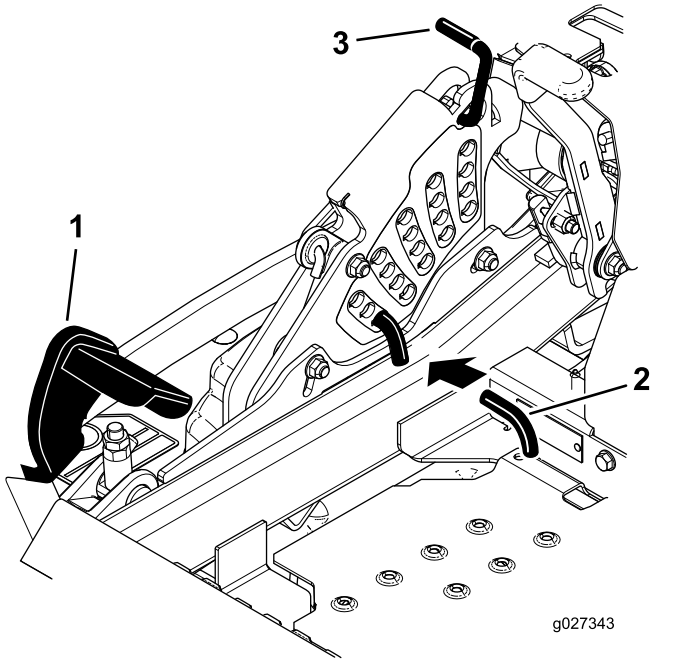


Рисунок 112

1. Педаль подъема деки
2. Штифт высоты скашивания
3. Транспортный фиксатор

6. Вставьте штифт регулировки высоты в положение высоты скашивания 7,6 см.
7. Отпустите транспортный фиксатор и дайте деке опуститься в это положение высоты скашивания.
8. Поднимите желоб для выброса.
9. На обеих сторонах деки измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до переднего конца ножа (положение A), как показано на Рисунок 113.

   Примечание: Измеренное значение должно быть равно 7,6 см.

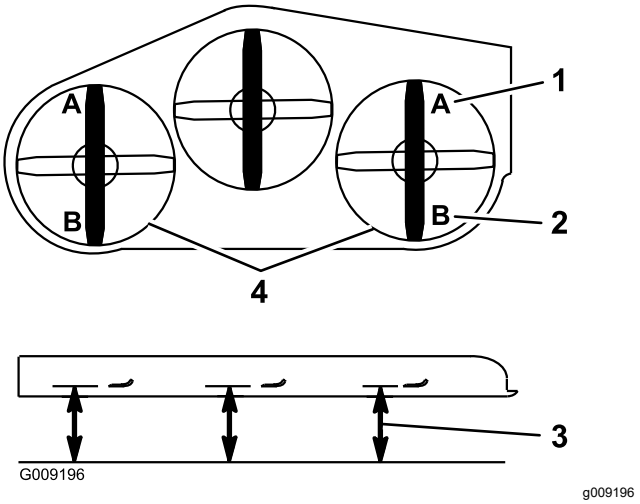


Рисунок 113

1. Правильный результат измерения 7,6 см в точке A
2. Правильный результат измерения 8,3 см в точке B
3. Измерьте здесь расстояние от конца ножа до твердой поверхности
4. Произведите измерения в точках A и B на обеих сторонах

10. Выполните тонкую настройку регулировочной гайки на переднем узле подъема деки, поворачивая гайку (Рисунок 114).

    Примечание: Для увеличения высоты поворачивайте регулировочную гайку по часовой стрелке; для уменьшения высоты поворачивайте регулировочную гайку против часовой стрелки.

    Примечание: Если у передних тяг деки не хватает диапазона регулировки для получения точной высоты скашивания, можно использовать одноточечную регулировку для получения большего диапазона регулировки.

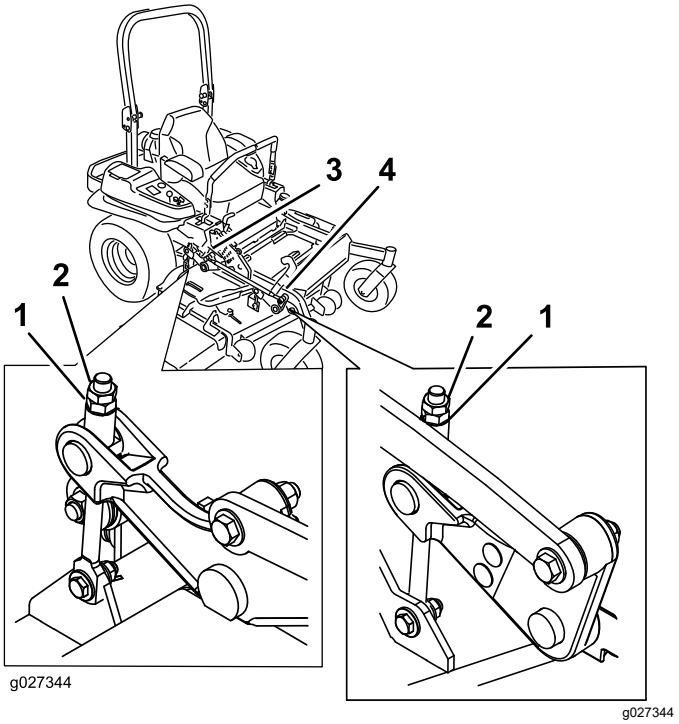


Рисунок 114

1. Регулировочная гайка
2. Контргайка
3. Задняя регулировка деки
4. Передняя регулировка деки

11. Чтобы отрегулировать деку по одноточечной системе, ослабьте два болта в нижней части пластины высоты скашивания (Рисунок 115).

    Примечание: На машинах с задним выбросом дека газонокосилки прикреплена к задним отверстиям на заводе-изготовителе. См. Рисунок 116. Если необходимо, используйте передние отверстия для дополнительной регулировки при выравнивании деки газонокосилки по горизонтали.

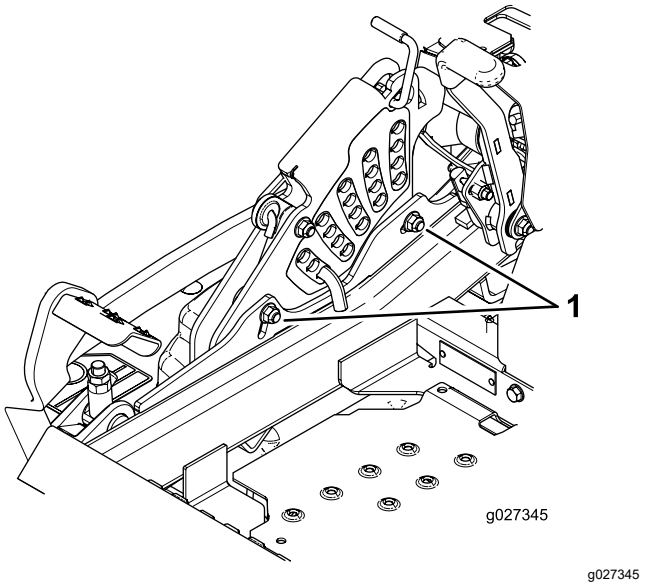


Рисунок 115

1. Болты в нижней части пластины высоты скашивания

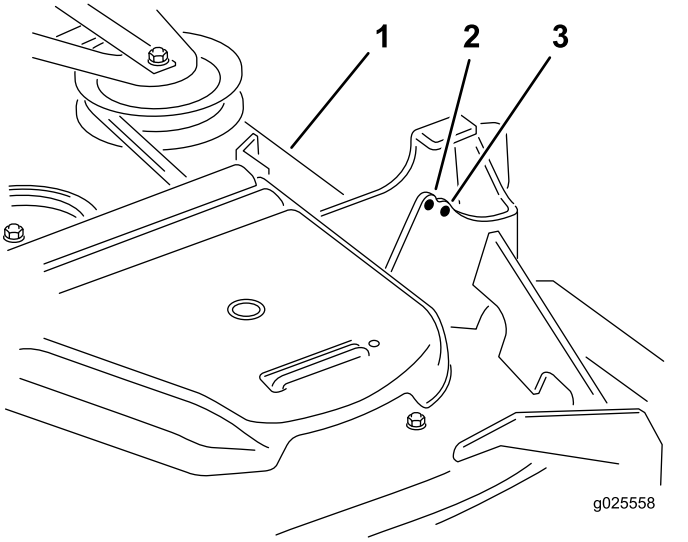


Рисунок 116

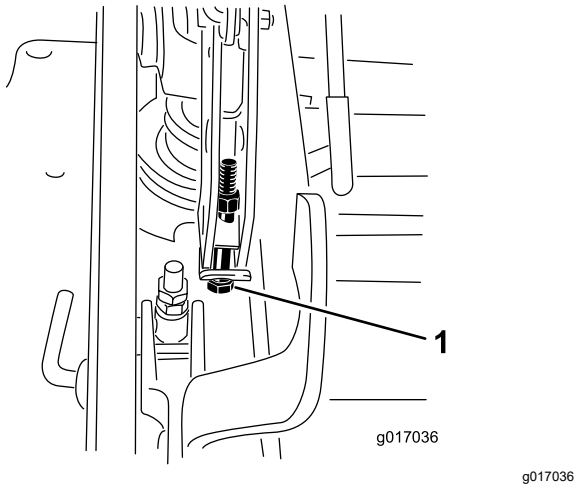
Только машины с задним выбросом

1. Дека газонокосилки
2. Переднее отверстие
3. Заднее отверстие

12. Если дека опущена слишком низко, затяните болт одноточечной регулировки, повернув его по часовой стрелке. Если дека поднята слишком высоко, ослабьте болт одноточечной регулировки, повернув его против часовой стрелки (Рисунок 117).

    Примечание: Ослабьте или затяните болт одноточечной регулировки в достаточной степени, чтобы переставить монтажные болты пластины высоты скашивания по крайней мере на 1/3 длины доступного хода в их пазах. Это дает некоторую

дополнительную регулировку вверх или вниз в каждой из 4 тяг деки.



g017036

Рисунок 117

1. Болт одноточечной регулировки

13. Затяните два болта в нижней части пластины высоты скашивания (Рисунок 115).

    Примечание: В большинстве условий скашивания задний конец ножа необходимо установить на 6,4 мм выше переднего конца.

14. Затяните два болта с моментом от 37 до 45 Н·м.

15. На обеих сторонах деки измерьте расстояние от горизонтальной поверхности до заднего конца ножа (положение B), как показано на Рисунок 113.

    Примечание: Измеренное значение должно быть равно 8,3 см.

16. Выполните тонкую настройку винтового регулятора, повернув его так, чтобы получить высоту 8,3 см (Рисунок 114).

    Для увеличения высоты поворачивайте регулировочную гайку по часовой стрелке; для уменьшения высоты поворачивайте ее против часовой стрелки.

17. Повторяйте измерения до тех пор, пока все 4 стороны не будут находиться на одинаковой высоте.

18. Затяните все гайки на узлах подъемных рычагов деки.

19. Опустите желоб для выброса.

Демонтаж деки газонокосилки

Разблокируйте подпружиненные рычаги деки, прежде чем обслуживать или снимать деку газонокосилки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В узлах подъемных рычагов деки имеется накопленная энергия. Снятие деки без предварительного сброса накопленной энергии может привести к тяжелой травме или гибели оператора.

Не пытайтесь снимать деку с передней рамы, не освободив предварительно накопленную энергию.

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (BOM) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Установите штифт регулировки высоты в положение высоты скашивания 7,6 см.

    Примечание: При этом подъемные рычаги деки будут заблокированы в самом нижнем положении при снятии деки и накопленная энергия в пружине деки будет освобождена.

4. Снимите крышки ремней.
5. Поднимите панель пола и вставьте ключ с храповым механизмом в квадратное отверстие в натяжном ролике деки (Рисунок 118 или Рисунок 119).
6. Поверните натяжной ролик деки по часовой стрелке, поднимите за выступ направляющей ремня (только на машинах с задним выбросом) и снимите ремень газонокосилки (Рисунок 118 или Рисунок 119).

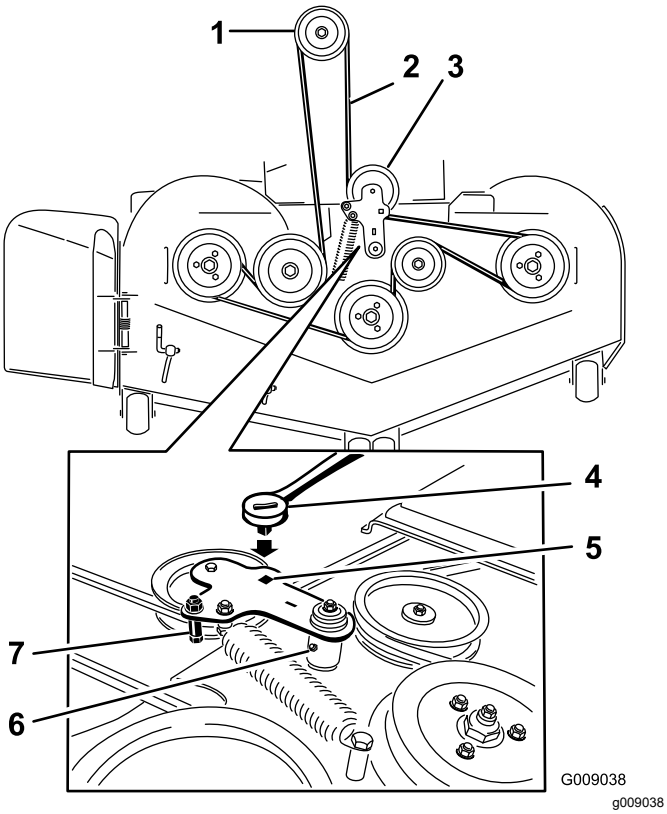


Рисунок 118

Машины с боковым выбросом

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Ключ с храповым механизмом
5. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
6. Масленка натяжного ролика
7. Направляющая ремня

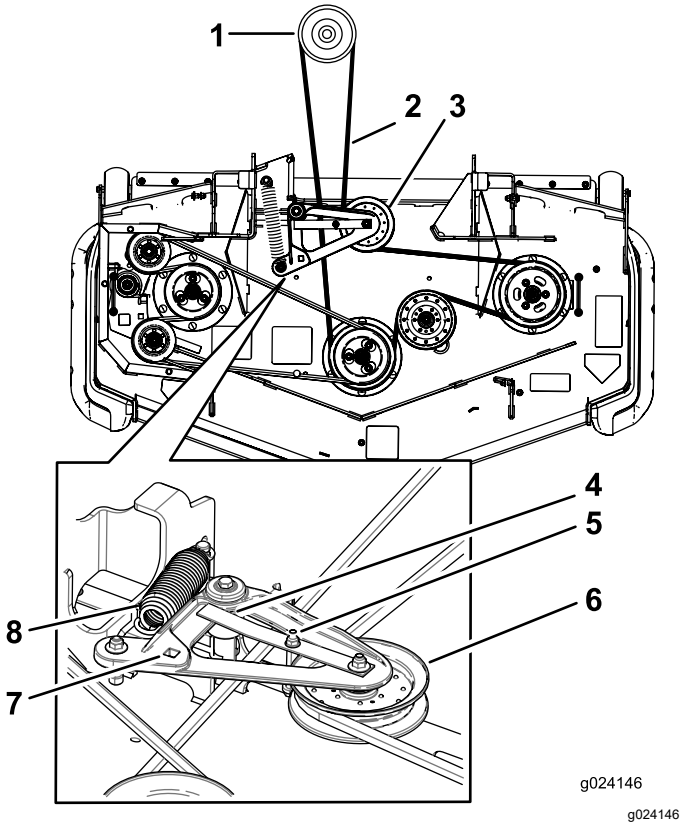


Рисунок 119

Машины с задним выбросом

1. Шкив муфты
2. Ремень газонокосилки
3. Подпружиненный натяжной ролик
4. Убедитесь, что выступ направляющей ремня упирается в поворотную ступицу.
5. Направляющая ремня
6. Подпружиненный натяжной ролик
7. Квадратное отверстие в рычаге натяжного ролика под ключ с храповым механизмом
8. Пружина

7. Снимите и сохраните крепежные детали с обеих сторон деки, как показано на Рисунок 120.

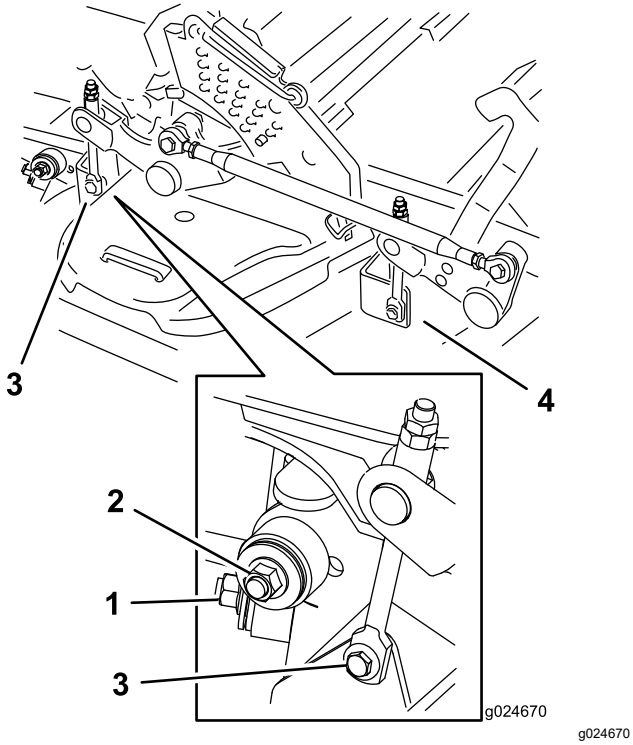


Рисунок 120

1. Правая опора
2. Распорка деки (показана правая сторона)
3. Отверните ступенчатый болт и гайку.
4. Отверните ступенчатый болт и гайку.

8. Поднимите распорки деки и зафиксируйте их в поднятом положении.
9. Выдвиньте деку из-под правой стороны машины.

Замена отражателя травы

Только машины с боковым выбросом

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Через открытое отверстие для выброса травы газонокосилка может выбрасывать посторонние предметы в сторону оператора или стоящих поблизости людей, что может стать причиной серьезного травмирования. Кроме того, возможен контакт с ножами.

Запрещается эксплуатировать машину, если не установлена пластина мульчирования, отражатель выброса или система сбора травы.

1. Снимите контргайку, болт, пружину и проставку, удерживающие отражатель на кронштейнах оси поворота (Рисунок 121).
2. Снимите поврежденный или изношенный отражатель травы (Рисунок 121).

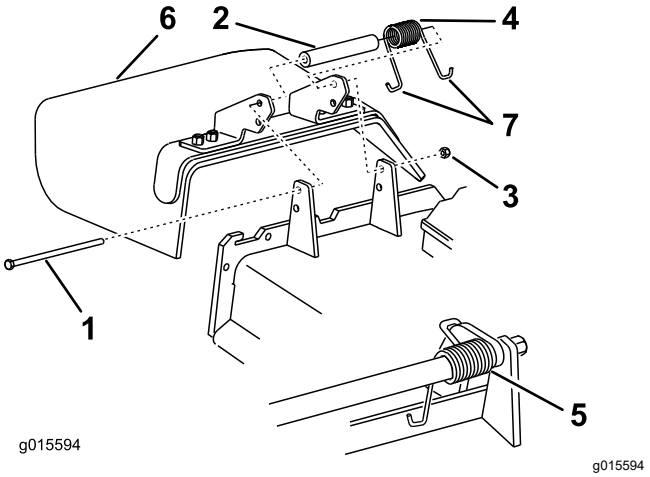


Рисунок 121

1. Болт
2. Проставка
3. Контргайка
4. Пружина
5. Установленная пружина
6. Отражатель травы
7. **J-образный** зацеп пружины

3. Установите проставку и пружину на отражатель травы.
4. Установите один J-образный зацеп пружины за край деки.

   Примечание: Убедитесь, что J-образный зацеп пружины установлен за краем деки, прежде чем устанавливать болт, как показано на Рисунок 121.
5. Установите болт и гайку.
6. Поместите один J-образный зацеп пружины рядом с отражателем травы (Рисунок 121).

   Внимание: **Отражатель травы должен поворачиваться. Поднимите отражатель вверх в полностью открытое положение и убедитесь, что он свободно поворачивается в полностью опущенное положение.**

Очистка

Очистка нижней стороны деки газонокосилки

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

1. Припаркуйте машину на ровной горизонтальной поверхности, переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Поднимите деку газонокосилки в ТРАНСПОРТНОЕ положение.

Очистка системы подвески

Только машины с системой подвески MyRide™

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Используйте сжатый воздух для очистки системы подвески.

Примечание: Не очищайте узлы амортизаторов струей воды под давлением (Рисунок 122).

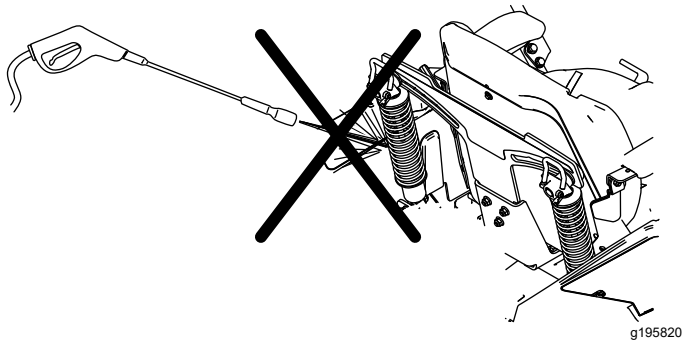


Рисунок 122

Утилизация отходов

Моторное масло, аккумуляторы, гидравлическая жидкость и охлаждающая жидкость двигателя загрязняют окружающую среду. Утилизируйте такие компоненты в соответствии с местными и государственными нормами и правилами.

Хранение

Безопасность при хранении

- Перед постановкой машины на хранение выключите двигатель, извлеките ключ, дождитесь остановки всех движущихся частей и дайте машине остыть.
- Не храните машину или топливо вблизи источника открытого огня, сливайте топливо только на открытом воздухе.
- Выньте ключ и храните его в безопасном месте, недоступном для детей.

Очистка и хранение

1. Переведите переключатель управления ножами (ВОМ) в положение ВЫКЛ и включите стояночный тормоз.
2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей машины.
3. Удалите скошенную траву, загрязнения и сажу с наружных частей всей машины, особенно с двигателя и гидросистемы. Удалите грязь и сухую траву с наружных поверхностей ребер головки цилиндров двигателя и корпуса вентилятора.

   Внимание: **Машину можно мыть мягким моющим средством с водой. Не мойте машину струей под давлением. Не допускайте излишнего увлажнения поверхностей, особенно вблизи панели управления, двигателя, гидронасосов и приводов.**
4. Проверьте работу стояночного тормоза; см. раздел Использование стояночного тормоза (страница 30).
5. Обслужите воздухоочиститель, см. Обслуживание воздухоочистителя (страница 53)
6. Смажьте машину; см. раздел Смазка (страница 49).
7. Замените масло в картере двигателя; см. раздел Обслуживание моторного масла (страница 54).
8. Проверьте давление воздуха в шинах, см. Проверка давления воздуха в шинах (страница 63).

9. Замените гидравлические фильтры; см. раздел (Замена гидравлической жидкости и фильтров (страница 78)).
10. Зарядите аккумуляторную батарею; см. Зарядка аккумулятора (страница 60).
11. Удалите скребком все скопления травы и грязи из-под нижней части газонокосилки, затем промойте газонокосилку с помощью садового шланга.

    Примечание: После мойки дайте машине поработать в течение 2–5 минут с переключателем управления ножами (ВОМ), установленным в положение ВКЛ, при высокой частоте холостого хода двигателя.
12. Проверьте состояние ножей, см. Техническое обслуживание ножей (страница 79).
13. Подготовьте машину к хранению, если она не будет использоваться более 30 дней. Подготовьте машину к хранению следующим образом:

    A. Добавьте в топливо, содержащееся в баке, стабилизатор/кондиционер на нефтяной основе. Выполняя смешивание, следуйте указаниям производителя стабилизатора. Не используйте стабилизатор на спиртовой основе (этанол или метанол).

    Примечание: Стабилизатор (кондиционер) топлива наиболее эффективен при смешивании со свежим топливом и при постоянном использовании.

    B. Запустите двигатель на 5 минут для распределения кондиционированного топлива по топливной системе.

    C. Заглушите двигатель, дайте ему остыть и опорожните топливный бак.

    D. Запустите двигатель и дайте ему проработать до остановки.

    E. Утилизируйте надлежащим образом все неиспользованное топливо. Утилизируйте топливо в соответствии с местными нормами.

    Внимание: **Запрещается хранить топливо с добавлением стабилизатора/кондиционера топлива дольше срока, рекомендованного изготовителем стабилизатора топлива.**
14. Снимите свечу (свечи) зажигания и проверьте ее (их) состояние; см. раздел Обслуживание свечи (свечей) зажигания(свечей) зажигания (страница 56). После снятия свечи(свечей) зажигания с двигателя залейте 30 мл (две столовые ложки) моторного масла в отверстие каждой свечи зажигания. С помощью стартера проверните двигатель и распределите масло внутри цилиндра. Установите свечу (свечи) зажигания. Не присоединяйте провода к свечам зажигания.
15. Проверьте и затяните все болты, гайки и винты. Отремонтируйте или замените все поврежденные части.
16. Подкрасьте все поцарапанные или оголенные металлические поверхности. Краску можно приобрести в сервисном центре официального дилера.
17. Храните машину в чистом, сухом гараже или складском помещении. Извлеките ключ из замка зажигания и храните его в месте, недоступном для детей и других неправомочных пользователей. Накройте машину для ее защиты и сохранения в чистоте.

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Стартер не вращается.	1. Переключатель управления ножами установлен в положение ВКЛ.	1. Установите переключатель управления ножами в положение ВЫКЛ.
	2. Стояночный тормоз выключен.	2. Включите стояночный тормоз.
	3. Рычаги управления движением не находятся в НЕЙТРАЛЬНОМ ФИКСИРОВАННОМ положении.	3. Переведите рычаги управления движением в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение.
	4. Место оператора не занято.	4. Займите место оператора.
	5. Разряжена аккумуляторная батарея.	5. Зарядите аккумулятор.
	6. Электрические соединения корродировали или ослабли.	6. Проверьте надежность контакта электрических соединений.
	7. Перегорел плавкий предохранитель.	7. Замените предохранитель.
	8. Повреждено реле или переключатель.	8. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель не запускается, запускается с трудом или глохнет.	1. Топливный бак пуст.	1. Заполните топливный бак.
	2. Клапан отключения подачи топлива закрыт.	2. Откройте клапан отключения подачи топлива.
	3. Низкий уровень масла в картере.	3. Долейте масло в картер.
	4. Неправильное положение дроссельной заслонки.	4. Убедитесь в том, что рычаг дроссельной заслонки находится посередине между положениями SLOW (МЕДЛЕННО) и FAST (БЫСТРО).
	5. Грязь в топливном фильтре.	5. Замените топливный фильтр.
	6. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе.	6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
	7. Загрязнен воздухоочиститель.	7. Очистите или замените элемент воздухоочистителя.
	8. Выключатель сиденья не работает надлежащим образом.	8. Проверьте индикатор переключателя сиденья. В случае необходимости замените сиденье.
	9. Электрические соединения корродировали, ослабли или повреждены.	9. Проверьте надежность контакта электрических соединений. Тщательно очистите клеммы соединителей с помощью состава для очистки электрических контактов, нанесите диэлектрическую смазку и заново выполните соответствующие соединения.
	10. Повреждено или изношено реле или переключатель.	10. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
	11. Свеча зажигания засорена или имеет неправильный зазор.	11. Осмотрите или замените свечу зажигания.
	12. Не подсоединен провод свечи зажигания.	12. Проверьте подсоединение провода свечи зажигания.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Двигатель теряет мощность.	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Загрязнен воздухоочиститель. 3. Низкий уровень масла в картере. 4. Закупорены охлаждающие ребра и воздушные каналы над двигателем. 5. Засорено вентиляционное отверстие крышки топливного бака. 6. Грязь в топливном фильтре. 7. Грязь, вода или оставшееся топливо в топливной системе.	1. Уменьшите скорость движения. 2. Очистите элемент воздухоочистителя. 3. Долейте масло в картер. 4. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 5. Очистите или замените крышку топливного бака. 6. Замените топливный фильтр. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Двигатель перегревается.	1. Чрезмерная нагрузка на двигатель. 2. Низкий уровень масла в картере. 3. Засорены охлаждающие ребра и воздушные каналы под корпусом вентилятора двигателя. 4. Загрязнен воздухоочиститель. 5. Загрязнение, вода или остаток топлива в топливной системе.	1. Уменьшите скорость движения. 2. Долейте масло в картер. 3. Удалите загрязнения с охлаждающих ребер и воздушных каналов. 4. Очистите или замените элемент воздухоочистителя. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера
Машину тянет влево или вправо (когда рычаги управления движением установлены в крайнее переднее положение).	1. Необходима регулировка прямолинейности движения. 2. Неправильное давление в шинах ведущих колес.	1. Отрегулируйте прямолинейность движения. 2. Отрегулируйте давление в шинах ведущих колес.
Машина не движется.	1. Перепускные клапаны не закрыты плотно. 2. Ремень насоса изношен, ослаблен или порван. 3. Соскальзывание ремня насоса со шкива. 4. Пружина натяжного ролика повреждена или отсутствует. 5. Низкий уровень гидравлической жидкости, или слишком горячая гидравлическая жидкость.	1. Затяните перепускные клапаны. 2. Замените ремень. 3. Замените ремень. 4. Замените пружину. 5. Добавьте гидравлическую жидкость в баки или дайте ей остыть.
Необычная вибрация машины.	1. Режущий нож (ножи) погнут(ы) или несбалансирован(ы). 2. Ослаблен болт крепления ножа. 3. Ослабли болты крепления двигателя. 4. Ослаблены шкив двигателя, натяжной ролик или шкив ножа. 5. Шкив двигателя поврежден. 6. Погнут шпиндель ножа. 7. Монтажная опора двигателя ослаблена или изношена.	1. Установите новый нож (новые ножи). 2. Затяните болт крепления ножа. 3. Затяните болты крепления двигателя. 4. Подтяните соответствующий шкив или ролик. 5. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 6. Обратитесь в сервисный центр официального дилера. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Высота скашивания неравномерная.	1. Нож (ножи) не заточен. 2. Режущий нож (ножи) погнут. 3. Газонокосилка не выровнена по горизонтали. 4. Неправильная настройка защитного валика (при наличии). 5. Нижняя сторона деки газонокосилки загрязнена. 6. Неправильное давление в шинах. 7. Погнут шпиндель ножа.	1. Заточите нож(и). 2. Установите новый режущий нож (ножи). 3. Выровняйте газонокосилку в продольном и поперечном направлениях. 4. Отрегулируйте высоту защитных валиков. 5. Очистите нижнюю сторону деки газонокосилки. 6. Отрегулируйте давление в шинах. 7. Обратитесь в сервисный центр официального дилера.
Ножи не вращаются.	1. Ремень деки газонокосилки поврежден, изношен, ослаблен или порван. 2. Соскальзывание ремня деки газонокосилки со шкива. 3. Ремень насоса изношен, ослаблен или порван. 4. Пружина натяжного ролика повреждена или отсутствует.	1. Установите новый ремень деки. 2. Установите ремень газонокосилки на шкив деки и проверьте правильность положения и работоспособность натяжного ролика, рычага натяжного ролика и пружины. 3. Проверьте натяжение ремня или установите новый ремень. 4. Замените пружину.
Муфта не входит в зацепление.	1. Перегорел предохранитель. 2. На муфту подается низкое напряжение. 3. Обмотка повреждена. 4. Подача недостаточной силы тока. 5. Слишком большой воздушный зазор между ротором и якорем.	1. Замените предохранитель. Проверьте сопротивление обмотки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводов, при необходимости замените соответствующие компоненты. 2. Проверьте сопротивление обмотки, заряд аккумулятора, систему зарядки и соединения проводов, при необходимости замените соответствующие компоненты. 3. Замените сцепление. 4. Отремонтируйте или замените провод питания муфты или электрическую систему. Очистите контакты разъемов. 5. Снимите регулировочную прокладку или замените муфту.

Схемы

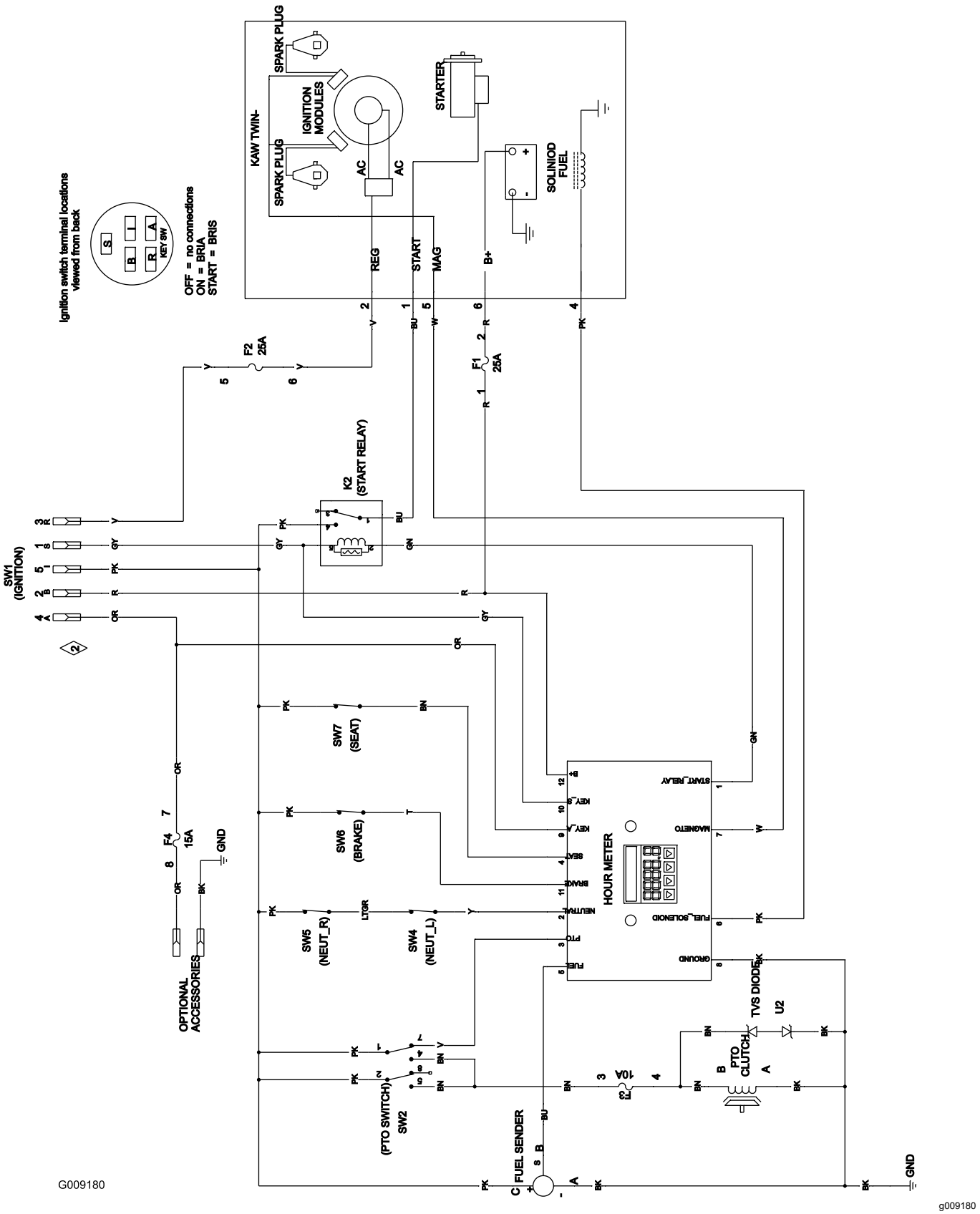


Схема электрических соединений (Rev. A)

Примечания:

Примечания:



Count on it.