Form No. 3421-732 Rev C

TORO®

Count on it.

Betjeningsvejledning

Workman® HDX-arbejdskøretøj

Modelnr. 07383—Serienr. 401420001 og derover
Modelnr. 07384—Serienr. 401420001 og derover
Modelnr. 07384TC—Serienr. 401400001 og derover
Modelnr. 07386—Serienr. 401400001 og derover
Modelnr. 07386TC—Serienr. 401400001 og derover

Registrer dit produkt på www.Toro.com.
Oversættelse af original (DA)

CE

3421-732

Dette produkt overholder alle relevante EU-direktiver. Yderligere oplysninger fås på den separate produktspecifikke overensstemmelseserklæring.

Det er en overtrædelse af §4442 eller §4443 i California Public Resource Code at bruge eller betjene denne motor på et skovklædt, busk- eller græsbegroet område, medmindre motoren er forsynet med en gnistskærm som defineret i §4442, der holdes i god driftsmæssig stand, eller medmindre motoren er bygget, udstyret og vedligeholdt med henblik på brandforebyggelse.

Den medfølgende motorvejledning indeholder information om U.S. Environmental Protection Agency (EPA) og California Emission Control Regulation for emissionssystemer, vedligeholdelse og garanti. Nye eksemplarer kan bestilles via motorfabrikanten.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIEN
Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Udstødningsgassen fra dette produkt indeholder kemikalier, der ifølge staten Californien er kræftfremkaldende samt giver fødselsskader eller andre forplantningsskader.

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og blysammensætninger, som ifølge staten Californien er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Indledning

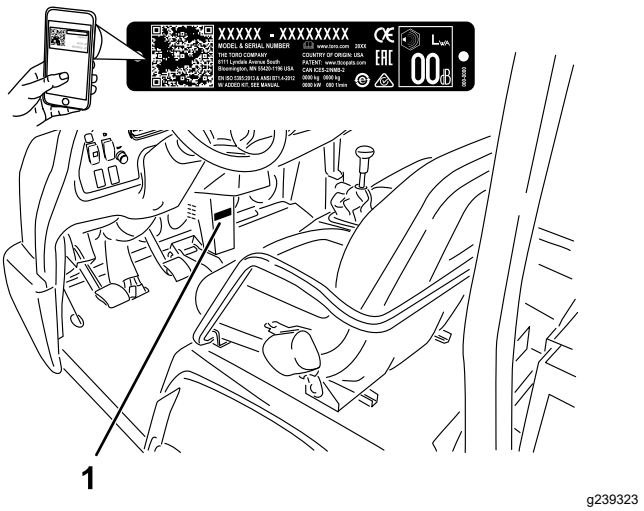
Dette arbejdskøretøj er primært beregnet til transport af personer og materialelast uden for hovedveje.

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt samt undgå person- og produktskade. Det er dit ansvar at betjene produktet korrekt og sikkert.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for at få materialer om produktsikkerhed og oplæring i betjening, oplysninger om tilbehør, hjælp til at finde en forhandler eller for at registrere dit produkt.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toros kundeservice samt have produktets model og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet. Skriv numrene, hvor der er gjort plads til dette.

Vigtigt: **Du kan scanne QR-koden på serienummermærkaten (hvis udstyret hermed) med din mobilenhed for at få adgang til garanti, reservedele og andre produktoplysninger.**



g239323

Figur 1

1. Model og serienummerets placering

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning advarer dig om mulige farer og giver dig særlige sikkerhedsoplysninger ved hjælp af advarselssymbolet (Figur 2), der angiver en fare, som kan forårsage alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

g000502

Figur 2
Advarselssymbol

Denne betjeningsvejledning bruger 2 ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** henleder opmærksomheden på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk** angiver generel information, som det er værd at lægge særligt mærke til.

© 2021—The Toro® Company

Alle rettigheder forbeholdes

Indhold

Sikkerhed 4
Generelt om sikkerhed 4
Sikkerheds- og instruktionsmærkater 5
Opsætning 12
1 Montering af rattet 12
2 Montering af styrtbøjlen (ROPS) 12
3 Kontrol af væskestande og dæktryk 13
4 Trykpolering af bremserne 13
Produktoversigt 14
Betjeningsanordninger 14
Specifikationer 19
Udstyr/tilbehør 19
Før betjening 20
Sikkerhedshensyn før drift 20
Udførelse af daglig vedligeholdelse 20
Kontrol af dæktrykket 20
Påfyldning af brændstof 21
Indkøring af en ny maskine 21
Kontrol af sikkerhedslåsesystemet 22
Under betjening 22
Sikkerhed under drift 22
Betjening af ladet 24
Start af motoren 25
Aktivering af firehjulstræk 25
Kørsel med maskinen 25
Standsning af maskinen 26
Standsning af motoren 26
Brug af differentialelåsen 26
Brug af hydraulikstyring 26
Efter betjening 28
Sikkerhedshensyn efter drift 28
Transport af maskinen 28
Bugsering af maskinen 29
Bugsering af en anhænger 29
Vedligeholdelse 30
Skema over anbefalet vedligeholdelse 30
Vedligeholdelse af maskinen under specielle driftsforhold 32
Tiltag forud for vedligeholdelse 32
Sikkerhed under vedligeholdelsesarbejde 32
Klargøring af maskinen til vedligeholdelse 32
Brug af ladstøtten 33
Afmontering af fuldt lad 33
Montering af fuldt lad 34
Hævning af maskinen 35
Afmontering og montering af motorhjelmen 35
Smøring 36
Smøring af lejerne og bøsningerne 36
Motorvedligeholdelse 38
Motorsikkerhed 38
Eftersyn af luftfilteret 38
Serviceeftersyn af motorolien 38
Udskiftning af tændrørene 40
Vedligeholdelse af brændstofsystem 41
Udskiftning af brændstoffiltrene 41
Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser 41
Vedligeholdelse af elektrisk system 42
Elektrisk system – Sikkerhed 42
Serviceeftersyn af sikringerne 42
Chokstart af maskinen 42
Serviceeftersyn af batteriet 43
Vedligeholdelse af drivsystem 44
Kontrol af oliestanden i fordifferentialet 44
Udskiftning af fordifferentialets olie 44
Eftersyn af det homokinetiske led 45
Justering af gearkabler 45
Justering af kabel til højt/lavt hastighedsområde 45
Justering af differentialelåsens kabel 45
Eftersyn af dækkene 46
Kontrol af justering af forhjul 46
Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne 47
Vedligeholdelse af kølesystem 47
Kølesystem – Sikkerhed 47
Kontroller motorkølevæskestanden. 47
Fjernelse af snavs fra kølesystemet 48
Udskiftning af motorkølevæsken 49
Vedligeholdelse af bremser 50
Kontrol af bremsevæskestanden 50
Justering af parkeringsbremsen 50
Justering af bremsepedalen 51
Vedligeholdelse af remme 52
Justering af generatorremmen 52
Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem 52
Justering af koblingspedal 52
Justering af gaspedalen 53
Omstilling af speedometer 54
Vedligeholdelse af hydrauliksystem 54
Hydrauliksystem – Sikkerhed 54
Kontrol af gearkasse-/hydraulikoliestanden 54
Skift af hydraulikvæsken og rengøring af filteret. 55
Udskiftning af hydraulikfilteret 56
Udskiftning af højstrømningshydraulikvæske og -filter 56
Løft af ladet i nødstilfælde 57
Rengøring 59
Vask af maskinen 59
Opbevaring 59
Sikkerhed i forbindelse med opbevaring 59
Opbevaring af maskinen 59
Fejlfinding 61

Sikkerhed

Hvis operatøren eller ejeren anvender eller vedligeholder maskinen forkert, kan det medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet (Figur 2), der betyder **Forsigtig**, **Advarsel** eller **Fare** – "personlig sikkerhedsanvisning". Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Denne maskine er fremstillet i overensstemmelse med kravene i SAE J2258.

Generelt om sikkerhed

Dette produkt kan forårsage personskade. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade.

Brug af dette produkt til andre end det tiltænkte formål kan udsætte dig selv og omkringstående for fare.

- Læs og forstå indholdet i denne *betjeningsvejledning*, før du starter motoren. Sørg for, at alle produktets brugere er fortrolige med betjeningen af det og forstår advarslerne.
- Betjening af maskinen kræver din fulde opmærksomhed. Giv dig ikke i kast med aktiviteter, der afleder opmærksomheden, da dette kan medføre person- eller tingsskade.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige maskinkomponenter.
- Betjen ikke maskinen, uden at alle værn og øvrige sikkerhedsanordninger sidder korrekt på plads og virker på maskinen.
- Hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, når den er i bevægelse.
- Hold børn væk fra arbejdsområdet. Lad aldrig børn betjene maskinen.
- Stop maskinen, sluk for motoren, og tag nøglen ud, før maskinen efterses eller fyldes med brændstof.

Hvis maskinen betjenes eller vedligeholdes forkert, kan der være risiko for personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal operatøren altid følge sikkerhedsforskrifterne og være opmærksom på advarselssymbolet, der betyder Forsigtig, Advarsel eller Fare – ”personlig sikkerhedsanvisning”. Hvis disse forskrifter ikke følges, kan det medføre personskade eller død.

Du kan finde yderligere sikkerhedsoplysninger i denne vejledning.

Sikkerheds- og instruktionsmærkater

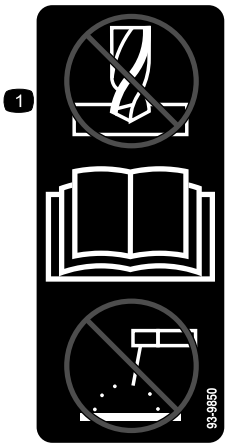
Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Udskift eventuelle beskadigede eller manglende mærkater.

decalbatterysymbols

Batterisymboler

Nogle af eller alle disse symboler findes på batteriet.

1. Eksplosionsfare
2. Ingen ild, åben flamme eller rygning
3. Kaustisk væske/fare for kemisk forbrænding
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs *betjeningsvejledningen*.
6. Hold omkringstående væk fra batteriet.
7. Bær beskyttelsesbriller. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
8. Batterisyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
9. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt læge.
10. Indeholder bly; må ikke kasseres



decal93-9850

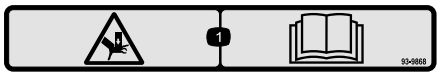
93-9850

1. Foretag ikke reparation – læs *betjeningsvejledningen*.

decal93-9852

93-9852

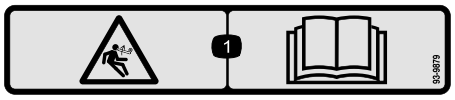
1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Fare for knusning – monter cylinderlåsen.



decal93-9868

93-9868

1. Fare for knusning af hænder – læs *betjeningsvejledningen*.



decal93-9879

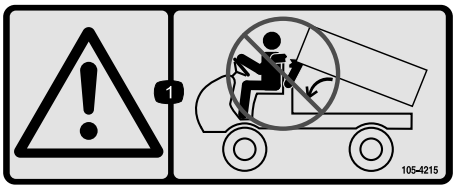
93-9879

1. Fare ved oplagret energi – læs *betjeningsvejledningen.*

decal93-9899

93-9899

1. Fare for knusning – monter cylinderlåsen.



decal105-4215

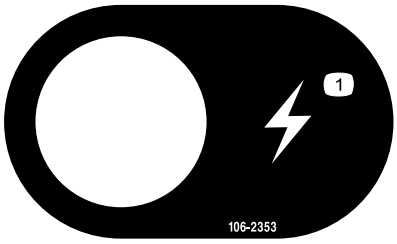
105-4215

1. Advarsel – undgå klempunkter.

decal105-7977

105-7977

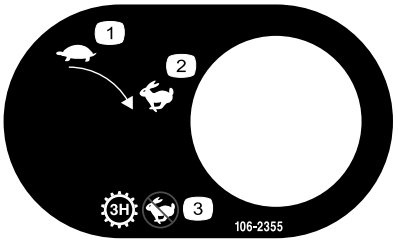
1. Tank
2. Tryk



decal106-2353

106-2353

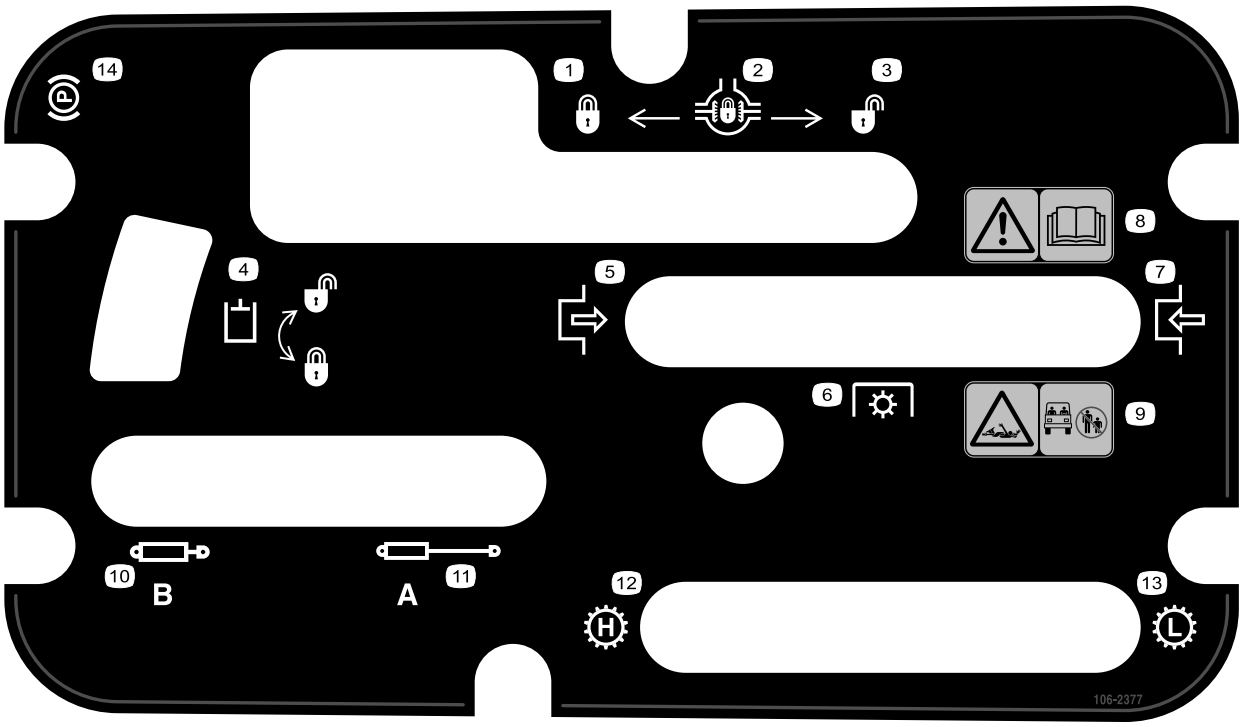
1. Stikkontakt



decal106-2355

106-2355

1. Langsom
2. Hurtig
3. Transmission – tredje gear, høj; ingen høj hastighed



decal106-2377

106-2377

1. Låst
2. Differentialelås
3. Ulåst
4. Lås til hydraulik
5. Indkobling
6. Kraftudtag
7. Udkobling
8. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
9. Klemningsfare, aksel – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen.
10. Indkøringshydraulik
11. Udkøringshydraulik
12. Transmission – høj hastighed
13. Transmission – lav hastighed
14. Parkeringsbremse

decal106-6755

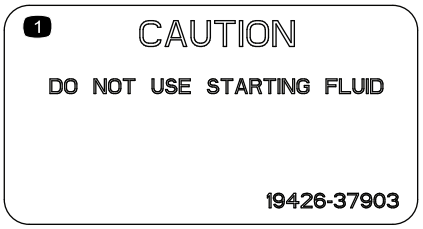
106-6755

1. Motorkølevæske under tryk.
2. Eksplosionsfare – læs *betjeningsvejledningen*.
3. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.
4. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.

decal106-7767

106-7767

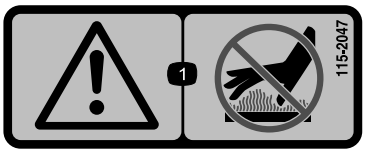
1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*. Undgå at tippe maskinen, spænd sikkerhedsselen, og læn dig væk fra den retning, maskinen tipper.



decal110-0806

110-0806

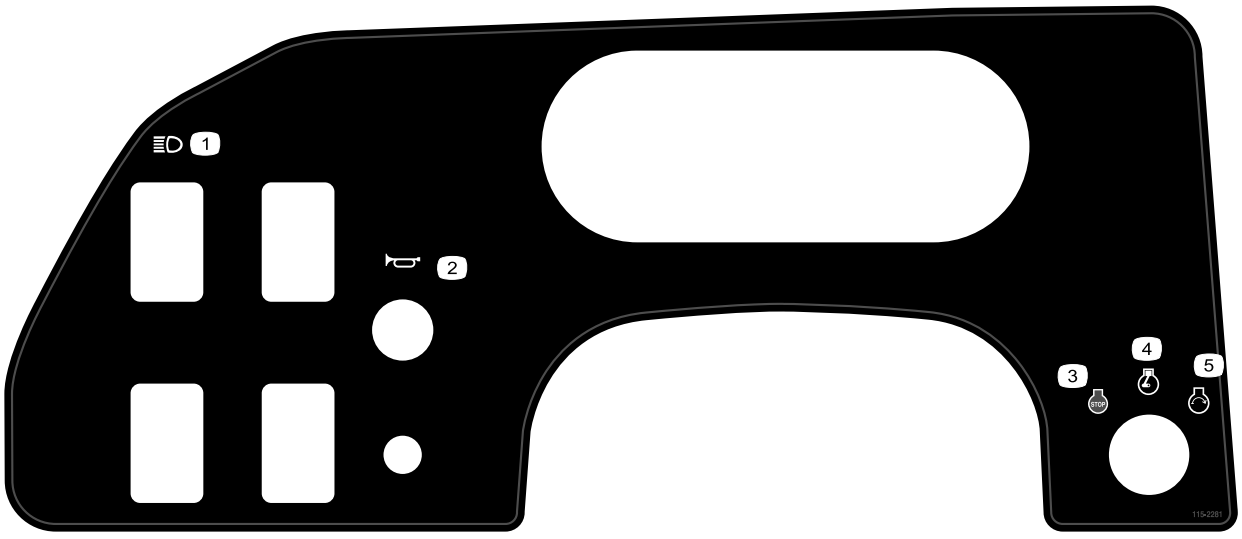
1. Forsigtig – benyt ikke startvæske



decal115-2047

115-2047

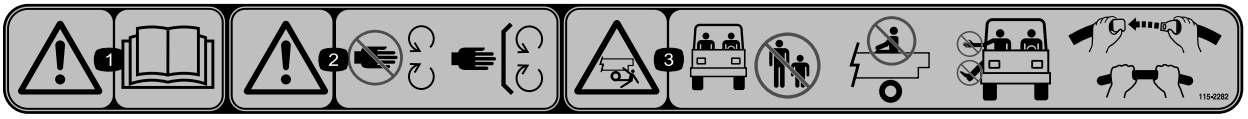
1. Advarsel – rør ikke ved den varme overflade.



decal115-2281

115-2281

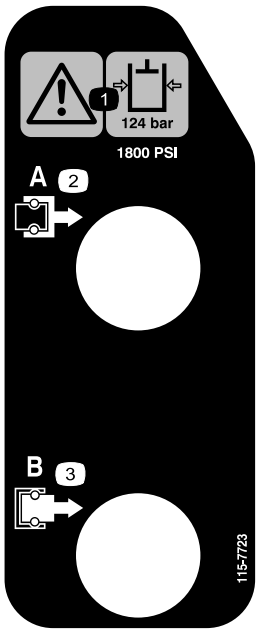
1. Forlygter
2. Horn
3. Motor – sluk
4. Motor – kører
5. Motor – start



decal115-2282

115-2282

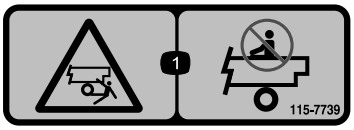
1. Advarsel – læs *betjeningsvejledningen*.
2. Advarsel – hold afstand fra bevægelige dele, og bevar alle afskærmninger på plads.
3. Fare for knusning/lemlæstelse af omkringstående – hold omkringstående på sikker afstand af maskinen, kør ikke med passagerer på ladet, hold altid arme og ben inde i maskinen, og brug sikkerhedsseler og holdegreb.



decal115-7723

115-7723

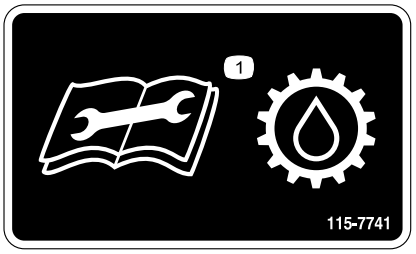
1. Advarsel – hydraulikvæsketrykket er 124 bar.
2. A-kobling
3. B-kobling



decal115-7739

115-7739

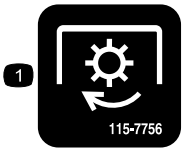
1. Fare for at falde af og fare for knusning – medtag ikke passagerer.



decal115-7741

115-7741

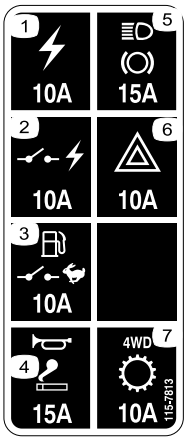
1. Læs *betjeningsvejledningen* før udskiftning af transmissionsvæske.



decal115-7756

115-7756

1. Højstrømningshydraulik – aktiveret



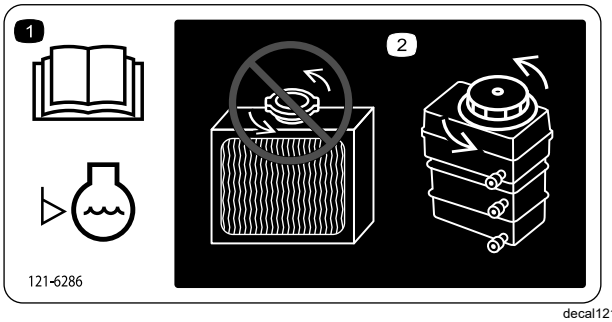
decal115-7813

115-7813

1. Stikkontakt (10 A)
2. Tændt strøm (10 A)
3. Brændstofpumpe, overvågningskontakt (10 A)
4. Horn, stikkontakt (15 A)
5. Lys, bremse (15 A)
6. Fare (10 A)
7. 4-hjulstræk, transmission (10 A)

decal117-2718

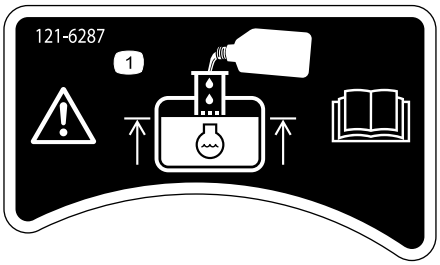
117-2718



decal121-6286

121-6286

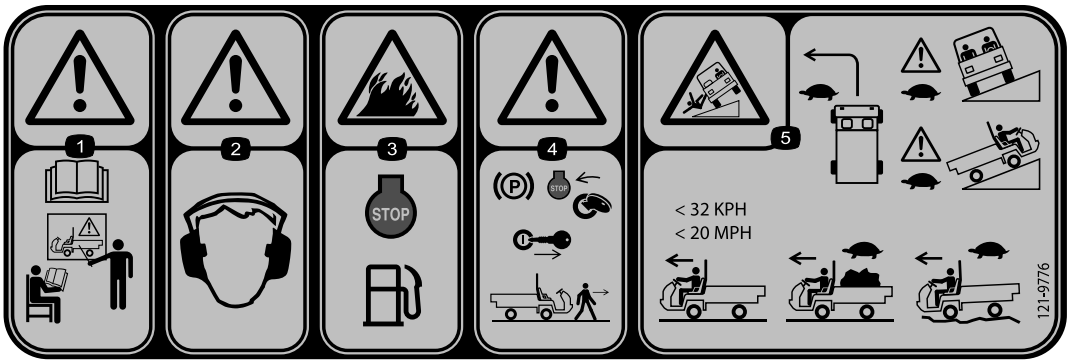
1. Kontroller kølevæskestanden dagligt, inden maskinen tages i brug. Læs *betjeningsvejledningen*, før du kontrollerer kølevæskestanden.
2. Åbn ikke for og tilføj ikke kølevæske til køleren. Dette leder luft ind i systemet og fører til beskadigelse af motoren. Påfyld kun kølevæske på beholderen.



decal121-6287

121-6287

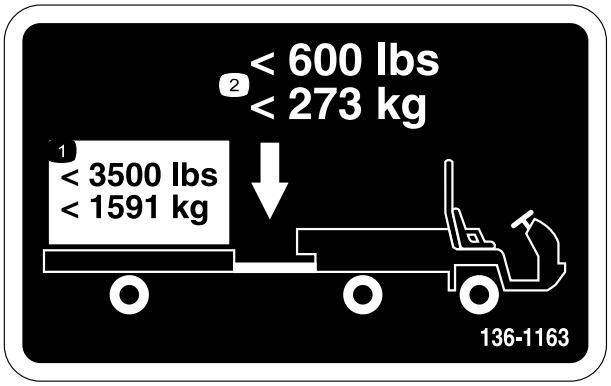
1. Fyld beholderen op med kølevæske til bunden af påfyldningsstudsen.



decal121-9776

121-9776

1. Advarsel – Læs *betjeningsvejledningen*, og få grundig undervisning, før maskinen betjenes.
2. Advarsel – bær høreværn.
3. Brandfare – sluk for motoren før du fylder brændstof på maskinen.
4. Advarsel – aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og fjern nøglen fra tændingen, før du forlader maskinen.
5. Tippefare – kør langsomt i sving. Kør langsomt op og over skrænter. Kører du uden last, må du ikke overskride 32 km/t. Kør langsomt, hvis du kører med last eller på ujævnt terræn.



decal136-1163

136-1163

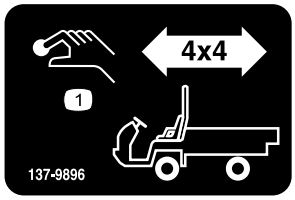
1. Overskrid ikke en transportlast på 1.591 kg.
2. Overskrid ikke en trækstangsvægt på 273 kg.

---

decal137-9895

137-9895

1. Automatisk aktivering af firehjulstræk – fra



decal137-9896

137-9896

1. Knap til aktivering af firehjulstræk

Opsætning

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Rat	1	Montering af rattet (kun TC-modeller).
2	Styrtbøjlestel Flangehovedbolt (½" x 1¼")	1 6	Montering af styrtbøjlen (ROPS).
3	Kræver ingen dele	–	Kontrol af væskestande og dæktryk.
4	Kræver ingen dele	–	Trykpolering af bremserne.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

1

Montering af rattet

Kun TC-modeller

Dele, der skal bruges til dette trin:

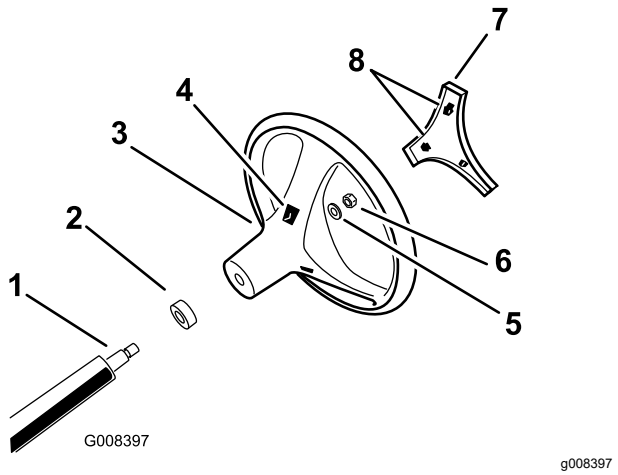
1	Rat

Fremgangsmåde

1. Løsn tapperne bag på rattet, der holder midterdækslet på plads, og afmonter dækslet fra navet på rattet.
2. Afmonter låsemøtrikken og spændeskiven fra ratakslen.
3. Skub rattet og spændeskiven på akslen.

   Bemærk: Juster rattet på akslen, så tværbjælken er vandret, når dækkene peger lige frem, og den brede ege på rattet peger nedad.

   Bemærk: Støvdækslet placeres på ratakslen på fabrikken.
4. Fastgør rattet til akslen med låsemøtrikken, og tilspænd den med et moment på 24 til 29 Nm som vist i Figur 3.
5. Ret tapperne i dækslet ind efter hullerne i rattet, og tryk dækslet fast på rattets nav (Figur 3).



g008397

Figur 3

1. Rataksel
2. Støvdæksel
3. Rat
4. Tap-riller i rattet
5. Spændeskive
6. Låsemøtrik
7. Dæksel
8. Tappe i dæksel

2

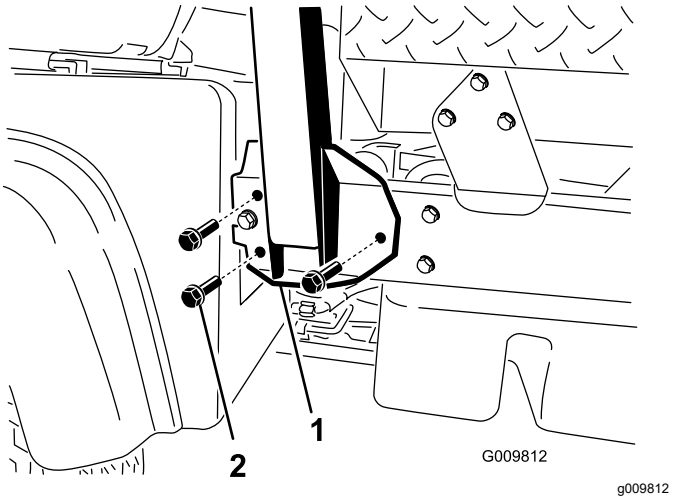
Montering af styrtbøjlen (ROPS)

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Styrtbøjlestel
6	Flangehovedbolt (½" x 1¼")

Fremgangsmåde

1. Påfør gevindlåsemasse (aftageligt ved service) af middel kvalitet på gevindene på de seks flangehovedbolte (½" x 1¼").
2. Ret hver side af styrtbøjlen ind efter monteringshullerne på hver side af maskinens stel (Figur 4).



Figur 4

1. Monteringsbeslag til styrtbøjle
2. Flangehovedbolt (½" x 1¼")

3. Fastgør styrtbøjlens monteringsbeslag på maskinens stel med 3 flangehovedbolte (½" x 1¼") på hver side (Figur 4).
4. Tilspænd flangehovedboltene (½" x 1¼") til 115 Nm.

3

Kontrol af væskestande og dæktryk

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Kontroller motoroliestanden, før og efter motoren startes første gang. Se Kontrol af motoroliestanden (side 38).
2. Kontroller gearkasse-/hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang. Se Kontrol af gearkasse-/hydraulikoliestanden (side 54).
3. Kontroller bremsevæskestanden, før motoren startes første gang. Se Kontrol af bremsevæskestanden (side 50).
4. Kontroller kølervæskestanden. Se Kontroller motorkølevæskestanden. (side 47).
5. Kontroller lufttrykket i dækkene. Se Kontrol af dæktrykket (side 20).

4

Trykpolering af bremserne

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

For at sikre optimal bremsesystemydelse skal bremserne trykpoleres før brug.

1. Sæt fuld hastighed på maskinen, og aktiver bremserne for hurtigt at standse maskinen uden at låse hjulene.
2. Gentag denne procedure 10 gange med ét minuts ventetid mellem opbremsningerne for at undgå overophedning af bremserne.

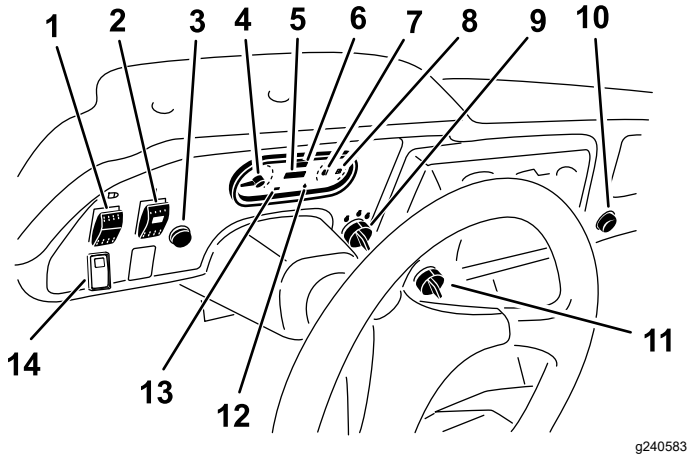
   Vigtigt: **Denne procedure er mest effektiv, hvis maskinen er lastet med 454 kg.**

Produktoversigt

Betjeningsanordninger

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Kontrolpanel

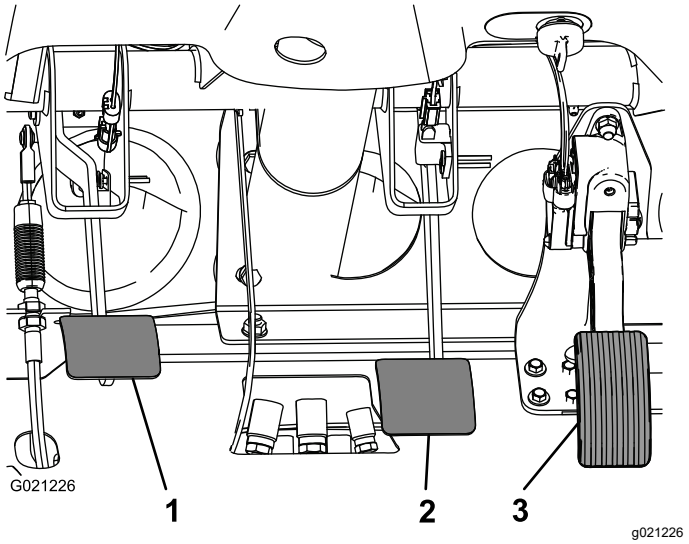


Figur 5

1. Lyskontakt
2. Højstrømningshydraulikkontakt (kun TC-modeller)
3. Horn (kun TC-modeller)
4. Omdrejningstæller
5. Timetæller
6. Speedometer
7. Kølevæsketemperaturmåler og -lampe
8. Brændstofmåler
9. Tændingsnøgle
10. Stikkontakt
11. Overvågningskontakt
12. Kontrollampe for olietryk
13. Ladekontrollampe
14. Kontakt til firehjulstræk (kun modeller med firehjulstræk)

Gaspedal

Brug gaspedalen (Figur 6) til at regulere maskinens kørselshastighed, når transmissionen er i gear. Motorhastigheden og kørselshastigheden øges ved at træde ned på gaspedalen. Motorhastigheden og kørselshastigheden sænkes ved at slippe pedalen.



Figur 6

1. Koblingspedal
2. Bremsepedal
3. Gaspedal

Koblingspedal

Koblingspedalen (Figur 6) skal trykkes helt i bund for at udkoble, når motoren startes, eller der skiftes gear. Slip pedalen jævnt, når transmissionen er i gear, for at forebygge unødig slitage af transmissionen og andre tilknyttede dele.

Vigtigt: **Hvil ikke foden på koblingspedalen under kørsel. Koblingspedalen skal være sluppet helt, da koblingen ellers ikke tager rigtigt ved, hvilket medfører opvarmning og slitage. Lad ikke maskinen stå stille på en bakke ved brug af koblingspedalen. Det kan medføre beskadigelse af koblingen.**

Bremsepedal

Brug bremsepedalen til at stoppe eller sænke maskinens hastighed (Figur 6).

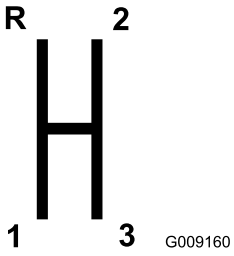
⚠ FORSIGTIG

Hvis du kører en maskine med slidte eller forkert justerede bremser, kan det medføre personskade.

Hvis bremsepedalen vandrer til inden for 25 mm fra maskinens gulvbræt, skal bremserne justeres eller repareres.

Gearstang

Tryk koblingspedalen helt i bund, og sæt gearstangen (Figur 7) i det ønskede gear. Et diagram over gearskiftemønsteret vises nedenfor.



g009160

Figur 7

Vigtigt: **Skift ikke gearkassen til BAKGEAR eller FREM, medmindre maskinen holder stille, da du ellers risikerer at beskadige gearkassen.**

⚠ FORSIGTIG

Nedgearing fra for høj hastighed kan forårsage udskridning af baghjulene, hvilket kan medføre tab af kontrol over maskinen samt beskadigelse af kobling og/eller gearkasse.

Skift gear forsigtigt for at undgå, at tandhjulene skurrer.

Differentialelås

Differentialelåsen (Figur 8) gør det muligt at låse bagakslen og derved opnå større trækkraft. Du kan aktivere differentialelåsen, når maskinen er i bevægelse.

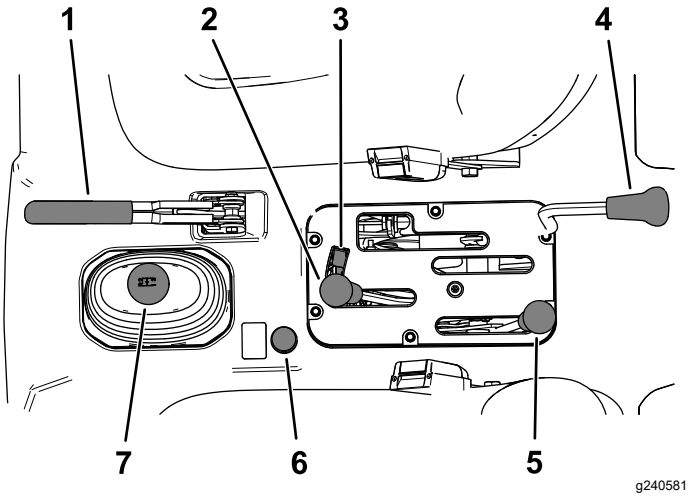
Flyt håndtaget fremad og til højre for at indkoble låsen.

Bemærk: Maskinen skal bevæges og drejes en smule for at ind- eller udkoble differentialelåsen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis maskinen drejes med differentialelåsen slået til, kan det medføre, at operatøren mister kontrollen over maskinen.

Kør ikke maskinen med differentialelåsen slået til ved høje hastigheder, eller når der drejes skarpt. Se Justering af differentialelåsens kabel (side 45).



g240581

Figur 8

1. Parkeringsbremsehåndtag
2. Hydraulisk løft af lad
3. Lås til hydraulisk løft
4. Differentialelås
5. Skifter til højt/lavt hastighedsområde
6. Knap til firehjulstræk (kun modeller med firehjulstræk)
7. Gearstang

Parkeringsbremsehåndtag

Når du slukker motoren, skal du aktivere parkeringsbremsen (Figur 8) for at forhindre, at maskinen bevæger sig utilsigtet.

- Træk parkeringsbremsehåndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen.
- Skub parkeringsbremsehåndtaget frem for at deaktivere parkeringsbremsen.

  Bemærk: Deaktiver parkeringsbremsen, før maskinen flyttes.

Hvis du parkerer maskinen på en stejl skråning, skal du aktivere parkeringsbremsen, sætte transmissionen i FØRSTE gear ved parkering op ad en bakke eller i BAKGEAR ved parkering ned ad en bakke og placere stopklodser på den side af hjulene, der vender nedad.

Hydraulisk løftegreb

Det hydrauliske løft hæver og sænker ladet. Flyt det tilbage for at løfte ladet og fremad for at sænke det (Figur 8).

Vigtigt: **Når ladet sænkes, skal håndtaget skubbes frem i 1 til 2 sekunder, mens ladet er i kontakt med stellet, for at fastgøre det i sænket position. Hold ikke det hydrauliske løft i hævet eller sænket position i mere end 5 sekunder, efter at cylindrene har nået afslutningen på deres vandring.**

Lås til hydraulisk løft

Låsen til det hydrauliske løft fastgør løftehåndtaget, så hydraulikcylindrene ikke aktiveres, når maskinen ikke er udstyret med et lad (Figur 8). Den låser også løftegrebet i positionen ON (til), når hydraulikken bruges til redskaber.

Skifter til højt/lavt hastighedsområde

Skifteren til højt/lavt hastighedsområde giver mulighed for 3 yderligere hastigheder med henblik på nøjagtig hastighedsregulering (Figur 8):

- Du skal standse maskinen helt, inden der skiftes mellem HØJ og LAV hastighed.
- Skift kun på en plan overflade.
- Tryk koblingspedalen helt i bund.
- Skub håndtaget helt frem for at bruge HØJT område og helt tilbage for at bruge LAVT område.

HØJ hastighed – Til kørsel ved højere hastighed på jævne, tørre overflader med let last.

LAV hastighed – Til kørsel ved lav hastighed. Brug denne hastighed, når det er nødvendigt med større kraft eller kontrol end normalt. F.eks. stejle skråninger, vanskeligt terræn, tung last, langsom kørselshastighed, men høj motorhastighed (sprøjtning).

Vigtigt: **Der er en placering mellem HØJ og LAV, hvor gearkassen ikke befinder sig i noget område. Denne placering må ikke bruges som positionen NEUTRAL, da maskinen kan bevæge sig uventet, hvis der utilsigtet skubbes til skifteren, mens gearstangen er i gear.**

Knap til firehjulstræk

Kun modeller med firhjulstræk

For manuelt at aktivere firehjulstrækket skal du holde knappen til firehjulstræk (Figur 8) nede på centerkonsollen, mens køretøjet er i bevægelse, og firehjulstrækket aktiveres.

Tændingsnøgle

Brug tændingsnøglen (Figur 5) til at starte og slukke motoren.

Tændingsnøglen har 3 positioner: OFF (fra), ON (til) og START. Drej tændingsnøglen med uret til positionen START for at aktivere startmotoren. Slip tændingsnøglen, når motoren starter. Tændingsnøglen flytter automatisk til positionen ON (til).

Drej tændingsnøglen mod uret til positionen OFF (fra) for at slukke motoren.

Timetæller

Timetælleren angiver maskinens samlede antal driftstimer. Timetælleren (Figur 5) begynder at tælle, når tændingsnøglen drejes til positionen ON (til), eller hvis motoren kører.

Kontakt til hastighedsbegrænsning

Flyt kontakten til hastighedsbegrænsning (Figur 5) til positionen SLOW (langsom), og tag nøglen ud. Kontakten til hastighedsbegrænsning begrænser motorens omdrejninger til 2.200 o/min., når maskinen er i tredje gear ved HØJ HASTIGHED, hvilket begrænser tophastigheden til 21 km/t.

Lyskontakt

Tryk på lyskontakten (Figur 5) for at tænde eller slukke for forlygterne.

Kontrollampe for olietryk

Kontrollampen for olietryk (Figur 5) lyser, når olietrykket i motoren falder til under et sikkert niveau, mens motoren kører.

Vigtigt: **Hvis lampen blinker eller lyser konstant, skal maskinen standses, motoren slukkes, og oliestanden kontrolleres. Hvis oliestanden er lav, men påfyldning af olie ikke får lampen til at slukke, når motoren startes, skal du slukke for motoren med det samme og kontakte din autoriserede Toro-serviceforhandler for at få assistance.**

Kontroller advarselslampernes funktion som følger:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Drej tændingsnøglen til positionen ON/PREHEAT (til/forvarm), men start ikke motoren.

   Bemærk: Kontrollampen for olietryk skal lyse rødt. Hvis lampen ikke fungerer, skyldes det enten en sprængt pære eller en fejl i systemet, der skal afhjælpes.

   Bemærk: Hvis motoren lige er blevet slukket, kan det tage 1 til 2 minutter, før lampen tændes.

Kølevæsketemperaturmåler og -lampe

Kølervæsketemperaturmåleren og -lampen registrerer kølervæskens temperatur i motoren og fungerer kun, når tændingsnøglen er i positionen ON (til) (Figur 5). Kontrollampen blinker rødt, hvis motoren overophedes.

Ladekontrollampe

Ladekontrollampen lyser, når batteriet aflades. Hvis lampen lyser under drift, stoppes maskinen, motoren slukkes, og de mulige årsager kontrolleres, f.eks. generatorremmen (Figur 5).

Vigtigt: **Hvis generatorremmen er løs eller i stykker, må maskinen ikke bruges, før justering eller reparation er foretaget. Hvis denne forholdsregel ikke overholdes, kan motoren blive beskadiget.**

Kontroller advarselslampernes funktion som følger:

- Aktiver parkeringsbremsen.
- Drej tændingsnøglen til positionen ON/PREHEAT (til/forvarm), men start ikke motoren. Kontrollamperne for kølevæsketemperatur, ladning og olietryk bør lyse. Hvis en lampe ikke fungerer, skyldes det enten en sprængt pære eller en fejl i systemet, som skal udbedres.

Brændstofmåler

Brændstofmåleren viser mængden af brændstof i tanken. Mængden vises kun, når tændingsnøglen er i positionen ON (til) (Figur 5). Det røde segment på displayet angiver et lavt brændstofniveau, og det blinkende røde lys angiver, at brændstoftanken næsten er tom.

Kontakt til firehjulstræk

Kun modeller med firhjulstræk

Når firehjulstrækskontakten (Figur 5) er tændt, aktiverer maskinen automatisk firehjulstrækket, hvis sensoren registrerer, at baghjulene drejer frit. Når firehjulstrækket er aktiveret, lyser lyskontakten for firehjulstræk.

I tilstanden AUTO fungerer firhjulstræk kun i fremadgående retning. Hvis du vil betjene firhjulstrækket i BAKGEAR, skal du trykke på knappen til firhjulstræk.

Højstrømningshydraulikkontakt

Kun TC-modeller

Tænd for kontakten for at aktivere højstrømningshydraulikken (Figur 5).

Hornknap

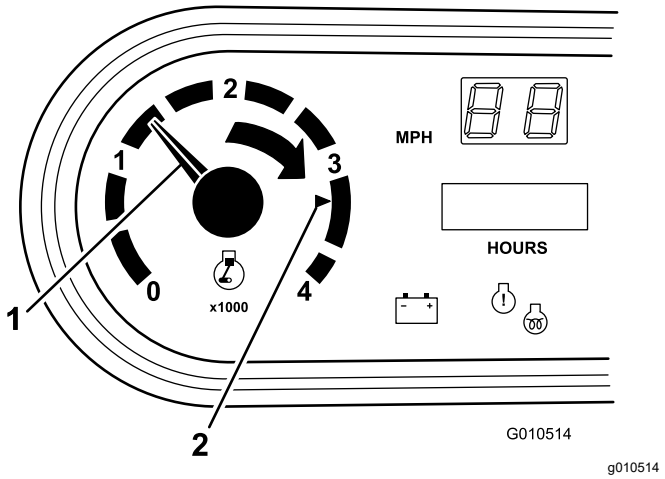
Kun TC-modeller

Køretøjets horn aktiveres ved tryk på hornknappen (Figur 5). Tryk på hornknappen for at aktivere hornet.

Omdrejningstæller

Omdrejningstælleren viser motorhastigheden (Figur 5 og Figur 9).

Bemærk: Den hvide trekant angiver den ønskede motorhastighed for kraftudtagsdrift på 540 o/min.



g010514

Figur 9

1. Motorhastighed (o/min.)
2. 3300 o/min. for 540 o/min. for kraftudtagsdrift

Motorkontrollampe

Motorkontrollampen lyser for at angive en fejlfunktion i motoren. Se Sådan reagerer du, når en motorkontrollampe lyser (side 40).

Speedometer

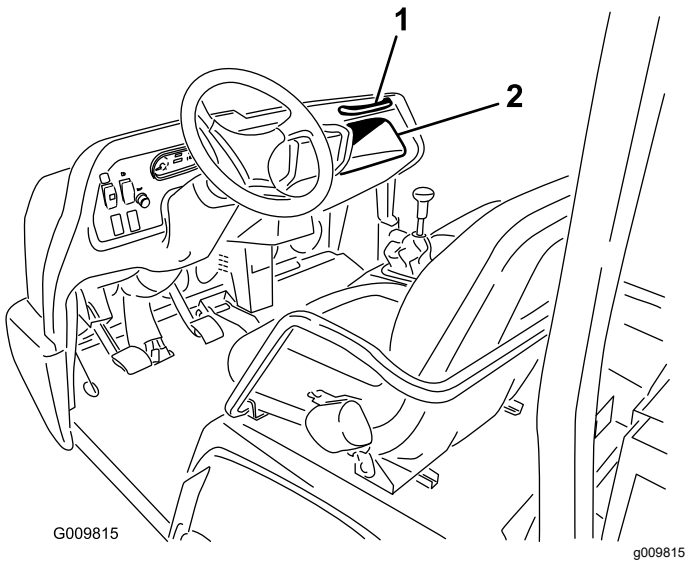
Speedometeret registrerer maskinens kørselshastighed (Figur 5). Speedometeret viser mph, men kan nemt omstilles til at vise km/t. Se Omstilling af speedometer (side 54).

Stikkontakt

Brug stikkontakten (Figur 5) til at strømføde ekstra, elektrisk tilbehør med 12 V.

Holdegreb til passagerer

Passagerholdegrebet er placeret på instrumentbrættet (Figur 10).

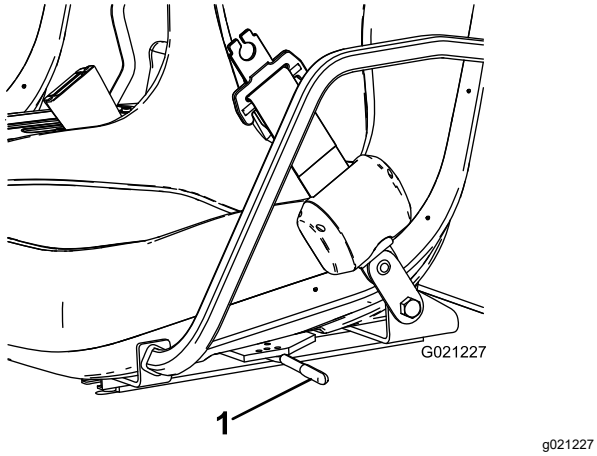


Figur 10

1. Holdegreb til passagerer 2. Opbevaringsrum

Sædejusteringshåndtag

Sædet kan justeres fremad og bagud, så du får den bedst mulige komfort (Figur 11).



Figur 11

1. Sædejusteringshåndtag

Specifikationer

Bemærk: Specifikationer og design kan ændres uden forudgående varsel.

Samlet bredde	160 cm
Samlet længde	Uden lad: 326 cm Med fuldt lad: 331 cm Med ⅔ lad monteret bagest: 346 cm
Egenvægt (tør)	Model 07383: 736 kg Model 07384: 885 kg Model 07384H: 885 kg Model 07384TC: 921,6 kg Model 07386: 912 kg Model 07386H: 912 kg Model 07386TC: 948 kg
Nominel kapacitet (inkl. operatør på 91 kg, passager på 91 kg og lastede redskaber)	Model 07383: 1.623 kg Model 07384: 1.474 kg Model 07384H: 1.474 kg Model 07384TC: 1.437 kg Model 07386: 1.447 kg Model 07386H: 1.447 kg Model 07386TC: 1.410 kg
Køretøjets maksimale bruttovægt	2.359 kg
Bugserkapacitet	Trækstangsvægt: 272 kg Maks. anhængervægt: 1.587 kg
Frihøjde	18 cm uden last
Akselafstand	118 cm
Dækslidbane (midterlinje til midterlinje)	Front: 117 cm Bag: 121 cm
Højde	191 cm til toppen af styrtbøjlen

Udstyr/tilbehør

Der kan fås en række forskelligt Toro-godkendt udstyr og tilbehør til brug sammen med maskinen, som gør den bedre og mere alsidig. Kontakt en autoriseret serviceforhandler eller distributør, eller gå ind på www.Toro.com for at få en fortegnelse over alt godkendt udstyr og tilbehør.

Brug kun originale Toro-reservedele og tilbehør for at sikre optimal ydelse og sikre, at maskinen fortsat overholder sikkerhedscertificeringen. Reservedele og tilbehør, der er fremstillet af andre producenter, kan være farlige, og brug heraf kan gøre garantien ugyldig.

Betjening

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Før betjening

Sikkerhedshensyn før drift

Generelt om sikkerhed

- Maskinen må aldrig betjenes eller vedligeholdes af børn eller utrænet personale. Vær opmærksom på, at lokale forskrifter kan angive en mindstealder for operatøren. Ejeren er ansvarlig for at træne alle operatører og mekanikere.
- Bliv fortrolig med anvisningerne for sikker betjening af udstyret samt med betjeningsanordningerne og sikkerhedssymbolerne.
- Du skal vide, hvordan man hurtigt standser maskinen og slukker for motoren.
- Sørg for ikke at medtage flere passagerer end det antal holdegreb, maskinen er udstyret med.
- Kontroller, at alle sikkerhedsanordninger og mærkater er på plads. Reparer eller udskift alle sikkerhedsanordninger, og udskift ulæselige eller manglende mærkater. Betjen ikke maskinen, hvis disse ikke er på plads, eller ikke er i korrekt driftsmæssig stand.

Brændstofsikkerhed

- Vær yderst forsigtig, når du håndterer brændstof. Det er letantændeligt, og dampene kan eksplodere.
- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændingskilder.
- Brug kun en godkendt brændstofbeholder.
- Fjern ikke brændstofdækslet, og fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører eller er varm.
- Du må ikke påfylde eller tømme brændstof i et lukket rum.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstofbeholdere, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller andre apparater.
- Hvis du spilder brændstof, må du ikke forsøge at starte motoren. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.

Udførelse af daglig vedligeholdelse

Før maskinen startes hver dag, skal procedurerne for hver/daglig anvendelse udføres som beskrevet i Vedligeholdelse (side 30).

Kontrol af dæktrykket

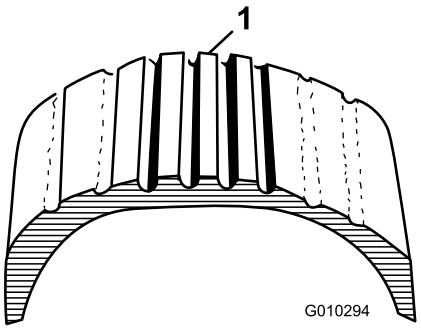
Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Lufttrykspecifikation – fordæk: 2,2 bar

Lufttrykspecifikation – bagdæk: 1,24 bar

Vigtigt: **Kontroller dæktrykket regelmæssigt for at sikre korrekt tryk. Hvis dæktrykket ikke er korrekt, opslides dækkene før tid, og firehjulstrækket kan komme til at binde.**

Figur 12 er et eksempel på dækslid forårsaget af for lavt dæktryk.

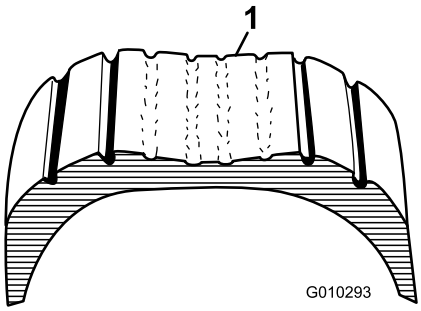


g010294

Figur 12

1. Dæk med for lavt tryk

Figur 13 er et eksempel på dækslid forårsaget af for højt dæktryk.



g010293

Figur 13

1. Dæk med for højt tryk

Påfyldning af brændstof

- Du opnår de bedste resultater ved kun at bruge ren og frisk (højst 30 dage gammel) blyfri benzin med et cetantal på 87 eller højere ((R+M)/2-ratingmetode).
- **Ethanol**: Benzin med op til 10 % ethanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiær-butylæter) pr. volumen accepteres. Ethanol og MTBE er ikke det samme. Benzin med 15 % ethanol (E15) pr. volumen godkendes ikke til brug. **Brug aldrig benzin, der indeholder mere end 10 % ethanol pr. volumen**, som f.eks. E15 (indeholder 15 % ethanol), E20 (indeholder 20 % ethanol) eller E85 (indeholder op til 85 % ethanol). Hvis der anvendes ikke-godkendt benzin, kan det medføre driftsproblemer og/eller beskadigelse af motoren, som muligvis ikke er dækket af garantien.
- **Anvend ikke** benzin, der indeholder metanol.
- **Opbevar ikke** brændstof i hverken brændstoftanken eller brændstofdunke hen over vinteren, medmindre du anvender en brændstofstabilisator.
- **Fyld ikke** olie i benzin.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder brændstoffet frisk ved opbevaring i op til 90 dage. Ved længere tids opbevaring skal brændstoftanken tømmes
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsystemet, som medfører startvanskeligheder.

  Vigtigt: **Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder metanol eller ethanol.**

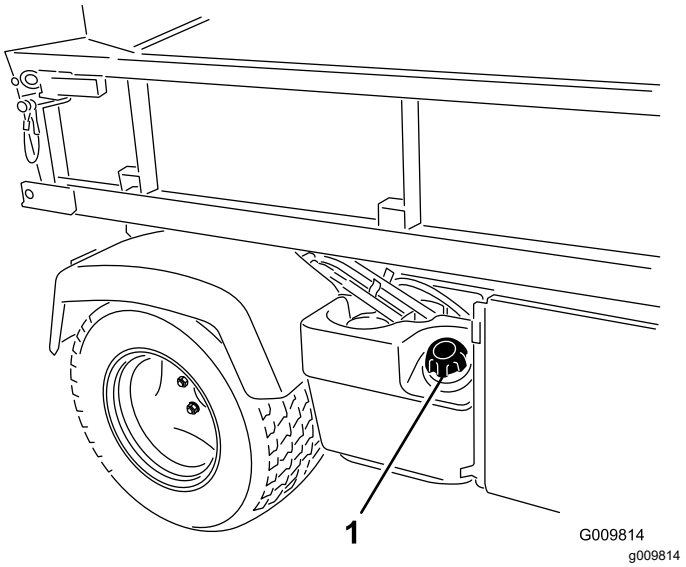
  Tilsæt brændstoffet den korrekte mængde brændstofstabilisator.

  Bemærk: En brændstofstabilisator er mest effektiv, når den blandes med frisk brændstof. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsystemet.

Opfyldning af brændstoftanken

Brændstoftankens kapacitet: 25 l

1. Rengør området omkring brændstoftankens dæksel.
2. Fjern brændstofdækslet (Figur 14).



Figur 14

1. Brændstofdæksel

3. Fyld tanken til ca. 25 mm under påfyldningsstudsens bund, og sæt dækslet på.

   Bemærk: Fyld ikke for meget på brændstoftanken.
4. Tør eventuelt spildt brændstof op for at forhindre brandfare.

Indkøring af en ny maskine

Eftersynsinterval: Efter de første 100 timer—Følg retningslinjerne for indkøring af en ny maskine.

Gør følgende for at opnå korrekt ydeevne for maskinen:

- Sørg for, at bremserne er trykpolerede. Se 4 Trykpolering af bremserne (side 13).
- Kontroller væske- og motoroliestanden regelmæssigt. Hold øje med tegn på, at maskinen eller maskinens komponenter overopheder.
- Når du har startet en kold motor, skal du lade den varme op i ca. 15 sekunder, før du anvender maskinen.

  Bemærk: Giv motoren mere tid til at varme op ved betjening i kolde temperaturer.
- Reguler maskinens hastighed under betjening. Undgå hurtig start og standsning.
- Det er ikke nødvendigt med en tilkørselsolie til motoren. Den originale motorolie er den samme type som angivet for regelmæssige olieskift.
- Se Vedligeholdelse (side 30) for at få oplysninger om særlige kontrolforanstaltninger efter få timers kørsel.

Kontrol af sikkerhedslåse-systemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Formålet med sikkerhedslåsesystemet er at forhindre motoren i at tørne eller starte, medmindre du trykker på koblingspedalen.

⚠ FORSIGTIG

Hvis sikkerhedskontakterne frakobles eller beskadiges, kan maskinen reagere uventet og forårsage personskade.

- **Pil ikke ved kontakterne til sikkerhedskontakterne.**
- **Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.**

Bemærk: Se *betjeningsvejledningen* til redskabet for at få oplysninger om procedurer til kontrol af redskabets låsesystem.

Kontrol af koblingens sikkerhedskontakt

1. Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gearskiftehåndtaget i NEUTRAL position.

   Bemærk: Motoren starter ikke, hvis det hydrauliske løftegreb er fastlåst i fremadrettet position.
3. Drej tændingsnøglen med uret til positionen START uden at træde på koblingspedalen.

   Bemærk: Hvis motoren tørner eller starter, er der en fejl i låsesystemet, som skal afhjælpes, inden maskinen tages i brug.

Kontrol af det hydrauliske løftegrebs sikkerhedskontakt

1. Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Sæt gearstangen i positionen NEUTRAL, og sørg for, at det hydrauliske løftegreb står i midterpositionen.
3. Træd koblingspedalen ned.
4. Flyt det hydrauliske løftegreb fremad, og drej tændingsnøglen til positionen START.

   Bemærk: Hvis motoren tørner eller starter, er der en fejl i låsesystemet, som skal afhjælpes, inden maskinen tages i brug.

Under betjening

Sikkerhed under drift

Generelt om sikkerhed

- Ejeren/operatøren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker, der kan forårsage personskade eller tingsskade.
- Passagerer må kun sidde på de dertil indrettede siddepladser. Kør ikke med passagerer i ladet. Hold omkringstående og kæledyr på afstand af maskinen, mens den er i drift.
- Bær korrekt beklædning, herunder beskyttelsesbriller, lange bukser, skridsikkert, kraftigt fodtøj og høreværn. Sæt langt hår op, og bær ikke løsthængende smykker.
- Betjen ikke maskinen, hvis du er syg, træt eller påvirket af alkohol eller medicin.
- Maskinen må kun betjenes udendørs eller på et område med god ventilation.
- Maskinens maksimale bruttovægt må ikke overskrides.
- Udvis ekstra forsigtighed, når maskinen betjenes med tung last på ladet. Jo tungere lasten er, jo vanskeligere er det at dreje og stoppe maskinen.
- Hvis maskinen er læsset med for stor last, reduceres maskinens stabilitet.
- Hvis maskinen er læsset med materialer, der ikke kan fastgøres til maskinen, som f.eks. en stor væsketank, hæmmer det maskinens styre- og bremseevne samt dens stabilitet.
- Før du starter motoren, skal du sørge for, at transmissionen er i frigear, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at du sidder i betjeningspositionen.
- Du og dine passagerer skal altid blive siddende, når maskinen er i bevægelse. Hold hænderne på rattet. Passagerer skal benytte de dertil beregnede holdegreb. Hold til enhver tid arme og ben inden for selve maskinen.
- Betjen kun maskinen i god sigtbarhed. Vær opmærksom på huller, hjulspor, bump, sten eller andre skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer. Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere for udsynet.
- Hold altid øje med og undgå lave nedhæng såsom grene på træer, dørrammer, gangbroer osv.
- Se bagud og ned for at sikre, at der er fri bane, før du bakker.
- Kør ikke maskinen i nærheden af bratte afsatser, grøfter eller volde. Maskinen kan pludselig vælte,

hvis et hjul kører over kanten, eller hvis en kant giver efter.

- Når maskinen bruges på offentlige veje, skal alle færdselsregler følges og yderligere tilbehør, der muligvis er påkrævet ved lov, skal anvendes, såsom lygter, blinklys, skilte til langsomtgående køretøjer og andet, som måtte være påkrævet.
- Hvis maskinen på noget tidspunkt vibrerer unormalt, skal du standse den omgående, slukke for motoren, tage nøglen ud, vente på, at al bevægelse ophører, og efterse maskinen for skader. Reparer alle skader på maskinen, inden du genoptager driften.
- Kør med en mindre last, og sænk maskinens kørehastigheden, når maskinen betjenes i ujævnt terræn og i nærheden af kantsten, huller og andre pludselige forandringer i terrænet. Lasten kan forrykke sig, så maskinen bliver ustabil.
- Det kan tage længere tid at standse maskinen på våde overflader end på tørre overflader. For at tørre våde bremser skal du køre langsomt på en plan flade, mens du træder let ned på bremsepedalen.
- Pludselige forandringer i terrænet kan give pludselige ratbevægelser, som kan medføre skader på hænder og arme. Sænk farten, hold løst om rattets yderside med tommelfingrene væk fra rattets eger.
- Sænk hastigheden, hvis du betjener maskinen uden ladet. Hvis du betjener maskinen ved høj hastighed og bremser hurtigt op, kan det få baghjulene til at låse, hvilket forringer din kontrol over maskinen.
- Rør ikke motor, transmission, lydpotte eller lydpotteskærm, mens motoren kører, eller kort tid efter at du har slukket motoren, da disse områder kan være så varme, at de giver brandsår.
- Efterlad ikke en kørende maskine uden opsyn.
- Før du forlader betjeningspositionen, skal du gøre følgende:
  - Parker maskinen på en plan flade.
  - Aktiver parkeringsbremsen.
  - Sænk ladet.
  - Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
- Betjen ikke maskinen, når der er risiko for lynnedslag.
- Brug kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af Toro® Company.

Styrtbøjlesystem (ROPS) – Sikkerhed

- Du må **ikke** fjerne styrtbøjlesystemet fra maskinen.
- Sørg for, at sikkerhedsselen er spændt, og at du kan frigøre den hurtigt i nødstilfælde.
- Kontroller omhyggeligt, om der er forhindringer oven over dig, og sørg for, at du i så fald ikke kommer i kontakt med dem.
- Hold styrtbøjlesystemet i sikker driftsmæssig stand ved at udføre grundige periodiske skadeseftersyn og sørge for, at alle fastspændingsanordninger er forsvarligt tilspændt.
- Udskift beskadigede styrtbøjlekomponenter. Foretag ikke reparation eller modifikation på dem.

Maskiner med en fast styrtbøjle

- Styrtbøjlesystemet er en integreret sikkerhedsanordning.
- Brug altid sikkerhedssele.

Sikkerhed på skråninger

Skråninger er væsentlige årsager til, at føreren mister herredømmet, eller at maskinen vælter. Sådanne ulykker kan medføre alvorlige personskader, i værste tilfælde med døden til følge.

- Besigtig området med henblik på at klarlægge, hvilke skråninger der er forsvarlige at betjene maskinen på, og fastlæg dine egne procedurer og regler i forbindelse med arbejde på skråninger. Brug altid sund fornuft og god dømmekraft, når du foretager denne besigtigelse.
- Hvis du føler dig utryg ved det, skal du undlade at betjene maskinen på en skråning.
- Udfør al bevægelse på skråninger langsomt og gradvist. Undlad pludseligt at ændre maskinens hastighed eller retning.
- Undgå at betjene maskinen i vådt terræn. Dæk kan miste traktion. Maskinen kan vælte, inden dækkene mister traktion.
- Kør lige op og ned ad skråninger.
- Hvis du begynder at miste fremdrift, mens du kører op ad en skråning, skal du gradvist bremse ned og langsomt bakke lige ned ad skråningen.
- Det kan være farligt at dreje, mens du kører op eller ned ad en skråning. Hvis du er nødsaget til at dreje på en skråning, skal du gøre det langsomt og forsigtigt.
- Tung last påvirker maskinens stabilitet på skråningen. Kør med en mindre last, og sænk kørehastigheden, når du kører på skråninger, eller hvis lasten har et højt tyngdepunkt. Fastgør maskinens last forsvarligt til ladet for at forhindre, at lasten forskyder sig. Vær ekstra forsigtig, når du kører med last, der nemt forskydes (f.eks. væsker, sten, sand osv.).
- Undlad at starte, standse eller vende maskinen på en skråning, især når du kører med last. Det tager

længere tid at standse maskinen, når der køres ned ad en skråning end på en plan flade. Hvis du skal standse maskinen, skal du undgå pludselige hastighedsskift, som ellers kan forårsage, at maskinen vælter eller ruller. Brems ikke pludseligt op, mens du ruller baglæns, da dette kan få maskinen til at vælte.

Sikkerhed i forbindelse med af- og pålæsning

- Maskinens bruttovægt må ikke overskrides, når den betjenes med et lastet lad, og/eller når den trækker en anhænger. Se Specifikationer (side 19).
- Fordel lasten i ladet jævnt for at forbedre maskinens stabilitet og din kontrol over den.
- Kontroller, at der ikke befinder sig nogen bag maskinen, før du aflæsser den.
- Aflæs ikke et lastet lad, mens maskinen vender sidelæns på en skråning. Ændringen i vægtfordelingen kan få maskinen til at vælte.

Betjening af ladet

Hævning af ladet

⚠ ADVARSEL

Et hævet lad kan falde ned og ramme personer, der arbejder under det.

- **Brug altid støttepinden til at holde ladet oppe, før du arbejder under det.**
- **Fjern alt lastmateriale fra ladet, før du løfter det.**

⚠ ADVARSEL

Kørsel med hævet lad kan medføre, at maskinen nemmere tipper eller vælter. Ladets struktur kan blive beskadiget, hvis du betjener maskinen med ladet hævet.

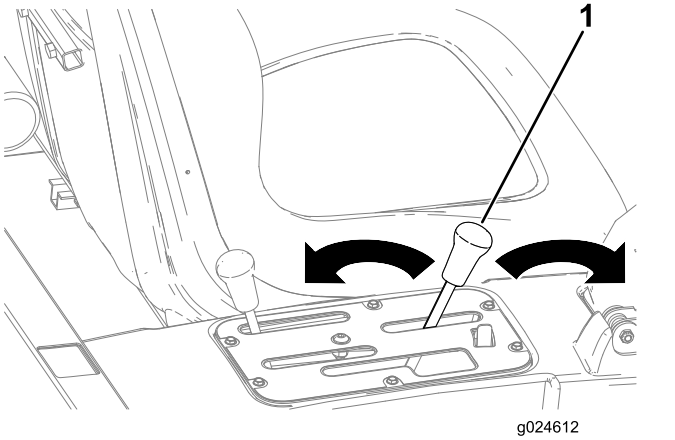
- **Betjen kun maskinen, når ladet er nede.**
- **Når du har tømt ladet, skal det sænkes.**

⚠ FORSIGTIG

Hvis lasten er placeret på ladets bageste del, når låsene løsnes, kan ladet uventet vippe op, hvilket kan påføre skade på dig eller omkringstående personer.

- **Placer om muligt lasten midt på ladet.**
- **Hold ladet nede, og sørg for, at ingen læner sig ind over ladet eller står bagved det, når låsene løsnes.**
- **Før ladet løftes i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse af maskinen, skal al last fjernes fra ladet.**

Flyt håndtaget bagud for at hæve ladet (Figur 15).



g024612

Figur 15

1. Håndtag til lad

Sænkning af ladet

⚠ ADVARSEL

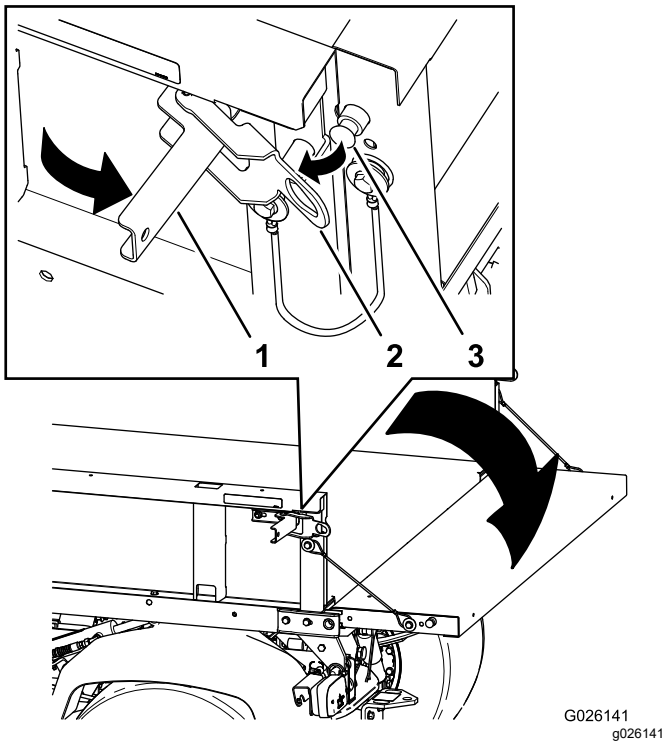
Ladet kan være tungt. Hænder eller andre kropsdele kan blive knust.

Hold hænder og andre kropsdele på afstand, når du sænker ladet.

Flyt håndtaget fremad for at sænke ladet (Figur 15).

Åbning af bagklappen

1. Sørg for, at ladet er nede og låst.
2. Åbn låsene på ladets højre og venstre side, og sænk bagklappen (Figur 16).



Figur 16

1. Låsehåndtag
2. Låseport
3. Låsestift

Start af motoren

1. Stig ind på førersædet, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Udkobl kraftudtaget og højstrømningshydraulikken (hvis maskinen er udstyret hermed), og flyt gashåndtaget til positionen OFF (fra) (hvis udstyret hermed).
3. Sæt gearstangen i positionen NEUTRAL, og tryk koblingspedalen ned.
4. Sørg for, at det hydrauliske løftegreb står i midterpositionen.
5. Hold foden væk fra gaspedalen.
6. Drej tændingsnøglen med uret for at starte motoren.

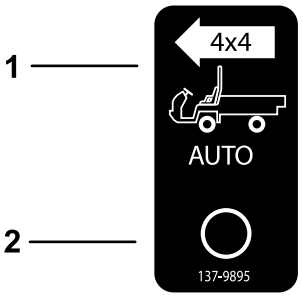
   Bemærk: Slip tændingsnøglen, når motoren starter.

Vigtigt: **Indkobl ikke starteren i mere end 15 sekunder for at forhindre overophedning af startermotoren. Efter 15 sekunders fortsat tørning skal du vente i 60 sekunder, før du aktiverer startmotoren igen.**

Aktivering af firehjulstræk

Kun modeller med firhjulstræk

For at aktivere automatisk firehjulstræk skal du trykke den øverste del af vippekontakten ind i positionen 4x4 AUTO (Figur 17).



Figur 17

1. Automatisk aktivering af firehjulstræk – til
2. Automatisk aktivering af firehjulstræk – fra

Når firehjulstrækskontakten er tændt, aktiverer maskinen automatisk firehjulstrækket, hvis sensoren registrerer, at baghjulene drejer frit. Når firehjulstrækket er aktiveret, lyser lyskontakten for firehjulstræk.

Vigtigt: **Når maskinen er i bakgear, aktiveres firehjulstrækket ikke automatisk.**

Når maskinen er i bakgear, skal du aktivere firehjulstrækket manuelt ved hjælp af knappen til firehjulstræk.

For at aktivere firehjulstrækket manuelt skal du trykke knappen for firehjulstræk på centerkonsollen og holde nede, mens køretøjet er i bevægelse.

Bemærk: Firehjulstrækket forbliver kun aktiveret, så længe du holder knappen for firehjulstræk inde. Kontakten til firehjulstræk behøver ikke være i positionen AUTO for at aktivere firehjulstrækket manuelt.

Kørsel med maskinen

1. Deaktiver parkeringsbremsen.
2. Tryk koblingspedalen helt i bund.
3. Sæt gearstangen i første gear.
4. Slip koblingspedalen roligt, og træd samtidig på gaspedalen.
5. Fjern foden fra gaspedalen, når maskinen har fået tilstrækkeligt med fart på, og tryk koblingspedalen helt i bund, sæt gearstangen i næste gear, og slip koblingspedalen, mens du træder på gaspedalen.
6. Gentag proceduren, indtil den ønskede hastighed er opnået.

Vigtigt: **Stop altid maskinen, før der skiftes til at bakke fra et fremadgående gear eller til et fremadgående gear fra at bakke.**

Bemærk: Undgå lange perioder med motoren i tomgang.

Brug skemaet herunder til at fastlægge maskinens kørselshastighed ved 3600 o/min.

Gear	Område	Forhold	Hastig-hed (km/t)	Hastig-hed (mph)
1	L (lav)	82,83 : 1	4,7	2,9
2	L (lav)	54,52 :	7,2	4,5
3	L (lav)	31,56 :	12,5	7,7
1	H (høj)	32,31 :	12,2	7,6
2	H (høj)	21,27 :	18,5	11,5
3	H (høj)	12,31 :	31,9	19,8
R	L (lav)	86,94 :	4,5	2,8
R	H (høj)	33,91 :	11,6	7,1

Vigtigt: **Forsøg ikke at skubbe eller bugsere maskinen for at starte den. Det kan beskadige motor/gearkasse.**

Standsning af maskinen

Fjern foden fra gaspedalen, og træd derefter på bremsepedalen for at standse maskinen.

Standsning af motoren

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Drej tændingsnøglen til positionen OFF (fra), og tag nøglen ud.

Brug af differentialelåsen

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen vælter eller ruller på en bakke, medfører det alvorlig personskade.

- **Den ekstra traktion, der kan opnås med differentialelåsen, kan være tilstrækkelig til at udsætte operatøren for farlige situationer, f.eks. kørsel op ad skråninger, der er for stejle til at vende på. Vær forsigtig, når differentialelåsen er slået til – særligt på stejle skråninger.**
- **Hvis differentialelåsen er slået til under skarpe sving ved høj hastighed, og det indvendige baghjul løftes fra jorden, kan operatøren miste kontrollen, og maskinen kan skride ud. Brug kun differentialelåsen med lav hastighed.**

⚠ FORSIGTIG

Hvis maskinen drejes med differentialelåsen slået til, kan det medføre, at operatøren mister kontrollen. Kør ikke med differentialelåsen slået til ved høje hastigheder, eller når der drejes skarpt.

Differentialelåsen forøger maskinens traktion ved at låse baghjulene, så ét hjul ikke laver hjulspind. Det er en hjælp ved transport af tunge læs på våde plæner eller i glatte områder, ved kørsel op ad bakke eller på sandede overflader. Det er dog vigtigt at huske på, at denne ekstra traktion kun er beregnet til midlertidig brug. Brug af funktionen kan ikke erstatte sikker drift.

Differentialelåsen får baghjulene til at dreje rundt med samme hastighed. Når differentialelåsen anvendes, kan det begrænse din evne til at foretage skarpe drejninger, og plænen kan blive beskadiget. Brug kun differentialelåsen, når det er nødvendigt, ved lavere hastigheder og kun i første eller andet gear.

Brug af hydraulikstyring

Hydraulikstyringen overfører hydraulisk kraft fra maskinens pumpe, når motoren kører. Du kan bruge kraften via lynkoblingerne bag på maskinen.

⚠ ADVARSEL

Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge gennem huden og kan forårsage alvorlig personskade.

Vær forsigtig, når du til- eller frakobler de hydrauliske lynkoblinger. Sluk for motoren, aktiver parkeringsbremsen, sænk redskabet, og sæt fjernhydraulikventilen i flydelåseposition for at tage hydrauliktrykket af, inden lynkoblinger til- eller frakobles.

Vigtigt: **Hvis flere maskiner bruger samme redskab, kan der opstå krydskontaminering af transmissionsvæsken. Udskift transmissionsvæsken hyppigere.**

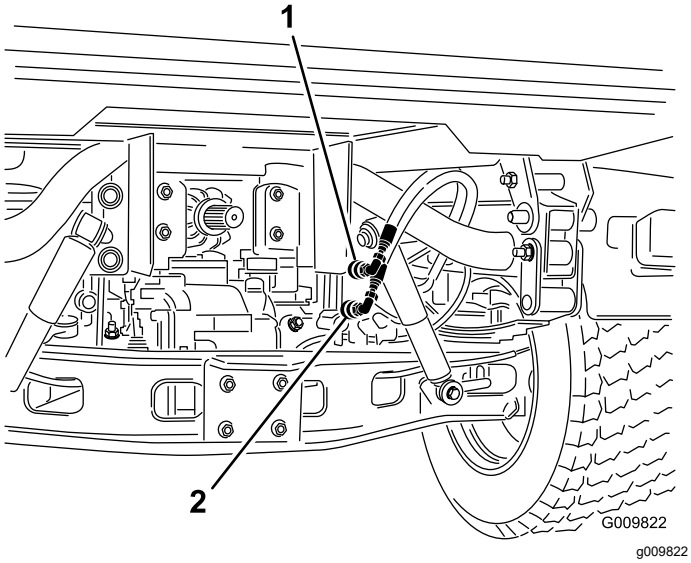
Brug af det hydrauliske lads løftehåndtag til at styre de hydrauliske redskaber

- Positionen **OFF (fra)**

  Dette er den normale position for styreventilen, når den ikke er i brug. I denne position er styreventilens arbejdsporte blokeret, og eventuel last holdes af kontraventilerne i begge retninger.

- Positionen **RAISE (hæv – lynkobling A)**

  Denne position løfter ladet og bagtræksredskabet eller overfører tryk til lynkobling A. Denne position lader også hydraulikvæsken fra lynkobling B løbe tilbage i ventilen og derefter ud til beholderen. Dette er en overgangsposition, og når du slipper håndtaget, vender det tilbage til midterpositionen OFF (fra).



g009822

Figur 18

1. Lynkoblingens position A
2. Lynkoblingens position B

- Positionen **LOWER (sænk – lynkobling B)**

  Denne position sænker ladet og bagtræksredskabet eller overfører tryk til lynkobling B. Dette lader også hydraulikvæsken fra lynkobling A løbe tilbage i ventilen og derefter ud til beholderen. Dette er en overgangsposition, og når du slipper håndtaget, vender det tilbage til midterpositionen OFF (fra). Hvis man midlertidigt holder styregrebet i denne position og derefter slipper det, løber hydraulikvæsken til lynkobling B, hvilket udøver et nedadgående tryk på bagtrækket. Når du slipper det, opretholdes det nedadgående tryk på trækket.

  Vigtigt: **Hvis du bruger det med en hydraulikcylinder, vil hydraulikvæsken løbe via en sikkerhedsventil, når styrehåndtaget holdes i den sænkede position, hvilket kan beskadige det hydrauliske system.**

- Positionen **ON (til)**

  Denne position svarer til LOW (sænk – lynkoblingens position B). Den leder også hydraulikvæske til lynkobling B, bortset fra at håndtaget holdes i denne position af et låsegreb i kontrolpanelet. Hydraulikvæske kan således flyde konstant til det udstyr, der bruger en hydraulikmotor.

  Brug kun denne position på redskaber med hydraulikmotor.

  Vigtigt: **Hvis du bruger det med en hydraulikcylinder eller uden redskaber, får positionen ON hydraulikvæsken til at løbe via en sikkerhedsventil, hvilket kan beskadige det hydrauliske system. Brug kun denne position kortvarigt eller med en motor tilsluttet.**

  Vigtigt: **Kontroller hydraulikvæskestanden efter montering af et redskab. Kontroller, at redskabet fungerer, ved at aktivere det flere gange for derved at presse luft ud af systemet, og kontroller derefter hydraulikvæskestanden igen. Redskabets cylinder påvirker væskestanden i gearkassen i moderat omfang. Betjening af maskinen ved lav hydraulikvæskestand kan beskadige pumpen, fjernhydraulikken, servostyringen og maskinens gearkasse.**

Tilkobling af lynkoblingerne

Vigtigt: **Rengør lynkoblingerne for snavs, inden de kobles sammen. Snavsede koblinger kan medføre forurening i det hydrauliske system.**

1. Træk låseringen på koblingen tilbage.
2. Sæt slangeniplen i koblingen, indtil den klikker på plads.

Bemærk: Når fjernudstyr forbindes med lynkoblingerne, skal du finde ud af, hvilken side der kræver tryk, og derefter forbinde den pågældende slange med lynkoblingen B, der har tryk, når du skubber håndtaget fremad eller låser det fast i positionen ON (til).

Frakobling af lynkoblingerne

Bemærk: Mens både maskinen og redskabet er slukket, skal løftegrebet bevæges frem og tilbage for at fjerne systemtrykket og lette frakoblingen af lynkoblingerne.

1. Træk låseringen på koblingen tilbage.
2. Træk slangen ud af koblingen.

   Vigtigt: **Rengør og sæt støvhætten og støvdæksler på lynkoblingens ender, når de ikke er i brug.**

Fejlfinding i den hydrauliske betjeningsanordning

- **Problemer med til- og frakobling af lynkoblingerne.**

  Trykket er ikke taget af (lynkoblingen er under tryk).

- **Servostyringen drejer med stort besvær eller drejer slet ikke.**
  - Hydraulikvæskestanden er lav.
  - Hydraulikvæsketemperaturen er for varm.
  - Pumpen fungerer ikke.
- **Der er hydrauliklækager.**
  - Fittingerne er løse.
  - Fittingen mangler o-ringen.
- **Et redskab fungerer ikke.**
  - Lynkoblingerne er ikke helt tilkoblede.
  - Der er byttet om på lynkoblingerne.
- **Der er en hvinende lyd.**
  - Fjern ventilen i låsepositionen ON (til), hvilket får hydraulikvæsken til at løbe via sikkerhedsventilen.
  - Remmen er løs.
- **Motoren starter ikke.**

  Det hydrauliske greb er låst fast i positionen FORWARD (frem).

Efter betjening

Sikkerhedshensyn efter drift

Generelt om sikkerhed

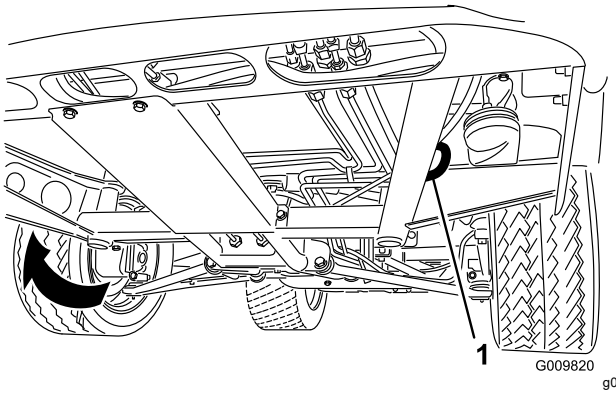
- Lad motoren køle af, før du stiller maskinen til opbevaring på et lukket sted.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstofbeholdere, hvor der er åben ild, gnister eller vågeblus som f.eks. på en vandvarmer eller andre apparater.
- Hold alle dele af maskinen i god driftsmæssig stand og alle fastgørelsesdele tilspændt.
- Udskift alle slidte, beskadigede eller manglende mærkater.

Transport af maskinen

- Vær forsigtig, når du læsser maskinen på eller af en anhænger eller lastbil.
- Brug ramper i fuld bredde, når maskinen læsses på en anhænger eller lastbil.
- Fastgør maskinen forsvarligt.

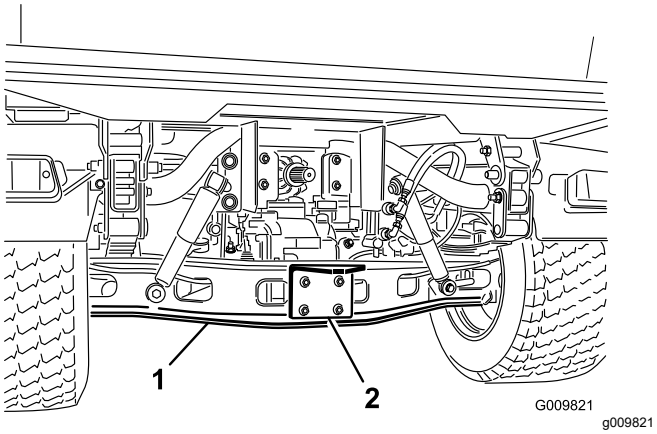
Se Figur 19 og Figur 20 for bindepunkternes placering på maskinen.

Bemærk: Sæt maskinen på anhængeren med forsiden fremad. Hvis dette ikke er muligt, skal maskinens motorhjelm fastgøres til stellet med en rem, eller også skal motorhjelmen tages af og transporteres og fastgøres separat, da der ellers er risiko for, at den blæser af under transporten.



Figur 19

1. Bugseringsringe (hver side)



Figur 20

1. Aksel
2. Trækplade

Bugsering af maskinen

I nødstilfælde kan maskinen bugseres over kortere afstande. Dette er dog ikke standardproceduren.

⚠ ADVARSEL

Bugsering ved høje hastigheder kan forårsage mistet kontrol over styringen og medføre personskade.

Bugser aldrig maskinen med en hastighed, som er højere end 8 km/t.

Bemærk: Servostyringen fungerer ikke, hvilket gør det vanskeligere at styre.

Bugsering af maskinen skal udføres af to personer. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Sæt et bugsertov fast på anhængertrækstangen foran på maskinens stel (Figur 19).
2. Flyt transmissionen til positionen NEUTRAL, og deaktiver parkeringsbremsen.

Bugsering af en anhænger

Maskinen er i stand til at trække anhængere og redskaber med en vægt, der er større end maskinens egen vægt. Der kan fås flere typer bugsertræk til maskinen afhængigt af anvendelsesformålet. Kontakt en autoriseret serviceforhandler for at få flere oplysninger.

Hvis maskinen er udstyret med et bugsertræk, der er boltet fast på bagakselrøret, kan den trække anhængere eller redskaber med en maks. bruttoanhængervægt på op til 1.587 kg.

Læs altid en anhænger med 60% af lastens vægt forrest på anhængeren. Således placeres ca. 10 % (maks. 272 kg) af anhængerens bruttovægt på maskinens bugsertræk.

Overlæs ikke maskinen eller anhængeren, når du kører med last eller bugserer en anhænger (redskab). Overlæsning kan forårsage dårlig ydeevne eller skader på bremser, aksel, motor, transaksel, styring, ophæng, karosseristruktur eller dæk.

***Vigtigt:* Brug det lave område for at reducere risikoen for transmissionsskader.**

Ved bugsering af 5-hjulsudstyr, f.eks. en plænebelufter, skal du altid montere den ”wheel bar”, der følger med 5-hjulsættet, for at forhindre, at forhjulene løftes fri af jorden, hvis det bugserede udstyrs bevægelse pludselig hæmmes.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Bemærk: Du kan downloade en kopi af ledningsdiagrammet ved at besøge www.Toro.com og søge efter din maskine via vejledningslinket på hjemmesiden.

Vigtigt: **Se motorens betjeningsvejledning for at få yderligere oplysninger om vedligeholdelsesprocedurer.**

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen ikke vedligeholdes korrekt, kan det føre til for tidligt maskinsystemsvigt og muligvis til skade på dig eller omkringstående.

Vedligehold maskinen og hold den i god driftsmæssig stand som angivet i disse anvisninger.

⚠ FORSIGTIG

Vedligeholdelse, reparation, justeringer eller eftersyn af maskinen bør kun foretages af kvalificerede og autoriserede medarbejdere.

- **Undgå brandfare, og sørg for at have brandbeskyttelsesudstyr til rådighed på arbejdsområdet. Brug ikke åben ild til at kontrollere væskestand, brændstoflækage, batterielektrolyt eller kølervæske.**
- **Brug ikke åbne beholdere til brændstof eller brændbare rensevæsker, når dele rengøres.**

⚠ FORSIGTIG

Hvis du lader nøglen sidde i tændingskontakten, kan andre personer utilsigtet komme til at starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Tag nøglen ud af tændingskontakten, og tag tændrørskablerne af tændrørene, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablerne til side, så de ikke kommer i berøring med tændrørene ved et uheld.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 2 timer	• Tilspænd de forreste og bageste hjullåsemøtrikker.
Efter de første 10 timer	• Kontroller gearkablernes justering • Tilspænd de forreste og bageste hjullåsemøtrikker. • Kontroller parkeringsbremsens justering. • Kontroller generatorremmens tilstand og spænding. • Udskiftning af hydraulikfilteret. • Skift højstrømningshydraulikvæskefilteret (kun TC-modeller).
Efter de første 50 timer	• Skift motorolie og filter. • Juster motorventilspillerummet.
Efter de første 100 timer	• Følg retningslinjerne for indkøring af en ny maskine.

Vedligeholdelsesin-tervaller	Vedligeholdelsesprocedure
Hver anvendelse eller dagligt	• Kontroller dæktrykket. • Kontroller, at sikkerhedslåsesystemet fungerer. • Kontroller motoroliestanden. • Kontrollér motorkølevæskestanden. • Fjernelse af snavs fra motorområde og køler. (Rengør oftere under snavsede forhold). • Kontroller bremsevæskestanden. Kontroller bremsevæskestanden, før motoren startes første gang. • Kontroller gearkasse-/hydraulikoliestanden. (Kontrollér brændstofstanden, før motoren startes første gang, og derefter hver 8. time eller dagligt).
For hver 25 timer	• Afmonter luftfilterdækslet, og fjern eventuelt snavs.
For hver 50 timer	• Kontroller batterivæskestanden (en gang om måneden ved opbevaring). • Kontroller batterikabelforbindelserne.
For hver 100 timer	• Smør lejerne og bøsningerne (smør oftere ved krævende anvendelsesformål). • Udskift luftfilteret (oftere i støvede, snavsede omgivelser). • Kontroller tændrørene. • Kontrollér oliestanden i fordifferentialet (kun modeller med firehjulstræk). • Efterse dækkenes tilstand.
For hver 200 timer	• Skift motorolie og filter. • Efterse det homokinetiske led for revner, huller eller en løs klemme (Kun modeller med firhjulstræk). • Kontroller gearkablernes justering • Kontroller justeringen af kablet til højt hastighedsområde. • Kontroller justeringen af differentialelåsens kabel. • Tilspænd de forreste og bageste hjullåsemøtrikker. • Kontroller parkeringsbremsens justering. • Kontroller skiftekablernes justering. • Kontroller generatorremmens tilstand og spænding. • Kontroller koblingspedalens justering. • Efterse drifts- og parkeringsbremser.
For hver 400 timer	• Udskift brændstoffilteret. • Efterse brændstofslanger og -forbindelser. • Kontroller justering af forhjul • Efterse bremserne for slidte bremsesko.
For hver 600 timer	• Juster motorventilspillerummet.
For hver 800 timer	• Udskiftning af fordifferentialets olie (Kun modeller med firhjulstræk). • Skift hydraulikvæsken og rengør filteret. • Udskiftning af hydraulikfilteret. • Skift højstrømningshydraulikvæske og -filter (kun TC-modeller).
For hver 1000 timer	• Udskylning/udskiftning af væsken i kølesystemet. • Udskift bremsevæsken.

Vedligeholdelse af maskinen under specielle driftsforhold

Vigtigt: **Udfør vedligeholdelse dobbelt så hyppigt, hvis maskinen udsættes for nogen af nedenstående forhold:**

- Brug i ørkenområder
- Drift i koldt klima – under 10 °C
- Bugsering af anhænger
- Hyppig brug under støvede forhold
- Byggearbejde
- Få bremserne efterset og renset så hurtigt som muligt efter lang tids betjening i mudder, sand, vand eller lignende snavsede forhold. Dette forhindrer slibematerialer i at forårsage kraftig slitage.

Tiltag forud for vedligeholdelse

Mange af de emner, der beskrives i dette vedligeholdelsesafsnit, kræver, at ladet hæves og sænkes. Træf følgende forholdsregler for at forhindre alvorlig personskade eller dødsfald.

Sikkerhed under vedligeholdelsesarbejde

- Lad ikke personer, som ikke er uddannet dertil, udføre service på maskinen.
- Parker maskinen på en plan flade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud, inden du udfører service eller justeringer på maskinen, for at forhindre utilsigtet start af maskinen.
- Brug donkrafte til at understøtte maskinen eller komponenter efter behov.
- Tag forsigtigt trykket af komponenter, hvori der er oplagret energi.
- Oplad ikke batterierne, mens der udføres serviceeftersyn af maskinen.
- Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer er korrekt tilspændt for at sikre, at hele maskinen er i god stand.
- For at reducere brandfare skal du holde motorområdet fri for overdreven fedt, græs, blade og ophobet snavs.
- Udfør så vidt muligt ikke vedligeholdelse, mens motoren kører. Hold afstand til bevægelige dele.
- Hvis det er nødvendigt at holde motoren kørende for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle kropsdele væk fra motoren og alle bevægelige dele. Sørg for, at omkringstående holder afstand til maskinen.
- Tør spildt olie og brændstof op.
- Kontroller jævnligt parkeringsbremsefunktionen. Udfør justering og eftersyn efter behov.
- Hold alle dele i god driftsmæssig stand og alle beslag tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Gør aldrig noget, der forstyrrer en sikkerhedsanordnings tilsigtede funktion, eller som reducerer den beskyttelse, som sikkerhedsanordningen yder. Efterse regelmæssigt, at de fungerer korrekt.
- Kør ikke motoren med for høj hastighed ved at ændre på regulatorindstillingerne. Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere det maksimale motoromdrejningstal med en omdrejningstæller af hensyn til sikker og nøjagtig drift.
- Kontakt en autoriseret Toro-forhandler, hvis det nogensinde bliver nødvendigt med større reparationer, eller du har brug for anden hjælp.
- Ændringer af denne maskine på nogen som helst måde kan påvirke maskinens drift, ydeevne, holdbarhed eller brug og kan medføre personskade eller død. En sådan brug kan ugyldiggøre produktgarantien fra The Toro® Company.

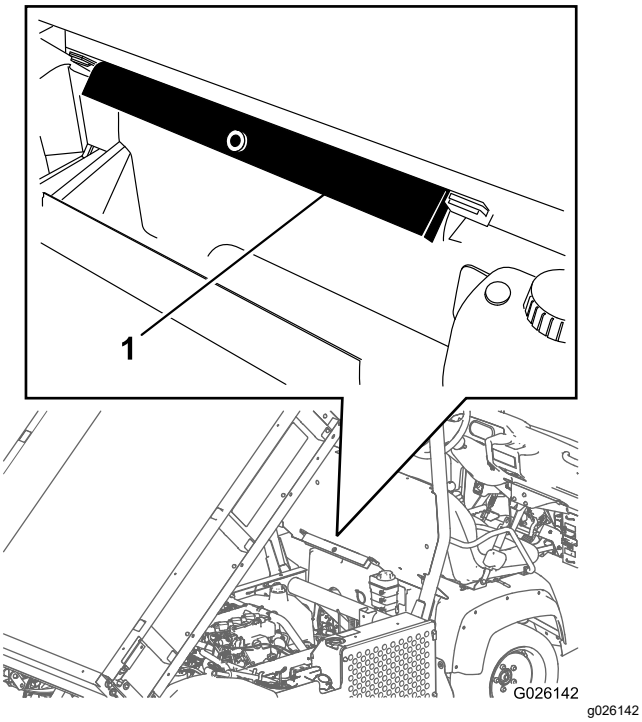
Klargøring af maskinen til vedligeholdelse

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Tøm ladet, og hæv det. Se Hævning af ladet (side 24).
4. Sluk for motoren, og tag nøglen ud.
5. Lad maskinen køle af, før du udfører vedligeholdelsesarbejde.

Brug af ladstøtten

Vigtigt: **Monter eller fjern altid ladstøtten fra den udvendige side af ladet.**

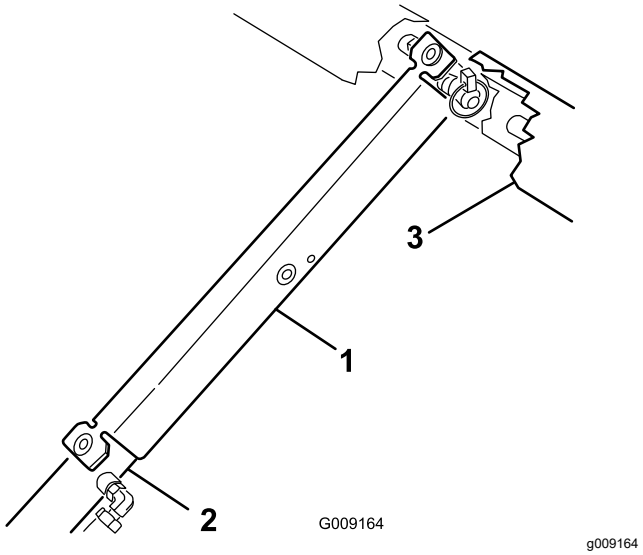
1. Hæv ladet, indtil løftecylindrene er helt udstrakte.
2. Fjern ladstøtten fra opbevaringsbeslagene bag på styrtbøjlepanelet (Figur 21).



Figur 21

1. Ladstøtte

3. Skub ladstøtten ned over cylinderstangen, og sørg for, at tapperne på støtteenden hviler på cylinderløbets og cylinderstangens respektive ender (Figur 22).



Figur 22

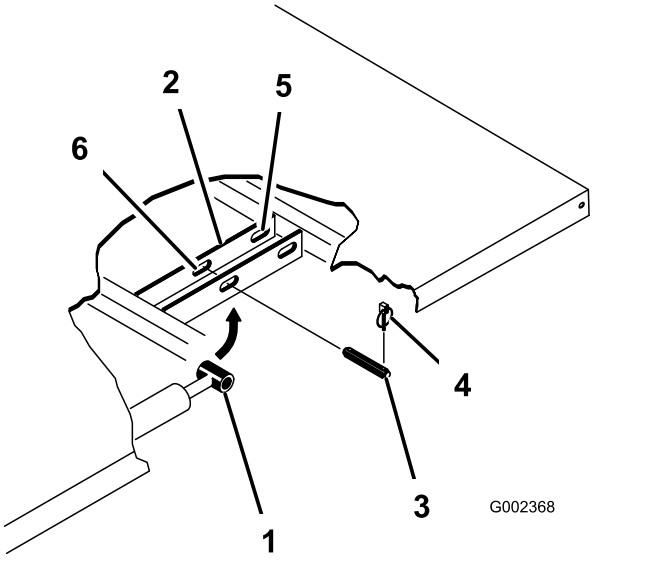
1. Ladstøtte
2. Cylinderløb
3. Lad

4. Fjern ladstøtten fra cylinderen, og sæt den i beslagene bag på styrtbøjlepanelet.

   Vigtigt: **Forsøg ikke at sænke ladet, mens ladets sikkerhedsstøtte er placeret på cylinderen.**

Afmontering af fuldt lad

1. Start motoren, aktiver det hydrauliske løftegreb, og sænk ladet, indtil cylindrene sidder løst i rillerne.
2. Slip løftegrebet, og sluk for motoren.
3. Tag ringstifterne af de yderste ender af cylinderstangens gaffelbolte (Figur 23).



g002368

Figur 23

1. Cylinderstangens ende
2. Ladmonteringsplade
3. Gaffelbolt
4. Ringstift
5. Bageste riller (fuldt lad)
6. Forreste riller (⅔ fuldt lad)

4. Afmonter de gaffelbolte, der fastgør cylinderstangens ender til ladmonteringspladerne, ved at skubbe boltene indad (Figur 23).
5. Afmonter de ringstifter og gaffelbolte, der fastholder aksebeslagene på stelkanalerne (Figur 23)
6. Løft ladet af maskinen.

⚠ FORSIGTIG

Det fulde lad vejer ca. 148 kg, så forsøg aldrig selv at montere eller afmontere det.

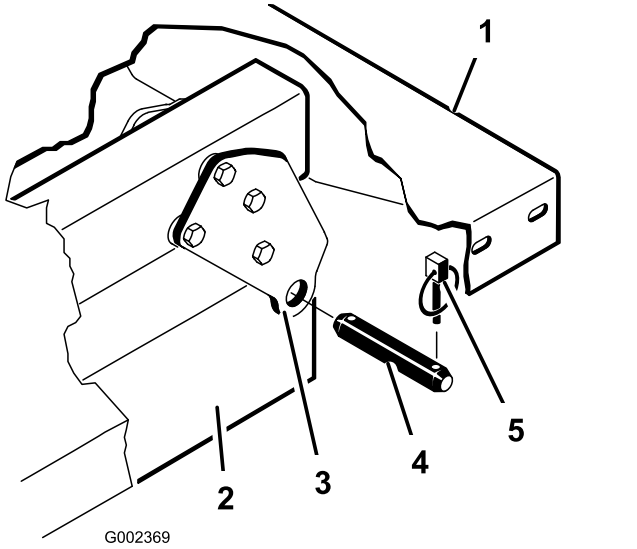
Brug en løbekran, eller få to eller tre andre personer til at hjælpe dig.

7. Opbevar cylindrene i opbevaringsklemmerne.
8. Aktiver den hydrauliske løftegrebslås på maskinen for at forhindre, at løftecylindrene bliver strakt ud utilsigtet.

Montering af fuldt lad

Bemærk: Hvis du monterer ladsiderne på det flade lad, er det nemmere at montere dem, før ladet monteres på maskinen.

Sørg for, at de bageste drejeplader boltes til bundstellet/kanalen, så den lave ende vipper bagud (Figur 24).



g002369

Figur 24

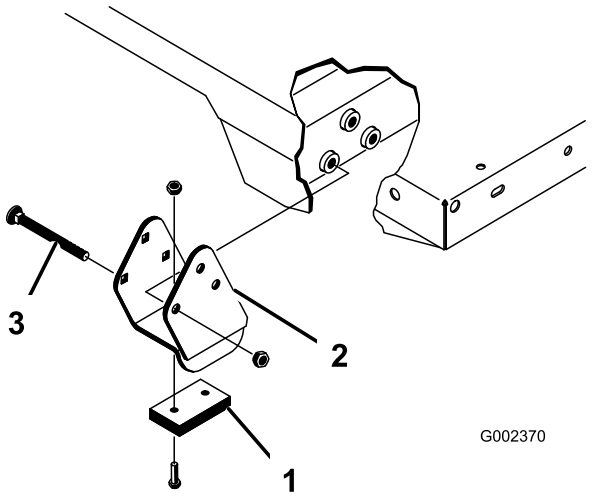
1. Ladets bageste venstre hjørne
2. Maskinstelkanal
3. Drejeplade
4. Gaffelbolt
5. Ringstift

⚠ FORSIGTIG

Det fulde lad vejer ca. 148 kg, så forsøg aldrig selv at montere eller afmontere det.

Brug en løbekran, eller få to eller tre andre personer til at hjælpe dig.

Sørg for, at afstandsbøsningens beslag og slidblokkene (Figur 25) er monteret med bræddeboltenes hoveder placeret inden i maskinen.



g002370

Figur 25

1. Slidblok
2. Afstandsbøsningens beslag
3. Bræddebolt

1. Kontroller, at løftecylindrene er trukket helt tilbage.
2. Anbring forsigtigt ladet på maskinstellet, anbring hullerne i ladets bageste drejeplade på linje med hullerne i den bageste stelkanal, og monter de 2 gaffelbolte og ringstifter (Figur 25).
3. Sørg for, at ladet er sænket, og fastgør hver cylinderstangsende til de relevante riller på ladmonteringspladerne med en gaffelbolt og en ringstift.
4. Sæt gaffelbolten på fra ladets yderside med ringstiften rettet udad (Figur 25).

   Bemærk: De bageste riller er til montering af et fuldt lad. De forreste riller er til montering af et ⅔ fuldt lad.

   Bemærk: Du skal muligvis starte motoren for at forlænge eller trække cylindrene tilbage med henblik på justering efter hullerne.

   Bemærk: Du kan lukke den ubrugte rille med en bolt og møtrik for at undgå monteringsfejl.
5. Start motoren, og aktiver det hydrauliske løftegreb for at hæve ladet.
6. Slip løftegrebet, og sluk for motoren.
7. Monter ladets sikkerhedsstøtte for at forhindre, at ladet sænkes ved et uheld. Se Brug af ladstøtten (side 33).
8. Monter ringstifterne på de inderste ender af gaffelboltene.

   Bemærk: Hvis den automatiske bagsmækudløser er monteret på ladet, skal du sikre dig, at den forreste vippeforbindelsesstang er placeret på indersiden af den venstre gaffelbolt, før ringstiften monteres.

Hævning af maskinen

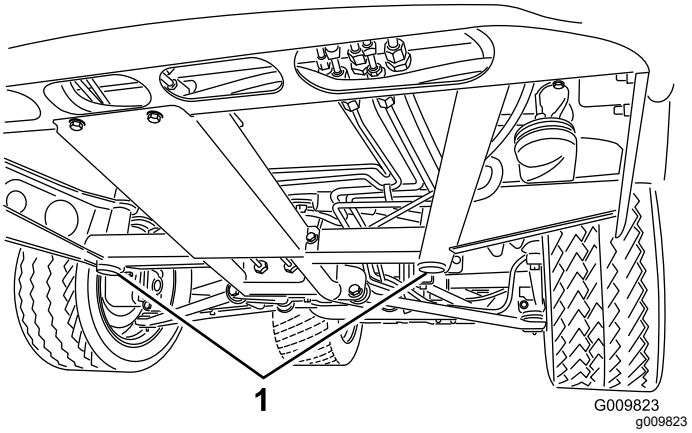
⚠ FARE

En maskine på en donkraft kan være ustabil og glide ned ad donkraften og derved forårsage tilskadekomst på personer under den.

- **Start ikke maskinen, mens den befinder sig på en donkraft, da motorvibrationer eller hjulbevægelser kan medføre, at maskinen glider af donkraften.**
- **Fjern altid nøglen fra tændingskontakten, før du forlader maskinen.**
- **Bloker hjulene, når maskinen står på en donkraft.**

Når maskinens forreste del løftes med donkraft, skal du altid placere en træklods (eller tilsvarende materiale) mellem donkraften og maskinstellet.

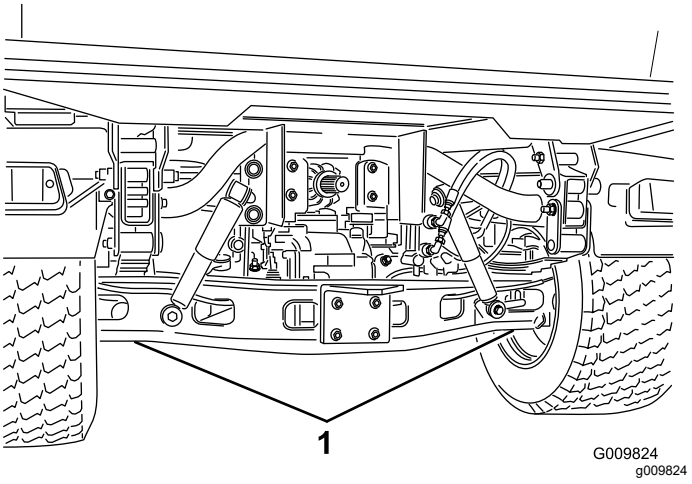
Donkraftpunktet foran på maskinen er placeret under den forreste midterstelstøtte (Figur 26).



Figur 26

1. Donkraftpunkter fortil

Donkraftpunktet bag på maskinen befinder sig under akslen (Figur 27).



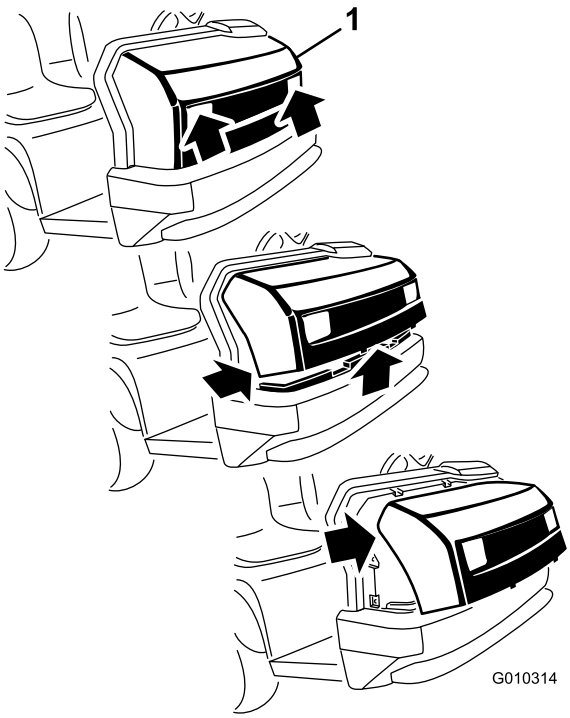
Figur 27

1. Donkraftpunkter bagtil

Afmontering og montering af motorhjelmen

Afmontering af motorhjelmen

1. Mens du har fat i motorhjelmens forlygteåbninger, løfter du op i motorhjelmen for at frigøre de nederste monteringstapper fra stelrillerne (Figur 28).



g010314

Figur 28

1. Motorhjelm

2. Drej den nederste del af motorhjelmen opad, indtil du kan trække de øverste monteringstapper af stelrillerne (Figur 28).
3. Drej den øverste del af motorhjelmen fremad, og kobl ledningsstikkene fra forlygterne (Figur 28).
4. Afmonter motorhjelmen.

Montering af motorhjelmen

1. Tilslut lygterne
2. Indsæt de øverste monteringstapper i stelrillerne (Figur 28).
3. Indsæt de nederste monteringstapper i stelrillerne (Figur 28).
4. Sørg for, at motorhjelmen er helt fastgjort i rillerne øverst, nederst og på siderne.

Smøring

Smøring af lejerne og bøsningerne

Eftersynsinterval: For hver 100 timer (smør oftere ved krævende anvendelsesformål).

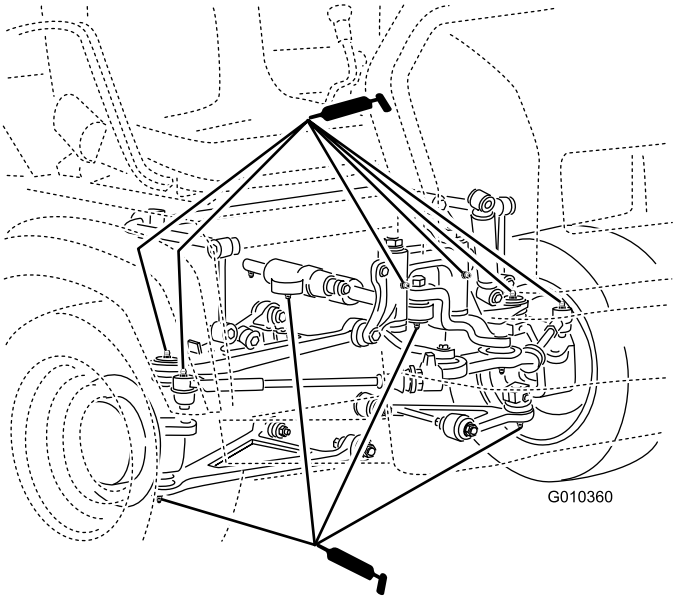
Fedttype: Lithiumbaseret fedt nr. 2

1. Brug en klud til at rengøre smøreniplen, så der ikke kommer fremmedlegemer ind i lejet eller bøsningen.
2. Påfør fedt i maskinens smørenipler med en fedtpistol.
3. Tør eventuelt overskydende fedt af maskinen.

Vigtigt: **Når drivakslens universallejekryds smøres, pumpes smørefedt ind, indtil det kommer ud af alle 4 skåle i hvert kryds.**

Smøreniplernes placering og antal er som følger:

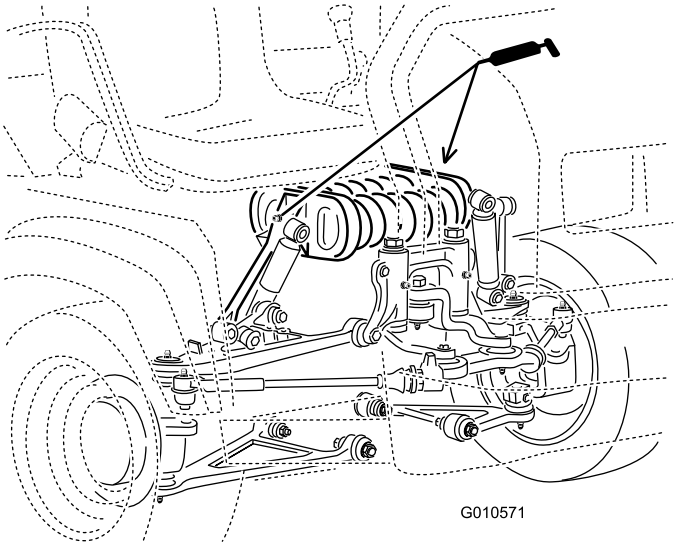
- **Kugleled (4)**, se Figur 29
- **Forbindelsesstænger (2)**, se Figur 29
- **Drejebeslag (2)**, se Figur 29
- **Styretøjscylinder (2)**, se Figur 29



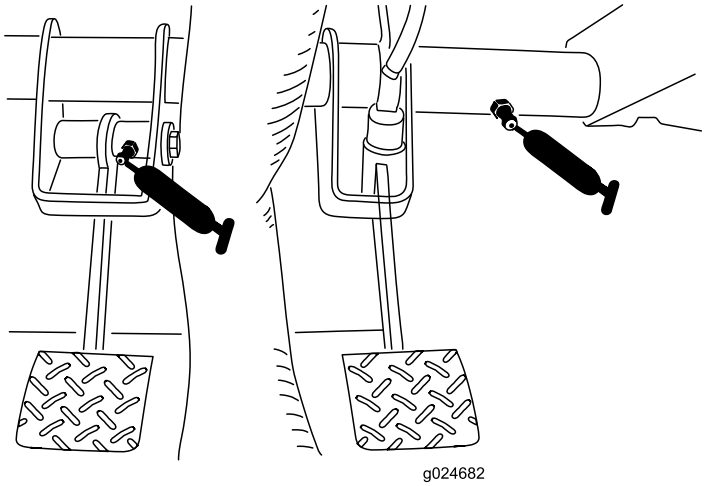
g010360

Figur 29

- **Fjederstamme (2)**, se Figur 30

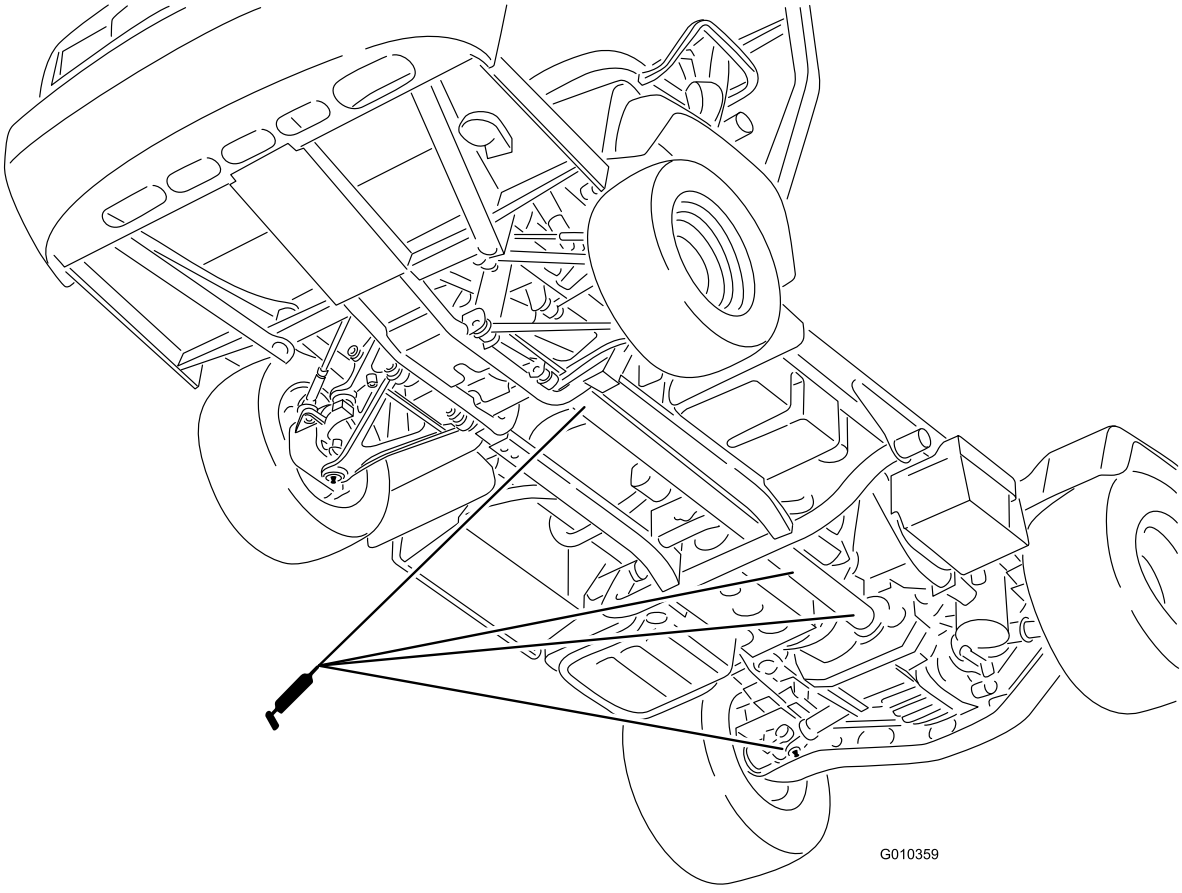


Figur 30



Figur 31

- **Kobling (1)**, se Figur 31
- **Bremse (1)**, se Figur 31
- **U-samling (18)**, se Figur 32
- **Aksel til firehjulstræk (3)**, se Figur 32



Figur 32

Motorvedligeholdelse

Motorsikkerhed

- Sluk for motoren, tag nøglen ud, og vent, til alle bevægelige dele er standset, før du kontrollerer olien eller fylder olie på krumtaphuset.
- Hold hænder og fødder, ansigt og tøj samt andre kropsdele væk fra lydpotten og andre varme overflader.

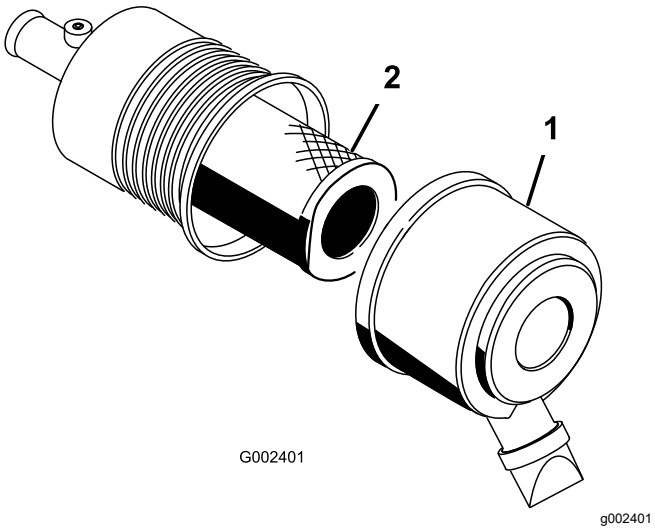
Eftersyn af luftfilteret

Eftersynsinterval: For hver 25 timer—Afmonter luftfilterdækslet, og fjern eventuelt snavs.

For hver 100 timer—Udskift luftfilteret (oftere i støvede, snavsede omgivelser).

Efterse luftfilter og slanger regelmæssigt for at opretholde maksimal motorbeskyttelse og sikre maksimal driftslevetid. Kontroller luftfilterhuset for skader, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.

1. Åbn låsene på luftfilteret, og træk luftfilterdækslet af luftfilterhuset (Figur 33).



Figur 33

1. Luftfilterdæksel
2. Filter

2. Klem støvhættens sider for at åbne den og banke støvet ud.
3. Skub forsigtigt filteret ud af luftfilterhuset (Figur 33).

   Bemærk: Undgå at ramme husets side med filteret.

   Bemærk: Forsøg ikke at rengøre filteret.
4. Efterse det nye filter for skader ved at kigge ind i filteret, mens du lyser med skarpt lys på filterets udvendige side.

   Bemærk: Huller i filteret ses som lyse pletter. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm eller beskadigelse af gummipakningen. Hvis filteret er beskadiget, må det ikke bruges.

   Bemærk: For at undgå motorskade skal luftfilteret og dækslet altid være monteret, når motoren betjenes.
5. Skub forsigtigt filteret over husets rør (Figur 33).

   Bemærk: Sørg for, at det er helt på plads ved at skubbe på filterets yderste kant, mens det installeres.
6. Monter luftfilterdækslet med siden opad, og fastgør låsene (Figur 33).

Serviceeftersyn af motorolien

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

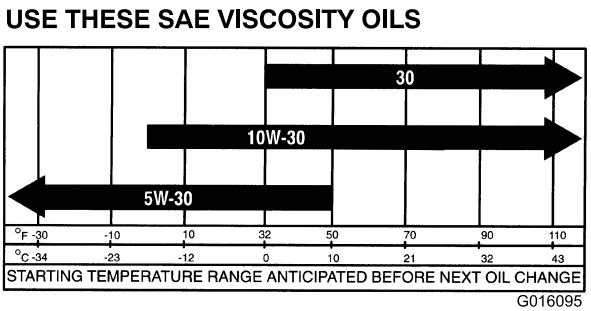
Bemærk: Bortskaf den brugte motorolie og oliefilter på et godkendt genbrugsanlæg.

Motoroliespecifikationer

Olietype: Selvrensende motorolie (API SJ eller højere)

Krumtaphusets kapacitet: 3,2 l, når filteret udskiftes

Viskositet: Se nedenstående tabel.



Figur 34

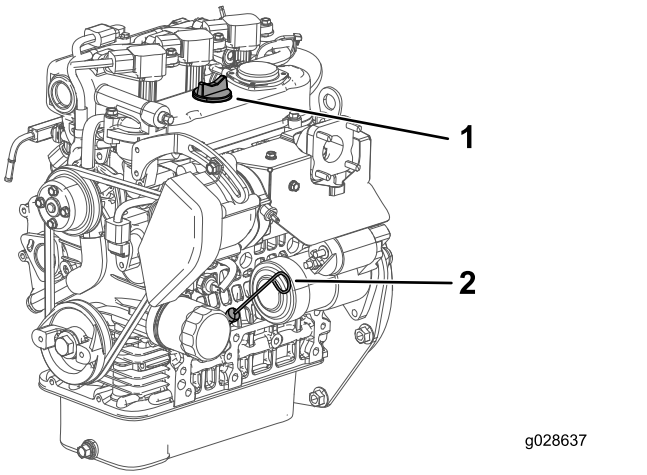
Kontrol af motoroliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Bemærk: Det bedste tidspunkt at kontrollere motorolien på er, når motoren er kold, og inden den startes første gang på en dag. Hvis motoren allerede har kørt, skal olien drænes tilbage i sumpen

mindst 10 minutter før, der udføres kontrol. Hvis oliestanden er på eller under mærket ”Add” (påfyld) på målepinden, skal du tilsætte olie for at bringe oliestanden op på mærket ”Full” (fuld). **Overfyld ikke motoren med olie.** Hvis oliestanden er mellem ”full”- og ”add”-mærket (fuld og påfyld), skal der ikke fyldes mere olie på.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Fjern målepinden, og aftør den med en ren klud (Figur 35).



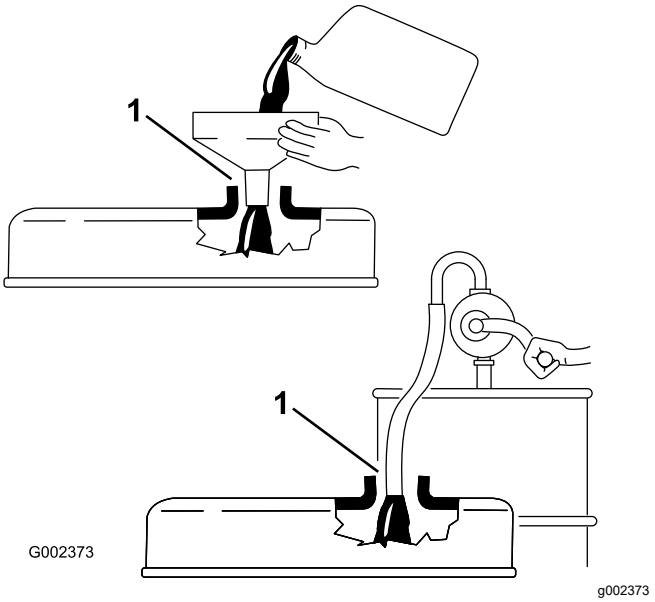
Figur 35

1. Påfyldningsdæksel
2. Målepind

5. Sæt målepinden ned i røret, og sørg for, at den er helt i bund (Figur 35).
6. Fjern målepinden, og kontroller oliestanden (Figur 35).
7. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet tages af (Figur 35) og tilstrækkeligt olie hældes på til at hæve niveauet til full-mærket på målepinden.

   Bemærk: Når olie fyldes på, fjernes målepinden af hensyn til korrekt udluftning. Hæld langsomt olien på, og kontroller niveauet ofte under denne proces. **Overfyld ikke motoren med olie.**

   Vigtigt: **Når der tilsættes motorolie eller fyldes olie på, skal der være afstand mellem oliepåfyldningsenheden og påfyldningshullet i ventildækslet som vist i Figur 36. Denne afstand er nødvendig af hensyn til udluftning under påfyldningen, hvilket forhindrer olie i at løbe over og ned i ånderøret.**



Figur 36

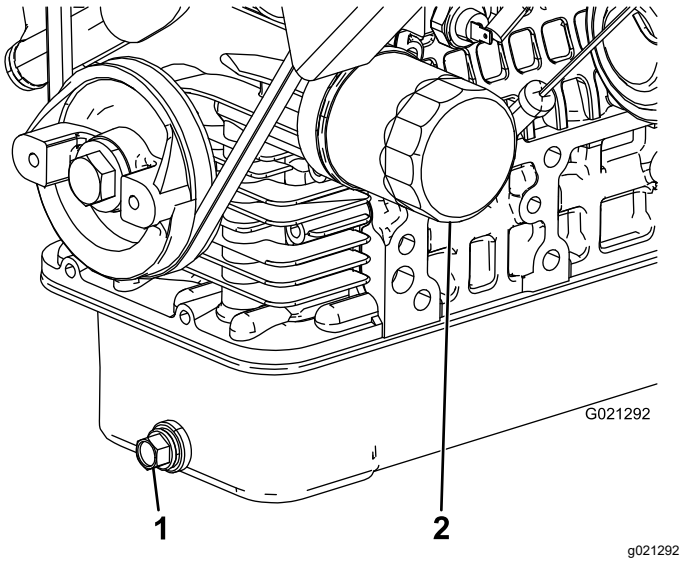
1. Bemærk afstanden mellem påfyldningsenheden og oliepåfyldningsstudsen.

8. Sæt målepinden helt på plads (Figur 35).

Udskiftning af motorolie og filter

Eftersynsinterval: Efter de første 50 timer
For hver 200 timer

1. Hæv ladet, og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at holde ladet oppe.
2. Fjern aftapningsproppen, og lad olien flyde over i aftapningsbeholderen (Figur 37).



Figur 37

1. Aftapningsprop til motorolie
2. Motoroliefilter

3. Monter aftapningsproppen igen, når olien holder op med at løbe.

4. Fjern oliefilteret (Figur 37).
5. Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterforsegling, før den skrues på.
6. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen. Spænd derefter filteret ½ til ⅔ omgang.

   Bemærk: Overspænd ikke.
7. Fyld den specifikke olie på krumtaphuset.

Sådan reagerer du, når en motorkontrollampe lyser

Bemærk: Information om motorfejlkoder kan kun tilgås af Toros servicemedarbejdere.

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Kontakt en autoriseret serviceforhandler.

Udskiftning af tændrørene

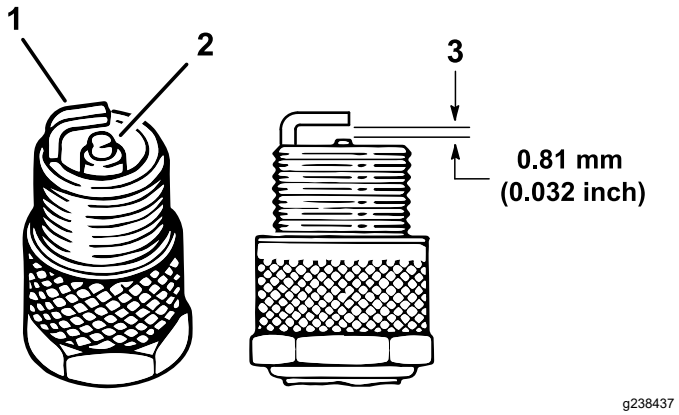
Eftersynsinterval: For hver 100 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først) Udskift tændrørene om nødvendigt.

Type: NGK-R BKR5E (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,81 mm

Vigtigt: **Udskift et tændrør, hvis det er revnet, beskadiget, snavset eller på anden måde fungerer dårligt. Elektroderne må ikke sandblæses, skrabes eller renses med en stålbørste, da motoren kan blive beskadiget af partikler, som til sidst løsner sig fra tændrøret og falder ind i cylinderen. Resultatet er som regel en beskadiget motor.**

1. Rengør området omkring tændrøret, så der ikke kan trænge fremmedlegemer ind i cylinderen, når tændrøret fjernes.
2. Træk ledningen af tændrørets klemme.
3. Afmonter tændrøret fra cylinderhovedet.
4. Kontroller sideelektrodens, midterelektrodens og midterelektrodens isolators tilstand for at sikre, at disse ikke er beskadiget (Figur 38).



Figur 38

1. Sideelektrode
2. Midterelektrodens isolator
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

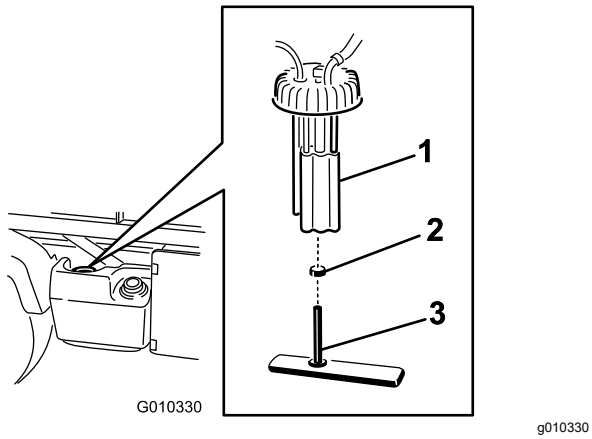
5. Indstil gnistgabet mellem midten og siden af elektroderne til 0,81 mm som vist i Figur 38.
6. Monter tændrøret på cylinderhovedet, og tilspænd det med et moment på 24,5 til 29 Nm.
7. Monter tændrørskablet.
8. Gentag trin 1 til 7 på det andet tændrør.

Vedligeholdelse af brændstofsystem

Udskiftning af brændstoffiltrene

Eftersynsinterval: For hver 400 timer

1. Hæv ladet, og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at holde ladet oppe.
2. Tag ledningsnetstikkene ud af brændstofpumpen (Figur 39).
3. Løsn slangeklemmen, og frakobl brændstofrøret fra brændstofpumpedækslet (Figur 39).



Figur 39

1. Brændstofpumpe
2. Slangeklemme
3. Brændstofrør/brændstoffilter

4. Fjern brændstofpumpedækslet øverst på brændstoftanken (Figur 39).

   Vigtigt: **Sørg for, at brændstofpumpen ikke drejer i tanken, når brændstofpumpen fjernes. Der kan opstå skade på flydefunktionen, hvis brændstofpumpen drejer i brændstoftanken.**
5. Tag brændstofpumpesamlingen og brændstoffilteret af tanken (Figur 39).
6. Fjern klemmen, som fæstner brændstoffilterslangen til brændstofpumpemonteringen.
7. Fjern slangen fra monteringen (Figur 39).
8. Indsæt den nye slangeklemme på den nye brændstoffilterslange.
9. Indsæt slangen på brændstofpumpen, og fastgør klemmen.
10. Indsæt samlingen i brændstoftanken, og stram dækslet til 20 til 22 N·m.
11. Tilslut kablerne, og fastgør slangen med slangeklemmen.

Eftersyn af brændstofslanger og -forbindelser

Eftersynsinterval: For hver 400 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

Efterse brændstofslanger, nipler og klemmer for tegn på lækage, forringelse, skader eller løse forbindelser.

Bemærk: Reparer beskadigede brændstofsystemkomponenter eller brændstofsystemkomponenter, der lækker, før du bruger maskinen.

Vedligeholdelse af elektrisk system

Elektrisk system – Sikkerhed

ADVARSEL

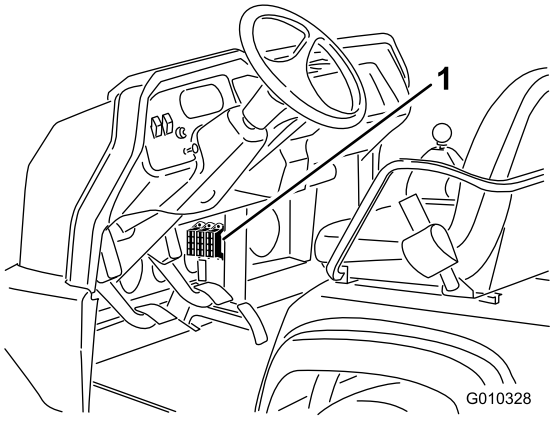
CALIFORNIEN
Advarsel i henhold til erklæring nr. 65

Batteripoler og tilbehør indeholder bly og blysammensætninger: kemikalier, som ifølge staten Californien, er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

- Frakobl batteriet, før maskinen repareres. Frakobl minuspolen først og pluspolen sidst. Tilslut pluspolen først og minuspolen sidst.
- Oplad batteriet på et åbent sted med god ventilation, væk fra gnister og åben ild. Træk stikket til opladeren ud af stikkontakten, før du slutter den til eller kobler den fra batteriet. Brug beskyttelsesdragt og isoleret værktøj.

Serviceeftersyn af sikringerne

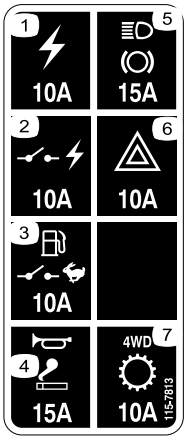
Sikringerne til det elektriske system er placeret midt under instrumentbrættet (Figur 40 og Figur 41).



g010328

Figur 40

1. Sikringer



decal115-7813

Figur 41

1. Stikkontakt (10 A)
2. Tændt strøm (10 A)
3. Brændstofpumpe/overvågningskontakt (10 A)
4. Horn/stikkontakt (15 A)
5. Lys/bremse (15 A)
6. Katastrofelys (10 A)
7. Firehjulstræk/transmission (10 A)

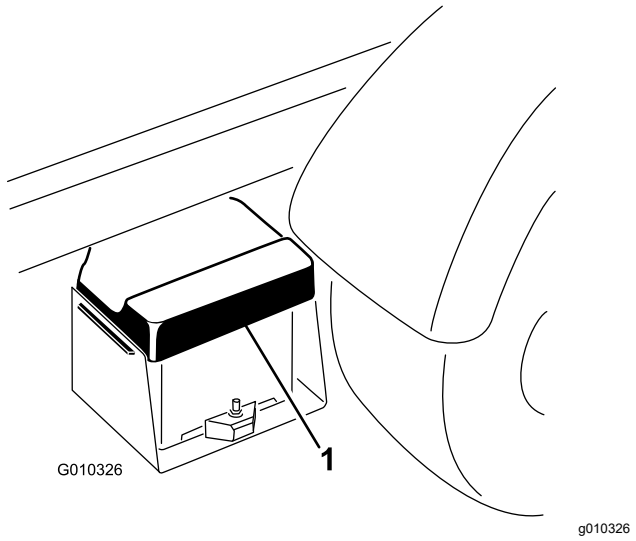
Chokstart af maskinen

⚠ ADVARSEL

Chokstart kan være farligt. Overhold følgende advarsler for at undgå personskade eller beskadigelse af elektriske komponenter i maskinen:

- **Brug aldrig startkabler med en spændingskilde på over 15 volt jævnstrøm. Dette vil skade det elektriske system.**
- **Forsøg aldrig at starte et afladet batteri, der er frossent, med startkabler. Batteriet kan blive ødelagt eller eksplodere under start med startkabler.**
- **Overhold alle batteriadvarsler, når maskinen startes med startkabler.**
- **Sørg for, at din maskine ikke er i kontakt med den maskine, der bruges til start med startkabler.**
- **Tilslutning af kabler til den forkerte pol kan medføre personskade og/eller skader på det elektriske system.**

1. Klem på batteridækslet for at løsne tapperne fra batteribundpladen, og fjern batteridækslet fra batteribundpladen (Figur 42).



Figur 42

1. Batteridæksel

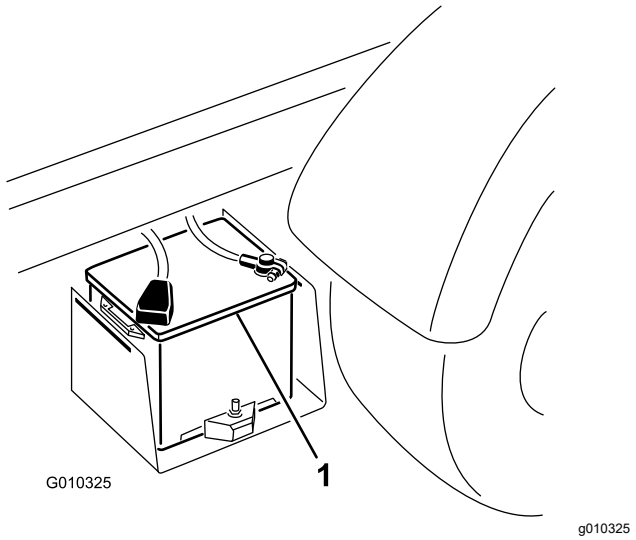
2. Forbind et startkabel mellem pluspolerne på de to batterier (Figur 43).

   Bemærk: Pluspolen kan identificeres ved tegnet + oven på batteridækslet.

3. Forbind én ende af det andet startkabel med batteriets minuspol i den anden maskine.

   Bemærk: Minuspolen er mærket med ”NEG” på batteridækslet.

   Bemærk: Forbind ikke den anden ende af startkablet med minuspolen på det afladte batteri. Slut startkablet til motoren eller stellet. Forbind ikke startkablet med brændstofsystemet.



Figur 43

1. Batteri

4. Start motoren i den maskine, der skal starte den anden maskine.

   Bemærk: Lad den køre et par minutter, og start derefter din motor.

5. Fjern først minusstartkablet fra din motor og derefter fra batteriet i den anden maskine.

6. Monter batteridækslet på batterikassen.

Serviceeftersyn af batteriet

Eftersynsinterval: For hver 50 timer—Kontroller batterivæskestanden (en gang om måneden ved opbevaring).

For hver 50 timer—Kontroller batterikabelforbindelserne.

⚠ FARE

Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, der er dødbringende, hvis det indtages, og forårsager alvorlige forbrændinger.

- **Drik ikke elektrolyt, og undgå at få det på huden, i øjnene og på tøjet. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.**
- **Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.**

- Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet.
- Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet.
- Hvis batteriets poler er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af 4 dele vand og 1 del tvekulsurt natron.
- Smør et fint lag fedt på batteriets poler for at forhindre, at de ruster.
- Hold batteriets elektrolytstand konstant.
- Hold oversiden af batteriet rent ved at vaske det periodisk med en børste dyppet i ammoniak eller en opløsning af tvekulsurt natron. Skyl overfladen med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslet under rengøring.
- Sørg for, at batteriledningerne er strammet til på polerne for at sikre god elektrisk kontakt.
- Hold celle-elektrolytniveauet konstant med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne op til over bunden af påfyldningsringen i hver celle.
- Hvis maskinen opbevares på et sted med meget høje temperaturer, løber batteriet hurtigere tør for strøm, end hvis maskinen opbevares på et sted med kølige temperaturer.

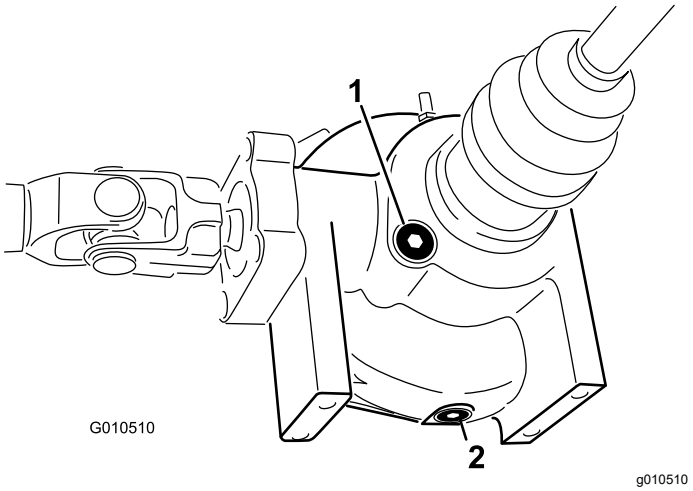
Vedligeholdelse af drivsystem

Kontrol af oliestanden i fordifferentialet

Kun modeller med firhjulstræk

Eftersynsinterval: For hver 100 timer/En gang om måneden (alt efter hvad der indtræffer først)—Kontrollér oliestanden i fordifferentialet (kun modeller med firehjulstræk).

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Rengør området omkring påfyldnings-/kontrolskruen på siden af differentialet (Figur 44).



Figur 44

1. Påfyldnings-/kontrolskrue 2. Aftapningsprop

5. Fjern påfyldnings-/kontrolskruen, og kontroller oliestanden.

   Bemærk: Olien skal stå ved hullet.
6. Hvis oliestanden er lav, påfyldes den specifikke olie.
7. Skru påfyldningsproppen i.

Udskiftning af fordifferentialets olie

Kun modeller med firhjulstræk

Eftersynsinterval: For hver 800 timer (Kun modeller med firhjulstræk).

Differentialeoliespecifikation: Mobil 424-hydraulikvæske

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Rengør området rundt om aftapningsproppen på siden af differentialet (Figur 44).
5. Anbring en dræningsbakke under aftapningsproppen.
6. Fjern aftapningsproppen, og lad olien løbe ned i en dræningsbakke.
7. Monter og tilspænd proppen, når olien er holdt op med at løbe.
8. Rengør området omkring påfyldnings-/kontrolskruen i bunden af differentialet.
9. Fjern påfyldnings-/kontrolskruen og påfyld den specifikke olie, indtil olien når op til hullet.
10. Skru påfyldningsproppen i.

Eftersyn af det homokinetiske led

Kun modeller med firhjulstræk

Eftersynsinterval: For hver 200 timer (Kun modeller med firhjulstræk).

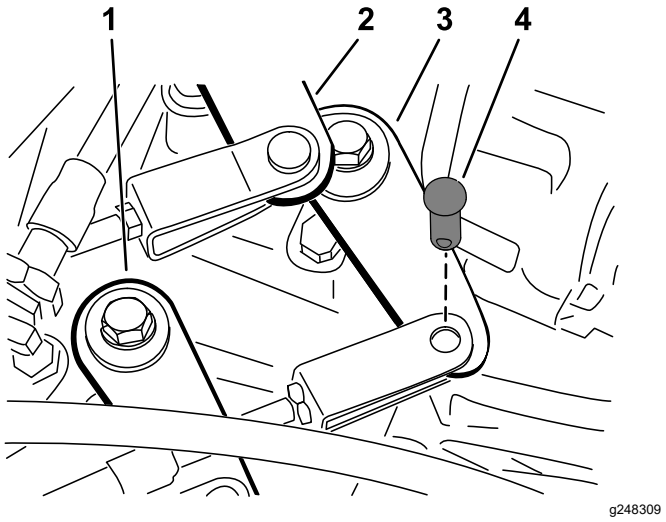
Efterse det homokinetiske led for revner, huller eller en løs klemme. Kontakt din autoriserede Toro-forhandler med henblik på reparation, hvis du konstaterer skader.

Justering af gearkabler

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

1. Sæt gearskiftehåndtaget i NEUTRAL position.
2. Fjern gaffelboltene, der fastgør gearkablerne til gearkassens geararme (Figur 45).



Figur 45

1. Geararm (høj til lav)
2. Geararm (andet til tredje)
3. Geararm (første til bak)
4. Gaffelbolt

3. Løsn gaffelboltenes kontramøtrikker, og juster hver gaffelbolt, så kablets frigang er ens fremad og bagud i forhold til hullet i geararmen (hvor gearstangens frigang optages i samme retning).
4. Monter trækbøjlen, og spænd kontramøtrikkerne, når du er færdig.

Justering af kabel til højt/lavt hastighedsområde

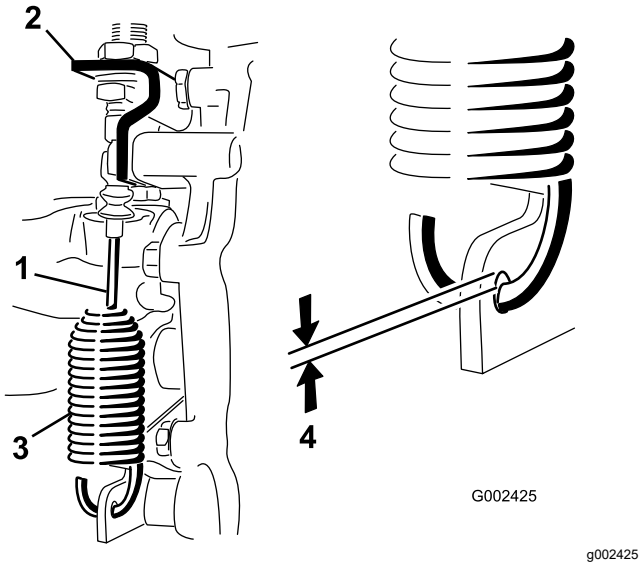
Eftersynsinterval: For hver 200 timer

1. Fjern gaffelboltene, der fastgør kablet til højt/lavt hastighedsområde til gearkassen (Figur 45).
2. Løsn gaffelboltenes kontramøtrikker, og juster gaffelboltene, så gaffelbolthullet flugter med hullet i gearkassekonsollen.
3. Monter trækbøjlen og spænd kontramøtrikken, når du er færdig.

Justering af differentialelåsens kabel

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

1. Flyt differentialelåsehåndtaget til positionen OFF (fra).
2. Løsn de kontramøtrikker, der fastgør differentialelåsens kabel til beslaget på gearkassen (Figur 46).



Figur 46

1. Differentialelåsens kabel
2. Gearkassekonsol
3. Fjeder
4. 0,25 til 1,5 mm mellemrum

3. Juster kontramøtrikkerne til et mellemrum på 0,25 til 1,5 mm mellem fjederkrogen og hullets udvendige diameter i gearkassehåndtaget.
4. Spænd kontramøtrikkerne, når du er færdig.

Eftersyn af dækkene

Eftersynsinterval: For hver 100 timer

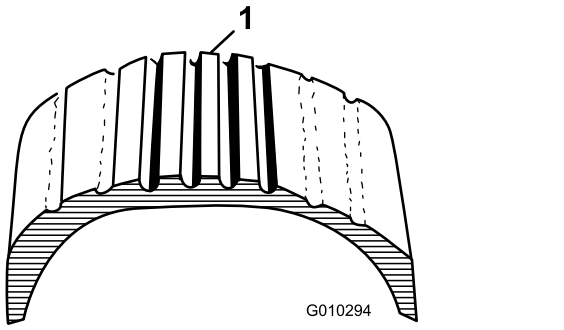
Lufttrykspecifikation – fordæk: 2,2 bar

Lufttrykspecifikation – bagdæk: 1,24 bar

Uheld, som f.eks. kollision med en kantsten, kan beskadige et dæk eller en fælg samt bringe hjulsporingen ud af balance. Dækkenes stand skal derfor kontrolleres efter sådanne uheld.

Vigtigt: **Kontroller dæktrykket regelmæssigt for at sikre korrekt tryk. Hvis dæktrykket ikke er korrekt, opslides dækkene før tid, og firehjulstrækket kan komme til at binde.**

Figur 47 er et eksempel på dækslid forårsaget af for lavt dæktryk.

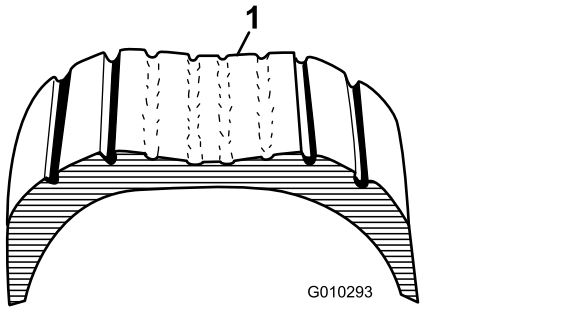


g010294

Figur 47

1. Dæk med for lavt tryk

Figur 48 er et eksempel på dækslid forårsaget af for højt dæktryk.



g010293

Figur 48

1. Dæk med for højt tryk

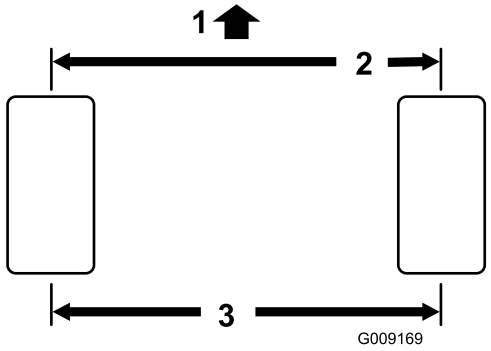
Kontrol af justering af forhjul

Eftersynsinterval: For hver 400 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Sørg for, at dækkene vender lige frem.
2. Mål afstanden fra midte til midte (i akselhøjden) på de styrende dæk, foran og bag akslen (Figur 49).

   Bemærk: Afstanden skal være indenfor 0 ± 3 mm foran på dækket end bagpå. Drej dækket 90 °, og kontroller afstanden.

   Vigtigt: **Kontroller afstanden på de samme steder på dækket. Maskinen skal stå på en plan overflade med hjulene rettet lige frem.**



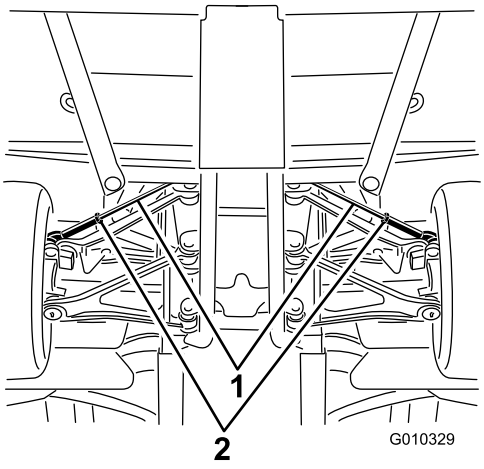
g009169

Figur 49

1. Maskinens forende
2. 0 ± 3 mm for til bag på dæk
3. Afstand midte til midte

3. Juster afstanden fra midte til midte på følgende måde:

   A. Løsn kontramøtrikken midt på forbindelsesstangen (Figur 50).



g010329

Figur 50

1. Forbindelsesstænger
2. Kontramøtrikker

B. Drej forbindelsesstangen for at flytte dækkets forende indad eller udad, indtil den korrekte afstand fra midte til midte er opnået foran og bagpå dækket.

C. Tilspænd forbindelsesstangens kontramøtrik, når justeringen er korrekt.

D. Kontroller for at sikre, at dækkene drejer lige meget til højre og til venstre.

Bemærk: Hvis dækkene ikke drejer lige meget, henvises der til justeringsproceduren i *servicevejledningen*.

Tilspænding af hjullåsemøtrikkerne

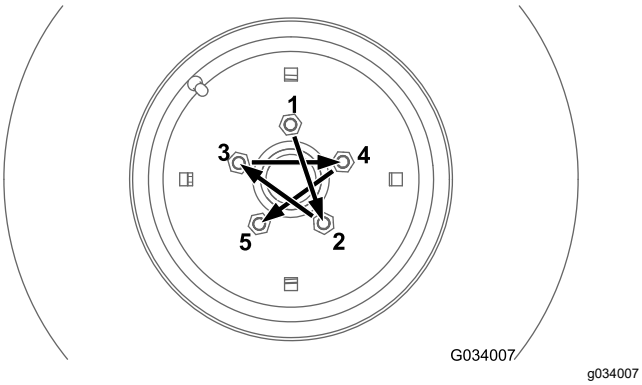
Eftersynsinterval: Efter de første 2 timer

Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

Tilspændingsspecifikation for hjullåsemøtrikkerne: 109-122 Nm

Tilspænd hjulmøtrikkerne på for- og baghjulene i et krydsmønster som vist i Figur 51 til det angivne tilspændingsmoment.



g034007

Figur 51

Vedligeholdelse af kølesystem

Kølesystem – Sikkerhed

- Indtagelse af motorkølevæske kan forårsage forgiftning. Opbevares utilgængeligt for børn og kæledyr.
- Udslip af varm kølervæske under tryk eller berøring af den varme køler og de omgivende dele kan forårsage alvorlige forbrændinger.
  - Lad altid motoren køle af i mindst 15 minutter, før kølerdækslet tages af.
  - Brug en klud, når kølerdækslet åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.
- Betjen ikke maskinen, medmindre dækslerne er monteret.
- Hold fingre, hænder og tøj væk fra den roterende ventilator og drivremmen.
- Sluk for motoren, og tag nøglen ud, før der foretages vedligeholdelsesarbejde.

Kontroller motorkølevæskestanden.

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt

Kølesystemets kapacitet: 3,7 l

Kølevæsketype: en 50/50-blanding af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske.

⚠ FORSIGTIG

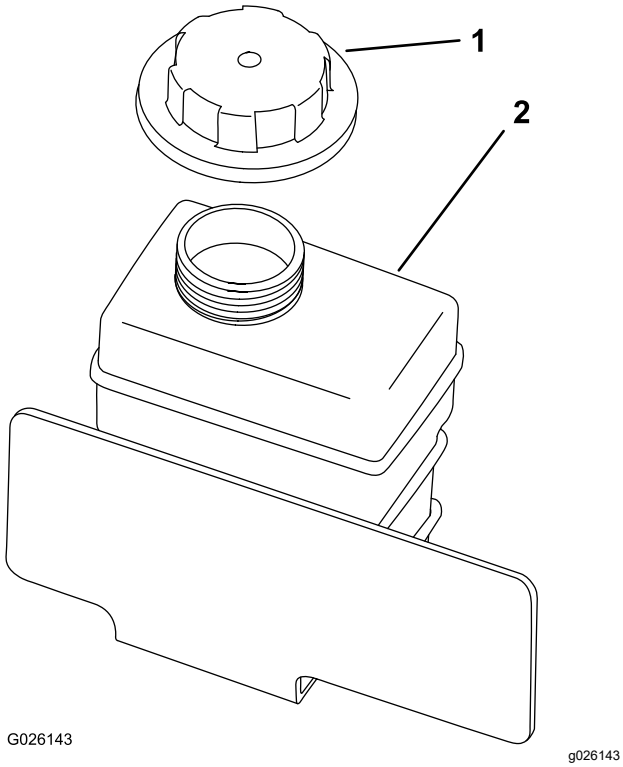
Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud og forårsage forbrændinger.

- **Åbn ikke kølerdækslet.**
- **Lad motoren køle af i mindst 15 minutter, eller indtil reservetanken er kold nok til at røre ved uden at brænde hænderne.**
- **Brug en klud, når reservetankens dæksel åbnes, og åbn det langsomt, så damp kan slippe ud.**
- **Kontroller ikke kølevæskestanden på køleren, da dette beskadiger motoren. Kontroller kun kølevæskestanden på reservetanken.**

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.

4. Kontroller kølervæskestanden i reservetanken (Figur 52).

   Bemærk: Kølervæsken skal nå op til bunden af påfyldningsstudsen, når motoren er kold.



Figur 52

1. Reservetankens dæksel
2. Reservetank

5. Hvis kølervæskestanden er lav, tilsættes der en 50/50-blanding af vand og permanent etylenglykolfrostvæske.

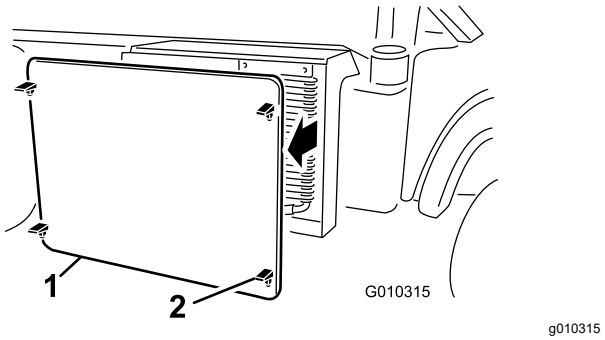
   Bemærk: Overfyld ikke reservetanken med brændstof.

6. Sæt reservetankens dæksel på.

Fjernelse af snavs fra kølesystemet

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Fjernelse af snavs fra motorområde og køler. (Rengør oftere under snavsede forhold).

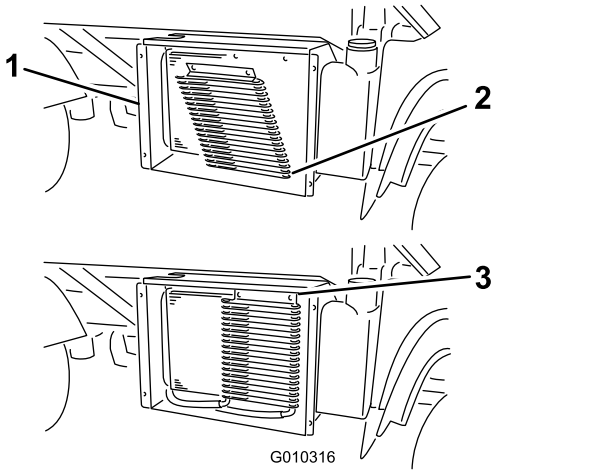
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Rengør motorområdet grundigt for alt snavs.
5. Løsn og fjern kølergitteret foran på køleren (Figur 53).



Figur 53

1. Kølergitter
2. Lås

6. Roter låsene, hvis maskinen er udstyret hermed, og drej oliekøleren væk fra køleren (Figur 54).



Figur 54

1. Kølerhus
2. Oliekøler
3. Låse

7. Rengør køleren, oliekøleren og gitteret med trykluft.

   Bemærk: Blæs snavs væk fra køleren.

8. Monter køleren og skærmen på køleren.

Udskiftning af motorkølevæsken

Eftersynsinterval: For hver 1000 timer/Hvert 2. år (alt efter hvad der indtræffer først)

Kølesystemets kapacitet: 3,7 l

Kølevæsketype: en 50/50-blanding af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske

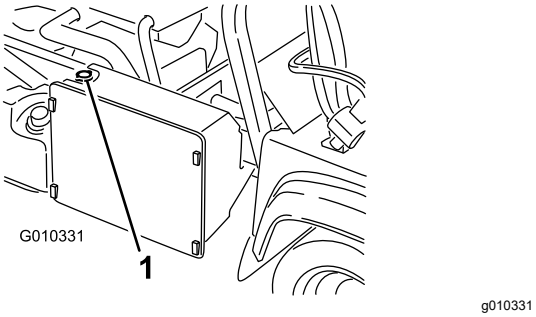
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Hæv ladet, og placer ladsikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at fastgøre ladet.

⚠ FORSIGTIG

Hvis motoren har kørt, bliver kølesystemet varmt og kommer under tryk, som kan slippe ud og medføre forbrændinger.

- **Åbn ikke kølerdækslet, når motoren kører.**
- **Lad motoren køle af i mindst 15 minutter eller indtil kølerdækslet er koldt nok til, at du kan røre ved det uden at brænde hænderne.**
- **Brug en klud, når du åbner kølerdækslet. Åbn dækslet langsomt, så damp kan slippe ud.**

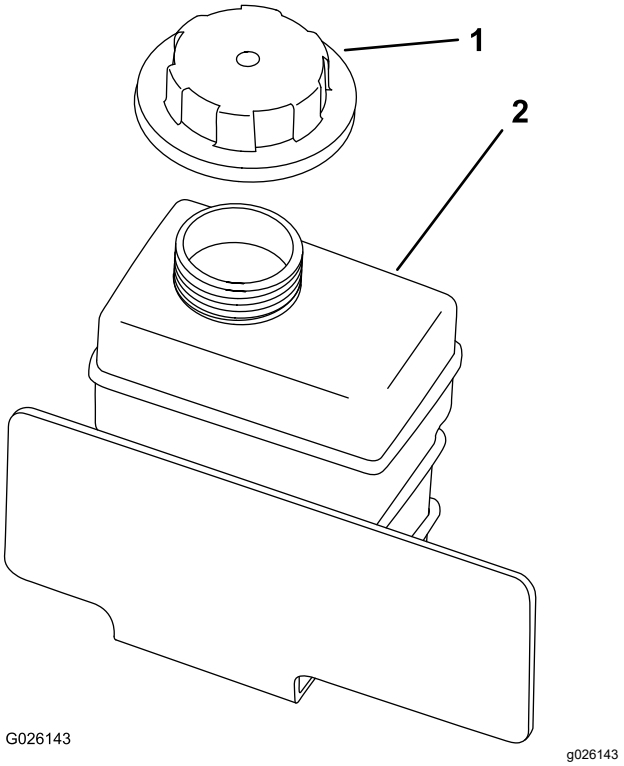
3. Fjern kølerdækslet (Figur 55).



Figur 55

1. Kølerdæksel

4. Fjern reservetankens dæksel (Figur 55).



Figur 56

1. Reservetankens dæksel
2. Reservetank

5. Afmonter den nederste kølerslange og lad kølevæsken løbe ned i en dræningsbakke.

   Bemærk: Forbind den nederste kølerslange, når kølervæsken er holdt op med at løbe.
6. Fyld langsomt køleren med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycolfrostvæske.
7. Fyld køleren helt op, og skru dækslet på (Figur 55).
8. Påfyld langsomt kølevæskens reservetank, indtil niveauet når bunden af påfyldningsstudsen (Figur 56).
9. Sæt reservetankens dæksel på (Figur 56).
10. Start motoren, og lad den køre, indtil den er varm.
11. Sluk for motoren, kontroller kølevæskestanden, og påfyld om nødvendigt mere kølevæske.

Vedligeholdelse af bremser

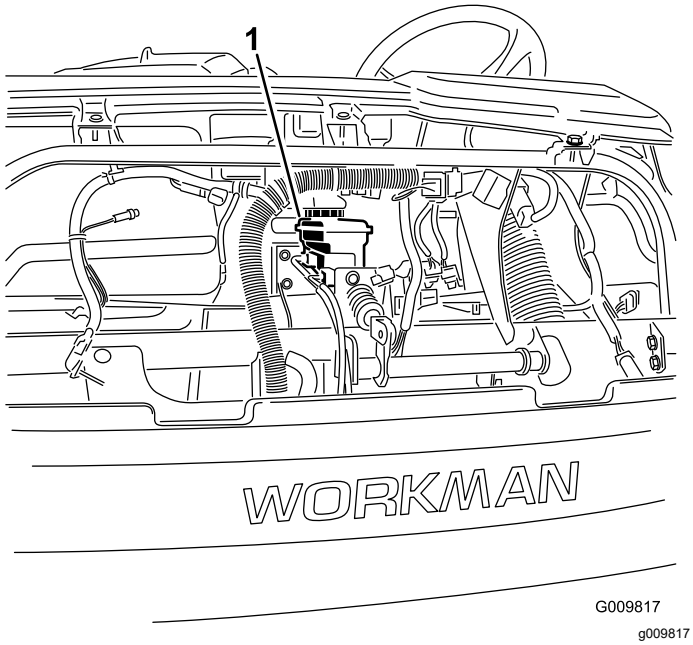
Kontrol af bremsevæskestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Kontroller bremsevæskestanden. Kontroller bremsevæskestanden, før motoren startes første gang.

For hver 1000 timer/Hvert 2. år (alt efter hvad der indtræffer først)—Udskift bremsevæsken.

Bremsevæsketype: DOT 3

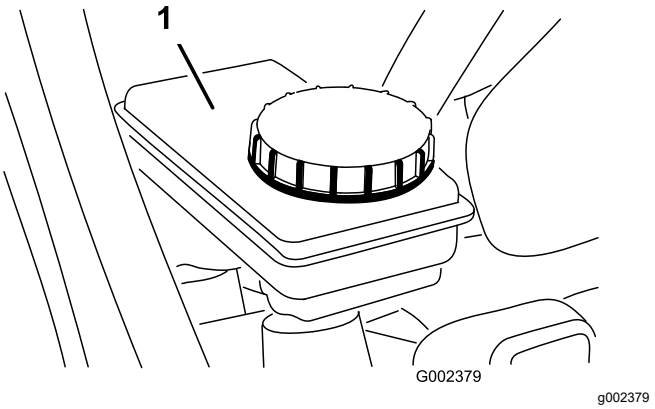
1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
4. Løft motorhjelmen for at få adgang til hovedbremsecylinderen og beholderen (Figur 57).



Figur 57

1. Bremsevæskebeholder

5. Sørg for, at væskestanden går op til linjen Full (fuld) på beholderen (Figur 58).



Figur 58

1. Bremsevæskebeholder

6. Hvis væskestanden er lav, skal du rengøre området omkring dækslet, tage dækslet af og fylde beholderen med den specifikke bremsevæske til det korrekte niveau (Figur 58).

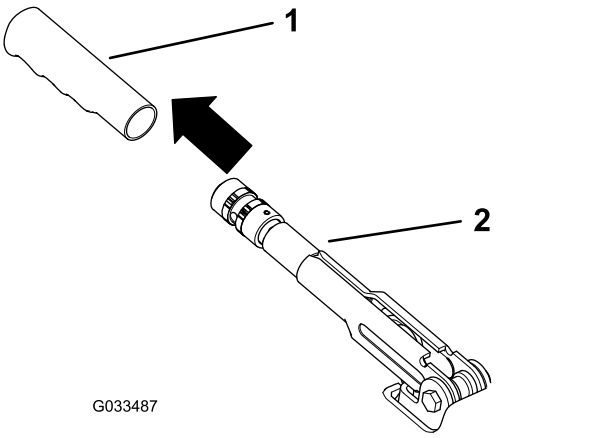
   Bemærk: Fyld ikke for meget bremsevæske i beholderen.

Justering af parkeringsbremsen

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 200 timer

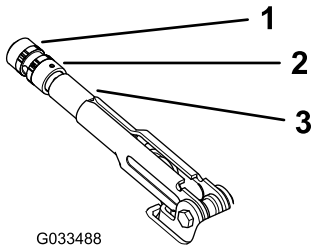
1. Fjern gummigrebet fra parkeringsbremsehåndtaget (Figur 59).



Figur 59

1. Greb
2. Parkeringsbremsehåndtag

2. Løsn sætskruen, der fastgør skruen til parkeringsbremsehåndtaget (Figur 60).



Figur 60

1. Skrue
2. Sætskrue
3. Parkeringsbremsehåndtag

3. Drej grebet (Figur 60), indtil der kræves en kraft på 20 til 22 kg for at aktivere håndtaget.
4. Tilspænd sætskruen, når du er færdig (Figur 60).

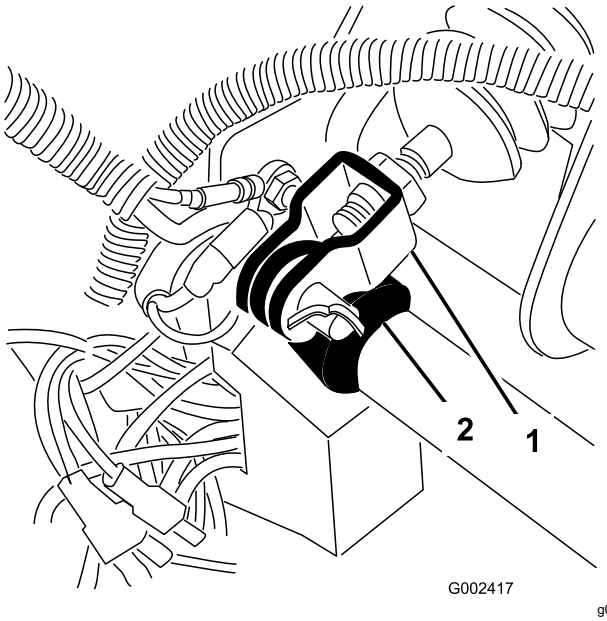
   Bemærk: Hvis du ikke længere kan justere parkeringsbremsehåndtaget, så sæt det i den midterste justering, og juster kablet bagest. Gentag derefter trin 3.
5. Monter gummigrebet på parkeringsbremse-håndtaget (Figur 59).

Justering af bremsepedalen

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Bemærk: Fjern motorhjelmen for at lette justeringsproceduren.

1. Fjern låseclipsen og gaffelbolten, som fastgør hovedcylindergaflen til bremsepedalens drejetap (Figur 61).

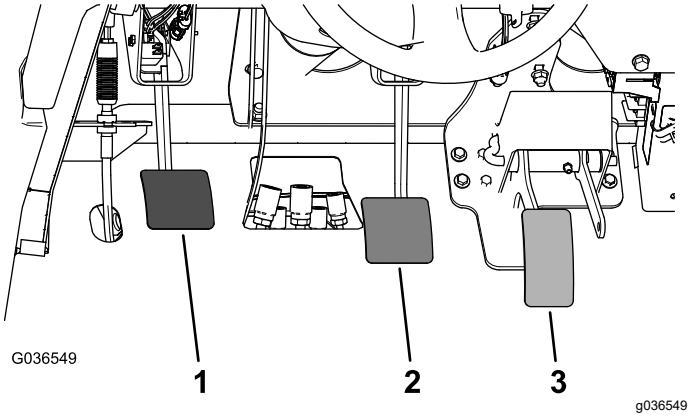


Figur 61

1. Hovedcylindergaffel
2. Bremsepedalens drejetap

2. Løft op i bremsepedalen (Figur 62), indtil den berører stellet.
3. Løsn kontramøtrikkerne, der fastgør gaflen til hovedcylinderakslen (Figur 62).
4. Juster gaflen, indtil dens huller sidder ud for hullet i bremsepedalens drejetap.
5. Fastgør derefter gaflen med gaffelbolten og låseclipsen.
6. Spænd kontramøtrikkerne, der fastgør gaflen til hovedcylinderakslen.

   Bemærk: Hovedbremsecylinderen skal tage trykket af, når den er korrekt justeret.



Figur 62

1. Koblingspedal
2. Bremsepedal
3. Gaspedal

Vedligeholdelse af remme

Justering af generatorremmen

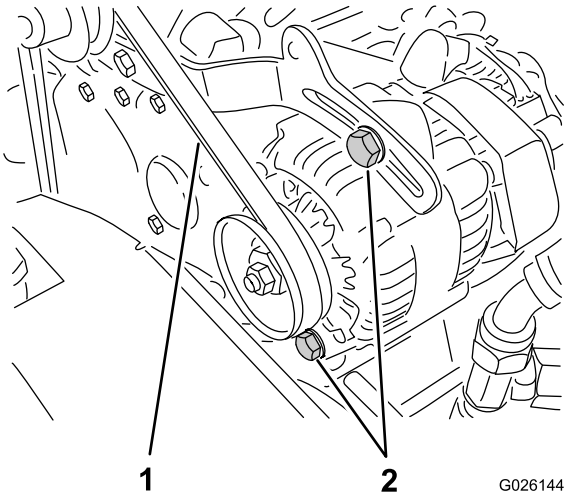
Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer—Kontroller generatorremmens tilstand og spænding.

For hver 200 timer—Kontroller generatorremmens tilstand og spænding.

1. Hæv ladet, og placer sikkerhedsstøtten på den udstrakte løftecylinder for at fastgøre ladet.
2. Kontroller spændingen ved at trykke ned på remmen midt mellem remskiverne på krumtapakslen og generatoren med en belastning på 10 kg (Figur 63).

   Bemærk: En ny rem skal give sig 8 til 12 mm.

   Bemærk: En brugt rem skal give sig 10 til 14 mm. Hvis afbøjningen er forkert, så gå videre til næste trin. Fortsæt driften, hvis den er korrekt.
3. Remspændingen justeres på følgende måde:
   A. Løsn generatorens to monteringsbolte (Figur 63).



Figur 63

1. Generatorrem
2. Generatorens monteringsbolte

   B. Drej generatoren med en løftestang, indtil den korrekte remstramning opnås, og spænd derefter monteringsboltene (Figur 63).

Vedligeholdelse af betjeningsanordningssystem

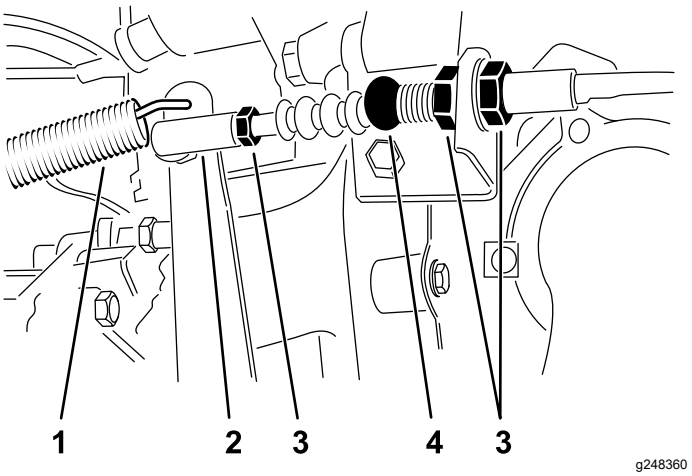
Justering af koblingspedal

Eftersynsinterval: For hver 200 timer

Bemærk: Bremsepedalens kabel kan justeres ved klokkehuset eller ved koblingspedalens drejetap. Du kan fjerne den forreste motorhjelm, så pedalens drejetap bliver nemmere at komme til.

1. Løsn de kontramøtrikker, der fastgør koblingskablet til konsollen på klokkehuset (Figur 64).

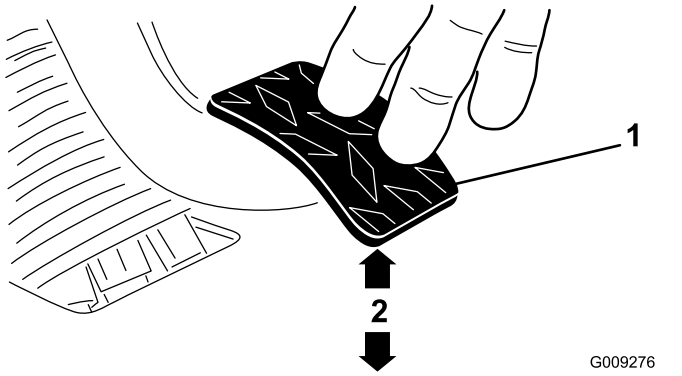
   Bemærk: Kugleleddet kan fjernes og drejes, hvis yderligere justering er nødvendig.



Figur 64

1. Returfjeder
2. Kugleled
3. Kontramøtrikker
4. Koblingskabel

2. Kobl returfjederen fra koblingspedalen.
3. Juster kontramøtrikkerne eller kugleleddet, indtil bagsiden af koblingspedalens bagkant befinder sig 9,2 til 9,8 cm fra toppen af gulvpladens diamantmønster, når du trykker på pedalen med en kraft på 1,8 kg (Figur 65).



Figur 65

1. Koblingspedal
2. 9,2 til 9,8 cm

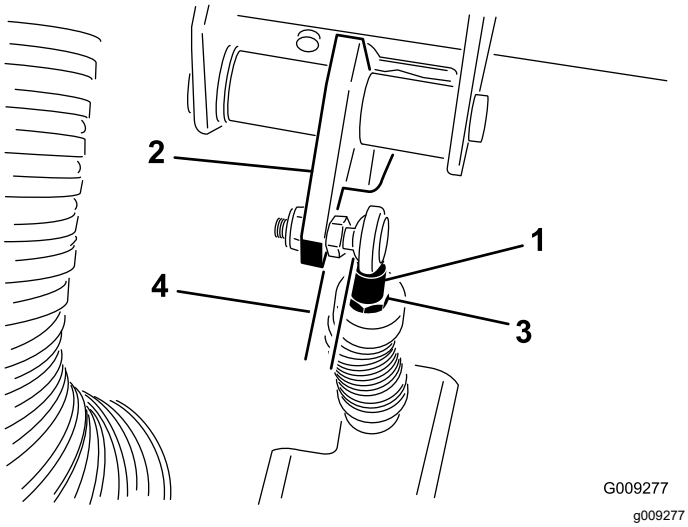
Bemærk: Kraft påføres, så koblingens udrykkerleje berører trykpladefingrene let.

4. Spænd kontramøtrikkerne, når korrekt justering er opnået.
5. Kontroller målet på 9,2 til 9,8 cm, når kontramøtrikkerne er blevet spændt, for at sikre, at justeringen er foretaget korrekt.

   Bemærk: Juster igen om nødvendigt.
6. Forbind returfjederen til koblingspedalen.

   Vigtigt: **Sørg for, at stangen er placeret lige ind på kuglen og ikke er drejet, samt at den stadig sidder parallelt med koblingspedalen, efter at kontramøtrikken er spændt (Figur 66).**

   Bemærk: Koblingens frigang bør aldrig være mindre end 19 mm.



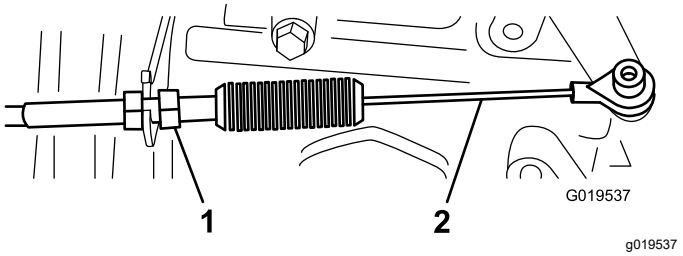
Figur 66

1. Koblingskabelstangens ende
2. Koblingspedal
3. Kontramøtrik på stangenden
4. Parallel

Justering af gaspedalen

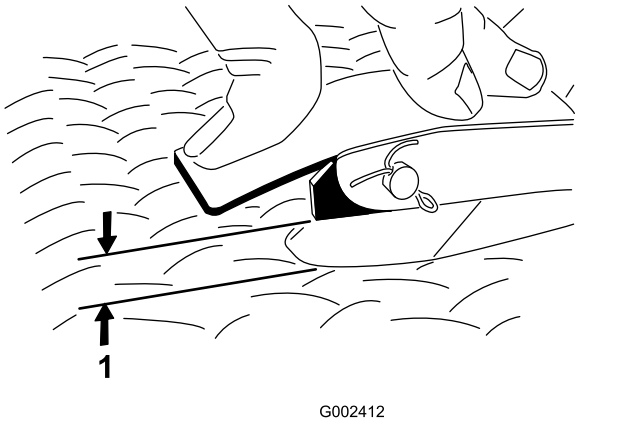
1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
2. Juster kugleleddet på gaspedalkablet (Figur 67), så der er en afstand på 2,54-6,35 mm mellem gaspedalen og toppen af gulvpladens diamantmønster (Figur 68), når du påfører en kraft på 11,3 kg midt på pedalen.

   Bemærk: Motoren må ikke køre, og returfjederen skal være forbundet.
3. Tilspænd låsemøtrikken (Figur 67).



Figur 67

1. Låsemøtrik
2. Gaspedalkabel



Figur 68

1. 2,54 – 6,35 mm afstand

Vigtigt: **Den maksimale høje tomgangshastighed er 3.650 o/min. Juster ikke det høje tomgangsstop.**

Omstilling af speedometer

Speedometeret kan omstilles fra mph to km/t eller km/t til mph.

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
2. Afmonter motorhjelmen. Se Afmontering af motorhjelmen (side 35).
3. Find de to løse ledninger ved siden af speedometeret.
4. Fjern stikket fra ledningsnettet, og forbind de to ledninger.

   Bemærk: Speedometeret skifter til km/t eller mph.
5. Monter motorhjelmen.

Vedligeholdelse af hydrauliksystem

Hydrauliksystem – Sikkerhed

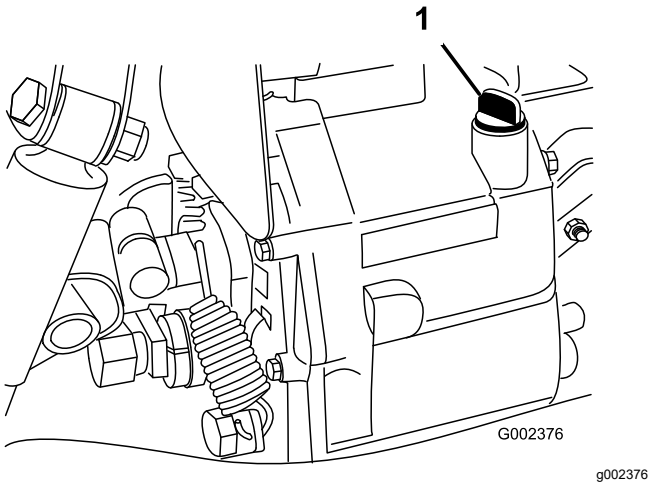
- Søg straks lægehjælp, hvis der sprøjtes væske ind under huden. Væske, der er sprøjtet ind under huden, skal fjernes kirurgisk af en læge inden for få timer.
- Inden frakobling af eller udførelse af arbejde på hydrauliksystemet skal du tage alt tryk af systemet ved at slukke for motoren, ændre dumpventilens position fra hævet til sænket og/eller sænke ladet og redskaberne. Sæt fjernhydraulikhåndtaget i flydeposition. Arbejd ikke under et hævet lad, medmindre den korrekte sikkerhedsstøtte er på plads.
- Sørg for, at alle slanger og rør til hydraulikvæske er i god stand, og at alle hydrauliske forbindelser og fittings slutter tæt, før der sættes tryk på hydrauliksystemet.
- Hold hænder og krop væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud.
- Brug pap eller papir til at finde eventuelle hydrauliklækager.

Kontrol af gearkasse-/hydraulikoliestanden

Eftersynsinterval: Hver anvendelse eller dagligt—Kontroller gearkasse-/hydraulikoliestanden. (Kontrollér brændstofstanden, før motoren startes første gang, og derefter hver 8. time eller dagligt).

Gearkassevæsketype: Dexron III ATF

1. Parker maskinen på en plan flade.
2. Sænk ladet helt ned.
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Sluk motoren, og tag nøglen ud.
5. Rengør området omkring målepinden (Figur 69).



Figur 69

1. Målepind

6. Skru målepinden løs fra toppen af gearkassen, og tør den med en ren klud.
7. Skru målepinden ind i gearkassen, og sørg for, at den sidder helt i bund.
8. Skru målepinden af, og kontroller væskestanden.

   Bemærk: Væsken skal nå op til toppen af den flade del af målepinden.
9. Hvis standen er lav, efterfyldes tilstrækkeligt med den specifikke væske for at nå den korrekte stand.

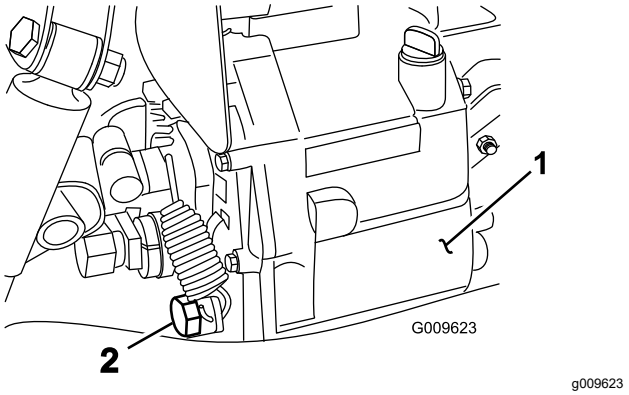
Skift af hydraulikvæsken og rengøring af filteret.

Eftersynsinterval: For hver 800 timer

Hydraulikvæskekapacitet: 7 liter

Hydraulikvæsketype: Dexron III ATF

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
2. Fjern aftapningsproppen fra siden af beholderen, og lad hydraulikvæsken løbe ud i en drænbakke (Figur 70).

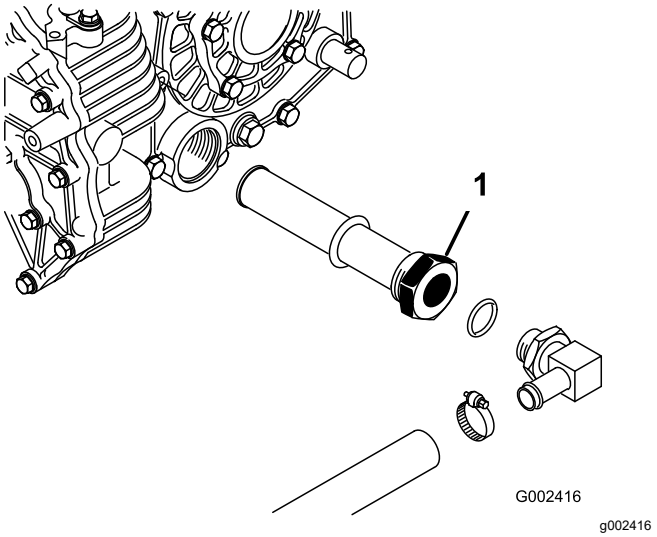


Figur 70

1. Beholder til hydraulikvæske
2. Aftapningsprop

3. Læg mærke til hydraulikslangens retning og 90-grader-beslaget, som er tilsluttet filteret på siden af beholderen (Figur 71).
4. Fjern hydraulikslangen og 90°-beslaget.
5. Fjern oliesien, og rengør den ved at skylle den fra den rene side mod den snavsede med et rent affedtningsmiddel.

   Bemærk: Lad væskesien lufttørre, inden den sættes på plads.



Figur 71

1. Hydraulikvæskesi

6. Monter sien.
7. Monter hydraulikslangen og 90-grader-fittingen til sien i samme retning.
8. Monter aftapningsproppen igen, og spænd den til.
9. Fyld beholderen med cirka 7 l af den specifikke hydraulikvæske. Se Kontrol af gearkasse-/hydraulikoliestanden (side 54).

10. Start motoren, og lad maskinen køre for at fylde hydrauliksystemet op.
11. Kontroller hydraulikvæskestanden igen, og påfyld om nødvendigt mere.

Vigtigt: **Brug kun den angivne hydraulikvæske. Andre væsker kan beskadige systemet.**

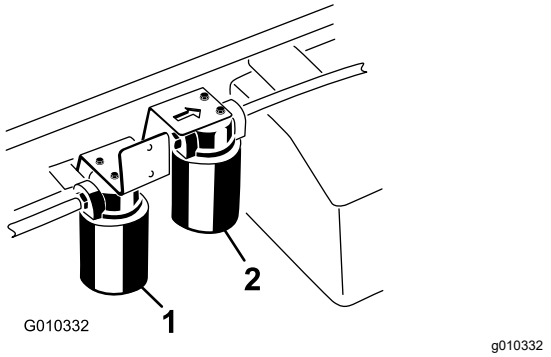
Udskiftning af hydraulikfilteret

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer

For hver 800 timer

Vigtigt: **Brug af andre filtertyper kan gøre garantien på visse komponenter ugyldig.**

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud.
2. Rengør det område, hvor filteret monteres.
3. Anbring en drænbakke under filteret, og afmonter filteret (Figur 72).



Figur 72

1. Hydraulikfilter
2. Højstrømningshydraulikfilter

4. Smør pakningen på det nye filter.
5. Sørg for, at området omkring det sted, hvor filteret skal monteres, er rent.
6. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen, og spænd filteret ½ omgang.
7. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at lukke luft ud af systemet.
8. Sluk for motoren, og kontroller hydraulikvæskestanden, samt om der er lækager.

Udskiftning af højstrømningshydraulikvæske og -filter

Kun TC-modeller

Eftersynsinterval: Efter de første 10 timer—Skift højstrømningshydraulikvæskefilteret (kun TC-modeller).

For hver 800 timer—Skift højstrømningshydraulikvæske og -filter (kun TC-modeller).

Hydraulikvæskekapacitet: cirka 15 l

Hydraulikvæsketype: Toro Premium All Season Hydraulic Fluid (fås i spande med 19 l eller tønder med 208 l. Reservedelsnumrene findes i reservedelskataloget. Alternativt kan du spørge din Toro-forhandler).

Alternative væsker: Hvis Toro-væsken ikke kan fås, kan der anvendes en anden gængs mineraloliebaseret væske, forudsat at den overholder følgende materialeegenskaber og branchespecifikationer. Spørg din smøremiddelforhandler til råds for at finde frem til et tilfredsstillende produkt.

Bemærk: Toro påtager sig intet ansvar for skader forårsaget af forkerte erstatningsprodukter. Brug derfor kun produkter fra producenter med et godt omdømme, som står bag deres anbefaling.

Slidhæmmende hydraulikvæske med højt viskositetsindeks/lavt flydepunkt, ISO VG 46

Materialeegenskaber:

- Viskositet – ASTM D445 cSt ved 40 ºC: 44 til 48/cSt ved 100 ºC: 7,9 til 8,5
- Viskositetsindeks, ASTM D2270 – 140 til 152
- Flydepunkt, ASTM D97 – -37 °C til -43 °C
- FZG, belastningstrin – 11 eller højere
- Vandindhold (ny væske) – 500 ppm (maksimum)

Branchespecifikationer:

Vickers I-286-S, Vickers M-2950-S, Denison HF-0, Vickers 35 VQ 25 (Eaton ATS373-C)

Bemærk: Mange hydraulikvæsker er næsten farveløse, og det kan derfor være svært at få øje på lækager. Der fås et rødt farvetilsætningsstof til hydrauliksystemvæsken i 20 ml flasker. En flaske er nok til 15 til 22 l hydraulikvæske. Bestil delnr. 44-2500 fra din autoriserede Toro-forhandler.

Bemærk: Hvis væsken bliver forurenet, skal du kontakte den lokale Toro-forhandler, eftersom systemet skal skylles ud. Forurenet væske ser mælkeagtig eller sort ud sammenlignet med ren væske. Eftersynsintervallerne skal muligvis øges, hvis der bruges flere redskaber, idet væsken kan blive

forurenet hurtigere, når forskellige hydraulikvæsker blandes.

1. Rengør det område, hvor højstrømningsfilteret monteres (Figur 72).
2. Anbring en drænbakke under filteret, og afmonter filteret.

   Bemærk: Hvis væsken ikke skal drænes, skal du frakoble hydraulikrøret, der fører hen til filteret.
3. Smør det nye filters forseglingspakning, og drej filteret med hånden op på filterhovedet, indtil pakningen berører filterhovedet. Stram dernæst endnu ¾ omgang. Filteret skulle nu være forseglet.
4. Fyld hydraulikbeholderen med ca. 15 l hydraulikvæske.
5. Start maskinen, og kør den i tomgang i ca. to minutter for at cirkulere væsken og fjerne luft, som er fanget i systemet.
6. Stop maskinen, og kontroller væskestanden.
7. Kontrollér væskeniveauet.
8. Bortskaf væsken på forsvarlig vis.

Løft af ladet i nødstilfælde

Ladet kan i nødstilfælde hæves uden at starte motoren ved at tørne starteren eller chokstarte det hydrauliske system.

Løft af ladet ved hjælp af starteren

Tørn starteren, samtidig med at løftegrebet fastholdes i hæveposition. Kør starteren i 10 sekunder, og vent derefter i 60 sekunder, inden starteren aktiveres igen. Hvis motoren ikke vil tørne, skal lasten og ladet (redskabet) fjernes, for at motoren eller gearkassen kan efterses.

Løft af ladet med chokstart af det hydrauliske system

⚠ FORSIGTIG

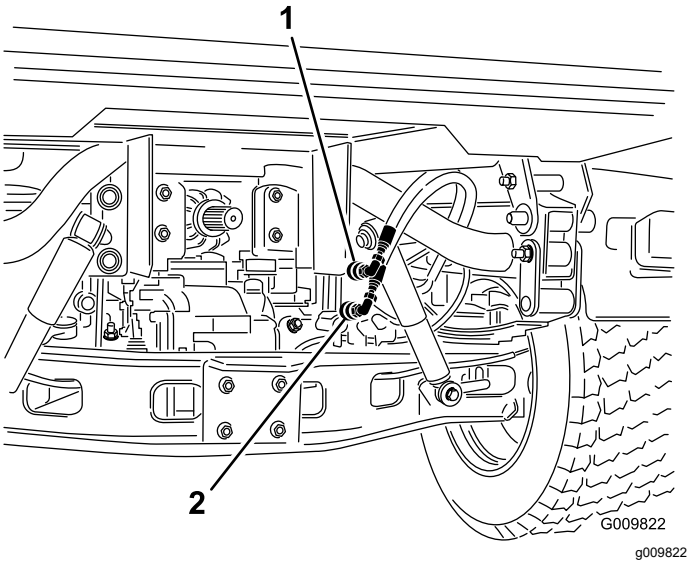
Et hævet lad, som er fyldt op med materiale, uden den korrekte sikkerhedsstøtte, kan uventet sænke sig. Arbejde under et ikke-understøttet, hævet lad kan medføre personskade for dig eller andre.

- **Parker maskinen på en plan flade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og tag nøglen ud, inden du udfører service eller vedligeholdelse af maskinen.**
- **Fjern alt lastmateriale fra ladet eller tilsvarende redskab, og isæt sikkerhedsstøtten på en fuldt udstrakt cylinderstang, før du påbegynder arbejde under et hævet lad.**

Du har brug for to hydraulikslanger, hver med en han- og hunlynkobling, der passer til køretøjets koblinger, for at kunne udføre denne funktion.

1. Bak en anden maskine op til bagenden af den maskine, der ikke fungerer.

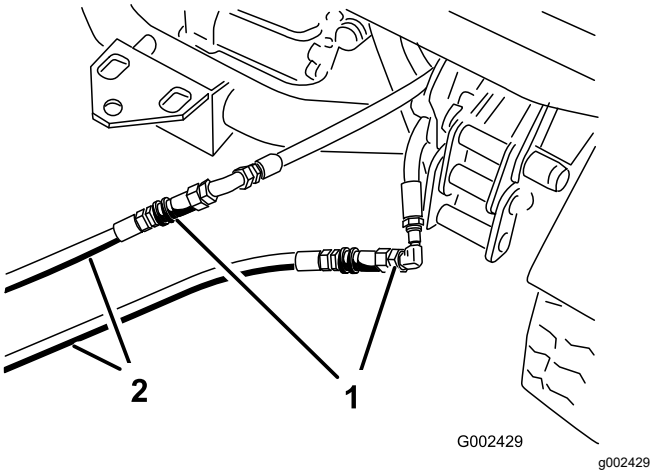
   Vigtigt: **Maskinens hydrauliske system anvender Dexron III ATF. For at undgå forurening af systemet skal du sørge for, at maskinen, der bruges til at chokstarte det hydrauliske system, anvender den samme væske.**
2. På begge maskiner: Kobl de to lynkoblingsslanger fra slangerne, der er fastgjort på koblingsholderen (Figur 73).



Figur 73

1. Lynkoblingsslange A
2. Lynkoblingsslange B

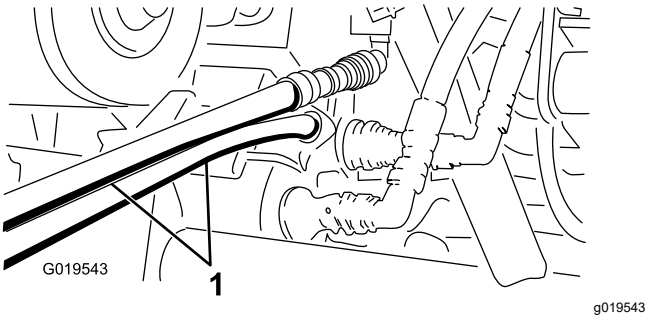
3. På den maskine, der ikke fungerer: Forbind de to startslanger med slangerne, der blev frakoblet (Figur 74).
4. Tildæk alle ubrugte fittings.



Figur 74

1. Frakoblede slanger
2. Startslanger

5. På den anden maskine: Forbind de to slanger med koblingen, der stadig sidder i koblingsholderen (forbind topslangen med topkoblingen og bundslangen med bundkoblingen) (Figur 75).
6. Tildæk alle ubrugte fittings.



Figur 75

1. Startslanger

7. Hold alle omkringstående væk fra maskinerne.
8. Start den anden maskine, og sæt løftegrebet i hævepositionen, hvilket hæver det lad, der ikke fungerer.
9. Flyt det hydrauliske løftegreb til positionen NEUTRAL, og indkobl løftegrebslåsen.
10. Monter ladstøtten på den udstrakte løftecylinder. Se Brug af ladstøtten (side 33).

    Bemærk: Mens begge maskiner er slukket, skal løftegrebet bevæges frem og tilbage for at fjerne systemtrykket og lette frakoblingen af lynkoblingerne.
11. Fjern startslangerne, og forbind hydraulikslangerne på begge maskiner, når du er færdig.

    Vigtigt: **Kontroller hydraulikvæskestanden i begge maskiner, før driften genoptages.**

Rengøring

Vask af maskinen

Maskinen skal vaskes efter behov. Brug kun vand eller vand med en mild sæbeopløsning. Du kan bruge en klud til vask af maskinen.

Vigtigt: **Brug ikke vaskeudstyr med højt tryk til at vaske maskinen. Vaskeudstyr med højt tryk kan beskadige det elektriske system, løsne vigtige mærkater eller fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdrevent brug af vand i nærheden af kontrolpanelet, motoren og batteriet.**

Vigtigt: **Undlad at vaske maskinen, mens motoren kører. Hvis maskinen vaskes, mens motoren kører, kan det medføre intern motorskade.**

Opbevaring

Sikkerhed i forbindelse med opbevaring

- Lad motoren køle af før, før maskinen stilles på lager.
- Opbevar ikke maskinen eller brændstof i nærheden af åben ild, og dræn ikke brændstoffet indendørs.

Opbevaring af maskinen

Eftersynsinterval: For hver 200 timer—Efterse drifts- og parkeringsbremser.

For hver 400 timer—Efterse bremserne for slidte bremsesko.

Efter de første 50 timer

For hver 600 timer/Årlig (alt efter hvad der indtræffer først)

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, sluk for motoren, og fjern nøglen.
2. Fjern snavs fra hele maskinen, herunder ydersiden af motoren.
3. Kontroller, om bremserne virker. Se Justering af parkeringsbremsen (side 50).
4. Udfør serviceeftersyn af luftfilteret. Se Eftersyn af luftfilteret (side 38).
5. Forsegl luftfilterindtaget og udstødningsåbningen med vejrbestandigt tape.
6. Smøring af maskinen. Se afsnit Smøring af lejerne og bøsningerne (side 36).
7. Skift motorolien. Se afsnit Udskiftning af motorolie og filter (side 39).
8. Skyl brændstoftanken med frisk, rent brændstof.
9. Spænd alle brændstofsystemfittings igen.
10. Kontroller dæktrykket. Se Kontrol af dæktrykket (side 20).
11. Kontroller frostvæskebeskyttelsen, og påfyld en 50/50-opløsning af vand og frostvæske efter behov til den forventede minimumstemperatur i dit område.
12. Fjern batteriet fra chassiset, kontrollér elektrolytstanden og lad batteriet helt op. Se Serviceeftersyn af batteriet (side 43).

    Bemærk: Batterikabler må ikke være sluttet til batteripolerne under opbevaring.

    Vigtigt: **Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0 °C. Et fuldt**

opladet batteri bevarer opladningen i cirka 50 dage ved temperaturer under 4 °C. Hvis temperaturerne er over 4 °C, skal vandstanden i batteriet kontrolleres, og batteriet skal oplades for hver 30 dage.

13. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle beskadigede dele.
14. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader.

    Bemærk: Maling kan købes hos en autoriseret serviceforhandler.
15. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted.
16. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulig årsag	Afhjælpning
Motoren starter ikke, er svær at starte eller sætter ud.	1. Det hydrauliske greb er låst fast i fremadrettet position. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Brændstofafbryderventilen er lukket. 4. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 5. Gashåndtaget er ikke i den korrekte position. 6. Der er snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet. 7. Luftfilteret er snavset. 8. Tændrøret er snavset eller har det forkerte gab. 9. Tændrørskablet er ikke tilsluttet.	1. Flyt det hydrauliske håndtag ud af den fremadrettede position. 2. Fyld brændstoftanken op. 3. Åbn brændstofafbryderventilen. 4. Fyld olie på krumtaphuset. 5. Sørg for, at gashåndtaget er placeret midt mellem positionen SLOW (langsom) og FAST (hurtig). 6. Kontakt en autoriseret forhandler. 7. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 8. Juster eller udskift tændrøret. 9. Kontroller tændrørskablets tilslutning.
Lynkoblingerne er vanskelige at tilslutte og frakoble.	1. Hydrauliktrykket er ikke taget af (lynkoblingen er under tryk).	1. Sluk motoren, flyt det hydrauliske løftegreb frem og tilbage flere gange, og tilkobl lynkoblingerne til fittingerne i hjælpehydraulikpanelet.
Servostyringen er svær at bevæge.	1. Hydraulikvæskestanden er lav. 2. Hydraulikvæsken er varm. 3. Hydraulikpumpen fungerer ikke.	1. Efterse hydraulikbeholderen. 2. Kontroller hydraulikvæskestanden, og efterfyld, hvis standen er lav. Kontakt din autoriserede serviceforhandler. 3. Kontakt din autoriserede serviceforhandler.
Hydraulikfittingen lækker.	1. Fittingen er løs. 2. Hydraulikfittingen mangler en o-ring.	1. Spænd fittingen. 2. Monter den manglende O-ring.
Et redskab fungerer ikke.	1. Lynkoblingerne er ikke helt tilkoblede. 2. Der er byttet om på lynkoblingerne.	1. Frakobl lynkoblingerne, fjern snavs fra koblingerne, og tilkobl koblingerne. Udskift beskadigede koblinger. 2. Frakobl lynkoblingerne, placer koblingerne ud for de korrekte porte på hjælpehydraulikpanelet, og tilkobl koblingerne.
Motoren starter ikke.	1. Det hydrauliske løftegreb er låst fast i positionen ON (til).	1. Indstil det hydrauliske løftegreb til positionen UNLOCK (lås op), flyt det hydrauliske løftegreb til positionen NEUTRAL, og start motoren.

Bemærkninger:

Europæisk erklæring om beskyttelse af privatlivets fred

De oplysninger, som Toro indsamler
Toro Warranty Company (Toro) respekterer dit privatliv. For at vi kan behandle dit garantikrav og kontakte dig i tilfælde af en produkttilbagekaldelse, beder vi dig dele visse oplysninger med os, enten direkte eller gennem din lokale Toro-virksomhed eller -forhandler.

Toros garantisystem hostes på servere i USA, hvor love om beskyttelse af privatlivets fred muligvis ikke yder samme beskyttelse, som gælder i dit land.

VED AT DELE DINE PERSONLIGE OPLYSNINGER MED OS GIVER DU DIT SAMTYKKE TIL BEHANDLING AF DINE PERSONLIGE OPLYSNINGER SOM BESKREVET I DENNE ERKLÆRING OM BESKYTTELSE AF PRIVATLIVETS FRED.

Toros brug af oplysninger
Toro kan bruge dine personlige oplysninger til at behandle garantikrav og kontakte dig i tilfælde af en produkttilbagekaldelse og til ethvert andet formål, som vi informerer dig om. Toro kan dele dine oplysninger med Toros søsterselskaber, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med enhver af disse aktiviteter. Vi sælger ikke dine personlige oplysninger til andre virksomheder. Vi forbeholder os retten til at offentliggøre personlige oplysninger for at kunne overholde gældende lovgivning og efter anmodning fra relevante myndigheder med henblik på at kunne betjene vores systemer korrekt eller af hensyn til vores egen eller brugerens beskyttelse.

Opbevaring af dine personlige oplysninger
Vi opbevarer dine personlige oplysninger, så længe vi har behov for dem, til de formål, som de oprindeligt blev indsamlet til, eller til andre legitime formål (som f.eks. overholdelse af regler) eller som påkrævet af gældende lovgivning.

Toros forpligtelse i forbindelse med sikkerheden af dine personlige oplysninger
Vi tager rimelige forholdsregler for at beskytte sikkerheden af dine personlige oplysninger. Vi tager også forholdsregler for at opretholde nøjagtigheden og aktualiteten af personlige oplysninger.

Adgang til og korrigering af dine personlige oplysninger
Hvis du gerne vil gennemse eller ændre dine personlige oplysninger, kan du kontakte os pr. e-mail på legal@toro.com.

Forbrugerlovgivning i Australien

Forbrugere i Australien kan finde nærmere oplysninger om forbrugerlovgivningen i Australien i kassen eller hos den lokale Toro-forhandler.

Toros garanti

To års begrænset garanti

Fejl og produkter, der er dækket

The Toro Company og dets søsterselskab, Toro Warranty Company, garanterer i fællesskab i henhold til en aftale mellem dem, at dit Toro-produkt ("produktet") er frit for materialefejl og fejl i den håndværksmæssige udførelse i to år eller 1500 driftstimer*, hvad end der måtte indtræde først. Denne garanti gælder for alle produkter med undtagelse af dybdeluftere (se de separate garantierklæringer for disse produkter). Hvis der forekommer en fejl, som er dækket af garantien, vil vi reparere produktet uden omkostninger for dig. Dette inkluderer fejldiagnose, arbejdsløn, reservedele og transport. Denne garanti træder i kraft på den dato, produktet leveres til den person, som oprindeligt køber det i detailleddet.
* Produkt udstyret med timetæller.

Sådan får du udført service, der er dækket af garantien

Det påhviler dig at underrette produktforhandleren eller den autoriserede produktforhandler, som du har købt produktet hos, så snart du tror, der er opstået en fejl, som er dækket af garantien. Hvis du har brug for hjælp til at finde frem til en produktforhandler eller en autoriseret forhandler, eller hvis du har spørgsmål vedrørende dine rettigheder eller ansvar i henhold til garantien, kan du kontakte os her:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Ejerens ansvar

Du er som ejer af produktet ansvarlig for at udføre den vedligeholdelse og de justeringer, som er nødvendige i henhold til din *betjeningsvejledning*. Hvis du ikke udfører den nødvendige vedligeholdelse og de nødvendige justeringer, kan dette danne grundlag for at afvise en reklamation i henhold til garantien.

Genstande og fejl, der ikke er dækket

Det er ikke alle produktfejl eller funktionsfejl, der måtte opstå i garantiperioden, som udgør materialefejl eller fejl i den håndværksmæssige udførelse. Denne garanti dækker ikke følgende:

- Produktfejl, som er en følge af brug af ikke-originale Toro-reservedele eller af installation og brug af ekstra eller modificeret eller ikke-originalt Toro-tilbehør og -produkter. Der kan medfølge en separat garantierklæring fra producenten af sådanne enheder.
- Produktfejl, som er en følge af manglende udførelse af anbefalet vedligeholdelse og/eller justeringer. Undladelse af at udføre korrekt vedligeholdelse af Toro-produkterne i henhold til skemaet over anbefalet vedligeholdelse i *betjeningsvejledningen* kan danne grundlag for afvisning af et garantikrav.
- Produktfejl, der stammer fra brug af produktet på ødelæggende, uagtsom eller hensynsløs vis.
- Reservedele, som forbruges ved brug, medmindre de skønnes at være defekte. Eksempler på reservedele, som forbruges eller opbruges under normal betjening af produktet omfatter, men er ikke begrænset til, bremseklodser og -belægninger, koblingsbelægninger, skæreknive, knivcylindre, ruller og lejer (forseglede eller smørbare), bundknive, tændrør, styrehjul, lejer, dæk, filtre, remme samt visse sprøjtekomponenter såsom membraner, dyser og kontraventiler osv.
- Fejl, der forårsages af eksterne forhold. Forhold, der anses for at være eksterne forhold, omfatter, men er ikke begrænset til, vejr, opbevaringsforhold, forurening, brug af ikke-godkendte brændstoffer, kølevæsker, smøremidler, tilsætningsstoffer, gødningsmidler, vand eller kemikalier osv.
- Funktions- eller driftsfejl forårsaget af brændstoffer (f.eks. benzin, diesel eller biodiesel), der ikke overholder deres respektive branchestandarder.
- Normal støj, vibration, slid og ælde samt forringelse.
- Normalt slid omfatter, men er ikke begrænset til beskadigelse af sæder som følge af slitage eller afslidning, slid på malede overflader, ridsede mærkater eller vinduer osv.

Reservedele

Reservedele, der planmæssigt skal udskiftes i forbindelse med nødvendig vedligeholdelse, er kun dækket af garantien i tidsrummet frem til det planmæssige tidspunkt for udskiftning af den pågældende reservedel. Reservedele, der udskiftes i henhold til denne garanti, er dækket af garantien i den originale produktgarantis løbetid og bliver Toros ejendom. Toro træffer endelig beslutning om, hvorvidt en reservedel eller en samlet enhed skal repareres eller udskiftes. Toro har ret til at bruge fabriksrenoverede reservedele til reparationer, der er dækket af garantien.

Garanti på dybdeafladnings- og litium-ion-batterier:

Dybdeafladnings- og litium-ion-batterier kan levere et samlet, specificeret antal kilowatttimer i løbet af deres levetid. Brugs-, opladnings- og vedligeholdelsesteknikker kan forlænge eller forkorte den samlede batterilevetid. I takt med at batterierne i dette produkt forbruges, vil mængden af nyttigt arbejde mellem opladningsintervaller langsomt formindskes, indtil batteriet er helt faldt. Udskiftning af flade batterier efter almindeligt forbrug er produktejerens ansvar. Det kan være nødvendigt at udskifte batterier under produktets normale garantiperiode for ejerens regning.
Bemærk: (kun litium-ion-batteri): Et litium-ion-batteri har en garanti, der kun dækker delen og dækker forholdsmæssigt, med start i år 3 til år 5 baseret på driftstiden og de brugte kilowatttimer. Der findes flere oplysninger i *betjeningsvejledningen*.

Omkostninger til vedligeholdelse afholdes af ejeren

Motorjustering, smøring, rengøring og polering, udskiftning af filtre, kølevæske og udførelse af anbefalet vedligeholdelse er eksempler på normal service, som Toro-produkter kræver, og omkostninger i forbindelse hermed afholdes af ejeren.

Generelle betingelser

Det eneste retsmiddel, du har til rådighed i henhold til nærværende garanti, er reparation hos en autoriseret Toro-forhandler.

Hverken The Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte-, hændelige- eller følgeskader i forbindelse med brugen af de Toro-produkter, der er dækket af nærværende garanti, herunder omkostninger eller udgifter til at fremskaffe erstatningsudstyr eller service i de perioder, der med rimelighed medgår i forbindelse med funktionsfejl eller manglende rådighed over produktet, mens der udføres reparationer i henhold til garantien. Bortset fra den emissionsgaranti, der er nævnt nedenfor, og kun såfremt denne måtte finde anvendelse, gives ingen anden udtrykkelig garanti. Alle underforståede garantier om salgbarhed og brugsegnethed er begrænset til denne udtrykkelige garantis varighed.

I visse stater er det ikke tilladt at fragå ansvar for hændelige- og følgeskader eller at begrænse tidsrummet for en underforstået garantis varighed, så ovenstående ansvarsfragåelser og begrænsninger gælder muligvis ikke for dig. Denne garanti giver dig bestemte juridiske rettigheder, men derudover kan du også have andre rettigheder, som varierer fra stat til stat.

Bemærk vedrørende motorgaranti:

Emissionskontrolsystemet på dit produkt kan være dækket at en separat garanti, som overholder de krav, der er fastsat af det amerikanske miljøbeskyttelsesagentur (Environmental Protection Agency, EPA) og/eller rådet for luftressourcer i Californien (California Air Resources Board, CARB). De timemæssige begrænsninger, der er anført ovenfor, gælder ikke for garantien på emissionskontrolsystemet. Der henvises til garantierklæringen om motoremissionsgaranti, som er vedlagt dit produkt eller er indeholdt i motorfabrikantens dokumentation, for yderligere oplysninger

Andre lande end USA og Canada

Kunder, som har købt Toro-produkter, der er eksporteret fra USA eller Canada, skal kontakte deres Toro-forhandler for at få en garantipolice, som gælder for deres land, provins eller stat. Såfremt du af en eller anden grund er utilfreds med din forhandlers service eller har problemer med at få oplysninger om garantien, bedes du kontakte Toro-importøren.

374-0253 Rev D