



Count on it.

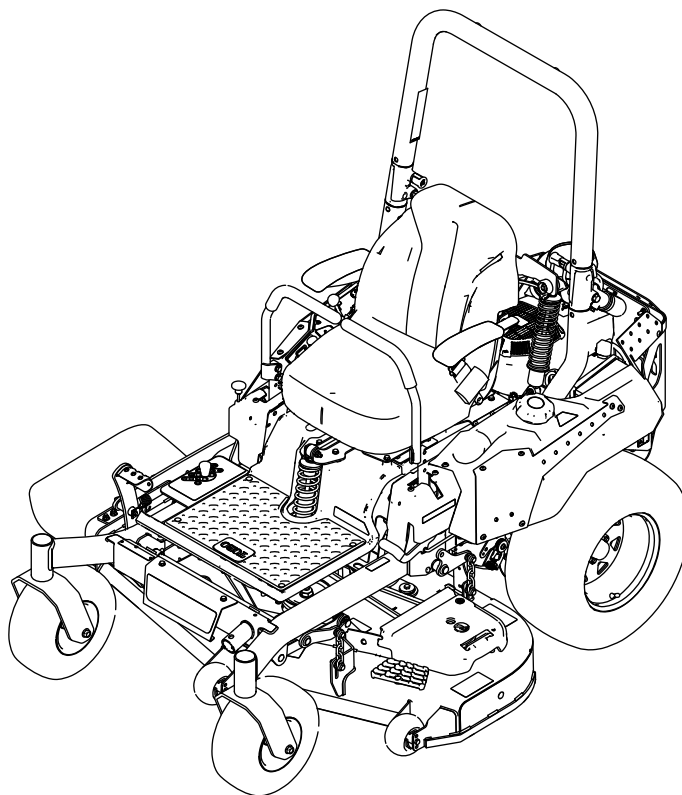
Form No. 3447-209 Rev A

Ръководство за оператора

Тракторна косачка TITAN® HD 1500, 122 cm или 132 cm

Номер на модела 74453TE—Сериен номер 400000000 и следващ

Номер на модела 74454TE—Сериен номер 400000000 и следващ



Настоящият продукт отговаря на всички действащи европейски директиви. За подробна информация, моля, вижте Декларацията за съответствие (ДЗС) на конкретния продукт.

Посетете www.Toro.com, за да разгледате спецификациите за Вашия модел.

Общ или полезен въртящ момент: Общият или полезният въртящ момент на този двигател са определени по лабораторен път от производителя на двигателя в съответствие с изискванията на Дружеството на автомобилните инженери (ДАИ) J1940 или J2723. При конфигурирането на машината в съответствие с изискванията за безопасност, емисии и експлоатация, действителният въртящ момент на двигателя за този клас косачки ще бъде значително по-малък. Моля, направете справка с информацията от производителя на двигателя, предоставена с машината.

Важно: Ако използвате продължително машина с двигател Toro при надморска височина над 1500 m, проверете дали е монтиран комплект за голяма надморска височина, така че двигателят да отговаря на разпоредбите за емисии CARB/EPA. Комплектът за голяма надморска височина повишава работоспособността на двигателя, като предотвратява замърсяването на запалителните свещи, тежкото стартиране и увеличените емисии. След като монтирате комплекта, поставете етикета за голяма надморска височина до стикера със серийния номер на машината. За да получите правилния комплект за голяма надморска височина, заедно с етикета за голяма надморска височина за Вашата машина, обърнете се към упълномощен сервизен дилър на Toro. За да намерите удобния за Вас дилър, влезте в нашия уебсайт на www.Toro.com или се свържете с Отдела за обслужване на клиенти на Toro на номера(ата), изброени в гаранционната декларация за системата за управление на емисиите.

Когато работите на надморска височина под 1500 m, демонтирайте комплекта от двигателя и възстановете оригиналната му заводска конфигурация. Не работете на ниски надморски височини с двигател, който е преработен за експлоатация при увеличена надморска височина; в противен случай двигателят може да прегрее или да се повреди.

Ако не сте сигурни дали двигателят е преработен или не за експлоатация при голяма надморска височина, проверете за наличието на следния етикет (**Фигура 2**).

NOTE: THE ENGINE ON THIS PRODUCT HAS BEEN MODIFIED FOR USE AT ABOVE 5,000 FEET ELEVATION. IF USING BELOW 5,000 FEET, IT MUST BE REVISED BACK TO ORIGINAL SPECIFICATIONS.

127-9363

decal127-9363

Фигура 2

Въведение

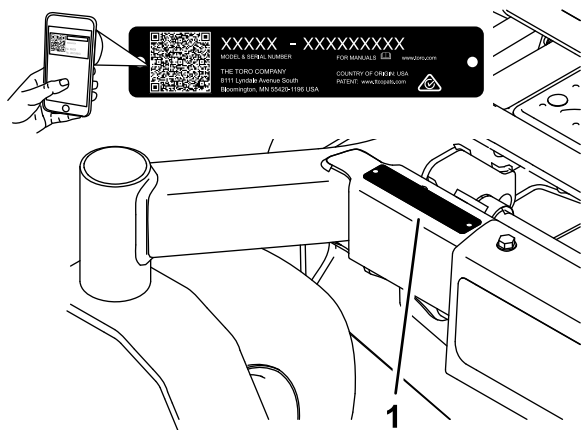
Тази тракторна косачка с роторен апарат за косене е предназначена за употреба от наети професионални оператори. Косачката е предназначена основно за косене на добре поддържани тревни площи в жилищни или търговски имоти.

Внимателно прочетете тази информация, за да се запознаете с правилния начин за работа и поддръжка на Вашия продукт и за избягване на наранявания или повреждане на продукта. Вие носите отговорност за правилната работа с продукта и за безопасността.

Посетете www.Toro.com за учебни материали по безопасност и експлоатация на продукта, информация за аксесоари, помощ при намиране на дилър или за регистриране на продукта.

Във всички случаи, когато се нуждаете от сервизно обслужване, от оригинални резервни части на Toro или от допълнителна информация, свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър на Toro или с Центъра за обслужване на клиенти на Toro, като не забравите да укажете модела и серийните номера на Вашия продукт. **Фигура 1** указва местоположението на данните за модела и серийния номер на продукта. Напишете числата в предвиденото поле.

Важно: За достъп до данни за гаранция, резервни части и друга информация за продукта, с Вашето мобилно устройство можете да сканирате QR кода (ако има) върху стикера със серийния номер.



g233855

Фигура 1

Номер на модела _____
Сериен номер _____

За подчертаване на информацията в настоящото ръководство се използват 2 думи. **Важно** обръща внимание върху специализирана информация за машината, а **Забележка** подчертава обща информация, изискваща специално внимание.

Съдържание

Безопасност	5
Предупредителен символ за опасност	5
Обща безопасност	5
Индикатор за наклона	6
Етикети с указания за безопасност и инструкции	7
Преглед на продукта	14
Органи за управление	14
Технически данни	16
Приставки/аксесоари.....	16
Преди започване на работа	17
Мерки за безопасност преди започване на работа	17
Доливане на гориво	19
Ежедневно техническо обслужване.....	20
Разработване на нова машина.....	20
Използване на Защитната конструкция срещу преобръщане (ЗСКП).....	20
Използване на системата на защитните блокировки.....	21
Позициониране на седалката	22
Настройване на задните амортизатори.....	22
Използване на приставки и аксесоари.....	23
По време на работа	24

Мерки за безопасност по време на работа	24
Заемане на операторското място	27
Работа с ръчната спирачка.....	27
Работа с ключа за управление на ножа (BOM) на косачката	28
Работа с органа за регулиране на газта	28
Работа със смучача	28
Стартиране на двигателя	29
Изгасяне на двигателя	29
Използване на лостовите за управление на движението	30
Управление на машината	30
Използване на страничното изхвърляне	31
Регулиране на височината на откоса	32
Настройка на колелцата против заораване	33
Съвети за ползване	33
След приключване на работа	34
Мерки за безопасност след работа	34
Използване на отсекателен клапан за горивото	35
Използване на шибрите за освобождаване на задвижващото колело	35
Транспортиране на машината.....	36
Поддръжка	39
Безопасност по време на поддръжка и обслужване.....	39
Препоръчителен график (-ци) за поддръжка	41
Предварителни операции по техническо обслужване	42
Освобождаване на платното на платформата на косачката	42
Демонтаж на металния предпазител	42
Смазване	43
Гресиране на машината	43
Техническо обслужване на двигателя	44
Безопасност на двигателя	44
Обслужване на въздушния филтър	44
Обслужване във връзка с маслото на двигателя	45
Обслужване на запалителната(ите) свещ(и).....	48
Почистване на охладителната система	49
Проверка на искровия разрядник.....	49
Смяна на въздушен филтър на всмукателната уредба	49
Техническо обслужване на горивната система	50
Смяна на горивния филтър	50
Обслужване на горивния резервоар	51
Техническо обслужване на електрическата система	51

Безопасност на електрическата система	51	Съхранение	72
Обслужване на акумулатора	51	Безопасност при съхранение	72
Обслужване на предпазители	53	Почистване и съхранение	72
Техническо обслужване на системата за задвижване	54	Отстраняване на неизправности	74
Проверка на предпазния колан на седалката	54	Схеми	78
Проверка на регулиращите ръкохватки на укрепващата рамка	54		
Коригиране на траекторията	55		
Проверка на налягането в гумите	55		
Проверете секретните гайки на колелата	55		
Техническо обслужване на охладителната система	56		
Почистване на решетката на двигателя	56		
Техническо обслужване на спирачките	56		
Регулиране на ръчната спирачка	56		
Техническо обслужване на ремъка	58		
Проверка на ремъците	58		
Подмяна на ремъка на косачката	58		
Подмяна на ремъка на задвижването на хидравличната помпа	59		
Техническо обслужване на системата за управление	60		
Настройка на положението на лостовите за управление	60		
Настройка на лостовия механизъм на органа за управление на движението	61		
Техническо обслужване на хидравличната система	63		
Безопасност на хидравличната система	63		
Спецификации на хидравличната течност	63		
Проверка на нивото на хидравличната течност	63		
Смяна на хидравличната течност и филтрите	63		
Обезвъздушаване на хидравличната система	65		
Поддръжка на платформата на косачката	66		
Обслужване на режещите ножове	66		
Настройка за нивелиране от всяка страна и за наклон на ножа	68		
Сваляне на платформата на косачката	70		
Смяна на дефлектора за трева	71		
Почистване	72		
Почистване на платформата на косачката отдолу	72		
Почистване на системата на окачване	72		
Изхвърляне на отпадъци	72		

Безопасност

Тази машина е проектирана в съответствие с EN ISO 5395:2013.

Предупредителен символ за опасност

Този предупредителен символ за опасност **Фигура 3** се среща както в това ръководство, така и на машината, и маркира съобщенията за безопасност, които трябва да се следват за избягване на злополуки.

Този символ означава: **ВНИМАНИЕ! БЪДЕТЕ БДИТЕЛНИ! КАСАЕ СЕ ЗА ВАШАТА БЕЗОПАСНОСТ!**



Фигура 3

g000502

Предупредителен символ за опасност

Предупредителният символ за опасност се появява над информацията, която предупреждава за небезопасни действия или ситуации и е следван от думите **ОПАСНОСТ**, **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** или **ВНИМАНИЕ**.

ОПАСНОСТ: е индикация за непосредствена опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, **ще** доведе до причиняване на смърт или тежко телесно увреждане.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: е индикация за възможна опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, **може да** доведе до причиняване на смърт или тежко телесно увреждане.

ВНИМАНИЕ: е индикация за възможна опасна ситуация, която, ако не бъде избегната, **може да** доведе до причиняване на леко или средно телесно увреждане.

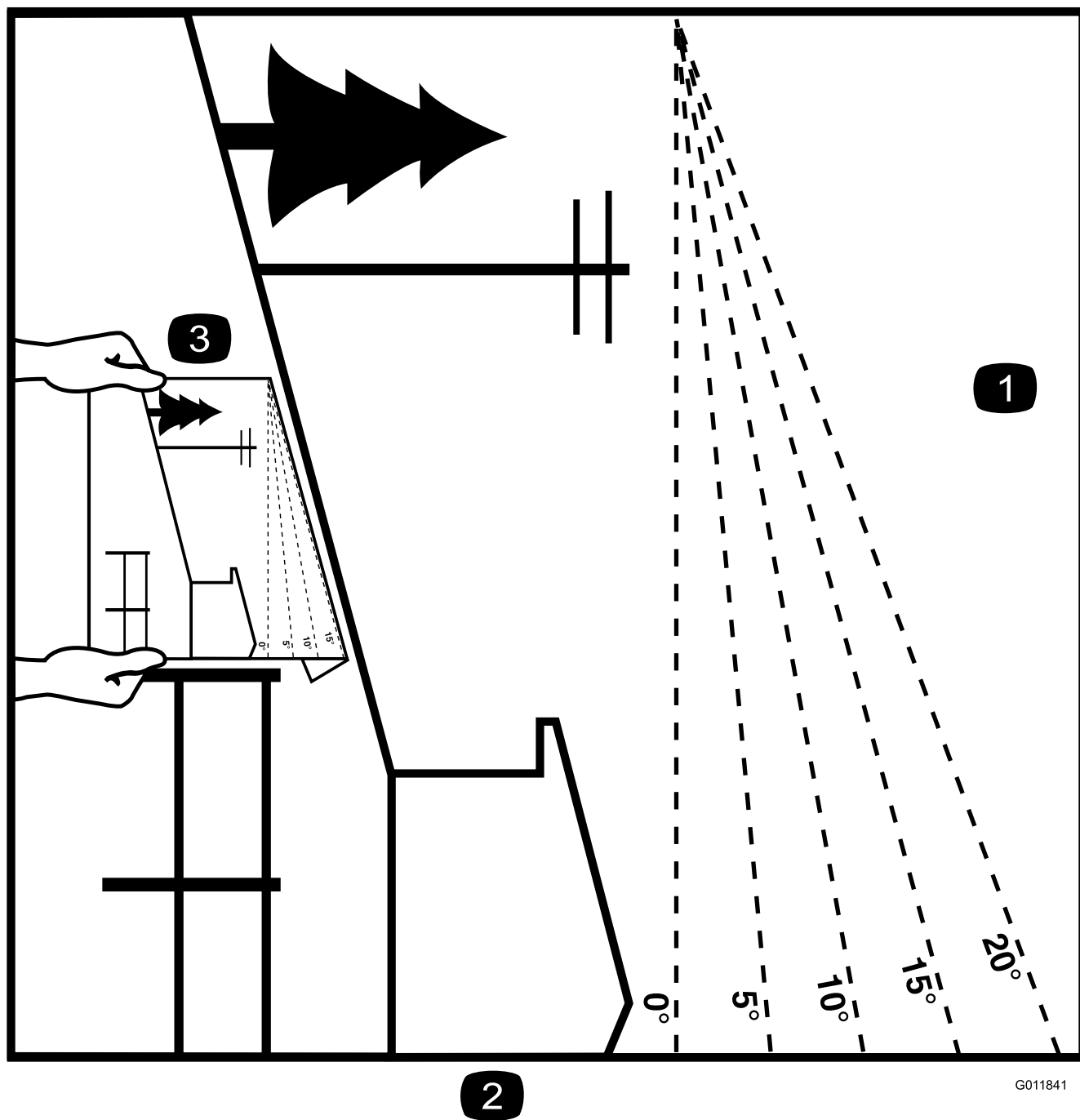
Това ръководство използва две други думи за привличане на вниманието към определена информация. **Важно** обръща внимание върху специализирана информация за машината, а **Забележка** подчертава обща информация, изискваща специално внимание.

Обща безопасност

Тази машина може да ампутира ръце или крака, както и да изхвърля различни предмети. Того е проектирала и изпитала тази косачка, за да осигури безопасната ѝ експлоатация в разумни граници, но неизпълнението на инструкциите за безопасност може да доведе до причиняване на телесно увреждане или смърт.

- Прочетете, вникнете и следвайте всички инструкции и предупреждения в Ръководството за оператора и другите материали за обучение за машината, двигателя и приставките към тях. Всички оператори и механици следва да преминат обучение. Ако операторът(те) или механикът(ците) не владее(ят) езика, на който е написано ръководството, отговорност на собственика е да им разясни този материал на техните езици; на нашият уебсайт може да са достъпни и други езици.
- С машината е позволено да работят единствено обучени оператори с физическа подготовка, запознати с безопасната експлоатация, управлението, знаците за безопасност и инструкциите за експлоатация на машината. Никога не оставяйте деца или персонал без необходимото обучение да работят или да обслужват оборудването. Местните наредби могат да ограничават възрастта на оператора.
- Винаги дръжте укрепващата рамка във вдигнато и заключено положение и използвайте предпазния колан на седалката.
- Не работете с машината близо до свлачища, канавки, насипи, вода или други опасности, или пък при откоси над 15 градуса.
- Не поставяйте ръцете или краката си в близост до движещите се компоненти на машината.
- Никога не експлоатирайте машината, ако има повреда на предпазителите, щитовете или капациите. Винаги поддържайте налични и в изправно състояние за работа щитовете, предпазителите, превключвателите и другите устройства.
- Спрете машината, изгасете двигателя и извадете контактния ключ преди обслужване, зареждане или отпушване на машината.

Индикатор за наклона



G011841

g011841

Фигура 4

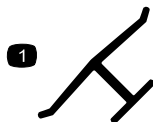
Можете да копирате тази страница за лично ползване.

1. Максималният откос, на който можете да работите качени на машината, е **15 градуса**. Използвайте таблицата с наклоните, за да определите градуса на наклона на хълма, преди да започнете работа. **Не работете с тази машина по наклони над 15 градуса.** Свийте по подходящото трасе, за да напаснете предпочитания наклон.
2. Подравнете този ръб с вертикална повърхност, дърво, сграда стълбовете на ограда и др.
3. Пример за това, как да сравним откос с прегъване на ръба

Етикети с указания за безопасност и инструкции



Етикетите с предупреждения и инструкции за безопасност са лесно видими за оператора и са разположени в близост до всеки потенциално опасен участък. Заменете етикетите, ако са износени или липсват.



decaloemmarkt

Маркировка на производителя

1. Указва, че ножът се счита за оригинална част на производителя на машината.

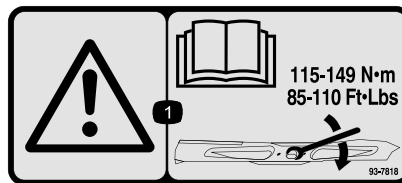


decalbatterysymbols

Символи за акумулаторна батерия

Някои от тези символи са разположени върху Вашия акумулатор.

- | | |
|--|--|
| 1. Опасност от експлозия | 6. Дръжте страничните лица на безопасно разстояние от акумулатора. |
| 2. Не се допуска огън, открит пламък или пушене | 7. Да се носят предпазни средства за очите; експлозивните газове могат да причинят ослепяване и други наранявания. |
| 3. Опасност от разяждащи течности/химично изгаряне | 8. Киселината от акумулатора може да причини ослепяване и тежки изгаряния. |
| 4. Да се носят защитни средства за очите. | 9. Незабавно изплакнете очите си с вода и потърсете медицинска помощ. |
| 5. Прочетете <i>Ръководството за оператора</i> . | 10. Съдържа олово; да не се изхвърля |



decal93-7818

93-7818

1. Предупреждение – прочетете *Ръководството за оператора* относно указания за затягането на болта/гайката на режещото острие с въртящ момент до 115 – 149 N·m.



decal106-5517

106-5517

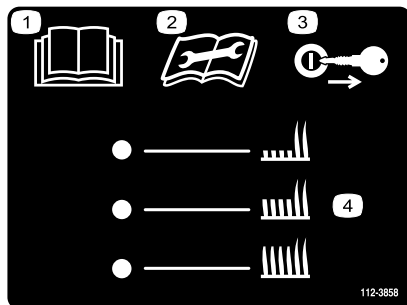
1. Предупреждение – не докосвайте нагорещената повърхност.



107-3069

decal107-3069

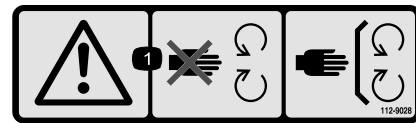
1. Внимание – при свалена укрепваща рамка няма защита от преобръщане.
2. За да предотвратите телесно увреждане или смърт от злополука с преобръщане, винаги дръжте укрепващата рамка във вдигнато и заключено положение и използвайте предпазния колан на седалката. Сваляйте укрепващата рамка само когато е абсолютно необходимо; не слагайте предпазен колан на седалката, когато укрепващата рамка е свалена.
3. Прочетете *Ръководството за оператора*; карайте бавно и внимателно.



112-3858

decal112-3858

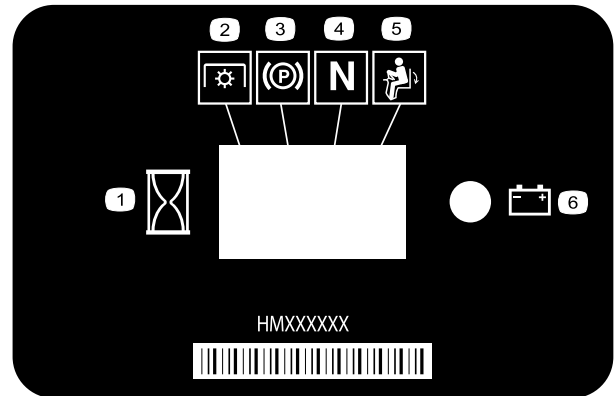
1. Прочетете *Ръководството за оператора*.
2. Прочетете инструкциите, преди да извършвате обслужване или поддръжка.
3. Извадете контактния ключ преди да регулирате височината на рязане.
4. Настройки за височината на рязане.



112-9028

decal112-9028

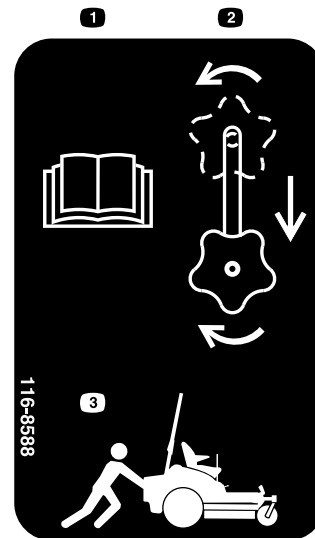
1. Предупреждение – стойте далеч от движещи се части, поставяйте всички предпазители и щитове на място.



116-5610

decal116-5610

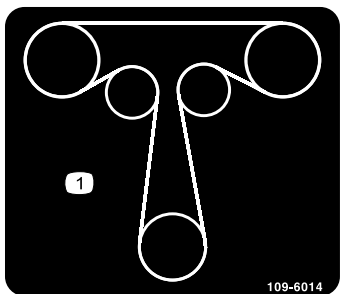
1. Брояч на работните часове
2. Силоотводен механизъм (BOM)
3. Ръчна (паркинг) спиращка
4. Неутрално положение
5. Ключ за присъствие на оператор
6. Акумулатор



116-8588

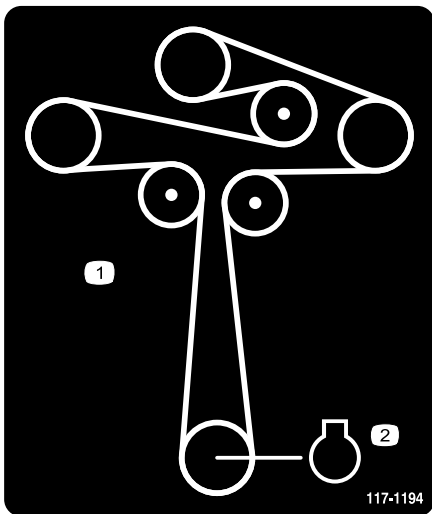
decal116-8588

1. Прочетете *Ръководството за оператора*.
2. Завъртете копчето за освобождаване на задвижването, за да разхлабите, плъзнете копчето и затегнете.
3. Бутайте машината.



109-6014

decal109-6014



117-1194

decal117-1194

1. Двигател



117-3848

decal117-3848

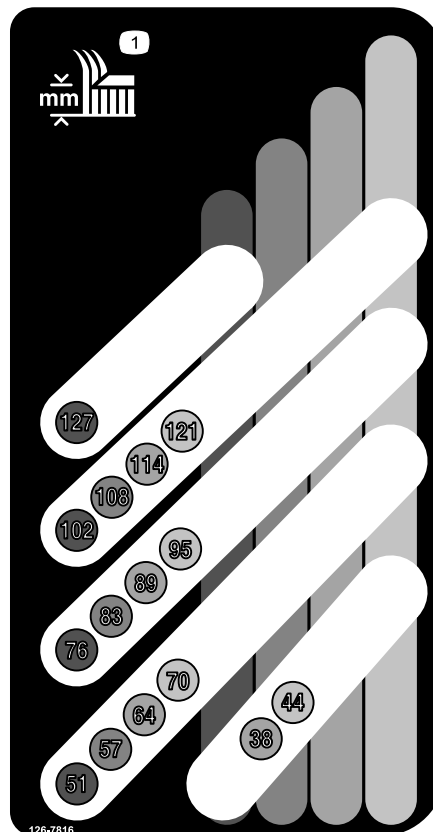
1. Опасност от изхвърлени предмети – дръжте страничните лица на безопасно разстояние от машината.
2. Опасност от изхвърлени предмети, косачка – не управлявайте машината, без да са поставени дефлекторът, капакът за разтоварване или системата за събиране на тревата.
3. Порязване/ампутация на ръка или крак – стойте далеч от движещи се части; дръжте поставени всички предпазители и щитове.



126-4363

decal126-4363

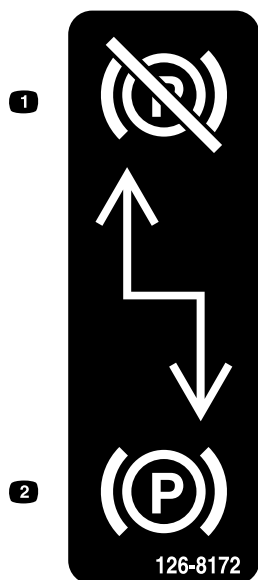
1. Опасност от порязване/ампутация, перка и опасност от заплитане, ремък. Изгасете двигателя и извадете контактния ключ преди настройка, обслужване или почистване на машината.



126-7816

decal126-7816

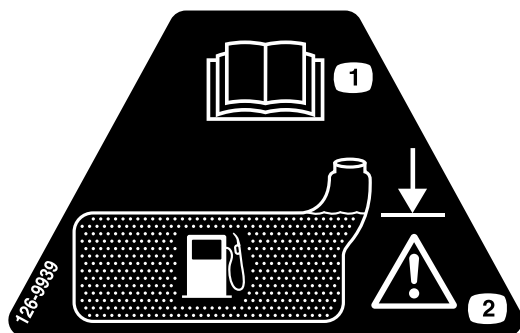
1. Височина на рязане



126-8172

decal126-8172

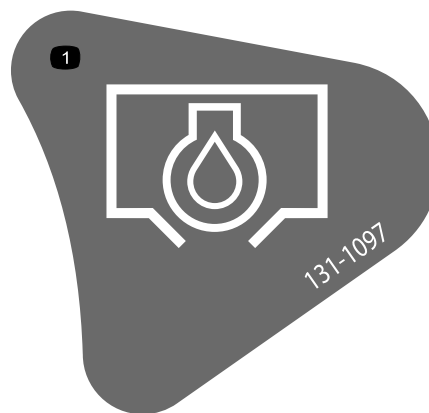
1. Ръчната спирачка е освободена
2. Ръчната спирачка е задействана



126-9939

decal126-9939

1. Прочетете *Ръководството за оператора.*
2. Напълнете до основата на гърловината за пълнене; предупреждение – не допускайте преливане извън резервоара.

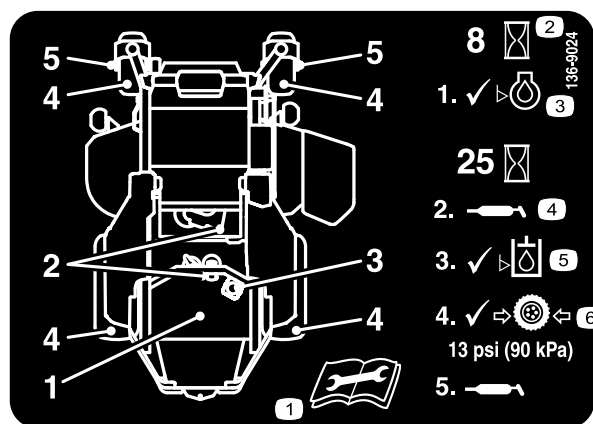


decal131-1097

131-1097

Само за двигатели Toro

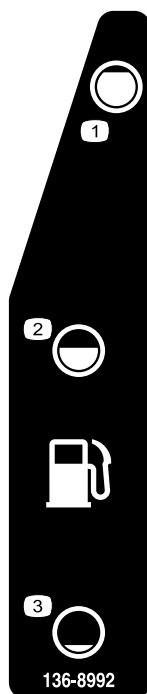
1. Източване на маслото



decal136-9024

136-9024

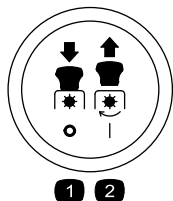
1. Прочетете *Ръководството за оператора*, преди да пристъпите към сервизно обслужване.
2. Часове работа
3. Ниво на моторното масло
4. Смазочна точка
5. Ниво на хидравличната течност
6. Налягане на гумите



136-8992

decal136-8992

1. Пълен резервоар на горивото
2. Резервоар на горивото пълен на 50%
3. Празен резервоар на горивото



decalptosymbols

Символи на превключвателя на BOM

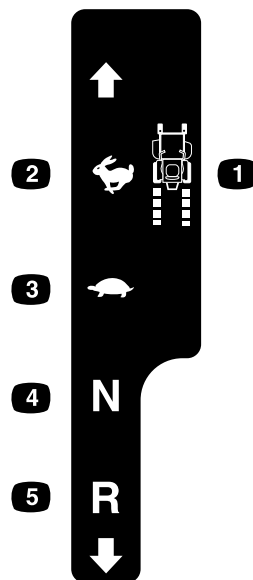
1. BOM – освобождение
2. BOM – задействане



decaltransportlock

Блокировка за заключване при транспорт

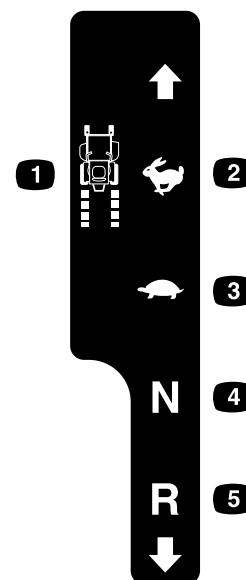
1. Височина на рязане
2. Издърпайте, за да отключите блокировката за заключване при транспорт.



decalmotioncntrlrh-126-6194

Ляв орган за управление на движението

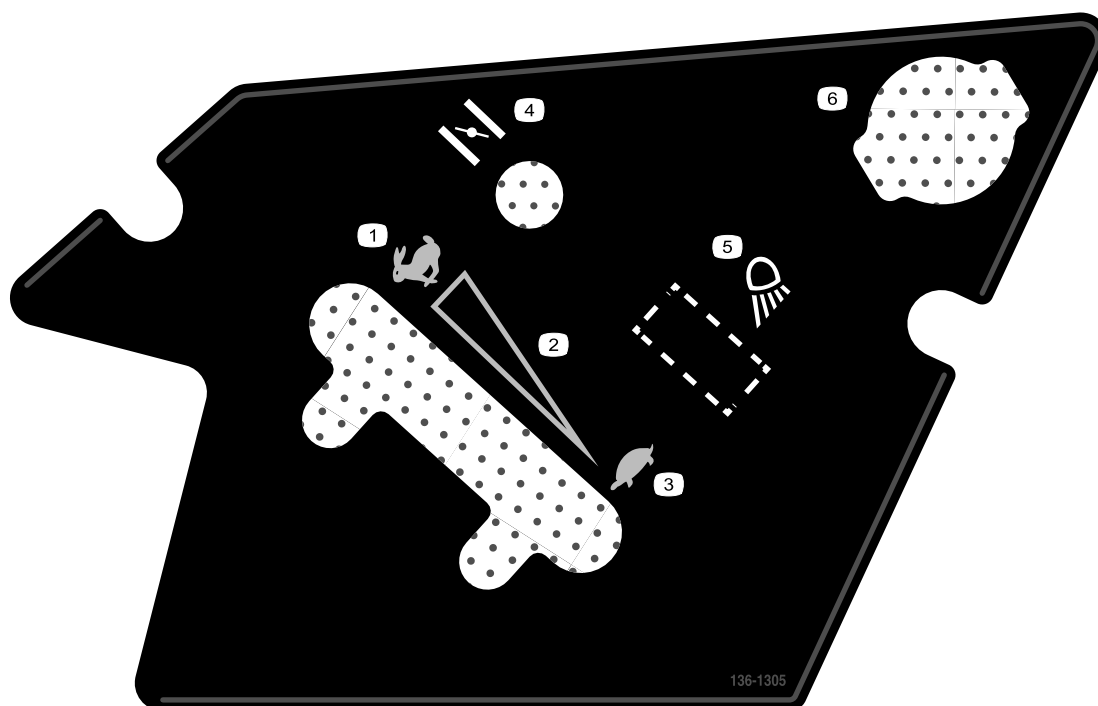
1. Скорост на движение на машината
2. Бързо
3. Бавно
4. Неутрално положение
5. Движение на заден ход



decalmotioncntrlrh-126-6183

Десен орган за управление на движението

1. Скорост на движение на машината
2. Бързо
3. Бавно
4. Неутрално положение
5. Движение на заден ход



decal136-1305

136-1305

- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1. Бързо | 4. Смукач |
| 2. Постоянно променливо задание | 5. Работна светлина (опция) |
| 3. Бавно | 6. Точка на захранване |



decal136-1720

136-1720

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| 1. Блокиране на ексцентрика | 2. Освобождаване на ексцентрика |
|-----------------------------|---------------------------------|



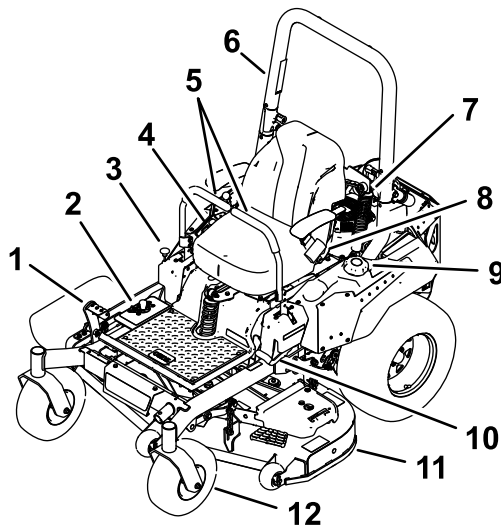
132-0871

decal132-0871

Забележка: Тази машина отговаря на стандартните промишлени тестове за стабилност в статични странични и надлъжни тестове при максималния препоръчителен наклон, посочен на стикера. Прегледайте инструкциите за експлоатация на машината по наклони в *Ръководството за оператора*, както и условията, при които ще експлоатирате машината, за да определите дали машината може да се експлоатира при тези условия в този ден и на този обект. Промените в терена могат да доведат до промяна в работата на машината върху склона. Ако е възможно, дръжте режещите ножове свалени до земята, докато работите с машината по склонове. Повдигането на режещите ножове по време на работа по склонове може да доведе до нестабилност на машината.

1. Предупреждение – прочетете *Ръководството за оператора*; не работете с тази машина, ако не сте обучени за това; носете средства за защита на слуха.
2. Опасност от порязване, ампутация на ръка или крак и заплитане – пазете ръцете си далеч от движещи се части; дръжте поставени всички предпазители и щитове.
3. Опасност от изхвърлени обекти – дръжте страничните лица на разстояние от машината.
4. Опасност от рампата – когато зареждате в ремаркетото не използвайте двойните рампи; използвайте само единична рампа, която е достатъчно широка за машината и е с наклон под 15°; прибиране по рампата (движение на заден ход) и движение на преден ход при слизане от рампата.
5. Опасност от нараняване – не возете пътници; гледайте назад, когато се движите на заден ход.
6. Опасност за преобръщане по наклон – не използвайте по наклон, близко до воден обект; не използвайте по наклон по-голям от 15°.

Преглед на продукта



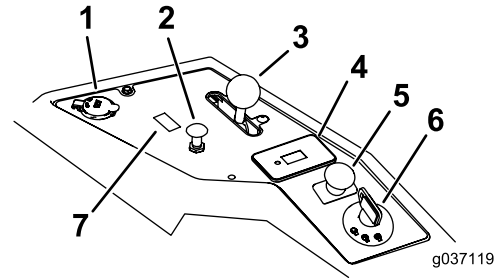
Фигура 5

- | | |
|--|--|
| 1. Педал за повдигане на платформата до височина на рязане | 7. Амортисьор |
| 2. Позиции за височина на рязане | 8. Колан на седалката |
| 3. Блокировка за заключване при транспорт | 9. Капачка за гориво |
| 4. Органи за управление | 10. Лост на ръчната (паркинг) спирачка |
| 5. Лостове за управление на движението | 11. Платформа на косачката |
| 6. Укрепваща рамка | 12. Ходово колело |

Органи за управление

Запознайте се с всички органи за управление, преди да стартирате двигателя и да работите с машината.

Табло за управление



Фигура 6

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Порт за зареждане | 5. Ключ за управление на ножа (вал за отводна мощност) |
| 2. Управление на смукача | 6. Ключ на стартера |
| 3. Орган за регулиране на газта | 7. Положение на ключа при комплектът за осветление по избор |
| 4. Брояч на работните часове | |

Ключ на стартера

Ключът на стартера, използван за стартиране и изключване на двигателя, има 3 позиции: OFF (ИЗКЛ.), RUN (РАБОТА) и START (СТАРТИРАНЕ). Вижте [Стартиране на двигателя \(Страница 29\)](#).

Управление на смукача

Използвайте регулатора на смукача за стартиране при студен двигател.

Орган за регулиране на газта

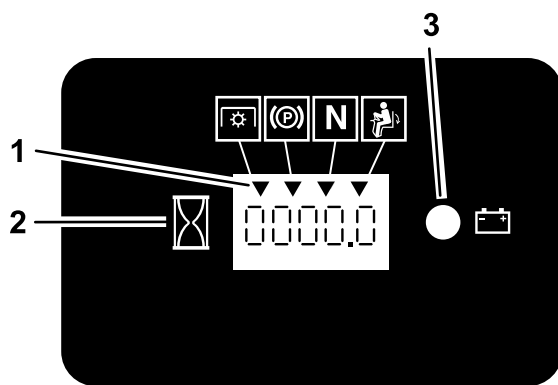
Органа за регулиране на газта управлява скоростта на двигателя и има настройка за постоянно – променливо задание SLOW (БАВНО) до FAST (БЪРЗО) ([Фигура 6](#)).

Ключ за управление на ножа (вал за отводна мощност)

Ключът за управление на ножа, представен на символа от вала за отводна мощност (BOM), задейства и освобождава мощността на ножовете на косачката ([Фигура 6](#)).

Брояч на работните часове

Броячът на работните часове записва броя на отработените моточасове. Броячът работи, когато работи двигателя. Използвайте тези часове за планиране на техническото обслужване ([Фигура 7](#)).



Фигура 7

g187133

1. Символи за защитна блокировка
2. Брояч на работните часове
3. Лампа на акумулатора

Индикатор на защитна блокировка

На брояча на работните часове има символи, които показват с черен триъгълник, че компонентът на блокировката е правилно позициониран (Фигура 7).

Индикаторна лампа на акумулатора

Ако завъртите ключа на стартера в положение Он (Вкл.) за няколко секунди, напрежението на акумулатора се показва в зоната, в която нормално се показват часовете.

Акумулаторната лампа се включва, когато включите ключа на стартера и когато зарядът е под правилното експлоатационно ниво (Фигура 7).

Лостове за управление на движението

Използвайте лостовите за управление на движението за придвижване на машината напред и назад, и за завиване във всяка от двете посоки (Фигура 5).

Позиция Neutral-lock (Неутрално-заклучено)

Преместете лостовите за управление на движението навън от центъра към позиция NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛУЧЕНО), когато излизате от машината (Фигура 25). Винаги поставяйте лостовите за управление на движението в позиция NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛУЧЕНО), когато спирате машината или я оставяте без надзор.

Лост на ръчната (паркинг) спирачка

Винаги когато изключвате двигателя, задействайте ръчната спирачка, за да предотвратите неволно придвижване на машината.

Кранче за спиране на притока на гориво

Затворете кранчето за спиране на притока на гориво, когато транспортирате или съхранявате машината; вижте [Използване на отсека телен клапан за горивото \(Страница 35\)](#).

Технически данни

Забележка: Спецификациите и проекта подлежат на промени без уведомяване.

Ширина – Платформи на косачката със странично изхвърляне:

	платформа на косачката 122 cm	платформа на косачката 132 cm
Без платформата на косачката	121 cm	124 cm
С вдигнат дефлектор	133 cm	144 cm
Със свален дефлектор	160 cm	171 cm

Дължина – Платформи на косачката със странично изхвърляне:

	платформа на косачката 122 cm	платформа на косачката 132 cm
Дължина	208 cm	208 cm

Височина:

С вдигната укрепваща рамка	Със свалена укрепваща рамка
179 cm	125 cm

Тегло:

Машини	Тегло
машини със странично изхвърляне 122 cm	от 385 до 425 kg
машини със странично изхвърляне 132 cm	от 391 до 434 kg

Приставки/аксесоари

Налични са одобрени от Toro приставки и аксесоари за използване с машината, които да подобрят и разширят възможностите. Свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър или упълномощен дистрибутор на Toro, или посетете www.Toro.com за списък с всички одобрени приставки и аксесоари.

За гарантиране на оптимална работа и непрекъсната гаранция за безопасност на машината, използвайте само оригинални резервни части и принадлежности от Toro. Резервни части и принадлежности, произведени от други производители, могат да бъдат опасни, а тяхната употреба може да анулира гаранцията на продукта.

Действие

Забележка: Определете лявата и дясната страна на машината спрямо нормалната ѝ работна позиция.

Преди започване на работа

Мерки за безопасност преди започване на работа

Обща безопасност

- Извършете оценка на терена, за да определите дали за безопасно извършване на работата са необходими принадлежности и приставки. Използвайте само принадлежности и приставки, одобрени от Того.
- Проверете участъка, в който ще се използва машината, и премахнете всички камъни, играчки, съчки, клони, проводници, кости и други чужди тела. Те могат да бъдат изхвърлени или да се намесят в работата на машината и да причинят телесни увреждания на оператора или на стоящите наблизо.
- Носете подходящи лични предпазни средства, като предпазни очила, стабилни, устойчиви на плъзгане обувки и средства за защита на слуха. Вържете дългата коса отзад и избягвайте да носите широки дрехи и висящи бижута, които могат да бъдат захванати от движещи се части.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тази машина произвежда нива на шум над 85 dBA до ухото на оператора, които могат да причинят загуба на слуха при продължителни периоди на излагане.

Носете средства за защита на слуха при работа с тази машина.

- Проверете дали органите за контрол за присъствие на оператор, защитните превключватели и щитове са прикрепени и са в изправност. Не работете с машината, ако те не функционират правилно.
- Не работете с косачката, когато в зоната се намират хора и по-специално деца или

домашни любимци. Спрете работата на машината и на нейната(ите) приставка(и), ако някой навлезе в зоната.

- Не работете с машината, ако не са поставени на мястото си и не са изправни: цялата система за събиране на тревата, дефлекторът за изхвърляне или други устройства за безопасност. Компонентите на коша за трева са обект на износване, повреда и влошаване на характеристиките, което може да изложи движещите се части на определени въздействия или да стане повод за повличане на предмети. Редовно проверявайте за износени или повредени компоненти и ги сменяйте с препоръчани от производителя части, когато се налага смяна.

Безопасност при горивото

Бъдете изключително внимателни, когато боравите с гориво.

⚠ ОПАСНОСТ

При определени условия бензинът е изключително запалим и силно взривоопасен.

Пожар или експлозия на бензин може да предизвика изгаряния на Вас или други лица и да причини щети на имуществото.

- Зареждайте резервоара за гориво на навън, на открито и равно място и при изключен и студен двигател. Винаги попивайте разлетия бензин.
- Никога не доливайте горивния резервоар или не източвайте машината в закрити пространства или вътре в затворено ремарке.
- НЕ пълнете докрай горивния резервоар. Напълнете резервоара за гориво до основата на гърловината за пълнене. Празното пространство в горивния резервоар позволява на бензина да се разширява. Препълването може да стане причина за разливане на гориво или повреда на двигателя или на системата за управление на емисиите.

- Никога не пушете по време на работа с бензин и стойте далеч от открит пламък, не пушете и в ситуации, когато бензиновите пари могат да бъдат възпламенени от искра.
- Съхранявайте бензина в одобрен за целта съд за гориво и далеч от досег с деца.
- Доливайте с гориво преди да стартирате двигателя. Никога не сваляйте капачката на горивния резервоар и не доливайте гориво, когато двигателят работи или е нагорещен.
- Ако разлеее гориво, НЕ опитвайте да стартирате двигателя. Отдалечете се от мястото на разлива и внимавайте да не създавате източник на възпламеняване, преди да се разсеят горивните пари.
- НЕ работете, ако цялата изпускателната система не е на мястото си и в изправно работно състояние.

⚠ ОПАСНОСТ

При определени условия, по време на зареждане с гориво може да се получат разряди на статично електричество, чиито искри може да възпламенят бензиновите пари. Пожар или експлозия на бензин може да предизвика изгаряния на Вас и на други лица, както и да причини щети на имуществото.

- Преди да ги пълните, винаги разполагайте съдовете за бензин върху терен, далеч от вашето превозно средство.
- НЕ пълнете съдове за бензин вътре в превозно средство, нито върху камион или ремарке, защото подови настилки или пластмасова обшивка на каросерията могат да послужат като изолация за съда и да попречат на разреждането на статичното електричество.
- Когато е приложимо, извадете оборудването на бензин от камиона или ремаркетото и заредете с гориво оборудването, когато то е стъпило със собствените си колела на земята.
- Ако това не е възможно, наливайте горивото в такова оборудване в камион или ремарке с преносим контейнер, а не чрез пистолет за зареждане на бензин.
- Ако се налага да използвате пистолет за пълнене с бензин, през цялото време го дръжте в контакт с борда на горивния резервоар или гърлото на контейнера, докато не приключите с пълненето. НЕ използвайте устройства с блокировка на пистолета за пълнене в отворено положение.

▲ ВНИМАНИЕ

Бензинът е вреден за здравето и може да има фатални последствия при поглъщане. Дълготрайното излагане на горивни пари е причинило рак при опитни животни. Невниманието може да доведе до сериозно телесно увреждане или болест.

- Избягвайте да вдишвате парите дълго време.
- Дръжте лицето си на разстояние от пистолета и от отвора на резервоара/контейнера за бензин.
- Дръжте далеч от кожата и очите си.
- Никога не засмуквайте с уста.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отдушникът на горивния резервоар се намира в тръбата на укрепващата рамка. Демонтажът или внасянето на изменения в укрепващата рамка може да стане причина за теч и за нарушение на емисионните норми.

- Не демонтирайте укрепващата рамка.
- НЕ заварявайте, разпробивайте или променяйте укрепващата рамка по никакъв начин.

За предотвратяване на пожари:

- Поддържайте двигателя и зоната на двигателя чисти от трева, листа, прекомерно натрупване на грес или масло, както и на други отпадъци, които могат да се натрупат в тези участъци.
- Почиствайте разливите на масло и гориво и отстранявайте замърсените с гориво отпадъци.
- Преди да я оставите за съхранение в затворено пространство, изчакайте машината да изстине. НЕ съхранявайте в близост до пламък или в затворено пространство с открити индикаторни лампи или отоплителни уреди.

Доливане на гориво

Препоръчително гориво

- За най-добри резултати използвайте само чист, пресен (да не е престоял повече от 30 дни), безоловен бензин с октаново число 87 или по-високо (метод за определяне на числото $(R+M)/2$).
- **Етанол:** Приема се използване на бензин с до 10% етанол (газъл) или 15% МТВЕ (метил-третичен-бутил-етер) по обем. Етанол и

МТВЕ не е едно и също. Бензин с 15% етанол (Е15) по обем не е одобрен за използване.

Никога не използвайте бензин, съдържащ повече от 10% етанол по обем, като Е15 (съдържа 15% етанол), Е20 (съдържа 20% етанол) или Е85 (съдържа до 85% етанол). Използването на неodobрен бензин може да доведе до проблеми с производителността и/или повреда на двигателя, която да не бъде покрита от гаранцията.

- Не използвайте бензин, съдържащ метанол.
- Не съхранявайте гориво в резервоара за гориво или в съдове за гориво през зимата, освен ако не използвате стабилизатор за гориво.
- Не добавяйте масло в бензина.

Използване на стабилизатор/добавка

Използвайте стабилизатор/добавка за гориво за машината, за да осигурите следните предимства:

- При употребата му горивото остава по-дълго свежо, съгласно указанията на производителя на стабилизатор на гориво
- Почиства двигателя при пуск
- Отстранява смолистите лакови отложения от горивната система, които са причина за тромавото стартиране

Важно: Не използвайте добавки за гориво, съдържащи метанол или етанол.

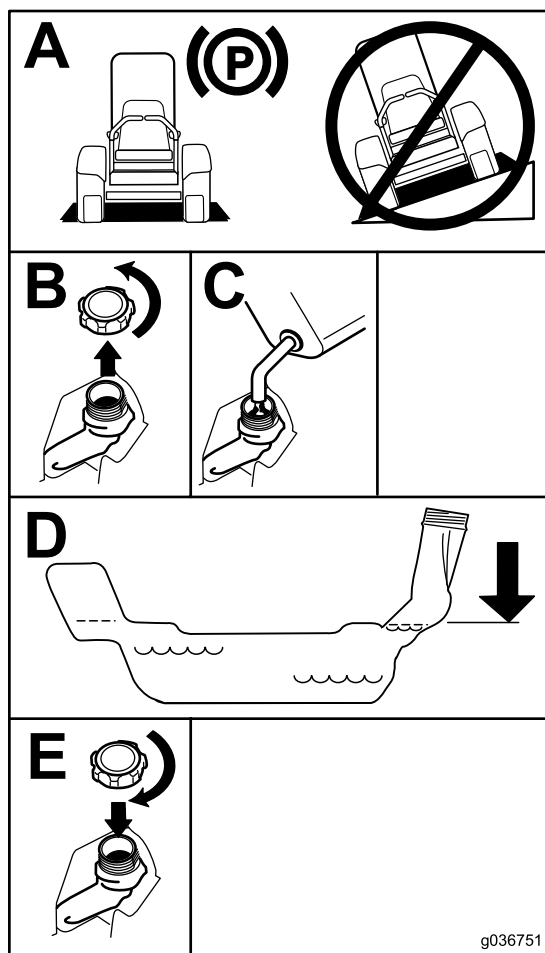
Добавяйте правилно количество стабилизатор/добавка към горивото.

Забележка: Стабилизаторът/добавката за гориво действат най-ефикасно, ако се смесват със свежо гориво. За намаляване на риска от отлагане на лак в горивната система, винаги използвайте стабилизатор за гориво.

Зареждане на горивния резервоар

1. Паркирайте машината върху равна повърхност.
2. Задействайте ръчната спирачка.
3. Изключете двигателя и извадете ключа.
4. Почистете около капачката на резервоара за гориво.
5. Напълнете резервоара за гориво до основата на гърловината за пълнене (**Фигура 8**).

Забележка: Не пълнете докрай горивния резервоар. Празното пространство в горивния резервоар позволява на горивото да се разширява.



Фигура 8

g036751

Използване на Защитната конструкция срещу преобръщане (ЗСКП)

⚠ ВНИМАНИЕ

За да предотвратите телесно увреждане или смърт от злополука с преобръщане, винаги дръжте укрепващата рамка в напълно вдигнато, заключено положение и използвайте предпазния колан на седалката.

Уверете се, че седалката е сигурно закрепена към машината.

⚠ ВНИМАНИЕ

При укрепваща рамка в свалено положение няма защита от преобръщане.

- Сваляйте укрепващата рамка само тогава, когато е абсолютно необходимо.
- При укрепваща рамка в свалено положение не носете предпазен колан на седалката.
- Карайте бавно и внимателно.
- Веднага щом разстоянието отгоре го позволява, вдигнете укрепващата рамка.
- Преди да управлявате машината под обект, проверете внимателно дали има достатъчно разстояние отгоре (т.е. дали има клони, портали, електрически кабели) и внимавайте да не влизате в контакт с тях.

Сваляне на укрепващата рамка

Важно: Сваляйте укрепващата рамка само тогава, когато е абсолютно необходимо.

1. За да свалите укрепващата рамка, натиснете напред горната част на укрепващата рамка.
2. Издърпайте двете регулиращи ръкохватки и ги завъртете на 90 градуса, така те се освобождават (Фигура 9).
3. Свалете укрепващата рамка в долно положение.(Фигура 9).

Ежедневно техническо обслужване

Преди ежедневното стартиране на машината изпълнявайте процедурите преди всяко използване/всеки ден, посочени в [Поддръжка \(Страница 39\)](#).

Разработване на нова машина

Новите двигатели изискват време за разработване до пълния им потенциал. Платформите за косачка и задвижващите системи имат по-високо триене, с което допълнително натоварват двигателя. Предвидете 40 до 50 часа време за разработване за новите машини, за да разработите пълния им потенциал и да постигнете най-добра ефективност.

Използване на системата на защитните блокировки

▲ ВНИМАНИЕ

Ако превключвателите на защитните блокировки са прекъснати или повредени, машината може да заработи неочаквано, с което да предизвика телесно увреждане.

- Не възпрепятствайте работата на превключвателите на защитните блокировки.
- Ежедневно проверявайте функционирането на превключвателите на защитните блокировки и сменете всички повредени превключватели, преди да започнете работа с машината.

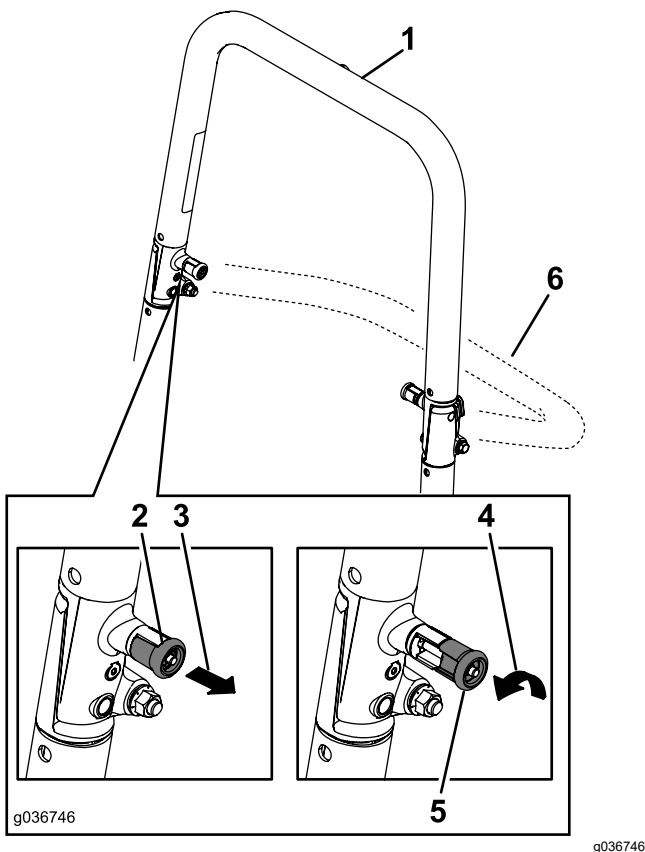
Какво представлява системата на защитните блокировки

Системата на защитните блокировки е проектирана така, че да не допусне стартирането на двигателя, докато не се изпълни следното:

- Ръчната спирачка е задействана.
- Ключът за управление на ножа (BOM) е освободен.
- Лостовете за управление на движението са в NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение.

Системата на защитните блокировки е проектирана също и за изключване на двигателя, когато лостовете за управление на движението се преместят от NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение при задействана ръчна спирачка или ако станете от седалката при задействан BOM.

Броячът на работните часове има показания, които осведомяват потребителя, когато компонентът на блокировката е в правилната позиция. Когато компонентът е в правилна позиция, показанието се появява на екрана.



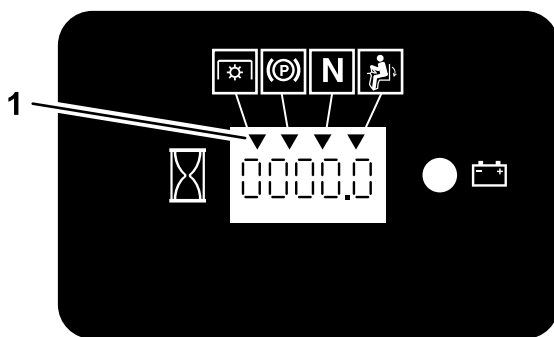
Фигура 9

1. Укрепващата рамка е в позиция за работа в изправено положение
2. Регулиращата ръкохватка ЗСКП е в застопорено положение
3. Издърпайте регулиращата ръкохватка ЗСКП навън.
4. Завъртете регулиращата ръкохватка на ЗСКП на 90 градуса.
5. Регулиращата ръкохватка на ЗСКП не е в застопорено положение
6. Укрепващата рамка е в сгънато положение

Изправяне на укрепващата рамка

Важно: При укрепваща рамка в изправено положение, винаги носете предпазен колан на седалката.

1. Повдигнете укрепващата рамка в работно положение и завъртете регулиращите ръкохватки, докато те помръднат частично в жлебовете (Фигура 9).
2. Вдигнете укрепващата рамка в крайно изправено положение като натиснете напред горната част на укрепващата рамка и щифтовете ще щракнат при тази позиция, когато съвпадат с отворите (Фигура 9).
3. Натиснете укрепващата рамка и проверете дали двата щифта са блокирани.



g187670

Фигура 10

1. Показанията се появяват на екрана, когато компонентите на блокиращата система са в правилна позиция

Тестване на Системата на защитните блокировки

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

Тествайте Системата на защитните блокировки всеки път преди да използвате машината. Ако системата за безопасност не работи съгласно описаното по-долу, незабавно поискайте от упълномощен за сервизно обслужване дилър да ремонтира системата за безопасност.

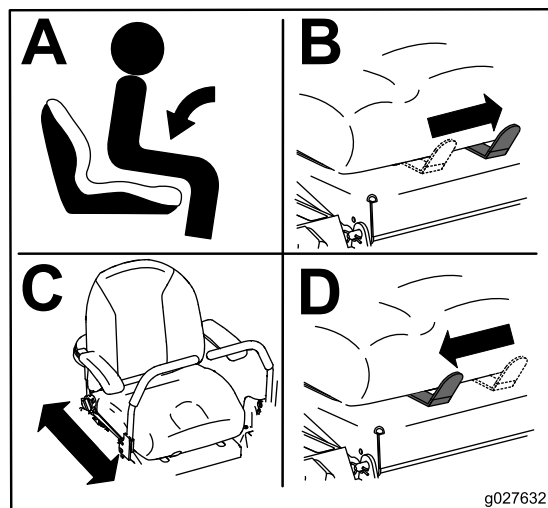
1. Седнете на седалката, включете ръчната спирачка и преместете ключа за управление на ножа (BOM) в положение ON (Вкл.). Пробвайте да стартирате двигателя; двигателят не би трябвало да стартира.
2. Седнете на седалката, включете ръчната спирачка и преместете ключа за управление на ножа (BOM) в положение OFF (Изкл.). Преместете един от двата лоста за управление на движението в NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение. Пробвайте да стартирате двигателя; двигателят не би трябвало да стартира. Повторете с другия лост за управление.
3. Седнете на седалката, включете ръчната спирачка, преместете ключа за управление на ножа (BOM) в положение OFF (Изкл.) и преместете лостовете за управление на движението в NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение. Сега стартирайте двигателя. Докато двигателят работи, освободете ръчната спирачка, задействайте ключа за управление на ножа (BOM) и се повдигнете леко от седалката; двигателят би трябвало да изключи.
4. Седнете на седалката, включете ръчната спирачка, преместете ключа за управление на ножа (BOM) в положение

OFF (Изкл.) и преместете лостовете за управление на движението в NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение. Сега стартирайте двигателя. Докато двигателят работи, поставете в средно положение някой от двата управляващи органа на движението и потеглете (напред или назад); двигателят би трябвало да изключи. Повторете с другия орган за управление на движението.

5. Седнете на седалката, освободете ръчната спирачка, преместете ключа за управление на ножа (BOM) в положение OFF (Изкл.) и преместете лостовете за управление на движението в NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение. Пробвайте да стартирате двигателя; двигателят не би трябвало да стартира.

Позициониране на седалката

Седалката може да се премества напред и назад. Поставете седалката в позицията, която ви осигурява най-добър контрол върху машината и ви е най-удобно (Фигура 11).



g027632

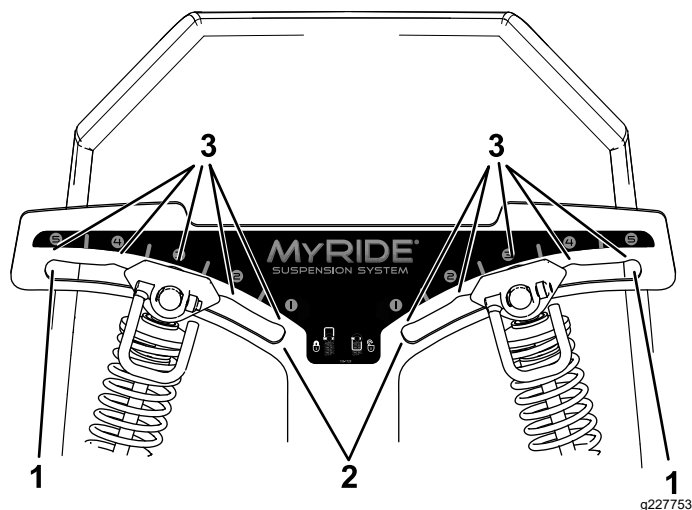
g027632

Фигура 11

Настройване на задните амортизъри

Системата на окачване MyRide™ се настройва за осигуряване на плавно и удобно каране. Можете да настроите задните 2 амортизъра, за бърза и лесна промяна на системата на окачване. Позиционирайте системата на окачване така, както е най-удобно за вас.

Слотовете за задните амортисьори имат реферирана позиция на задържане. Можете да позиционирате задните амортисьори на всяко положение в слота, не точно на задържаща позиция. Долната графика показва позицията за меко или твърдо возене и отделни позиции на задържане (Фигура 12).

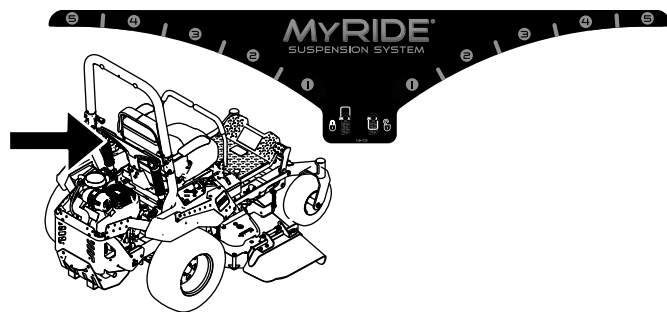


Фигура 12

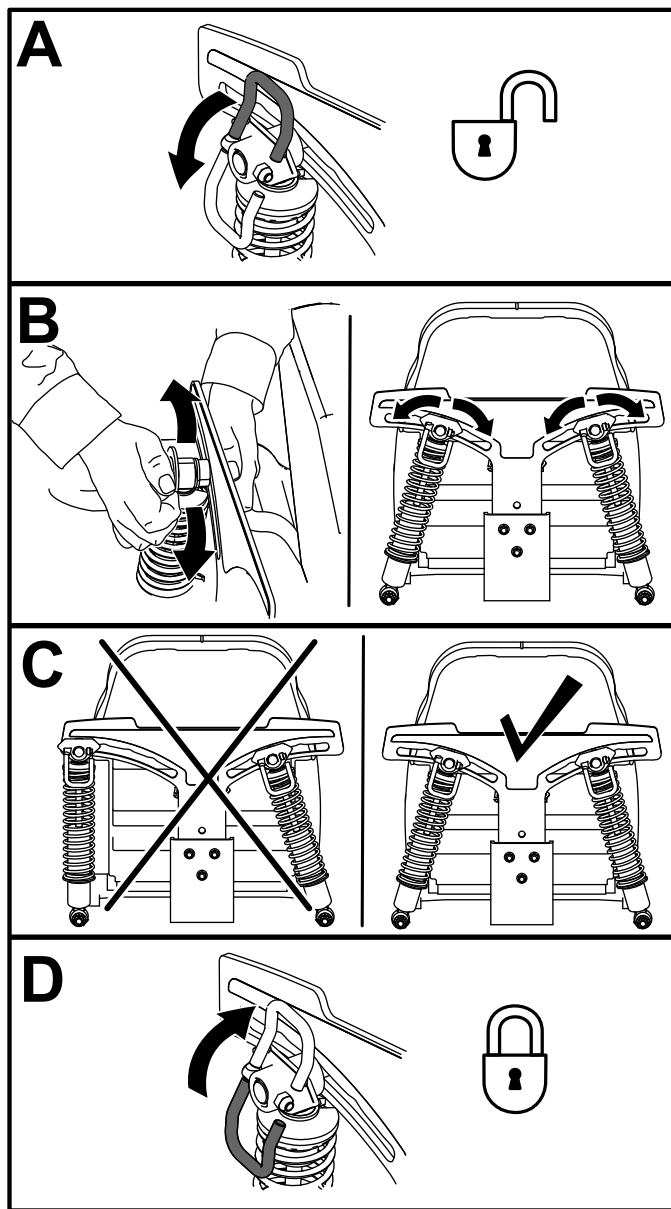
- 1. Най-твърда позиция
- 2. Най-мека позиция
- 3. Позиции на задържане в слотовете

Забележка: Уверете се, че левия и десен заден амортисьор при всички случаи са настроени на едни и същи позиции.

Настройка на задните амортисьори (Фигура 13).



g227752



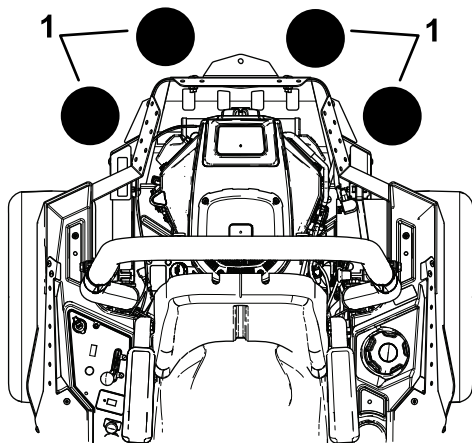
g227751

Фигура 13

Използване на приставки и аксесоари

Използвайте само одобрени от Того приставки и аксесоари.

Ако добавите повече от 1 комплект за монтаж на аксесоари (например комплект за монтаж на коша или универсален монтажен комплект), той се добавя за 4 места, показани на **Фигура 14**, добавете комплект предни тежести. Свържете се с упълномощен за сервизно обслужване дилър, за да поръчате комплект предни тежести.



g037417

Фигура 14

1. Добавете комплект предни тежести, когато на тези позиции се монтират 2 или повече комплекта за монтаж на аксесоари.

По време на работа

Мерки за безопасност по време на работа

Обща безопасност

Операторът трябва да мобилизира цялото си внимание, когато работи с машината. **НЕ** се ангажирайте с дейности, които ще ви разсейват, тъй като това може да доведе до телесно увреждане или имуществени щети.

⚠ ВНИМАНИЕ

При работа, някои части на двигателя, по-специално ауспухът, се нагряват значително. При контакт могат да се получат тежки изгаряния, а отпадъците, като например листа, трева, клони и др. могат да се запалят.

- Всички части на двигателя, по-специално ауспухът, трябва да се охладят преди да се пипат.
- Извадете събраните отпадъци при ауспуха или в зоната на двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Отработените газове от двигателя съдържат въглероден оксид, отровен газ без мирис, който може да ви убие.

НЕ оставяйте двигателя да работи на закрито или в малки затворени пространства, където могат да се натрупат опасни концентрации на емитиран въглероден оксид.

- Собственикът/потребителят е отговорен за и може да предотврати инциденти или нараняване за себе си, за други хора, както и имуществени щети.
- Тази косачка е проектирана за работа от само един оператор. Не вземте пътници и дръжте всички останали далеч от машината по време на работа.
- Не работете с машината, когато сте болни, уморени или под въздействието на алкохол или лекарства/опиати.
- Работете само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Мълниятата може да предизвика тежко нараняване или смърт. Ако видите мълния или в района се чуват гръмотевици, НЕ работете с машината; потърсете укрытие.
- Бъдете още по-внимателни, докато работите с аксесоари или приставки, като например системи за събиране на тревата. Те могат да променят стабилността на машината и да причинят загуба на управление. Спазвайте указанията за противотежести, ако се изискват.
- Дръжте далеч от дупки, коловози, издатини, камъни или други скрити опасности. Проявете внимание, когато се приближавате към завои без видимост, храсти, дървета, висока трева или други обекти, представляващи препятствие или затрудняващи видимостта. Неравният терен може да преобърне машината или да доведе до това, операторът да загуби равновесие или да залети.
- Уверете се, че всички задвижвания са в неутрално положение и че ръчната спирачка е включена, преди да стартирате двигателя. При укрепваща рамка в изправено и заключено положение, носете предпазен колан на седалката.
- Стартирайте двигателя внимателно, съгласно инструкциите, като краката трябва непременно да са далеч от ножовете.
- Никога не експлоатирайте косачката, ако има повреда на предпазителите, щитовете или

капаците. Винаги поддържайте налични и в изправно състояние за работа щитовете, предпазителите, превключвателите и другите устройства.

- Винаги стойте извън обсега на отвора за изхвърляне на отпадъците. Никога не косете с вдигната, свалена или повредена вратичката на устройството за изхвърляне, освен ако системата за събиране на тревата или комплектът за мулчиране са налице и в изправно състояние за работа.
- Пазете ръцете и краката си далеч от движещи се части. Ако е възможно, НЕ извършвайте настройки, докато двигателят работи.

▲ ВНИМАНИЕ

Ръцете, краката, косата, дрехите или аксесоарите могат да бъдат захванати от въртящите се части. Контактът с въртящи се части може да причини травми с ампутация или тежки разкъсвания.

- **НЕ работете с машина без всички предпазители, щитове и защитните устройства за безопасност да са поставени на местата им и да са в изправно състояние за работа.**
- **Пазете ръцете, краката, косата, бижутата или дрехите си далеч от въртящи се части.**

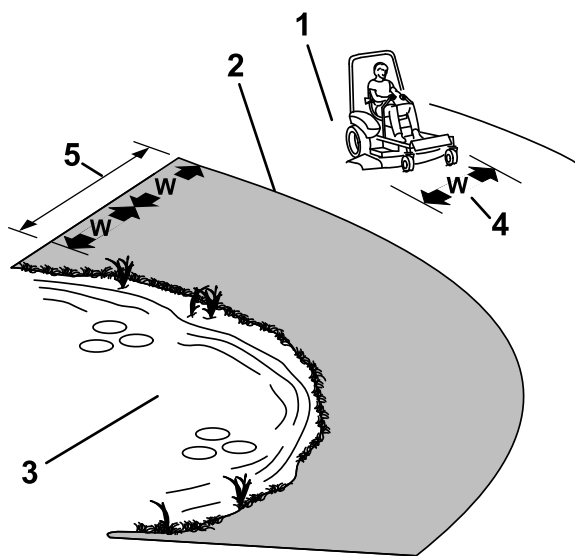
- Никога не повдигайте платформата при работещи ножове.
- Проверете траекторията на изхвърляне на косачката и за това, че изхвърлянето става далеч от останалите. Избягвайте да насочвате изхвърляния материал срещу стена или препятствия, тъй като той може да рикошира към оператора. Спрете ножовете, намалете скоростта и бъдете внимателни, когато прекосявате незатревени площи или при транспортирането на косачката от и към подлежащия на окосяване участък.
- Когато правите завой, бъдете нащрек, намалете скоростта и работете особено внимателно. Погледнете назад и настрани преди да смените посоката. НЕ косете на заден ход, освен ако това не е абсолютно наложително.
- НЕ променяйте настройката на регулатора на двигателя или не превишавайте оборотите на двигателя.
- Паркирайте машината на равно място. Спрете двигателя, изчакайте да спрат да се движат подвижните части и извадете кабела от запалителната(ите) свещ(и).

- Преди проверка, почистване или работа с косачката.
- След удар в чуждо тяло или при поява на необичайна вибрация (проверявайте косачката за повреди, а преди нейното рестартиране и работата с нея, извършете необходимите ремонти).
- Преди почистване на задръстванията.
- Във всички случаи, когато се налага да оставите косачката. НЕ оставяйте машината без надзор, докато работи.
- Спрете двигателя и изчакайте спирането на всички движещи се части:
 - Преди зареждане с гориво.
 - Преди сваляне на коша за отпадъците.
 - Преди да се регулира височината.
- Ако операторът не е нащрек за присъствието на лица наоколо може да се стигне до трагични инциденти. Децата често биват при привлечени от машината и движението. Никога не допускайте, че децата ще останат там, където последно сте ги видели.
 - Дръжте малките деца извън участъка на косене и под надзора на друг отговорен възрастен, който не работи с машината.
 - Бъдете нащрек и изключете машината, ако в участъка влезе дете.
 - Преди да се върнете или да смените посоката, погледнете назад, надолу и наоколо за малки деца.
 - Никога не допускайте деца да боравят с машината.
 - НЕ возете деца, дори при изключени ножове. Децата могат да паднат и да пострадат сериозно или да попречат на безопасната работа на машината. Децата, които сте возили могат изведнъж да се появят в работния участък за да се повозят отново и да бъдат прегазени от машината.

Безопасност при работа по склон

- Склоновете са основен фактор, свързан със загуба на контрол и преобръщане, което може да доведе до тежки наранявания или смърт. Операторът отговаря за безопасната експлоатация по наклон. Работата с машината изисква особено внимание при какъвто и да е наклон. Преди да използва машината върху наклон, операторът трябва да направи следното:

- Да прегледа и да разбере инструкциите за наклона в ръководството и на машината.
- Да използва индикатора за ъгъл, за да определи приблизителния ъгъл на наклона на участъка.
- Никога не работете по наклони над 15 градуса.
- Оценявайте условията на обекта, за да определите дали наклонът е безопасен за работа с машината. Осланяйте се на здравия разум и добрата преценка при извършване на това оценяване. Промените в терена, като влага, могат бързо да повлияят на работата на машината на наклон.
- Идентифицирайте опасностите в основата на наклона. НЕ работете с машината близо до свлачища, канавки, насипи или други опасности. Машината може внезапно да се преобърне, ако колелото премине ръба или ако ръбът рухне. Спазвайте безопасно разстояние (двойно повече от ширината на машината) между машината и всякакви опасности. За окосяване на тревата в тези участъци използвайте пешеходно управлявана косачка или ръчен тример.
- Избягвайте стартиране, спиране или завиване с машината върху наклон. Избягвайте внезапни промени в скоростта или посоката; обръщайте бавно и постепенно.
- НЕ работете с машината при каквито и да било условия, в които съществува опасност от загуба на сцепление, управление или стабилност. Имайте предвид, че работата на машината върху влажна трева, напречен наклон или по нанадолнище може да предизвика загуба на сцепление на машината. Загубата на сцепление на движещите колела може да доведе до плъзгане и невъзможност за спиране и управление. Машината може да се плъзне дори ако задвижващите колела са спрени.
- Отстранете или маркирайте препятствия като канавки, дупки, коловози, издатини, камъни или други скрити опасности. Високата трева може да крие препятствия. Неравният терен може да обърне машината.
- Бъдете още по-внимателни, докато работите с аксесоари или приставки, като например системи за събиране на тревата. Те могат да променят стабилността на машината и да причинят загуба на управление. Спазвайте указанията за противотежести.
- Ако е възможно, дръжте платформата свалена на земята, докато работите с машината по склонове. Повдигането на платформата по време на работа по склонове може да доведе до нестабилност на машината.



Фигура 15

g221745

1. Безопасна зона – В нея използвайте косачката при наклони под 15 градуса
2. Опасна зона – В нея използвайте пешеходно управлявана косачка и/или ръчен тример при наклони над 15 градуса
3. Вода
4. W=ширина на машината
5. Спазвайте безопасно разстояние (двойно повече от ширината на машината) между машината и всякакви опасности.

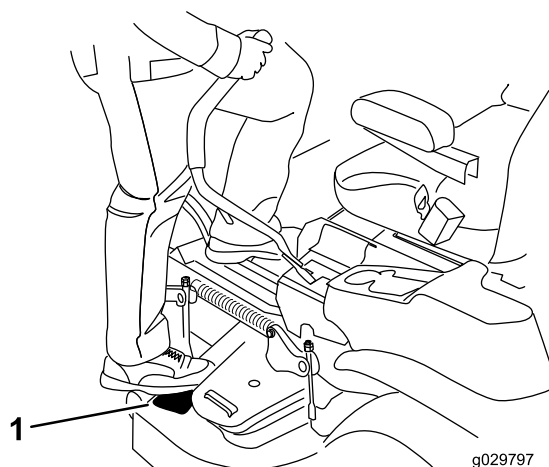
Безопасност на защитна конструкция срещу преобръщане (ЗКСП)

На машината е монтирана защитна конструкция срещу преобръщане (укрепваща рамка).

▲ ВНИМАНИЕ

При свалена укрепваща рамка няма защита от преобръщане. Пропадането на колелата над ръбове, канавки, стръмни брегове или водни площи може да доведе до преобръщане, което да причини сериозно телесно увреждане, смърт или удавяне.

- НЕ сваляйте ЗКСП.
- Дръжте укрепващата рамка във вдигнато и заключено положение и използвайте предпазния колан на седалката.
- Сваляйте укрепващата рамка само тогава, когато е абсолютно необходимо.
- При свалена укрепваща рамка НЕ носете предпазен колан на седалката.
- Карайте бавно и внимателно.
- Веднага щом разстоянието отгоре го позволява, вдигнете укрепващата рамка.
- Уверете се, че бързо можете да се освободите от колана при аварийна ситуация.
- Преди да управлявате машината под обект, проверете внимателно дали има достатъчно разстояние отгоре (т.е. дали има клони, портали и електрически кабели) и внимавайте да НЕ влизате в контакт с тях.
- В случай на преобръщане, занесете машината при упълномощен за сервизно обслужване дилър за проверка на ЗКСП.
- Заменяйте повредената ЗКСП. НЕ ремонтирайте и не правете проверка.
- Всички аксесоари, промени по ЗКСП или приставки към ЗКСП трябва да бъдат одобрени от Toro.



g029797

g029797

Фигура 16

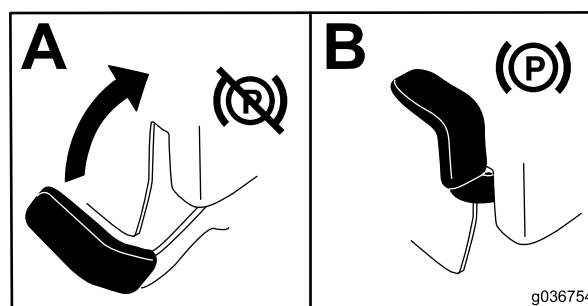
1. Стъпете тук.

Работа с ръчната спирачка

Винаги задействайте ръчната спирачка когато спирате машината или я оставяте без наблюдение.

Задействане на ръчната спирачка

Паркирайте машината върху равна повърхност.



g036754

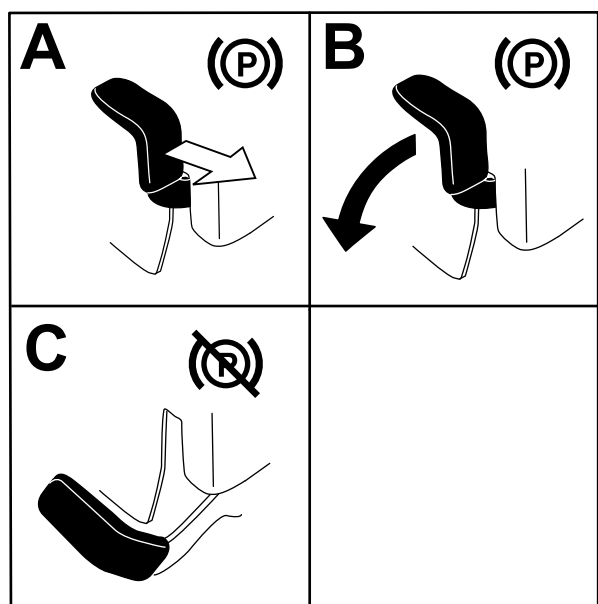
g036754

Фигура 17

Заемане на операторското място

Използвайте платформата на косачката като стъпало, за да заемете операторското място (Фигура 16).

Освобождаване на ръчната спирачка



Фигура 18

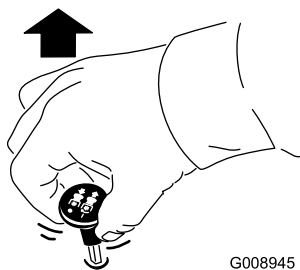
g192635

Работа с ключа за управление на ножа (BOM) на косачката

Ключът за управление на ножа (BOM) стартира и спира ножовете на косачката и всички приставки със задвижване.

Задействане на ключа за управление на ножа (BOM)

Забележка: Задействането на ключа за управление на ножа (BOM) с преместване на лоста на газта до половината или по-малко, води до силно износване на ремъците на задвижването.

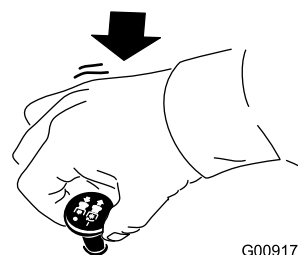


Фигура 19

G008945

g008945

Освобождаване на ключа за управление на ножа (BOM)



G009174

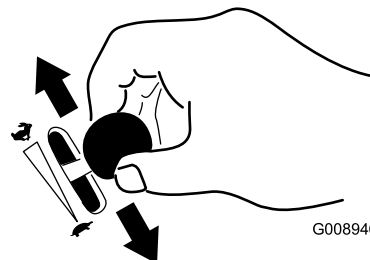
g009174

Фигура 20

Работа с органа за регулиране на газта

Можете да местите органа за регулиране на газта между позиции FAST (БЪРЗО) и SLOW (БАВНО) (Фигура 21).

Винаги използвайте позицията FAST (БЪРЗО) при задействане на BOM.



G008946

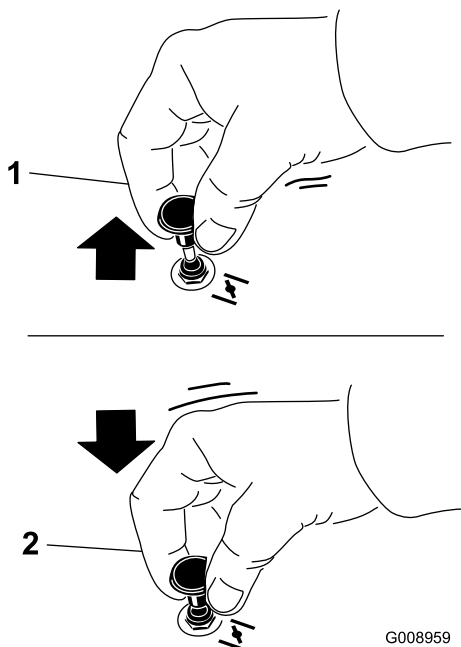
g008946

Фигура 21

Работа със смукача

Използвайте смукача, за да стартирате студен двигател.

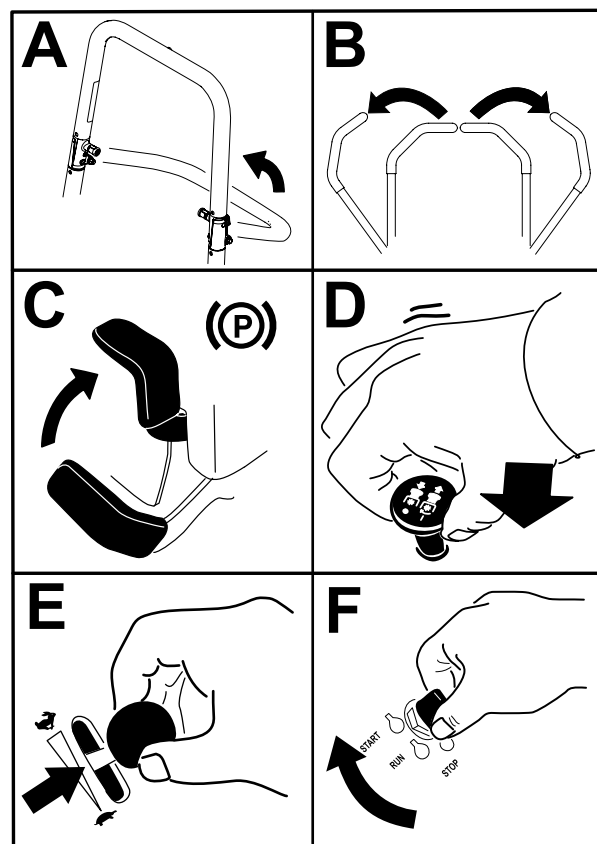
1. Издърпайте бутона на смукача, за да задействате смукача преди да използвате ключа на стартера (Фигура 22).
2. Натиснете бутона на смукача надолу, за да деактивирате смукача след стартиране на двигателя (Фигура 22).



Фигура 22

1. Позиция ON (Вкл.)

2. Позиция OFF (Изкл.)



Фигура 23

g227548

Стартиране на двигателя

Забележка: Загрял или горещ двигател не изисква смукач.

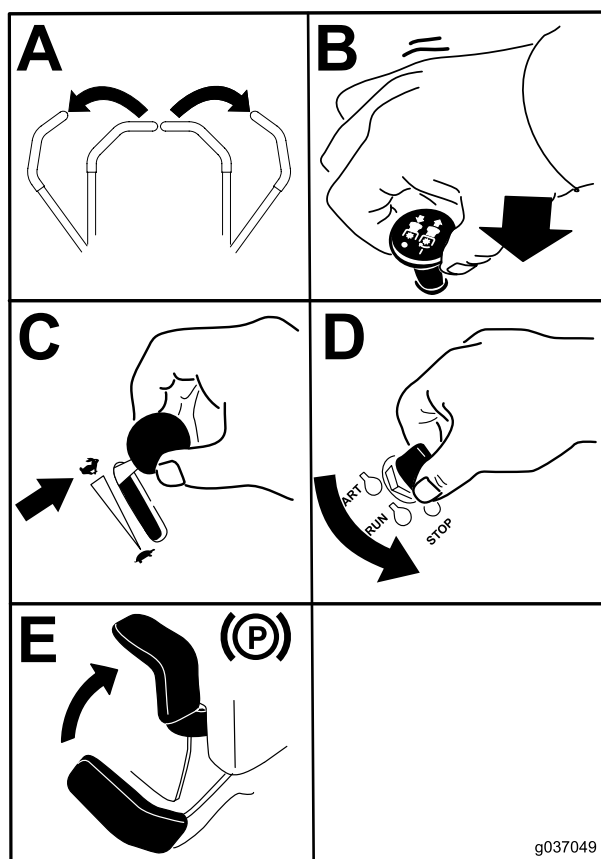
Важно: Не задействайте стартера за повече от 5 секунди наведнъж. Ако задържите стартера на двигателя за повече от 5 секунди, рискувате да повредите стартера на двигателя. Ако двигателят не пали, изчакайте 10 секунди преди да задействате стартера на двигателя отново.

Изгасяне на двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

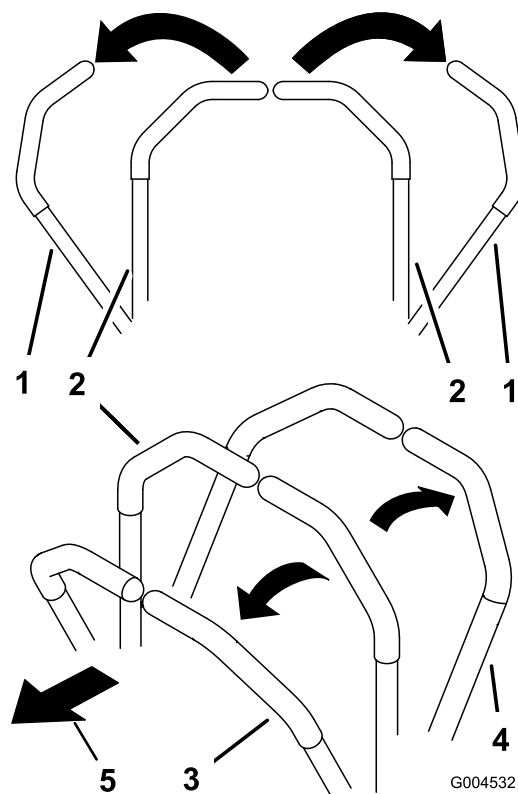
Ако оставите машината без надзор, може да пострадат деца или странични лица при опит да задвижат или да използват машината.

Винаги изваждайте ключа и задействайте ръчната спирачка, когато оставяте машината без надзор.



Фигура 24

Използване на лостовете за управление на движението



Фигура 25

1. Лост за управление на движението – NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение
2. Централно, отключено положение
3. Напред
4. Назад
5. Към предната част на машината

Важно: Уверете се, че отсекателният клапан за гориво е затворен преди транспортиране или съхраняване на машината, тъй като може да възникне теч на гориво. Задействайте ръчната спирачка преди транспортиране. Проверете дали сте извадили контактния ключ, тъй като горивната помпа може да работи и да доведе до падане на заряда на акумулатора.

Управление на машината

Задвижващите колела се въртят независимо едно от друго, с хидравлично задвижване на всяка от осите. Можете да завъртите 1 страна на обратно, докато завъртате другата напред, като по този начин машината се завърта, вместо да завие. Това подобрява значително маневреността на машината, но е нужно известно време, за да се ориентирате как се движи.

Органът за регулиране на газта регулира скоростта на двигателя, измерена в об./мин (обороти в минута). Поставете органа за регулиране на газта в позиция FAST (БЪРЗО) за най-добра ефективност. Винаги работете на пълна газ, когато косите.

⚠ ВНИМАНИЕ

Машината може да се завърти много бързо. Може да изгубите контрол над машината и да си причините телесно увреждане или до повреда на машината.

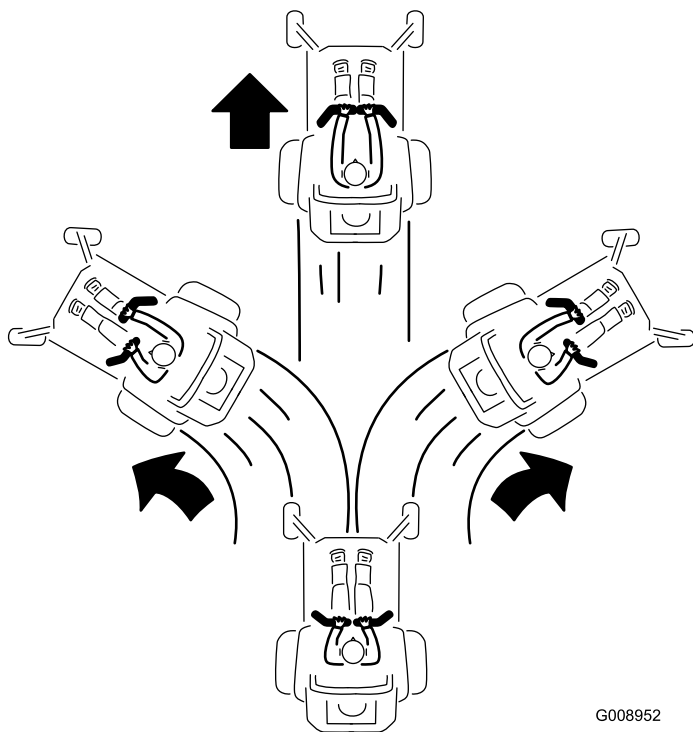
- Внимавайте, когато правите завой.
- Преди остри завои забавете хода на машината.

Движение на преден ход

Забележка: Ако преместите органа за управление на сцеплението при задействана ръчна спирачка, двигателят изгасва.

За спиране на машината, издърпайте лостове за управление на движението назад към позиция NEUTRAL (НЕУТРАЛНА).

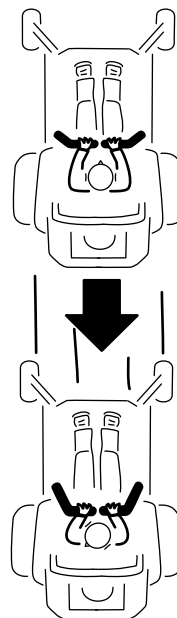
1. Освободете ръчната спирачка; вижте [Освобождаване на ръчната спирачка \(Страница 28\)](#).
2. Преместете лостовете в централна, отключена позиция.
3. За да потеглите напред, бавно натиснете лостовете за управление на движението напред ([Фигура 26](#)).



Фигура 26

Движение на заден ход

1. Преместете лостовете в централна, отключена позиция.
2. За да потеглите назад, бавно издърпайте лостовете за управление на движението назад ([Фигура 27](#)).



Фигура 27

Използване на страничното изхвърляне

Косачката има дефлектор за трева, окачен на шарнирни връзки, който разпръсква късчетата окосена трева встрани и надолу към пръстта.

▲ ОПАСНОСТ

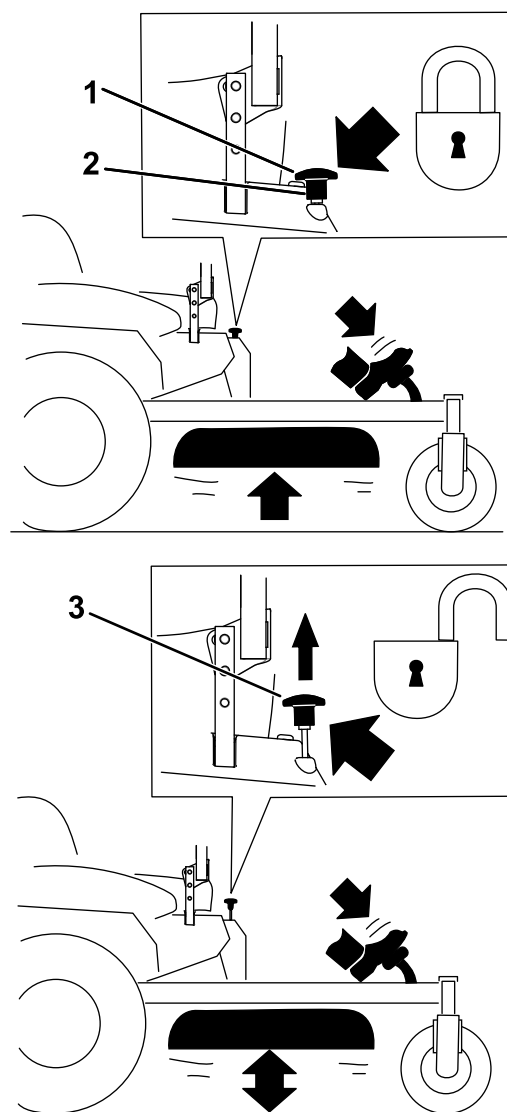
Без дефлектора за трева, капака за разтоварване или пълния комплект на коша за трева, вие и другите около вас сте изложени на опасност от контакт с ножовете и изхвърляните отпадъци. Контактът с въртящия(ите) се нож(ове) и изхвърляните отпадъци причинява телесно увреждане или смърт.

- Никога не сваляйте дефлектора за трева от платформата на косачката, тъй като дефлекторът за трева насочва материала надолу към пръстта. Ако дефлекторът за трева се повреди, незабавно го сменете.
- Никога не поставяйте ръце или крака под машината.
- Никога не опитвайте да почиствате зоната на изпразване или ножовете на косачката, преди да сте поставили ключа за управление на ножа (BOM) в положение OFF (Изкл.), да сте завъртели контактния ключ в положение OFF (Изкл.) и да сте извадили контактния ключ.
- Проверете дали дефлекторът за трева е в свалено положение.

Регулиране на височината на откоса

Използване на блокировка за транспорт

Блокировка за транспорт е двупозиционна и се използва с педала за повдигане на платформата. Има позиция LOCK (ЗАКЛЮЧЕНО) и позиция UNLOCK (ОТКЛЮЧЕНО) при транспортиране на платформата на косачката (Фигура 28).



Фигура 28

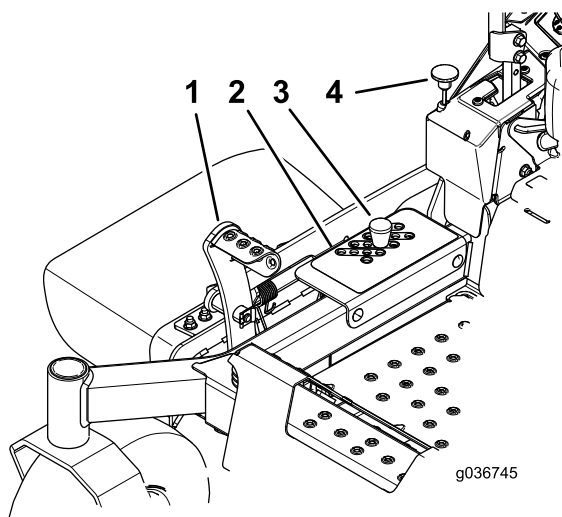
Позиции на блокировката за транспорт

1. Регулираща ръкохватка на блокировката за транспорт
2. Позиция LOCK (ЗАКЛЮЧЕНО) – Платформата на косачката е блокирана в положение за транспорт.
3. Позиция UNLOCK (ЗАКЛЮЧЕНО) – Платформата на косачката не е блокирана в положение за транспорт.

Регулиране на щифта за височина на косене

Регулирайте височината на рязане в диапазона между 38 и 127 mm на стъпка от 6 mm чрез преместване на щифта за височина на рязане в различни отвори.

1. Преместете блокировката за транспорт в положение LOCK (ЗАКЛЮЧЕНО).
2. Натиснете с крак педала за повдигане на платформата и вдигнете платформата на косачката в положение TRANSPORT (ТРАНСПОРТ) (също и в положение 127 mm за височината на рязане), както е показано на [Фигура 29](#).
3. Извадете щифта от конзолата за височина на рязане ([Фигура 29](#)).
4. Изберете отвор в конзолата за височина на рязане, съответстващ на желаната височина на рязане, и поставете щифта ([Фигура 29](#)).
5. Натиснете повдигача на платформата, дръпнете регулиращата ръкохватка на блокировката за транспорт и бавно свалете платформата на косачката.



Фигура 29

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Педал за повдигане на платформата | 3. Щифт за височината на рязане |
| 2. Отвори за височината на рязане | 4. Регулираща ръкохватка на блокировката за транспорт |

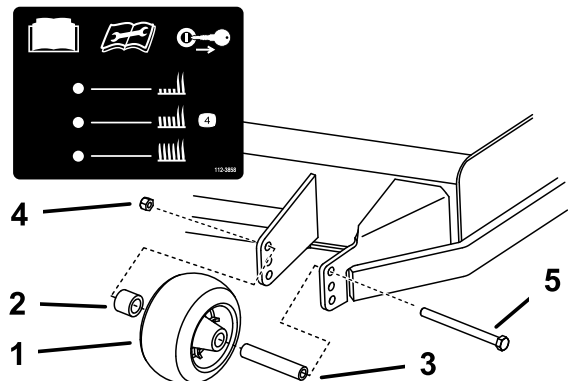
Настройка на колелцата против заораване

Във всички случаи, когато промените височината на рязане, настройте височината на колелцата против заораване.

Забележка: Настройте колелцата против заораване така, че колелцата да не докосват земята в нормален режим при равни терени за косене.

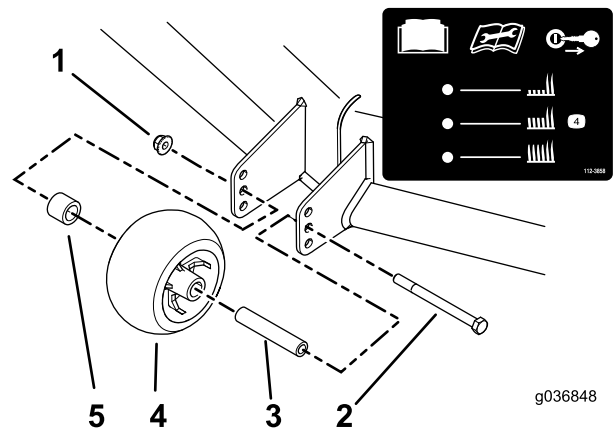
1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа и задействайте ръчната спирачка.

2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Настройте колелцата против заораване, както е показано на [Фигура 30](#).



Фигура 30

- | | |
|-----------------------------|-------------------|
| 1. Колелца против заораване | 4. Фланцова гайка |
| 2. Дистанционна втулка | 5. Болт |
| 3. Втулка | |



Фигура 31

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Фланцова гайка | 4. Колелца против заораване |
| 2. Болт | 5. Дистанционна втулка |
| 3. Втулка | |

Съвети за ползване

Използване на регулирането на подаването на газ

За постигане на най-добрите резултати на косене и максимална въздушна циркулация, работете с двигателя в позиция FAST (БЪРЗО). Въздухът се изисква за равномерно рязане на тревата,

така че не трябва да се задава твърде ниско косене, така че платформата на косачката да бъде отвсякъде заобиколена от неокосена трева. Винаги се стремете 1 страна на платформата на косачката да остане свободна от неокосената трева, което би позволило на въздуха да навлиза в платформата на косачката.

Първо окосяване на тревната площ

Окосете тревата малко по-високо от нормалното, за да може височината на платформата на косачката да не заорава в неравен терен. Независимо от това, височината на рязане, използвана при предишни случаи принципно е най-подходяща за използване. Когато косите трева, по-висока от 15 cm, може да ви се наложи да окосите на два пъти, за да осигурите приемливо качество на окосяване.

Окосяване на една трета от височината на тревата

Най-добре е да отрязвате само около една трета от височината на тревата. Отрязването на по-голяма част не се препоръчва, освен ако тревата не е рядка или ако е късна есен, когато тревата расте много по-бавно.

Смяна на посоката на косене

Сменяйте посоката на косене, за да може тревата да остане изправена. Това помага и за разпръскването на късчетата окосена трева, което подобрява нейното разграждане и наторяването.

Косене на правилни интервали от време

Тревата расте с различна скорост през различните сезони. За да поддържате еднаква височина на рязане, косете по-често в ранна пролет. Тъй като растежът на тревата е по-бавен в средата на лятото, косете по-рядко. Ако не сте могли да косите продължително време, първо окосете тревата високо, след това окосете 2 дни по-късно с настройка за по-ниско косене.

Използване на ниска скорост на косене

За постигане на по-добро качество на косенето, използвайте ниска скорост при определени условия.

Избягване на твърде ниско косене

Когато косите по неравен терен, вдигнете височината на рязане, за да избегнете заораване в земята.

Спиране на машината

Ако трябва да спрете машината в режим на косене при движение напред, купчина окосена трева може да падне на тревната площ. За да избегнете това, трябва да се придвижите до вече окосен участък с работещ нож или да деактивирате платформата на косачката, докато се движите напред.

Поддържане на почистена долната страна на платформата на косачката

Почиствайте от окосената трева и наслоенията върху долната страна на платформата на косачката след всяко използване. Ако тревата и наслоенията навлязат вътре в платформата на косачката, качеството на косене може да е незадоволително.

Поддръжка на ножа(овете)

През сезона за косене поддържайте ножовете остри, защото острите ножове режат чисто, без дърпане или нарязване на тревичките. Издърпването или накъсването на тревата я прави кафява в краищата, което забавя растежа и я прави по-податлива на болести. След всяка употреба проверявайте дали ножовете на косачката са остри, дали не са износени или повредени. Обработвайте с пила всяко нащърбване и заточвайте ножовете, когато е необходимо. Ако ножът е износен, огънат, повреден или напукан, незабавно го сменете с оригинален резервен нож от Того.

След приключване на работа

Мерки за безопасност след работа

Обща безопасност

- Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете задвижващите механизми, дръпнете ръчната спирачка, спрете двигателя,

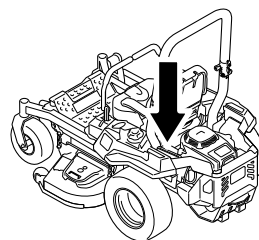
извадете контактния ключ и изключете кабела на запалителните свещи. Изчакайте всички движения да застанат в покой и дайте възможност на машината да изстине, преди да я регулирате, почиствате, ремонтирате или приберете за съхранение. Никога не допускайте обслужване на машината от персонал без необходимото обучение.

- почиствайте машината съгласно постановеното в раздел Техническо обслужване. Поддържайте двигателя и зоната на двигателя чисти от трева, листа, прекомерно натрупване на грес или масло, както и на други отпадъци, които могат да се натрупат в тези участъци. Тези материали могат да станат запалими и да последва пожар.
- Редовно проверявайте за износване или повреда на компонентите, което може да бъде опасно. Затегнете разхлабените машинни части.

Използване на отсекателен клапан за горивото

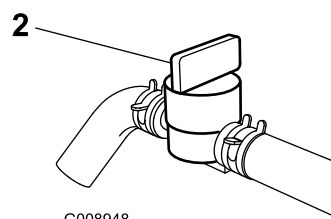
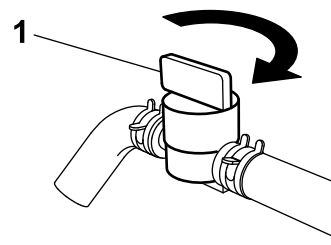
Затворете отсекателния клапан за горивото при транспортиране, поддръжка и съхранение (Фигура 32).

Уверете се, че отсекателния клапан за горивото е отворен при стартиране на двигателя.



g036849

g036849



G008948

g008948

Фигура 32

1. Позиция ON (Вкл.)

2. Позиция OFF (Изкл.)

Използване на шибрите за освобождаване на задвижващото колело

⚠ ВНИМАНИЕ

Ръцете могат да се захванат в компонентите на въртящите се механизми под платформата на двигателя, което може да доведе до сериозни телесни увреждания.

Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части, преди да се заемете с шибрите за освобождаване на задвижващите колела.

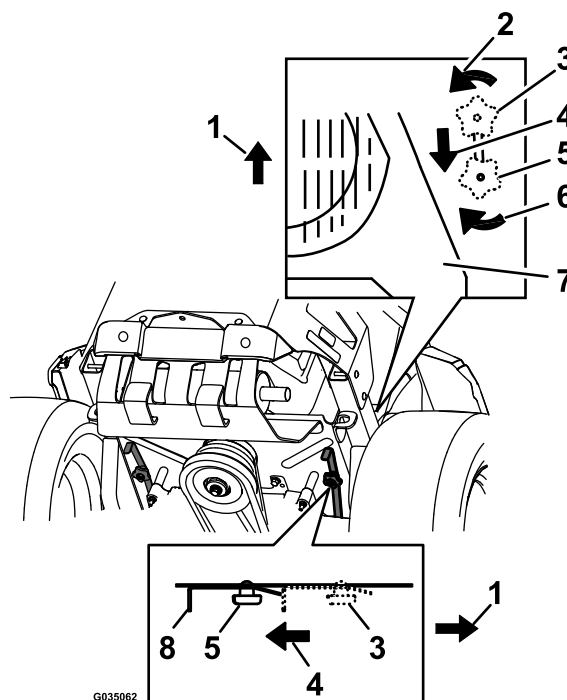
▲ ВНИМАНИЕ

Двигателят и хидравличните задвижващи механизми могат да са много нагорещени. Докосването на горещ двигател или хидравлични задвижващи механизми може да причини тежки изгаряния.

Изчакайте двигателят и хидравличните задвижващи механизми да се охладят напълно, преди да се заемете с шибрите за освобождаване на задвижващите колела.

Шибрите за освобождаване на задвижващите колела се намират от лявата и дясната страна под платформата на двигателя.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Намерете байпасните лостчета зад седалката, издърпайте надолу лявата и дясната страна на рамката.
4. За да бутате машината, преместете двете регулиращи ръкохватки за байпасно освобождаване и ги застопорете на място (Фигура 33).
5. Освободете ръчната спирачка преди да започнете да бутате машината.



G035062

G035062

Фигура 33

1. Предна част на машината
 2. Завъртете регулиращите ръкохватки за байпасно освобождаване обратно на часовниковата стрелка, за да разхлабите.
 3. Позиция на лоста при работа на машината
 4. Дръпнете лоста в тази посока, за да бутате машината.
 5. Позиция на лоста за бутане на машината
 6. За да затегнете, завъртете по посока на часовниковата стрелка регулиращите ръкохватки за байпасно освобождаване.
 7. Двигател
 8. Лост за освобождаване
-
6. За да включите машината да работи, преместете регулиращите ръкохватки за байпасно освобождаване в положение FORWARD (НАПРЕД) и ги застопорете на място (Фигура 33).

Транспортиране на машината

Използвайте тежкотоварно ремарке или камион за транспортиране на машината. Използвайте пълноразмерна рампа. Уверете се, че ремаркето или камионът има всички необходими спирачки, осветление и маркировки, както се изискват по закон. Моля, внимателно прочетете всички инструкции за безопасност. Познаването на тази информация може да помогне на вас и околните да избегнете наранявания. Вижте местните разпоредби за изискванията за ремарке и теглене.

⚠ ВНИМАНИЕ

Управлението по улица или път без сигнализация, светлини, отражателни маркировки или емблема за бавно движещо се превозно средство е опасно и може да доведе до инциденти, причиняващи телесно нараняване.

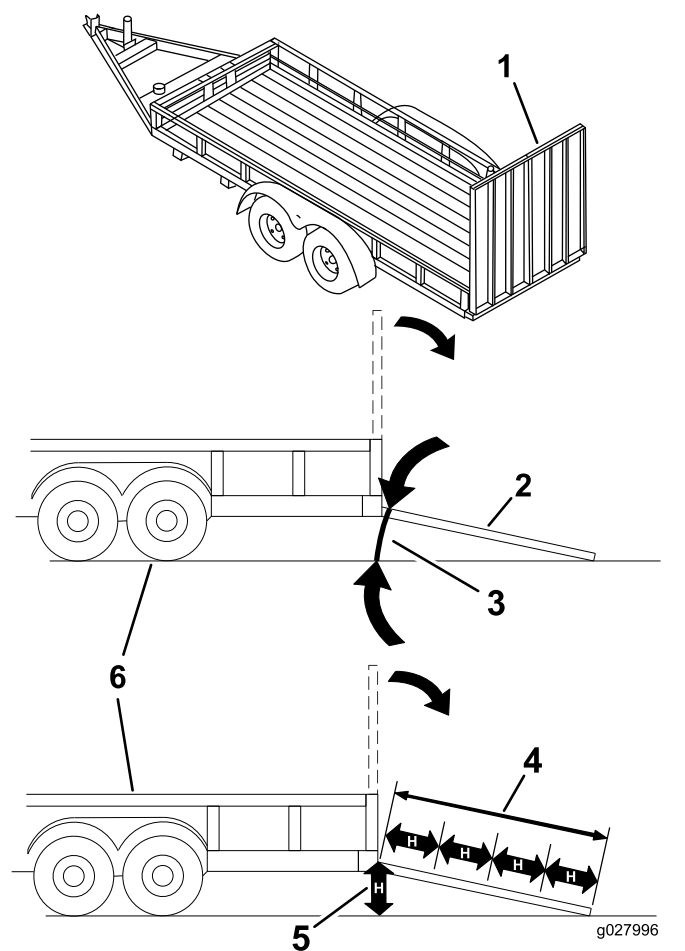
Не управлявайте машината по обществени пътища или магистрали.

Избор на ремарке

⚠ ВНИМАНИЕ

Товаренето на машина на ремарке или камион увеличава възможността за преобръщане и може да причини сериозно нараняване или смърт (Фигура 34).

- Използвайте само пълноразмерна рампа; не използвайте индивидуални рампи за всяка страна на машината.
- Не надвишавайте ъгъл от 15 градуса между рампата и земята или между рампата и ремаркетото или камиона.
- Уверете се, че дължината на рампата е поне 4 пъти по-голяма от височината на ремаркетото или от основата на камиона до земята. Това гарантира, че ъгълът на рампата не надвишава 15 градуса върху равна повърхност.



Фигура 34

- | | |
|--|---|
| 1. Пълноразмерна рампа в прибрано положение | 4. Рампата е поне 4 пъти по-голяма от височината на ремаркетото или от основата на камиона до земята. |
| 2. Страничен изглед на пълноразмерната рампа в товарно положение | 5. H=височина на ремаркетото или основата на камиона до земята |
| 3. Не повече от 15 градуса | 6. Ремарке |

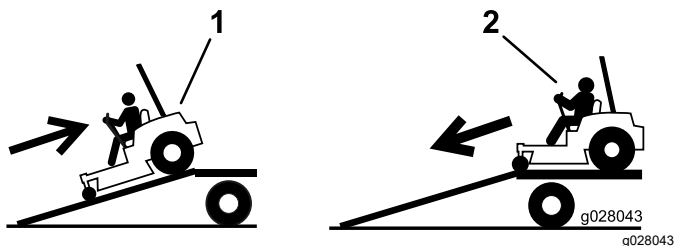
Товарене на машината

▲ ВНИМАНИЕ

Товаренето на машина на ремарке или камион увеличава възможността за преобръщане и може да причини сериозно нараняване или смърт.

- Бъдете изключително внимателни, когато боравите с машина на рампа.
- Качвайте машината на заден ход по рампата и я спускайте от рампата на преден ход.
- Избягвайте внезапно ускоряване или забавяне докато управлявате машината по рампата, тъй като това може да доведе до загуба на контрол или ситуация на преобръщане.

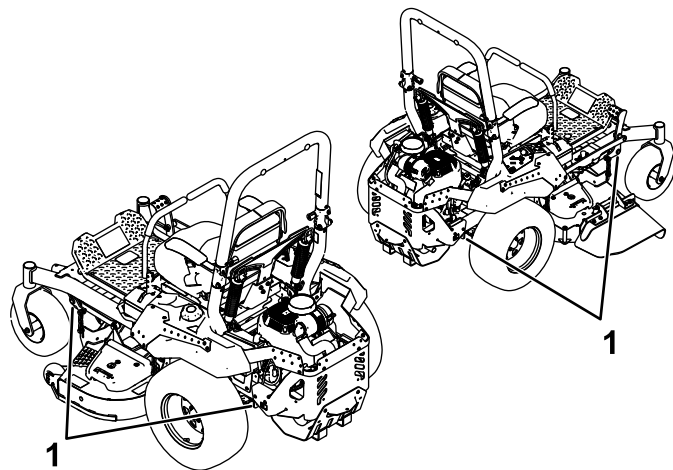
1. Ако използвате ремарке, свържете го с теглещата машина и свържете предпазните вериги.
2. Ако е приложимо, свържете спирачките и светлините на ремаркетото.
3. Спуснете рампата, като внимавате ъгълът между рампата и земята да не е по-голям от 15 градуса (Фигура 34).
4. Качвайте машината на рампата на заден ход (Фигура 35).



Фигура 35

1. Качвайте машината на рампата на заден ход.
2. Спускайте машината от рампата на преден ход.

5. Изгасете двигателя, извадете ключа и задействайте ръчната спирачка.
6. Завържете машината близо до предното ходово колело и задния амортизатор с ремъци, вериги, кабел или въжета (Фигура 36). Вижте местните разпоредби за изискванията за връзване.



Фигура 36

1. Траектории за закачане

Разтоварване на машината

1. Спуснете рампата, като внимавате ъгълът между рампата и земята да не е по-голям от 15 градуса (Фигура 34).
2. Спускайте машината от рампата на преден ход (Фигура 35).

Поддръжка

Безопасност по време на поддръжка и обслужване

▲ ВНИМАНИЕ

Докато се извършва техническо обслужване или настройки, някой може да стартира двигателя. Случайното стартиране на двигателя може сериозно да нарани вас и стоящите наблизо.

Извадете контактния ключ на запалването, задействайте ръчната спирачка и издърпайте кабела (кабелите) на запалителната(ите) свещ(и), преди да пристъпите към всякакви операции по поддръжката. Също така, отместете кабела (кабелите) настрана, за да не влязат случайно в контакт със запалителната(ите) свещ(и).

▲ ВНИМАНИЕ

Двигателят може да е много нагорещен. Докосването на горещ двигател може да причини тежки изгаряния.

Оставете двигателят да се охлади напълно преди обслужване или извършване на ремонти в зоната на двигателя.

- Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете задвижващите механизми, дръпнете ръчната спирачка, спрете двигателя, извадете контактния ключ и изключете кабела на запалителните свещи. Изчакайте всички движения да застанат в покой и дайте възможност на машината да изстине, преди да я регулирате, почиствате или ремонтирате. Никога не допускате обслужване на машината от персонал без необходимото обучение.
- Разкачете акумулатора или свалете проводника на запалителната свещ преди да пристъпите към ремонт. Първо прекъснете връзката към отрицателната и накрая към положителната клема. При обратно свързване първо свържете положителната и след това отрицателната клема.
- Дръжте всички предпазители, щитове и защитните устройства за безопасност поставени на местата им и в изправно

състояние за работа. Редовно проверявайте за износени или повредени компоненти и ги сменяйте с препоръчани от производителя части, когато се налага смяна.

▲ ВНИМАНИЕ

Свалянето или изменението на оригинално оборудване, части и/или аксесоари може да доведе до наруши гаранцията, възможността за контрол и безопасността на машината. Неразрешено изменение на оригиналното оборудване или неизползване на оригинални части на Того може да доведе до сериозно телесно увреждане или смърт. Неразрешени изменения по машината, двигателя, горивото или вентилационната система може да противоречат на приложимите стандарти за безопасност, като например: ANSI, OSHA и NFPA и/или правителствени разпоредби, като EPA или CARB.

⚠ ВНИМАНИЕ

Хидравлична течност, изпускана под високо налягане, може да проникне през кожата и да предизвика нараняване. Случайно проникналата под кожата течност трябва да бъде хирургично отстранена в рамките на няколко часа от лекар, запознат с този вид телесно увреждане, в противен случай може да възникне гангрена.

- Преди създаване на налягане в системата и когато е налице такова оборудване, се уверете, че всички хидравлични маркуци и тръбопроводи са в добро състояние, а хидравличните съединения и фитинги не пропускат.
- Пазете тялото и ръцете си от течове през микроскопични отвори или дюзи, от които се изхвърля хидравлична течност под високо налягане.
- За установяване на течове на хидравлична течност използвайте хартия или картон, не проверявайте с ръце.
- Изпускайте налягането на хидравличната система, като преди извършване на операции по хидравличната система поставите лостове за управление на движението в неутрално положение и изключите двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

Компонентите на горивната уредба са под високо налягане. Използването на неподходящи компоненти може да доведе до отказ на системата, изтичане на бензин и възможна експлозия.

Използвайте само одобрени за системи високо налягане горивопроводи или горивни филтри.

- Бъдете внимателни при проверка на ножовете. Увивайте ножа(овете) или носете ръкавици и работете с повишено внимание при обслужването им. Сменяйте само износените ножове. Никога не опитвайте да ги изправите или заварите.

- Когато се изисква, използвайте подпорни стойки за поддръжка на машината и/или нейни компоненти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повдигането на машината за поддръжка или техническо обслужване, като се разчита единствено на механични или хидравлични крикове може да е опасно. Механичните или хидравлични крикове може да не осигурят достатъчна опора или може да се повредят, при което машината да падне, което може да причини телесно увреждане.

Не разчитайте единствено на механичните или хидравлични крикове за опора. Използвайте подпорни стойки или еквивалентна опора.

- Внимателно освобождавайте налягането от компоненти с акумулирана енергия.
- Пазете ръцете и краката си далеч от движещи се части. Ако е възможно, НЕ извършвайте настройки, докато двигателят работи. Ако процедурата на техническото обслужване или настройката изисква работещ двигател и движение на компонентите, оперирайте с повишено внимание.

⚠ ВНИМАНИЕ

Контактът с движещи се части или горещи повърхности може да причини телесно увреждане.

Пазете пръстите, ръцете и дрехите си далеч от въртящи се компоненти и горещи повърхности.

- Редовно проверявайте всички болтове, за да ги поддържате добре затегнати.

Препоръчителен график (-ци) за поддръжка

Интервал на техническо обслужване	Процедура по поддръжка
След първите 5 часа	Сменете маслото на двигателя и масления филтър.
След първите 75 часа	Сменете филтрите и течността на хидравличната система.
Преди всяка употреба или ежедневно	- Проверете Системата на защитните блокировки. - Проверете въздушния филтър за замърсени, разхлабени или повредени части. - Проверете нивото на маслото в двигателя. - Почистване на всмукателната решетка. - Проверете предпазния колан на седалката. - Проверете регулиращите ръкохватки на укрепващата рамка. - Почиствайте решетката на двигателя и участъка около двигателя. - Почиствайте изпускателната система на двигателя. - Проверявайте нивото на хидравличната течност в разширителния съд. - Прегледайте ножовете. - Почистете платформата на косачката.
На всеки 25 часа	- Гресируйте оста на предното ходово колело. (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда). - Почистете дунапеновия елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).
На всеки 50 часа	- Гресируйте шарнирната петата на ремъчната шайба на паразитната ролка на помпата. - Проверете искровия разрядник (ако има). - Проверете налягането в гумите. - Проверете ремъците за напукване и признаци на износване.
На всеки 100 часа	- Сменете дунапеновия елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда). - Почистете хартиения елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда). - Сменете маслото на двигателя и масления филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда). - Проверете запалителната(ите) свещ(и).
На всеки 200 часа	- Сменете хартиения елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда). - Сменете запалителната(ите) свещ(и).
На всеки 250 часа	След първоначалната смяна – сменете филтрите на хидравличната система и течността, когато използвате като течност Mobil 1 15W50. (правете смяна по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда)
На всеки 500 часа	- Сменете въздушния филтър на всмукателната уредба. - Сменете горивния филтър (правете това по-често в условия на замърсена и прашна среда). - Проверете регулирането на ръчната спирачка. - След първоначалната смяна – сменете филтрите на хидравличната система и течността, когато използвате като течност Toro® HYPR-OIL™ 500. (правете смяна по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда)
Месечно	Проверете заряда на акумулатора.
Годишно или преди съхранение	- Боядисайте излющените участъци от боята. - Направете проверка на всички гореизброени процедури по техническа поддръжка преди съхранение.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

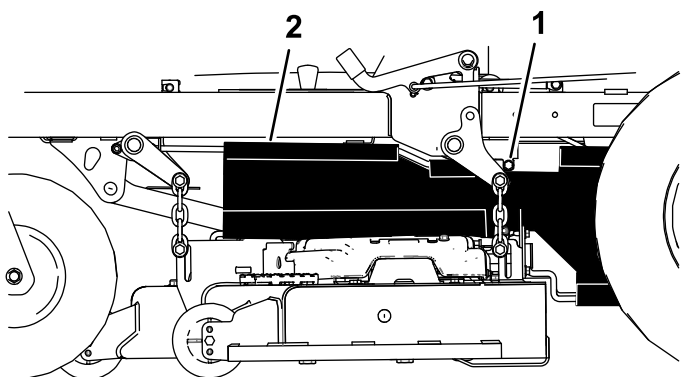
Ако оставите ключа в ключалката на стартера, някой може да стартира двигателя и сериозно да нарани Вас и стоящите наблизо.

Изключете двигателя и извадете контактния ключ преди да извършите каквато и да е операция по техническото обслужване.

Предварителни операции по техническо обслужване

Освобождаване на платното на платформата на косачката

Развинтете горните болтове на екрана, за да освободите платното на платформата на косачката и да получите достъп до горната част на платформата на косачката (Фигура 37). Затегнете болта след техническото обслужване, за да монтирате платното.



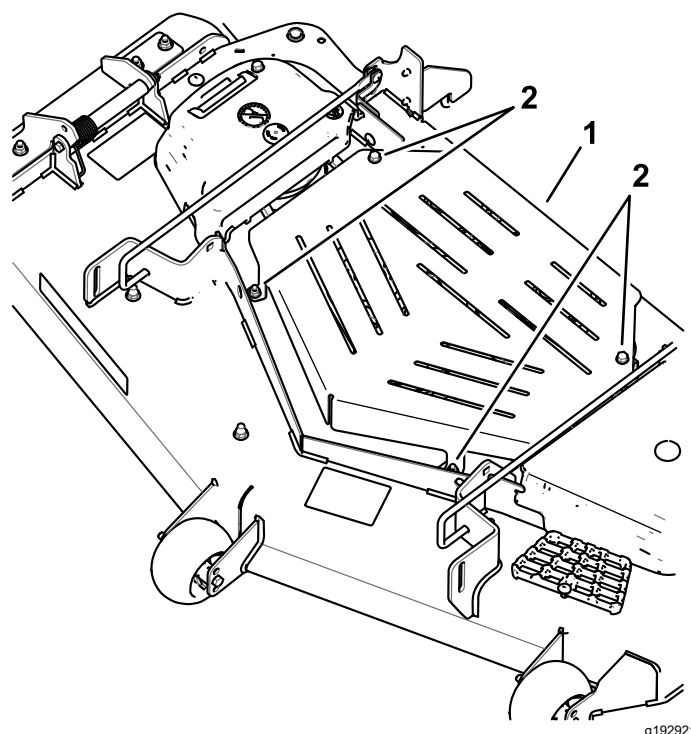
Фигура 37

1. Болт

2. Платно

Демонтаж на металния предпазител

Развинтете двата предни болта и демонтирате металния предпазител, за да получите достъп до ремъците и шпинделите (Фигура 38). След извършването на техническото обслужване, монтирайте металния предпазител и затегнете болтовете.



Фигура 38

1. Метален предпазител

2. Болт

Гресиране на машината

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 25 часа—Гресирайте оста на предното ходово колело. (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).

На всеки 50 часа—Гресирайте шарнирната петата на ремъчната шайба на паразитната ролка на помпата .

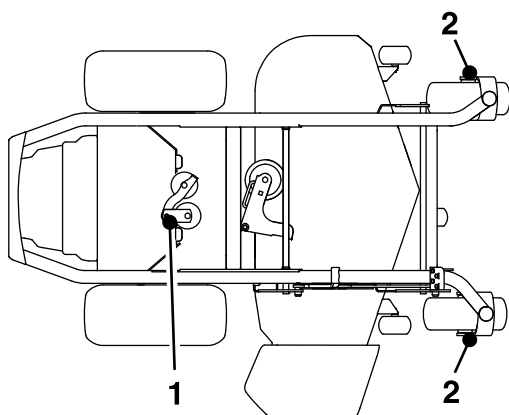
Гресирайте машината по-често, когато е в замърсена или прашна среда.

Тип грес: Литиева или молибденова грес № 2

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (ВОМ) и задействайте ръчната спирачка; справка [Задействане на ръчната спирачка \(Страница 27\)](#).
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Почистете гресьорките с парцал.

Забележка: Изстържете евентуални остатъци от боя от предната страна на гресьорките.

4. Гресирайте шарнирната пета на ремъчната шайба на паразитната ролка на помпата с 1 или 2 гресьорки ([Фигура 39](#)).
5. Гресиране на оста на предното ходово колело ([Фигура 39](#)).



g188563

Фигура 39

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Шарнирна пета на ремъчната шайба на паразитната ролка на помпата | 2. Ос на предното ходово колело |
|---|---------------------------------|

Техническо обслужване на двигателя

Безопасност на двигателя

- Изгасете двигателя, преди да проверявате маслото или да доливате масло в картера.
- Пазете ръцете, краката, лицето, дрехите и други части на тялото си далеч от шумозаглушителя и други горещи повърхности.

Обслужване на въздушния филтър

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

На всеки 25 часа/Месечно (което от тях настъпи първо)—Почистете дунапреновия елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).

На всеки 100 часа/Годишно (което от тях настъпи първо)—Сменете дунапреновия елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).

На всеки 100 часа—Почистете хартиения елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).

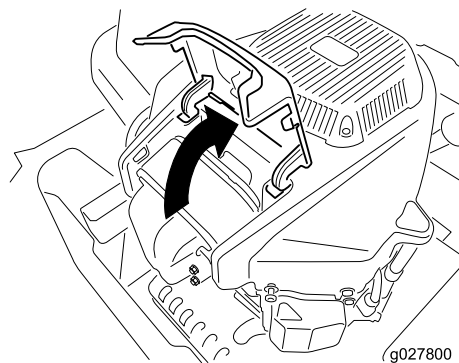
На всеки 200 часа—Сменете хартиения елемент на въздушния филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).

Забележка: Обслужвайте въздушния филтър по-често, ако работи в силно запрашена или пясъчлива среда.

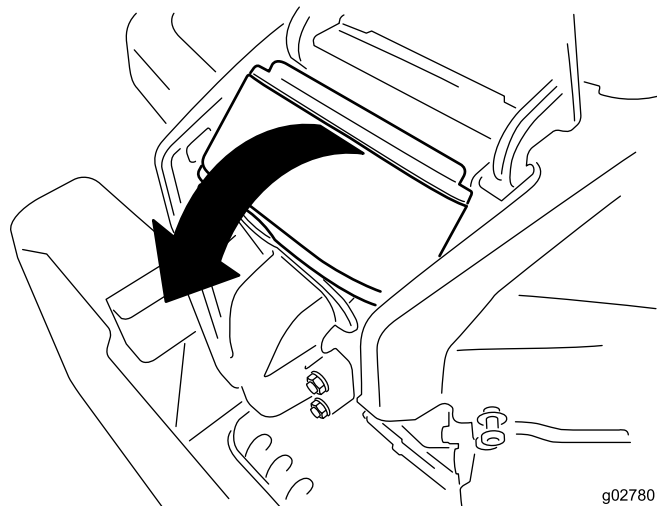
Премахване на дунапреновите и хартиените елементи

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Почиствайте около капака на въздушния филтър, за да предотвратите навлизането на мръсотия в двигателя и причиняването на щети.

4. Вдигнете капака и завъртете въздушния филтър за изваждане от възела на двигателя (Фигура 40).



g027800

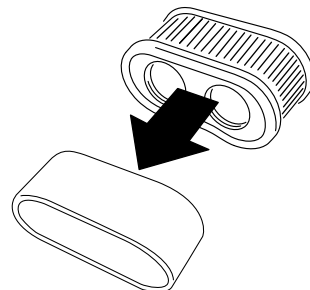


g027801

g027801

Фигура 40

5. Премахване на дунапреновите и хартиените елементи (Фигура 41).



g027802

g027802

Фигура 41

Грижете се за дунапреновите елементи

1. Измийте дунапреновия елемент с течен сапун и вода. Когато елементът е чист, го изплакнете обилно.
2. Подсушете елемента с чиста кърпа.

Важно: Сменете дунапеновия елемент, ако е скъсан или износен.

Обслужване на хартиения елемент

1. Леко потупайте хартиения елемент, за да изтупате замърсяването.

Забележка: Не мийте хартиения елемент и не използвайте въздуходувка, тъй като това ще повреди елемента.

Забележка: Сменете стария, смачкан или повреден елемент. Оперирайте внимателно с новия елемент; не го използвайте, ако уплътнителите са смачкани или повредени.

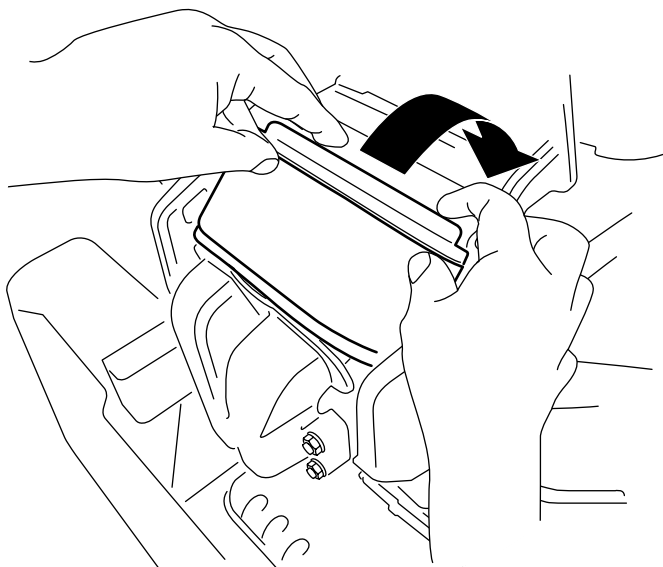
2. Почиствайте основата на въздушния филтър според изискванията и проверете условията.

Монтаж на въздушния филтър

1. Монтирайте дунапеновия елемент над хартиения елемент.

Забележка: Внимавайте да не повредите елементите.

2. Подравнете отворите на филтъра с държачите на барабана.
3. Завъртете филтъра надолу в гнездото и го наместете с плътно в барабана (Фигура 42).



Фигура 42

g228022

4. Затворете капака.

Обслужване във връзка с маслото на двигателя

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

След първите 5 часа/След първия месец (което от тях настъпи първо)—Сменете маслото на двигателя и масления филтър.

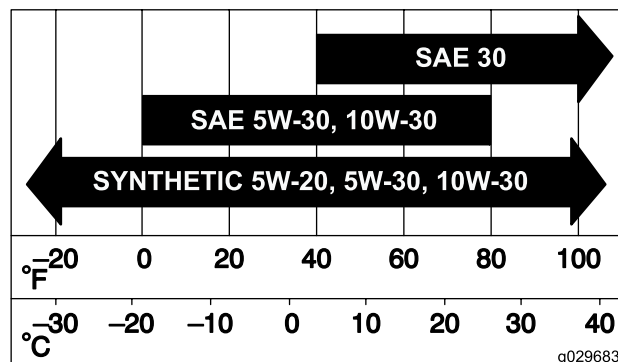
На всеки 100 часа/Годишно (което от тях настъпи първо)—Сменете маслото на двигателя и масления филтър (правете това по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда).

Спецификации на двигателното масло

Тип масло: Почистващ препарат на маслена основа (API service SF, SG, SH, SJ, или SL)

Капацитет на картера: 2,4 l с маслен филтър

Вискозитет: Вижте следващата таблица.



g029683

g029683

Фигура 43

Проверка на маслото в двигателя

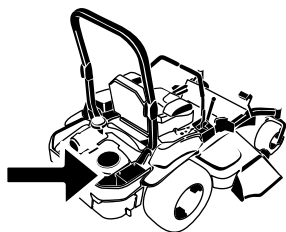
Забележка: Проверявайте маслото при студен двигател.

Важно: Ако препълните или не напълните до горе картера на двигателя с масло и задействате двигателя, може повредите двигателя.

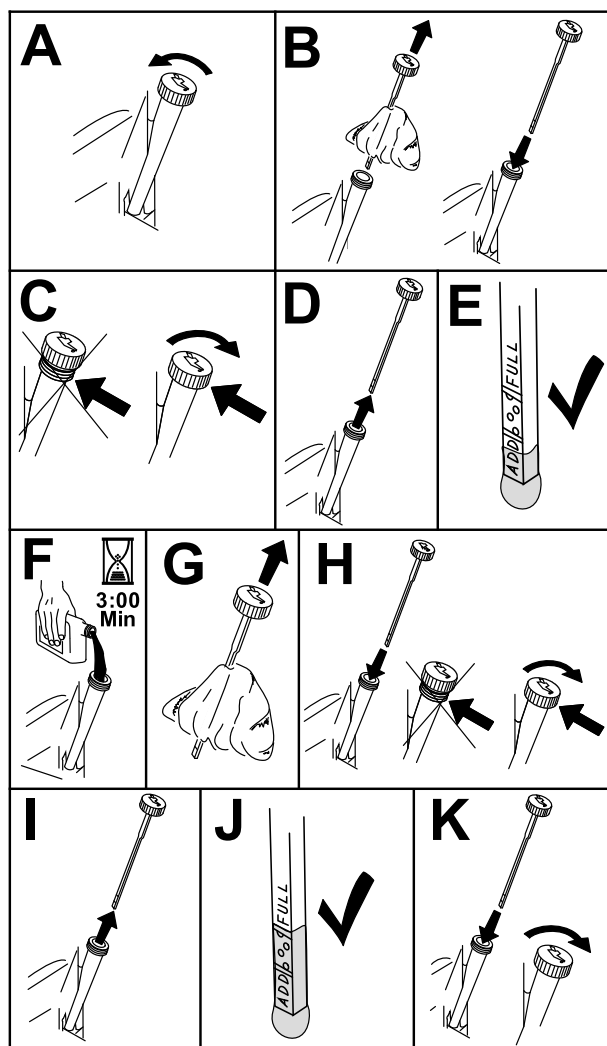
1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.

Забележка: Уверете се, че двигателят е изстинал, така че маслото да има време да се стече в картера.

3. За да поддържате двигателя чист, без остатъци от трева и т.н., почистете капачката на маслото и измервателната щека, преди да я извадите (Фигура 44).



G008804
g008804



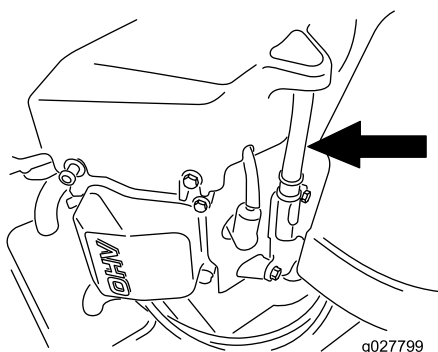
g235263

Фигура 44

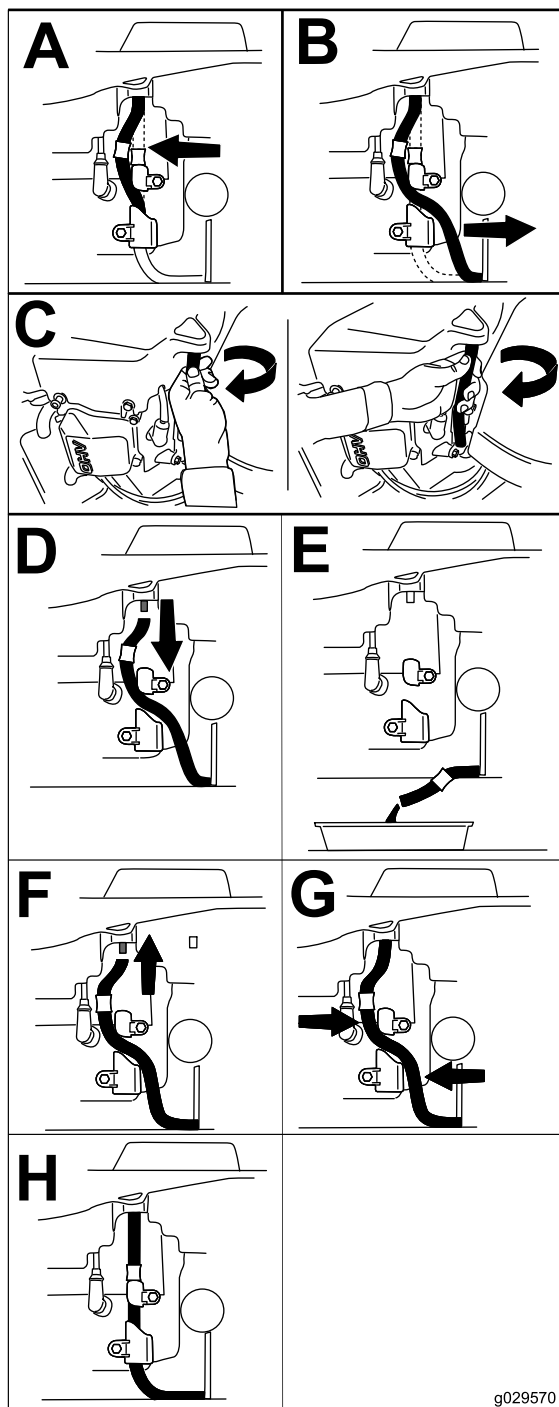
Смяна на маслото на двигателя и на масления филтъра

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, така че маслото да може да се източи напълно.

2. Освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
3. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
4. Източете маслото от двигателя.



g027799

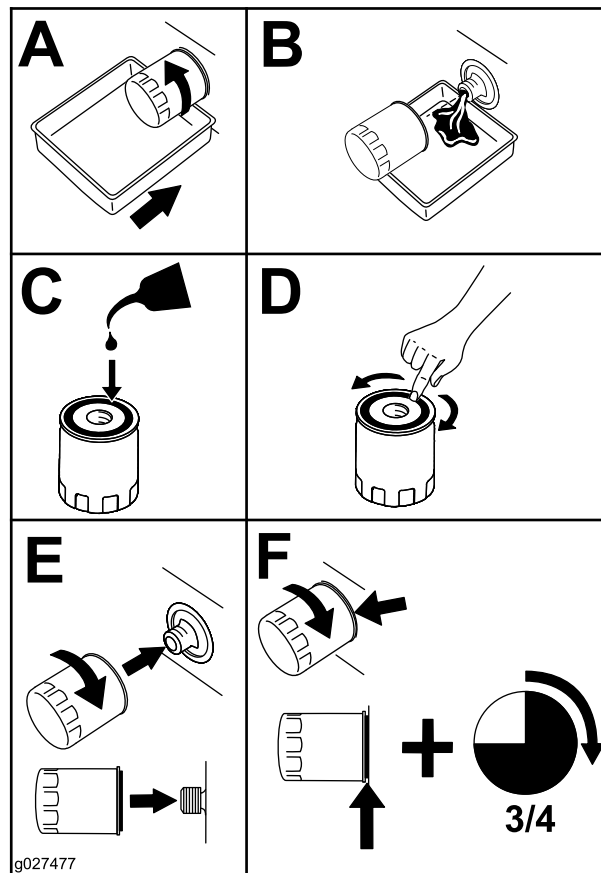


g029570

Фигура 45

5. Сменете масления филтър на двигателя (Фигура 46).

Забележка: Уверете се, че гарнитурата на масления филтър опира в двигателя и след това завъртете филтъра на още 3/4 оборот.

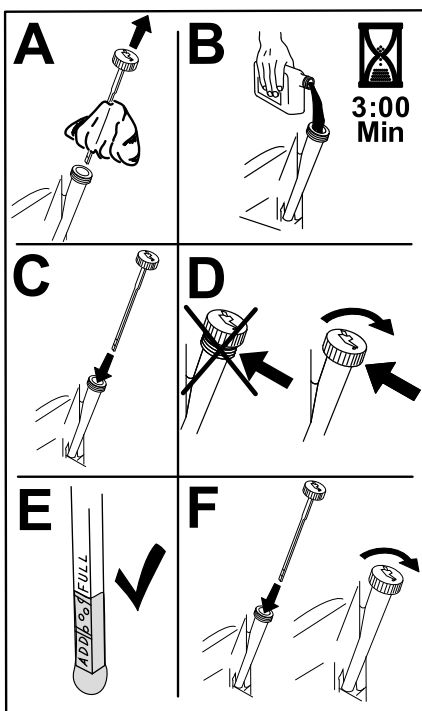


g027477

g027477

Фигура 46

6. Бавно излейте около 80% от посоченото масло в тръбата за пълнене и бавно добавете допълнително масло до отметката Full (Пълно) (Фигура 47).



Фигура 47

g235264

7. Отнесете отработеното масло в център за рециклиране на масла.

Обслужване на запалителната(ите) свещ(и)

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 100 часа/Годишно (което от тях настъпи първо)—Проверете запалителната(ите) свещ(и).

На всеки 200 часа/На 2 години (което от тях настъпи първо)—Сменете запалителната(ите) свещ(и).

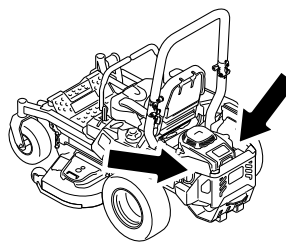
Уверете се, че въздушната междина между центъра и страничните електроди преди да монтирате запалителната свещ. Използвайте ключ за запалителна свещ за демонтиране и монтиране на запалителната свещ и калибър или дебеломер за проверка и регулиране на въздушната междина. Монтирайте нови запалителни свещи, ако е необходимо.

Тип: Champion® RN9YC или NGK® BPR6ES

Въздушна междина: 0,76 mm

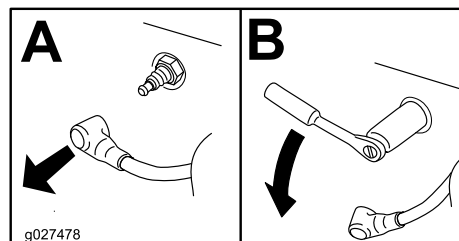
Сваляне на запалителна(и) свещ(и)

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Почистете зоната около основата цокъла, за да няма замърсяване и отпадъци по двигателя.
4. Намерете и демонтирайте запалителната(ите) свещ(и) така, както е показано на [Фигура 48](#).



g036857

g036857



g027478

g027478

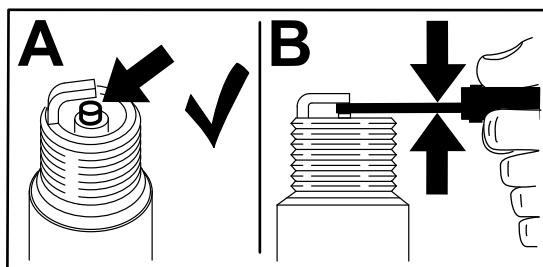
Фигура 48

Проверка на запалителната(ите) свещ(и)

Важно: Не почиствайте запалителната(ите) свещ(и). Винаги сменяйте запалителната(ите) свещ(и), когато установите черно покритие, износени електроди, маслен филм или пукнатини.

Ако видите светлокафяво или сиво покритие по изолатора, двигателят работи правилно. Черно покритие по изолатора обикновено означава, че въздушният филтър е мръсен.

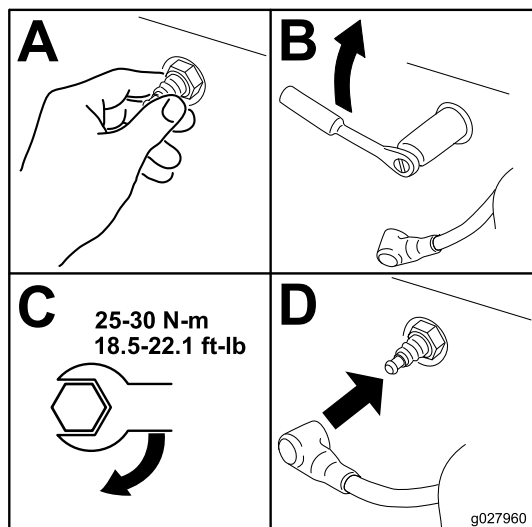
Настройте междината на 0,76 mm.



Фигура 49

g206628

Монтиране на запалителната (ите) свещ(и)



Фигура 50

g027960

Почистване на охлаждащата система

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактният ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Свалете въздушния филтър от двигателя.
4. Демонтирайте обтекателя на двигателя.
5. За да предотвратите попадането на отпадъци в засмуквания въздух, монтирайте въздушния филтър до основата на филтъра.
6. Почистете отпадъците и тревата от частите.
7. Свалете въздушния филтър и монтирайте обтекателя на двигателя.

8. Монтирайте въздушния филтър.

Проверка на искровия разрядник За машини с искров разрядник

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 50 часа

⚠ ВНИМАНИЕ

Горещите компоненти на изпускателната система могат да възпламенят горивните изпарения след изключване на двигателя. Горещите частици, изхвърляни по време на работа на двигателя, могат да възпламенят запалимите материали, което да доведе до телесно нараняване или материални щети.

Не зареждайте с гориво или не задействайте двигателя, ако няма искров разрядник.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете BOM и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактният ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Изчакайте шумозаглушителя да се охлади.
4. Ако видите счупване на щита или на заварките, сменете разрядника.
5. Ако щитът е свързан, свалете разрядника, разклатете частиците, за да излязат от разрядника и почистете преградата с телена четка (потопете преградата в разтворител, ако е необходимо).
6. Монтирайте разрядника на изхода на изпускателната система.

Смяна на въздушен филтър на всмукателната уредба

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 500 часа

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.

2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Свалете филтъра от вентилационния ръкав.
4. Поставете нов филтър на края на вентилационния ръкав.

Техническо обслужване на горивната система

⚠ ОПАСНОСТ

При определени условия горивото е изключително запалимо и силно експлозивно. Пожар или експлозия на гориво може да предизвика изгаряния на Вас или други лица и да причини щети на имущество.

Вижте [Доливане на гориво \(Страница 19\)](#) за пълен списък на свързани с горивото предпазни мерки.

Смяна на горивния филтър

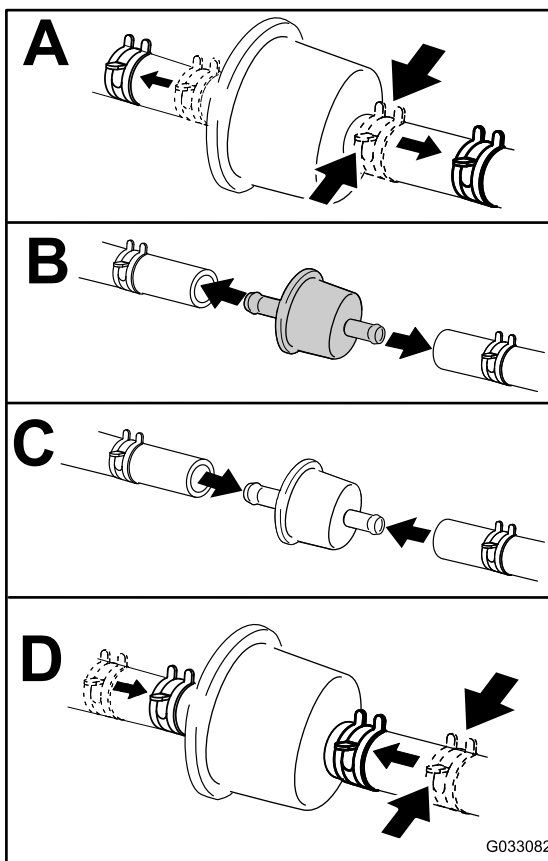
Интервал на сервизното обслужване: На всеки 500 часа/Годишно (което от тях настъпи първо) (правете това по-често в условия на замърсена и прашна среда).

Важно: Монтирайте горивните маркучи и обезопасете с пластмасови връзки, по същия начин както са били в оригиналния им вид при заводското изпълнение, за да може горивния тракт да остане изолиран от компоненти, които могат да повредят горивния тракт.

Горивният филтър е монтиран близо до двигателя, при лявата предната страна на двигателя.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Оставете машината да изстине.
4. Затворете горивния отсекателен клапан под седалката.
5. Сменете горивния филтър ([Фигура 51](#)).

Забележка: Уверете се, че маркировката на филтъра следва посоката на протичане на горивото.



Фигура 51

G033082

6. Отворете кранчето за спиране на притока на гориво.

Обслужване на горивния резервоар

Не се опитвайте да източите резервоара за гориво. Уредете с упълномощен за сервизно обслужване дилър да източи резервоара и да обслужи който и да е от горивните компоненти.

Техническо обслужване на електрическата система

Безопасност на електрическата система

- Откачете акумулатора, преди да пристъпите към ремонт на машината. Първо прекъснете връзката към отрицателната и накрая към положителната клема. Най-напред свържете положителната клема, а след това отрицателната.
- Зареждайте акумулатора на открито, добре проветрено място, далече от искри и открит пламък. Изключете зарядното устройство, преди да го свържете или разкачите от акумулатора. Носете защитни ръкавици и използвайте изолирани инструменти.

Обслужване на акумулатора

Интервал на сервизното обслужване: Месечно

Сваляне на акумулатора

⚠ ВНИМАНИЕ

Клемите на акумулатора или метални инструменти могат да създадат късо съединение с метални компоненти на машината, което да причини образуването на искри. Искрите могат да доведат до експлозия на акумулаторните газове, която да причини наранявания.

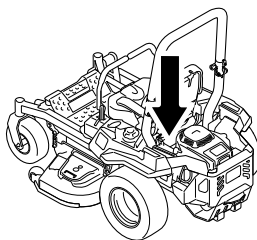
- Когато сваляте или монтирате акумулатора, не допускайте клемите му да се докоснат до каквито и да било метални части на машината.
- Не допускайте метални инструменти да предизвикат късо съединение между клемите на акумулатора и метални части на машината.

▲ ВНИМАНИЕ

Неправилното разкачване на кабелите от акумулатора може да повреди машината и кабелите и да предизвика искрене. Искрите могат да доведат до експлозия на акумулаторните газове, която да причини наранявания.

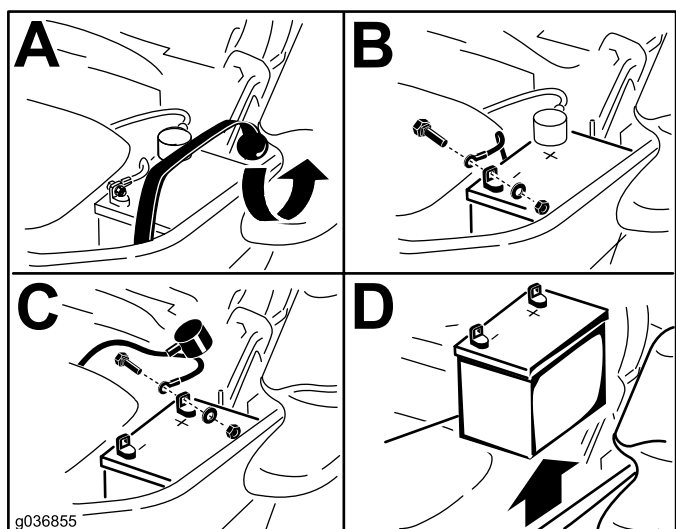
- Винаги изключвайте първо отрицателния (черен) кабел, преди да изключите положителния (червен) кабел.
- Винаги свързвайте първо положителния (червен) кабел, преди да свържете отрицателния (черен) кабел.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Свалете акумулатора както е показано на [Фигура 52](#).



g036853

g036853



g036855

g036855

Фигура 52

Зареждане на акумулатора

▲ ВНИМАНИЕ

При зареждане на акумулатора се отделя газ, който може да експлодира.

Никога не пушете в близост до акумулатора и дръжте искри и открит пламък далеч от акумулатора.

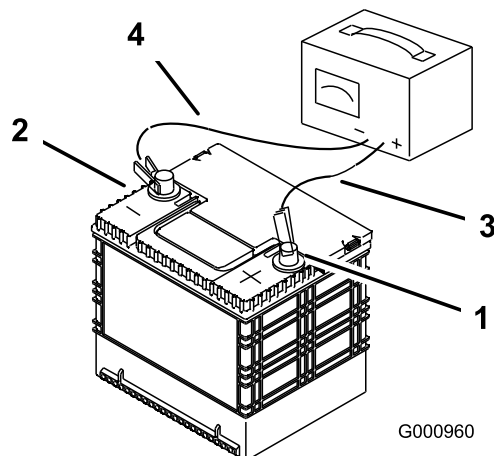
Важно: Винаги поддържайте акумулатора напълно зареден (относително тегло 1,265). Това е изключително важно за предотвратяване на повреда на акумулатора, когато температурата е под 0° C.

1. Свалете акумулатора от шасито; вижте [Сваляне на акумулатора \(Страница 51\)](#).
2. Заредете акумулатора за 10 до 15 минути при 25 до 30 A или за 30 минути при 10 A.

Забележка: Не презареждайте акумулатора.

3. Когато акумулаторът е напълно зареден, разкачете зареждащото устройство от електрическия контакт, след това разкачете проводниците на зареждащото устройство от присъединителните клеми на акумулатора ([Фигура 53](#)).
4. Монтирайте акумулатора в машината и свържете кабелите на акумулатора; вижте [Монтиране на акумулатора \(Страница 53\)](#).

Забележка: Не работете с машината с разкачен акумулатор, може да възникне електрическа повреда.



G000960

g000960

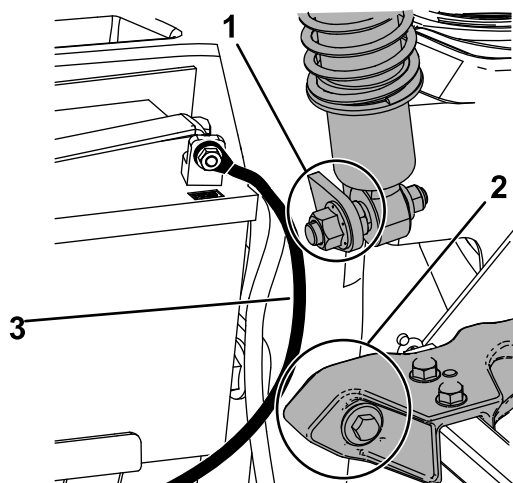
Фигура 53

1. Положителна (+) клема на акумулатора
2. Отрицателна (-) клема на акумулатора
3. Червен (+) зареждащ кабел
4. Черен (-) зареждащ кабел

Монтиране на акумулатора

1. Разположете батерията на лавицата, с клемите, ориентирани в обратна посока на резервоара с хидравличната течност (Фигура 52).
2. Свържете положителния (червен) кабел на акумулатора към положителната (+) клемна на акумулатора.
3. Свържете отрицателния (черен) кабел на акумулатора и заземяващия проводник към отрицателната (-) клемна на акумулатора.

Забележка: За машините MyRide, проверете заземяващият кабел да не се опира в тегличното рамо или по-ниско разположен амортизатор (Фигура 55).



Фигура 54

g236732

1. Проверете заземяващият кабел да не се опира по-ниско разположен амортизатор.
2. Проверете заземяващият кабел да не се опира в теглично рамо.
3. Заземяващ кабел

4. Закрепете кабелите с 2 болта, 2 шайби и 2 контрагайки (Фигура 52).
5. Плъзнете кабелната обувка на червената клемна върху положителната (+) клемна на акумулатора.
6. Закрепете акумулатора с гумен пристягащ ремък (Фигура 52).

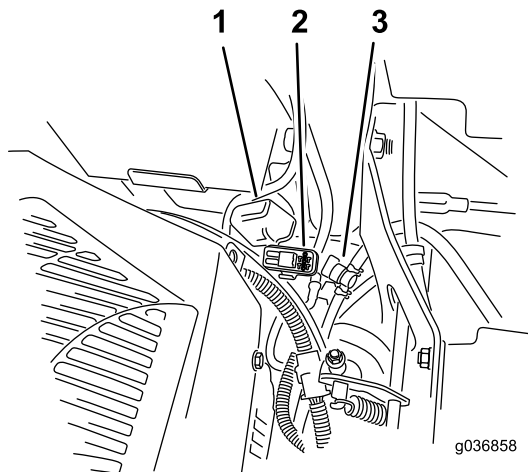
Обслужване на предпазителите

Електрическата система е защитена с предпазители. Не изискват поддръжка; ако все

пак изгори предпазител, проверете компонента и веригата за неизправност или късо съединение.

Предпазителите се намират в дясната конзола до седалката (Фигура 55).

1. За смяна на предпазителите, дръпнете предпазителя и го свалете.
2. Монтирайте нов предпазител (Фигура 55).



Фигура 55

g036858

1. Капачка на предпазителя
2. Държач на предпазителите
3. Кранче за спиране на притока на гориво

Техническо обслужване на системата за задвижване

Проверка на предпазния колан на седалката

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

Огледайте предпазния колан на седалката за износване, скъсване и за правилно функциониране на механизма за прибиране и заключване. Сменете предпазния колан на седалката, ако е повреден.

Проверка на регулиращите ръкохватки на укрепващата рамка

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

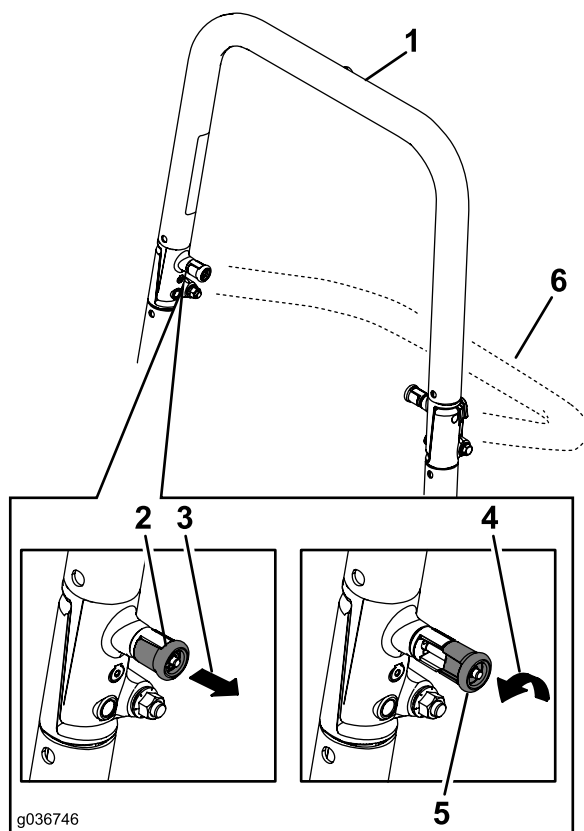
⚠ ВНИМАНИЕ

За да предотвратите телесно увреждане или смърт от злополука с преобръщане, винаги дръжте укрепващата рамка напълно вдигната, заключено положение и използвайте предпазния колан на седалката.

Уверете се, че седалката е сигурно закрепена към машината.

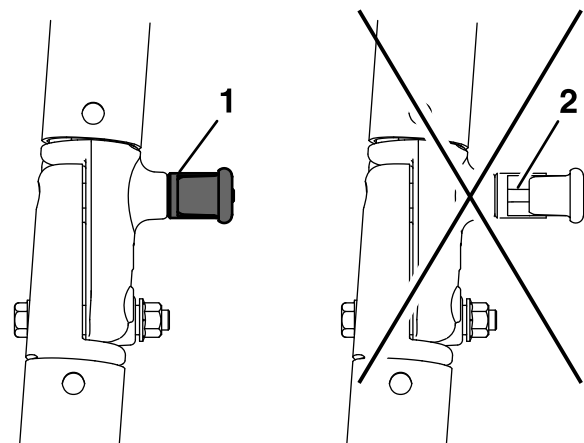
- Проверете дали машинните детайли и регулиращите ръкохватки са в изправно състояние за работа.
- Проверете дали регулиращите ръкохватки са напълно блокирани в укрепващата рамка, когато тя е във вдигнато положение.

Забележка: Горната секция на укрепващата рамка може да трябва да се бутне напред или да се дръпне назад, за пълно блокиране на двете регулиращи ръкохватки (Фигура 56 и Фигура 57).



Фигура 56

1. Укрепващата рамка е в позиция за работа в изправено положение
2. Укрепващата рамка е в застопорено положение
3. Издърпайте регулиращата ръкохватката на укрепващата рамка и я завъртете на 90 градуса.
4. Завъртете регулиращата ръкохватка на укрепващата рамка на 90 градуса.
5. Укрепващата рамка е в деблокирано положение
6. Укрепващата рамка е в сгънато положение

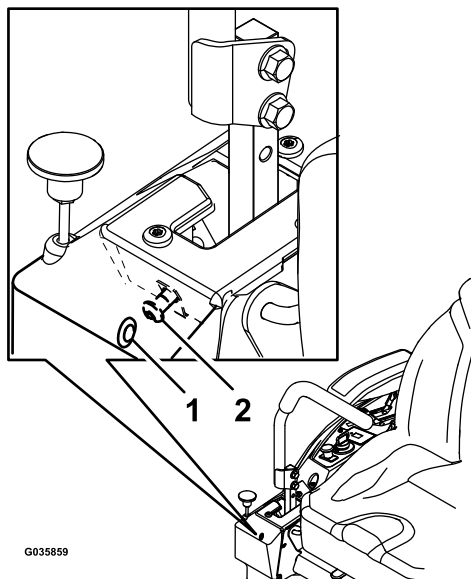


Фигура 57

1. Блокирано
2. Частично блокирано – не работете с рамката в това положение.

Коригиране на траекторията

1. Освободете ключа за управление на ножа (BOM).
2. Карайте до отворена, равна зона и преместете лостовите за управление на движението до NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНА-ЗАКЛЮЧЕНА) позиция.
3. Преместете лоста на газта до средата между позиции SLOW (БАВНО) и FAST (БЪРЗО).
4. Преместете двата лоста за управление на движението напред до упор в Т-слота.
5. Следете траекторията на машината.
6. Ако машината тегли надясно, въведете шестограм 3/16" през отвора за достъп на десния преден капак и завъртете регулирания винт по посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка, за да регулирате хода на лоста (Фигура 58).
7. Ако машината тегли наляво, въведете шестограм 3/16" през отвора за достъп на левия преден капак и завъртете регулирания винт по посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка, за да регулирате хода на лоста (Фигура 58).
8. Карайте машината и проверете регулира на преден ход.
9. Повтаряйте настройката до получаване на желания регулир.



Фигура 58

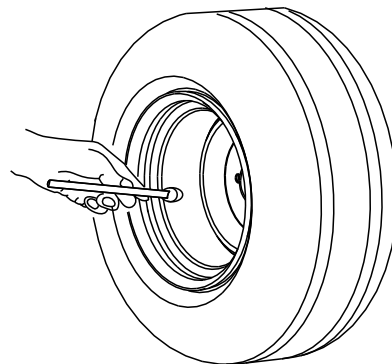
Показан е десен лост за управление

1. Отвор за достъп на предния капак
2. Регулирания винт

Проверка на налягането в гумите

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 50 часа/Месечно (което от тях настъпи първо)

Поддържайте налягането на въздуха в предните и задните гуми на 0,9 bar. Неравномерното налягане може да доведе до неравномерно косене. Проверете гумите, когато са студени, за най-точни показания на налягането.



G001055

g001055

Фигура 59

Проверете секретните гайки на колелата

Проверете и затегнете колесните секретни гайки с въртящ момент от 122 до 136 N·m.

Техническо обслужване на охладителната система

Почистване на решетката на двигателя

Интервал на сервизното обслужване: Преди
всяка употреба или ежедневно

Преди всяка употреба или ежедневно

Преди всяка употреба отстранявайте натрупалата се трева, замърсяване или други отпадъци от решетката на двигателя, изпускателната система на двигателя и участъка около двигателя. Това помага да се гарантират адекватно охлаждане и правилните обороти на двигателя и намалява възможността от прегряване и механична повреда на двигателя.

Техническо обслужване на спирачките

Регулиране на ръчната спирачка

Интервал на сервизното обслужване: На всеки
500 часа

Забележка: Изпълнявайте тази процедура винаги, когато демонтирате или сменят компоненти на спирачката.

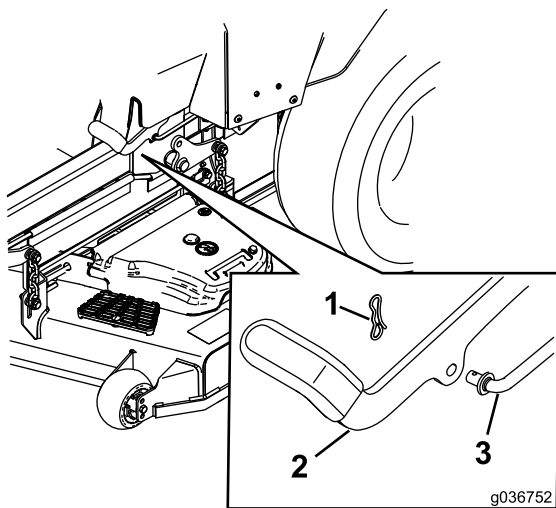
1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Настройте машината за бутане на ръка. Вижте [Използване на шибрите за освобождаване на задвижващото колело \(Страница 35\)](#).
4. Повдигнете задната част на машината и подпрете машината с подпорни стойки.

▲ ВНИМАНИЕ

Подпирането на повдигнатата машината за поддръжка или техническо обслужване, като се разчита единствено на механични или хидравлични крикове може да е опасно, тъй като криковете може да не осигурят достатъчна опора или могат да се повредят, при което машината да падне, което може да причини телесно увреждане.

Не разчитайте единствено на механичните или хидравлични крикове за опора. Използвайте подпорни стойки или еквивалентна опора.

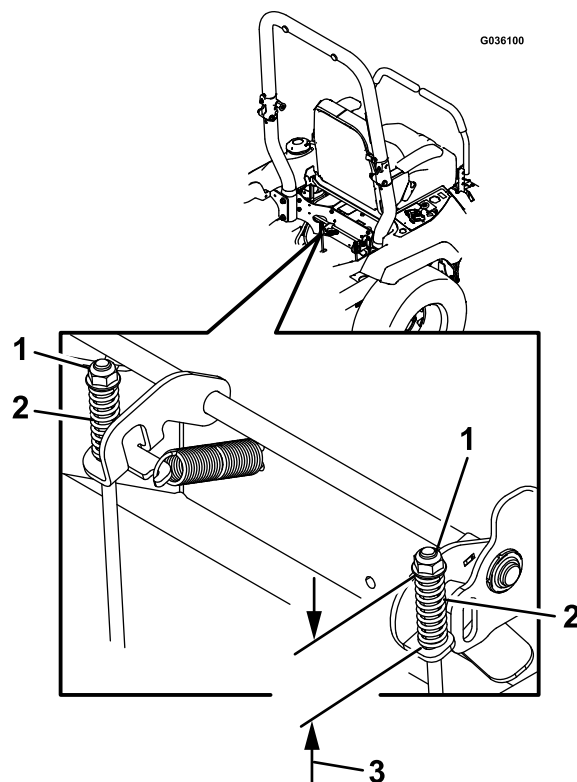
5. Задействайте и освободете ръчната спирачка и проверете всяка от задвижващите гуми, за да се уверите, че всяко се задейства и се освобождава от спирачката.
6. Ако е необходима настройка, освободете ръчната спирачка. Свалете шплента от вала на лостовия механизъм на спирачката([Фигура 60](#)).



Фигура 60

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Шплент | 3. Вал на лостовия механизъм на спирачката |
| 2. Ръчна (паркинг) спирачка | |

7. Проверете дължините на двете пружини, както е показано на [Фигура 61](#). Ако е необходима настройка, завъртете върхната гайка по посока на часовниковата стрелка, за да скъсите пружината и обратно на часовниковата стрелка, за да я удължите.



Фигура 61

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Върхна гайка | 3. 44 mm |
| 2. Пружина | |

8. Дръжте лоста на ръчната спирачка натиснат през цялото време на движение напред и надолу.
9. Завъртете вала на лостовия механизъм на спирачката, докато края му съвпадне с отвора в лоста.
- Скъсете връзката, като завъртите по посока на часовниковата стрелка.
 - Удължете връзката, като завъртите обратно по посока на часовниковата стрелка.
10. Вкарайте вала на лостовия механизъм на спирачката в отвора на ръчната спирачка и закрепете с шплента. Повторете стъпката 5 и настройте, ако е необходимо.
11. Когато настройката приключи, отстранете подпорните стойки или еквивалентни опори и свалете машината.
12. Върнете машината в OPERATING (РАБОТНО) положение. Вижте [Използване на шибрите за освобождаване на задвижващото колело \(Страница 35\)](#).

Техническо обслужване на ремъка

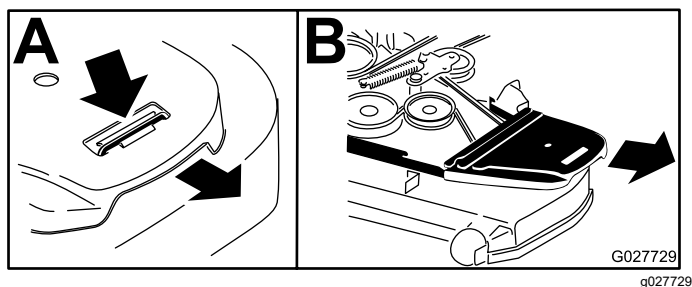
Проверка на ремъците

Интервал на сервизното обслужване: На всеки 50 часа

Сменете ремъка, ако е повреден. Признаците за износен ремък на косачка включват свирене при въртене на ремъка; по време на косене се наблюдава плъзгане на ножовете при рязане на тревата, прегорели ръбове на ремъка и пукнатини.

Подмяна на ремъка на косачката

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (ВОМ) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактният ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Вдигнете височината на рязане на косачката на 76 mm.
4. Развинтете болта на всеки капак на ремъка.
5. Развинтете долния болт, който придържа платното на платформата на косачката към платформата на косачката; вижте [Освобождаване на платното на платформата на косачката](#) (Страница 42).
6. Свалете акумулатора; вижте [Демонтаж на металния предпазител](#) (Страница 42).
7. Свалете капачите на ремъка и болтовете към тях (Фигура 62).

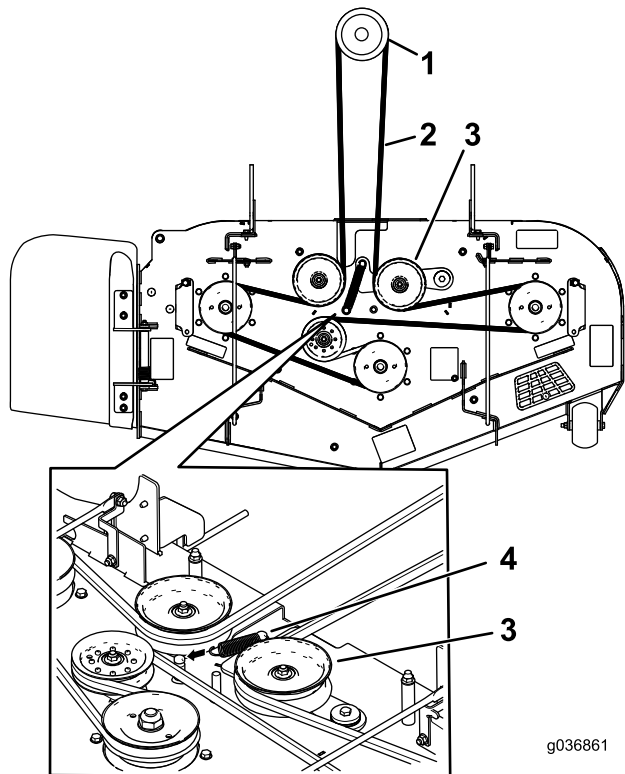


Фигура 62

8. Освободете пружината от пружинната ремъчна шайба на паразитната ролка. Вижте [Фигура 64](#).

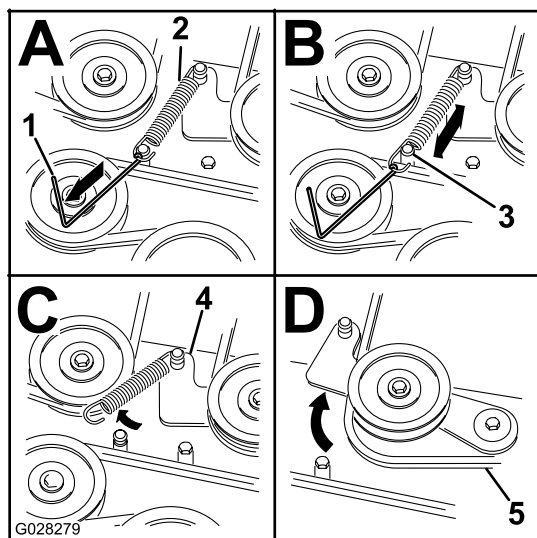
Забележка: Използвайте инструмент за сваляне на пружина (Того Част No. 92-5771), за сваляне на пружината от стойката на платформата на косачката (Фигура 64).

9. Свалете ремъка от ремъчната шайба на платформата на косачката и от ремъчната шайба на съединителя.
10. Монтирайте новия ремък на ремъчните шайби на косачката и на ремъчната шайба на съединителя (Фигура 63).



Фигура 63

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Ремъчната шайба на съединителя | 3. Пружинна ремъчна шайба на паразитната ролка |
| 2. Ремък на косачката | 4. Пружина |



Фигура 64

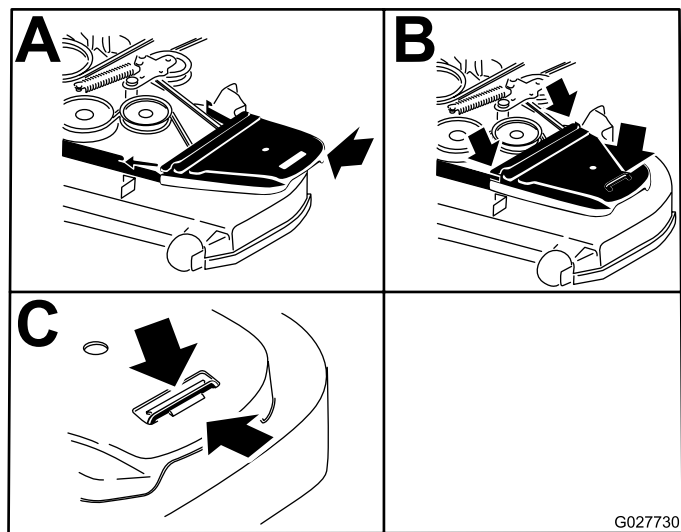
g028279

1. Инструмент за демонтаж на пружина (Того Част No. 92-5771)
2. Свободна пружина
3. Стойка на платформата на косачката
4. Рамо на паразитната ролка
5. Ремък на косачката

11. Монтирайте пружината на паразитната ролка (Фигура 63).

Забележка: Поставете краищата на пружината в захващащите жлебове.

12. Монтирайте капаците на ремъка и болтовете към тях (Фигура 65).



Фигура 65

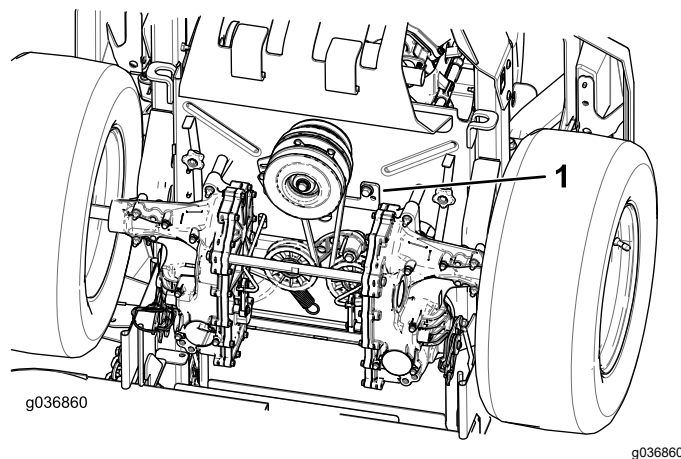
G027730
g027730

13. Монтирайте металния предпазител; вижте [Демонтаж на металния предпазител \(Страница 42\)](#).
14. Завинтете долния болт, който придържа платното на платформата на косачката

към платформата на косачката; вижте [Освобождаване на платното на платформата на косачката \(Страница 42\)](#).

Подмяна на ремъка на задвижването на хидравличната помпа

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Свалете ремъка на косачката; вижте [Подмяна на ремъка на косачката \(Страница 58\)](#).
4. Повдигнете машината и я подпрете с подпорни стойки (Фигура 67).
5. Свалете ограничителя на съединителя (Фигура 66).



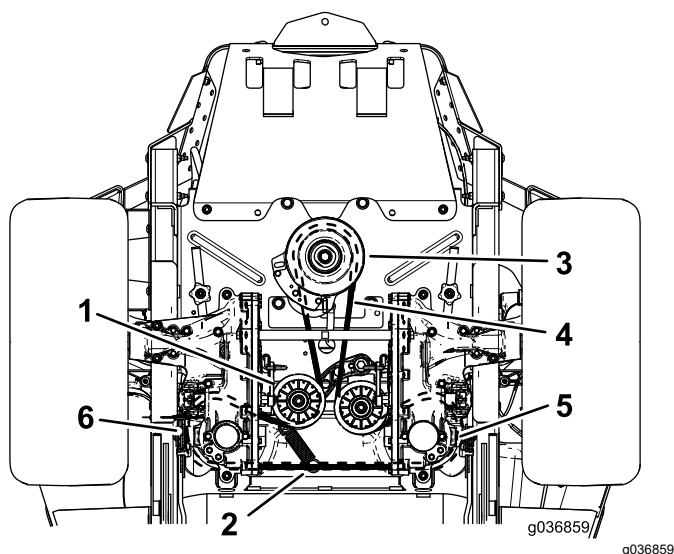
Фигура 66

1. Ограничител на съединителя
6. Свалете пружината на паразитната ролка от стойката (Фигура 67).
7. Свалете съществуващия ремък от ремъчните шайби на задвижването на хидравличната помпа и от ремъчната шайба на двигателя.
8. Монтирайте новия ремък около ремъчната шайба на двигателя и 2-те ремъчни шайби на хидравличната помпа (Фигура 67).

Техническо обслужване на системата за управление

Настройка на положението на лостовете за управление

Ако краищата на лостовете се удрят помежду си; вижте [Настройка на лостовия механизъм на органа за управление на движението \(Страница 61\)](#).



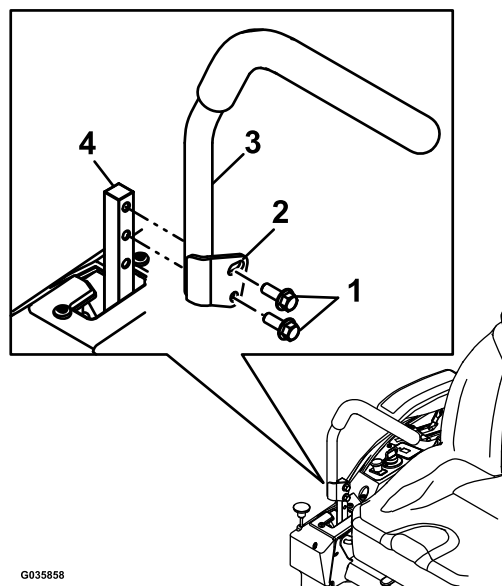
Фигура 67

- | | |
|---|---|
| 1. Ремъчна шайба на паразитна ролка | 4. Ремък на задвижването на помпата |
| 2. Стойка на пружината на паразитната ролка | 5. Дясна ремъчна шайба на хидравличната помпа |
| 3. Ремъчна шайба на двигателя | 6. Лева ремъчна шайба на хидравличната помпа |
-
9. Монтирайте ограничителя на съединителя ([Фигура 66](#)).
10. Монтирайте ремъка на косачката; вижте [Техническо обслужване на ремъка \(Страница 58\)](#).

Регулиране на височината

Можете да настройвате лостовете за управление на движението в по-високо или по-ниско положение за максимален комфорт.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Свалете механичните елементи, които закрепват лоста за управление към вала на управляващото рамо.



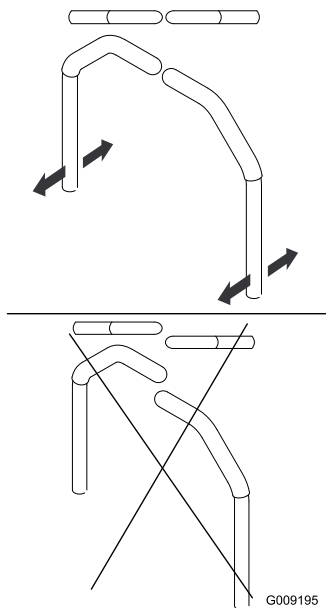
Фигура 68

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Болтове | 3. Лост за управление |
| 2. Отвор с прорези | 4. Вал на управляващото рамо |

4. Преместете управляващия лост към следващата серия отвори. Закрепете моста с механичните елементи.
5. Повторете настройката с лоста за управление от другата страна.

Настройка на наклона

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Развинтете горния болт, който закрепва управляващия лост към вала на управляващото рамо.
4. Развинтете долния болт дотолкова, че управляващият лост да може да се движи напред-назад. Затегнете двата болта, за да закрепите управляващия лост в новото положение.
5. Повторете настройката с лоста за управление от другата страна.



Фигура 69

g009195

Настройка на лостовия механизъм на органа за управление на движението

Под седалката, от двете страни на машината се намират лостовите механизми за помпено регулиране. Със завъртане на крайната гайка с гаечен ключ 1/2" можете да направите фина настройка, така че машината да не се движи в неутрално положение. Всяка настройка трябва да се прави единствено за неутрално положение.

⚠ ВНИМАНИЕ

Двигателят трябва да работи, а задвижващите колела да се въртят така, че да се изпълнят настройките. Контактът с движещи се части или горещи повърхности може да причини телесно увреждане.

Пазете пръстите, ръцете и дрехите си далеч от въртящи се компоненти и горещи повърхности.

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Натиснете педала за повдигане на платформата, свалете щифта за височина на рязане и свалете платформата на косачката на земята
4. Повдигнете задната част на машината, като я подпрете с подпорни стойки (или еквивалентно оборудване), само толкова, колкото да освободите задвижващите колела.
5. Свалете електрическите връзки от аварийния изключвател на седалката, разположен под долната омекотяваща част на седалката.

Забележка: Изключвателят е част от седалката.

6. **Временно** инсталирайте премостващ проводник между клемите в конектора на основния кабелен сноп.
7. Стартирайте двигателя, задвижете го на пълна газ и освободете ръчната спирачка.

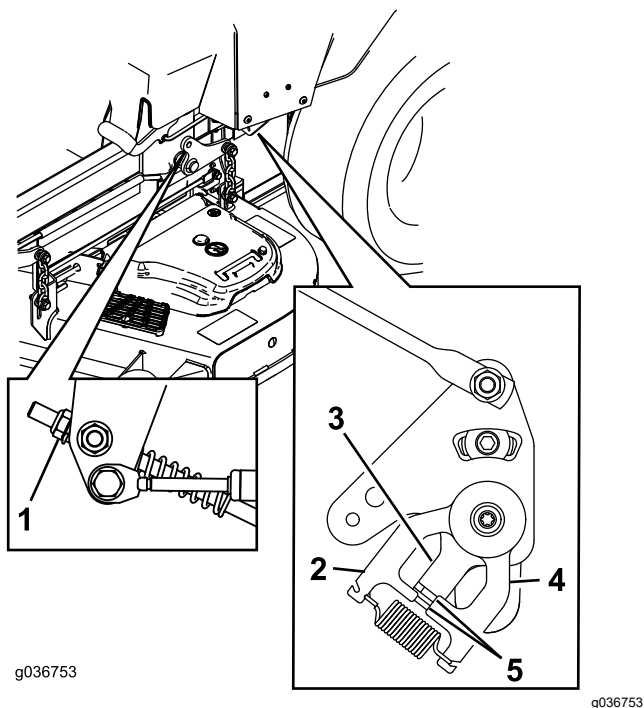
Забележка: Преди да стартирате двигателя проверете дали ръчната спирачка е

задействана и дали лостовите за управление на движението са навън. Не се налага да сте на седалката.

8. Оставете машината да работи поне 5 минути с лостове на задвижването на пълна скорост на преден ход, за повишаване до работната температура на хидравличната течност.

Забележка: Лостовите за управление на движението трябва да са в неутрална позиция, докато извършвате настройките.

9. Поставете лостовите за управление на движението в положение NEUTRAL (НЕУТРАЛНО).
10. Проверете и се уверете, че палците на контролната пластина опират в пластината връщаща в неутрално положение на хидравличните възли.
11. Настройте дължините на хидравлично регулиращите пръти чрез въртене на гайката в съответното направление докато колелата леко се „плъзнат“ назад (Фигура 70).



Фигура 70

- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Гайка | 4. Пластина връщаща в неутрално положение |
| 2. Стационарна пластина | 5. Палци на контакт с пластина връщаща в неутрално положение |
| 3. Контролна пластина | |

Забележка: Колелата следва да спрат да се въртят и леко да „плъзят“ назад.

Забележка: Може да се наложи да свалите капака на блока за управление на движение, за да получите достъп.

13. Изгасете машината.
14. Свалете премостващия проводник от кабелния сноп и включете конектора в превключвателя в седалката.
15. Отстранете подпорните стойки.
16. Повдигнете платформата на косачката и монтирайте щифта за височина на рязане.
17. Проверете и се уверете, че машината не „плъзи“ в неутрална позиция при освободена ръчна спирачка.

12. Преместете лостовите за управление на движението до положение REVERSE (НАЗАД) и като упражнявате лек натиск върху лоста, оставете пружините за възвратен ход върнат лостовите обратно в неутрално положение.

Техническо обслужване на хидравличната система

Безопасност на хидравличната система

- В случай на впръскване на хидравлична течност в кожата, незабавно потърсете медицинска помощ. Впръсканата течност трябва да се отстрани хирургично от лекар в рамките на няколко часа.
- Преди създаване на налягане в системата се уверете, че всички линии и маркучи за хидравлична течност са в добро състояние, а хидравличните съединения и фитинги не пропускат.
- Дръжте тялото и ръцете си далеч от течове през микроскопични отвори или дюзи, от които се изхвърля хидравлична течност под високо налягане.
- За установяване на течове на хидравлична течност използвайте хартия или картон.
- За безопасност, преди извършване на работи по хидравличната система, освободете изцяло налягането в нея.

Спецификации на хидравличната течност

Вид на хидравличната течност: хидравлична течност Toro® HYPR-OIL™ 500 или масло Mobil 1 15W-50.

Важно: Използвайте указаната течност. Други хидравлични течности могат да повредят хидравличната система.

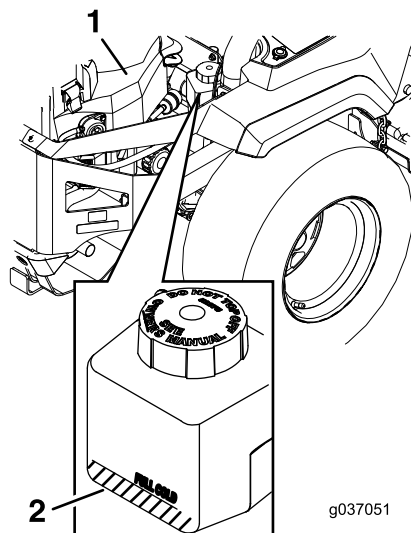
Вместимост на хидравличната система (при свалени филтри): 4,45 l

Проверка на нивото на хидравличната течност

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

1. Оставете хидравличната течност да изстине. Проверявайте нивото на маслото, когато течността е изстинала.
2. Проверете разширителния съд и, ако е необходимо, добавете хидравлична течност

Toro® HYPR-OIL™ 500 до отметката за FULL COLD (ПЪЛНО В СТУДЕНО СЪСТОЯНИЕ).



Фигура 71

1. Двигател

2. Разширителен съд

Смяна на хидравличната течност и филтрите

Интервал на сервизното обслужване: След първите 75 часа—Сменете филтрите и течността на хидравличната система.

На всеки 250 часа—След първоначалната смяна – сменете филтрите на хидравличната система и течността, когато използвате като течност Mobil 1 15W50. (правете смяна по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда)

На всеки 500 часа—След първоначалната смяна – сменете филтрите на хидравличната система и течността, когато използвате като течност Toro® HYPR-OIL™ 500. (правете смяна по-често, когато работите в условия на замърсена и прашна среда)

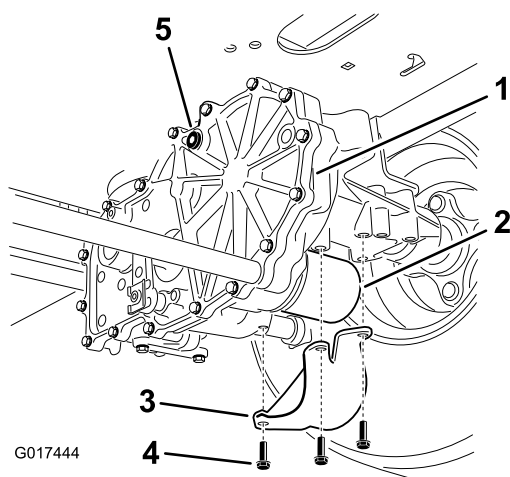
За смяната на хидравличната течност филтрите трябва да са свалени. Сменете ги едновременно; за спецификациите на течността вижте [Демонтаж на филтри на хидравличната система \(Страница 64\)](#).

Обезвъздушете системата след монтажа на новите филтри и добавете течността. Вижте [Обезвъздушаване на хидравличната система \(Страница 65\)](#). Повтаряйте процеса на изпускане, докато нивото на течността се спре на отметката FULL COLD (Пълно в студено състояние) в резервоара след обезвъздушаване. **Ако процедурата не се извърши правилно, може**

да се стигне до непоправима повреда на системата на задвижващия мост.

Демонтаж на филтри на хидравличната система

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Оставете време на двигателя да изстине.
4. Определете мястото на филтъра и предпазителите за всяка система на задвижващия мост ([Фигура 72](#)).
5. Свалете трите винта, закрепващи филтъра и предпазителя ([Фигура 72](#)).



g017444

Фигура 72

Показана е дясна страна

- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Задвижващ мост | 4. Винтове |
| 2. Филтър | 5. Вентилационна пробка |
| 3. Предпазител на филтъра | |

6. Внимателно почистете участъка около филтрите.

Важно: Не допускайте попадане на замърсители в хидравличната система, тъй като може тя да се компрометира.

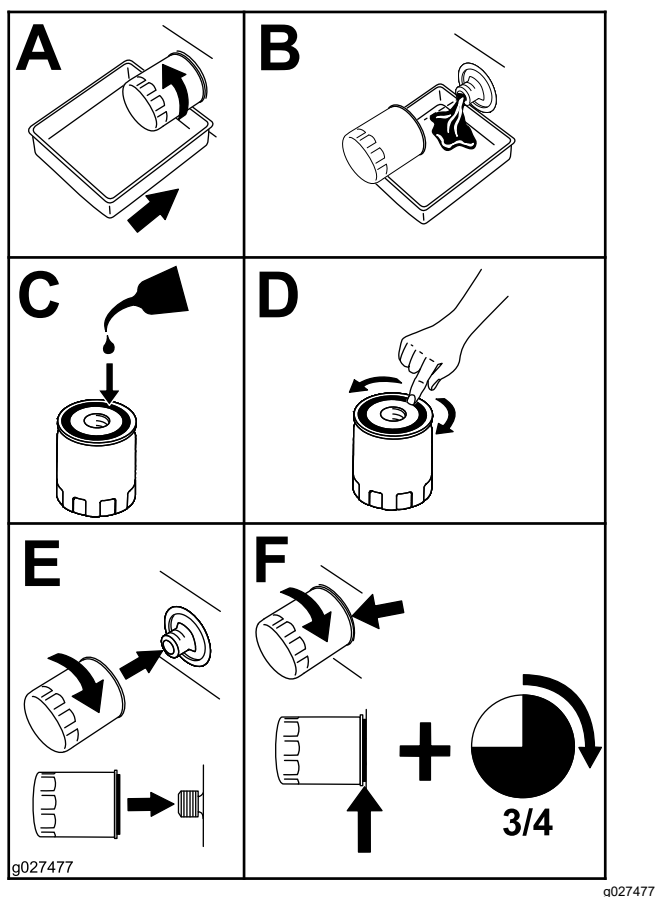
7. Поставете дренажен съд под филтъра, в който да се събере дренажната течност при демонтажа на филтъра и на вентилационните пробки.
8. Намерете мястото им и свалете вентилационните пробки на всяка трансмисия

9. Развинтете винтовете на филтъра и оставете течността да се дренира от задвижващата система.
10. Повторете тази процедура за двата филтъра.

Монтаж на филтрите на хидравличната система

1. Нанесете тънък слой хидравлична течност върху гумените уплътнения на всеки филтър.
2. Завъртете масления филтър по посока на часовниковата стрелка, докато гуменото уплътнение опре в адаптера на филтъра, след това затегнете филтъра с още 3/4 оборот до 1 оборот.
3. Повторете за филтъра на отсрещната страна.
4. Монтирайте предпазителите на филтъра за всеки филтър, който е бил предварително свален.
5. Използвайте 3 винта за закрепването на предпазителите на филтъра.
6. Проверете дали вентилационните пробки са свалени, преди да добавите течността.
7. Бавно изпускайте посочената течност през разширителния съд докато течността излезе през една от вентилационните пробки.
8. Монтирайте вентилационните пробки.
9. Завийте пробката 20 N·m.
10. Продължавайте да добавяте течността през разширителния съд, докато течността излезе от останалите вентилационни пробки при втората трансмисия.
11. Монтирайте отсрещната вентилационна пробка.
12. Завийте пробката 20 N·m.
13. Продължавайте да добавяте течността през разширителния съд, докато течността достигне до отметката FULL COLD (Пълно в студено състояние) на разширителния съд.
14. Пристъпете към [Обезвъздушаване на хидравличната система](#) ([Страница 65](#)).

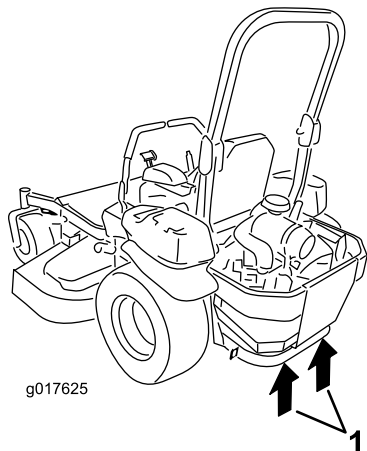
Важно: Непровеждането на процедурата **Обезвъздушаване на хидравличната система** след смяна на филтрите и хидравличната течност може да доведе до непоправима повреда на системата на задвижващия мост.



Фигура 73

Обезвъздушаване на хидравличната система

1. Повдигнете задната част на машината, като я подпрете с подпорни стойки (или еквивалентно оборудване), само толкова, колкото да освободите задвижващите колела.



Фигура 74

1. Опорни точки

2. Стартирайте двигателя, придвижете органа за регулиране на газта с $\frac{1}{2}$ позиция напред и освободете ръчната спирачка.
 - A. Преместете регулиращите ръкохватки за байпасно освобождаване в положение за бутане на машината на ръка. При отворени байпасни клапи и при работещ двигател, придвижете леко лостовите за управление на движението напред и назад 5 или 6 пъти.
 - B. Преместете регулиращите ръкохватки за байпасно освобождаване в положение за работа машината.
 - C. При затворени байпасни клапи и при работещ двигател, придвижете леко лоста за управление напред и назад 5 или 6 пъти.
 - D. Изключете двигателя и проверете нивото на течността в разширителния съд. Добавете посочената течност, докато тя достигне до отметката FULL COLD (ПЪЛНО В СТУДЕНО СЪСТОЯНИЕ) на разширителния съд.
3. Повторете стъпка 2, докато бъде напълно изгонен въздухът от системата.

Забележка: Когато задвижващият мост работи при нормални нива на шум, се придвижвайте плавно напред и назад при нормална скорост.

4. Накрая проверете нивото на течността в разширителния съд. Добавете посочената течност дотогава, докато тя достигне до отметката FULL COLD (ПЪЛНО В СТУДЕНО СЪСТОЯНИЕ) на разширителния съд.

Поддръжка на платформата на косачката

Обслужване на режещите ножове

Безопасност във връзка с ножовете

Износен или повреден режещ нож може да се счупи и част от ножа може да бъде изхвърлена към вас или към намиращи се наоколо хора, което да доведе до тежко телесно нараняване или смърт. Опитът за ремонт на повреден нож може да доведе до прекъсване на продуктовото сертифициране.

- Инспектирайте периодично ножовете за износване или повреда.
- Бъдете внимателни при проверка на режещите ножове. Увивайте ножовете или носете ръкавици и работете с повишено внимание при обслужване на ножовете. Само сменяйте или заточвайте ножовете; никога не ги изправяйте или заварявайте.
- Внимавайте при машини с няколко ножа, тъй като завъртането на един нож може да предизвика завъртане на други ножове.

Преди инспектиране или обслужване на ножовете

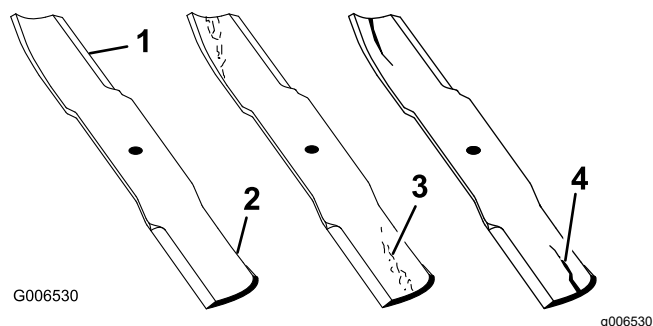
1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Изключете двигателя, свалете ключа и разкачете проводниците на запалителните свещи от тях.

Преглеждане на ножовете

Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

1. Инспектирайте режещите ножове ([Фигура 75](#)).
2. Ако ръбовете не са остри или имат нацърбвания, свалете и заточете ножа; вижте [Заточване на ножовете \(Страница 68\)](#).
3. Инспектирайте ножовете, особено в извитата част.

4. Ако забележите напуквания, износване или формиране на канали в тази част, незабавно сменете ножа с нов ([Фигура 75](#)).



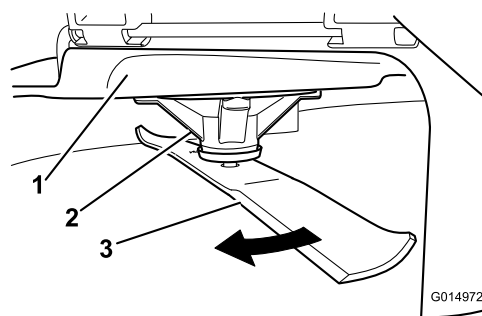
Фигура 75

- | | |
|-----------------|---------------------------------|
| 1. Режещ ръб | 3. Износване/формиране на канал |
| 2. Извитая част | 4. Напукване |

Проверете за огънати ножове

Забележка: За следващата процедура машината трябва да е инсталирана на равна повърхност.

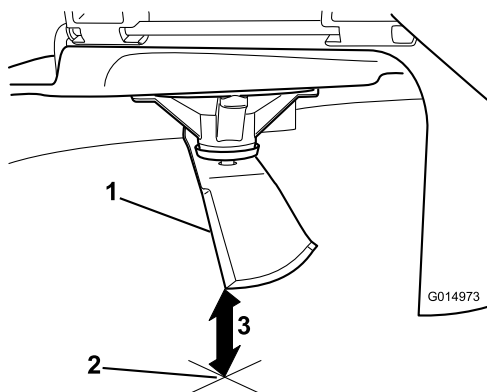
1. Вдигнете платформата на косачката до най-високата позиция на височина на рязане.
2. Като носите дебело подплатени ръкавици или други подходящи предпазни средства за ръце, бавно завъртете ножа до заемане на позицията, която ще ви позволи да измерите разстоянието между режещия ръб и равната повърхност, върху която е стъпила машината ([Фигура 76](#)).



Фигура 76

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 1. Платформа | 3. Острие |
| 2. Корпус на шпиндела | |

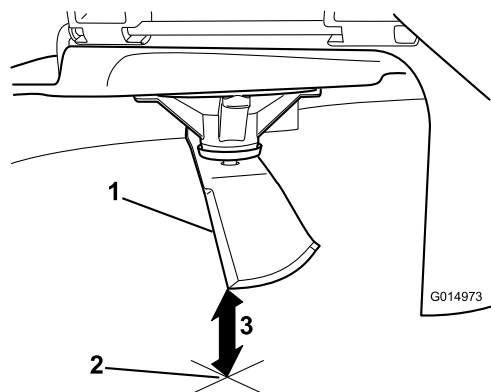
3. Измерете от върха на ножа до плоската повърхност ([Фигура 77](#)).



Фигура 77

1. Нож (в положение за измерване)
2. Равна повърхност
3. Измерено разстояние между ножа и терена (А)

g014973

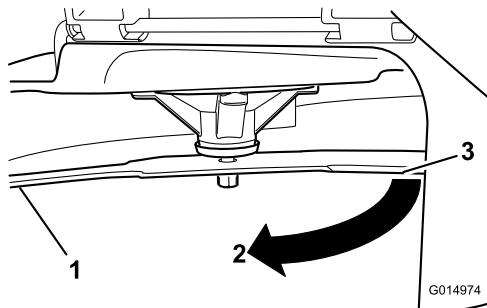


Фигура 79

1. Срещуположен ръб на ножа (в положение за измерване)
2. Равна повърхност
3. Второ измерено разстояние между ножа и терена (В)

g014973

4. Завъртете същия нож на 180 градуса така, че противоположния режещ ръб да застане на същото положение (Фигура 78).



Фигура 78

1. Нож (предварително измерена страна)
2. Измерване (предварително измерено положение)
3. Противоположната страна на ножа е преместена в положение на измерване

g014974

5. Измерете от върха на ножа до плоската повърхност (Фигура 79).

Забележка: Варирането не трябва да бъде повече от 3 mm.

- A. Ако разликата между А и В е по-голяма от 3 mm, сменете ножа с нов нож; вижте [Сваляне на ножовете \(Страница 67\)](#) и [Монтиране на ножовете \(Страница 68\)](#).

Забележка: Ако изкривен нож бъде сменен с нов нож и установеният размер продължава да е по-голям от 3 mm, шпинделът на ножа може да е огънат. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър за услугата.

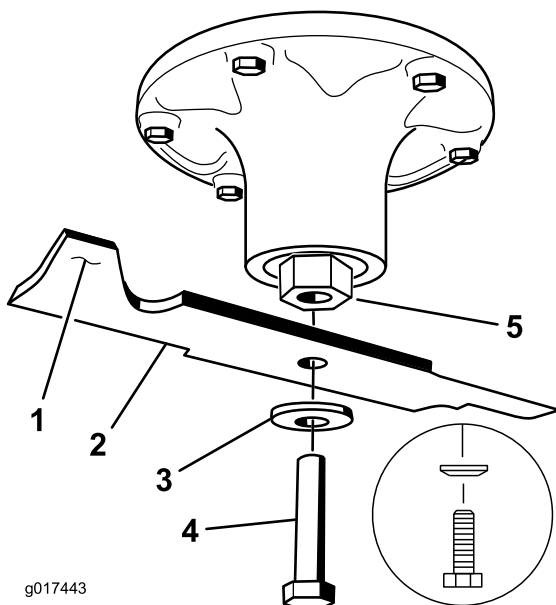
- B. Ако разликата е в рамките на ограниченията, продължете със следващия нож.

6. Повторете тази процедура с всеки нож.

Сваляне на ножовете

Заменете ножовете, ако са се ударили в твърд предмет, следователно ножът е разбалансиран или огънат.

1. Задръжте оста на шпиндела с гаечен ключ.
2. Свалете болта на ножа, закривената шайба и ножа от вала на шпиндела (Фигура 80).



Фигура 80

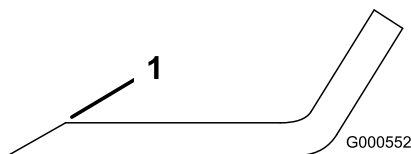
1. Зона на крилото на ножа
2. Острие
3. Закривена шайба
4. Болт на ножа
5. Ос на шпиндела

Заточване на ножовете

1. Използвайте пила за заостряне на режещия ръб в двата края на ножа (Фигура 81).

Забележка: Запазете първоначалния ъгъл.

Забележка: Ножът запазва баланса си, ако еднакво количество метал бъде отнето от двата режещи ръба.

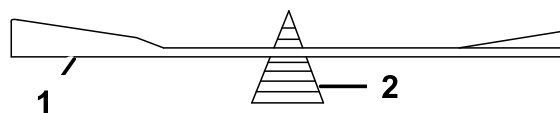


Фигура 81

1. Заострете до първоначалния ъгъл.
2. Проверете баланса на ножа, като го поставите на балансиращо устройство за нож (Фигура 82).

Забележка: Ако ножът остане в хоризонтално положение, той е балансиран и може да се използва.

Забележка: Ако ножът не е балансиран, изпилете малко количество материал само от края на зоната на крилото (Фигура 81).



G000553

g000553

Фигура 82

1. Острие
2. Балансиращо устройство

3. Повторете тази процедура докато ножът се балансира.

Монтиране на ножовете

1. Монтирайте ножа към вала на шпиндела (Фигура 80).

Важно: Закривената част на ножа трябва да сочи нагоре към вътрешността на косачката, за да се гарантира правилно рязане.

2. Монтирайте закривената шайба и болта на ножа (Фигура 80).

Забележка: Монтирайте конуса на закривената шайба към главата на болта.

3. Затегнете болта на ножа с въртящ момент от 115 до 150 N·m.

Настройка за нивелиране от всяка страна и за наклон на ножа

Проверете и се уверете, че платформата на косачката е нивелирана, всеки път, когато монтирате косачката или когато забележите неравномерно косене на вашия терен.

Преди нивелиране, проверете платформата на косачката за огънати ножове, свалете и сменете огънатите ножове; вижте [Проверете за огънати ножове \(Страница 66\)](#), преди да продължите.

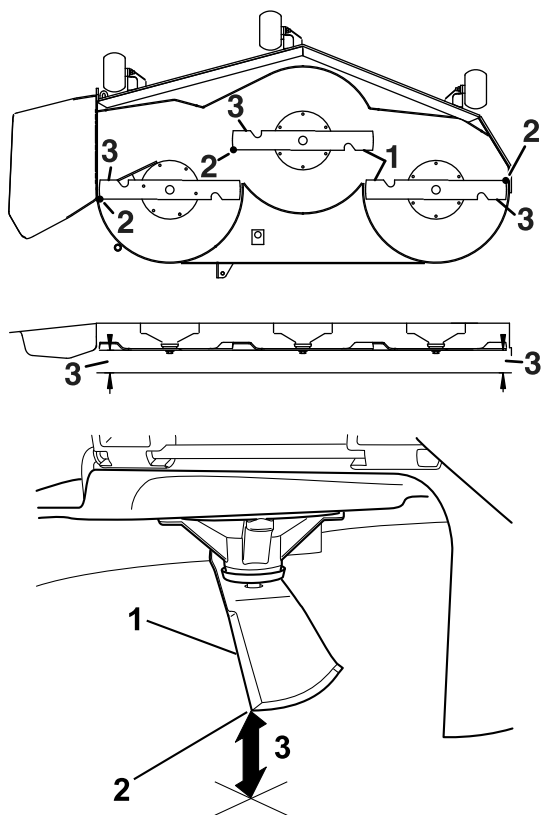
Първо нивелирайте платформата на косачката от всяка страна; след това можете да регулирате наклона отпред назад.

Изисквания:

- Машината трябва да е инсталирана на равна повърхност.
- Всички гуми трябва да са надлежно напompани; вижте [Проверка на налягането в гумите \(Страница 55\)](#).

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.

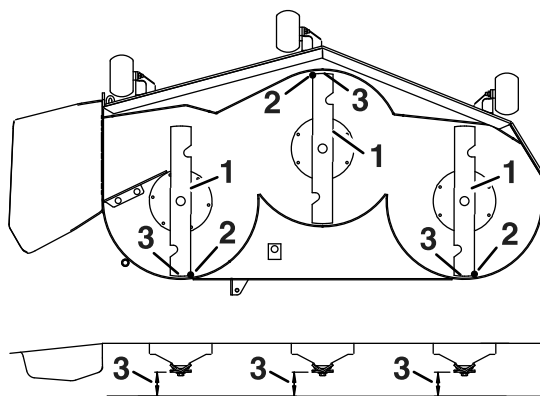
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактният ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Проверете налягането в гумите на двете задвижващи колела. Вижте [Проверка на налягането в гумите \(Страница 55\)](#).
4. Приведете платформата на косачката в положение за Заклучено за транспорт.
5. Внимателно завъртете ножовете от всяка страна.
6. Измерване от върха на ножа до плоската повърхност ([Фигура 83](#)). Ако измерванията не дадат разстояние в рамките на 5 mm, нивелирайте; продължете с тази процедура.



Фигура 83

1. Ножове от страна до страна
2. Върх на ножа
3. Измерване от върха на ножа до равната повърхност тук.

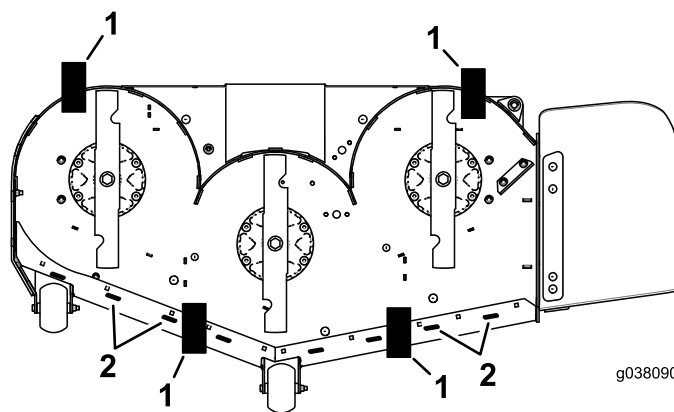
7. Проверете нивелирането на ножа в направление отпред назад ([Фигура 84](#)). Уверете се, че предният връх на ножа е разположен по-ниско от задния връх на ножа, както е показано в таблицата за височина на вложката и наклон. Ако се изисква настройка, продължете с тази процедура.



Фигура 84

1. Ножове в направление отпред назад
2. Върх на ножа
3. Измерване от върха на ножа до равната повърхност тук.

8. Установете колелцата против заораване на горните отвори или ги отстранете изцяло при тази настройка.
9. Поставете 2 вложки (вижте долната таблица) под задния ръб на пояса на косилната платформа; по един от всяка страна на косилната платформа ([Фигура 85](#)).
10. Установете лоста за височината на рязане на позиция за височина 76 mm.
11. Поставете 2 вложки под всяка страна на предния ръб на платформата, но не и под скобите или заварките на колелцата против заораване.



Фигура 85

Изглед отдолу

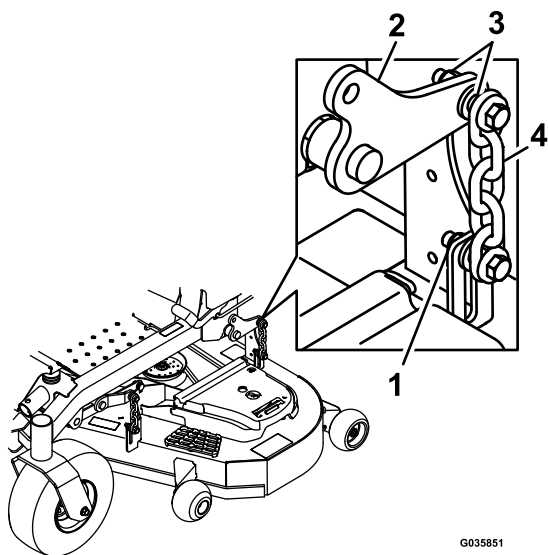
1. Вложка – 7,3 cm
2. Заварки

Таблица за височина на вложката и наклон

Таблица за височина на вложката и наклон (cont'd.)

Размер на платформата	Височина на вложката	Наклон
За всички платформи на косачка	7,3 cm	4,8 до 38 mm

- Внимателно завъртете ножовете от всяка страна (Фигура 83).
- Развинтете контрагайките (Фигура 86) на всички 4 ъгъла и се уверете, че платформата на косачката е безопасно стъпила на всичките четири вложки.
- Оберете всички луфтове при подемните скоби на платформата и се уверете, че крачният лост за повдигане на платформата е върнат до блокирано положение.
- Затегнете четирите контрагайки.



Фигура 86

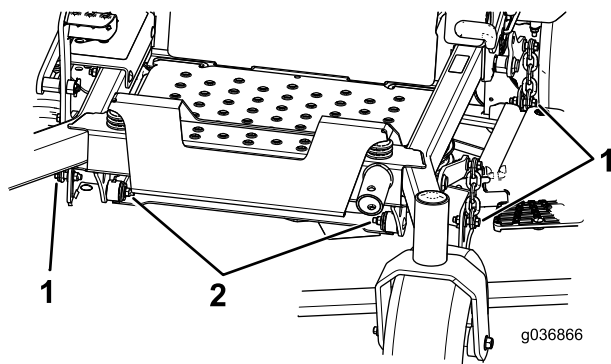
- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Контрагайки | 3. Подемна скоба на платформата |
| 2. Рамо на повдигания механизъм на платформата | 4. Верига |

- Уверете се, че вложките плътно прилепват под пояса на платформата и че всички съединителни болтове са затегнати
- Продължете с нивелирането на платформата с проверка на ъгъла на ножа в направление отпред назад.

- Проверете нивелирането на ножовете и повторете процедурата за нивелиране на платформата, ако се налага.

Сваляне на платформата на косачката

- Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
- Изключете двигателя, свалете ключа и разкачете проводниците на запалителните свещи от тях.
- Поставете щифта за височина на рязане на 7,6 cm позиция на височина на рязане.
- Свалете капаците на ремъка.
- Разхлабете паразитната ролка на платформата на косачката и свалете ремъка на косачката; вижте [Техническо обслужване на ремъка \(Страница 58\)](#).
- Свалете болтовете и гайките от предния панел под подложката за крака.
- Свалете и запазете болтовете и гайките от двете страни на машината (Фигура 87).



Фигура 87

- Свалете гайките и болтовете тук.
- Свалете гайките и болтовете тук.

- Плъзнете платформата навън от дясната страна на машината.

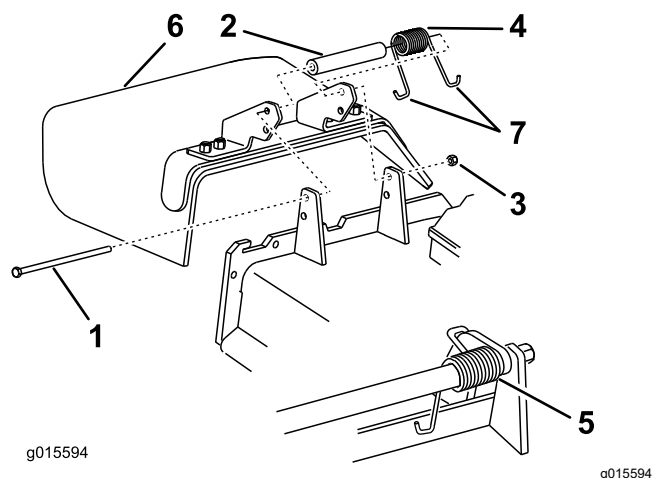
Смяна на дефлектора за трева

⚠ ВНИМАНИЕ

Непокрит отвор за разтоварване може да позволи на машината да изхвърли обекти към странични лица, което да доведе до сериозно нараняване. Също така може да се случи контакт с ножовете.

Не работете с машината без монтирана планката за мулчиране, дефлектора за изхвърляне или системата за събиране на трева.

1. Свалете контрагайката, болта, пружината и дистанционния елемент, които държат дефлектора към шарнирните скоби (Фигура 88).
2. Свалете повредения или износен дефлектор за трева (Фигура 88).



Фигура 88

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Болт | 5. Пружина монтирана |
| 2. Дистанционна втулка | 6. Дефлектор за трева |
| 3. Контрагайка | 7. Край с J-образна кука на пружина |
| 4. Пружина | |

3. Поставете дистанционния елемент и пружината на дефлектора за трева.
4. Поставете 1 J-образен край на пружината зад ръба на платформата на косачката.

Забележка: Уверете се, че 1 J-образен край на пружината е монтиран зад ръба на платформата, преди да монтирате болта както е показано на Фигура 88.

5. Монтирайте болта и гайката.

6. Поставете 1 J-образен край на пружината около дефлектора за трева (Фигура 88).

Важно: Дефлекторът за трева трябва да може да се върти. Повдигнете дефлектора нагоре до напълно отворено положение и се уверете, че се върти до крайно долно положение.

Почистване

Почистване на платформата на косачката отдолу

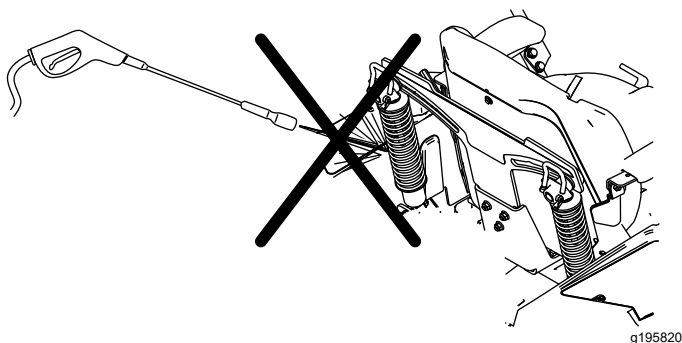
Интервал на сервизното обслужване: Преди всяка употреба или ежедневно

1. Паркирайте машината върху равна повърхност, освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Вдигнете платформата на косачката до положение за TRANSPORT (ТРАНСПОРТ).

Почистване на системата на окачване

Използвайте въздух под налягане за почистване на системата на окачване.

Забележка: Не почиствайте амортизаторите с водоструйка (Фигура 89).



Фигура 89

Изхвърляне на отпадъци

Двигателно масло, акумулатори, хидравлична течност и охлаждащо вещество за двигателя са замърсители на околната среда. Изхвърляйте ги в съответствие с вашите държавни и местни разпоредби.

Съхранение

Безопасност при съхранение

- Изключете двигателя, извадете контактния ключ, изчакайте всички движещи се части да спрат и дайте възможност на машината да изстине, преди да я съхранявате.
- Не съхранявайте машината или горивото в близост до пламъци или не източвайте гориво на закрито.
- Извадете контактния ключ и го съхранявайте на сигурно място, до което деца нямат достъп.

Почистване и съхранение

1. Освободете ключа за управление на ножа (BOM) и задействайте ръчната спирачка.
2. Преди да напуснете мястото на оператора, изгасете двигателя, извадете контактния ключ и изчакайте спирането на всички движещи се части.
3. Махнете остатъци от трева, замърсявания и боклуци от външните части на машината, особено от двигателя и хидравличната система. Почистете замърсяванията и натрупаната тревна маса от външната страна на ребрата на цилиндровата глава на двигателя и корпуса на вентилатора.

Важно: Можете да миете машината с мек измиващ препарат и вода. Не мийте машината с водоструйка. Избягвайте да използвате обилно вода, особено в близост до таблото за управление, двигателя, хидравличните помпи и електромоторите.

4. Проверете функционирането на ръчната спирачка; вижте [Регулиране на ръчната спирачка \(Страница 56\)](#).
5. Извършете обслужване на въздушния филтър; вижте [Обслужване на въздушния филтър \(Страница 44\)](#).
6. Гресируйте машината; вижте [Смазване \(Страница 43\)](#).
7. Сменете картерното масло; вижте [Обслужване във връзка с маслото на двигателя \(Страница 45\)](#).
8. Проверете налягането в гумите; вижте [Проверка на налягането в гумите \(Страница 55\)](#).

9. Сменете хидравличните филтри; вижте [Смяна на хидравличната течност и филтрите \(Страница 63\)](#).
10. Заредете акумулатора; вижте [Зареждане на акумулатора \(Страница 52\)](#).
11. Изстържете цялата полепнала трева и замърсяване от вътрешността на косачката и след това измийте косачката с градински маркуч.
Забележка: Включете машината да работи като задействате ключа за управление на ножа (BOM) и двигателя на високи обороти на празен ход за 2 до 5 минути след измиване.
12. Проверете състоянието на ножовете; вижте [Обслужване на режещите ножове \(Страница 66\)](#).
13. Подгответе машината за съхранение, ако не е използвана повече от 30 дни. Подгответе машината за съхранение по следния начин:
 - A. Добавете стабилизатор/добавка на парафинова основа към горивото в резервоара. Следвайте инструкциите за смесване на производителя на стабилизатора. Не използвайте стабилизатор на спиртна основа (етанол или метанол).
Забележка: Стабилизаторът/добавката за гориво е най-ефективна, когато се смеси с прясно гориво и се използва винаги.
 - B. Пуснете двигателя да работи за 5 минути, за да се разпредели горивото с добавката в горивната система.
 - C. Изгасете двигателя, оставете го да се охлади и източете горивния резервоар.
 - D. Стартирайте двигателя и го оставете да работи докато спре.
 - E. Изхвърляйте горивото по подходящ начин. Рециклирайте горивото в съответствие с местните правила.
Важно: Не съхранявайте гориво, което съдържа добавка за стабилизиране/кондициониране, по-дълго от времето, препоръчано от производителя на стабилизатора за гориво.
14. Свалете и проверете състоянието на запалителната(ите) свещ(и); вижте [Обслужване на запалителната\(ите\) свещ\(и\) \(Страница 48\)](#). При свалена(и) запалителна(и) свещ(и) от двигателя, налейте 30 ml (2 супени лъжици) двигателно масло във всяко гнездо на запалителна свещ. Използвайте стартера за да запалите двигателя и да разпределите маслото в цилиндъра. Монтирайте запалителната(ите) свещ(и). Монтирайте проводника на запалителната(ите) свещ(и).
15. Проверете и притегнете всички болтове, гайки и винтове. Ремонтирайте или сменете всички части, които са повредени.
16. Боядисайте всички надраскани или оголени метални повърхности. Боя може да бъде намерена от вашия упълномощен за сервизно обслужване дилър.
17. Съхранявайте машината в чист, сух гараж или място за съхранение. Извадете контактния ключ и го дръжте на място без достъп на деца или други неоторизирани потребители. Покрийте машината, за да я предпазите, и я поддържайте чиста.

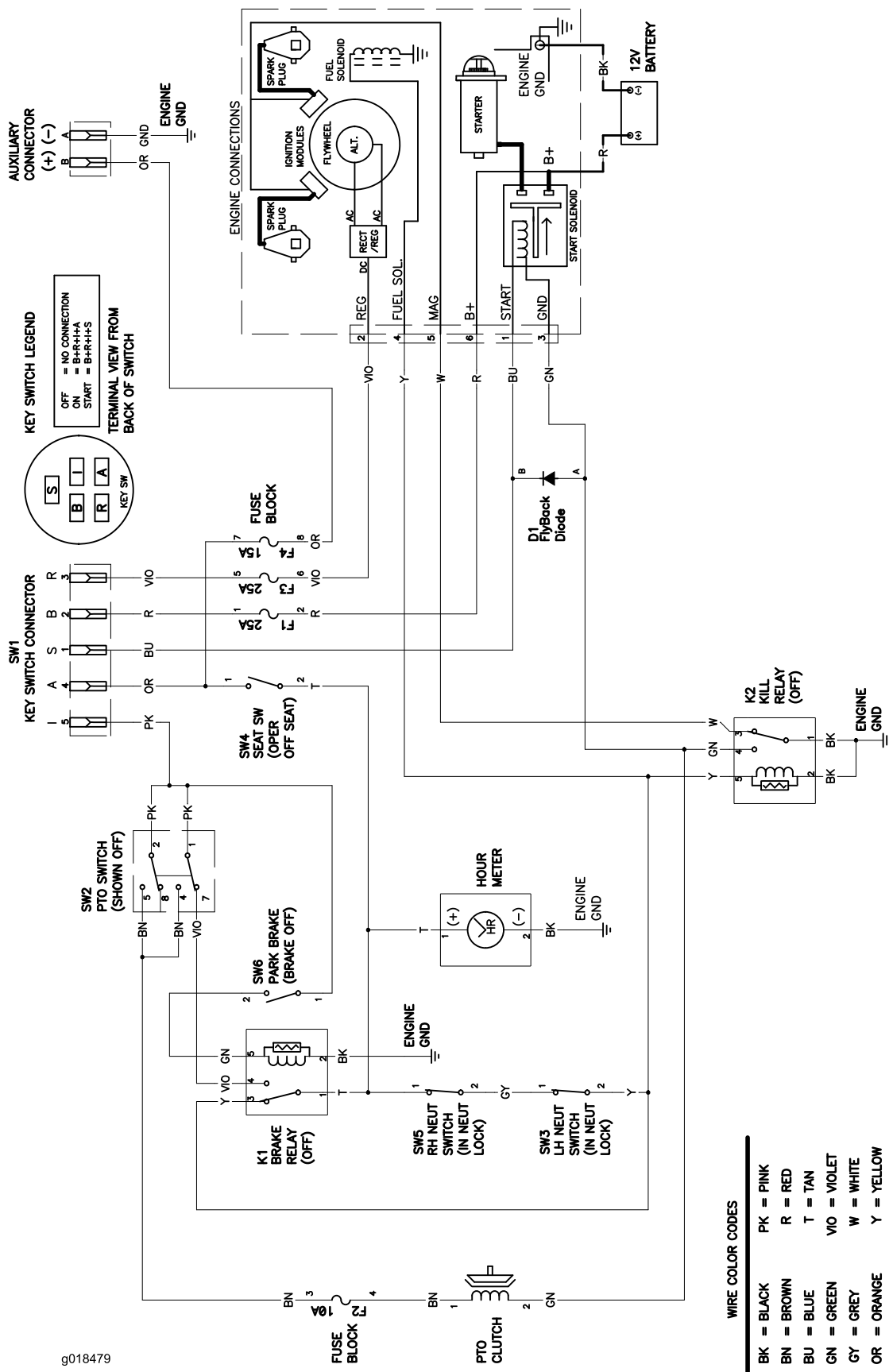
Отстраняване на неизправности

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Двигателят прегрява.	1. Товарът на двигателя е прекомерен. 2. Нивото на маслото в картера е ниско. 3. Охлаждащите перки и въздуховодите под корпуса на вентилатора на двигателя са запушени. 4. Въздушният филтър е замърсен. 5. В горивната система има замърсяване, вода или застояло гориво.	1. Намалете скоростта на придвижване. 2. Добавете масло в картера. 3. Отстранете препятствията от охлаждащите перки и проходите за въздух. 4. Почистете или сменете елемента на въздушния филтър. 5. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър
Стартерът не запалва двигателя.	1. Задействан е ключа за управление на ножа. 2. Ръчната спирачка е освободена. 3. Лостовите за управление на движението не са в NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение. 4. Не сте седнал на операторската седалка. 5. Акумулаторът е паднал. 6. Електрическите връзки са корозирали или разхлабени. 7. Изгорял е предпазител. 8. Повредени са реле или превключвател.	1. Освободете ключа за управление на ножа. 2. Задействайте ръчната спирачка. 3. Преместете лостовите за управление на движението навън към NEUTRAL-LOCK (НЕУТРАЛНО-ЗАКЛЮЧЕНО) положение. 4. Седнете на операторската седалка. 5. Заредете акумулатора. 6. Проверете електрическите връзки за добър контакт. 7. Сменете предпазителя. 8. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Двигателят не се стартира, стартира се трудно или не успява да се задържи стартиран.	1. Горивният резервоар е празен. 2. Кранчето за спиране на притока на гориво е затворено. 3. Нивото на маслото в картера е ниско. 4. Органът за регулиране на газта не е в правилно положение. 5. Има замърсяване на горивния филтър. 6. В горивната система има замърсяване, вода или застояло гориво. 7. Въздушният филтър е замърсен. 8. Превключвателят в седалката не функционира правилно. 9. Електрическите връзки са корозирали, разхлабени или повредени.	1. Напълнете резервоара за гориво. 2. Отворете кранчето за спиране на притока на гориво. 3. Добавете масло в картера. 4. Уверете се, че органът за регулиране на газта е в средата между позиции SLOW (БАВНО) и FAST (БЪРЗО). 5. Заменете горивния филтър. 6. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 7. Почистете или сменете елемента на въздушния филтър. 8. Проверете индикатора на превключвателя в седалката. Ако е необходимо, сменете седалката. 9. Проверете електрическите връзки за добър контакт. Почистете старателно свързващите клеми с устройство за почистване на електрически контакти, използвайте диелектрична грес и направете необходимите свързвания.
Двигателят губи мощност.	1. Товарът на двигателя е прекомерен. 2. Въздушният филтър е замърсен. 3. Нивото на маслото в картера е ниско. 4. Охлаждащите перки и проходите за въздух над двигателя са запушени. 5. Вентилационният отвор в капачката за гориво е запушен. 6. Има замърсяване на горивния филтър. 7. В горивната система има замърсяване, вода или застояло гориво.	1. Намалете скоростта на придвижване. 2. Почистете елемента на въздушния филтър. 3. Добавете масло в картера. 4. Отстранете запушването от охлаждащите перки и проходите за въздух. 5. Почистете или сменете капачката за гориво. 6. Заменете горивния филтър. 7. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.
Машината тегли наляво или надясно (при напълно изтеглени напред лостове за управление на движението).	1. Изисква се настройка за реглаж 2. Налягането в задвижващите гуми не отговаря на изискванията.	1. Настройка за реглаж. 2. Регулирайте налягането в гумите на двете задвижващи колела.

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Машината не се управлява.	1. Байпасните клапи не са плътно затворени. 2. Ремъкът на помпата е износен, хлабав или скъсан. 3. Ремъкът на помпата е излязъл от ремъчната шайба. 4. Пружината на паразитна ролка е счупена или липсва. 5. Нивото на хидравличната течност е паднало ниско или е много загряло.	1. Затегнете байпасните клапи. 2. Сменете ремъка. 3. Сменете ремъка. 4. Сменете пружината. 5. Добавете хидравлична течност в резервоарите или го оставете да изстине.
Машината е с необичайни вибрации.	1. Режещият(ите) нож(ове) е/са огънат(и) или дисбалансиран(и). 2. Монтажният болт на ножа е разхлабен. 3. Монтажните болтове на двигателя са разхлабени. 4. Ремъчната шайба на двигателя, ремъчната шайба на паразитната ролка или ремъчната шайба на ножа е разхлабена. 5. Повредена е ремъчната шайба на двигателя. 6. Шпинделът на ножа е огънат. 7. Монтажната конструкция на двигателя е разхлабена или износена.	1. Монтирайте нов(и) режещ(и) нож(ове). 2. Затегнете монтажния болт на ножа. 3. Затегнете монтажните болтове на двигателя. 4. Затегнете съответната ремъчна шайба. 5. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 6. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 7. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.
Височината на рязане е неравна.	1. Ножът(овете) не е/са остър(и). 2. Режещият(ите) нож(ове) е/са огънат(и). 3. Косачката не е нивелирана. 4. Колелцето против заораване (когато е приложимо) не е правилно установено. 5. Долната страна на платформата на косачката е замърсена. 6. Налягането на гумите не е правилно. 7. Шпиндел на нож е огънат.	1. Заточете ножа(овете). 2. Монтирайте нов(и) режещ(и) нож(ове). 3. Нивелирайте косачката от всички страни и в направление отпред назад. 4. Настройте височината на колелцето против заораване. 5. Почистете долната страна на платформата на косачката. 6. Регулирайте налягането на гумите. 7. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър.
Ножовете не се въртят.	1. Задвижващият ремък е износен, хлабав или скъсан. 2. Задвижващият ремък е излязъл от ремъчната шайба. 3. Ключът на вала за отводна мощност (BOM) или съединителя на BOM е повреден. 4. Ремъкът на косачката е износен, хлабав или скъсан.	1. Монтирайте нов задвижващ ремък. 2. Монтирайте задвижващия ремък и проверете регулиращите валове и водачите на ремъка за правилната им позиция. 3. Обърнете се към упълномощен за сервизно обслужване дилър. 4. Монтирайте нов ремък на косачката.

Проблем	Възможна причина	Внасяне на корекции
Съединителят не се задейства.	1. Изгорял е предпазителят. 2. Има ниско подаване на напрежение към съединителя. 3. Намотката е повредена. 4. Има неадекватно подаване на ток. 5. Въздушната междина ротор/арматура е твърде голяма.	1. Сменете предпазителя. Проверете съпротивлението на намотката, заряда на акумулатора, системата за зареждане и кабелните връзки и сменете компонентите, ако е необходимо. 2. Проверете съпротивлението на намотката, заряда на акумулатора, системата за зареждане и кабелните връзки и сменете частите, ако е необходимо. 3. Сменете съединителя. 4. Ремонтните или сменете главните проводници на съединителя или електрическата система. Почистете контактните точки на конектора. 5. Махнете подложката или сменете съединителя.



g018479

Електрическа схема – Двигатели Торо (Rev. A)

g018479

Бележки:

ЕЕА/УК Уведомление относно поверителността

Как Того използва личната Ви информация

Дружеството The Toro Company („Toro“) уважава Вашата поверителност. Когато закупвате наши продукти, може да събираме определена лична информация за Вас, или директно от Вас, или чрез местното дружество Того или дилър. Того използва тази информация, за да изпълни договорни задължения, като регистриране на Вашата гаранция, обработка на Ваши гаранционни искове или за да се свърже с Вас в случай на оттегляне на продукти, както и за законни бизнес цели, като измерване на удовлетвореността на клиентите, подобряване на нашите продукти или предоставяне на информация за продукти, които може да Ви интересуват. Того може да споделя информация със свои подразделения, филиали, дилъри или с други бизнес партньори във връзка с тези дейности. Може също да разкрием лична информация, когато това се изисква от закона или във връзка с продажба, покупка или сливане на бизнеси. Никога няма да продадем личната Ви информация на друго дружество с маркетингови цели.

Задържане на личната Ви информация

Того ще запази личната Ви информация, докато тя е приложима за гореспоменатите цели и в съответствие с изискванията на закона. За повече информация относно приложимите периоди за задържане на информация се свържете с legal@toro.com.

Обвързаност на Того със сигурността

Личната Ви информация може да се обработва в САЩ или друга страна, която може да има не толкова стриктни закони за защита на данните, колкото Вашата страна на пребиваване. Когато прехвърляме личната Ви информация извън Вашата страна на пребиваване, ще предприемаме изискваните от закона стъпки, за да се уверим, че необходимите предпазни мерки функционират, за да се защити информацията и да се уверим, че се обработва безопасно.

Достъп и коригиране

Може да имате право да коригирате или преглеждате личните си данни, или да възразявате срещу или да ограничавате обработката на данни. За целта се свържете с нас на имейл legal@toro.com. Ако имате притеснения относно начина, по който Того обработва Вашата информация, насърчаваме Ви да повдигнете въпроса директно пред нас. Имайте предвид, че европейските граждани имат правото да се оплачат пред органите за защита на личните данни.