Form No. 3447-290 Rev A

Kit luci

Multifunzione compatto Dingo®

Nº del modello 144-7101

Istruzioni di installazione

Installazione

Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Procedura	Descrizione	Qté	Uso
1	Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
2	Non occorrono parti	–	Rimuovete i pannelli di accesso (solo TX 525)
3	Luce Bullone a testa tonda (5/16" x 1") Rondella piana Anello passacavi in gomma Dado (5/16") Staffa della luce di sinistra Staffa della luce di destra Bullone autofilettante (5/16" x ¾") Rondella curva (solo trattorino 320-D o 323)	2 2 4 2 6 1 1 4 2	Montaggio della luce di destra.
4	Cablaggio preassemblato Fascetta per cavi	1 2	Disposizione del cablaggio preassemblato.
5	Fusibile (10 A) – solo trattorino 525	1	Completamento dell'installazione.

1

Preparazione della macchina

Non occorrono parti

Procedura

1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Inserite il freno di stazionamento.
3. Abbassate i bracci caricatori.
4. Spegnete il motore e togliete la chiave.
5. Aprite o rimuovete il cofano, come applicabile per la vostra macchina.
6. Rimuovete il cavo negativo (-) dalla batteria.

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Registrate il vostro prodotto presso www.Toro.com.

CE

Traduzione dell'originale (IT)
Stampato negli USA
Tutti i diritti sono riservati

3447-290

2

Rimozione dei pannelli di accesso

Solo trattorini TX 525

Non occorrono parti

Rimozione del portafusibili

1. Tirate la chiavetta a forcella dall'estremità inferiore dell'asta di supporto del cofano e sfilate l'asta di supporto dalle staffe e dalla linguetta dell'asta di supporto.

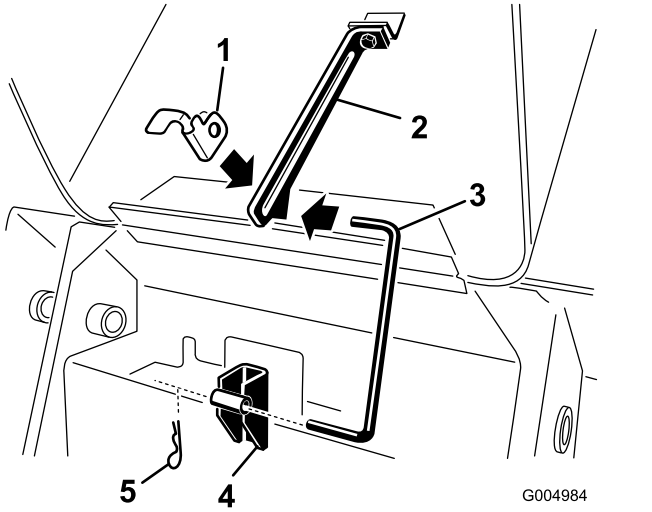

Figura 1

1. Linguetta dell'asta di supporto
2. Staffa – superiore
3. Asta di supporto
4. Staffa – inferiore
5. Coppiglia

2. Rimuovete le 4 viti che fissano il portafusibili, quindi estraete il pannello tirandolo verso l'alto.

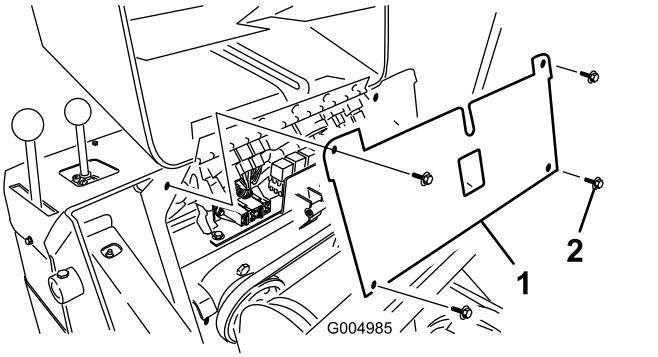

Figura 2

1. Portafusibili
2. Vite

Rimozione del pannello posteriore

1. Svitate le 2 manopole che fissano il coperchio di accesso posteriore alla macchina (Figura 3).

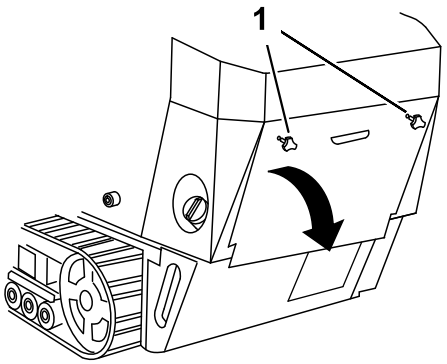

Figura 3

2. Inclinate il coperchio di accesso posteriore verso il basso (Figura 3) e rimuovetelo per accedere ai componenti interni.

3

Montaggio delle luci

Parti necessarie per questa operazione:

2	Luce
2	Bullone a testa tonda (5/16" x 1")
4	Rondella piana
2	Anello passacavi in gomma
6	Dado (5/16")
1	Staffa della luce di sinistra
1	Staffa della luce di destra
4	Bullone autofilettante (5/16" x ¾")
2	Rondella curva (solo trattorino 320-D o 323)

Trattorini 320-D o 323

Nota: Sono necessari solo 2 bulloni autofilettanti per l'installazione del kit su trattorini 320-D o 323.

1. Montate la staffa della luce di destra.

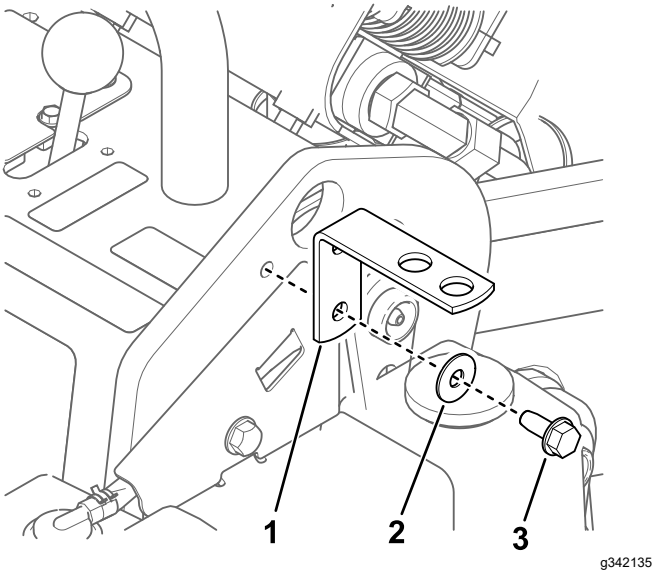

Figura 4

1. Staffa della luce di destra
2. Rondella curva
3. Bullone autofilettante (5/16" x ¾")

2. Montate una luce sul foro esterno della staffa.

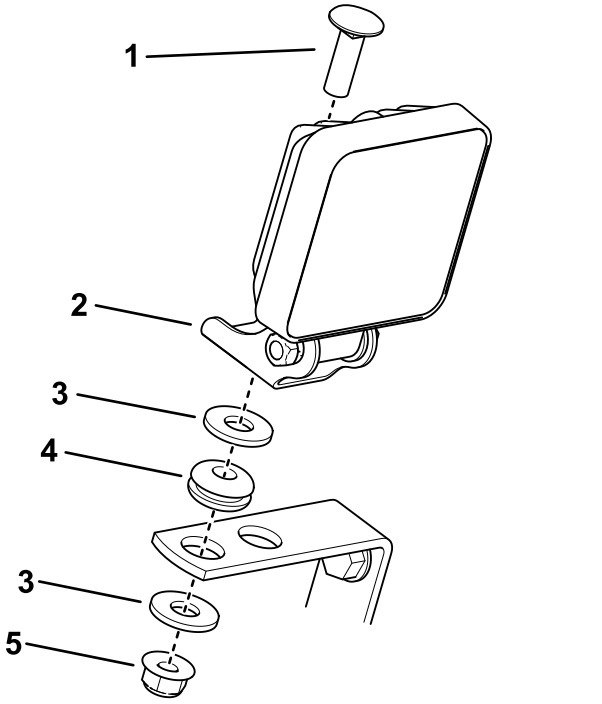

Figura 5

1. Bullone a testa tonda (5/16" x 1")
2. Luce
3. Rondella piana
4. Anello passacavi in gomma
5. Dado (5/16")

3. Montate la staffa della luce di sinistra.

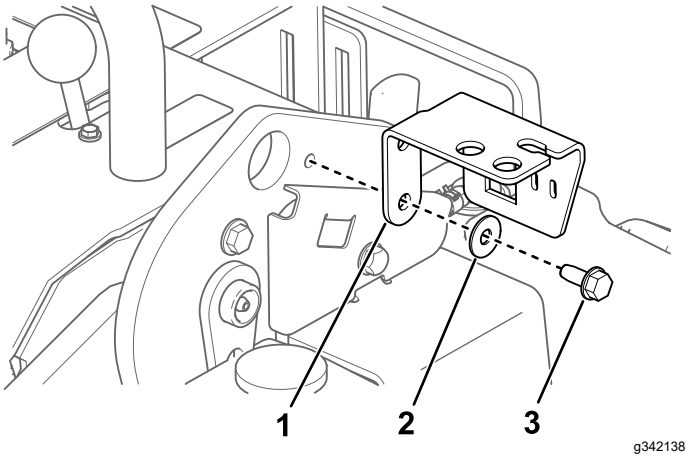

Figura 6

1. Staffa della luce di sinistra
2. Rondella curva
3. Bullone autofilettante (5/16" x ¾")

4. Montate l’altra luce e l’interruttore sulla staffa.

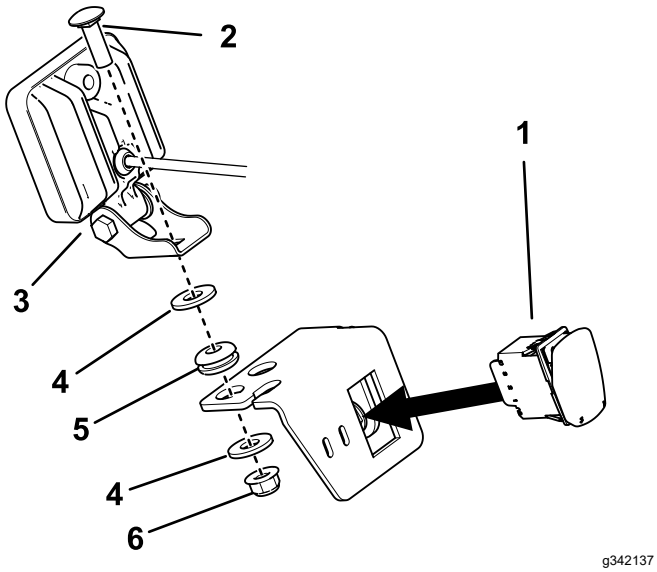

Figura 7

1. Interruttore
2. Bullone a testa tonda (5/16" x 1")
3. Luce
4. Rondella piana
5. Anello passacavi in gomma
6. Dado (5/16")

Trattorini TX 427 o TX 525

1. Montate la staffa di destra.

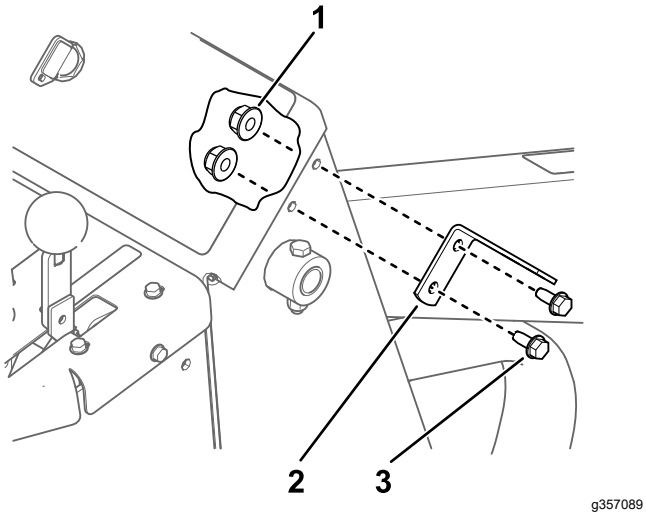

Figura 8

1. Dado (5/16")
2. Staffa della luce di destra
3. Bullone autofilettante (5/16" x ¾")

2. Montate una luce sulla staffa.

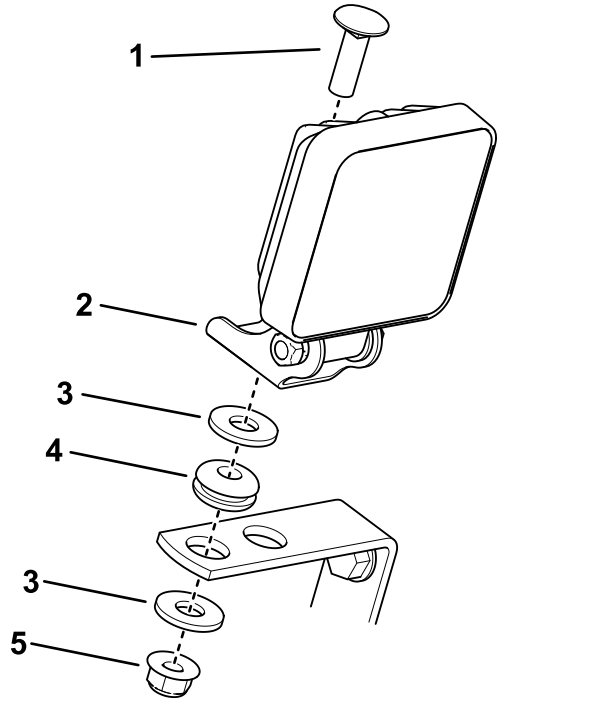

Figura 9

1. Bullone a testa tonda (5/16" x 1")
2. Luce
3. Rondella piana
4. Anello passacavi in gomma
5. Dado (5/16")

3. Montate la staffa della luce di sinistra.

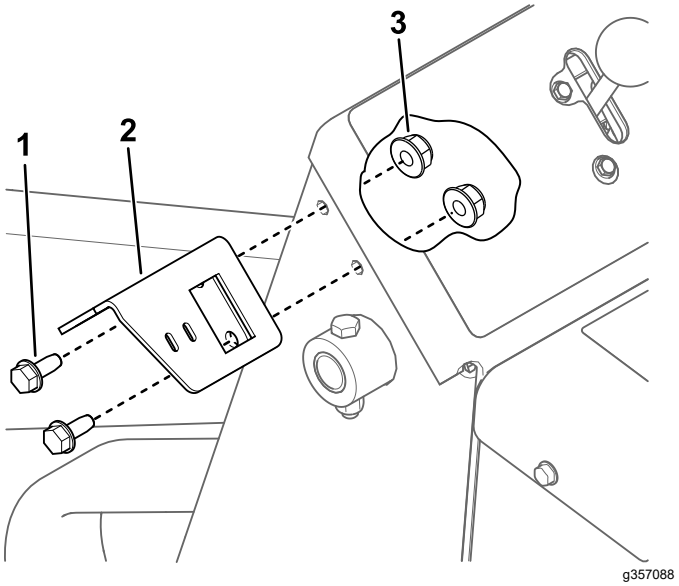

Figura 10

1. Bullone autofilettante (5/16" x ¾")
2. Staffa della luce di sinistra
3. Dado (5/16")

4. Montate l’altra luce e l’interruttore sulla staffa.

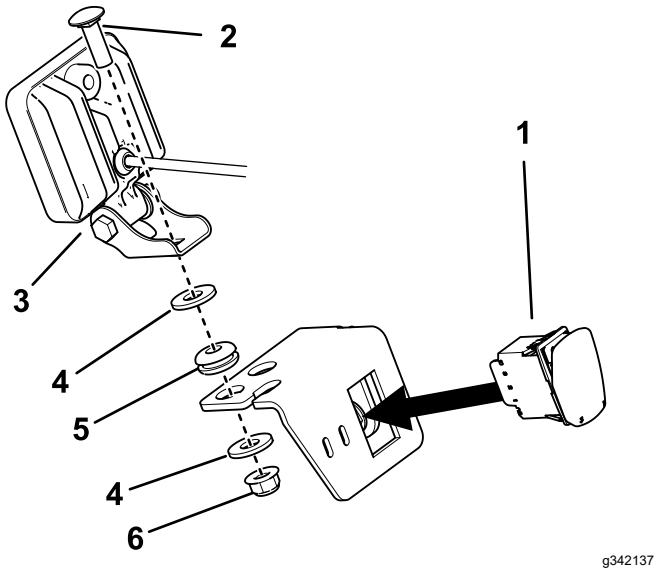

Figura 11

1. Interruttore
2. Bullone a testa tonda (5/16" x 1")
3. Luce
4. Rondella piana
5. Anello passacavi in gomma
6. Dado (5/16")

4

Disposizione del cablaggio preassemblato

Parti necessarie per questa operazione:

1	Cablaggio preassemblato
2	Fascetta per cavi

Trattorini 320-D o 323

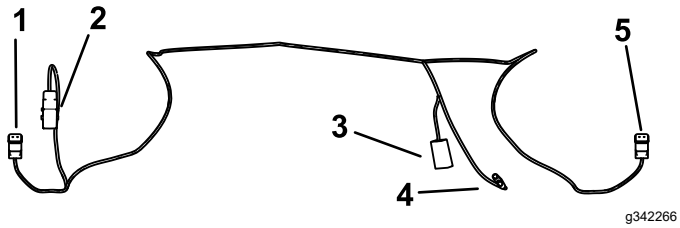

Figura 12

1. Luce di sinistra
2. Interruttore
3. Fusibile (10 A)
4. Cablaggio principale della macchina
5. Luce di destra

1. Collegate il cablaggio preassemblato alla luce di sinistra e all'interruttore.

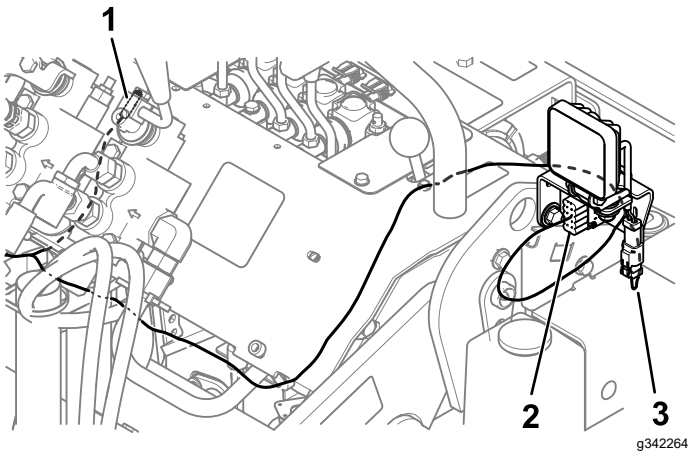

Figura 13

1. Connettore del cablaggio preassemblato della macchina P06
2. Interruttore
3. Luce di sinistra

2. Disponete il cablaggio preassemblato all'interno dell'impugnatura per l'operatore di sinistra e quindi nella parte anteriore del pannello di controllo, dietro i tubi.
3. Collegate il cablaggio preassemblato al cablaggio preassemblato della macchina (P06).
4. Disponete il cablaggio preassemblato dietro i tubi e all'interno dell'impugnatura per l'operatore di destra.

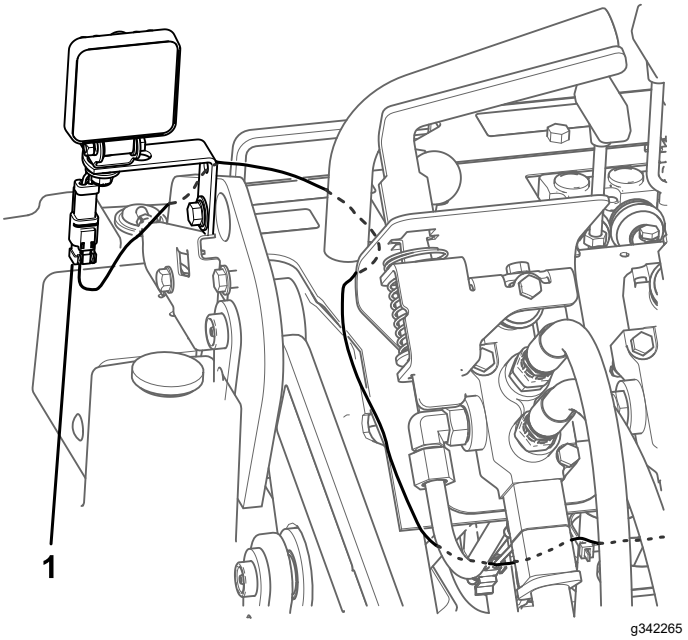

Figura 14

1. Luce di destra

5. Collegate la luce di destra.
6. Fissate il cablaggio preassemblato alla staffa della luce di sinistra.

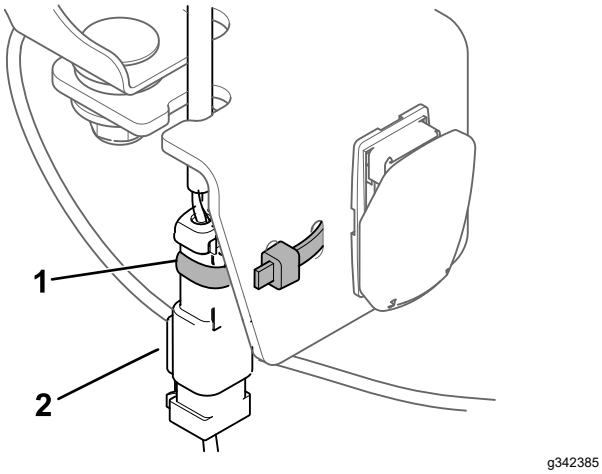

Figura 15

1. Fascetta per cavi
2. Cablaggio preassemblato della luce di sinistra

7. Fissate il cablaggio preassemblato al tubo del divisore di flusso inferiore (solo trattorini 320-D) o sul lato sinistro anteriore del pannello di controllo.

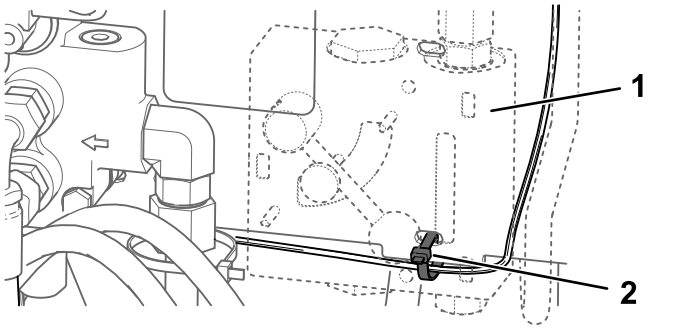

Figura 16

1. Divisore di flusso (solo trattorini 320-D)
2. Fascetta per cavi

Trattorini TX 427 o TX 525

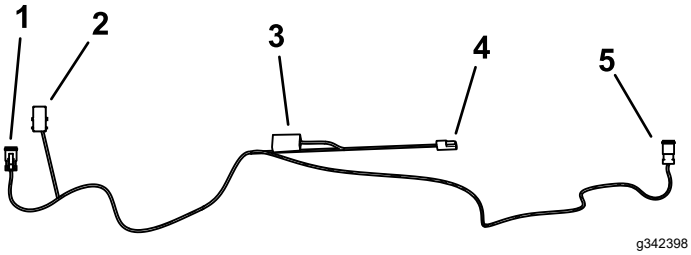

Figura 17

1. Luce di sinistra
2. Interruttore
3. Fusibile (10 A)
4. Cablaggio principale della macchina
5. Luce di destra

1. Rimuovete la manopola della leva del freno.

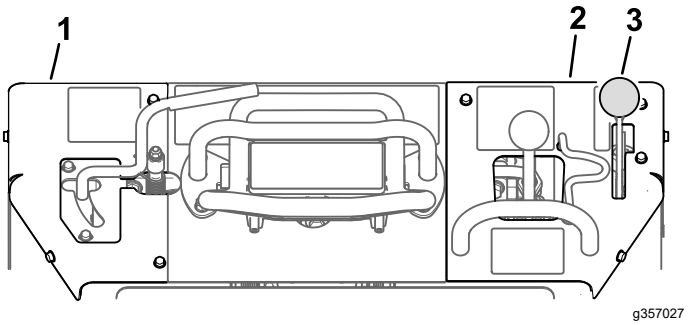

Figura 18

1. Copertura del pannello di controllo di sinistra (4 bulloni)
2. Copertura del pannello di controllo di destra (5 bulloni)
3. Manopola della leva del freno

2. Rimuovete le coperture del pannello di controllo di destra e di sinistra.
3. Ritagliate una fessura in entrambe le coperture del pannello di controllo, come mostrato.

⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di un trapano senza un'adeguata protezione per gli occhi potrebbe far sì che entrino detriti all'interno degli occhi, causando lesioni.

Durante le operazioni di perforazione o quando si eseguono altre tipologie di operazioni, indossate sempre una protezione per gli occhi.

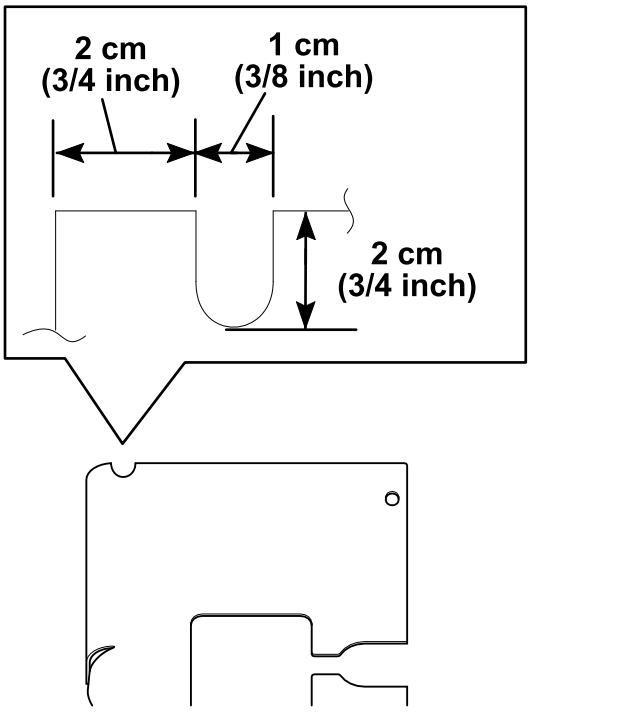

Figura 19

Copertura del pannello di controllo di sinistra

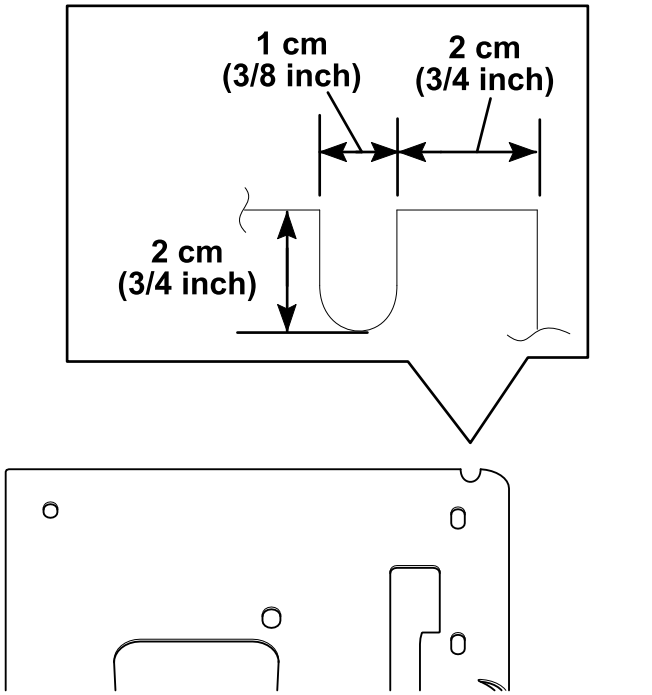

Figura 20

Copertura del pannello di controllo di destra

4. Collegate il cablaggio preassemblato alla luce di sinistra e all'interruttore.

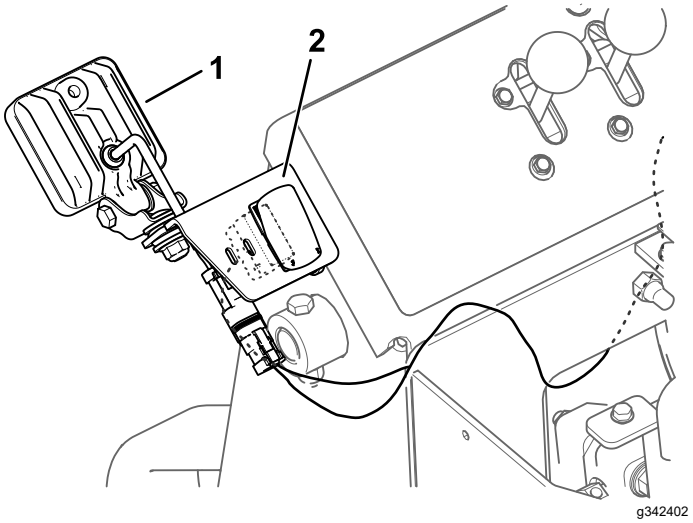

Figura 21

1. Luce di sinistra
2. Interruttore

5. Disponete il cablaggio preassemblato nel pannello di controllo facendolo passare attraverso l'apertura nel telaio e indirizzandolo verso il vano motore.
6. Disponete il cablaggio preassemblato lungo la parte anteriore della macchina e collegate il cablaggio preassemblato al cablaggio preassemblato della macchina (P09).

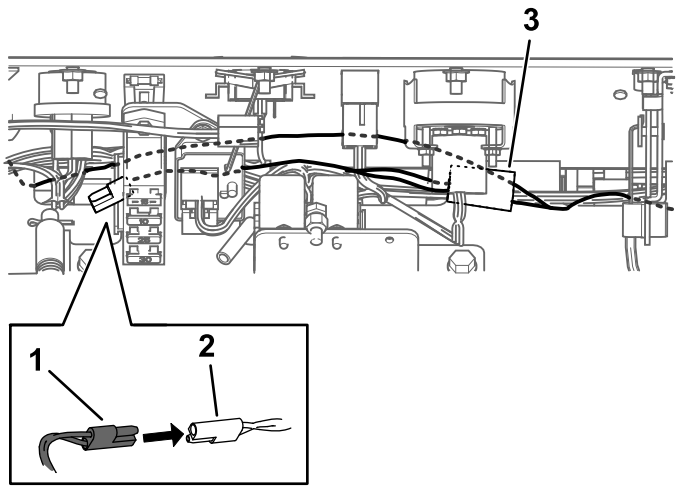

Figura 22

1. Connettore del cablaggio della macchina per il kit
2. Connettore del kit luci dal cablaggio preassemblato della macchina (P09)
3. Fusibile

7. Disponete il cablaggio preassemblato nuovamente verso il pannello di controllo e collegatelo alla luce di destra.

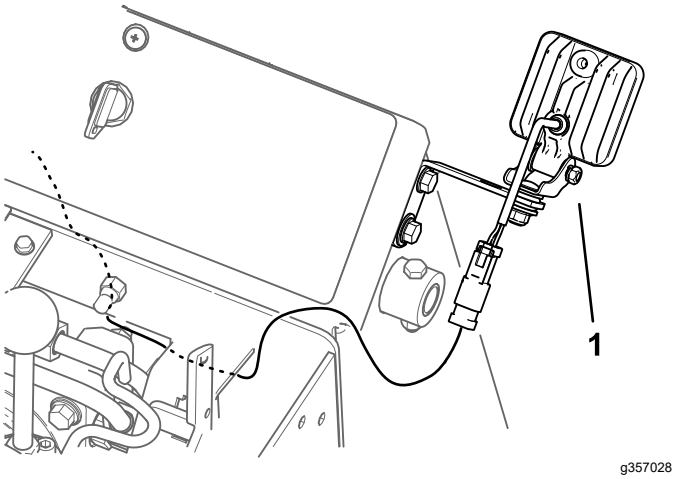

Figura 23

1. Luce di destra.

8. Montate le coperture del pannello di controllo di destra e di sinistra, accertandovi che il cablaggio preassemblato passi attraverso gli intagli (vedere Figura 18)
9. Fissate il cablaggio preassemblato alla staffa della luce di sinistra.

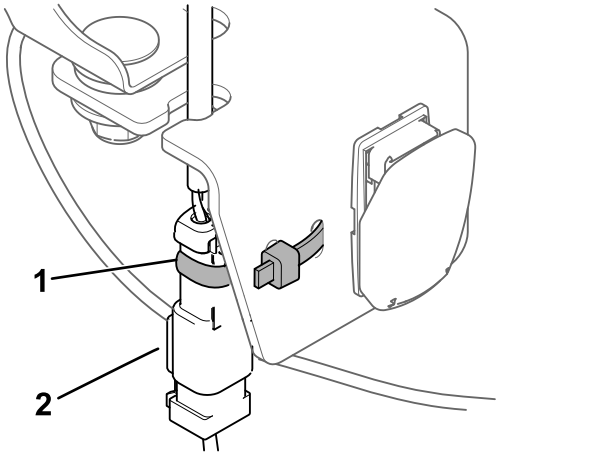

Figura 24

1. Fascetta per cavi
2. Cablaggio preassemblato della luce di sinistra

10. Fissate il cablaggio preassemblato alla staffa della luce di destra.

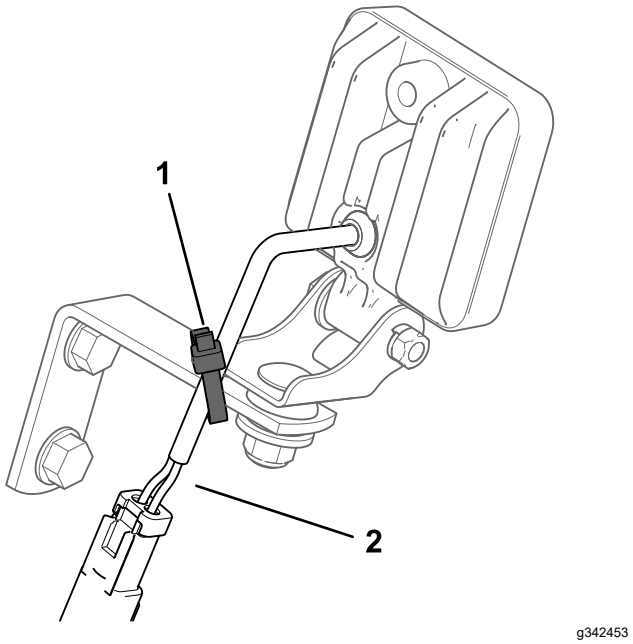

Figura 25

1. Fascetta per cavi
2. Cablaggio preassemblato della luce di destra

5

Completamento dell’installazione

Parti necessarie per questa operazione:

1	Fusibile (10 A) – solo trattorino 525

Procedura

1. Per il TX 525, eseguite i seguenti passaggi:
   A. Montate il fusibile (10 A) nell’area del blocco fusibili illustrata nella Figura 26.

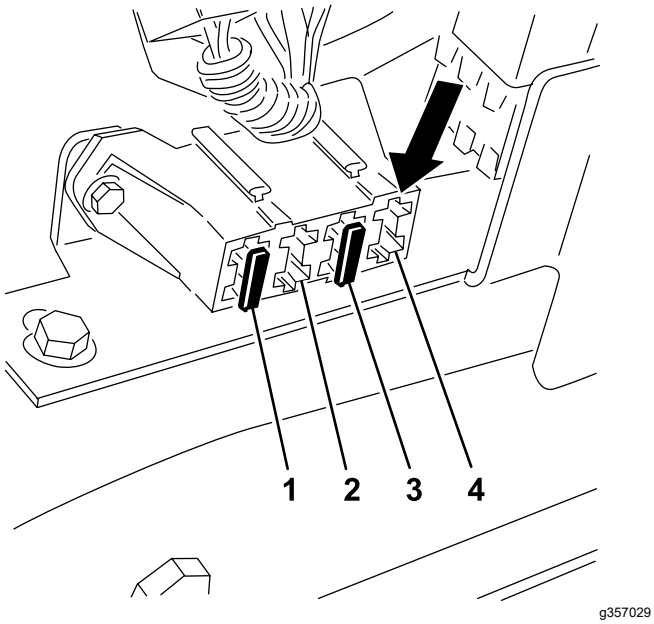

Figura 26

1. Fusibile esistente (30 A)
2. Vuoto
3. Fusibile esistente (10 A)
4. Aggiungete il fusibile del kit luci (10 A) qui.

B. Montate il fusibile e i pannelli posteriori.

Nota: Invertite le procedure per ogni pannello come illustrato nella 2 Rimozione dei pannelli di accesso (pagina 2).

2. Inserite il cavo negativo (-) della batteria nella batteria.
3. Chiudete o montate il cofano, come applicabile per la vostra macchina.
4. Avviate la macchina e verificate il funzionamento delle luci utilizzando l’interruttore.

Note:

Note:

Count on it.