

# Kit di prolungamento stegola

Tosaerba con operatore a bordo con raggio di sterzata pari a zero

N° del modello 145-3615

## Istruzioni di installazione

# Installazione

## Parti sciolte

Verificate che sia stata spedita tutta la componentistica, facendo riferimento alla seguente tabella.

Descrizione	Qté	Uso
Non occorrono parti	–	Preparazione della macchina.
Prolunga stegola	2	Montaggio della prolunga della stegola.
Bullone a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x $1\frac{3}{4}$ " )	4	
Distanziale	2	
Dado di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ " )	4	

**Nota:** Stabilite i lati sinistro e destro della macchina rispetto alla normale posizione di guida.

## Preparazione della macchina

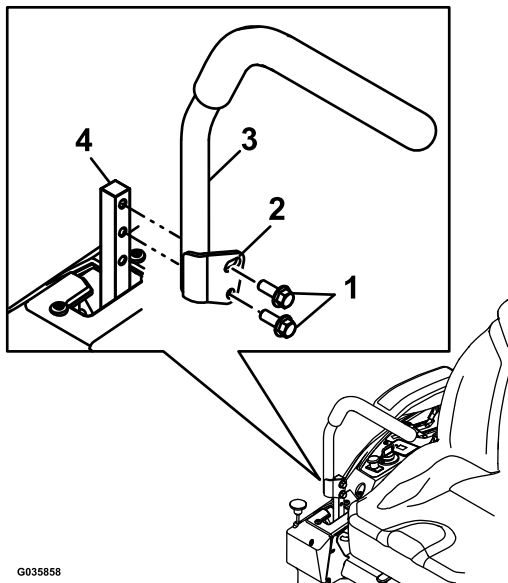
1. Parcheggiate la macchina su terreno pianeggiante.
2. Disinnestate il comando delle lame.
3. Spostate le leve di controllo del movimento verso l'esterno in posizione BLOCCO IN FOLLE.
4. Inserite il freno di stazionamento.
5. Spegnete il motore e togliete la chiave.



# Montaggio della prolunga della stegola

1. Rimuovete la leva di controllo del movimento (Figura 1).

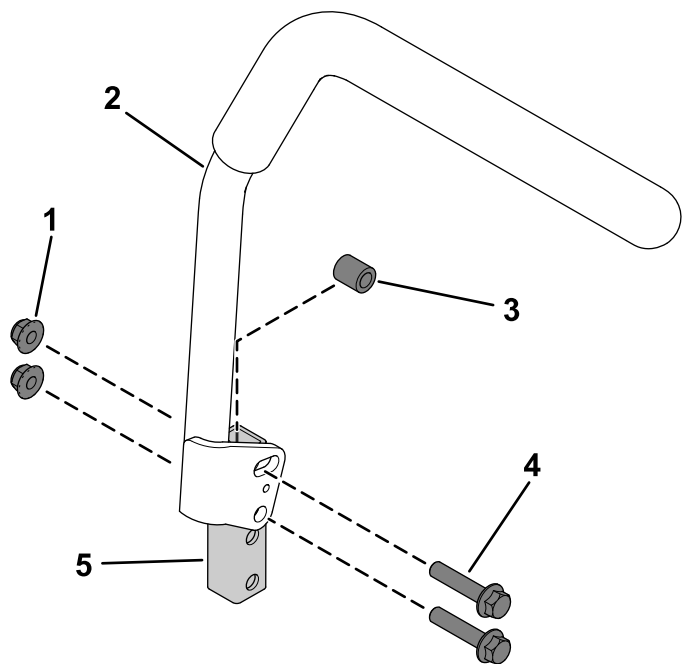
Conservate la leva di controllo del movimento e i 2 bulloni a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1") per l'installazione successiva.



**Figura 1**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Bulloni a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1") | 3. Leva di controllo del movimento |
| 2. Foro scanalato                                    | 4. Albero del braccio di controllo |

2. Fissate senza serrare la prolunga della stegola alla leva di controllo del movimento servendovi di 2 bulloni a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1 $\frac{3}{4}$ "), 1 distanziale e 2 dadi di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ ") come illustrato in Figura 2.

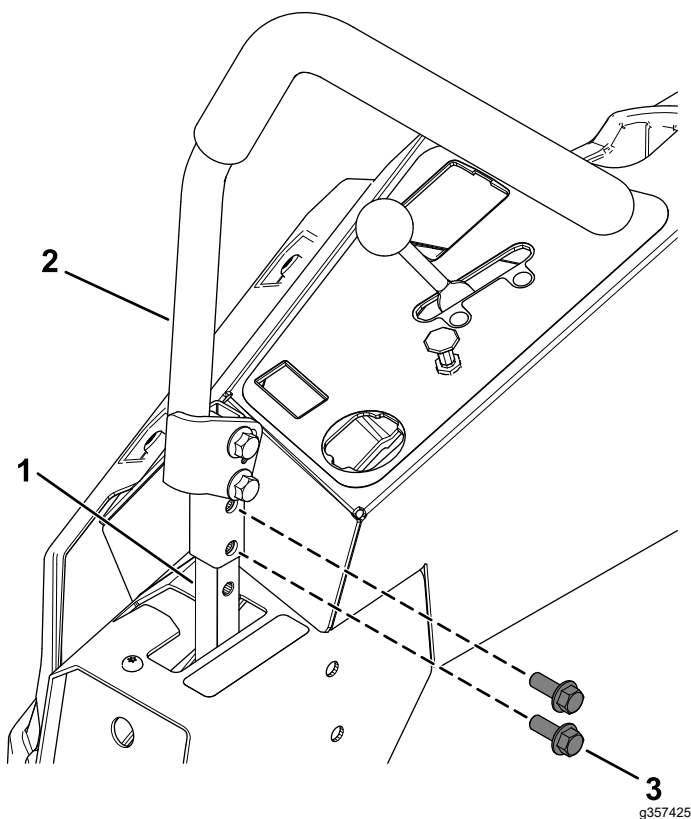


**Figura 2**

- |  |   |
|--|---|
| 1. Dado di bloccaggio ( $\frac{3}{8}$ ") | 4. Bullone a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1 $\frac{3}{4}$ ") |
| 2. Leva di controllo del movimento       | 5. Prolunga stegola   |
| 3. Distanziale                           |   |

3. Fissate la leva di controllo del movimento montata all'albero del braccio di controllo servendovi dei 2 bulloni a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1") rimossi in precedenza come mostrato nella [Figura 3](#).

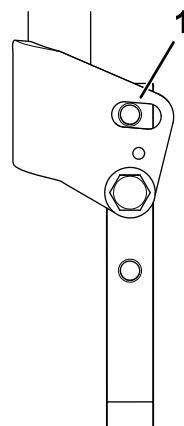
Serrate i 2 bulloni a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1") a una coppia di 41 N·m.



**Figura 3**

- |  |  |
|--|--|
| 1. Albero del braccio di controllo         | 3. Bullone a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x 1") |
| 2. Leva di controllo del movimento montata |  |

4. Spostate la leva di controllo del movimento in avanti o indietro portandola nel foro scanalato desiderato ([Figura 4](#)).



**Figura 4**

g248266

1. Foro scanalato

5. Serrate i 2 bulloni a testa flangiata ( $\frac{3}{8}$ " x  $1\frac{3}{4}$ ") a una coppia di 41 N·m.
6. Ripetete l'installazione sull'altro lato della macchina.

