



Система навесного бруса Midmount

Тяговый блок Sand Pro®/Infield Pro® 3040 и 5040

Номер модели 08838—Заводской номер 400000000 и до

Руководство оператора

Внимание: Перед монтажом системы навесного бруса Midmount необходимо приобрести один из навесных брусьев, поставляемых для данной системы. За дополнительной информацией обращайтесь к официальному дистрибутору компании Toro.

Сборка

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	—	Подготовьтесь к монтажу навесного бруса.
2	Болт (5/16 x 2 1/4 дюйма) Гайка (5/16 дюйма) Узел рукоятки подъема скарификатора Болт (1/2 x 3 1/4 дюйма) Низкая контргайка (1/2 дюйма) Фиксирующая пластина Головка	2 2 1 2 2 1 1	Установите узел рукоятки подъема скарификатора.
3	Шарнирная труба Пружина растяжения Шток пружины Кронштейн шарнирной трубы Болт (3/8 x 3 дюйма) Контргайка (3/8 дюйма) Кронштейн пружины Болт (3/8 x 2 3/4 дюйма)	1 1 1 2 4 6 1 1	Установите шарнирную трубу и пружину растяжения
4	Узел регулируемой тяги Болт (1/2 x 1 1/2 дюйма) Контргайка (1/2 дюйма)	1 1 2	Установите узел регулируемой тяги.
5	Щиток Винт с шестигранной головкой, буртиком и шлицом (HWH) (№ 10- x 1/2 дюйма) Узел правой опоры Узел левой опоры Болт (5/16 x 1 дюйм) Контргайка (5/16 дюйма)	1 2 1 1 4 4	Установите щиток и опоры.
6	Навесной брус (продается отдельно)	1	Установите навесной брус.



Процедура	Наименование	Количе-ство	Использование
7	Узел рычага Болт (5/16 x 2 дюйма) Контргайка (5/16 дюйма) Шарнирная планка Звено навесного бруса Каретный болт (¾ x 1¼ дюйма) Проставка Шайба (1 дюйм) Контргайка (¾ дюйма) Узел рычага педали Стопорное кольцо Шайба (½ дюйма) Болт (5/16 x 1 дюйм) Эксцентриковый болт	1 1 3 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1	Установите педаль подъема навесного бруса.
8	Детали не требуются	—	Отрегулируйте натяжение пружины шарнира и регулируемую тягу.
9	Детали не требуются	—	Отрегулируйте транспортную высоту навесного бруса.
10	Регулировочная прокладка (№ по кат. 110-7379) Регулировочная прокладка (№ по кат. 110-7380) Регулировочная прокладка (№ по кат. 110-7381)	1 1 1	Выровняйте навесной брус.
11	Детали не требуются	—	Прочитайте и сохраните документацию.

1

Подготовка к установке

Детали не требуются

Процедура

Примечание: Если вы устанавливаете навесной брус 08733 или 08736, установите шарнирные трубчатые кронштейны, поставляемые с указанными навесными брусьями, вместо кронштейнов, поставляемых с навесным оборудованием. См. дополнительную информацию в прилагаемых инструкциях по установке навесных брусьев 08733 или 08736.

Примечание: В случае монтажа переднего ручного ножа в сочетании с системой навесного бруса Midmount сначала установите систему навесного бруса Midmount.

1. Припаркуйте тяговый блок на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Переведите переключатель дроссельной заслонки в положение малой частоты вращения холостого хода, опустите навесное оборудование и убедитесь в том, что тяговый привод находится в нейтральном положении.
3. Заглушите двигатель, извлеките ключ, дождитесь остановки всех движущихся частей и дайте всем компонентам остить.

2

Монтаж рукоятки подъема скарификатора

Детали, требуемые для этой процедуры:

2	Болт (5/16 x 2½ дюйма)
2	Гайка (5/16 дюйма)
1	Узел рукоятки подъема скарификатора
2	Болт (½ x 3¼ дюйма)
2	Низкая контргайка (½ дюйма)
1	Фиксирующая пластина
1	Головка

Процедура

- Поднимите заднюю часть машины на подъемные опоры и снимите задние колеса; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
- Примечание:** Установите подъемные опоры под крепления задних колесных моторов; см. *Руководство оператора* для вашей машины.
- Снимите 4 винта с буртиком, которые крепят кожух правого колеса к раме ([Рисунок 1](#)).

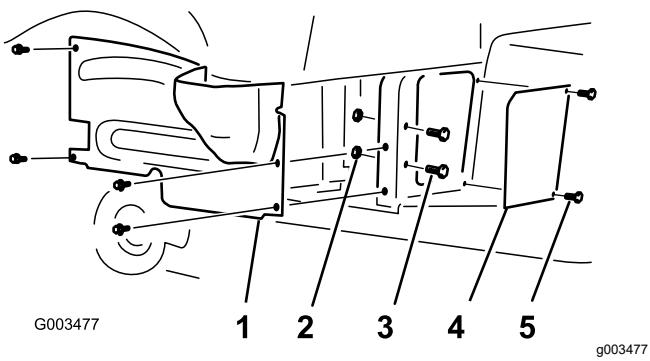


Рисунок 1

- Кожух правого колеса
- Гайка (2 шт.)
- Болт и шайба (2 шт.)
- Щиток
- Винты

- Снимите и сохраните кожух.

Примечание: Если на машину монтируется ручной нож (мод. 08714), перед монтажом узла рычага подъема снимите правый кронштейн крепления ножа.

- Снимите 2 винта, 2 болта, 2 шайбы и 2 гайки, которые крепят щиток к раме, и сохраните шайбы для установки на более позднем этапе ([Рисунок 1](#)).

Примечание: Щиток, болты, винты и гайки можно удалить в отходы.

- Установите монтажный кронштейн узла рукоятки подъема скарификатора на правую трубчатую подножку, используя два болта (½ x 3¼ дюйма) и низкие контргайки, как показано на [Рисунок 2](#).

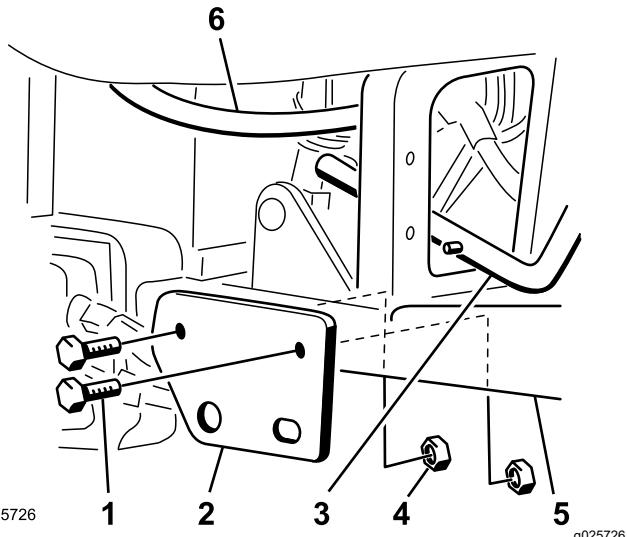


Рисунок 2

- Болт (½ x 3¼ дюйма)
- Монтажный кронштейн
- Узел рукоятки подъема скарификатора
- Низкая контргайка (½ дюйма)
- Трубчатая подножка
- Гидравлическая линия скарификатора

Примечание: Убедитесь в том, что головки болтов расположены снаружи и что используются низкие контргайки.

Внимание: В поставляемых отдельно деталях имеются и высокие, и низкие контргайки. На этом этапе используйте низкие контргайки. Высокие контргайки не смогут застопориться в этом месте и со временем отпадут.

Примечание: Узел рукоятки монтируется через днище тягового блока путем проведения рычага вверх через окно, полученное благодаря снятию щитка.

Примечание: Нельзя разбирать узел рукоятки, чтобы установить его в тяговый блок.

- Наденьте на рукоятку подъема скарификатора фиксирующую пластину.

Примечание: Рукоятка должна пройти между фиксирующей пластиной и направляющей рукоятки ([Рисунок 3](#)).

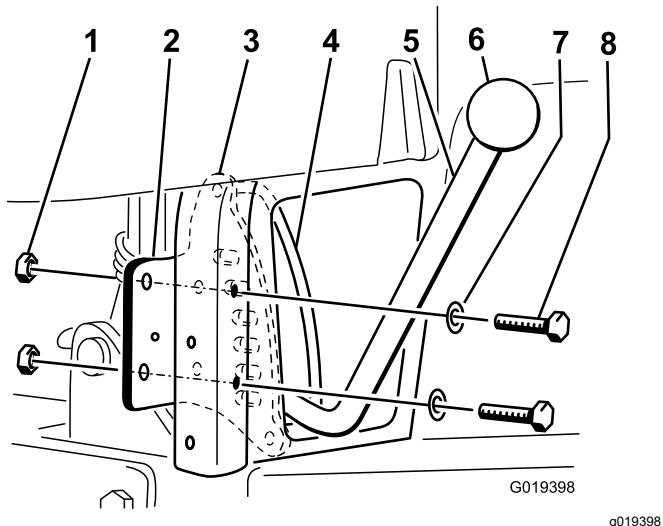


Рисунок 3

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Контргайка (5/16 дюйма)
(2 шт.) | 5. Рукоятка подъема
скарификатора |
| 2. Правая задняя труба
рамы | 6. Головка |
| 3. Фиксирующая пластина | 7. Шайба (2 шт.) |
| 4. Направляющая рукоятки | 8. Болт (5/16 x 2 1/4 дюйма)
(2 шт.) |

7. Установите фиксирующую пластину на обратную сторону задней вертикальной трубы рамы с помощью 2 болтов (5/16 x 2 1/4 дюйма) и 2 шайб, снятых на этапе [4](#), а также 2 контргаек (5/16 дюйма). Расположите детали, как показано на [Рисунок 3](#).
8. Установите головку на рычаг подъема ([Рисунок 3](#)).
9. Убедитесь в том, что рукоятка подъема передвигается на всю длину хода через фиксирующую пластину и запирается в каждой позиции фиксирующей пластины.

Примечание: Если рукоятка подъема передвигается слишком свободно или слишком туго, затяните или отпустите контргайки на шарнире рычага подъема ([Рисунок 4](#)).

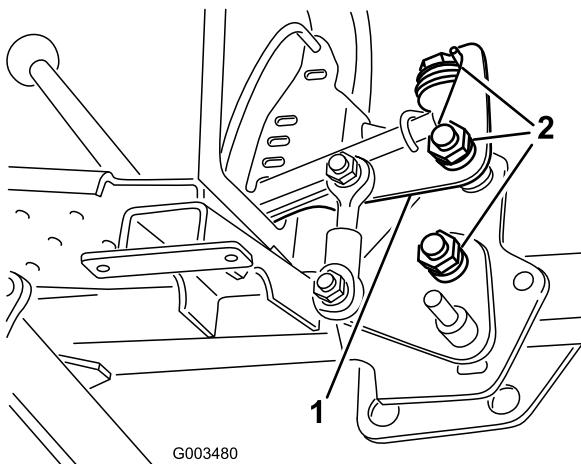


Рисунок 4

- | | |
|---------------------------------|---------------|
| 1. Шарнир узла рукоятки подъема | 2. Контргайка |
|---------------------------------|---------------|
-
10. Проверьте зазор между узлом рукоятки подъема и гидравлическими трубопроводами.

Примечание: Минимальный зазор между гидравлическим трубопроводом и узлом рукоятки подъема должен составлять 3 мм. Осторожно передвигните гидравлический трубопровод так, как требуется ([Рисунок 2](#)).

3

Установка шарнирной трубы и пружины растяжения

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Шарнирная труба
1	Пружина растяжения
1	Шток пружины
2	Кронштейн шарнирной трубы
4	Болт (3/8 x 3 дюйма)
6	Контргайка (3/8 дюйма)
1	Кронштейн пружины
1	Болт (3/8 x 2 3/4 дюйма)

Процедура

Примечание: Если вы устанавливаете навесной брус 08733 или 08736, установите шарнирные трубчатые кронштейны, поставляемые с указанными навесными брусьями, вместо

кронштейнов, поставляемых с навесным оборудованием. См. дополнительную информацию в прилагаемых инструкциях по установке навесных брусов 08733 или 08736.

- Подсоедините пружину растяжения к пружинному рычагу на шарнирной трубе и к штоку пружины ([Рисунок 5](#)).

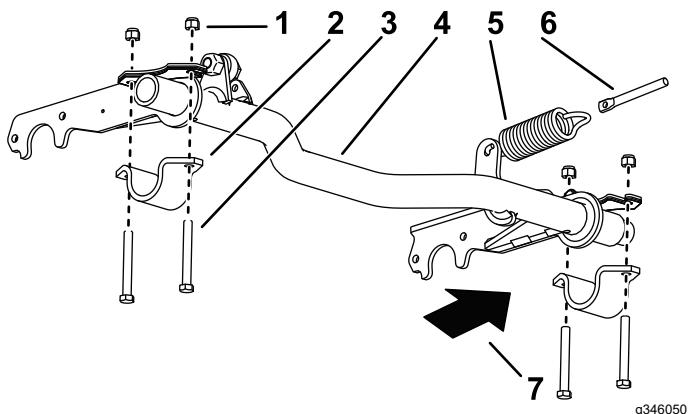


Рисунок 5

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Контргайка (¾ дюйма) | 5. Удлинительная пружина |
| 2. Кронштейн шарнирной трубы | 6. Шток пружины |
| 3. Болт (¾ x 3 дюйма) | 7. Передняя часть машины |
| 4. Шарнирная труба | |

- Свободно установите кронштейн шарнирной трубы на правой стороне ([Рисунок 5](#)).
- Вставьте правую сторону шарнирной трубы в правый кронштейн шарнирной трубы ([Рисунок 5](#)).
- Вставьте шток пружины в отверстие кронштейна пружины и закрепите его, не затягивая, контргайкой (¾ дюйма).

Примечание: Расположите шток пружины, как показано на [Рисунок 6](#).

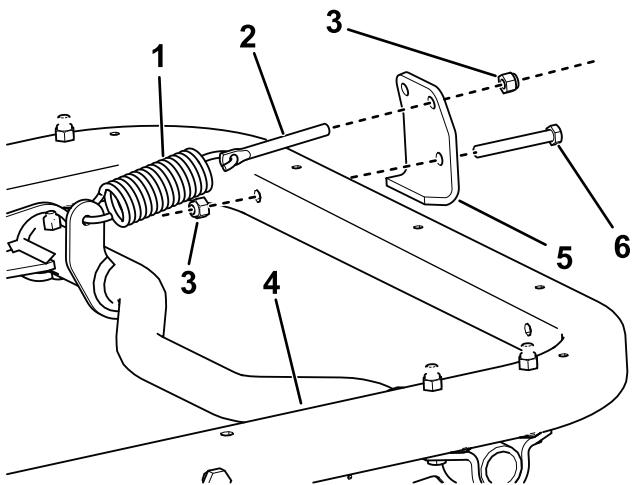


Рисунок 6

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1. Пружина растяжения | 4. Рама |
| 2. Шток пружины | 5. Кронштейн пружины |
| 3. Контргайка (¾ дюйма) | 6. Болт (¾ x 2¾ дюйма) |

- Поднимите левую сторону шарнирной трубы к раме и установите ее в кронштейн шарнирной трубы с помощью двух болтов ¾ x 3 дюйма и двух контргаек (¾ дюйма) ([Рисунок 5](#)).
 - Установите кронштейн пружины на передней трубе рамы болтом (¾ x 2¾ дюйма) и контргайкой (¾ дюйма).
- Примечание:** Расположите кронштейны пружин, как показано на [Рисунок 6](#).
- Затяните все детали крепления, но в этот момент не затягивайте контргайку крепления штока пружины.

4

Монтаж узла регулируемой тяги

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Узел регулируемой тяги
1	Болт (½ x 1½ дюйма)
2	Контргайка (½ дюйма)

Процедура

- Поместите шаровую опору короткого конца регулируемой тяги справа от рычага регулируемой тяги на шарнирной трубе ([Рисунок 7](#)).

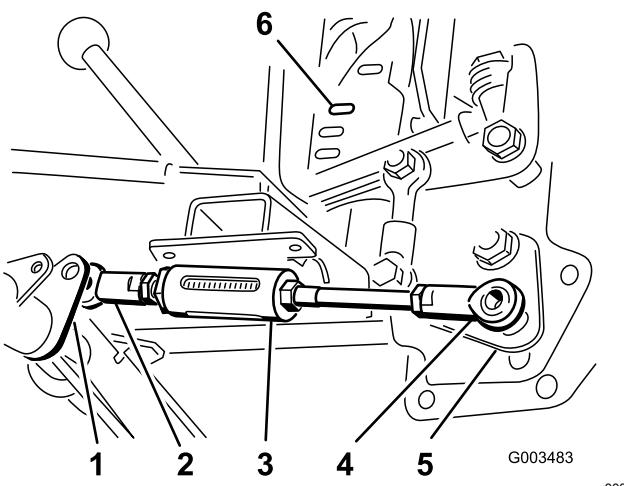


Рисунок 7

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Рычаг регулируемой тяги на шарнирной трубе | 4. Шаровая опора длинного конца |
| 2. Шаровая опора короткого конца | 5. Узел рукоятки подъема |
| 3. Регулируемая тяга | 6. Второе положение фиксации |

2. Передвиньте рукоятку подъема во второе сверху положение фиксации.
3. Поместите шаровую опору на длинном конце узла регулируемой тяги на шпильку на нижней стороне узла рукоятки подъема и свободно закрепите ее контргайкой ($\frac{1}{2}$ дюйма) (Рисунок 7).

Примечание: Шарнирную трубу можно двигать вверх или вниз в ее кронштейне, чтобы оставить свободное место для монтажа регулируемой тяги.

4. Передвиньте рукоятку подъема до отказа вниз в нижнее положение фиксации.
5. Поворачивайте шаровую опору на коротком конце регулируемой тяги вокруг рычага регулируемой тяги на шарнирной трубе до тех пор, пока она не окажется на левой стороне рычага тяги.

Примечание: Шарнирную трубу можно двигать вверх или вниз в ее кронштейне, чтобы оставить свободное место для монтажа регулируемой тяги.

6. Двигайте рукоятку подъема, пока отверстие в шаровой опоре не совместится с отверстием на правой стороне рычага регулируемой тяги на шарнирной трубе, и прикрепите тягу к рычагу болтом ($\frac{1}{2} \times 1\frac{1}{2}$ дюйма) и контргайкой ($\frac{1}{2}$ дюйма) как показано на Рисунок 8.

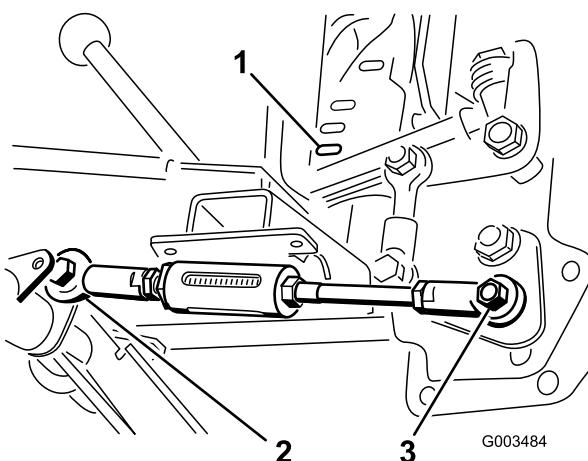


Рисунок 8

Регулируемая тяга показана в полностью опущенном положении

- | | |
|---|--|
| 1. Нижний фиксирующий паз | 3. Длинный конец на шпильке, закрепленный гайкой |
| 2. Короткий конец, закрепленный болтом и гайкой с левой стороны | |

7. Затяните детали крепления.

5

Монтаж щитка и опор

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Щиток
2	Винт с шестигранной головкой, буртиком и шлицом (HWH) (№ 10- x $\frac{1}{2}$ дюйма)
1	Узел правой опоры
1	Узел левой опоры
4	Болт (5/16 x 1 дюйм)
4	Контргайка (5/16 дюйма)

Процедура

Примечание: Если ручной нож был снят, установите его на этом этапе.

1. Установите новый щиток на **заднюю сторону** отверстия рамы с помощью 2 винтов с головками с шестигранными буртиками (№ 10 x $\frac{1}{2}$ дюйма) (Рисунок 9).

6

Монтаж навесного бруса

Детали, требуемые для этой процедуры:

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Навесной брус (продается отдельно) |
|---|------------------------------------|

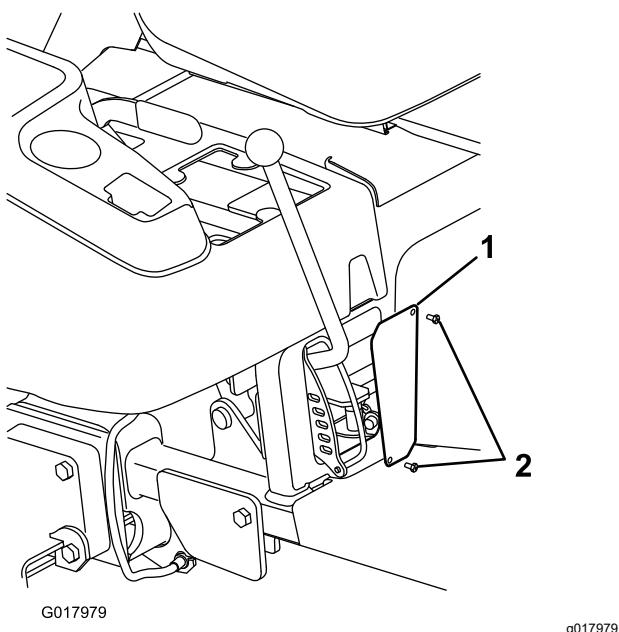


Рисунок 9

1. Новый щиток
2. Винты с головками с шестигранными буртиками (№ 10 x ½ дюйма)
2. Свободно прикрепите заднюю часть щитка опоры к каждому рычагу подъема болтом (5/16 x 1 дюйм) и контргайкой (5/16 дюйма).

Примечание: Упорная шпилька опоры должна быть обращена внутрь ([Рисунок 10](#)).

Примечание: Расположите опоры, как показано на [Рисунок 10](#).

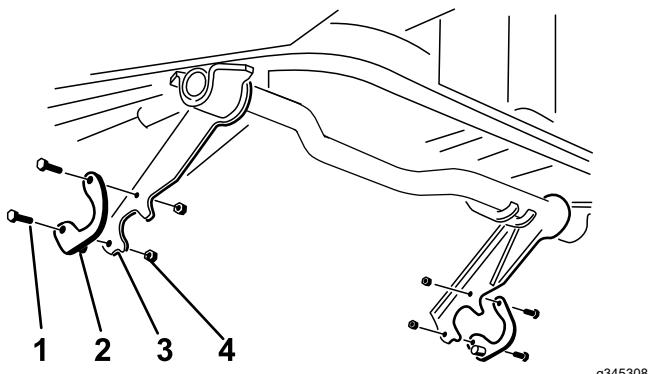


Рисунок 10

1. Болт (5/16 x 1 дюйм)
2. Опора
3. Рычаг подъема
4. Контргайка (5/16 дюйма)

Процедура

Внимание: Если вы устанавливаете навесной брус 08733 или 08736, пропустите эту процедуру и установите навесной брус, используя инструкции, прилагаемые к навесному брусу. После установки навесного бруса перейдите к установке педали подъема навесного бруса, описанной в настоящих инструкциях.

Примечание: Если навесной брус поступил без установленного шарнирного кронштейна, установите кронштейн на четвертый зуб слева, как показано на [Рисунок 11](#) и затяните болт и гайку так, чтобы кронштейн и зуб были закреплены перед дальнейшими действиями.

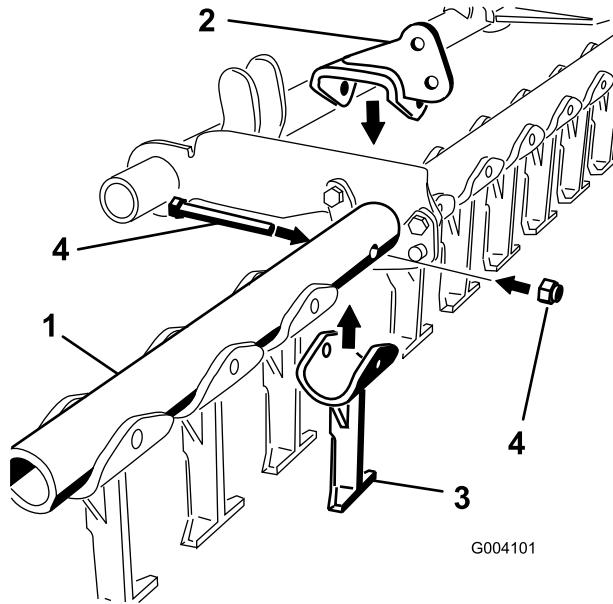


Рисунок 11

1. Навесной брус
2. Шарнирный кронштейн
3. Четвертый зуб
4. Детали крепления зуба

1. Поместите каждый конец трубы навесного оборудования на опоры.

Примечание: Режущие кромки зубьев должны быть направлены вперед.

- Переведите рукоятку подъема в среднее положение.
- Закрепите переднюю часть каждой опоры на узле трубы болтом (5/16 x 1 дюйм) и контргайкой (5/16 дюйма) ([Рисунок 12](#)).

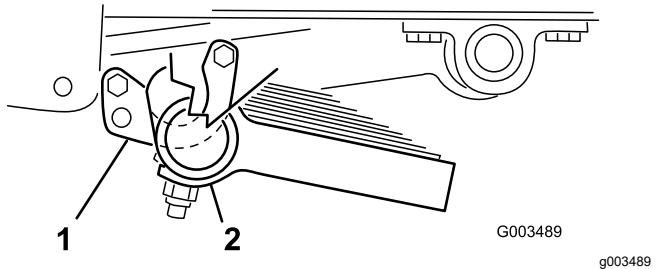


Рисунок 12

1. Опора 2. Навесная труба

Примечание: Может потребоваться завернуть болт через шарнирную трубу и узел рычага.

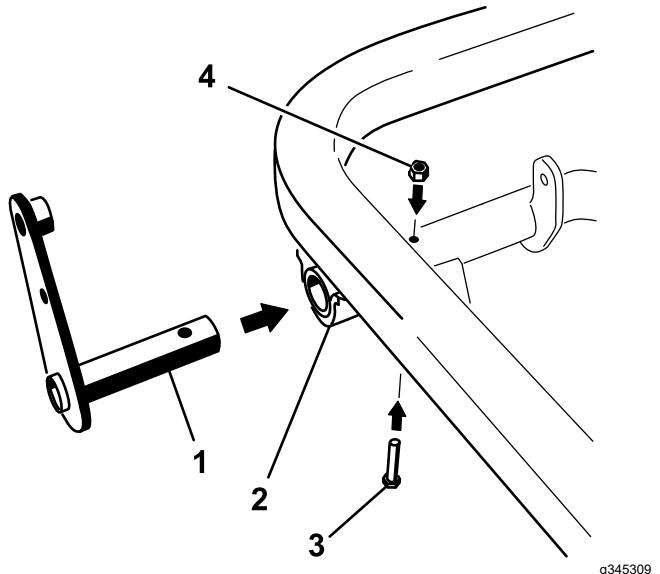


Рисунок 13

- | | |
|--------------------|----------------------------|
| 1. Узел рычага | 3. Болт (5/16 x 2 дюйма) |
| 2. Шарнирная труба | 4. Контргайка (5/16 дюйма) |

- Свободно установите шарнирную планку, используя среднее отверстие, на шарнирный кронштейн на навесном брусе, с помощью болта (5/16 x 1 дюйм) и контргайки (5/16 дюйма) ([Рисунок 14](#)).

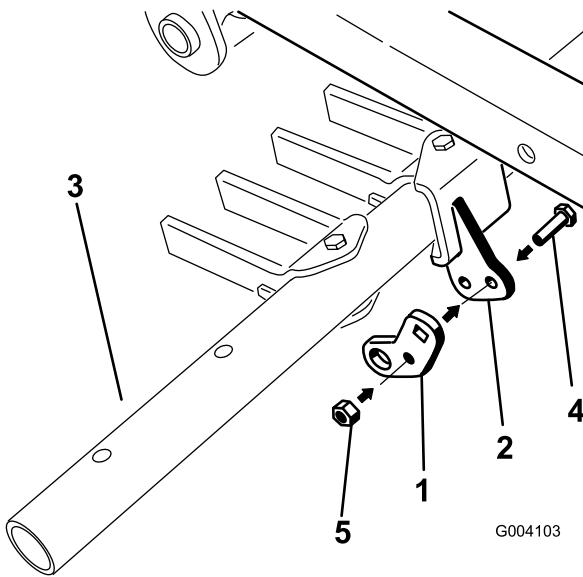


Рисунок 14

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Шарнирная планка | 4. Болт (5/16 x 1 дюйм) |
| 2. Шарнирный кронштейн | 5. Контргайка (5/16 дюйма) |
| 3. Навесной брус | |

7

Монтаж педали подъема навесного бруса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Узел рычага
1	Болт (5/16 x 2 дюйма)
3	Контргайка (5/16 дюйма)
1	Шарнирная планка
1	Звено навесного бруса
1	Кареточный болт (3/8 x 1 1/4 дюйма)
1	Проставка
1	Шайба (1 дюйм)
1	Контргайка (3/8 дюйма)
1	Узел рычага педали
2	Стопорное кольцо
1	Шайба (7/8 дюйма)
1	Болт (5/16 x 1 дюйм)
1	Эксцентриковый болт

Процедура

- Вставьте стойку на узле рычага в левый конец шарнирной трубы и закрепите его болтом (5/16 x 2 дюйма) и контргайкой (5/16 дюйма) через шарнирную трубу ([Рисунок 13](#)).

- Наденьте конец звена навесного бруса на короткую стойку узла рычага педали и закрепите его стопорным кольцом ([Рисунок 15](#)).

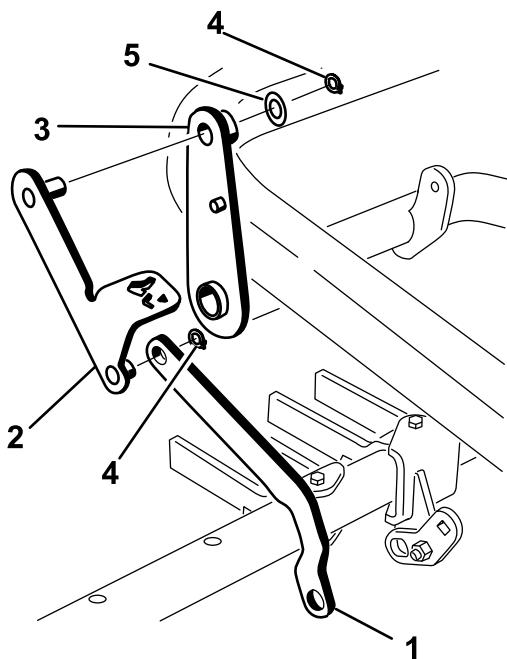


Рисунок 15

- | | |
|--------------------------|---------------------------------|
| 1. Звено навесного бруса | 4. Стопорное кольцо |
| 2. Узел рычага педали | 5. Шайба ($\frac{7}{8}$ дюйма) |
| 3. Узел рычага | |

- Вставьте стойку на другом конце узла рычага педали через верхнюю часть узла рычага и закрепите его шайбой ($\frac{7}{8}$ дюйма) и стопорным кольцом ([Рисунок 15](#)).
- Отведя отогнутое колено узла педали подъема вверх, закрепите квадратное отверстие шарнирной планки на конце звена навесного бруса, используя каретный болт ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ дюйма), проставку, шайбу (1 дюйм), шайбу (13/16 дюйма) и контргайку ($\frac{3}{8}$ дюйма), как показано на [Рисунок 16](#).

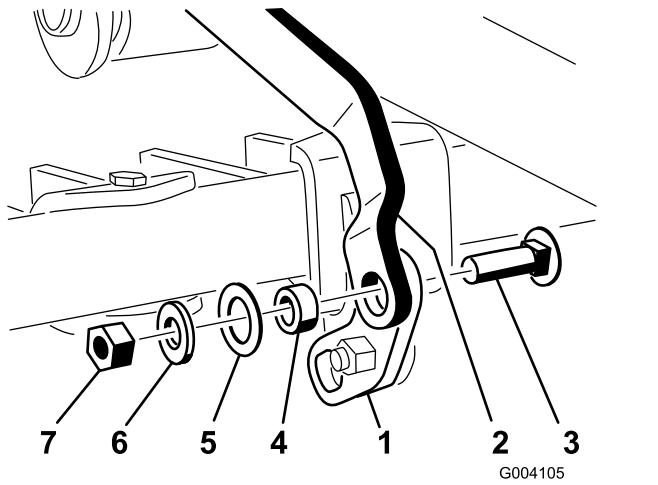


Рисунок 16

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Шарнирная планка | 5. Шайба (1 дюйм) |
| 2. Звено навесного бруса | 6. Шайба (13/16 дюйма) |
| 3. Каретный болт ($\frac{3}{8} \times 1\frac{1}{4}$ дюйма) | 7. Контргайка ($\frac{3}{8}$ дюйма) |
| 4. Проставка | |

- Установите эксцентриковый болт через нижнее отверстие шарнирной планки и шарнирный кронштейн и закрепите с помощью контргайки (5/16 дюйма), как показано на [Рисунок 17](#).

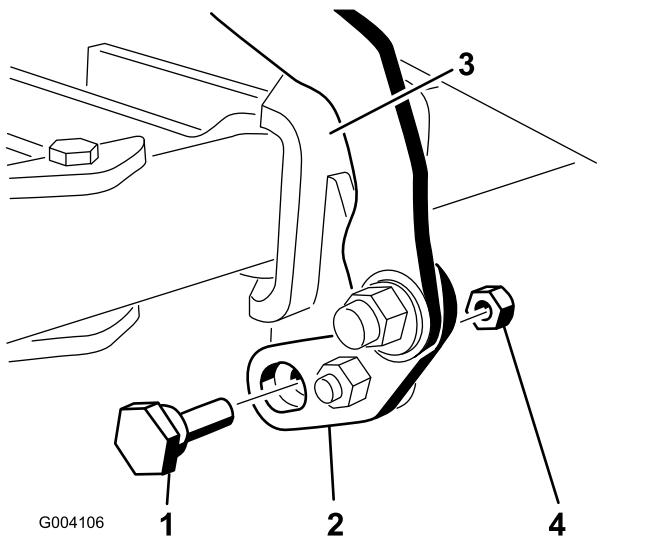


Рисунок 17

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| 1. Эксцентриковый болт | 3. Шарнирный кронштейн |
| 2. Шарнирная планка | 4. Контргайка (5/16 дюйма) |

8

Регулировка натяжения пружины шарнира и регулируемой тяги

Детали не требуются

Процедура

- Переведите рукоятку подъема в верхнее фиксируемое положение.
- Измерьте расстояние между рамой тягового блока и шарнирной трубой, как показано на [Рисунок 18](#).

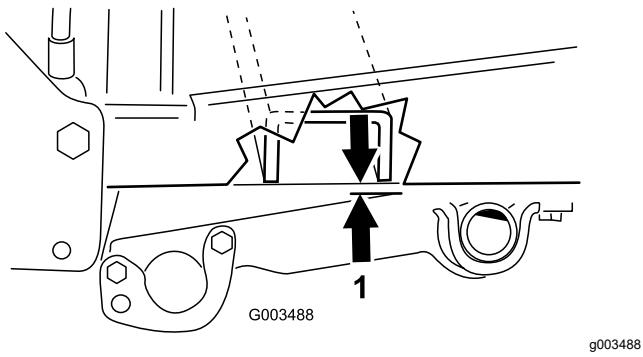


Рисунок 18

Показана правая сторона машины

- Измерьте это расстояние.

Если зазор не лежит в интервале от 0,06 до 0,18 дюйма, произведите следующую регулировку регулируемой тяги:

- Снимите болт и шайбу, которые крепят тягу к шарнирной трубе ([Рисунок 19](#)).

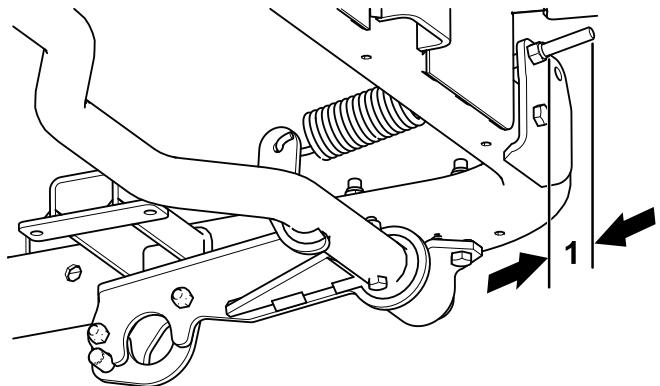


Рисунок 19

- Шаровая опора
 - Уменьшение зазора
-
- Поворачивайте шаровую опору, показанную на [Рисунок 19](#), так, чтобы изменить длину тяги следующим образом:
 - Для увеличения зазора укорачивайте тягу.
 - Для уменьшения зазора удлиняйте тягу.
 - Установите тягу с помощью болта и гайки и снова проверьте зазор.
 - Повторяйте эту процедуру до получения правильного зазора.
 - Затягивайте контргайки, которые крепят пружинную тягу, пока наружу не будут выступать 6 – 13 мм резьбы, что свидетельствует о приложении натяжения к пружине ([Рисунок 20](#)).

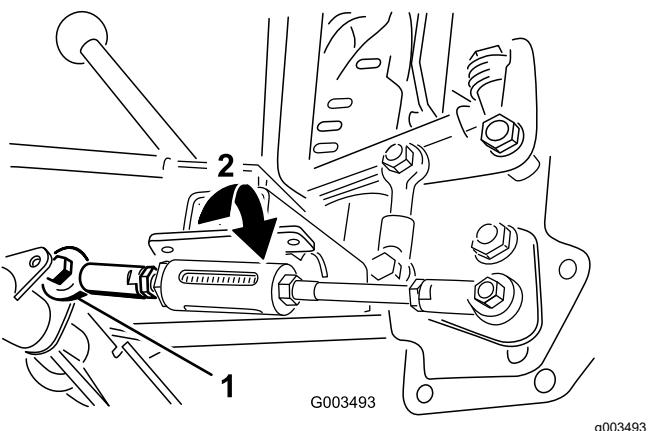


Рисунок 20

- Видно от 6 до 13 мм резьбы

Примечание: Регулировка пружинной тяги изменяет усилие подъема системы; чем длиннее концы болтов, тем легче будет поднимать навесной брус. Отрегулируйте пружину так, чтобы усилие подъема было

- комфортным. Чем сильнее натяжение вспомогательной пружины, тем меньшим будет давление навесного бруса на землю.
4. Установите кожух правого колеса.
 5. Установите задние колеса и удалите подъемные опоры из-под задней части машины; см. *Руководство оператора* для вашей машины.

9

Регулировка транспортной высоты навесного бруса

Детали не требуются

Процедура

1. Переведите рукоятку подъема в транспортное положение (крайний верхний паз).
2. Поворачивайте эксцентриковый болт в любом направлении, пока зубья навесного бруса не станут параллельны прорези в рычаге подъема ([Рисунок 17](#) и [Рисунок 21](#)).

Внимание: На 360 град. эксцентриковый болт не поворачивается. Когда он останавливается, не прикладывайте к нему силу, т.к. он будет поврежден. Вместо этого поверните его назад в обратном направлении.

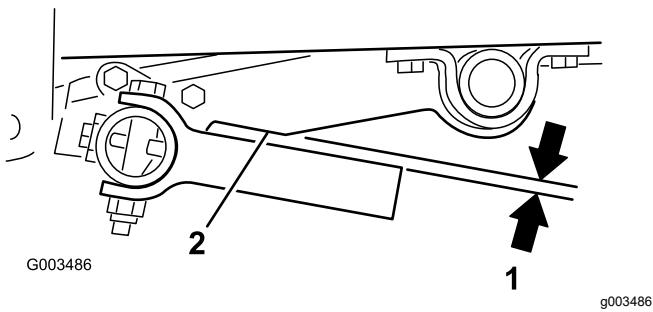


Рисунок 21

1. Требуемое положение - параллельно прорези рычага подъема
2. Прорезь в рычаге подъема
3. Затяните средний болт шарнира (поз. 4 на [Рисунок 13](#)) с моментом 20 – 25 Н·м.
4. Затяните до отказа гайку, которая крепит эксцентриковый болт, но не перетягивайте ее.
5. Проверьте работу навесного оборудования.

10

Выравнивание навесного бруса

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Регулировочная прокладка (№ по кат. 110-7379)
1	Регулировочная прокладка (№ по кат. 110-7380)
1	Регулировочная прокладка (№ по кат. 110-7381)

Процедура

После того как навесной брус будет установлен и детали крепления затянуты, используйте следующую процедуру для проверки выравнивания зубьев навесного бруса:

1. Установите машину на горизонтальной поверхности.
2. Проверьте давление во всех шинах и обеспечьте, чтобы оно было одинаковым. Дополнительную информацию о проверке давления см. в «Руководстве для оператора».
3. Опускайте навесной брус, пока зубья не начнут контактировать с землей.
4. Если зубья навесного бруса контактируют с землей равномерно, то навесной брус выровнен.

Примечание: Если зубья на одной стороне навесного бруса касаются земли раньше, чем на другой, то необходимо выровнять навесной брус. Произведите выравнивания, выполнив остальные действия этой процедуры.

5. Измерьте зазор от зубьев навесного бруса до земли на той стороне, которая требует выравнивания, после чего используйте нижеследующую таблицу, чтобы определить, какую регулировочную прокладку следует установить, исходя из результатов измерений:

Пакет регулировочных прокладок (толщина в дюймах)	Изменение высоты зубьев (в дюймах) на внешнем краю
110-7379 (0,0747 дюйма)	$\frac{1}{8}$ дюйма
110-7381 (0,1345 дюйма)	$\frac{1}{4}$ дюйма
110-7379 и 110-7381 (0,2094 inches)	$\frac{3}{8}$ дюйма

110-7380 (0,25 дюйма)	7/16 дюйма
110-7379 и 110-7380 (0,3247 дюйма)	9/16 дюйма

6. Ослабьте болты, которые крепят кронштейн шарнирной трубы, чтобы создать просвет между рамой и кронштейном шарнирной трубы ([Рисунок 22](#)).

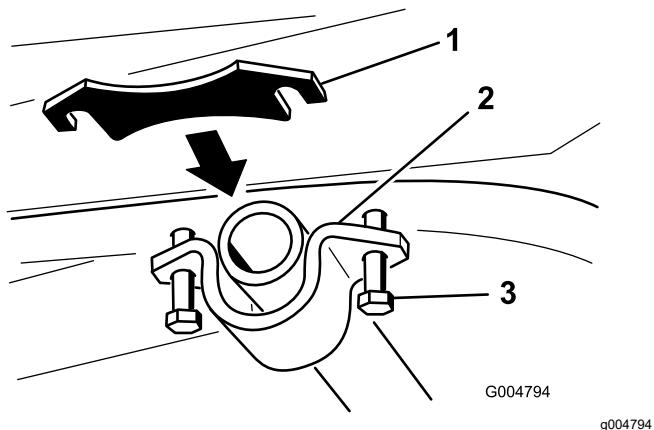


Рисунок 22

- | | |
|------------------------------|---------|
| 1. Регулировочная прокладка | 3. Болт |
| 2. Кронштейн шарнирной трубы | |

Примечание: Для установки регулировочной прокладки может потребоваться снять педаль подъема для доступа к кронштейну шарнирной трубы. См. *Монтаж педали навесного бруса*.

7. Установите регулировочную прокладку (прокладки) и затяните все детали крепления.
8. Убедитесь в том, что навесной брус теперь выровнен. В противном случае необходимо его отрегулировать.

11

Чтение и хранение документации

Детали не требуются

Процедура

1. Изучите документацию.
2. Сохраните документацию в безопасном месте.

Эксплуатация

- Чтобы опустить навесной брус, передвиньте рукоятку подъема влево, опустите ее, а затем сдвиньте вправо в требуемое положение фиксации.
- Чтобы поднять навесной брус, передвиньте рукоятку подъема влево, поднимите ее, а затем сдвиньте вправо в требуемое положение фиксации.
- Чтобы поднять и зафиксировать навесной брус в транспортном положении, передвиньте рукоятку подъема в крайнее верхнее положение и нажмите на педаль подъема навесного бруса.
- Чтобы освободить навесной брус из транспортного положения, передвиньте рукоятку подъема в крайнее нижнее положение.

Примечание: Если используется навесной брус скарификатора, то поверните зубья, чтобы увеличить их срок службы.

Примечание: Чтобы получить требуемое рабочее положение, необходимо опустить навесной брус ниже требуемого положения, а затем приподнять его.

- Во время работы можно опустить навесной брус в требуемое положение, медленно двигаясь задним ходом и одновременно устанавливая навесной брус на требуемую глубину. Как только навесной брус окажется в требуемом положении, двигайтесь вперед. Зубья вступят в контакт с землей, вытягивая навесной брус в положение зацепления.

Регулировка давления навесного бруса книзу

Чтобы отрегулировать величину давления оборудования на грунт, отрегулируйте натяжение пружины регулируемой тяги. Используя ключ на 3/4 дюйма, поворачивайте литую втулку пружины на регулируемой тяге в направлении правой резьбы для увеличения давления или в противоположном направлении для уменьшения давления ([Рисунок 23](#)).

Примечание: При этом настройка регулируемой тяги, выполненная в процедуре *Регулировка натяжения пружины шарнира и регулируемой тяги*, не изменяется.

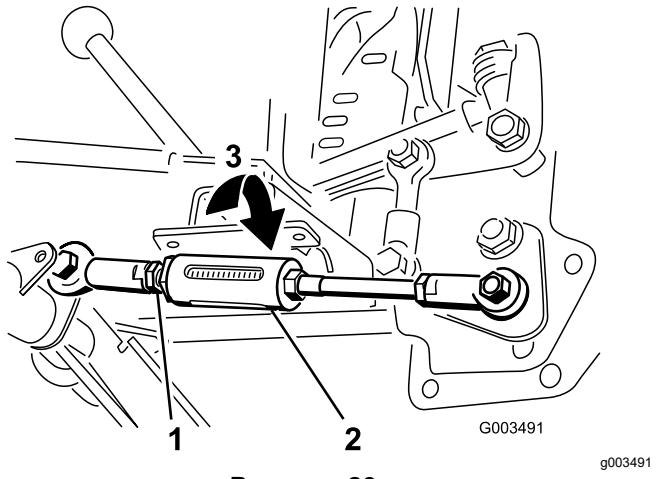


Рисунок 23

1. Узел регулируемой тяги
2. Литая втулка пружины
3. Уменьшение давления

В качестве рекомендаций по регулировке давления навесного бруса книзу используйте приведенные ниже таблицу и рисунок([Рисунок 24](#)).

Таблица усилий пружины	
Размер (дюймы)	Усилие (фунты)
3.00	238
2.88	335
2.75	430
2.62	526
2.50	623

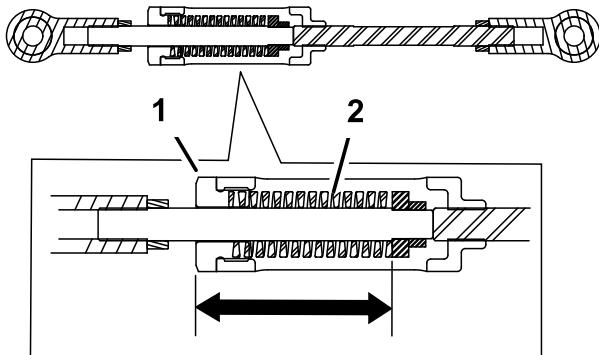


Рисунок 24

1. Литая втулка пружины
2. Пружина

Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Возможная причина	Корректирующие действия
Подъем навесного орудия требует чрезмерного усилия.	<ol style="list-style-type: none"> Слишком свободные пружины растяжения. Угловой рычаг или узел рукоятки затянуты слишком сильно. Регулируемая тяга установлена на внешнем (правом) конце рычага подъема на оси поворота. 	<ol style="list-style-type: none"> Затяните гайки, которые крепят штоки пружин для натяжения пружин растяжения, а при необходимости выровняйте навесной брус. Ослабьте 2 гайки, которые крепят угловой рычаг и узел рукоятки к узлу крепления скарификатора (изображения деталей см. в Каталоге деталей). Затяните их до отказа, а затем немного отпустите, чтобы обеспечить свободное вращение. Проследите за тем, чтобы регулируемая тяга была смонтирована на левой стороне рычага подъема на оси поворота; см. раздел Монтаж узла регулируемой тяги.
Рукоятка не фиксируется в пазах фиксации на фиксирующей пластине	1. Гайка, которая крепит рукоятку на узле крепления скарификатора, затянута слишком туго.	1. Ослабьте гайку, которая крепит узел рукоятки к узлу крепления скарификатора (изображения деталей см. в Каталоге деталей). Затяните гайку до отказа, а затем немного отпустите, чтобы обеспечить свободное вращение.
Навесной брус поворачивается недостаточно высоко.	<ol style="list-style-type: none"> Требуется отрегулировать эксцентриковый болт. Слишком длинная регулируемая тяга. 	<ol style="list-style-type: none"> См. раздел Регулировка транспортной высоты в транспортном положении. Укоротите регулируемую тягу; см. Регулировка натяжения пружины шарнира и регулируемой тяги.
Недостаточное давление навесного оборудования.	1. Недостаточное натяжение пружины в регулируемой тяге.	1. См. Регулировка давления навесного бруса книзу.
Неравномерный контакт с землей при повороте машины.	1. Тяговый блок наклоняется при крутых поворотах или движении по кругу.	1. Установите опционные шины с более жесткими бортами, поставляемые местным официальным дистрибутором компании Того.
Машина останавливается при столкновении с препятствием.	1. Регулируемая тяга смонтирована неправильно.	1. См. Монтаж узла регулируемой тяги.
Не выровнены зубья навесного бруса.	1. Установлен неправильный пакет регулировочных прокладок.	1. См. Установка регулировочных прокладок.

Примечания:

TORO[®]

Гарантия компании Toro

Ограниченнaя гарантia на два года или 1500 часов работы

Условия гарантии и изделия, на которые она распространяется

Toro Company гарантирует, что серийное изделие Toro («Изделие») не будет иметь дефектов материалов или изготовления в течение 2 лет или 1500 часов работы* (в зависимости от того, что наступит раньше). Настоящая гарантia распространяется на все изделия, за исключением аэраторов (см. отдельные условия гарантii на эти изделия). При возникновении гарантийного случая компания отремонтирует изделие за свой счет, включая диагностику, трудозатраты и запасные части. Настоящая гарантia начинается со дня доставки Изделия первоначальному розничному покупателю.

* Изделие оборудовано счетчиком моточасов.

Порядок подачи заявки на гарантийное обслуживание

При возникновении гарантийного случая следует немедленно сообщить об этом дистрибутору или официальному дилеру серийных изделий, у которых было приобретено изделие. Если вам нужна помощь в определении местонахождения дистрибутора серийных изделий или официального дилера или если у вас есть вопросы относительно ваших прав и обязанностей по гарантii, вы можете обратиться к нам по адресу:

Отделение технического обслуживания серийной продукции Toro

8111 Lyndale Avenue South

Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 или 800-952-2740

Эл. почта: commercial.warranty@toro.com

Обязанности владельца

Вы, являясь владельцем данного изделия, несете ответственность за выполнение необходимого технического обслуживания и регулировок, указанных в Руководстве оператора. Действие этой гарантii не распространяется на неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения требуемого технического обслуживания и регулировок.

Изделия и условия, на которые не распространяется гарантia

Не все неисправности или нарушения работы изделия, возникшие в течение гарантийного периода, являются дефектами материала или изготовления. Действие этой гарантii не распространяется на следующее:

- Неисправности изделия, возникшие в результате использования запасных частей, произведенных третьей стороной, либо установки и использования дополнительных частей или измененных дополнительных приспособлений и изделий других фирм.
- Неисправности изделия, возникшие в результате невыполнения рекомендованного технического обслуживания и (или) регулировок.
- Неисправности изделия, возникшие в результате эксплуатации Изделия ненадлежащим, халатным или неосторожным образом.
- Части, расходуемые в процессе эксплуатации, кроме случаев, когда они будут признаны дефектными. Следующие части, помимо прочего, являются расходными или быстроизнашивающимися в процессе нормальной эксплуатации изделий: тормозные колодки и накладки, фрикционные накладки муфт сцепления, ножи, барабаны, валики и подшипники (герметичные или смазываемые), неподвижные ножи, свечи зажигания, поворотные колеса и их подшипники, шины, фильтры, ремни и определенные компоненты опрыскивателя, такие как диафрагмы, сопла, расходомеры и обратные клапаны.
- Отказы, вызванные внешним воздействием, включая, помимо прочего, атмосферное воздействие, способы хранения, загрязнение, использование не утвержденных к применению видов топлива, охлаждающих жидкостей, смазочных материалов, присадок, удобрений, воды или химикатов.
- Отказы или проблемы при работе из-за использования топлива (например, бензина, дизельного или биодизельного топлива), не удовлетворяющего требованиям соответствующих отраслевых стандартов.
- Нормальные шум, вибрация, износ и старение. Нормальный «износ» включает, помимо прочего, повреждение сидений в результате износа или истирания, потертость окрашенных поверхностей, царапины на наклейках или окнах.

Части

Части, замена которых запланирована при требуемом техническом обслуживании, имеют гарантii на период до планового срока их замены. На части, замененные по настоящей

Страны, кроме США и Канады

Покупатели, которые приобрели изделия компании Toro за пределами США или Канады, для получения гарантийных полисов для своей страны, провинции и штатов должны обращаться к местному дистрибутору (дилеру) компании Toro. Если по какой-либо причине вы не удовлетворены услугами вашего дистрибутора или испытываете трудности с получением информации о гарантii, свяжитесь с сервисным центром официального дилера Toro.

гарантii, действует гарантia в течение действия первоначальной гарантii на изделие, и они становятся собственностью компании Toro. Окончательное решение о том, подлежит ли ремонту или замене какая-либо существующая часть или узел, принимается компанией Toro. Компания Toro имеет право использовать для гарантийного ремонта восстановленные запчасти.

Гарантia на аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы

Аккумуляторы глубокого разряда и литий-ионные аккумуляторы за время своего срока службы могут выдать определенное полное число киловатт-часов. Методы эксплуатации, подзарядки и технического обслуживания могут увеличить или уменьшить срок службы аккумулятора. Поскольку аккумуляторы в настоящем изделии являются расходными компонентами, эффективность их работы между зарядками будет постепенно уменьшаться до тех пор, пока аккумулятор полностью не выйдет из строя. Ответственность за замену отработанных вследствие нормальной эксплуатации аккумуляторов несет владелец изделия. Примечание (только для литий-ионных аккумуляторов): см. дополнительную информацию в гарантii на аккумулятор.

Гарантia на весь срок службы коленчатого вала (только модель ProStripe 02657)

На машину Prostripe, оснащенную в заводской комплектации оригинальным фрикционным диском Toro и тормозной муфтой ножа с защитой от проворачивания Toro (встроенным узлом тормозной муфты ножа [BBC] с фрикционным диском) распространяется гарантia на весь срок службы в отношении отсутствия изгиба коленчатого вала двигателя при условии соблюдения первым покупателем рекомендованных методов эксплуатации и технического обслуживания. Гарантia на весь срок службы коленчатого вала не распространяется на машины, оборудованные фрикционными шайбами, блоками тормозной муфты ножа и другими подобными устройствами.

Техническое обслуживание, выполняемое за счет владельца

Регулировка двигателя, смазывание, очистка и полировка, замена фильтров, охлаждающей жидкости и проведение рекомендованного технического обслуживания входят в число нормальных операций по уходу за изделиями компании Toro, выполняемых за счет владельца.

Общие условия

Выполнение ремонта официальным дистрибутором или дилером компании Toro является вашим единственным возмещением убытков по настоящей гарантii.

Toro Company не несет ответственности за косвенные, случайные или последующие убытки, связанные с использованием изделий Toro, на которые распространяется действие настоящей гарантii, включая любые затраты или расходы на предоставление замещающего оборудования или услуг на время обоснованных периодов нарушения работы или неиспользования оборудования во время ожидания завершения ремонта в соответствии с настоящей гарантii. Не существует каких-либо иных гарантii, за исключением упомянутыми ниже гарантii на систему контроля выхлопных газов (если применимо). Все подразумеваемые гарантii коммерческого качества или пригодности для конкретного применения ограничены продолжительностью настоящей прямой гарантii.

В некоторых странах не допускается исключать случайные или последующие убытки или ограничения на срок действия подразумеваемой гарантii, вследствие чего вышеуказанные исключения и ограничения могут не вас не распространяться. Настоящая гарантia предоставляет вам конкретные законные права, но вы можете также иметь и другие права, которые меняются в зависимости от страны использования.

Примечание в отношении гарантii на снижение токсичности выхлопных газов

На систему контроля выхлопных газов на вашем изделии может распространяться действие отдельной гарантii, соответствующей требованиям, установленным Агентством по охране окружающей среды США (EPA) (или) Калифорнийским советом по охране воздушных ресурсов (CARB). Приведенные выше ограничения на моточасы не распространяются на Гарантii на системы контроля выхлопных газов. См. «Гарантийные обязательства на системы контроля выхлопных газов двигателей», которые поставляются с вашим изделием или содержатся в документации изготовителя двигателя.