



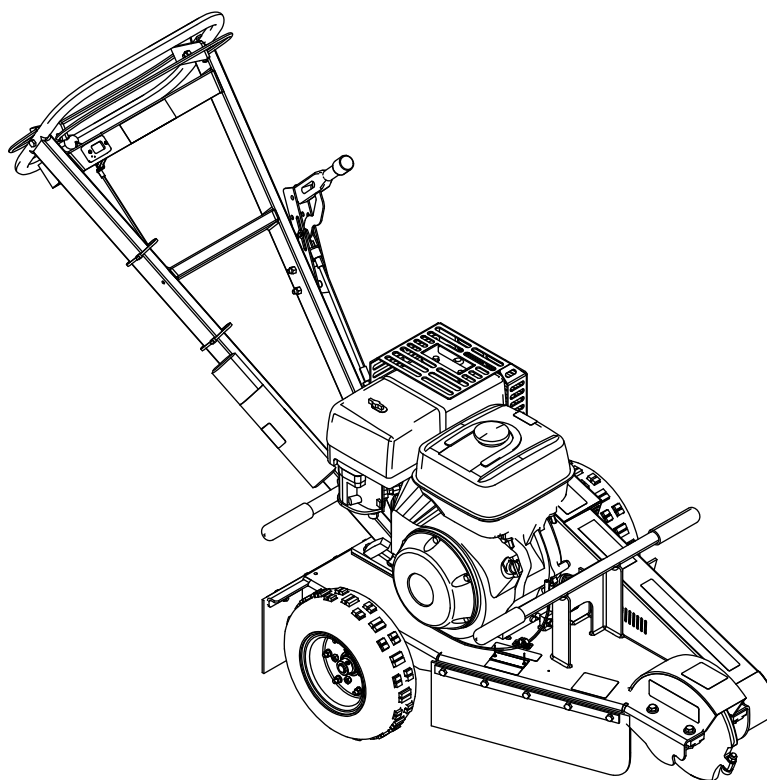
Count on it.

Form No. 3447-428 Rev A

Bruksanvisning

Stubbfräs SGR-13

Modellnr 22619—Serienr 402470001 och högre



Körning	8
Läs detta först.....	8
Fylla på bränsle	9
Utföra dagligt underhåll.....	10
Starta motorn.....	10
Stänga av motorn	10
Fräsa en stubbe.....	10
Lyfta maskinen	11
Underhåll	13
Rekommenderat underhåll	13
Smörjning	13
Smörja maskinen.....	13
Motorunderhåll	14
Serva luftrenaren	14
Serva motoroljan	15
Serva tändstiftet	17
Rengöra motorfiltret.....	18
Underhålla bränslesystemet	18
Rengöra sedimentskålen.....	18
Underhålla bromsarna	19
Justera parkeringsbromsen	19
Underhålla remmarna	19
Justera drivremsspänningen	19
Byta ut drivremmen.....	20
Underhåll av fräsen	21
Byta tänderna	21
Rengöring	22
Ta bort skräp från maskinen	22
Förvaring	23
Felsökning	24

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen (Figur 2), som betyder: **Var försiktig**, **Varning** eller **Fara** – anvisning om personsäkerhet. Om anvisningarna inte följs kan det leda till personskador eller innebära livsfara.

Säker driftspraxis

Maskinen kan slita av händer och fötter. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga personskador och dödsfall.

⚠ VARNING

Motoravgaser innehåller kolmonoxid, vilket är ett luktfritt gift som är livshotande om det andas in.

Kör inte motorn inomhus eller i ett slutet utrymme.

Utbildning

- Läs *bruksanvisningen* och annat utbildningsmaterial. Om förare eller mekaniker inte kan läsa texten faller det på ägarens ansvar att förklara innehållet i materialet för dem.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverorgan och säkerhetsskyltar.
- Alla förare och mekaniker måste få utbildning. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda användarna.
- Låt aldrig barn eller personer som inte har fått nödvändig utbildning köra eller utföra underhåll på maskinen. Lokala föreskrifter kan begränsa användarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förebygga och ansvarar för olyckor eller skador som han/hon utsätter sig själv och andra människor eller egendom för.

Förberedelser

- Använd lämpliga kläder, inklusive handskar, ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte hängande smycken eller löst sittande kläder.
- Undersök området där utrustningen ska användas och avlägsna alla föremål som kan slungas iväg av maskinen, t.ex. stenar, leksaker och ståltråd.
- Kontrollera att förarens närvaroreglage, säkerhetsbrytare och skydd sitter fast och fungerar som de ska. Kör inte maskinen om dessa inte fungerar som de ska.

Bränslesäkerhet

- Var extra försiktig när du hanterar bränsle. Det är brandfarligt och dess ångor är explosiva.
- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och övriga antändningskällor.
- Använd endast en godkänd bränslebehållare.
- Ta inte bort tanklocket och fyll inte på bränsle i bränsletanken medan motorn är igång eller fortfarande är varm.
- Fyll inte på eller tappa ut bränsle från maskinen i ett slutet utrymme.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Om du spiller ut bränsle ska du inte försöka att starta motorn. Undvik att skapa några gnistor tills bränsleångorna har skingrats.

Användning

- Håll koncentrationen helt på maskinen när du använder den. Ägna dig inte åt aktiviteter som kan distrahera dig, eftersom personskador eller skador på egendom då kan uppstå.
- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme.
- Använd endast maskinen i bra belysning och undvik gropar och dolda faror.
- Se till att alla drivhjul är i neutralläge och att parkeringsbromsen är inkopplad innan du startar motorn. Starta endast motorn från förarplatsen.
- Kör aldrig maskinen om inte skydden sitter fast ordentligt. Kontrollera att alla säkerhetsbrytare sitter fast, är korrekt justerade och fungerar som de ska.
- Ändra inte inställningarna för motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn.
- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarsätet, oavsett orsak.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar.

- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att kontrollera att vägen är fri.
- Kör inte maskinen om du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
- Var försiktig när du lastar maskinen på eller av en släpvagn eller lastbil.
- Kontrollera att det inte finns människor i närheten innan du använder maskinen. Stäng av maskinen om någon kommer i närheten av arbetsområdet.
- Ryck aldrig i reglagen; använd en stadig och jämn rörelse.
- Se upp för trafik under arbete vid vägar och vid korsning av väg.
- Rör inte vid delar som kan vara heta efter att ha varit igång. Låt dem svalna innan du utför underhåll på, justerar eller servar maskinen.
- Före fräsning ska alla nedgrävda ledningar, rör osv. märkas ut. Fräs inte i det markerade området.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.

Underhåll och förvaring

- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen och stäng av motorn. Låt alla rörliga delar stanna innan du justerar, rengör eller reparerar maskinen.
- Ta bort skräp från fräs, drivanordningar, ljuddämpare och motor för att undvika brand. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill.
- Låt motorn svalna innan du ställer undan maskinen och förvara inte maskinen i närheten av öppen eld.
- Låt aldrig obehöriga personer utföra service på maskinen.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Håll händer och fötter borta från de rörliga delarna. Undvik helst att utföra justeringar när motorn är igång.
- Ta bort tändkablarna innan du utför några reparationer.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekal.
- Se till att muttrar och skruvar är ordentligt åtdragna. Håll utrustningen i gott skick.
- Mixtra aldrig med säkerhetsanordningarna.
- Håll maskinen fri från gräs, löv och annat skräp som kan ansamlas i den. Torka upp eventuellt olje- eller bränslespill. Låt maskinen svalna innan du ställer den i förvaring.
- Om du kör på ett föremål ska du koppla in parkeringsbromsen, stänga av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och sedan inspektera

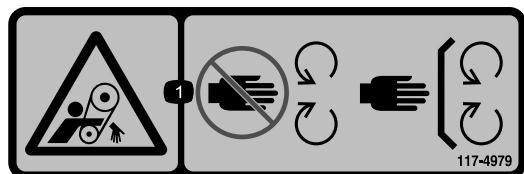
maskinen. Utför alla nödvändiga reparationer innan du startar maskinen.

- Använd endast Toros originalreservdelar.

Säkerhets- och instruktionsdekaler



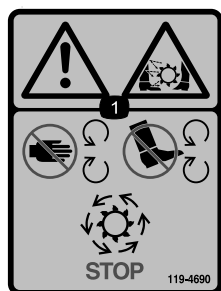
Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.



decal117-4979

117-4979

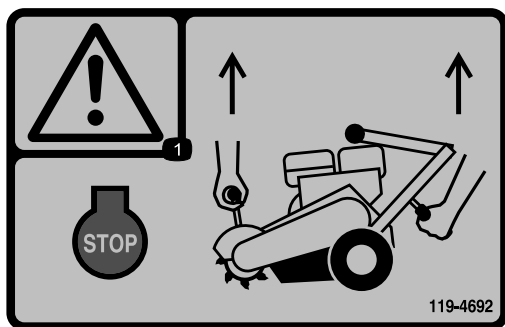
1. Risk för att fastna, rem – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



decal119-4690

119-4690

1. Varning: avkapnings-/avslitningsrisk, fräständer – håll händer och fötter borta från alla rörliga delar, se till att samtliga skydd sitter på plats och vänta tills alla rörliga delar har stannat.



decal119-4692

119-4692

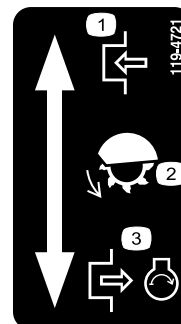
1. Varning – stäng av motorn. Ta tag i båda handtagen när du ska lyfta fräsen.



decal119-4693

119-4693

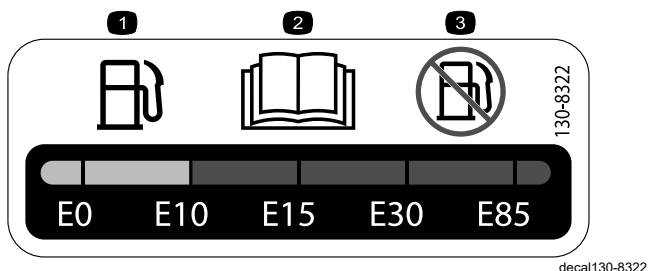
1. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.



decal119-4721

119-4721

1. Lägg i
2. Fräständer
3. Koppla ur; motorn går



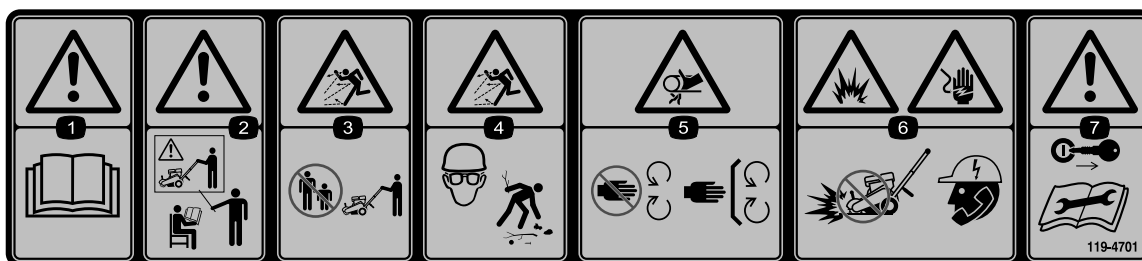
130-8322

1. Använd endast bränsle med ett alkoholinnehåll på under 10 %.
2. Mer information om bränsle hittar du i *bruksanvisningen*.
3. Använd inte bränsle med ett alkoholinnehåll på över 10 % baserat på volym.

WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.toro.com/CAProp65
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

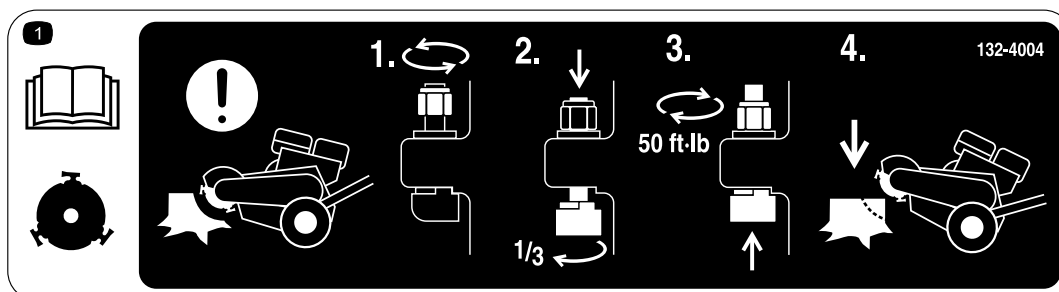
decal133-8056

133-8056



119-4701

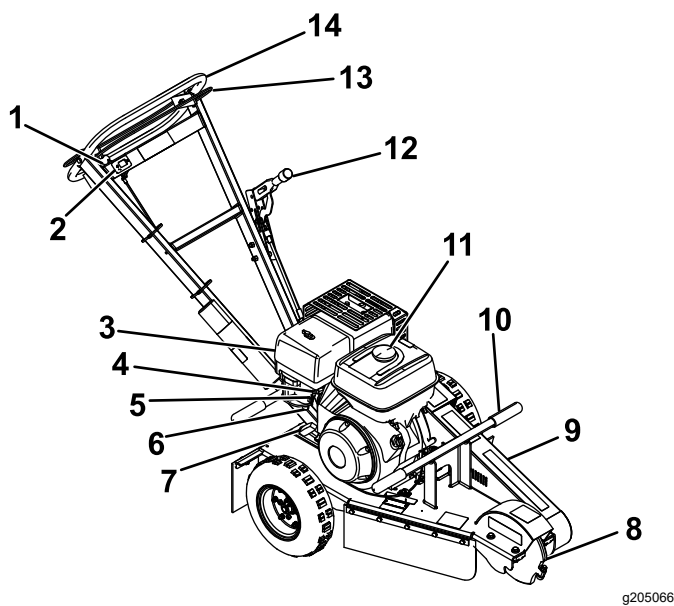
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – använd inte maskinen om du inte har fått förarutbildning.
3. Risk för utslungade föremål – håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
4. Risk för utslungade föremål – använd ögonskydd och avlägsna skräp innan du använder maskinen.
5. Risk för krosskador på händerna – håll avstånd till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.
6. Risk för explosion och elektriska stötar – gräv inte i områden där det finns nedgrävda gas- eller elledningar. Kontakta lokala myndigheter innan du börjar gräva.
7. Varning – ta ut nyckeln (i förekommande fall) och läs instruktionerna innan du utför service eller underhåll.



132-4004

1. Varning: såghjul – så här justerar du tänderna på såghjulet mellan jobb: 1) Lossa muttern. 2) Tryck ned tanden och vrid den ett tredjedels varv. 3) Dra åt muttern till 68 Nm. 4) Nu kan du fortsätta att fräsa.

Produktöversikt



Figur 3

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Gasreglage | 8. Såghjul |
| 2. Timmätare | 9. Remkåpa |
| 3. Cyklonluftfilter | 10. Lyfthandtag |
| 4. Chokereglage | 11. Tanklock |
| 5. Bränslekran | 12. Parkeringsbroms |
| 6. Sedimentskål | 13. Säkerhetsspärr |
| 7. Startmotor | 14. Handtag |

Reglage

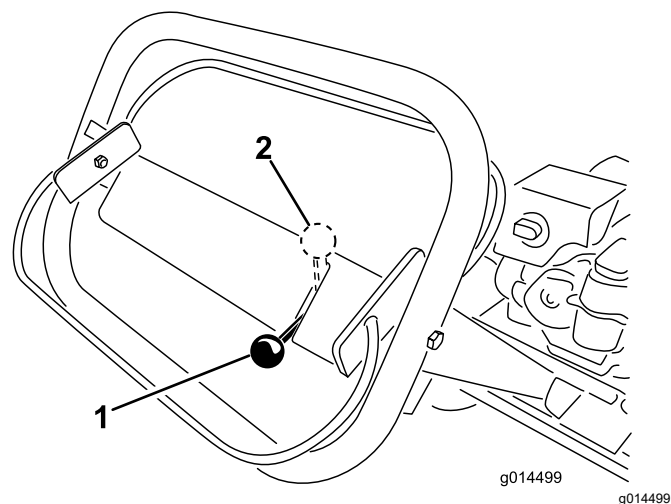
Bekanta dig med alla reglage (Figur 3) innan du startar motorn och kör maskinen.

Säkerhetsspärr

Säkerhetsspärren kontrollerar motorn. Håll säkerhetsspärren mot handtaget när du startar motorn och använder maskinen. Släpp säkerhetsspärren för att stänga av motorn (Figur 3).

Gasreglage

Motorns hastighet regleras med gasreglaget. Med spaken nedåt i URKOPPLAT läge körs motorn på tomgång. Detta är även startpositionen. När motorvarvtalet ökar och övergår till INKOPPLAT läge aktiveras centrifugalkopplingen och såghjulet roterar.

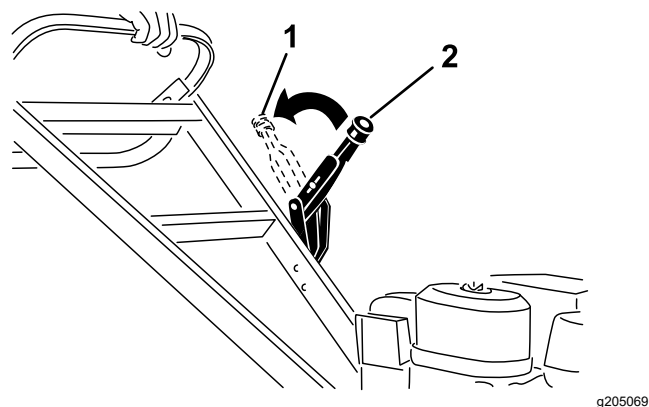


Figur 4

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Gasreglage – urkopplat läge | 2. Gasreglage – inkopplat läge |
|--------------------------------|--------------------------------|

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen hindrar det vänstra hjulet från att snurra för att säkra maskinen och för att maskinen enkelt ska kunna röra sig från sida till sida vid slipning av stubbar (Figur 5).



Figur 5

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Parkeringsbroms (inkopplad) | 2. Parkeringsbroms (urkopplad) |
|--------------------------------|--------------------------------|

Timmätare

Timmätaren visar det antal arbetstimmar som loggats för maskinen.

Chokereglage

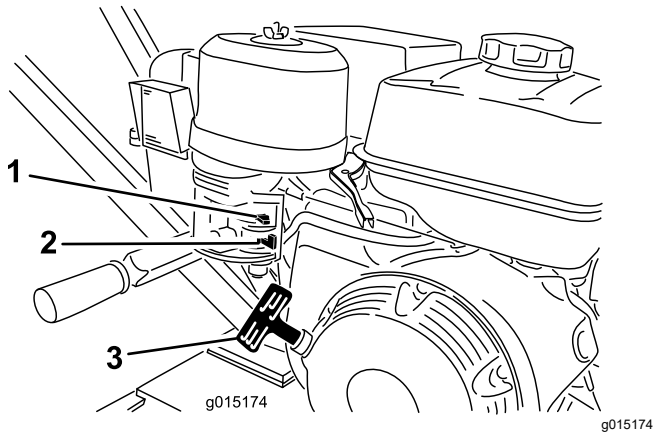
Använd chokereglaget (Figur 3) för att starta en kall motor. För chokereglaget till det STÄNGDA läget innan du drar i startsnörehandtaget. För chokereglaget till det ÖPPNA läget när motorn är igång. Använd inte choken om motorn redan är varm eller lufttemperaturen är hög.

Startsnörehandtag

Starta motorn genom att snabbt dra i startsnörehandtaget (Figur 6). Mer information om korrekt startprocedur hittar du i [Starta motorn \(sida 10\)](#).

Bränslekran

Bränslekranen (Figur 6) sitter under chokereglaget. För bränslekranens reglage till läget PÅ innan du försöker starta motorn.



Figur 6

- | | |
|----------------|----------------------|
| 1. Choke | 3. Startsnörehandtag |
| 2. Bränslekran | |

Specifikationer

Obs: Specifikationer och utformning kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Klippdjup	30 cm
Längd	193 cm
Bredd	75 cm
Höjd	107 cm
Vikt	109 kg

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller auktoriserad Toro-distributör, eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Använd endast originalreservdelar och tillbehör från Toro för att garantera optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för produkten. Det kan vara farligt att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare och det kan göra produktgarantin ogiltig.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Innan du använder maskinen ska du kontrollera vätskenivåerna och ta bort allt skräp från maskinen. Se även till att området är fritt från personer och skräp. Du måste även känna till och ha märkt ut alla nedgrävda ledningar och rör.

Läs detta först

- Gräv bort jord och ta bort alla stenar som kan störa arbetet i närheten av trädstubben. Kontrollera att det inte ligger främmande föremål på marken, såsom elkablar och taggtråd.
- Kapa eller trimma stubben med en motorsåg.
- Granska alla säkerhetsdekalerna på maskinen.
- Se till att du känner till säkerhetsföreskrifterna och avstängningsrutinerna som beskrivs i denna bruksanvisning.
- Se till att alla skydd sitter på plats och är i gott skick.
- Säkerställ att knivarna och sågklingorna är monterade och i gott skick.
- Säkerställ att arbetsområdet, sågklingan och stubben i synnerhet är fria från metallföremål såsom ståltråd och spikar som kan kastas ut och skada personer i närheten samt utrustningen.

Fylla på bränsle

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll bränsletankarna på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletankarna i en sluten släpvagn.
- Rök aldrig när du handskas med bränsle och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensenångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i väl fungerande skick.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras när man tankar och orsaka gnistor som kan antända bränsleångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bränslebehållare inne i ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera behållaren och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bränsle när maskinen står på marken.
- Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bränslepump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Om tankning måste ske från en bensinpump ska pumphmunstycket hela tiden ha kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar.

⚠ VARNING

Bränsle är skadligt eller dödligt om det förtärs. Längre exponering för bränsleångor kan orsaka allvarliga skador och sjukdom.

- Undvik att andas in bränsleångor under en längre tid.
- Håll ansiktet borta från munstycket och bränsletankens öppning.
- Håll bränslet borta från ögon och hud.

Rekommenderat bränsle

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.
- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Förvara inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabilisator används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

Använda stabiliserare/konditionere

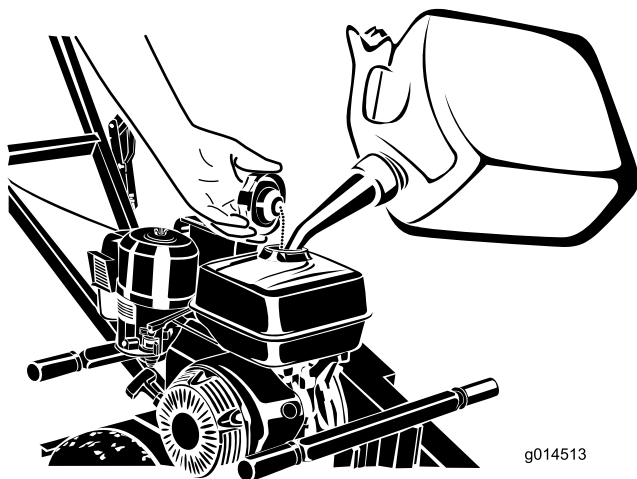
Se till att alltid använda bränslestabiliserare/konditionere i maskinen så att bränslet förblir färskt längre. Följ tillverkarens anvisningar.

Viktigt: Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt den mängd bränslestabiliserare/konditionere som tillverkaren uppger till färskt bränsle.

Fylla på bränsletanken

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och låt den svalna.
3. Gör rent runt tanklocket och ta bort det (Figur 7).



Figur 7

1. Tanklock

4. Fyll på bränsle i tanken tills det återstår 6–13 mm till påfyllningsrörets underkant.

Viktigt: Det tomma utrymmet behövs för bensenens expansion. Fyll inte bränsletanken helt full.

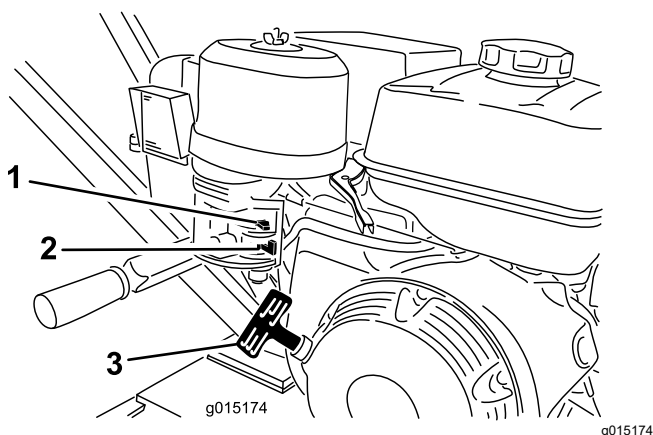
5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Utföra dagligt underhåll

Varje dag innan maskinen startas ska de procedurer som ska genomföras dagligen och innan varje användning, vilka anges i [Underhåll \(sida 13\)](#), utföras.

Starta motorn

1. För bränslekranen till det ÖPPNA läget, så långt det går åt höger ([Figur 8](#)).



Figur 8

1. Chokereglage
2. Bränslekran
3. Startsnörehandtag

2. För chokereglaget till det PÅSLAGNA läget ([Figur 8](#)).

Obs: En varm eller het motor behöver eventuellt inte chokas.

3. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget.
4. Håll säkerhetsspärren mot handtaget och tryck ned handtaget tills såghjulet lyfter från marken.
5. Dra lätt i startsnörehandtaget tills du känner ett motstånd och dra sedan kraftigt ([Figur 8](#)). För tillbaka startsnörehandtaget försiktigt.
6. För stegvis tillbaka choken till det AVSTÄNGDA läget när motorn har startats. Om motorn stannar eller hackar för du tillbaka choken till läget PÅ igen tills motorn har värmts upp. Sedan för du den till läget AV.

Stänga av motorn

1. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget.

Obs: Om motorn har arbetat hårt eller är het kör du motorn under en minut innan du lossar säkerhetsspärren. Detta bidrar till att kyla ner motorn innan du stänger av den. I nödfall kan motorn stängas av omedelbart.

2. Lossa säkerhetsspärren för att stänga av motorn.
3. För bränslekranen till det STÄNGDA läget, så långt det går åt vänster.

Fräsa en stubbe

⚠ FARA

Maskinen kan slita av händer och fötter.

- Ha alltid på dig rejäla, halkfria skor.
- Stanna kvar på förarplatsen medan maskinen är igång och håll behörigt avstånd till rörliga delar.
- Håll alla kringstående på säkert avstånd från maskinen.
- Stanna omedelbart maskinen om personer eller djur kommer in i arbetsområdet.

⚠ VARNING

Vid stubbfräsning kastas träflis, jord och annat skräp upp i luften, vilket kan skada dig eller kringstående.

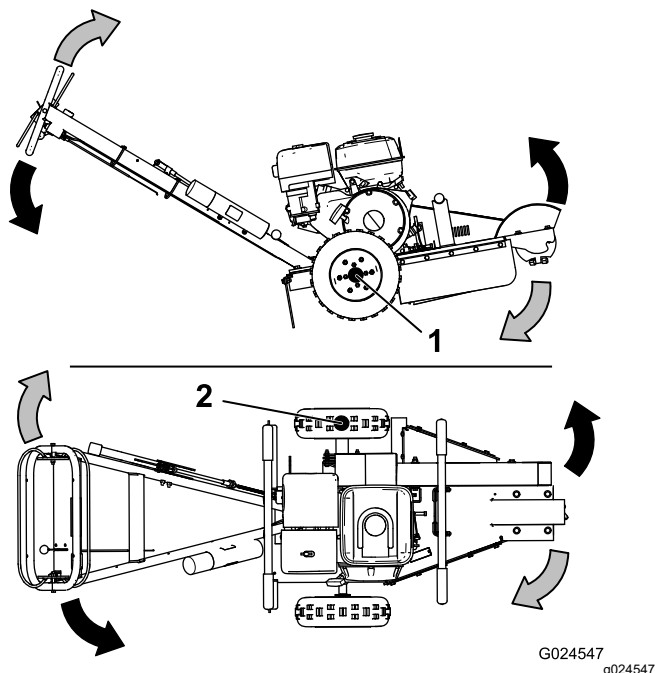
- Använd alltid skyddsglasögon och långbyxor när du kör fräsen.
- Håll alla kringstående på säkert avstånd från fräsen.

⚠ VARNING

Fräsens bullernivå är mycket hög vid stubbfräsning och kan skada din hörsel.

Använd alltid hörselskydd när du kör fräsen.

1. Ställ in gasreglaget på det URKOPPLADE läget, starta motorn och låt maskinen värmas upp i två minuter.
2. Tryck ned handtaget tills såghjulet lyfter från marken (Figur 9).



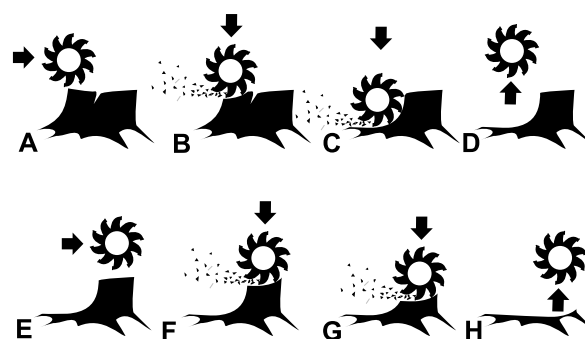
Figur 9

1. Vridpunkt
2. Vridpunkt när parkeringsbromsen är inkopplad

3. Flytta maskinen till stubbens framsida och koppla in parkeringsbromsen.
4. För gasreglaget uppåt till det INKOPPLADE läget. Såghjulet börjar då att rotera.
5. För såghjulet åt den ena sidan (Figur 9) och sänk sedan ned det ca 1–2,5 cm i stubbens främre övre hörn.



g024062



Figur 10

g024062

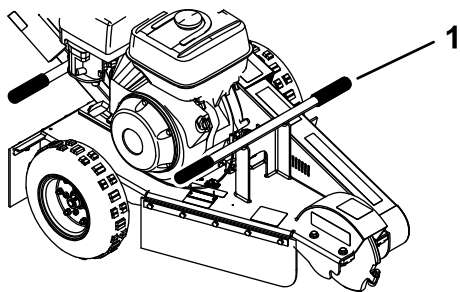
6. Svep såghjulet fram och tillbaka medan du sänker ned såghjulet ca 1–2,5 cm före varje svep tills du avlägsnat den främre delen av stubben ända ned till marknivå (A–D i Figur 10).
7. Hög upp såghjulet, koppla ur parkeringsbromsen och flytta fram maskinen några centimeter. Koppla in parkeringsbromsen.
8. Upprepa steg 5 och 7 tills du har avlägsnat stubben helt och hållet (E–H i Figur 10).
9. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget och tryck ned handtaget tills såghjulet lyfter från marken. Vänta tills såghjulet slutar rotera och släpp sedan parkeringsbromsen och dra bort maskinen från stubben.

Obs: Låt inte maskinens framsida vidröra marken förrän såghjulet har slutat rotera.

10. Stäng av motorn. Se [Stänga av motorn \(sida 10\)](#).

Lyfta maskinen

Använd handtagen som lyftpunkter enligt [Figur 11](#).



g205090

Figur 11

1. Lyfthandtag (4)

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Du kan tippa maskinen bakåt eller åt sidan för att rengöra eller serva den, men inte längre än två minuter. Om du håller maskinen i det här läget för länge kan bränslet rinna ut i vevhuset och skada motorn. Om detta inträffar byter du ut oljan i motorn en extra gång och låter sedan motorn gå några varv med starthandtaget innan du startar motorn på nytt.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 20 timmarna	• Byt oljan i motorn.
Varje användning eller dagligen	• Smörj maskinen. • Kontrollera luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden). • Kontrollera oljenivån i motorn. • Rengör motorfiltret. • Kontrollera drivremsspänningen. • Kontrollera tändernas skick, rotera eller byt ut de som är slitna eller skadade och dra åt muttrarna för alla tänder. • Ta bort skräp från maskinen.
Var 50:e timme	• Underhåll luftfiltret
Var 100:e timme	• Byt motoroljan. • Kontrollera tändstiftet. • Rengör sedimentskålen. • Byt ut drivremmen.
Var 300:e timme	• Byt ut tändstiftet.
Var 600:e timme	• Byt ut luftfiltret.
Årligen eller före förvaring	• Byt motoroljan. • Rengör sedimentskålen.

Viktigt: Mer information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

Smörjning

Smörja maskinen

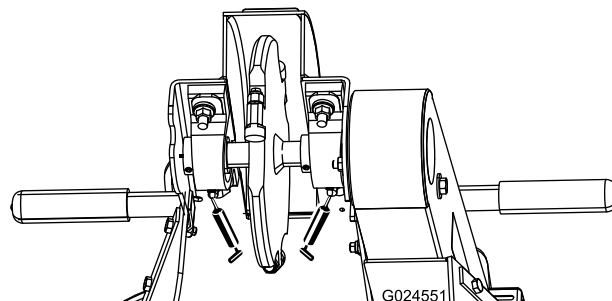
Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Typ av fett: Universalfett.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Torka av smörjnipparna med en trasa.
4. Sätt på en fettspruta på varje nippel.
5. Smörj de två nipparna – en på varje såghjullager.
6. Pumpa in fett i nipparna tills fett börjar tränga ut ur lagren (ca 3 pumpningar).

Viktigt: Pumpa in fett långsamt och försiktigt för att förhindra skador på lagerpackningarna.

7. Torka bort allt överflödigt fett från området där kopplingarna och lagren sitter.



Figur 12

g024551

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera luftfiltret (oftare vid dammiga eller smutsiga förhållanden).

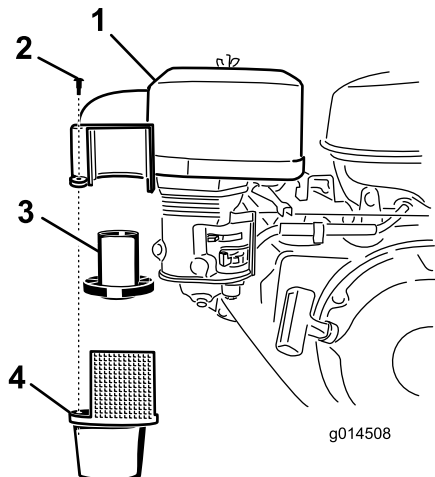
Var 50:e timme/Var tredje månad (beroende på vilket som inträffar först)—Underhåll luftfiltret

Var 600:e timme/Vartannat år (beroende på vilket som inträffar först)—Byt ut luftfiltret.

Cyklonens luftfilter samlar upp de största förorenande partiklarna som samlas i behållaren. När du kan se ett lager av smuts på botten av behållaren ska du rengöra cyklonhuset, luftkanalerna och luftintagsgallret.

Serva cyklonhuset

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Ta bort de tre skruvarna som fäster cyklonhuset på luftrenarkåpan.
4. Ta bort huset med luftintagsgallret och ta bort luftkanalerna.



Figur 13

- | | |
|------------------|-----------------------------------|
| 1. Luftrenarkåpa | 3. Luftkanaler |
| 2. Skruv | 4. Cyklonhus med luftintagsgaller |

Obs: Luftkanalerna kan sitta kvar i den övre delen eller tas bort tillsammans med huset.

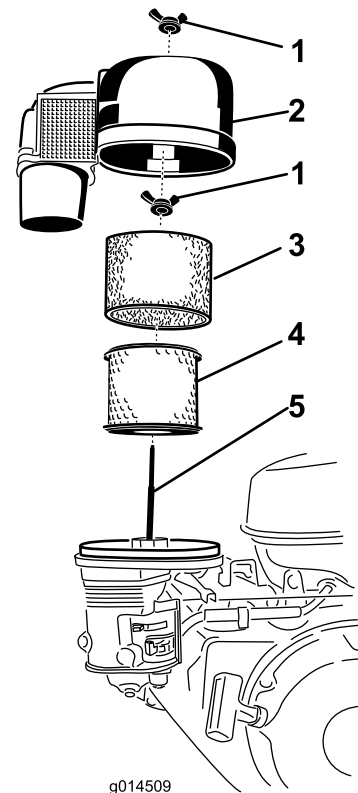
5. Rengör komponenterna med vatten, rengöringsmedel och en borste och torka sedan komponenterna försiktigt.

6. Placera luftkanalerna i cyklonhuset.
 7. Montera cyklonhuset på plats och se till att det passar i den övre delen.
- Viktigt:** Tvinga den inte på plats – se till att den sitter rätt innan du monterar skruvarna.
8. Fäst cyklonhuset med de tre skruvarna.

Serva luftrenarinsatsen

Ta ut skumplast- och pappersinsatserna

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Ta bort vingmuttern och lyft av luftrenarkåpan med luftfilterkåpan (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Vingmutter | 4. Pappersinsats |
| 2. Luftrenarkåpa | 5. Tapp |
| 3. Skumplastinsats | |

4. Ta bort skumplastinsatsen (Figur 14).
5. Ta bort vingmuttern ovanpå papperselementet och ta bort papperselementet (Figur 14).

Serva luftrenarens skumplastinsats

1. Tvätta skumplastinsatsen med ett mildt rengöringsmedel och vatten.
2. Pressa den torr med en ren trasa.
3. Blötlägg den med ny motorolja.
4. Pressa försiktigt ut överflödiga olja ur elementet i en absorberande trasa.

Serva luftrenarens pappersinsats

1. Rengör pappersinsatsen genom att knacka försiktigt på den för att få bort damm. Om pappersinsatsen är mycket smutsig bör den bytas ut ([Figur 14](#)).
2. Inspektera insatsen och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen.
3. Byt ut pappersinsatsen om den är skadad.

Viktigt: Rengör inte pappersfiltret.

Montera skumplast- och pappersinsatserna

1. Montera pappersinsatsen i luftrenarhuset och fäst det med vingmuttern.
2. Placera skumplastinsatsen över pappersinsatsen.
3. Montera luftrenarkåpan och fäst den med vingmuttern.

Serva motoroljan

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera oljenivån i motorn.

Efter de första 20 timmarna—Byt oljan i motorn.

Var 100:e timme—Byt motoroljan.

Årligen eller före förvaring—Byt motoroljan.

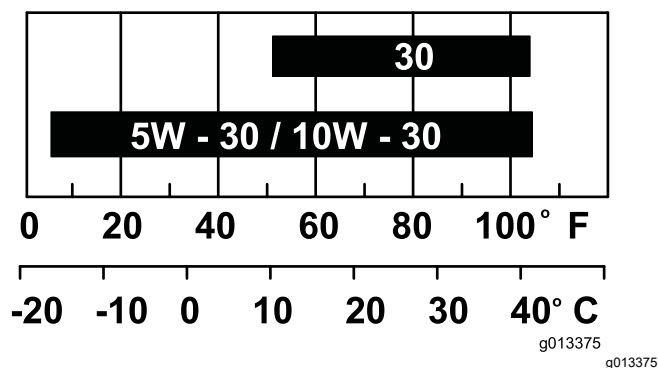
Motoroljespecifikationer

Obs: Byt olja oftare vid mycket dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Oljetyp: rengöringsolja med API-klassificering SJ eller högre.

Vevhuskapacitet: 1,1 liter

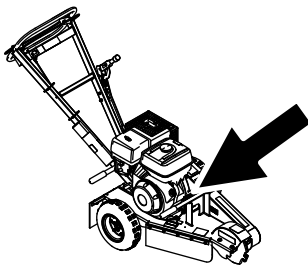
Viskositet: se bilden nedan.



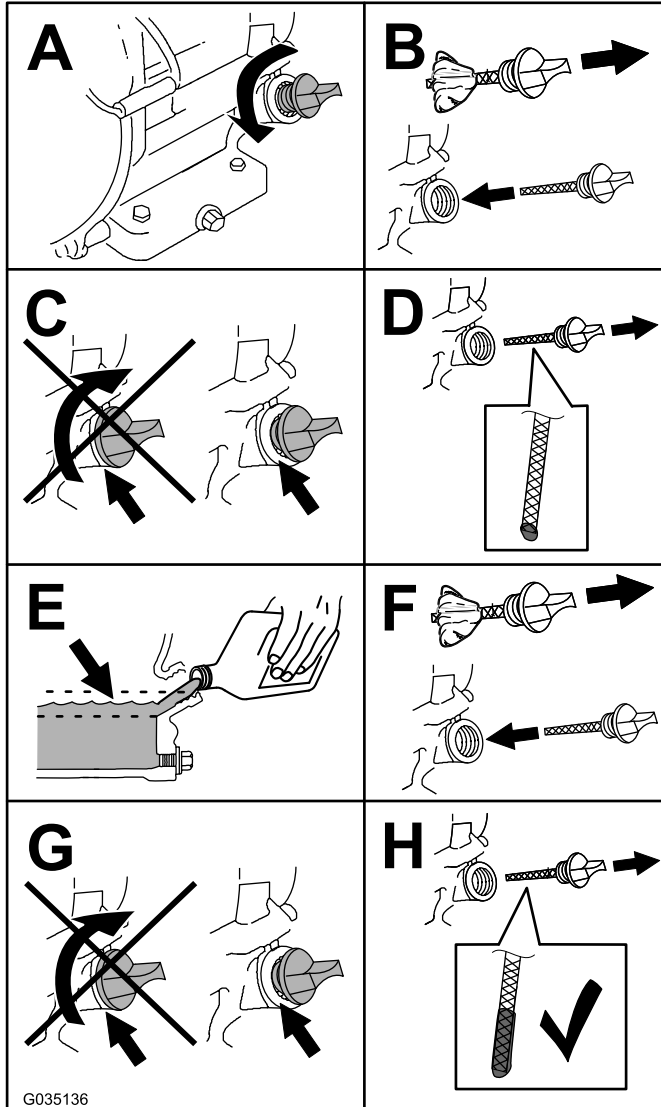
Figur 15

Kontrollera oljenivån i motorn

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Kontrollera oljenivån i motorn enligt [Figur 16](#).



g205123



G035136

g035136

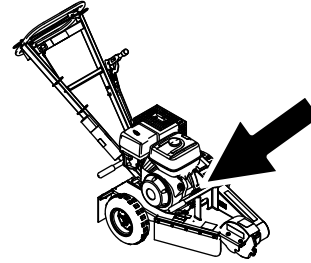
Figur 16

Byta ut motoroljan

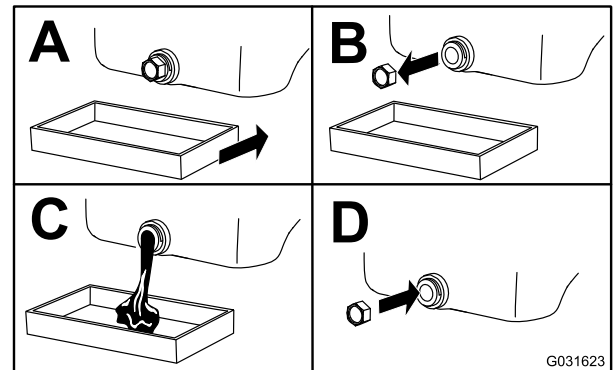
1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter.

Obs: Då värms oljan upp så att den lättare rinner ut.

2. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
4. Byt motoroljan enligt (Figur 17).



g205123

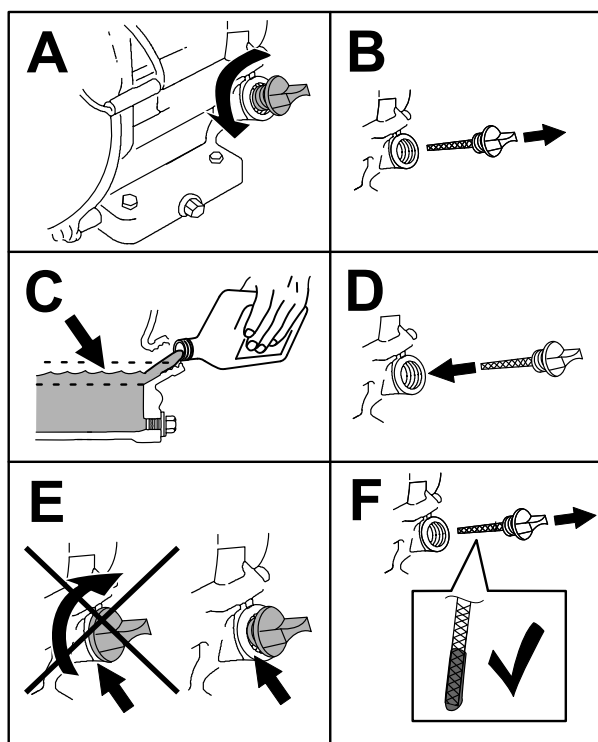


G031623

g031623

Figur 17

5. Häll långsamt ca 80 % av den angivna oljan i påfyllningsröret och tillsätt långsamt ytterligare olja tills den når markeringen **Full** (Figur 18).

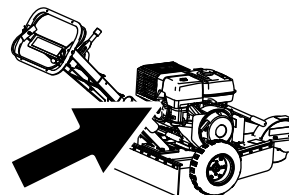


Figur 18

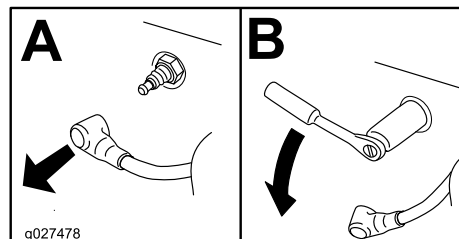
g206640

Ta bort tändstiftet

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och låt motorn svalna.
3. Leta upp och ta bort tändstiftet (Figur 19).



g205129



g027478

g027478

Figur 19

6. Kassera den använda oljan på en återvinningsstation.

Serva tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera tändstiftet.

Var 300:e timme—Byt ut tändstiftet.

Se till att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är rätt innan du monterar tändstiftet. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering av tändstiftet och ett bladmått för kontroll och justering av mellanrummet. Montera vid behov ett nytt tändstift.

Typ: BPR6ES (NKG) eller motsvarande

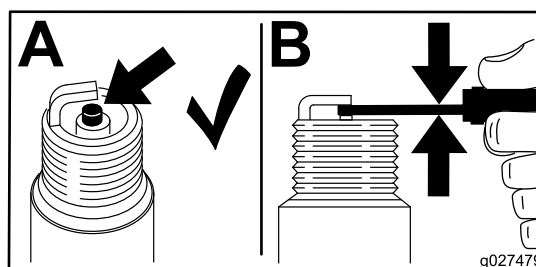
Luftgap: 0,7–0,8 mm

Kontrollera tändstiftet

Viktig: Rengör inte tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet om det har en svart beläggning, slitna elektroder, en oljefilm eller sprickor.

Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. En svart beläggning på isolatorn betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Ställ in luftgapet på 0,7–0,8 mm.

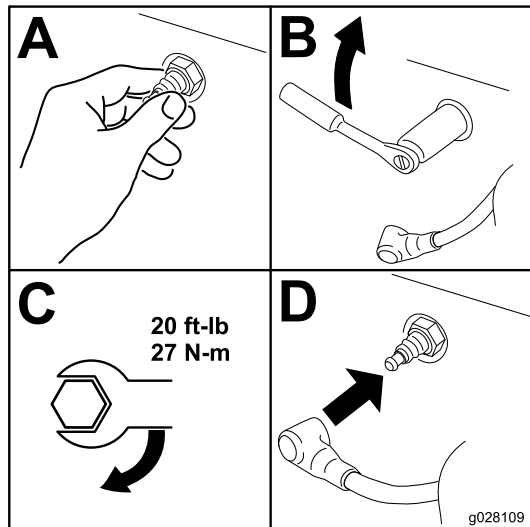


g027479

Figur 20

g027479

Montera tändstiftet



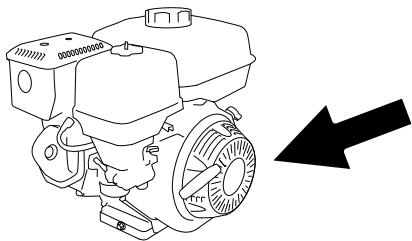
Figur 21

g028109

Rengöra motorfiltret

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Ta bort alla eventuella ansamlingar av gräs, smuts eller annat skräp från motorfiltret innan du använder maskinen. Detta bidrar till att skapa fullgod kylning och korrekt motorvarvtal samt minskar riskerna för överhettning och mekaniska skador på motorn.



Figur 22

g242388

Underhålla bränslesystemet

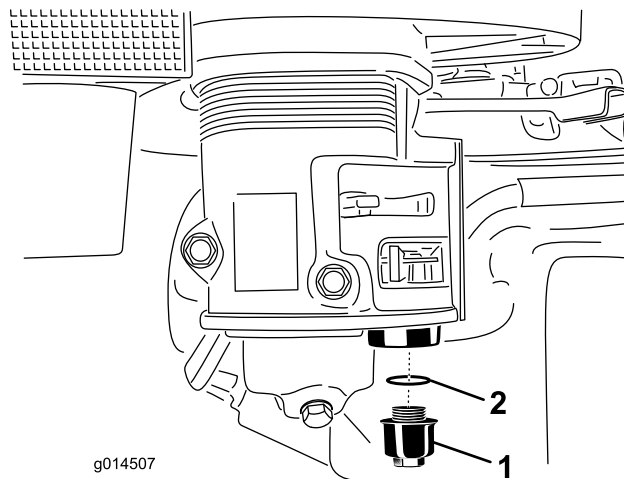
Rengöra sedimentskålen

Serviceintervall: Var 100:e timme

Årligen eller före förvaring

Under bränslekranen finns en sedimentskål som fångar upp smuts i bränslet.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. För bränsleventilen till läget AV, så långt det går åt vänster.
4. Skruva loss sedimentskålen (Figur 23).



Figur 23

g014507

1. Sedimentskål
2. O-ring

5. Rengör behållaren och o-ringens med rengöringsmedel och torka försiktigt.

Obs: Se till att inte felplacera o-ringens.

6. Placera o-ringens i skålen och byt ut sedimentskålen.

7. Vrid bränslekranen till läget PA, så långt det går åt höger, och kontrollera så att det inte finns några läckor.

Obs: Byt ut o-ringens om den läcker.

Underhålla bromsarna

Justera parkeringsbromsen

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa ställskruven på sidan av bromsspakens vred. Vrid vredet medurs för att dra åt bromsen och vrid vredet moturs för att lossa bromsen.

Obs: Det vänstra hjulet ska låsas helt när bromsen är inkopplad.

4. Dra åt ställskruven.

Underhålla remmarna

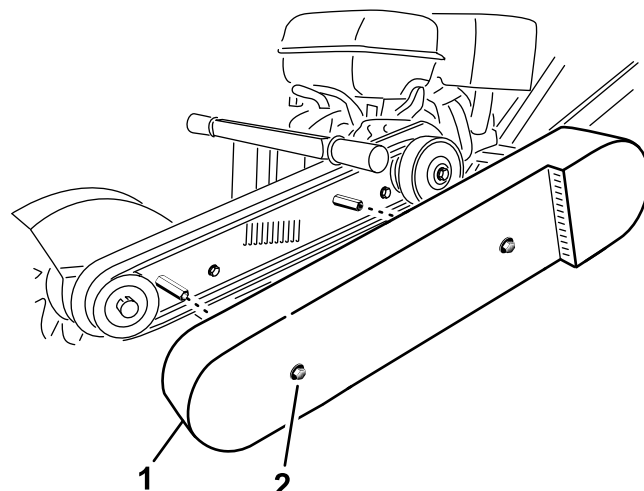
Justera drivremsspänningen

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Obs: Inspektera drivremmen genom skåran ovanpå remkåpan. Justera vid behov.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa de två skruvarna som fäster remskyddet vid maskinen tills du kan ta bort remskyddet (Figur 24).

Obs: Skruvarna och brickorna ska fortsätta vara fastsatta på remskyddet.

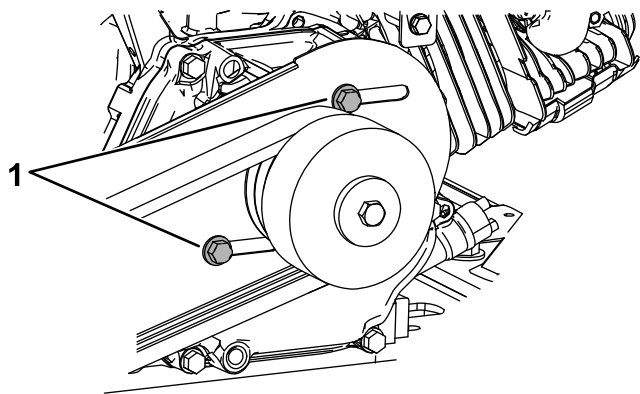


g205161

Figur 24

1. Remskydd
2. Skruv och bricka (2)

4. Ta bort remskyddet (Figur 24).
5. Lossa de fyra monteringsskruvarna på motorplattan och de två skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn (Figur 25 och Figur 26).

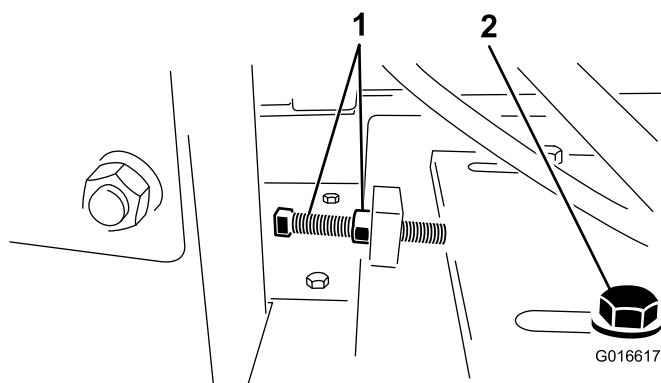


Figur 25

g242386

1. Skruv

6. Lossa remspänningsskruven och kontramuttern. Skjut motorn mot svänghjulsåpan för att lossa remmen (Figur 26).

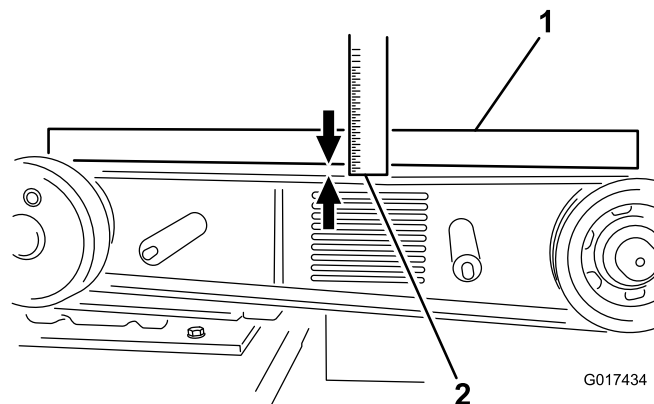


Figur 26

g016617

1. Spännskruv och kontramutter
2. Monteringsskruv för motorplatta

7. Justera drivremsspänningen genom att dra åt spännskruven och kontramuttern mot motorns monteringsplatta och trycka motorn bakåt.
8. Lägg en rätskiva över kopplings- och svänghjulsremskivorna. Dra åt remspänningsskruven så att remmen har en flexibilitet på 10 mm när den utsätts för ett motstånd på 6,8 kg vid remmens mittpunkt (när en rem som används spänns på nytt) eller för ett motstånd på 8 kg om en ny rem monteras (Figur 27).



Figur 27

G017434

g017434

1. Rätskiva
2. Flexibilitet på 1 cm

9. Kontrollera att drivskivorna är justerade och att motorn är parallell med ramen (inte vinklad åt sidan) och dra sedan åt motorplattans fyra monteringsskruvar och de fyra skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn.
10. Montera remskyddet och dra åt skruvarna (Figur 24).

Byta ut drivremmen

Serviceintervall: Var 100:e timme

Obs: Byt ut remmen om den visar tecken på slitage, sprickor, glättning eller skador.

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Lossa skruvarna som fäster remskyddet på maskinen så pass mycket att du kan ta bort remskyddet.
4. Ta bort remskyddet (Figur 24).
5. Lossa de fyra monteringsskruvarna på motorplattan och de två skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn (Figur 25 och Figur 26).
6. Lossa remspänningsskruven och kontramuttern och skjut motorn mot svänghjulsåpan för att lossa remmen (Figur 26).
7. Byt ut drivremmen.
8. Justera spänningen på den nya remmen för ett motstånd på 8 kg och med 10 mm nedböjning vid remmens mittpunkt enligt [Justera drivremsspänningen \(sida 19\)](#).
9. Dra åt motorplattans fyra monteringsskruvar och de fyra skruvarna som fäster remskyddets baksida på motorn.

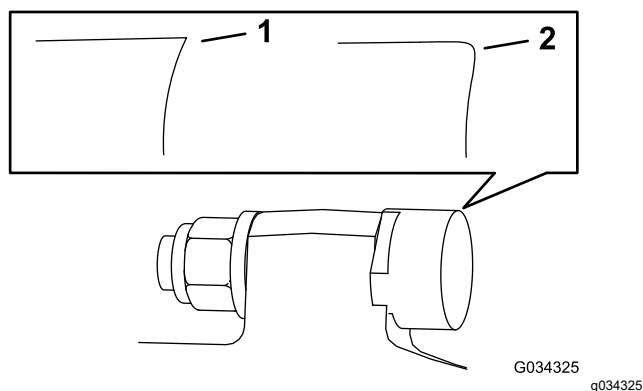
10. Montera remskyddet och fäst det med brickorna och skruvarna som du tog bort tidigare.

Underhåll av fräsen

Byta tänderna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen—Kontrollera tändernas skick, rotera eller byt ut de som är slitna eller skadade och dra åt muttrarna för alla tänder.

På grund av det höga slitaget som tänderna utsätts för behöver de roteras eller bytas ut med jämna mellanrum (Figur 28). Innan du roterar eller byter ut dem ska du inspektera varje tandhållare på hjulet, inklusive de plana plattorna som hindrar tänderna från att rotera. Om tandhållaren är skadad ska du byta ut hjulet. Dra åt muttrarna till 68 Nm på alla tänder som du inte roterar eller byter ut.



Figur 28

1. Vass tand

2. Sliten tand

Varje tand är markerad med tre lägen så att du kan rotera den två gånger och på så sätt få en ny vass kant innan tanden behöver bytas ut. Roterar en tand genom att lossa muttern som fäster den (Figur 29). Tryck tanden framåt och rotera den ett tredjedels varv så att en oanvänd kant hamnar längst ut. Dra åt muttern som fäster tanden till 68 Nm.

Vid byte av en enskild tand lossar du först muttern som fäster tanden och monterar därefter den nya tanden och muttern på samma plats (Figur 29). Dra åt muttern som fäster tanden till 68 Nm.

Rengöring

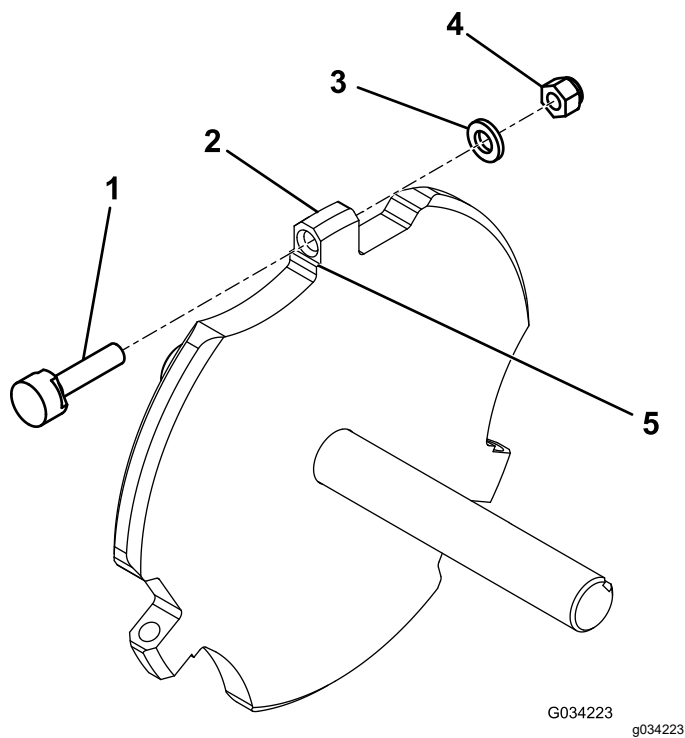
Ta bort skräp från maskinen

Regelbunden rengöring och tvätt ökar maskinens livslängd. Rengör maskinen direkt efter användning, innan smutsen stelnar.

Kontrollera att tanklocket sitter på plats ordentligt före rengöring, så att det inte kommer in vatten i bränsletanken.

Var försiktig när du använder en högtrycksspridare, eftersom varningsdekalerna, instruktionsskyltarna och motorn kan skadas.

Viktigt: Smörj såghjullagren efter rengöring.



Figur 29

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Tand | 4. Mutter |
| 2. Tandhållare | 5. Plan platta |
| 3. Bricka | |

Förvaring

Utför följande om maskinen ska ställas i förvaring i mer än en månad:

1. Ställ maskinen på ett plant underlag och koppla in parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
3. Avlägsna smuts och beläggningar från enhetens utvändiga delar, särskilt motorn. Ta bort smuts och sågspånsflisor från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten.

4. Utför följande om maskinen ska ställas i förvaring i mer än en månad:
 - A. Tillsätt bränslestabiliserare/konditionerare till färskt bränsle i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. Använd inte en alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).
 - B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
 - C. Stäng av motorn, låt den svalna och töm bränsletanken med en hävert av pumptyp.
 - D. Starta motorn och kör den tills den stängs av.
 - E. Koppla in choken.
 - F. Starta och kör den tills den inte längre startar.
 - G. Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

Viktigt: Förvara inte bränsle som innehåller stabiliserare/konditionerare under längre tid än vad som rekommenderas av stabiliserartillverkaren.

5. Rengör sedimentskålen. Se [Rengöra sedimentskålen \(sida 18\)](#).
6. Serva luftrenaren, se [Serva luftrenaren \(sida 14\)](#).
7. Byt motorolja. Se [Byta ut motorolja \(sida 16\)](#).
8. Ta bort tändstiftet och kontrollera dess skick. Se [Serva tändstiftet \(sida 17\)](#).
9. Häll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när tändstiftet är borttaget från motorn.
10. Dra sakta i starthandtaget för att dra igång motorn och sprida oljan inuti cylindern.
11. Montera tändstiftet men anslut inte tändkabeln till tändstiftet.

12. Smörj sågens hjullager. Se [Smörja maskinen \(sida 13\)](#).
13. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
14. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
15. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
16. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Det går inte att starta motorn.	1. Säkerhetsspärren är i det AVSTÄNGDA läget. 2. Om din modell är utrustad med en motor med strömbrytare är strömbrytaren i läget AV. 3. Bränslekranen är stängd. 4. Choken är öppen. 5. Bränsletanken är tom. 6. Tändkabeln är lös eller bortkopplad.	1. Håll säkerhetsspärren mot handtaget. 2. För brytaren till läget PA. 3. Öppna bränslekranen. 4. Använd choken för att starta en kall motor. 5. Fyll tanken med färskt bränsle. 6. Kontrollera elektrodgapet och rengör eller byt ut tändstiftet.
Motorn går ojämnt.	1. Choken är stängd. 2. Luftfiltret är igensatt. 3. Bränsleledningen är igensatt. 4. Bränslet innehåller vatten eller föroreningar. 5. Tändstiften är slitna eller har avlagringar på elektroderna.	1. Öppna choken. 2. Rengör eller byt ut luftfiltret. 3. Rengör sedimentskålen. 4. Töm bränsletanken och fyll på med färskt bränsle. 5. Kontrollera elektrodgapet och rengör eller byt ut tändstiftet.
Remmen glider eller lossnar från remskivorna.	1. Remspänningen är otillräcklig.	1. Justera remspänningen. Minska klippdjupet.
Såghjulet roterar inte.	1. Motorvarvtalet är inte tillräckligt högt för att aktivera centrifugalkopplingen. 2. Remspänningen är otillräcklig. 3. Kopplingsskorna är slitna.	1. För gasreglaget till det INKOPPLADE läget. 2. Justera remspänningen. 3. Byt ut kopplingen.
Såghjulet fortsätter att rotera.	1. För högt motorvarvtal. 2. Remmen har lossnat från remskivorna eller är trasig. 3. Kopplingsfjädrarna är svaga eller trasiga.	1. För gasreglaget till det URKOPPLADE läget. 2. Byt ut drivremmen. 3. Byt ut kopplingen.
Parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark.	1. Parkeringsbromsen är feljusterad. 2. Bromsbeläggen är slitna.	1. Justera parkeringsbromsen. 2. Byt ut bromsen.

Anteckningar:

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppgi vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skåliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.

Delstaten Kaliforniens Proposition 65-varningsinformation

Vad är det här för varning?

Du kanske ser en produkt till salu som har en varningsetikett enligt följande:



WARNING: Cancer och fortplantningsskador – www.p65Warnings.ca.gov.

Vad är Prop 65?

Prop 65 omfattar alla företag som är verksamma i Kalifornien, som säljer produkter i Kalifornien eller som tillverkar produkter som kanske kommer att säljas i eller föras in i Kalifornien. Prop 65 kräver att Kaliforniens guvernör ska publicera och uppdatera en lista med kemikalier som är kända för att orsaka cancer, fosterskador och/eller andra fortplantningsskador. Listan, som uppdateras årligen, inkluderar hundratals kemikalier som återfinns i många vardagliga bruksföremål. Syftet med Prop 65 är att informera allmänheten om exponering för dessa kemikalier.

Prop 65 förbjuder inte försäljning av produkter som innehåller dessa kemikalier, men varningar krävs på alla produkter och förpackningar samt på all produktdokumentation. En Prop 65-varning betyder dock inte att en produkt strider mot några produktsäkerhetsstandarder eller -krav. Kaliforniens myndigheter har klargjort att en Prop 65-varning "inte är detsamma som ett myndighetsbeslut om att en produkt är säker eller osäker". Många av dessa kemikalier har använts i vardagliga produkter i årtal utan dokumenterad fara. Mer information finns på <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-varning betyder att ett företag antingen har (1) utvärderat exponeringsrisken och kommit fram till att den överskrider nivån för "försumbar nivå", eller (2) har valt att ge en varning baserat på vetenskapen om förekomst av listade kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsrisken.

Gäller denna lag överallt?

Prop 65-varningar krävs endast enligt kalifornisk lag. Dessa varningar kan ses i ett stort antal olika sammanhang i Kalifornien, inklusive men inte begränsat till restauranger, mataffärer, hotell, skolor och sjukhus, och på ett stort antal olika produkter. Vissa e-butiker och postorderföretag anger dessutom Prop 65-varningar på sina webbplatser eller i sina kataloger.

Hur skiljer sig de kaliforniska varningarna från nationella gränsvärden?

Prop 65-standarder är ofta strängare än nationella och internationella standarder. Det finns diverse substanser som kräver en Prop 65-varning vid nivåer som är mycket lägre än de nationella åtgärdsgränserna. Prop 65-nivån för blyvarningar är t.ex. 0,5 µg/dag, vilket är betydligt lägre än den nationella och internationella nivån.

Varför finns inte varningen på alla liknande produkter?

- Produkter som säljs i Kalifornien kräver Prop 65-märkning medan liknande produkter som säljs någon annanstans inte gör det.
- Om ett företag har varit inblandat i en rättsprocess om Prop 65 och när en förlikning kan förlikningen kräva att Prop 65-varningar anges för dess produkter, medan andra företag som tillverkar liknande produkter kanske inte har några sådana krav.
- Tillämpningen av Prop 65 är inkonsekvent.
- Företag kan välja att inte ange varningar om de har kommit fram till att de enligt Prop 65 inte behöver göra det. Även om en produkt saknar varning behöver inte det betyda att produkten inte innehåller de listade kemikalierna i ungefär samma omfattning.

Varför inkluderar Toro denna varning?

Toro har valt att förse konsumenter med så mycket information som möjligt så att de kan fatta väl grundade beslut om de produkter de köper och använder. Eftersom exponeringsgränsskrav inte angetts för alla listade kemikalier tillhandahåller Toro i vissa fall varningar baserat på vetenskapen om förekomst av en eller flera angivna kemikalier utan att försöka utvärdera exponeringsnivån. Trots att Toro-produkternas exponeringsrisk kan anses vara försumbar, eller med god marginal ligga inom gränserna för "försumbar risk", har Toro valt att ange Prop 65-varningarna. Om vi inte anger dessa varningar kan Toro åtalas av den kaliforniska staten eller av privatpersoner som vill verkställa Prop 65, vilket kan leda till allvarliga påföljder.