



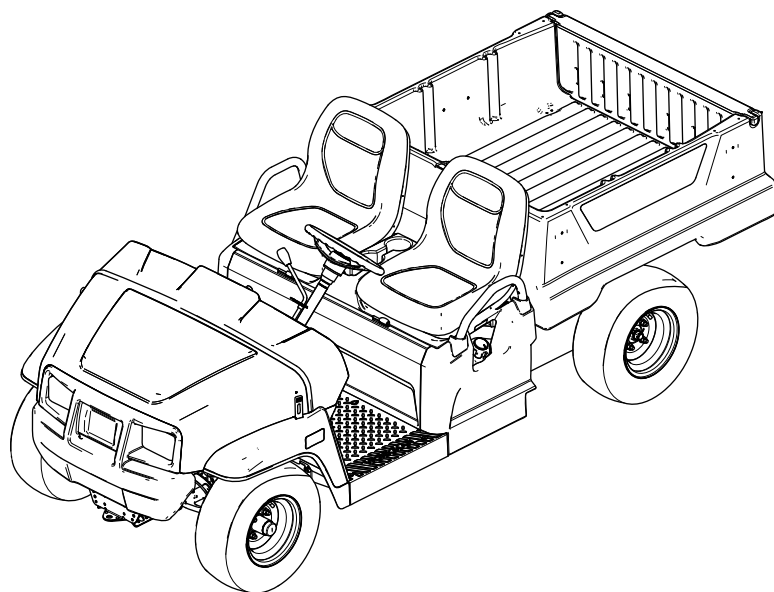
Count on it.

Form No. 3445-269 Rev B

คู่มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถแทรกประสท Workman® GTX นํ้ามันเบนซนทรอ EFI

หมายเลขรน 07040—หมายเลขชเรยล 401400001 และชนโป
หมายเลขรน 07042—หมายเลขชเรยล 403446001 และชนโป
หมายเลขรน 07059—หมายเลขชเรยล 403446001 และชนโป
หมายเลขรน 07059TC—หมายเลขชเรยล 403446001 และชนโป
หมายเลขรน 07060—หมายเลขชเรยล 403446001 และชนโป
หมายเลขรน 07130TC—หมายเลขชเรยล 403448001 และชนโป
หมายเลขรน 07152—หมายเลขชเรยล 402581123 และชนโป



ผลิตภัณฑ์ไปตามคำส่งไปยังกรมกฤษฎีกาของ หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมรถบรรทุกประสมบนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยากรณ์อากาศแห่งชาติมาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีรถบรรทุกประสมดังกล่าวติดตั้งเครื่องดักสะเก็ดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นเครื่องยนตที่สร้างขึ้นมา ติดตั้ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันเกิดการเกิดเพลิงไหม้

คุณสมบัติของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย คำเตือนข้อเสนอง 65

**ไอเสียเครื่องยนต์จากผลิตภัณฑ์สารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์
แทนแต่เตอร์ ขวแต่เตอร์ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบที่เกี่ยวข้องเป็นส่วนผสม
ซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง
และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด**

ขอมลเบองตน

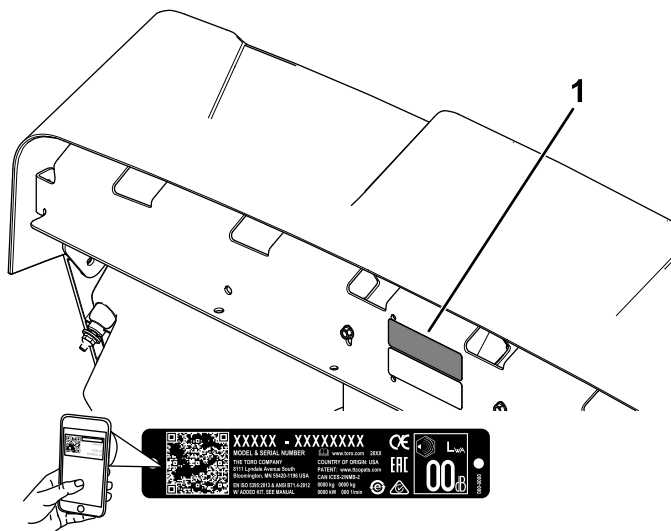
รอกเบกประสงคนอกแบบมาสำหรัการใช้งานนอกถนนหลวงเปนหลก โดยมวตลประสงคเพอขนสงคนแลวสด การใช้งานผลตภณทนนอกเหนอจากวตลประสงคกำหนดโวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบขางใด

กรณอาณเอกสารนอยางละเออยดเพอศกขารควมคมและบำรงรกษผลตภณทอยางเหมะสม และเพอหลกเลยงการบดเจบและความเสยหายตอผลตภณท คณมหนากใชงานผลตภณทอยางถกตองและปลอดภย

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอดเอกสารความปลอดภยของผลตภณทและเอกสารฝกอบรมการใช้งาน ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตภณท

หากคณตองการชอมบำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเติม โปรดตดตอทวแทนชอมบำรงทโดรบอนญาตรหรือฝายบรการลคคางของ Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเรยลของผลตภณทโหวพรอม **SU 1** หาดำหนงของหมายเลขรนและหมายเลขเรยลบนผลตภณท จดบนทกหมายเลขในชองวางทกำหนดให

สำคญ: นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเรยลโด (ถาม) เพอเขางขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลผลตภณทอนๆ



SU 1

g282597

1. ตำหนงหมายเลขรนและหมายเลขเรยล

หมายเลขรน _____

หมายเลขเรยล _____

คอมมบบนใช้คำ 2 คำในการแนบขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อบนขอมลทวไปทควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

สัญลักษณ์เตือนอันตราย (su 2) ในคอมมบบนและบนตัวเครื่องจัดทำขึ้นมาเพื่อระบขอความเตือนด้านความปลอดภัยที่ล้าคญกค ญจะต้องปฏิบัติตามเพื่อบงกนอบตเหตุ สัญลักษณ์จะปรากฏบนพรอมกับคำว่า **อันตราย**, **คำเตือน** หรือ **ระวัง**

- **อันตราย** ใช้ระบบสถานการณ์กเป็นอันตรายอย่างฉวพลบ ซงหากไม่หลกเลียง **จะ**ทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรายแรงได้
- **คำเตือน** ใช้ระบบสถานการณ์กอาจเกิดอันตราย ซงหากไม่หลกเลียง **อาจ**ทำให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บรายแรงได้
- **ระวัง** ใช้ระบบสถานการณ์กอาจเกิดอันตราย ซงหากไม่หลกเลียง **กมความเป็นไปได**จะเกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลาง



su 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

เนอคา

ความปลอดภัย	7
ความปลอดภัยทั่วไป	7
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	8
การตั้งค่า	14
1 การติดตั้งพวงมาลัย(เฉพาะรุ่นสากล)	14
2 การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง	15
3 การชดเชย	15
4 การอ่านคัมมและการดเอกสารตั้งค่า	15
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	17
การควบคุม	18
ขอมลจำเพาะ	23
อุปกรณ์ต่อพวง/อุปกรณ์เสริม	23
ก่อนการปฏิบัติงาน	24
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	24
การบำรุงรักษาประจำวัน	25
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	25
การเติมน้ำมัน	26
การเบรกรถใหม่	27
ระหว่างการใช้งาน	27
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	27
การควบคุมกระเบกกาย	30
การใช้สวณยดอปกรณเสริมกระเบกกาย	33
การบรรทุกสงของขบกระเบกกาย	33
การสตาร์ทเครื่องยนต์	34
การจอดรถ	34
การจอดรถ	35
หลังการใช้งาน	35
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	35
การบรรทุก	35
การลากรถ	36
การลากรถพวง	36
การบำรุงรักษา	38
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	38
กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ	39
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน	41
การบำรุงรักษารถภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ	41
ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา	42
การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา	42
การยกรถ	42
การเปิดกระโปรงรถ	43
การยกชดกนงขบและลง	44
การถอดชดกนง	44
การติดตั้งชดกนง	45
การหลอสน	46
การอดจาาระบรถ	46
การอดจาาระบบแรงลอสนา	47
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	51
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	51
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	51
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	54
การซ่อมบำรุงหัวเทียน	56
การปรับรอบเดินเบาสง/ต่ำ	58
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	59
ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชอมต่อ	59
การเปลยนตวกรองเชอเพลง	59
การซ่อมบำรุงกลองดกโอน้ำมัน	60

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	61
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	61
การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่	61
การเปลี่ยนฟิวส์	66
การบำรุงรักษาไฟหน้า	68
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	70
การบำรุงรักษายางล้อ	70
การตรวจสอบส่วนประกอบระบบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน	70
การตรวจสอบล้อหน้า	71
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	72
การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์	73
การตรวจสอบการเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง	73
การปรับการเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง	74
การบำรุงรักษาคลัตช์ขับเคลื่อน	74
การลดความเร็วสูงสุด	75
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	77
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	77
การทำความสะอาดระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์	77
การบำรุงรักษาเบรก	78
การตรวจสอบเบรกมือ	78
การปรับเบรกมือ	78
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	78
การตรวจสอบเบรก	79
การเปลี่ยนผ้าเบรกซ่อมบำรุงและผ้าเบรกมือ	80
การเปลี่ยนน้ำมันเบรก	80
การบำรุงรักษาสายพาน	81
การซ่อมบำรุงสายพานขับ	81
การปรับสายพานสตาร์ทเตอร์-เจเนอเรเตอร์	82
การบำรุงรักษาแชสซี	83
การปรับสลักกระบะท้าย	83
การทำความสะอาด	84
การล้างรถ	84
การจอดเกบ	85
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	85
การจอดเกบรถ	85

ความปลอดภัย

รถคนนอกแบบตามข้อกำหนดของ SAE J2258 (พ.ย. 2016)

ความปลอดภัยทั่วไป

ผลตกหนักอาจทำให้คนบาดเจ็บได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดอยู่เสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

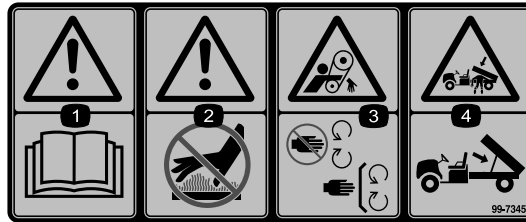
- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทรถ
ทุกคนที่ใช้งานผลตกหนักต้องทราบวิธีใช้งานและเข้าใจคำเตือน
- โปรดมีสมาธิขณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มีแนวโน้มอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าดื่มหรือทานยาใกล้ขณะขับขี่ของเครื่องจักร
- หากไม่ติดต่องานและอุปกรณ์รบกวนๆ ทั้งหมดบนรถเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รบกวนทำงานผิดปกติ
กรุณาอย่าใช้รถ
- คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมรถโดยเด็ดขาด
- หยุดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือเติมเชื้อเพลิง

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ▲ ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นได้ชัดเจน และติดอยู่ใกล้กับบริเวณที่มีโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์ที่เสียหายหรือหายไป



99-7345

decal99-7345

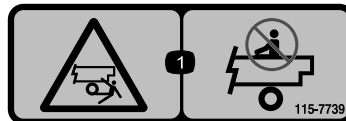
1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้*
2. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน
3. อันตรายจากการเกี่ยวพัน, สายพาน—อย่านำจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว, ตัดตรงแผงกั้นไผ่
4. อันตรายจากการถกดบอด, กลองสนคา—ใช้ก้านค้ำยันหม่นกระบะหล่ง



115-2047

decal115-2047

1. คำเตือน—ห้ามแตะ พนมพรอน



115-7739

decal115-7739

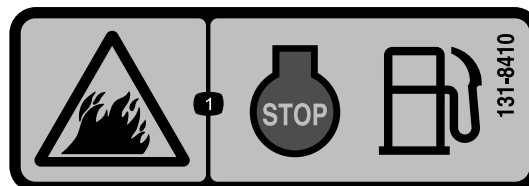
1. อันตรายจากการร่วงตัก, การถกดบอด—อย่านำสงพโดยสาร



120-9570

decal120-9570

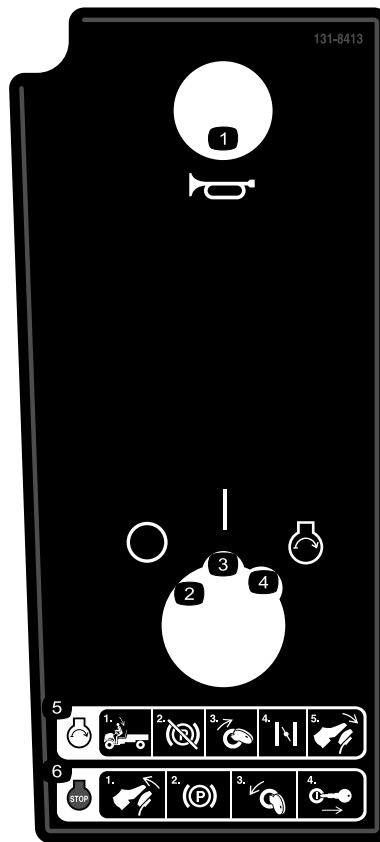
1. คำเตือน—อย่านำจากชิ้นส่วนเคลื่อนไหว ตัดตรงแผงกั้นและฟ้ครองทงหม่นไผ่



131-8410

decal131-8410

1. อันตรายจากเพลิงไหม้—ถบเครื่องกอนเตมเชอเพลิง



decal131-8413

131-8413

เฉพาะรุ่นการเบรต

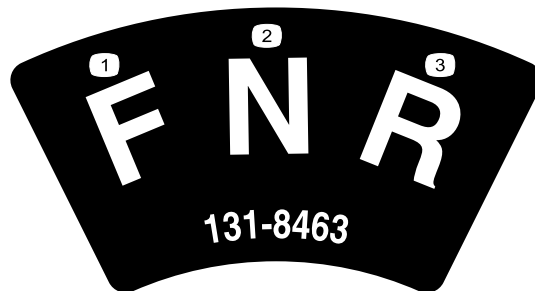
- | | |
|--------|---|
| 1. แตร | 4. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 2. ปด | 5. การสตาร์ทเครื่องยนต์: 1) นกตําหนงคนขบ 2) ปลดเบรกมอ 3) บดกญเจไปยงตําหนงสตาร์ทเครื่องยนต์ 4) ดงสวนควบคมโชค 5) เหยยบแปนเบรก |
| 3. เปด | 6. การดบเครื่องยนต์: 1) ปลอยแปนเบรก 2) ดงเบรกมอ 3) บดกญเจไปยงตําหนงปด 4) ดงกญเจออก |



decal131-8414

131-8414

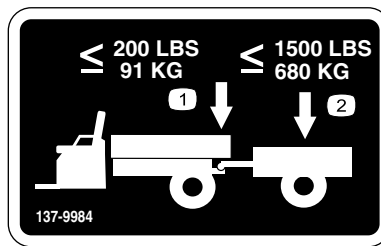
1. คำเตือน—อ่าน *คัมมอไฟ*
2. คำเตือน—เขารับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมก่อนใช้งานอุปกรณ์
3. อันตรายจากการพลกคว่ำ—ขบซาๆ ขณะขามหรือขนทางลาด, เลยวซาๆ, อยาสบเรวเกน 25 กม./ซม. (16 ไมลตอซวโมง), ขบซาๆ ขณะบรรกทสงซงของ หรือขณะซบบนทางซรซระ
4. อนตรายจากการรวงตก, อนตรายรายแรงตอแขนขา—ห้ามบรรกททพ โดยสารในกระบะบะกาย, ห้ามบรรกททพโดยสารเพมเตมระหวางเบาะกนง, อยายนแขนหรือขาอกนอกรอบรณขณะใช้งาน



decal131-8463

131-8463

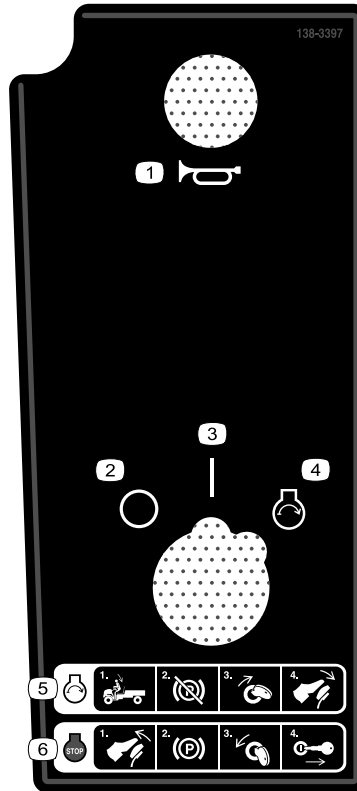
1. เดนหนา
2. เกยรวาง
3. ถอยหลัง



decal137-9984

137-9984

1. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักของตัวรถ 91 กก. (200 ปอนด์)
2. ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักขนส่ง 680 กก. (1,500 ปอนด์)

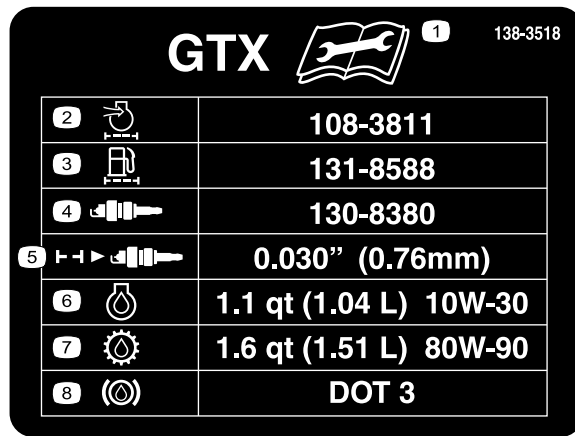


decal138-3397

138-3397

เฉพาะรุ่น EFI

1. แตร
2. ปิด
3. เปิด
4. เครื่องยนต์—สตาร์ท
5. การสตาร์ทเครื่องยนต์: 1) มวกตำแหน่งคนขับ 2) ปลดเบรกมือ 3) บดกลุญเข้าไปยังตำแหน่งสตาร์ทเครื่องยนต์ 4) เหยียบแป้นเบรก
6. การดับเครื่องยนต์: 1) ปลดแป้นเบรก 2) ดึงเบรกมือ 3) บดกลุญเข้าไปยังตำแหน่งปลด 4) ดึงกลุญออก

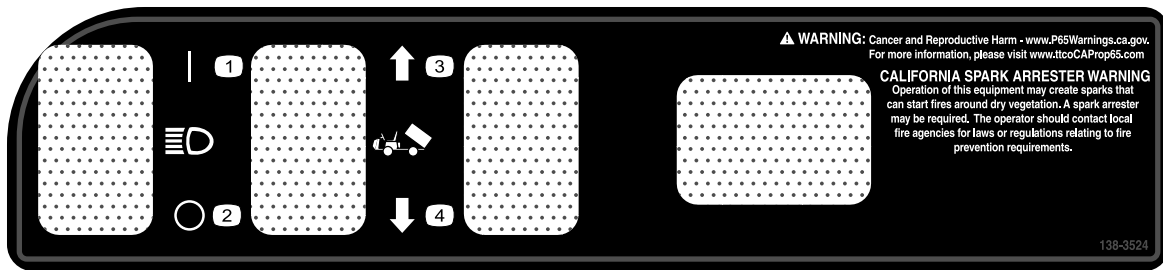


decal138-3518

138-3518

เฉพาะรุ่นคาร์บูเรเตอร์

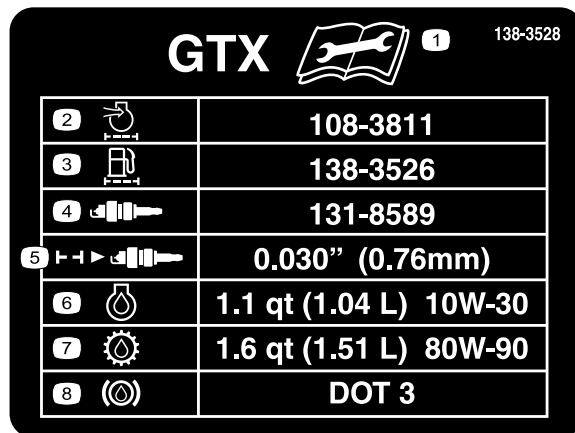
- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. อานคมออฟใช้ก่อนการบำรุงรักษา | 5. ช่องทางเขี้ยวของหัวเทียน |
| 2. ตัวกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองอากาศ | 6. น้ำมันเครื่อง |
| 3. ตัวกรองเชื้อเพลิง | 7. น้ำมันเกียร์ |
| 4. หัวเทียน | 8. น้ำมันเบรก |



decal138-3524

138-3524

- | | | | |
|-----------|----------|--------------------|------------------|
| 1. ไฟเปิด | 2. ไฟปิด | 3. ยกกระบะท้ายขึ้น | 4. ลดกระบะท้ายลง |
|-----------|----------|--------------------|------------------|

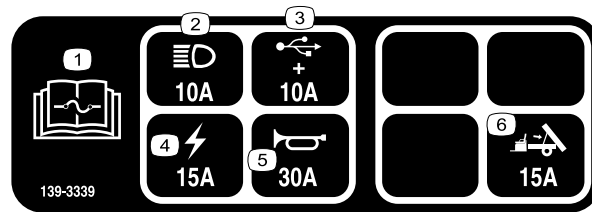


decal138-3528

138-3528

เฉพาะรุ่น EFI

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. อานคมออฟใช้ก่อนการบำรุงรักษา | 5. ช่องทางเขี้ยวของหัวเทียน |
| 2. ตัวกรองน้ำมันเครื่อง/ไส้กรองอากาศ | 6. น้ำมันเครื่อง |
| 3. ตัวกรองเชื้อเพลิง | 7. น้ำมันเกียร์ |
| 4. หัวเทียน | 8. น้ำมันเบรก |

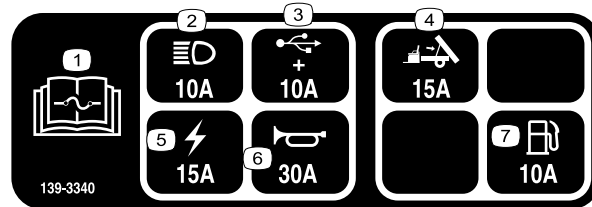


decal139-3339

139-3339

ເລກສະແດງການແຈກຢາຍ

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. ອານາໄມພາຍໃນ | 4. ໄຟຟ້າ (15 ອາມປ) |
| 2. ໄຟຟ້າ (10 ອາມປ) | 5. ດຳ (10 ອາມປ) |
| 3. USB (10 ອາມປ) | 6. ລຸດຢາຍ (15 ອາມປ) |



decal139-3340

139-3340

ເລກສະແດງ EFI

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. ອານາໄມພາຍໃນ | 5. ໄຟຟ້າ (15 ອາມປ) |
| 2. ໄຟຟ້າ (10 ອາມປ) | 6. ດຳ (10 ອາມປ) |
| 3. USB (10 ອາມປ) | 7. ເຊວ (10 ອາມປ) |
| 4. ລຸດຢາຍ (15 ອາມປ) | |

การตรวจคา

ขั้นตอนหลวม

ใช้แผนกมดำนลางเพอยนย่นววจดสงชนสว่นทงหมดแลว

ขั้นตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	พวงมลัย	1	ตดตงพวงมลัย (เฉพาะรสนสกล)
	ฝำปดพวงมลัย	1	
	แหว่น (½ นว)	1	
	ฝำกนฝน	1	
2	มอตองไซชนสว่น	–	ตรวจสอบระดบนำมระบบและแรงดณลมยง
3	มอตองไซชนสว่น	–	ชดเบรก (การเบรกอน)
4	คมอฟไซ	1	อานคมอฟไซและดเอกสาร์ตงคากอนควบคมรถ
	คมอสำหรับเจาขอรรถ	1	
	บตรลทกะเบย่น	1	
	แบบฟอรมตรวจสภาพกอนสงมอบ	1	
	ใบรบรอกคณภาพ	1	
	กญแจ	2	

หมายเหตุ: ดดำนชายและชวขอรรถจากตำแหน่งปคตในการควบคมรถ

1

การตดตงพวงมลัย(เฉพาะรสนสกล)

ขั้นตอนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

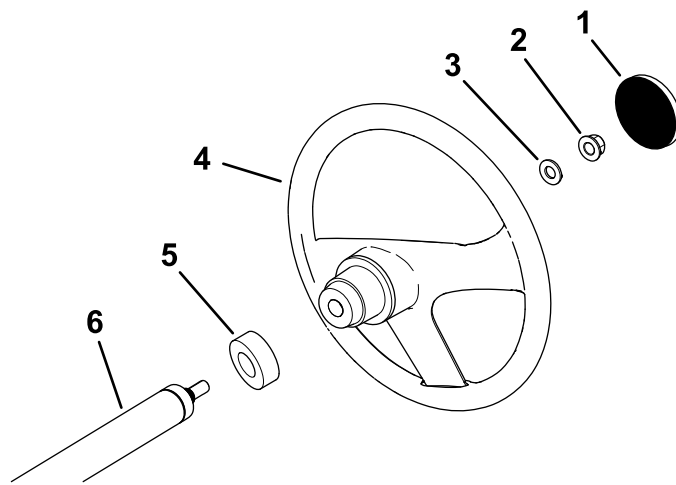
1	พวงมลัย
1	ฝำปดพวงมลัย
1	แหว่น (½ นว)
1	ฝำกนฝน

ขั้นตอน

1. หากฝำครอบตดตงอย ใหถอดฝำครอบจากกลางพวงมลัย (su 3)
2. ถอดนอตลอก (½ นว) จากเพลาพวงมลัย (su 3)
3. เลอนพวงมลัย ฝำกนฝน และแหว่น (½ นว) ลงในเพลาพวงมลัย (su 3)

หมายเหตุ: ตงลอหนาไทรตรง จดว้างพวงมลัยให้ชทเลกกวาบนพวงมลัยตงตรง

4. ยดพวงมลัยเขากบเพลาให้แบ่นดวยนอตลอก (½ นว) และชนนอตจนไต้แรงบด 18 ถง 30 นวต่นเมตร (13 ถง 22 ฟตปอนด)
5. ตดตงฝำครอบลงบนพวงมลัย (su 3)



g198932

รูป 3

- | | |
|---------------------|----------------|
| 1. ฝาปิดพวงมาลัย | 4. พวงมาลัย |
| 2. นอตล็อก (½ นิ้ว) | 5. ฝาคนฟัน |
| 3. แหวน (½ นิ้ว) | 6. เพลพวงมาลัย |

2

การตรวจสอบระดับน้ำมันระบบและแรงดันลมยาง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

1. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องก่อนและหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง \(หน้า 54\)](#)
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 78\)](#)
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์ \(หน้า 72\)](#)
4. ตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 25\)](#)

3

การขดเบรก

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

เพื่อให้ระบบเบรกทำงานด้วยสมรรถนะสูงสุด ให้ขดเบรก (การเบรกก่อน) ก่อนการใช้งาน

1. เร่งความเร็วรถสูงสุดเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งเพื่อหยุดรถแบบเร็วๆ โดยไม่ทำให้ล้อล็อก
2. ทำซ้ำขั้นตอน 10 ครั้ง โดยหยุดรอ 1 นาทีระหว่างแต่ละครั้งเพื่อให้เบรกร้อนเกินไป

สำคัญ: ขั้นตอนนี้จะได้ผลดีที่สุด หากรถบรรทุกของน้ำหนัก 227 กก. (500 ปอนด์)

4

การอ่านค่มือและการดเอกสารตงค

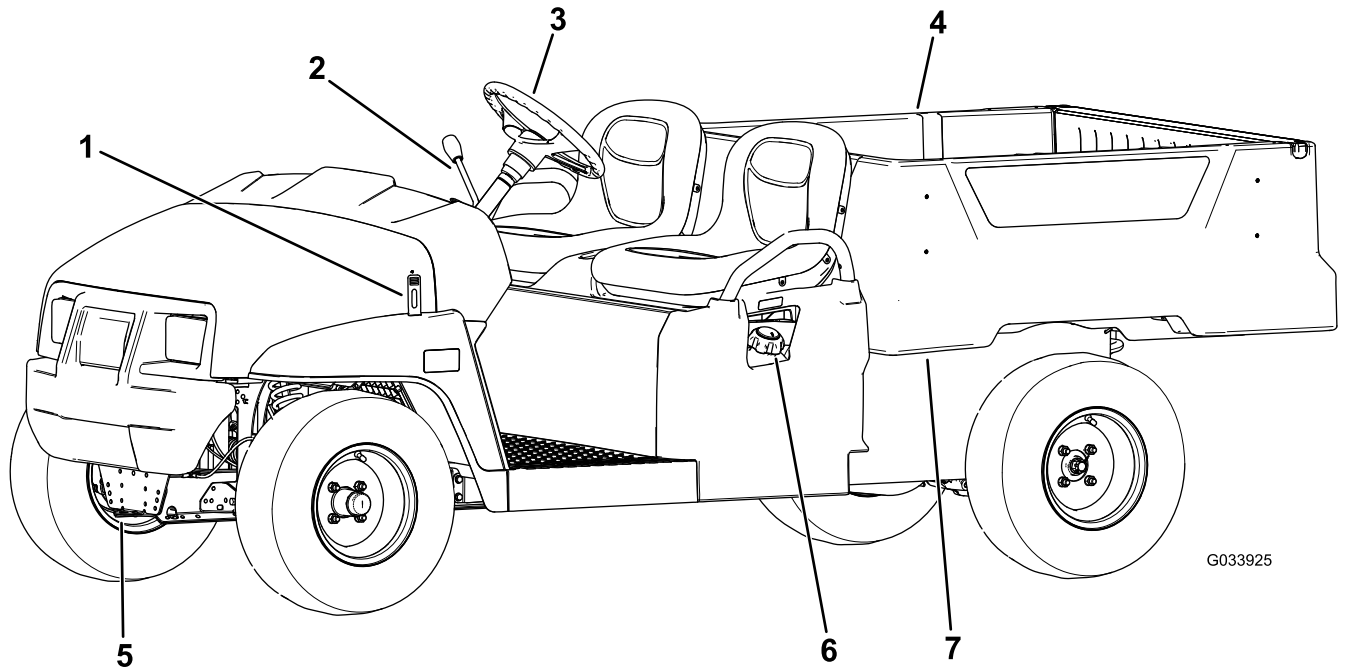
ชนสวทนทตองใชสำหรับชนตอนน:

1	คมอผใช
1	คมอสำหรับเจาของรถ
1	บตรลงทะเบยน
1	แบบฟอร์มตรวสภาพทอนสงมอบ
1	ใบบรองคณภาพ
2	กญแจ

ชนตอน

- อานคมอผใชและคมอสำหรับเจาของรถ
- กรอกขอมลในบตรลงทะเบยน
- กรอกแบบฟอร์มตรวสภาพทอนสงมอบ
- ตรวสอบใบบรองคณภาพ

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

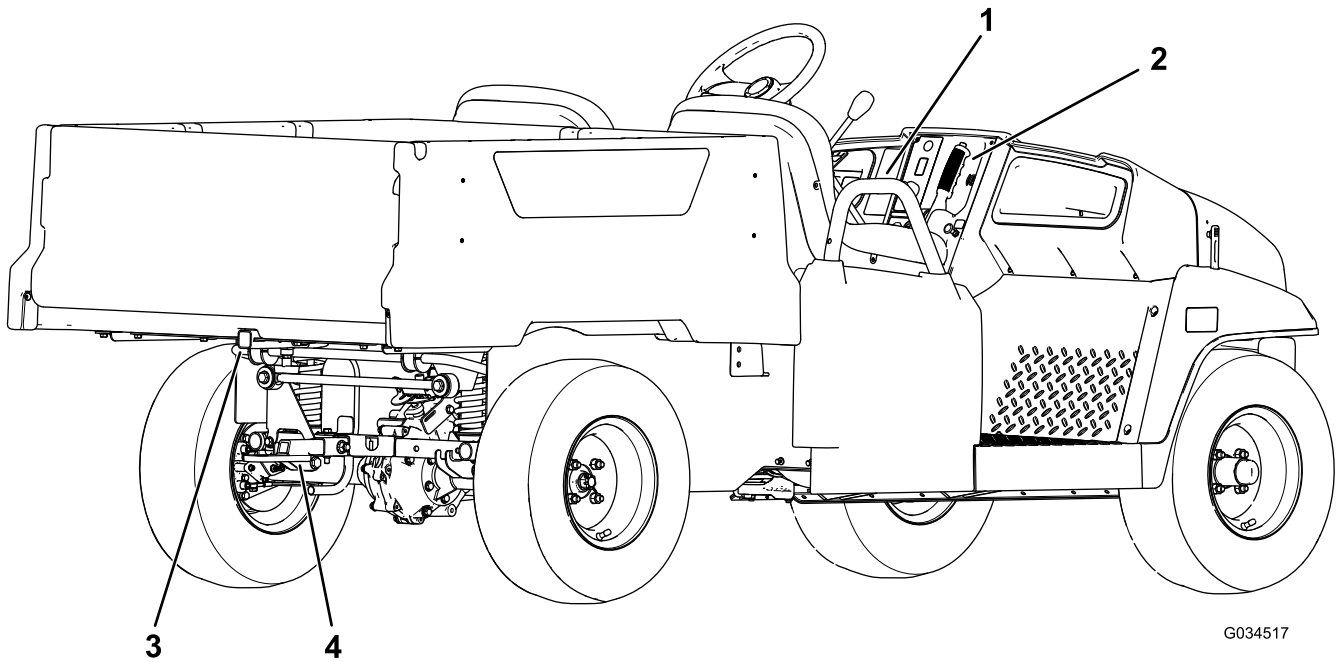


G033925

g033925

รูป 4

- | | | | |
|-------------------|-------------|---------------|-------------------|
| 1. สลกดฟ้ากระโปรง | 3. พวงมาลัย | 5. ตวยดลากอง | 7. คณบงคบกระบะทาย |
| 2. คณเกยร | 4. กระบะทาย | 6. ฟ้าเชอเพลง | |



G034517

g034517

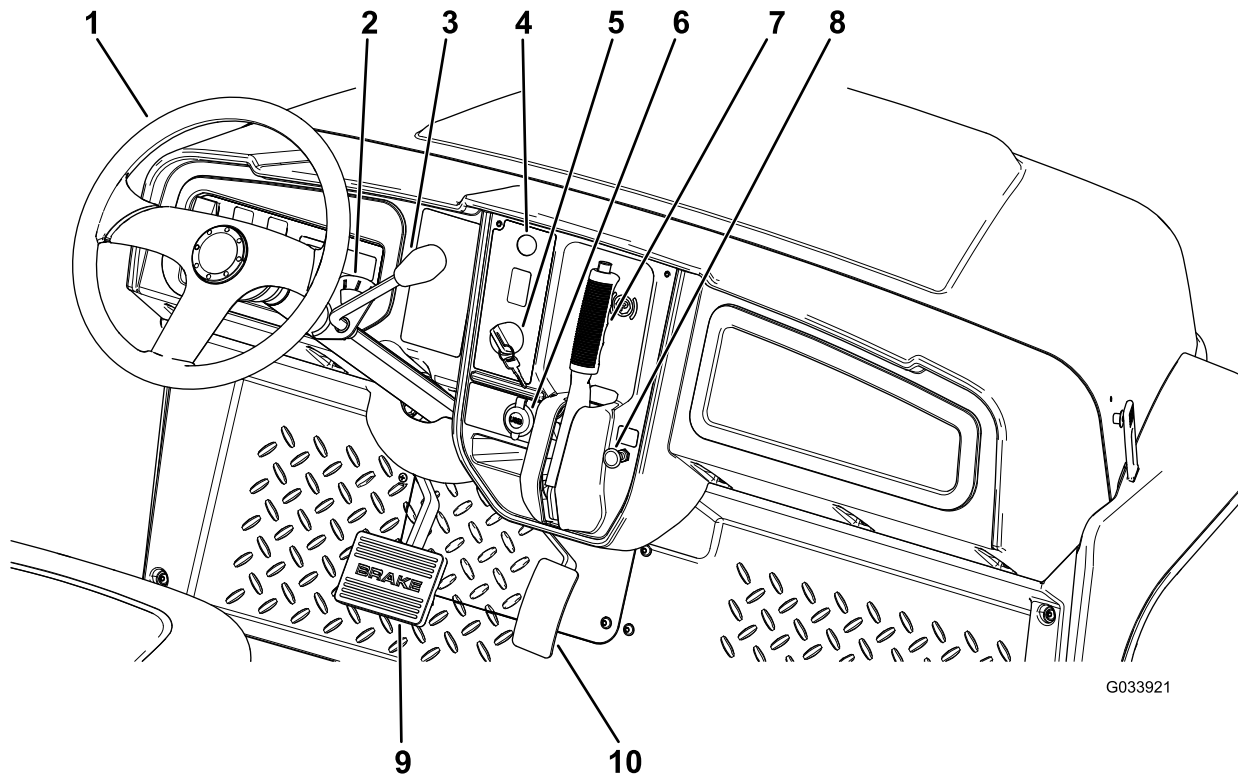
รูป 5

- | | |
|------------------|------------------------------|
| 1. มอจบฟงผดอยสาร | 3. สวณยดอปกรณสตรมกระบะสวณทาย |
| 2. คณเบรกมอ | 4. ขอดอพวง |

การควบคุม

ทำความเข้าใจกับคันโยกการควบคุมทั้งหมดก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถ

แผงควบคุม



g033921

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. พวงมาลัย | 6. จุดต่อ USB |
| 2. ไฟสถานะเกียร์ | 7. คันเบรกมือ |
| 3. คันเกียร์ | 8. ส่วนควบคุมโช๊ค |
| 4. ปุ่มเบรก | 9. แป้นเบรก |
| 5. สวิตช์กุญแจ | 10. แป้นคนเรง |

แป้นคนเรง

ใช้แป้นคนเรง (SU 6) เพื่อเร่งความเร็วและเคลอนบนถนน การเหยียบแป้นคนเรงจะสตาร์ทเครื่องยนต์ การเหยียบแป้นคนเรงมากขึ้นจะเพิ่มความเร็วและเคลอนบนถนน การปล่อยแป้นคนเรงทำให้รถถ่วงช้าลงและเครื่องยนต์ดับ

หมายเหตุ: ความเร็วเดธนาสูงสุดคือ 26 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง)

แป้นเบรก

ใช้แป้นเบรกเพื่อหยุดหรือชะลอความเร็วรถ (SU 6)

⚠ ขอบควรระวัง

การควบคุมรถด้วยเบรกสกรูหรือเบรกตกมาไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

หากแป้นเบรกเคลอนตกภายในระยะ 25 มม. (1 นิ้ว) ของพจนร ให้อัปหรือซ่อมแซมเบรก

สวตชกญแ

สวตชกญแอยกมมขวาลางของแพงหนาปด (su 6)

สวตชกญแอม 3 ต้าแหง: ปด, เปด แล่ สตารก

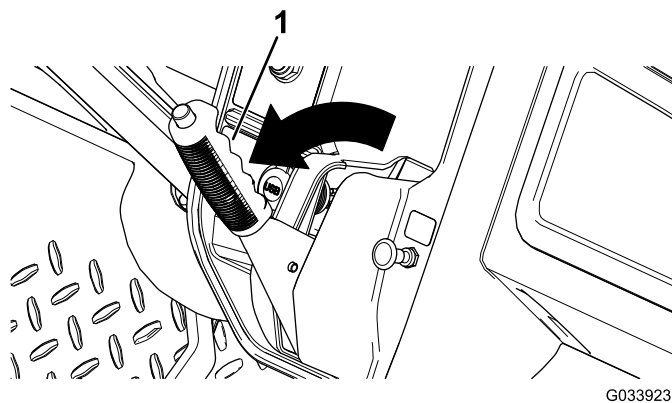
การสตารกรทรม 2 โทมด โปรดด การสตารกรเครองยบด (หนา 34)

คนเบรกมอ

คนเบรกมออยบดแพงควบคม (su 6)

เมอคนดบเครองยบด ไทงเบรกมอเพอปกอนไมไทรกเคลอนทโดยไมตงใจ หากกรจอดอยบดทางลาดชน อยาลมดงเบรกมอ

หากตองการดงเบรกมอ ไทงคนเบรกมอเขาหาทว (su 7)



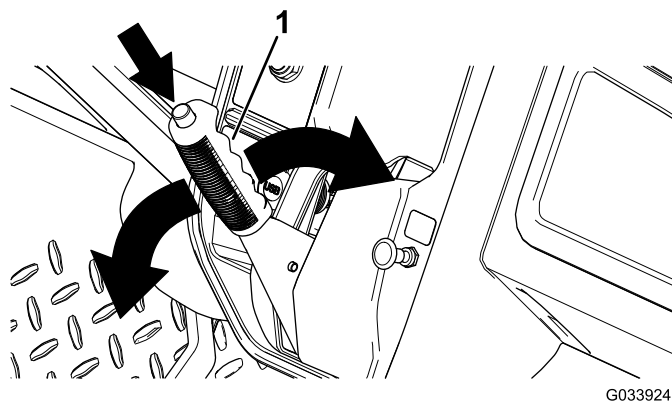
G033923

su 7

g033923

1. คนเบรกมอ

หากตองการปลดเบรกมอ กดปมทอยบดคนเบรกมอ ดงเบรกมอเขาหาทวเพอปลดแรงกด จากนดบเบรกมอไปขางหนา (su 8)



G033924

su 8

g033924

1. คนเบรกมอ

สวณควบคุมโซค

สวณควบคุมโซคอยบนแผงควบคุม โซคช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการดงสวณควบคุมโซคออกมา (su 6) หลงจากเครื่องยนต์สตาร์ท ปรบโซคเพอใหเครื่องยนต์ทำงานราบรณ เมอเครื่องยนต์นชนแลว ใหดงสวณควบคุมโซคไปทตำแหน่งปด

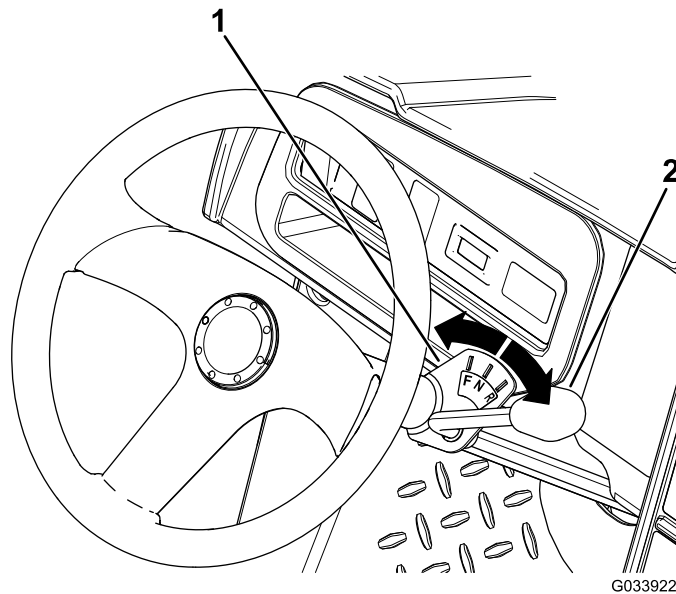
คนเกยรและไฟสถานะเกยร

คนเกยรสามารถตงได 3 ตำแหน่งบนไฟสถานะเกยร: เดนหนา, ถอยหลง และเกยรวาง (su 9)

หมายเหตุ: เครื่องยนต์จะสตาร์ทและทำงานใน 3 ตำแหน่ง

จากตำแหน่งเกยรวาง คุณสามารถขยับคนเกยรไปทางซ้ายไปยังตำแหน่งเดนหนา หรือไปทางขวาไปยังตำแหน่งถอยหลงได้ (su 9)

สำคัญ: ใหดงรถก่อนเปลี่ยนเกยรเสมอ



su 9

g033922

1. ไฟสถานะเกยร

2. คนเกยร

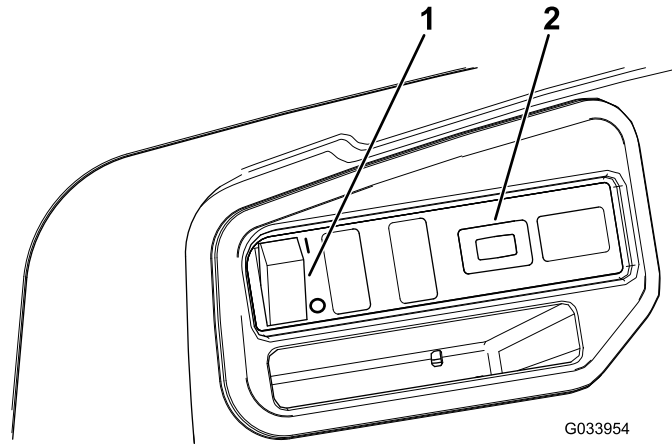
ปมแตร

เฉพาะรุ่นสากล

ปมแตรอยบนแผงควบคุม (su 6) กดปมแตรเพอใหเสียงแตรตง

สวิตช์ไฟ

สวิตช์ไฟอยู่ทางซ้ายของแกนพวงมาลัย (SU 10) ใช้สวิตช์ไฟเพื่อเปิดไฟหน้า ดับสวิตช์ไฟบนเพื่อเปิดไฟหน้า ดับสวิตช์ไฟลงเพื่อปิดไฟหน้า



G033954

g033954

SU 10

1. สวิตช์ไฟ

2. เมเตอร์บบชวโมง

เมเตอร์บบชวโมง

เมเตอร์บบชวโมงอยู่ทางด้านขวาของสวิตช์ไฟ (SU 10) ใช้เมเตอร์บบชวโมงเพื่อตรวจสอบเวลาเครื่องยนต์ทำงาน โดยหน่วยเป็นชั่วโมง เมเตอร์บบชวโมงเริ่มต้นที่เมเตอร์บบชวโมงสวิตช์ไฟเปิด, ตำแหน่งสตาร์ท หรือขณะเครื่องยนต์ทำงาน

หมายเหตุ: ขณะกรอกเนกประสงค์ทำงาน เมเตอร์บบชวโมงจะกะพริบเตือนเพื่อบันทึกการใช้งาน

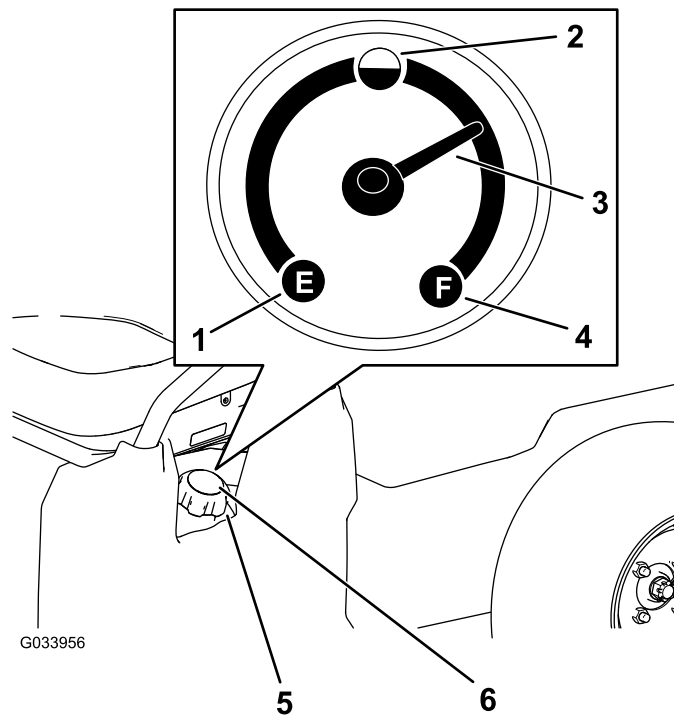
จุดต่อ USB

จุดต่อ USB อยู่ทางด้านซ้ายของคนเบรกมอ (SU 6) ใช้จุดต่อเพื่อชาร์จไฟอุปกรณ์มอ

สำคัญ: เมื่อกำลังชาร์จจุดต่อ USB ให้ใส่สายชาร์จเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหาย

เกจเชอเพลง

เกจเชอเพลง (sU 11) อยบนนทงเชอเพลงในฝาชองเตมนำมนทงฝงชยขงรถ เกจแสดงปรมาณเชอเพลงในทง



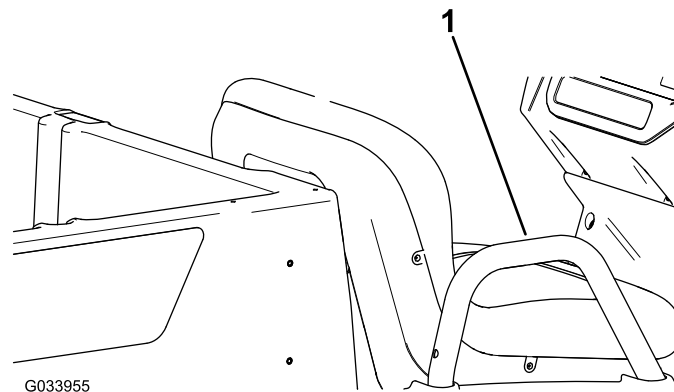
sU 11

g033956

- | | |
|----------|---------------|
| 1. ทมด | 4. เตม |
| 2. ครงทง | 5. ฝงทงนำมน |
| 3. เชม | 6. เกจเชอเพลง |

มอจบฝงพโดยสار

มอจบฝงพโดยสارอยททานนอทขของแตละทงข (sU 12)



sU 12
แสดงฝงพโดยสار

g033955

1. มอจบฝงพโดยสار

ขอมลจำเพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ตองแจ้งให้ทราบ

น้ำหนักฐาน	397 กก. (875 ปอนด์)
น้ำหนักประเมน (บนพบนร)	รวม 544 กก. (1,200 ปอนด์), รวมน้ำหนักคนขับ 90.7 กก. (200 ปอนด์) และพโดยสาร 91 กก. (200 ปอนด์), ของบรกก, อปรณเสริม และอปรณตอพวง
น้ำหนักยานยนตรวยอด (GVW)—บนพบนร	รวม 941 กก. (2,075 ปอนด์) ประกอบด้วยน้ำหนักทงหมดทระบขางตน
น้ำหนักบรกกสงสด (บนพบนร)	รวม 363 กก. (800 ปอนด์) รวมอปรณเสริมตตทง
น้ำหนักในการยดอปรณเสริมทระบขางสงสด	รวม 45 กก. (100 ปอนด์)
น้ำหนักลาทง	น้ำหนักของตวยด: 91 กก. (200 ปอนด์) น้ำหนักสวณพวงรววยอด (GTW): 680 กก. (1,500 ปอนด์)
ความกวางโดยรวม	119 ซม. (47 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม	302 ซม. (119 นิ้ว)
ความสงโดยรวม	127.5 ซม. (50-3/16 นิ้ว)
ความสงจากพน	21.6 ซม. (8-1/2 นิ้ว) ทดานหนาเมอไมมการบรกกทหรอคนขับ 14 ซม. (5-1/2 นิ้ว) ทดานทายเมอไมมการบรกกทหรอคนขับ
ฐานลอ	220 ซม. (86-5/8 นิ้ว)
หนายาง (เสนกลางทงเสนกลาง)	หนา: 119 ซม. (47 นิ้ว) หลง: 119 ซม. (47 นิ้ว)
ความยาวทระบขาง	ดานใน: 102 ซม. (40 นิ้ว) ดานนอก: 114.3 ซม. (45 นิ้ว)
ความกวางทระบขาง	ภายใน: 98 ซม. (38-1/2 นิ้ว) ดานนอกของบงโคลนขนป: 107.3 ซม. (42-1/4 นิ้ว)
ความสงทระบขาง	ดานใน 28 ซม. (11 นิ้ว)
ความเร็วเครองยนต	เดนรอบต่ำ: 1,250 ถึง 1,350 รอบตอนาก เดนรอบสง: 3,650 ถึง 3,750 รอบตอนาก

อปรณตอพวง/อปรณเสริม

เราจดจำหนายอปรณตอพวงและอปรณเสริมท Toro สรองมากมายสำหรัใช้บรท เพอเสริมประสทภาพและขยายความสามารถ โปรดตตทวแทนบรการหรอทวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบอนญาท หรอเขาไปท www.Toro.com เพอทรายการอปรณตอพวงและอปรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดทญในการใช้งานอยางตอเนอง โปรดใช้เฉพาะอะโหลททดแทนและอปรณเสริมของแทจาก Toro อะโหลททดแทนและอปรณเสริมทผลตโดยพผลทรายอนอาจเปอนตราย และการใช้งานตงกลาวอาจทำให้การรบประคนพผลททเพนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองรจากตำหนงปทในการควบคมรท

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- หามอนญาตไทดก หรือพทไมพานการฟกอบรม หรือพทสภาพรางกายไมเหมาะสมควบคมหรือชอมบํารงรทโดยเดดขาด กฎหมายทองถนอาจจํากัดอายุของพชบช เจาของเปนพรบผดชอบในการจตุการฟกอบรมไทกบคคควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคนเคยบการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชบช และปายความปลอดภย
- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไทรทหยดนงกอนจะลออกจาทกนงคนชบ รอไทรเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจตุเกบรท
- เรยนรอรหยดและดบเครื่องยนตอยางรวดเร็ว
- ตรวจสอบไหนดใจวาไมมพโดยสาร (คนและพโดยสาร) เกนจํานวนของมออบทตตตงไวในรท
- ตรวจสอบวามอปกรณนรทยและสตทเกอรอยางครบถวน ชอมแซมหรือเปลยนอปกรณนรทยทงหมด และเปลยนสตทเกอรทงหมดทอานไมออกหรือหายไป ใชงานเฉพาะรททมสภาพดและทำางนไดยางเหมาะสมถานน

ความปลอดภยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระวงอยางยงเมอจตุการกบนํามน นํามนเปนวตถตตไฟโตและละอองนํามนอาจรเบตโต
- ดบบทร ชการ ไปป และแหลงจตุไฟอนๆ ไทมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทพานการรบรรองถานน
- อยาเปดฟาทงนํามนหรือเทมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเทมหรือระบายนํามนในพนทอบ
- อยาจตุเกบอปกรณหรือภาชนะบรรจนํามนในททมเปลวไฟ ปรกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใชไฟฟ้าอนๆ
- หากนํามนทค อยาพยายามสตารทเครื่องยนต ทลทเลยงการสรางแหลงจตุไฟจนทวาละอองนํามนจะระเหยไป

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนการใช้แต่ละครั้ง/ขั้นตอนประจำตัวรถใน [การบำรุงรักษา \(หน้า 38\)](#)

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

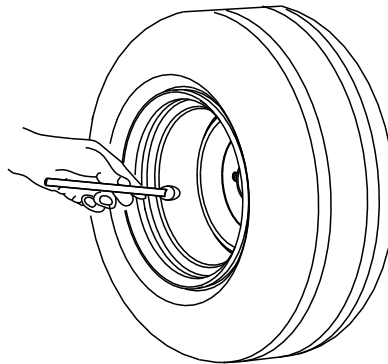
ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ขอมลจำเพาะแรงดันลมยางหน้าและหลัง: 165 ถึง 207 กิโลปาสกาล (24 ถึง 30 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

สำคัญ: อย่าให้แรงดันลมยางสูงเกินระดับไวท์แกมมา

หมายเหตุ: แรงดันลมในล้อที่เหมาะสมต้องพิจารณาจากน้ำหนักบรรทุกที่คุณตั้งใจจะบรรทุก

- ตรวจสอบแรงดันลมในล้อ
 - ใช้แรงดันลมต่ำสำหรับการบรรทุกของเบา สำหรับรถโมดแน เพื่อให้การขับเคลื่อนราบรื่นและลดรอยลอรอบบนพนัก
 - ใช้แรงดันลมสูงสำหรับการบรรทุกของหนักขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง
- ถ้าจำเป็น ปรับแรงดันลมโดยเติมหรือปล่อยลมยาง



G001055

สพ 13

g001055

การเติมน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม

ประเภท	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
ค่าออกเทนขั้นต่ำ	87 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 91 (ค่าออกเทนโดยรวรอย, นอกสหรัฐอเมริกา)
เอทานอล	ไม่เกิน 10% โดยปริมาตร
เมทานอล	ไม่มี
MTBE (เมทิลเทอร์เชียรีบิวทิลอีเธอร์)	น้อยกว่า 15% โดยปริมาตร
น้ำมัน	อย่าเติมลงในเชื้อเพลิง

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่สะอาดและใหม่ (อายุไม่เกิน 30 วัน) จากแหล่งที่เชื่อถือได้

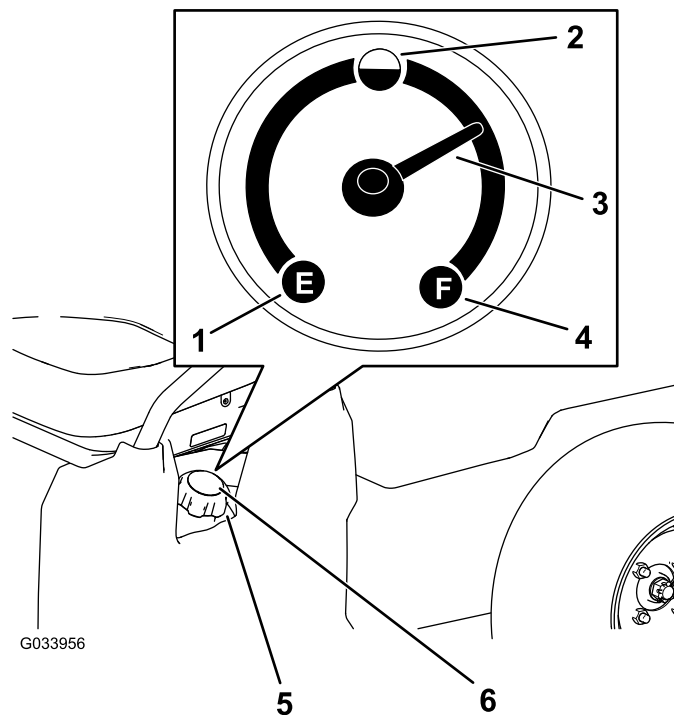
สำคัญ: เพื่อลดปัญหาในการสตาร์ท เติมน้ำมัน/สารปรับสภาพเชื้อเพลิงลงในเชื้อเพลิงใหม่ตามคำแนะนำโดยผู้ผลิตสารปรับสภาพ/สารปรับสภาพ

โปรดดูขอมูลเพิ่มเติมในคู่มือสำหรับเจ้าของเครื่องยนต์

การเติมน้ำมัน

ความจุถังน้ำมันโดยประมาณ 18.9 ลิตร (5 แกลลอนสหรัฐ)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ดึงเบรกมือ
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาทรงน้ำมัน (ดูรูป 14)



s1 14

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. หมุด | 4. เติมน้ำมัน |
| 2. เครื่องยนต์ | 5. ฝาถังน้ำมัน |
| 3. เข็ม | 6. เกจเชื้อเพลิง |

- หมายเหตุ:** พบในถงนเพอไวไชนำนเชอเพลงขยายตัว **อย่าเติมนำนมากเกินไป**

ระยะการขอมบํารง: หลงจาก 100 ชวโมงแรก—ปฏบตตามคําแนะนําสํหรับการเบรกรรใหม่

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการขาดเบรกแล้ว โปรดดู 3 การขาดเบรก (หน้า 15)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันและน้ำมันเครื่องเป็นประจำ คอยสังเกตสัญญาณทบงบอกวารกหรือสวนประกอบรอนเกนไป
- หลงจากสตาร์ทเครื่องยนตทเกน อนเครื่องประมาณ 15 นาทกอนใช้งานรถ

- คอยเปลี่ยนความเร็วขณะใช้งาน หลีกเลี่ยงการสตาร์ทเร็วและการหยุดฉับพลัน
- ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเบรกจนสำหรับเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่องที่เหมาะสมประเภทเดียวกับที่ระบุไว้ข้างต้นเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- โปรดดู **การบำรุงรักษา (หน้า 38)** สำหรับการตรวจสอบพิเศษและการตรวจสอบเมื่อไม่ใช้งาน
- ตรวจสอบตำแหน่งระบบกันสะเทือนหน้าและปรับตำแหน่ง ถ้าจำเป็น โปรดดู **การตั้งศูนย์ล้อหน้า (หน้า 71)**

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลผลิตของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- ผู้โดยสารควรนั่งในตำแหน่งที่นั่งที่กำหนดเท่านั้น อย่าขยับตัวโดยสารบนกระเบาะท้าย คนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพนักทำงาน
- สวมใส่เสื้อผาที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา ทางเขงขายาว รองเทากันลื่นกันแบนหนา และอุปกรณ์ป้องกันการใช้เครื่องมือยาวใหม่ไปขางหลงและอย่าสวมใส่เสื้อผาหลวมหรือเครื่องประดับที่หยอย
- โปรดมสมารณะควบคุมเครื่องจักร อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ มจะนอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่าขบรขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด
- ขบรในทกลางแจ้งหรือในพนักกระบายอากาศคนแทนน
- อยาบรรถเกนนำหนกยานยนตรวยอด (GVW)
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะควบคุมเบรคหรือขณะเลี้ยวหากบรรถสงของหนกบนกระเบาะหลัง
- การบรรถสงของทมขนาดใหญ่เกนไปบนกระเบาะท้ายจะลดเสถียรภาพของรถ ห้ามบรรถนำหนกเกนความจของกระเบาะ
- การบรรถกวสดทไม่สามารถพกดทบรกดสงผลกระทบทไม่พงประสงคต่อการบงคบทศทาง การเบรค และเสถียรภาพของรถ เมอคณบรรถกวสดทไม่สามารถพกดทบรกดได้ ให้ใช้ความระมัดระวังขณะบงคบทศทางหรือเบรค
- บรรถสงของทเบาลงหรือลดความเร็วของรถขณะวงบนทางขรระ ไมสม่เสมอ และอยไกลขอบทางเดน หลมบอ และเมอทางเปลยนแปลงจบบลน นำหนกอาจถายเท ทำไหรถโมมนคงได้
- กอนสตารทรถ เกยระต้องอยในตำแหน่งวาง เบรคมอดจอย และคณอยในตำแหน่งคนขบ
- คณและผู้โดยสารควรอยในเบาะทงขณะทรคกำลังแลน วางมอบนพวงมลาย ผู้โดยสารควรใช้มอจบทเตรียมไว้ให้ เกบแชนและขอยกายในตวรถตลอดเวลา
- ใช้งานอุปกรณ์ในสถานททมองเหนทศนวยศดแทนน ระมัดระวังหลมบอ แง แบน หน หรือตถอนๆ ทชอนอย ทางทโมราบเรยนอาจทำให้อุปกรณ์พลกคว่ำได้ ญายสงอาจทำใหมองโมเหนสงกขาง ใช้ความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอมพมโม ทุนโม หรือตถอนๆ ทอาจขดขางการมองเหน

- อธิบายรถเข็นไถทางชน คลอง หรือทำนบ เพราะรถอาจพลิกคว่ำฉวยพล หากล่อขามขอบหรือขอบลาดลงไป
- ระมัดระวังและหลีกเลี่ยงสางกย่นลงมา เช่น กงโม วงกบประตู ทางเดินเหนือศีรษะ ฯลฯ
- มองไปข้างหน้าและมองลงก่อนถอยรถ เพื่อให้เห็นใจว่าเส้นทางโล่ง
- เมื่อใช้รถบนถนนสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรทุกข้อ และใช้อุปกรณ์เสริมตามกฎหมายอาจกำหนด เช่น ไฟ สัญญาณ ไฟเลี้ยว ป้ายยานยนต์เคลื่อนที่ (SMV) และส่งท้ายเป็นอนๆ
- หากรถชนวัตถุตก ใหญ่และดบเครื่องยนตทนท รอนทวารถหยุดเคลื่อนท และตรวจสอบความเสียหาย ซ่อมแซมความเสียหายทงหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ
- บนพนเปยกรถอาจใช้เวลาหยุดนานกวบนพนแหง หากต้องการแก้ไขเบรกกเปยท ไทบซาทๆ บนพนราบ พลาทเหยียบแปนเบรกกเบาทๆ
- การขบรถดวความเรวสง จากบนหยุดฉวยพลอาจทำใหล่อหลลลอก ซงทำใหคนเสยการควบคุมรถได้
- อธิาสมพสเครื่องยนต เกยร ทอไอเสย ทอรวมไอเสยในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงาน หรือทนทหลจากดบเครื่องยนต เพราะบริเวณเหล่านี้อาจร้อนมากจนลวกพวทงได้
- ห้ามปล่อยรถทตเครื่องทงไ้โดยไมมพดแล
- ก่อนลจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เปลยบเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรกกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลื่อนไ้หยุดดง
- อธิาขบรถเมอมความเสยงทจะเกดพ้พ
- ใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ทอพวทงทเบรท Toro® สรองเทานน

ความปลอดภัยของพโดยสารถลายคน

- อธิาบรรทกเกนนำหนกยานยนตรวบยอ (GVW) คนตองรวมนำหนกของทวคนเอง พโดยสารถ และนำหนกของสงของทบรรทกในกระบะทายดวในการคำนวณ GVW รวมของอุปกรณ์
- พโดยสารถควรดงในตำแหน่งทงทกำหนดเทานน ห้ามไมพโดยสารถนไปนงบนกระบะทาย
- คนและพโดยสารถควรอยในเบาะทงขณะรถกำลังแลน
- อุปกรณ์ทความยาวเพมเขามาจะทำใหรศมการเลยวทวทงน ดงนควรพพทในการเลยวรถดว

ความปลอดภัยบนทางลาด

หมายเหตุ: ระบบป้องกันรถพลิกคว่ำ (ROPS) 2 เสามจดจำนายสำหรับรถคนนเปนอุปกรณ์เสริม ใช้ ROPS หากคนทำงานไถทางชน ไถน้ำ บนทางขรชระ หรือบนทางลาด ซงอาจสงผลใหรถพลิกคว่ำได้ ทตต่อทวแทนจำนายของ Toro ทโดรบนญาท เพื่อสอบถามขอมลเพมเทม

ทางลาดเปนปจยสำคัญทเกยวของกบการเสยการควบคุมและอบเหตุพลกคว่ำ ซงสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงและการเสยชวตได้

- สำรวจบริเวณททำงานเพื่อประเมนวาทงลาดได้ปลอดภัยสำหรับการขบรถ และกำหนดชนตอนปฏิบตและกฏของคนเองสำหรับการขบรถบนทางลาดเหล่าน ใช้เหตุและผลและวารณญานทดขณะสำรวจ
- หากคนรสกไมสบายใจจะขบอุปกรณ์บนทางลาดได้ อธิาขบ
- เคลอนทบนทางลาดอยางซาทๆ และคอยเปนคอยไป อธิาเปลยบความเรวหรือทศทงอุปกรณ์อยางฉวยพล
- หลกเลยงการขบอุปกรณ์บนทางเปยท เพราะล่ออาจจะไม่ยดเกาะถนน อุปกรณ์อาจพลกคว่ำได้ก่อนทล่อจะยดเกาะถนน
- วงตรงขณะขบและลงทางลาด
- หากคนเรมเสยการทงทวขณะขบทางลาด คอยๆ เหยียบเบรกก และถอยรถซาทๆ ตรงๆ ลงทางลาด
- การหลเลยวขณะขบหรือลงทางลาดอาจเปนอนตรรายได้ หากคนตองเลยวบนทางลาด ไ้ทำอยางซาทๆ และระมัดระวัง
- การบรรทกของหนกสงผลต่อความเสยรของรถบนทางลาด บรรทกสงของเบาลงหรือลดความเรวรถขณะวงบนทางลาดหรือถาสงของทบรรทกมจดศนยทงสง ยดสงของบรรทกเขากบกระบะทายรถ เพื่อป้องกันไมใหสงของถายเทน้ำหนก ใช้ความระมัดระวังเปนพเศเมอบรรทกสงของทถายเทน้ำหนกทาย (เช่น ของเหลว หน ทราย ฯลฯ)
- หลกเลยงการสตรท การจอด หรือการหลเลยวรถบนทางลาด โดยเฉพาะเมอบรรทกสงของออย การจอดรถขณะลงจากทางลาดใช้เวลาบนกวการจอดรถบนทางราบ ถาคนตองจอดรถ

หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนความเร็วรถพลน ซึ่งอาจทำให้รถเอียงหรือพลิกคว่ำได้ อย่าเหยียบเบรกรถพลนเมื่อล่อหมนพร
เนื่องจากอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

ความปลอดภัยในการบรรทุกและเกาะเบะกาย

- อย่าบรรทุกเกินน้ำหนักยานยนตรวบยอ (GVW) เมอบบชโดยบรรทุกสงของในกระเบะกาย และ/หรือขณะลากจรถพวง
โปรดด [ขอมลจำเพาะ \(หนา 23\)](#)
- กระจายน้ำหนักของสงของบรรทุกบนกระเบะกายให้เท่าๆ กันเพอเพิ่มความเสถียรและการควบคุมรถ
- ก่อนเกาะเบะกาย ตรวจสอบให้แนใจว่าไมมคนอยหลงรถ
- อย่าเทสงของบรรทุกอยบนกระเบะกายขณะรถจอดเอียงๆ บนทางลาด
หากกระจายน้ำหนักเปลี่ยนแปลงไปอาจทำให้รถพลิกคว่ำได้

การควบคุมกระเบทาย

การยกกระเบทายไปยังตำแหน่งเท

⚠ คำเตือน

กระเบทายทยกอาจตกลงมาและทำให้คนทำงานอยุ่ข้างล่างบาดเจ็บได้

- ใช้ก้านค้ำยันหนุนกระเบทายขึ้นก่อนทำงานใต้กระเบทายเสมอ
- ขนวดทบรถยกออกมาก่อนยกกระเบทายขึ้น

⚠ คำเตือน

การขบขรรถยกกระเบทายขึ้นอาจทำให้รถเองหรือพลกคว้างายขึ้น
การขบขรรถยกกระเบทายขึ้นอาจทำให้โครงสร้างของกระเบทายเสียหาย

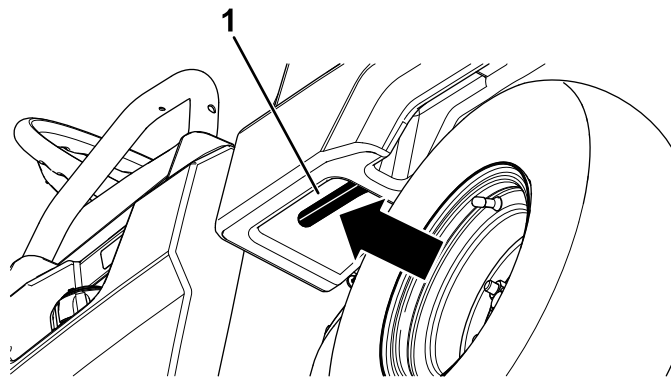
- ขบรถยกกระเบทายวางลง
- หลงจากเทสของทบรถยกแล้ว ใยกกระเบทายลง

⚠ ข้อควรระวัง

หากวางน้ำหนักทบรถยกลงไว้กดันหลังของกระเบทาย เมอคนปลดสลก กระเบทายอาจเียงเปิดโดยไมคาดคค
ชงเป็นอันตรายต่อตัวคนและคนทอยรอบข้าง

- จดวางให้น้ำหนักกวางอยุ่บริเวณกลางกระเบทาย ถ้าทำได้
- วางกระเบทายลง และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไมมีใครพงกระเบทายหรอยนอยข้างหลัง ขณะปลดสลก
- นำสงของทงหมดออกจากระเบทายก่อนยกกระเบทายขึ้นเพอชอมบำรุงรท

1. ดงคนบงคบไปทงชยดำนในของกระเบทายเขหทวคคณ และยกกระเบทายขึ้น (สพ 15)



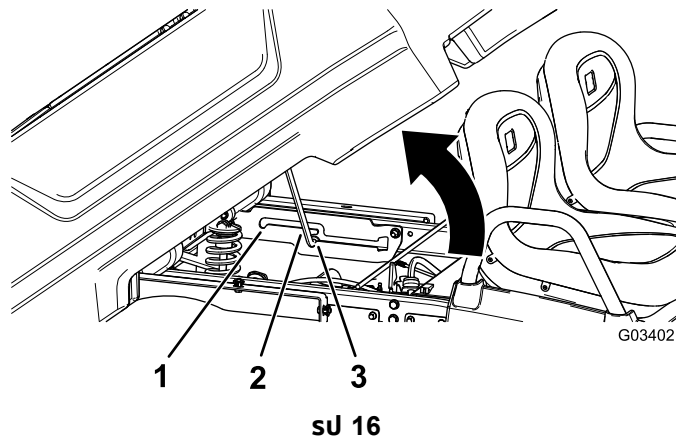
G034019

สพ 15

g034019

1. คนบงคบกระเบทาย

2. ดงก้านค้ำยันเขาไปในช่องลอคตำแหน่งเทเพอยดกระเบทายสำหรับเท (สพ 16)



g034021

1. ช่องล็อกตำแหน่งซอมบํารง
2. กานคํายน
3. ช่องล็อกตำแหน่งเก

การยกกระบะท้ายไปยังตำแหน่งซอมบํารง

1. ดงคนบงคบไปทางชายดานในของกระบะท้ายเขาหาตัวคณ และยกกระบะท้ายชน (SU 15)
2. ดงกานคํายนเขาไปในช่องล็อกตำแหน่งซอมบํารงเพอยดกระบะท้ายสำหรับการบํารงรักษา (SU 16)

การลดกระบะท้าย

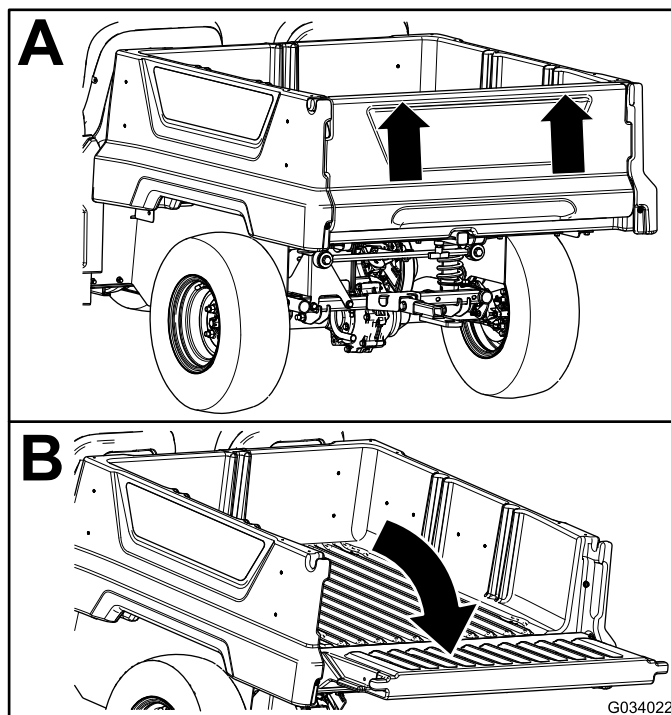
⚠ คำเตือน

น้ำหนักของกระบะท้ายอาจจะหนัก ดงนมนมหรือสวนอนๆ ของรางกายอาจกบดกบได
เกบมอและสวนอนๆ ของรางกายใหอยหางขณะลดกระบะท้ายลง

1. ยกกระบะท้ายชนเลกนอยโดยยกคนโยกสลกชน (SU 15)
2. ดงกานคํายนออกจากช่อง (SU 16)
3. ลดกระบะท้ายลงจนกวาสลจะยดแนนหนา

การเปดประตําย

1. ทรวจสอบใหแนใจวากระบะท้ายวางราบและยดสลกแลว
2. ใชสองมอยกประตํายโดยใชสนทอยไกลกบดานบนของประตําย (SU 17)
3. ลดประตํายลงจนกวาจะราบอยกบดานกลางของกระบะท้าย (SU 17)



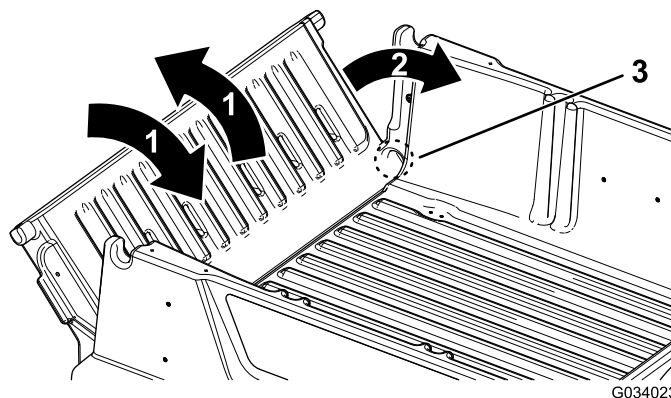
สพ 17

g034022

การปิดประตหาย

หากคุณถายวสดชนเลกๆ เช่น กราย หนจดสวน หรือเศษไมจากกระบะถายรถ วสดบางสวนอาจตดอยบรเวณบานพพของประตหาย ทำตามขั้นตอนตอไปนก่อนปดประตหาย

1. ไซมอนำวสดออกจากบรเวณบานพพไผากทสดเทากทำโด
2. หมนประตหายไปยงตำแหน่งประมาณ 45° (สพ 18)



สพ 18

g034023

1. หมนประตหายกลบไปกลบมาหลายๆ ครง
2. หมนประตหายไปยงตำแหน่งประมาณ 45°
3. บรเวณบานพพ

3. ไซวเรเขาๆ สนๆ เพอหมนประตหายกลบไปกลบมาหลายๆ ครง (สพ 18)

หมายเหตุ: วรณชวยไหวสดหลดออกจากบรเวณบานพพ

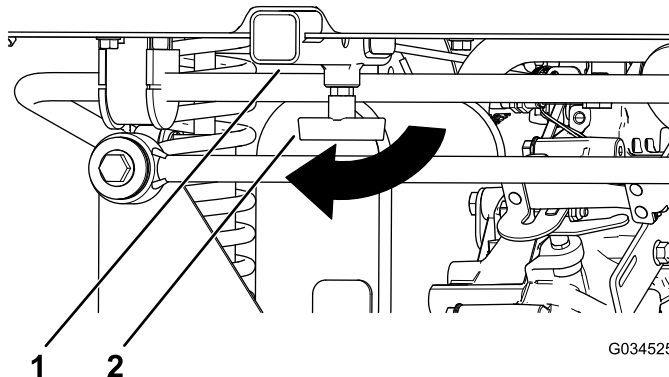
4. ลดประตหายลงและตรวจสบวสดทคางอยในบรเวณบานพพ
5. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 4 จนกวาวสดจะหลดออกจากบรเวณบานพพ
6. หมนประตหายชนและยกประตหายเขาในรองในกระบะถาย

การใช้สวดยดอปกรณเสริมกระบะท้าย

ใช้สวดยดอปกรณเสริมกระบะท้ายเพื่อยดอปกรณเสริมเข้ากับสวดยดอปกรณเสริม

ขีดความสามารถ: 45 กก. (100 ปอนด์)

1. คลายมอจบตว “T” โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา (sU 19)

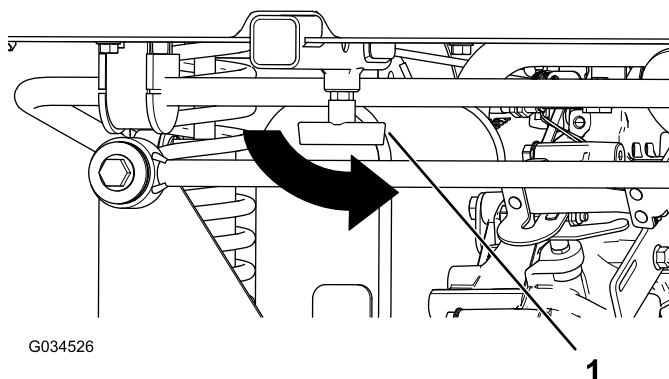


sU 19

g034525

1. ตัวรูป
2. มอจบตว “T”

2. สอดอปกรณเสริมเข้าไปในตัวรูปจนกวาวจะเรียงกัน (sU 19)
3. ยดอปกรณเสริมประกอบเรียบรอยแล้วเข้ากับทอตัวรูป โดยใช้หมัดเคลวสและแปนตวอาร์กไทมากบอปกรณเสริม
4. ขนมอจบตว “T” ใหมแน โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา (sU 20)



sU 20

g034526

1. มอจบตว “T”

การบรรทุกของบนกระบะท้าย

ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ขณะบรรทุกของบนกระบะท้ายและขบรค:

- สงเกตความจนำหนักของรคและจำกदनำหนักบรรทุกบนกระบะท้ายตามทอธบายใน [ขอมลจำเพาะ \(หนา 23\)](#) และบนป้ายนำหนักยานยนตรวดยดของรค

หมายเหตุ: อตรานำหนักบรรทุกกระบะท้ายใช้สำหรับการใช้งานรคบนพนราบแทนน

- ลदनำหนักบรรทุกบนกระบะท้ายเมอต้องขบรคบนแนหรือทางขบรค
- ลदनำหนักบรรทุกลงเมอสดมความสง (มจตศนยกลงสง) เช่น ตงอฐ ทอนโมจตสวน หรือลงปยกระจายสงของบรรทุกไศเตยทสดเทากทำโด เพอจะโดไมขดขางการมอเห็นหลงรคขณะขบรค
- จดวางให้น้ำหนักกลงอยบรเวณกลางกระบะท้ายดวยรตอไปน:
 - กระจายน้ำหนักสงของบรรทุกบนกระบะท้ายจากดานหนงมาอดดานหนงไศเทากน

สำคญ: หากนำหนักบรรทุกกลงไปดานใดดานหนง รคจะมีโอกาสพลกควำโดงายกวา

- กระจายน้ำหนักของทบรกกบนกระบะกายจากดานหนาถดางหลงไหเทากน

สำคัญ: ถาคณวางน้ำหนักลงไปดานหลงเพลาถาย แลวทำให้แรงยดเกาะถลอหนาถดลง อาจทำให้สญเสยการควบคมทศทางและสงผลไทรถพลกคว่ำได

- ใชความระมดระวงเปนพิเศษขณะชนสงของขนาดหญบบนกระบะกาย โดยเฉพาะเมอคนไมสามารถวางน้ำหนักของสงของขนาดหญบไวตรงกลางกระบะกายได
- เมอเปนไปได ควยดของบรกกไหแนนโดยผกตดกบกระบะกาย เพอไมไหน้ำหนักถายเท
- ขณะชนสงสารเลว ไหใชความระมดระวงขณะชนบรกกชนหรือลงแนน ขณะเปลายนความเรวหรือหดยดรท หรือขณะชนเคลอนผานพนผวกชบระ

ความจของกระบะกายคอ 0.28 ลบ.ม. (10 ลบ.ฟต) จำนวน (ปรมาตร) ของวสทสามารถวางบนกระบะกายโดยไมเกนอตราบรกกของรอาจแตกตางกนไดอยางมาก ไดชนอยกบความหนาแนนของวสท

ดตารางตอไปนเพอชดจํากดปรมาณของวสทตางๆ:

วสท	ความหนาแนน	ความจกระบะสงสท (บนพนราบ)
กรวดแหง	1,522 กก./ลบ.ม. (95 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม
กรวดเปยก	1,922 กก./ลบ.ม. (120 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม ¾
ทรายแหง	1,442 กก./ลบ.ม. (90 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม
ทรายเปยก	1,922 กก./ลบ.ม. (120 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม ¾
ไม	721 กก./ลบ.ม. (45 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม
เปลอกไม	<721 กก./ลบ.ม. (<45 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม
दनอดแนน	1,602 กก./ลบ.ม. (100 ปอนด/ลบ.ฟต)	เตม ¾ (ไดยปรมาณ)

การสทารทเครองยนต

1. นงในทนงคนชบ เสยบคญแจในสวตชคญแจ และบดคญแจตามเขมนาฬกาไปทตำแหน่งเปดหรือสทารท

การสทารทอปรกรรม 2 โหมด:

- **สทารทดวยแปนเหยยบ**—บดสวตชคญแจไปทตำแหน่ง เปดและเหยยบแปนคนเรง

หมายเหตุ: เมอคนถอนเทากอจากแปนคนเรงแลว เครองยนตจะดบ

- **สทารทดวยคญแจ**—บดสวตชคญแจไปทตำแหน่งสทารท เครองยนตจะตจจนกวาจะบดไปทตำแหน่งปด

หมายเหตุ: เมอใชโหมดสทารทดวยคญแจ คณสามารถดงเบรคมอและทำงานโดยไมอยบบนรถไดในขณะทเครองยนตกำลังทำงาน และแบตเตอรืมประจไฟ

หมายเหตุ: หากคณหมนคญแจไปทตำแหน่งสทารท เครองยนตจะกระตจจนกวาจะสทารท หากเครองยนตกระตจนกวา 10 วนาท ไหบดกลบไปทตำแหน่งปด ปรเมนปญหา (เช่น ตองดงสวนควบคมไซค ตรวจสอบการอดตนในระบบกรองอากาศ ตรวจสอบไหแนใจวาลงเชอเพลงมนํ้ามน หวเทยนไซโดหรือไม ฯลฯ) กอนสทารทอปรกรรมอกรท

หมายเหตุ: เมอมสญญานเตอนถอยหลงสเรมตดตงอย หากคณตองชยบคนเกยรไปทตำแหน่งถอยหลงขณะทสวตชคญแจอยในตำแหน่งเปดหรือสทารท เสยงเตอนจะดงชนเพอไหคนชบทราบวารถเขาเกยรถอยหลงถอย

2. ชยบคนเกยรไปยงทศททางกรวทตองการ
3. ปลดเบรคมอ
4. เหยยบแปนคนเรงอยางซาๆ

หมายเหตุ: หากเครองยนตเยน ถดคางแปนคนเรงลงปรมาณครงทาง และดงสทกบดไซคออกมายงตำแหน่งเปด คนสทกบดไซคไปทตำแหน่งปดหลงจากเครองยนตอนชนแลว

การจอดรถ

สำคัญ: เมอจอดรถบนทางลาด เหยยบเบรกเพอจอดรถ และดงเบรคมอเพอไหรถอยกบท การเหยยบแปนคนเรงเพอไหรถหยุดกลางคนบนแนนอาจทำให้รถเสยหายได

1. ถอนเทากอจากแปนคนเรง

2. เหยียบแป้นเบรกซ้ายๆ เพื่อกอๆ เบรกจนกวารถจะจอดสนิท

หมายเหตุ: ระยะหยุดอาจแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับน้ำหนักรถและความเร็ว

การจอดรถ

1. หยตรถโดยใช้เบรกช้อมบ้ำรง โดยการกดแป้นเบรกคางไว
2. ดงคนเบรกมอเขาหาตว
3. บดกญแจกวนเขมนาฬิกาไปยงตำแหน่งปลด
4. ดงกญแจออก

หลงการปลูกตงาน

ความปลอดภยหลงจากการใช้งาน

ความปลอดภยทวไป

- กอนลจากตำแหน่งคนขับ ใปลูกตตามดงน:
 - จอดรถบนพนราบ
 - เพลยนเกยรไปตำแหน่งเกยรวาง
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอใการเคลอนไหวหยดง
- รอใเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ช้อมบ้ำรง ทำความสะอาด หรือจอดเกบรถ
- อยาจดเกบรถในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟน้ารอง เช่น บนเครื่องทำน้ารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ
- ดแลรษาใชนสวทกมดของรถมสภาพดและทำงานไดตามปกด และชนชนสวทกมดใแนหนา
- บำรงรษาและเชดทำความสะอาดเขมขดบรภย ตามความจำเปน
- เพลยนสตกเกอรสกหรือ ชำรด หรือหายไ

การบสรทกรร

- ใความระมดระวงเมอบสรทกรรทชนหรือลจากรถพวงหรือรถบสรทก
- ใทางลาดแบบเตมความกวางเมอชนบสรทกรรทชนรถพวงหรือรถบสรทก
- ยดรถใแนหนา

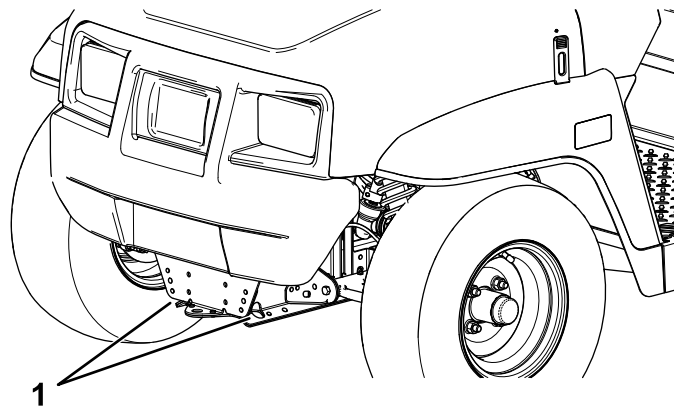
โปรดด [su 21](#) และ [su 22](#) สำหรับตำแหน่งพกดรถ

หมายเหตุ: บสรทกรรทชนรถพวงโดยใหาดานหนารททนไปขางหนา หากไมสามารถทำได้ ยดกระโปรงรถเขากบโครงรถดวยสายรด หรือถอดกระโปรงรถแลวชนสง และยดไวแยกตางหาก มจะนน กระโปรงรถอาจเปดชนมาระหวางการชนสงได

⚠ ขอควรระวัง

**เบาะทงอาจหลดรวงตจากรถและรถพวงขณะชนสงรถได
และเบาะทงอาจตกลรคนอนหรือขดขวาทจการจรถบนถนน**

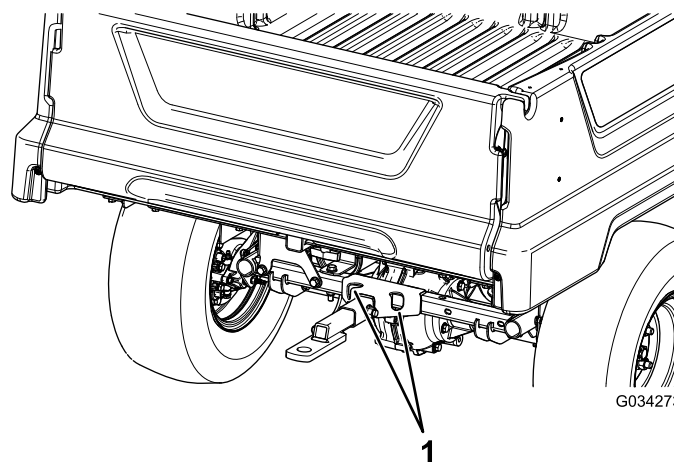
ถอดทงจออกหรือตรวจสอบใแนใจวาททงยดแนหนาดวยสลกทมน



sJ 21

g236535

1. ตวยดลาคองและจดยด (หนารถ)



sJ 22

G034273

g034273

1. จดพกดตานกาย

การลากรถ

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากรถได้เป็นระยะทางสั้นๆ อย่างไรก็ตาม วรรณไมใช้ขั้นตอนปฏิบัติมาตรฐาน

⚠ คำเตือน

การลากรถด้วยความเร็วสูงเกินไปอาจทำให้สูญเสียการควบคุมทิศทางส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ห้ามลากรถด้วยความเร็วเกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์ต่อชั่วโมง) โดยเด็ดขาด

การลากรถเป็นงานที่ต้องใช้แรงของ 2 คน หากคุณต้องเคลื่อนย้ายรถเป็นระยะทางไกล ให้ขนส่งบนรถบรรทุกหรือรถพ่วง โปรดดู [การลากรถพ่วง \(หน้า 36\)](#)

1. ถอดสายพานขับเคลื่อนจากรถ โปรดดู [การเปลี่ยนสายพานขับเคลื่อน \(หน้า 82\)](#)
2. ยึดสายลากจูงเข้ากับตวยดตานหน้าของโครงรถ (sJ 21)
3. เขากะยรตำแหน่งเกียรวาง และปลดเบรคมอ

การลากรถพ่วง

เราสามารถลากรถพ่วงได้ เราขอตอพวงจดยำหนายดวย ตดตอตวแทนจำหนายของ Toro ทโดรบนอนญาต เพอขอรายละเอียด

เมื่อบรรทุกสิ่งของหรือลากรถพ่วง ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนรถหรือรถพ่วงมากเกินไป
การบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปอาจลดประสิทธิภาพการทำงานหรือสร้างความเสียหายให้กับเบรก เพลา
เครื่องยนต์ ชุดเพลาส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบกันสะเทือน โครงสร้างตัวถัง หรือล้อได้

บรรทุกสิ่งของบนรถพ่วงโดยให้น้ำหนัก 60% อยกตามน้ำหนักของรถพ่วงเสมอ ควบคุมให้ขอต่อพ่วงของรถบรรทุกน้ำหนักประมาณ
10% ของน้ำหนักส่วนพ่วงรวมยอด (GTW)

บรรทุกสิ่งของบนกระบะท้ายเสมอเมื่อใช้รถพ่วงเพอใหม่แรงเบรกและการยึดเกาะถนนเพียงพอ ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน GTW
หรือขีดจำกัด GVW

หลีกเลี่ยงการจอดรถบรรทุกพ่วงบนเนิน หากจำเป็นต้องจอดรถบนเนิน ให้ดึงเบรกมือและปลดลอคของรถพ่วงไว้ด้วย

การบำรุงรักษา

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- อย่าให้พวกโมพานการฝึกอบรมซ่อมบำรุงรถ
- ก่อนลงจากตำแหน่งคนขับ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:
 - จอดรถบนพื้นราบ
 - เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ดึงเบรกมือ
 - ลดกระเบาะท้ายลง
 - ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
 - รอให้การเคลื่อนไหวยุติลง
- รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจอดเก็บรถ
- ใช้ขาตงแมแรงรองรับน้ำหนักรถเมื่อต้องทำงานใต้ท้องรถ
- อย่าทำงานใต้ท้องรถยกยกกระเบาะท้ายขึ้น โดยไม่มีการหนนกระเบาะด้วยอุปกรณ์นรยก
- อย่าซารจแบตเตอรี่ขณะซ่อมบำรุงรถ
- ขนขนสวนทงหมดให้แนหนาเพื่อไทรถทงคนอยในสภาพ
- ลดโอกาสการเกิดเพลิงไหม้ โดยจอดรถให้ห่างจากบริเวณทมน้ำมัน หย้า ใบไม้ หรือต้นสะสมมากเกินไป
- หากเป็นไปได้ อย่าบำรุงรักษาในขณะที่รถกำลังทำงาน อยู่ห่างจากขนสวนเคลื่อนไหวย
- หากคณตองปรับแต่งบำรุงรักษาในขณะที่รถทำงานอย ใ้เกบมอ เทา เสอผา และสวนตางๆ ของรางกายออกห่างจากขนสวนเคลื่อนไหวย กณผกอยรอบข้างให้ออกห่างจากรถ
- ทำความสะอาดน้ำมันและเชื้อเพลิงทงออกให้หมด
- ตรวจสอบการทำงานของเบรกมอตามทแนะนำในตารางการบำรุงรักษา และปรับและซ่อมบำรุงตามทจำเป็น
- ดแลรักษาให้ขนสวนทงหมดของรถมสภาพดและทำงานไ้ตามปกติ และขนสวนทงหมดให้แนหนา เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรุด
- ห้ามดดแปลงฟงกชนการทำงานทกำหนดไว้ของอุปกรณ์นรยก หรือลดประสิทธิภาพการป้องกันของอุปกรณ์นรยก
- อย่าทำให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไปโดยเปลี่ยนการตงคากฟเวอร์เนอร เพื่อความปลอดภัยและความถกตอง ควรให้ตัวแทนบรการทไ้รบออนญาตเป็นผทตรวจสอบรอบเครื่องยนต์สทด้วยมาตรอตราอบ
- หากอุปกรณ์ตองซ่อมบำรุงครั้งใหญ่หรือตองการความช่วยเหลือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทไ้รบออนญาต
- การดดแปลงอุปกรณ์โมวาในลักษณะใดๆ ทตามอาจสงผลกระทบตอการทำงาน สมรรถนะ ความทนทานของอุปกรณ์ หรือการใช้อุปกรณ์อาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต การใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรับประกันผลตททของบรชท Toro® เป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก	เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	- ตรวจสอบสภาพของสายพานขับ - ตรวจสอบความตึงของสายพานสตาร์ทเตอร์-เจเนอเรเตอร์
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมัน
หลังจาก 100 ชั่วโมงแรก	ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการเบรกรถใหม่
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	- ตรวจสอบว่าเข็มขดนรขมยการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม - เปลี่ยนเข็มขดนรขมยการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม - ตรวจสอบแรงดันลมยาง - ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง - ตรวจสอบการทำงานของการทำงานการเปลี่ยนเกียร - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก - ล้างรถ
ทุก 50 ชั่วโมง	- ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขจัดเศษวัสดุออกไป อย่าถอดไส้กรองอากาศ - ทำความสะอาดสกรปรกในฝาครอบ - หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ (โปรดดูการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ) —เปลี่ยนไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้เร็วขึ้น ถ้าสกรปรกหรือชำรุด - หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ (โปรดดูการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ) —เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ทุก 100 ชั่วโมง	- ถอดจาระบกรเบรกรและบชชง - หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานปกติ—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้เร็วขึ้น ถ้าสกรปรกหรือชำรุด - หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานปกติ—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง - ตรวจสอบหัวเทียน - ตรวจสอบยางล้อและขอบล้อ - ขนนอถูล้อ - ตรวจสอบการบงคบบเลวรและระบบกนสะเทอนเพอหาส่วนประกอบทหลวมหรือชำรุด - ตรวจสอบมมแคมเบอร์และโทอนของล้อหนา - ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร - ตรวจสอบการทำงานของการทำงานการเปลี่ยนเกียรไปตำแหน่งเกียรวาง - ทำความสะอาดระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ - ตรวจสอบเบรก
ทุก 200 ชั่วโมง	- ตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมัน - ตรวจสอบสภาพและความตึงของสายพานขับ - ตรวจสอบความตึงของสายพานสตาร์ทเตอร์-เจเนอเรเตอร์
ทุก 300 ชั่วโมง	ถอดจาระบกรเบรกรและล้อหนา
ทุก 400 ชั่วโมง	- ตรวจสอบทอน้ำมันและการเชื่อมตอ - เปลี่ยนตัวกรองเชอเพลง - ทำความสะอาดคลตชชบหลก - เปลี่ยนฝาเบรกรซ่อมบำรุงและฝาเบรกรมอ
ทุก 800 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันเกียร
ทุก 1,000 ชั่วโมง	เปลี่ยนน้ำมันเบรก
ทุกปี	ทำขั้นตอนการบำรุงรักษาประจำปีทงหมดตามทกำหนดไว้ในคมอของเจาของเครองยนต

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาพงไฟฟ้าโดพรโดยเขาไปท www.Toro.com แลวคนหารนรถของคณจากลงกคมอในหนาหลก

สำคญ: ดยขั้นตอนการบำรุงรักษาเพมเติมโดจากคมอสำหรับเจาของรถ

⚠ คำเตือน

การไม่บำรุงรักษาอย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด
ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษารถใหม่สภาพดีและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

⚠ ข้อควรระวัง

เฉพาะพนักมคนสมบตและไดรบอณญาตแทนนทสามารถบำรุงรักษา ซอมแซม ปสบ หรือตรวจสอบรถได้

- หลกเลยงอนตรายจากเพลิงไหมและตตตงอปกรณปองกนอคคกยในพนททำงาน
ห้ามใช้เปลวไฟในการตรวจสอบระดับน้ำมันหรือน้ำมันรวไหล นำในแบตเตอร หรือน้ำหล่อเย็น
- อย่าใช้อางน้ำมันเปด หรือใช้น้ำยาทำความสะอาดตตไฟใดในการทำความสะอาดชนสวน

⚠ ข้อควรระวัง

หากคนเสยบกญแจทงไว อาจมคนสตารทเครองยนตโดยไมตงใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจบได้
ดบเครองยนตและดงกญแจออกจากสวตชกอนการบำรุงรักษา

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนาหามาไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับกา รบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จนตร	องคาร	พธ	พฤษ	ศกร	เสาร์	อาทิตย์
ตรวจสอบการทำงานของเบร กและเบรกมือ							
ตรวจสอบการทำงานของคนเ กยร/เกยรวาง							
ตรวจสอบระดับน้ำมัน							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเกยร							
ตรวจสอบไส้กรองอากาศ							
ตรวจสอบครบระบายความร อนเครื่องยนต์							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ก ดปกติ							
ตรวจสอบเสียงการทำงานก ดปกติ							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบน้ำยารวไหล							
ตรวจสอบการทำงานของแพ งหนาปิด							
ตรวจสอบการทำงานของคน เรง							
ล้างรถ							
ทำสกซ์ารด							

การบำรุงรักษารถภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: หากต้องใช้งานรถในสภาพการทำงานต่อไป ให้บำรุงรักษารถบ่อยขึ้นเป็นสองเท่า:

- การใช้งานในทะเลทราย
- การใช้งานในสภาพอากาศเย็น—อุณหภูมิต่ำกว่า 10°C (50°F)
- การลากรถพวง
- ใช้งานบ่อยในสภาวะกมฝนมาก
- งานก่อสร้าง
- หลงจากใช้งานยาวนานในสภาพกมโคลน ทราย น้ำ หรือสภาพสกปรกตกคล้ายโคลน ให้ดำเนินการดังนี้:
 - ตรวจสอบและทำความสะอาดเบรกโดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันไม่ไห้สดหยาบทำให้เกิดการสกรอมากเกินไป
 - ล้างรถโดยใช้น้ำเพียงอย่างเดียวหรือผสมน้ำยาทำความสะอาดรถอื่นๆ

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมอนเวยนล้างรถ

ขั้นตอนก่อนการบำรุงรักษา

การเตรียมรถสำหรับการบำรุงรักษา

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ดึงเบรกมือ
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. การเทและยกกระเบาะท้าย

การยกรถ

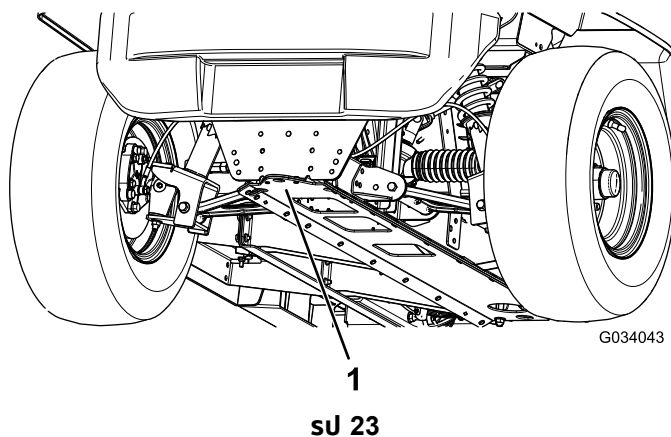
⚠️ อันตราย

รถอาจไม่มั่นคงขณะใช้แม่แรง รถอาจเลื่อนหลุดจากแม่แรง และทำให้พทอยดานกลางบาดเจ็บ

- ห้ามสแตกรถขณะรถอยู่บนแม่แรง
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจก่อนลงออกจากรถ
- บล็อกล้อไว้ขณะทํางานปกรณยกหนนรถ
- ใช้ขาตงแม่แรงหนนรถ เมอยกรถบนแลว

สำคัญ: เมื่อคนสแตกรถเพื่อบำรุงรักษาและ/หรือจอย ลอกลงของรถจะต้องยกจากพน 25 มม. (1 นิ้ว) โดยหนนเพลากายบนขาตงแม่แรง

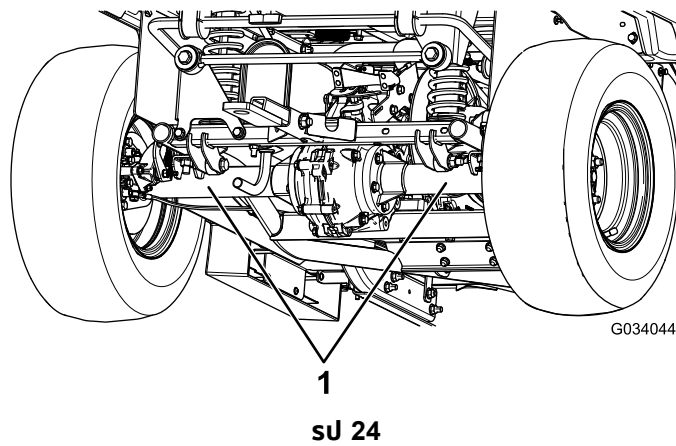
- จดยกหนนารถยกกดานหนนของโครรถ หลงตวยดลางจอง (sU 23)



g034043

1. จดยกดานหนน

- จดยกกทวยรถอยไตทอเพล (sU 24)



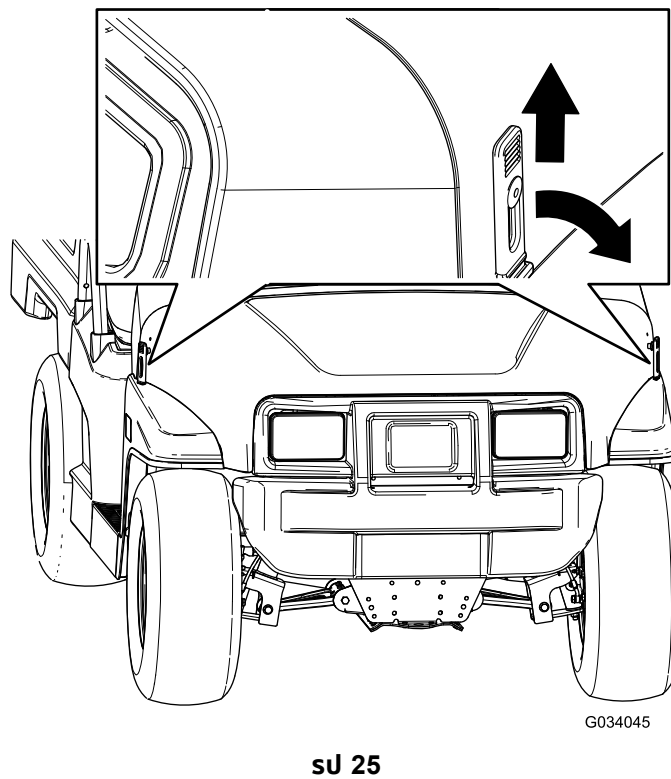
g034044

1. จดยกลาย

การเปิดกระโปรงรถ

การยกกระโปรงรถ

1. ยกขอบของสลักยางกแต่ละด้านของกระโปรงรถขึ้น (sJ 25)



g034045

2. ยกกระโปรงรถ

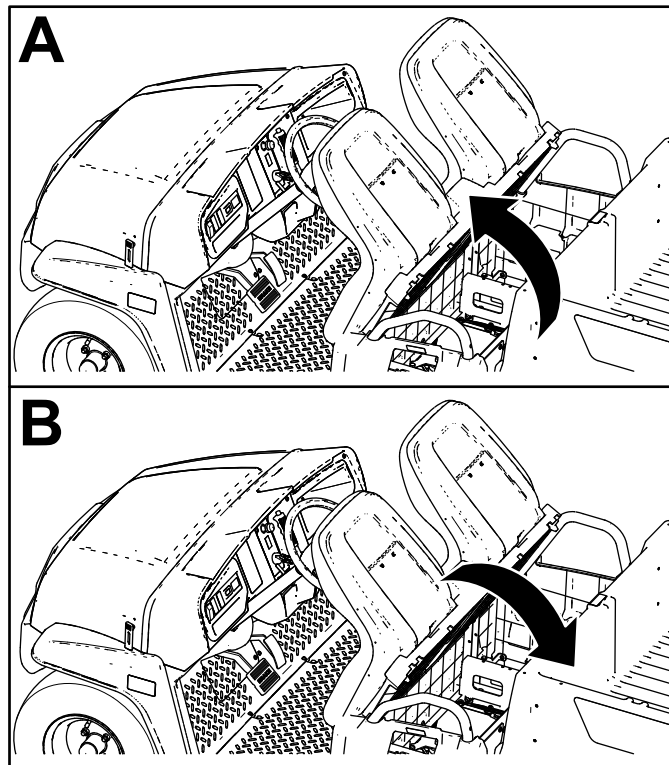
การปิดกระโปรงรถ

1. ยกกระโปรงรถลงช้าๆ
2. ยดกระโปรงรถ โดยวางสลักยางกเข้ากบตะขอสลักกแต่ละด้านของกระโปรงรถ (sJ 25)

การยกชดทงขนและลง

หากต้องการยกชดทงขน ให้ดันชดทงไปข้างหน้าจนกว่าจะทาบกับพวงมาลัย (sJ 26)

หากต้องการลดชดทงลง ให้ดันชดทงไปข้างหลังจนกว่าจะวางอยุ่กดันหลังในตำแหน่งเดิม (sJ 26)

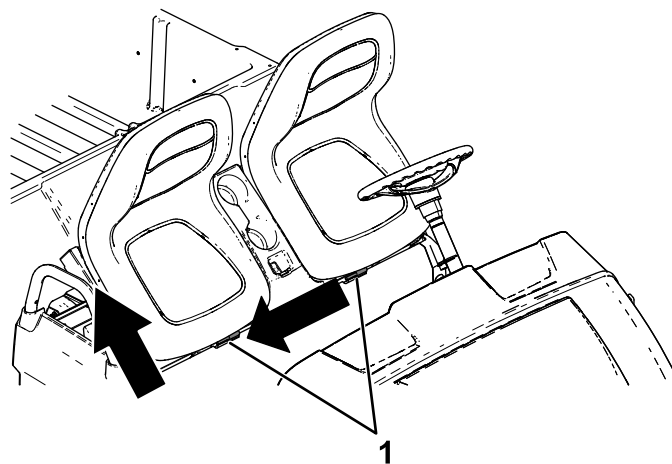


sJ 26

g190066

การถอดชดทง

1. ดันชดทงไปข้างหน้าไปยังตำแหน่งยกขน (sJ 26)
2. เลื่อนชดทงไปด้านข้างจนหลุดออกจากสลัก จากนั้นยกชดทงขึ้นด้านบน (sJ 27)



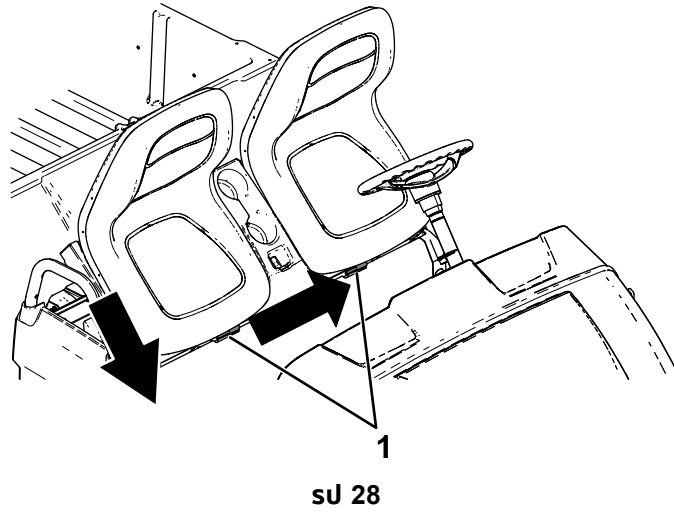
sJ 27

g190187

1. สลัก

การติดตั้งชุดทวน

เลื่อนชุดทวนไปบนสลักและลดชุดทวนลง (sU 28)



g190186

1. สลัก

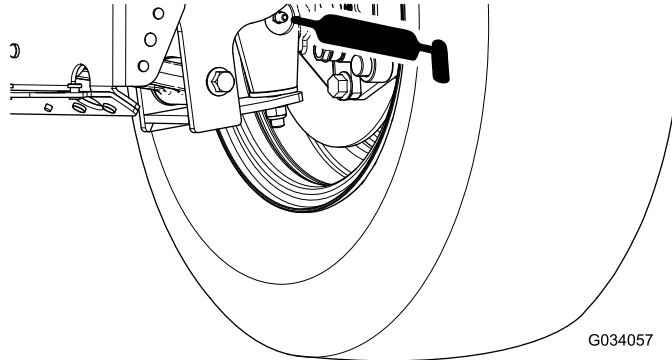
การถอดาระบรถ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 100 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งได้เกิดก่อน)—ถอดาระบรถแบบแรงและบชชง
ถอดาระบรถบอยชนเมอไซรทในการำงานหนก

ประเภทการะบ: การะบลเรมหมายเลข 2

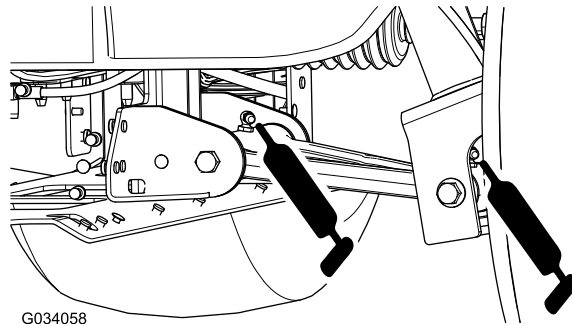
1. ใช้ผาขรวเซดจถอดการะบไหสะอาด เพอไหไมบวตทเปลกปลอมเขาไปใแบรงหรอบชชง
2. ใช้ปนถอดการะบ ถดการะบโดยกด 1 หรือ 2 ครงเขาใจถอดการะบของรถ
3. เซดการะบสวณเกนออกจากรถ

จถอดการะบอยทปลายดานใของปกนท ขอตกลมของคณชก และปลายดานนอกของปกนท ([sU 29](#) และ [sU 30](#))



sU 29

g034057



sU 30

g034058

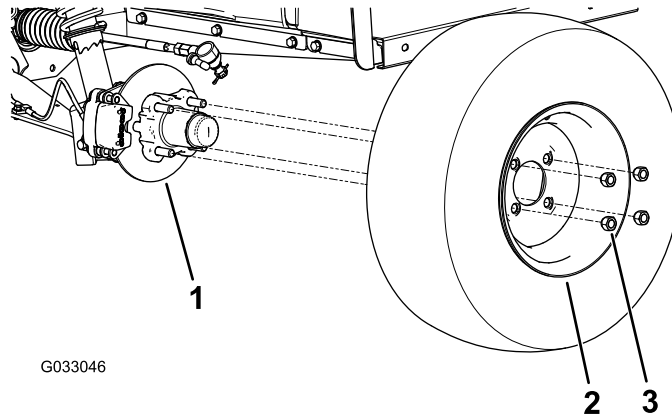
การถอดจากระบบแรงลอกหน้า

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 300 ชั่วโมง

ขอมลจำเพาะของจากระบบ: Mobilgrease XHP™-222

การถอดดมลอและโรเตอร์

1. ยกดานหนาารกและหนนดวยขาตงแมรแรง
2. ถอดนอตลอก 4 ตัวทยดลออกเขากบดมลอออก (su 31)



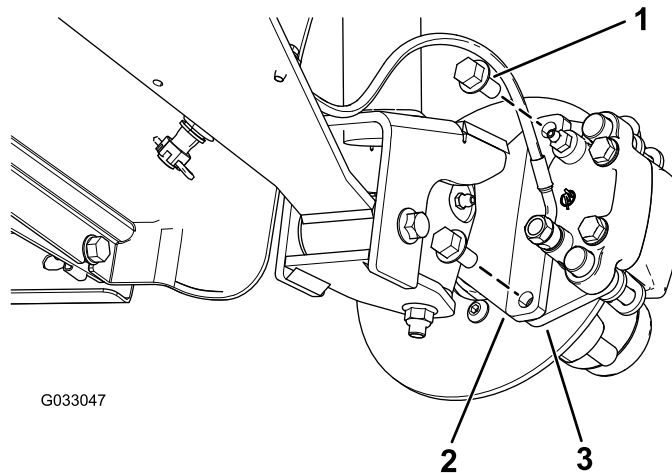
su 31

g033046

1. ดมลอ
2. ลอ
3. นอตลอ

3. ถอดสลกเกลยวหนาแปลน ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ นว) ทยดครงยดสำหรัชดเบรกเขากบเพลาหมน แลวแยกเบรกออกจากเพลาหมน (su 32)

หมายเหตุ: รองชดเบรกคองดำเนนการในชนตอนต่อไป

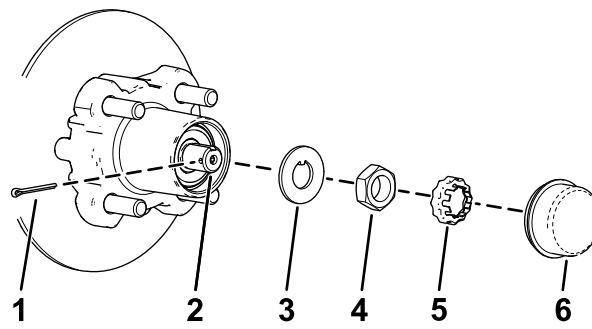


su 32

g033047

1. สลกเกลยวหนาแปลน ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ นว)
2. เพลาหมน
3. ครงยดกามป (ชดเบรก)

4. ถอดฟากนฝนออกจากดมลอ (su 33)

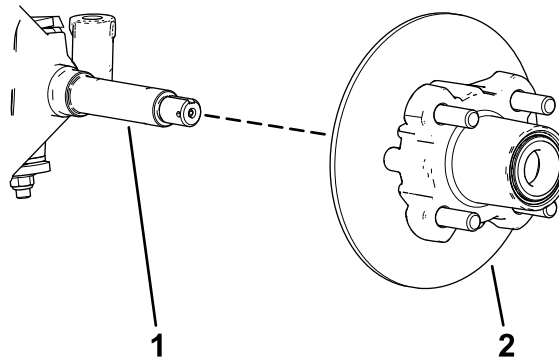


sU 33

g192346

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. สลักปลายแยก | 4. บอดเพลาหมบน |
| 2. เพลาหมบน | 5. แหวนลอคบอด |
| 3. แหวนแทบ | 6. ฝากันฝุ่น |

- ถอดสลักปลายแยกและแหวนลอคบอดจากเพลาหมบนและบอดเพลาหมบนออก (sU 33)
- ถอดบอดเพลาหมบนออกจากเพลาหมบน และแยกชุดนมล่อและโรเตอร์ออกจากเพลาหมบน (sU 33 และ sU 34)



sU 34

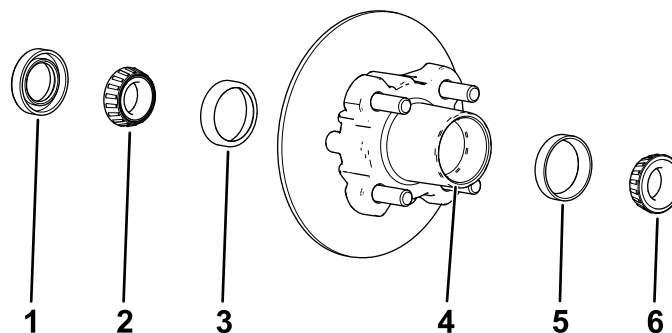
g192347

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. เพลาหมบน | 2. ชุดนมล่อและโรเตอร์ |
|-------------|-----------------------|

- ใช้ผ้าขรเช็ดเพลาหมบนให้สะอาด
- ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 7 ถอดนมล่อและโรเตอร์ออกของรถ

การถอดจากระบบเบรกล้อ

- ถอดเบรกดานนอกและแหวนเบรจออกจากนมล่อ (sU 35)



G033050

sU 35

g033050

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. สล | 4. รองเบรจ (นม) |
| 2. เบรกดานใน | 5. แหวนเบรกดานนอก |
| 3. แหวนเบรกดานใน | 6. เบรกดานนอก |

2. ถอดสลักรองด้านในจากดมลอ (sJ 35)

3. เช็ดสลักรองสะอาด และตรวจสอบการสึกหรอและความเสียหาย

หมายเหตุ: อย่าใช้สารละลายเช็ดสลักรอง เปลี่ยนสภาพบวสกรหรือเสียหาย

4. เช็ดสลักรองและสลักรองทำความสะอาด และตรวจสอบการสึกหรอและความเสียหาย

หมายเหตุ: เปลี่ยนชิ้นส่วนทั้งหมดที่สึกหรอหรือชำรุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักรองและสลักรองสะอาดและแห้ง

5. เช็ดจาระบ ฝน และเศษวัสดุออกจากร่องดมลอทั้งหมด (sJ 35)

6. ถอดสลักรองด้วยจาระบกกำหนด

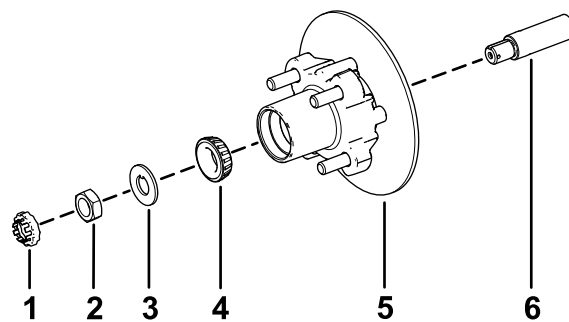
7. ถอดจาระบกกำหนดลงในร่องของดมลอให้เต็ม 50-80% sJ 35

8. ประกอบสลักรองด้านในเข้ากับสลักรองด้านในของดมลอ และตัดแต่งสลักรอง (sJ 35)

9. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 8 กับสลักรองของดมลออื่นๆ

การตัดแต่งดมลอและโรเตอร์

1. ถอดจาระบกกำหนดต่างๆ ลงบนเพลาคมน (sJ 36)



sJ 36

g192344

1. แหวนล็อกนอต

2. นอตเพลาคมน

3. แหวนแบริ่ง

4. แบริ่งด้านนอก

5. ดมลอ, โรเตอร์, แบริ่งด้านใน, แหวน และสลักรอง

6. เพลาคมน

2. ประกอบดมลอและโรเตอร์ลงบนเพลาคมนด้วยสลักรองในโรเตอร์ (sJ 36)

3. ประกอบสลักรองด้านนอกเข้ากับเพลาคมนและวางสลักรองเข้ากับสลักรองด้านนอก (sJ 36)

4. ประกอบแหวนแบริ่งเข้ากับเพลาคมน (sJ 36)

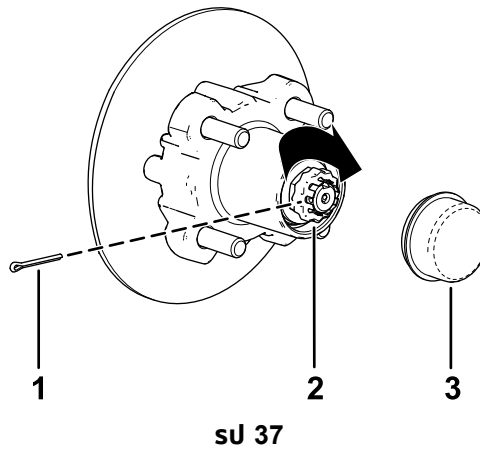
5. สอดนอตเพลาคมนเข้ากับเพลาคมน แล้วขันนอตให้ตึงแรงบิด 15 นิวตันเมตร (11 ฟุตปอนด์) ในขณะขันนอตเพลาคมนเพื่อวางสลักรอง (sJ 36)

6. คลายนอตเพลาคมนจนกว่าสลักรองจะหมุนได้อย่างอิสระ

7. ขันนอตเพลาคมนจนได้ 170-225 นิวตันเซนติเมตร (15 ถึง 20 นิวตัน)

8. ตัดแต่งแหวนล็อกบนนอต และตรวจสอบตำแหน่งของช่องในแหวนล็อกและรูในเพลาคมนสำหรับใส่สลักปลายแยก (sJ 37)

หมายเหตุ: หากช่องในแหวนล็อกและรูของเพลาคมนไม่ตรงกัน ให้ขันนอตเพลาคมนด้วยค่าแรงบิดสูงสุดคือ 226 นิวตันเซนติเมตร (20 นิวตัน) บนนอต เพื่อให้อุปกรณ์และสลักรอง



g192345

1. สลักปลายแยก
2. แหวนล็อกนอต
3. ฝากันฝุ่น

9. ตัดแต่งสลักปลายแยกและจอบาแต่ละข้างรอบๆ แหวนล็อก (SU 37)
10. ติดตั้งฝากันฝุ่นลงบนดมลอ (SU 37)
11. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 10 สำหรับดมลอและโรเตอร์อกฟงของรถ

การติดตั้งเบรกและล้อ

1. ทำความสะอาดสลักเกลียวหนาแผ่น 2 ตัว ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ นิ้ว) และทาน้ำยาหล่อเกลียวแข็งแรงปานกลางเคลือบเกลียวของสลักเกลียว
2. เรียงแผ่นเบรกให้ตรงกับตำแหน่งของโรเตอร์ (SU 32) และเรียงในโครงยึดก้ามปีให้ตรงกับในกยดเบรกของโครงเฟลาหมน (SU 36)
3. ยึดหยดคาลเปอร์เข้ากับโครงเฟลาหมน (SU 32) โดยใช้สลักเกลียวหนาแผ่น 2 ตัว ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ นิ้ว) บนสลักเกลียวหนาแผ่น 2 ตัวจนได้แรงบิด 47 ถึง 54 นิวตันเมตร (35 ถึง 40 ฟุตปอนด์)
4. เรียงโรเตอร์ให้ตรงกับเดือยของดมลอ และประกอบล้อเข้ากับดมลอโดยหันก้านวาล์วออกด้านนอก (SU 31)

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพนักของล้อราบกับดมลอ

5. ยึดล้อเข้ากับดมลอโดยใช้นอตล้อ (SU 31)
ขนนอตล้อจนได้แรงบิด 108 ถึง 122 N·m (80 ถึง 90 ft-lb)
6. ทำซ้ำขั้นตอน 1 ถึง 5 สำหรับเบรกและล้อออกฟงของรถ

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

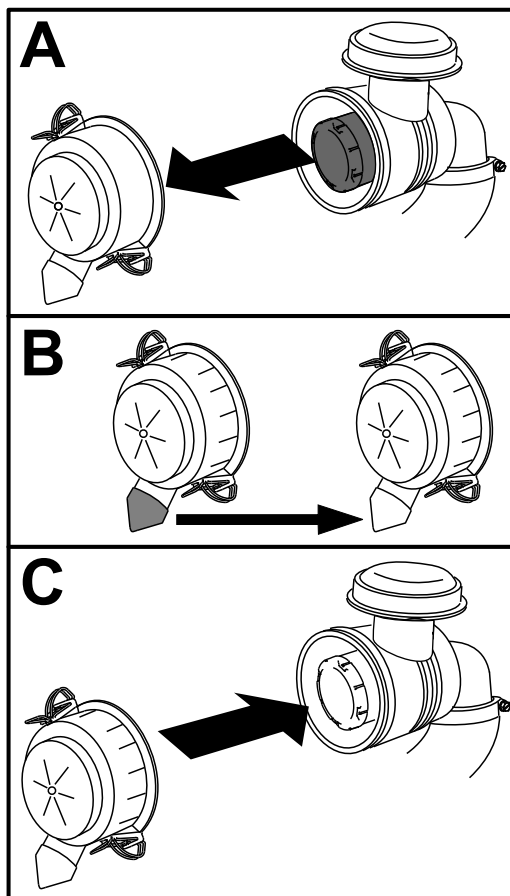
- ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้เครื่องยนต์เย็นก่อนตรวจสอบน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยง
- เกบมอ เทา ใบหนา เสอผา และสวนอนๆ ของรางกายใหอยหางจากทอไอเสยหรือพนพวرونอนๆ

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

การซ่อมบำรุงฝาครอบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 50 ชั่วโมง—ถอดฝาครอบระบบกรองอากาศออกและขัดเศษวัสดุออกไป อย่าถอดไส้กรองอากาศ
ทุก 50 ชั่วโมง—ทำความสะอาดสกริปในฝักนฝน

ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนตัวเรือนระบบกรองอากาศที่ชำรุด
ทำความสะอาดฝาครอบระบบกรองอากาศและขัดสกริปออกจากฝักนฝนดังที่แสดงใน [sU 38](#)



sU 38

g236567

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 50 ชั่วโมง—หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ (โปรดดูการบำรุงรักษารถภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ)—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่เร็วขึ้น ถ้าสกปรกหรือชำรุด

ทก 100 ชั่วโมง—หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานปกติ—เปลี่ยนไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองอากาศใหม่เร็วขึ้น ถ้าสกปรกหรือชำรุด

หมายเหตุ: ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศใหม่บ่อยขึ้น (ทกสองสามชั่วโมง) หากใช้งานรถในสภาวะที่ลมฝุ่นหรือทรายมาก

1. ค่อยๆ เลื่อนไส้กรองอากาศออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศ (su 39)

หมายเหตุ: ระวังไม่ให้ไส้กรองชนกบดานข้างของตัวเรือน

สำคัญ: อย่าพยายามทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

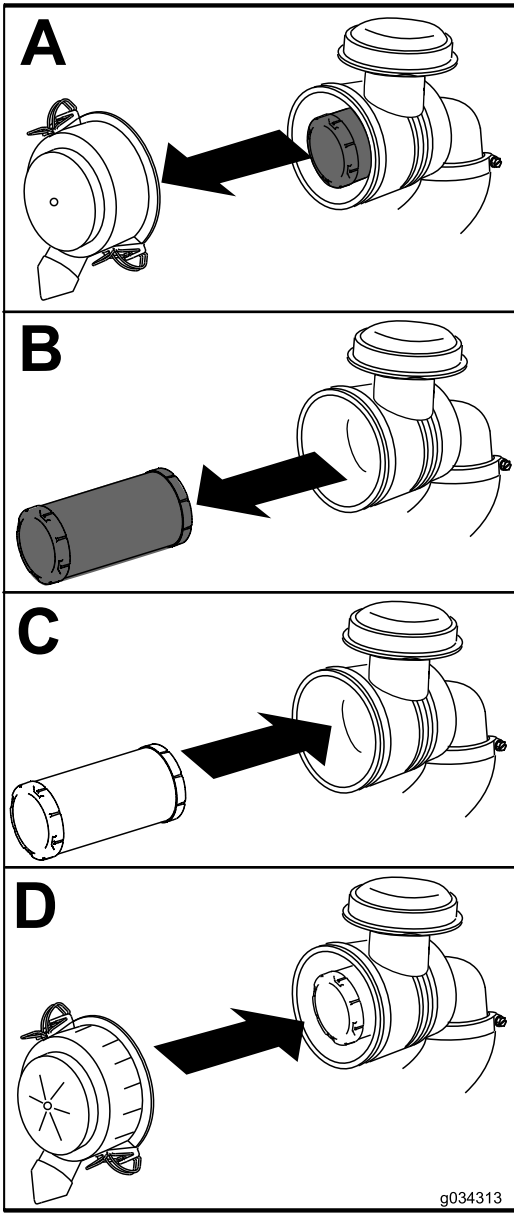
2. ตรวจสอบไส้กรองใหม่เพื่อหาความเสียหาย โดยตรวจดูด้านในไส้กรองขณะส่องคบแสงสว่างทาด้านนอกของไส้กรอง

หมายเหตุ: รในไส้กรองจะปรากฏเป็นจุดแสง ตรวจสอบหารอยฉีกขาด ฟลุ่มบวม หรือความเสียหายกชลายางของไส้กรอง หากไส้กรองเสียหาย อย่านำมาใช้

3. เลื่อนไส้กรองเข้าในตัวเรือนไส้กรองอากาศอย่างระมัดระวัง

สำคัญ: อย่ากดบริเวณก้นของไส้กรอง

4. ตัดตงฝาครอบระบบกรองอากาศโดยให้ด้านกระบวUPหันขึ้น และยึดสลก (su 39)



sU 39

g034313

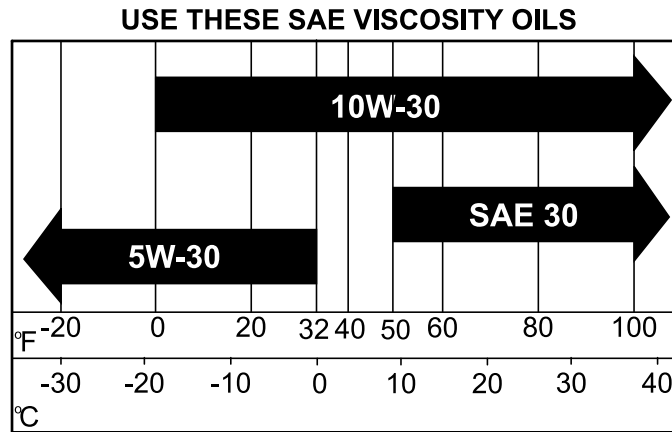
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจหองขอเหวียง: 1.0 ลตร (1.1 แกลลอนสหรัฐ)

ประเภทน้ำมัน: น้ำมันชะลาข API Service คลาส SJ ขนไป

ความหนต: ตตาารางตานลาข



G034082

g034082

sl 40

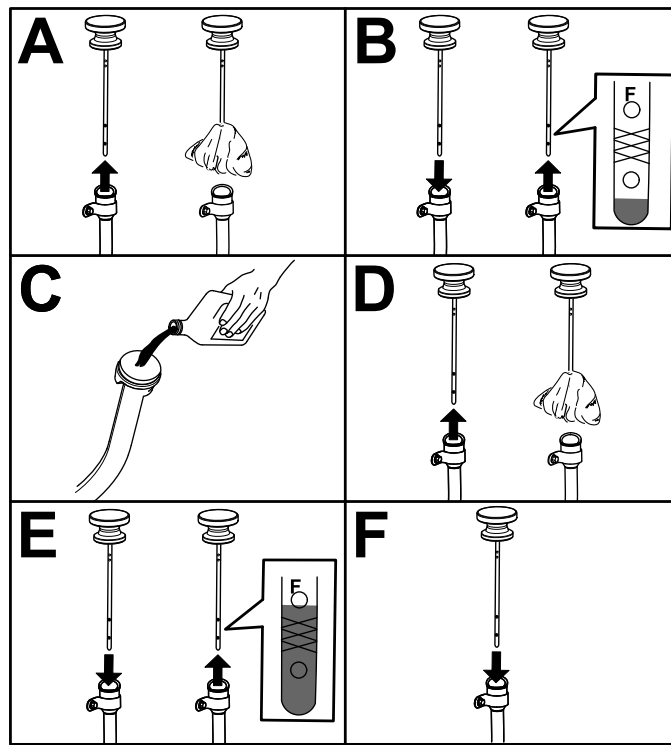
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

หมายเหตุ: รกขนสงมาโดยมน้ำมันอยในหองขอเหวียง อยางไรก็ตาม
ใหตรวจสอบน้ำมันกอนและหลจากกสตารทเครองยนตแลว

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมอเครองยนตเยน กอนทจะสตารทรทเปนครงแรกขงว
หากเครองยนตทำงานไปแลว รอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับเขาไปสอาน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทกอนทจะตรวจสอบ
หากระดับน้ำมันเหลอนอย เตาม้ำมันเพอใหระดับถงขดเตาม อยาเติมจนลน

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตงทแสดงใน [sl 41](#)



สป 41

g192771

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 5 ชั่วโมงแรก—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

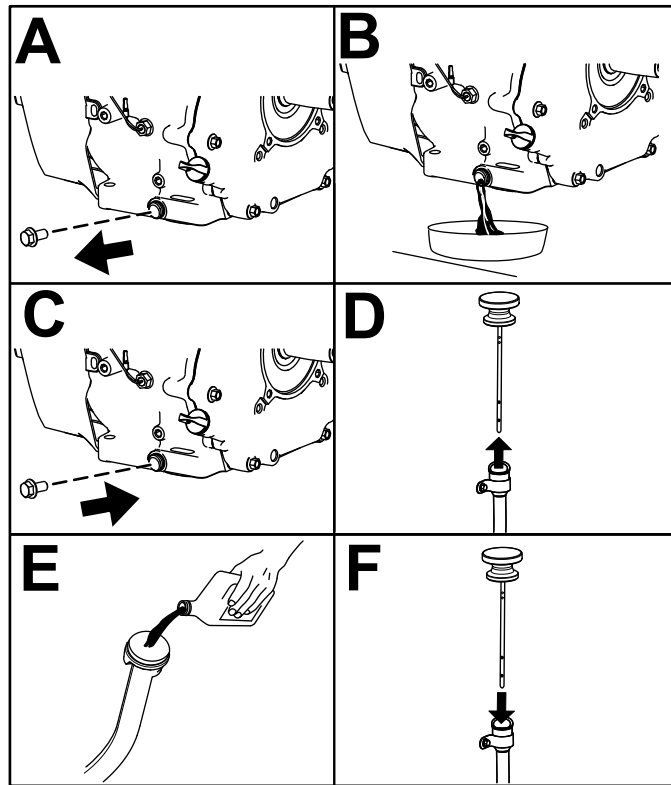
ทุก 50 ชั่วโมง—หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ (โปรดดูการบำรุงรักษาภายใต้สภาพการทำงานพิเศษ)—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

ทุก 100 ชั่วโมง—หากใช้งานภายใต้สภาพการทำงานปกติ—เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หมายเหตุ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องใหม่บ่อยขึ้น หากใช้งานรถในสภาวะที่สกปรกหรือทรายมาก

หมายเหตุ: ทงน้ำมันเครื่องใช้แล้วและตัวกรองน้ำมัน ณ ศูนย์ใช้เคลมการรับรอง

1. สตาร์ทรถ และปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานสักครู่
2. จอดรถบนพื้นราบ
3. ดึงเบรกมือ
4. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
5. ยกกระบะท้ายขึ้นและยึดให้แน่นหนาด้วยก้านค้ำยัน โปรดดู [การยกกระบะท้ายไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง \(หน้า 31\)](#)
6. เปลี่ยนน้ำมันเครื่องดังที่แสดงใน [สป 42](#)



สพ 42

g192770

การซ่อมบำรุงหัวเทียน

การตรวจสอบและเปลี่ยนหัวเทียน

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน) เปลี่ยนหัวเทียน ถ้าจำเป็น

ประเภทหัวเทียนของรุ่นคาร์บูเรเตอร์: Champion XC12YC

ประเภทหัวเทียนของรุ่น EFI: Champion XC12YC

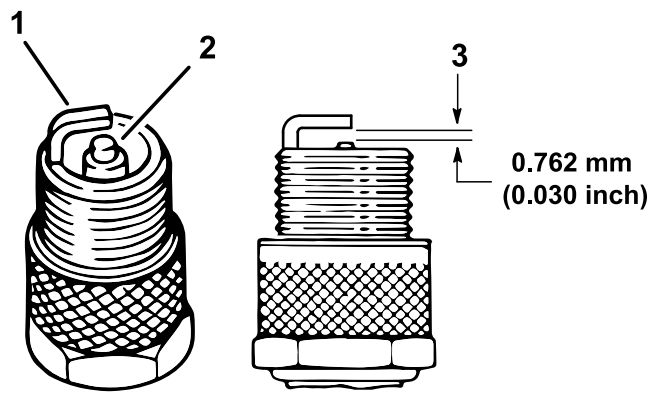
ระยะห่างเขี้ยว: 0.76 มม. (0.03 นิ้ว)

สำคัญ: คุณต้องเปลี่ยนหัวเทียนตามรอบที่กำหนดเสมอ สภาพ สภาพรถ หรือทำงานผิดปกติ อย่าขาดด้วยการปนทราย ขด หรือทำความสะอาดขั้วอิเล็กโทรดโดยใช้แปรงลวด เพราะเศษทรายอาจหลุดออกจากหัวเทียนและร่วงตกไปในกระบอกสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ: ปกติแล้วหัวเทียนมีอายุการใช้งานยาวนาน แต่ควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบเมื่อพบว่าเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

1. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ หัวเทียนเพื่อไม่ให้สิ่งแปลกปลอมตกลงไปในกระบอกสูบตอนที่คุณถอดหัวเทียนออก
2. ดึงสายไฟออกจากขั้วหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนจากหัวกระบอกสูบ
4. ตรวจสอบสภาพของเขี้ยวหัวเทียน ขั้วแกนกลาง และฉนวนขั้วแกนกลางเพื่อหาความเสียหาย (su 43)

หมายเหตุ: อย่าใช้หัวเทียนที่ชำรุดหรือสกปรก เปลี่ยนหัวเทียนใหม่ตามประเภทที่กำหนดไว้



su 43

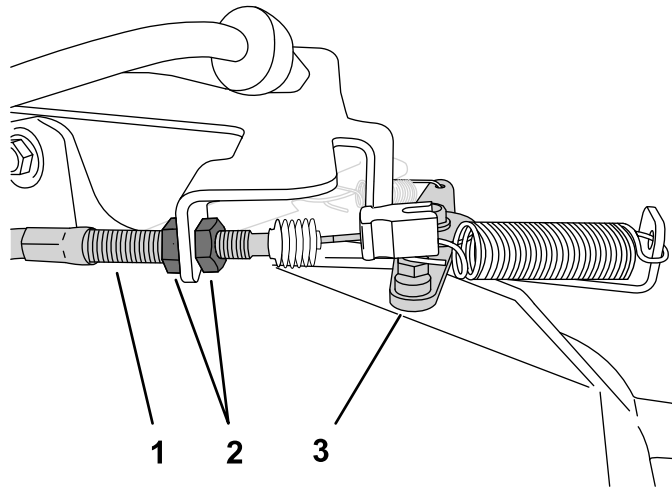
g238425

1. ฉนวนขั้วแกนกลาง
2. ขั้วหัวเทียน
3. ระยะห่างขั้ว (ไม่ใช่ตามสัดส่วน)

-
5. กำหนดระยะห่างขั้วระหว่างแกนกับขั้วหัวเทียนไว้ที่ 0.76 มม. (0.03 นิ้ว) ดังแสดงใน **su 43**
 6. ติดตั้งหัวเทียนเข้าในหัวกระบอกสูบ และหมุนหัวเทียนจนได้แรงบิด 27 นิวตันเมตร (20 ฟุตปอนด์)
 7. ติดตั้งสายไฟหัวเทียน
 8. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 7 สำหรับหัวเทียนอื่นๆ

การปรับรอบเดินเบาสูง/ต่ำ

1. ยกกระบอกสายคนและยึดให้แน่นหนาด้วยก้านค้ำยัน
2. กดรอนสายคนแรง ให้คลายนอตสวมทกบดานหนาและชนนอตสวมทกบดานหลงเพอเพมรอบเดินเบาต่ำ (su 44)



su 44

g229954

1. ทวเรอนสายคนแรง
2. นอตสวมทกบ
3. คนโยกลนแรง

3. ทดสอบรอบเดินเบาสูงด้วยมาตรรอบ:

- A. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคนเกยรอยในตำแหน่งเกยรวาง
- B. สตาร์ทเครื่องยนต์
- C. เหยียบแป้นคนแรงจนสด และวัดความเร็วเครื่องยนต์ด้วยมาตรรอบ ความเร็วเครื่องยนต์ควรรอยระหว่าง 3,650 ถึง 3,750 รอบต่อนาที หากไม่ใช่ ดับเครื่องยนต์และปรับนอตสวมทกบสายเคเบิล

สำคัญ: อย่าลดระดับรอบเดินเบาสูง ทดสอบด้วยมาตรรอบเพื่อให้แน่ใจว่ารอบเดินเบาสูงอยู่ระหว่าง 3,650 ถึง 3,750 รอบต่อนาที

4. ลดกระบอกสายคนและยึดให้มั่นคง

การบำรุงรักษาระบบเซอเพลง

ตรวจสอบท่อน้ำมนและการเชื่อมต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)

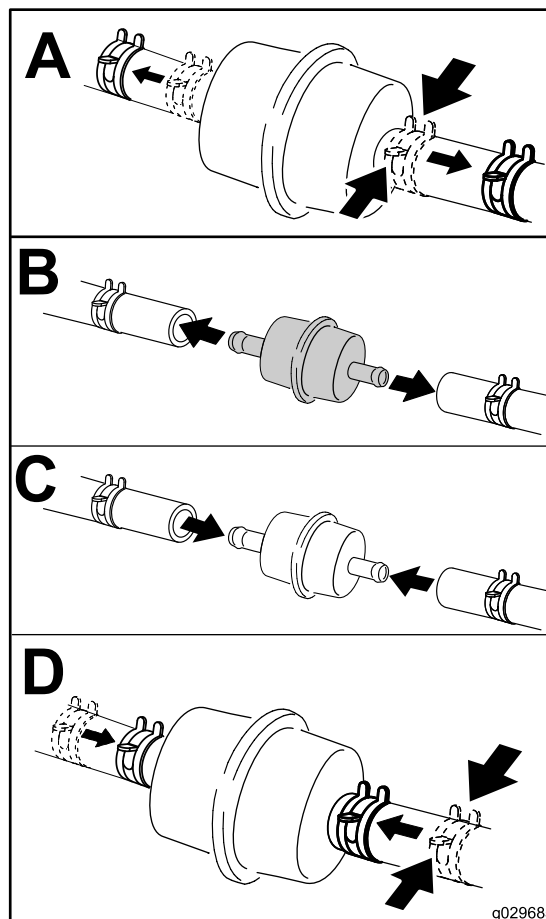
ตรวจสอบท่อน้ำมน ขอต และขอร์ดเฟืองมองหาสัญญาณการรั่วไหล การเสื่อมสภาพ ความชำรุด หรือขอตหลวม

หมายเหตุ: ซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบน้ำมนที่เสียหายหรือรั่วไหลก่อนใช้รถ

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 400 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาสังเกตก่อน)

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ยกกระบะท้ายขึ้นและหนุนด้วยก้านค้ำยัน
5. ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู [การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 62\)](#)
6. วางภาชนะใส่อัดไว้ใต้ตัวกรองเซอเพลง และเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลงตามกแสดงใน [sU 45](#)



sU 45

g029685

7. ต่อบatteryและลดกระบะท้ายลง โปรดดู [การต่อบattery \(หน้า 65\)](#)

การซ่อมบำรุงกลองตกไอน้ำมน

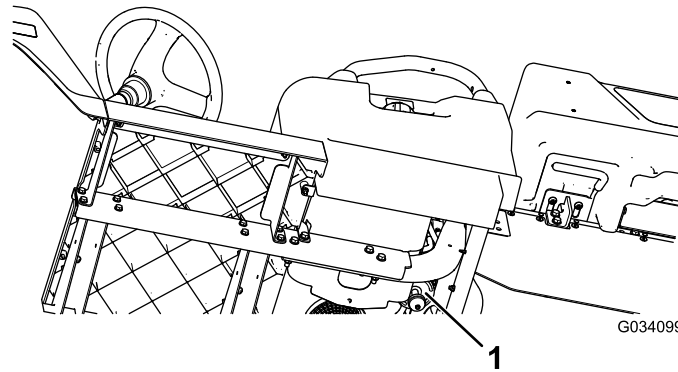
การตรวจสอบไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

ตรวจสอบช่องเปิดทางด้านกลางของไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมน เพื่อให้แน่ใจว่าสะอาด ไส้กรองสกปรก และไม้อัดตัน (su 46)

ทำความสะอาดไส้กรองอากาศสำหรับกลองตกไอน้ำมนด้วยการเป่าลมทสะอาด



su 46
ออย์ตางนงคนขบ

g034099

1. ช่องเปิดไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงรถ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ดี ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การซ่อมบำรุงแบตเตอรี่

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่: 12 โวลต์ โดยมำลาง 300 แอมป์ (การสตาร์ทรถในอากาศหนาว) ที่อุณหภูมิ -18°C (0°F)

- รักษาความสะอาดแบตเตอรี่และชาร์จให้เต็มอยู่เสมอ
- หากขั้วแบตเตอรี่สกปรก ทำความสะอาดโดยใช้น้ำ 4 ส่วน ผสมสบฟงฟ 1 ส่วน
- ทาจาระบบต่างๆ ทขั้วแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

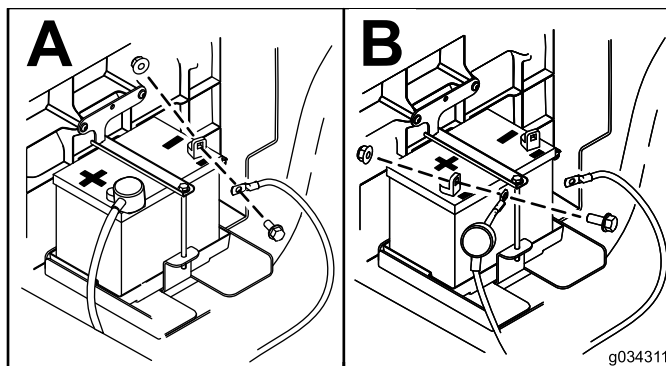
- ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขวลวก (สีแดง) เสมอ
- ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขวลวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขวลบ (สีดำ) เสมอ
- ใช้สายรัดแบตเตอรี่เสมอเพื่อปกป้องและยึดแบตเตอรี่อย่างแน่นหนา

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ ดังแสดงใน [sJ 47](#)

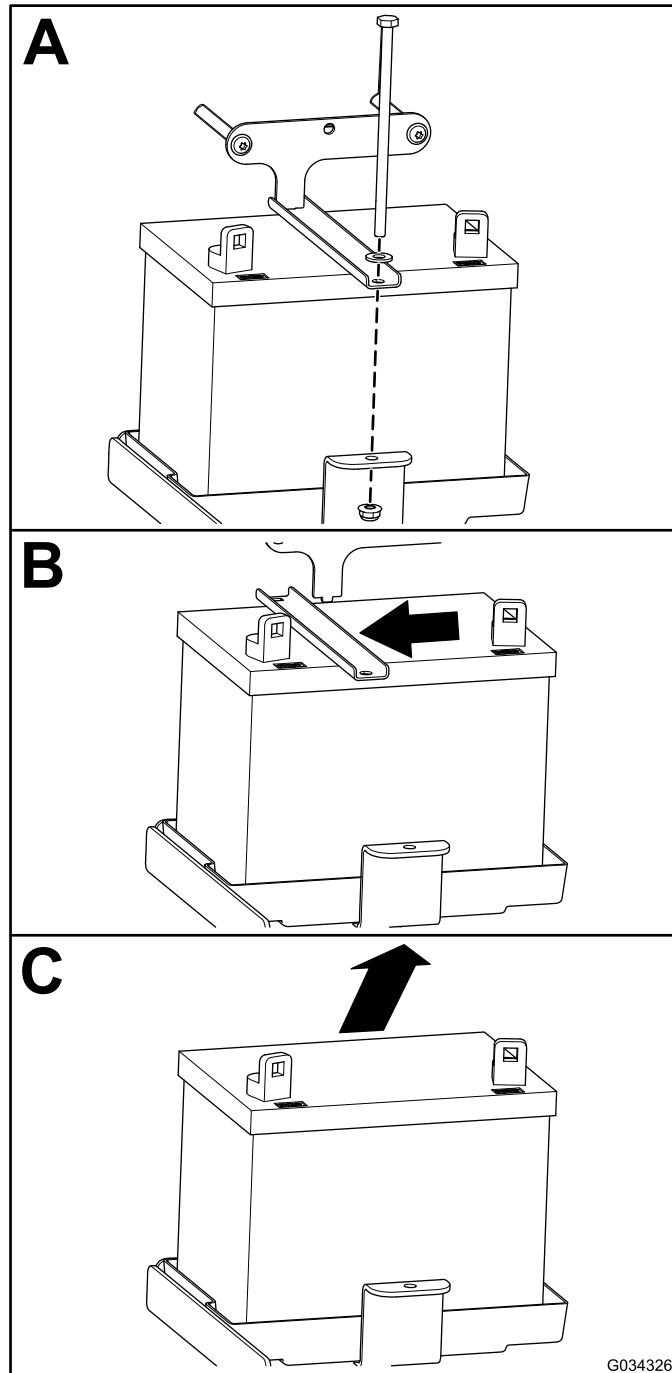


sJ 47

g034311

การถอดแบตเตอรี่

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ โปรดดู [การตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 62\)](#)
2. ถอดแบตเตอรี่ ดังแสดงใน [sU 48](#)

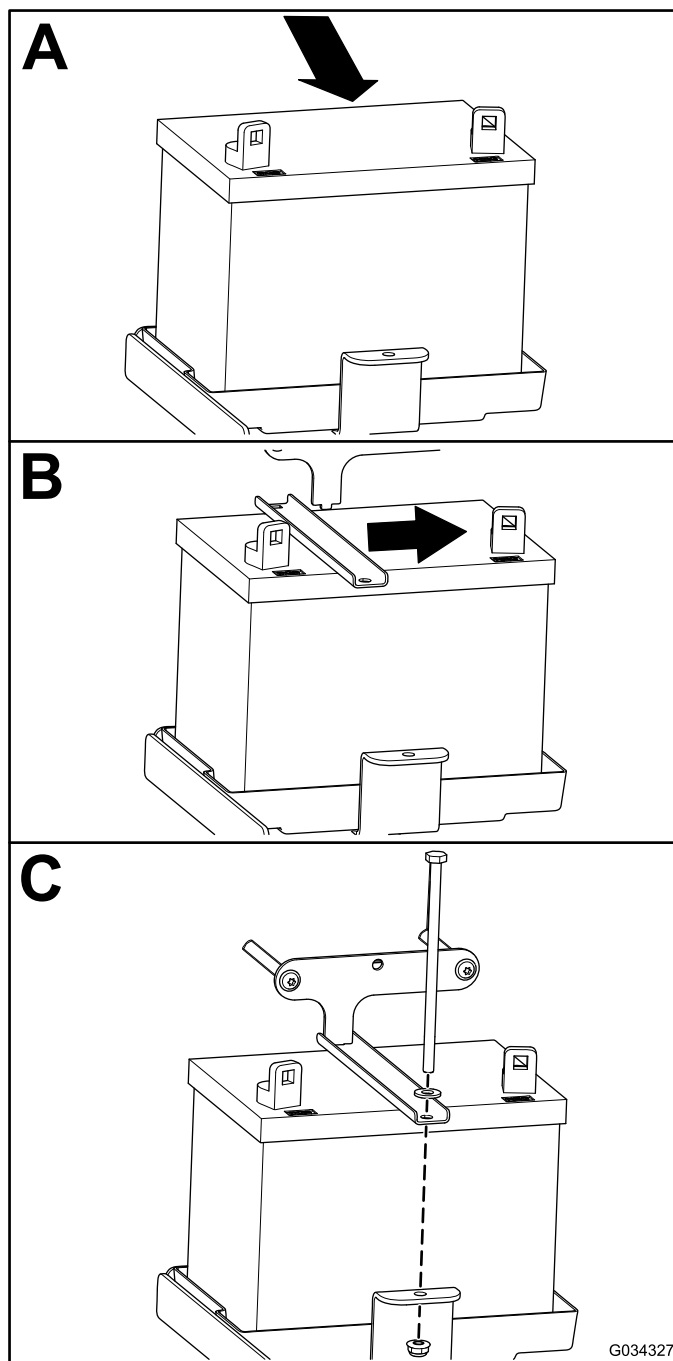


sU 48

g034326

การติดตั้งแบตเตอรี่

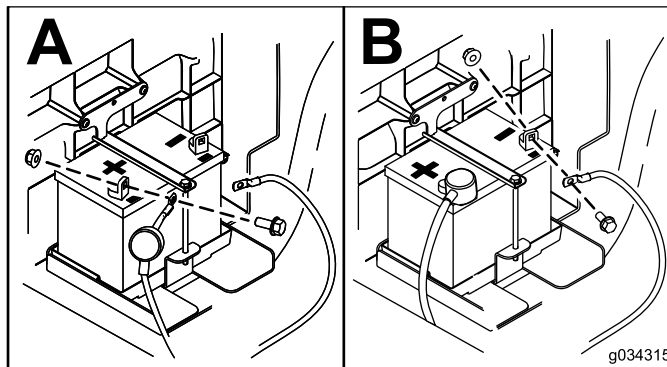
1. ติดตั้งแบตเตอรี่ ดังแสดงใน [สU 49](#)



2. ต่อสายไฟแบตเตอรี่ ไปรด [การต่อแบตเตอรี่ \(หน้า 65\)](#)

การต่อแบตเตอรี่

เชื่อมต่อแบตเตอรี่ ดังแสดงใน [สป 50](#)



สป 50

g034315

การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่ทำให้เกิดก๊าซอาจระเบิดได้

ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และอย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: แบตเตอรี่ต้องชาร์จไฟให้เต็มอยู่เสมอ ขอนสำคัญมากเพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เสียหายเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F)

1. ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 63\)](#)
2. ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 3-4 แอมป์เข้ากับเสาแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยกำลัง 3-4 แอมป์เป็นเวลา 4-8 ชั่วโมง (12 โวลต์)

หมายเหตุ: อย่าชาร์จแบตเตอรี่มากเกินไป

3. ตัดถังแบตเตอรี่ โปรดดู [การตัดถังแบตเตอรี่ \(หน้า 64\)](#)

การจอดเก็บแบตเตอรี่

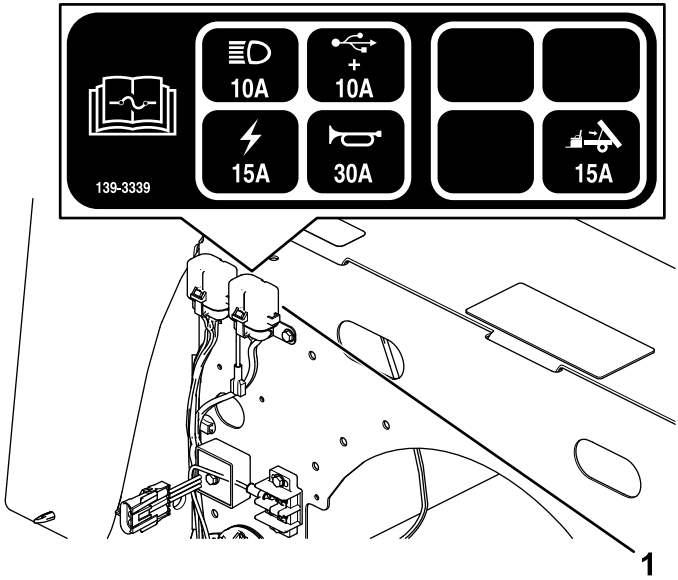
หากคุณจอดเก็บรถไว้นานกว่า 30 วัน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกมาชาร์จให้เต็ม เก็บแบตเตอรี่บนชั้นหรือในรถ หากเก็บไว้ในรถ ให้ถอดสายไฟออก จอดเก็บแบตเตอรี่ในสถานที่เย็น เพื่อไม่ให้ประจุไฟฟ้าในแบตเตอรี่คลายเร็ว เพื่อป้องกันไม่ไห้แบตเตอรี่เย็นจนควรชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม

การเปลี่ยนฟิวส์

สำหรับรถบรรทุก

ระบบไฟฟ้าฟิวส์ 4 ตัว ของรถบรรทุกสำหรับอุปกรณ์เสริม ซงอชิตชดทกนง (SU 51)

แบตเตอรี่	30 แอมป์
ไฟฟ้าประจํา	15 แอมป์
ไฟหน้า	10 แอมป์
จุดต่อ USB/อุปกรณ์เสริม	10 แอมป์
ชุดยกเสริม—เปิด	15 แอมป์



SU 51

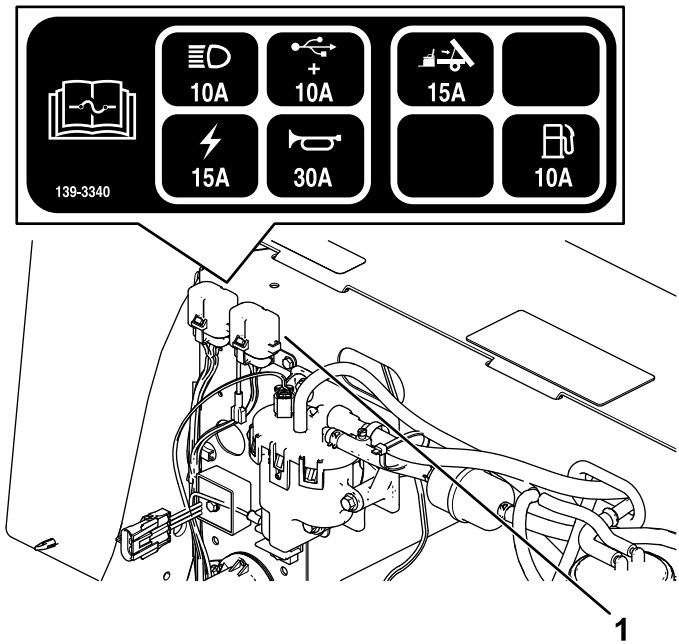
g277715

1. กล่องฟิวส์

สำหรับ EFI

ระบบไฟฟ้าพวส 5 ตัว ซองเปิดโวลสำหรับอุปกรณ์เสริม ซอยใต้คดกนง (sU 52)

แตร	30 แอมป์
ไฟฟ้าประธาน	15 แอมป์
ไฟหนา	10 แอมป์
จทดอ USB/อปรกณเสริม	10 แอมป์
เซอเพลง	10 แอมป์
ชดยกเสริม—เปด	15 แอมป์



sU 52

g277716

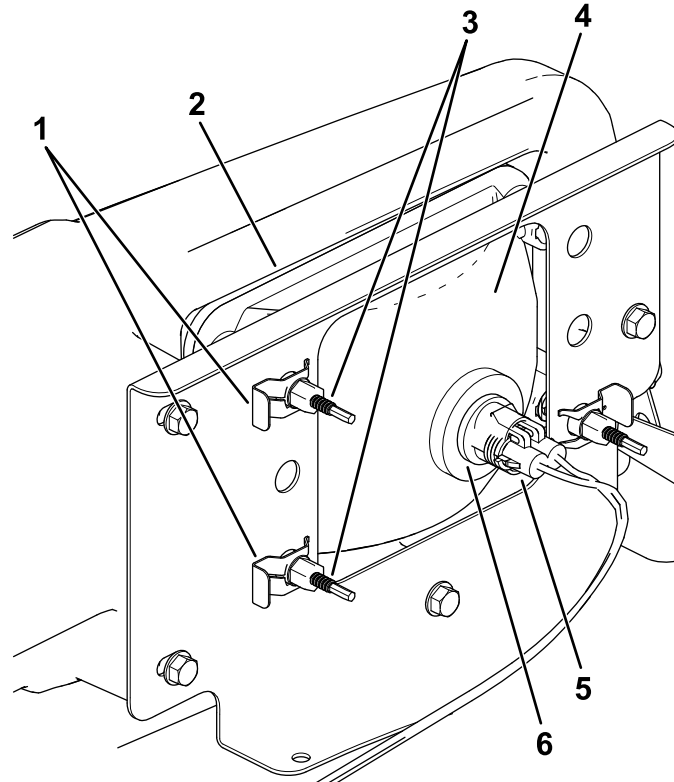
1. กลองพวส

การบำรุงรักษาไฟหนา

การเปลี่ยนไฟหนา

ขอมลจำเพาะ: *ดเคตตาลอกขนสวน*

1. ตดการเชื่อมตอแบตเตอร โปรตด [การตดการเชื่อมตอแบตเตอร \(หนา 62\)](#)
2. เปดกระโปรงรถ
3. ถอดขวตอไฟฟาของขดสายไฟออกจากขวตอของขดหลอดไฟ ([สพ 53](#))



สพ 53

g277621

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. สดคลป | 4. ไฟหนา |
| 2. ของเปดในกนชน | 5. ขวตอของขดสายไฟ |
| 3. สกรปรบ | 6. ขดหลอดไฟ |

4. ถอดสดคลปทยดไฟหนาเขากบโครงยดไฟหนา ([สพ 53](#))

หมายเหตุ: เกบทกขนสวนไวตดตงไฟหนาใหม่

5. ถอดขดไฟหนาโดยการดนไปขางหนาพานของเปดในกนชนหนา ([สพ 53](#))
6. ตดตงไฟหนาขดใหม่พานของเปดในกนชน ([สพ 53](#))

หมายเหตุ: ตรวสอบใหแนใจวาเสาปรบตรงกบรในโครงยดหลกกนชน

7. ยดขดไฟหนาไหแนนดวยสดคลปทกนถอดออกมาในขนตอนท 4
8. ตอขวตอไฟฟาของขดสายไฟเขากบขวตอของขดหลอดไฟ ([สพ 53](#))
9. ปรบไฟหนาไหสงแสงไปยงตำแหน่งทตองการ โปรตด [การปรบไฟหนา \(หนา 68\)](#)

การปรบไฟหนา

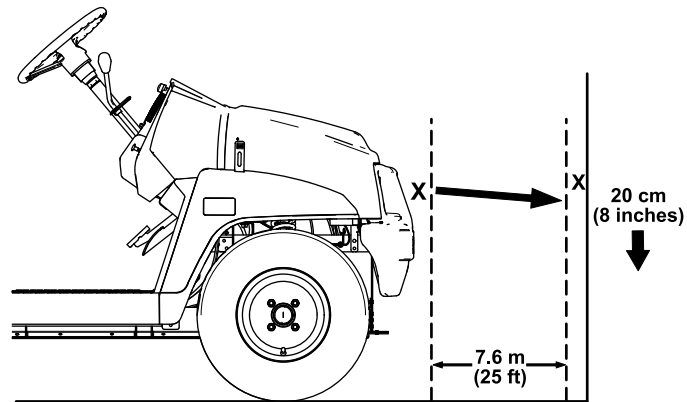
ไขขนตอนตอไปนเพอปรบตำแหน่งแสงไฟหนาเมอเปลี่ยนหรือถอดขดไฟหนา

1. จอดรถบนพนราบโดยใหไฟหนาอยหางจากกำแพงประมาณ 7.6 ม. (25 ฟต) ([สพ 54](#))
2. วดระยะหางจากพนกนยกลางของไฟหนา และทำเครื่องหมายบนกำแพงทความสงระดับเดยวกน

3. บดสวตชกญแญไปยงตำแหน่งเปิด และเปิดไฟหนา

4. จดบนทกจดทไฟหนาฉายไปบนกำแพง

ส่วนทสวางทสดของลำแสงของไฟหนาควรรอยต่ำกว่าจดททำเครื่องหมายบนกำแพงไว้ 20 ซม. (8 นิ้ว) (sJ 54)



sJ 54

g298100

5. ทถานหลงของชดไฟหนา ทมนสกรปรบ (sJ 53) เพอทมนชดไฟหนา และปรบตำแหน่งการส่องแสง

6. ทอแบตเตอรและปดกระโปรงรถ โปรดท การตอแบตเตอร (หนา 65)

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การบำรุงรักษาอย่างลอ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบยางล้อและขอบล้อ

ทุก 100 ชั่วโมง—ขนนอตล็อก

1. ตรวจสอบว่ายางล้อและขอบล้อมีการสึกหรอหรือความเสียหายหรือไม่

หมายเหตุ: อุบัติเหตุ เช่น การชนขอบทาง อาจสร้างความเสียหายต่อยางหรือขอบล้อได้ และยังทำให้ล้อไม่ตรง ดังนั้นให้ตรวจสอบสภาพยางหลังเกิดอุบัติเหตุ

2. ขนนอตล็อกจนได้แรงบิด 108 ถึง 122 นิวตันเมตร (80 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบส่วนประกอบระบบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือน

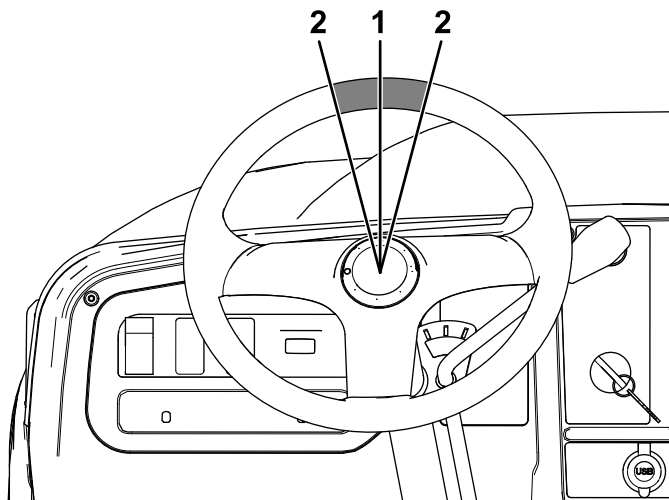
ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง—ตรวจสอบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือนเพื่อหาส่วนประกอบที่หลวมหรือชำรุด

จับพวงมาลัยให้อยู่ตำแหน่งกลาง (ดู 55) แล้วหมุนพวงมาลัยไปซ้ายหรือขวา หากคุณหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวามากกว่า 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) แล้วล้อไม่หกละเลย ให้ตรวจสอบส่วนประกอบการบังคับเลี้ยวและระบบกันสะเทือนต่อไป เพื่อให้แน่ใจว่าไม่หลวมหรือชำรุด

- ขอตอเพล่าพวงมาลัยกบชุดแรกพวงมาลัย

สำคัญ: ตรวจสอบสภาพและความแน่นของซิลเฟล้าเฟืองเล็ก (ดู 56)

- คนส่งชุดแรกพวงมาลัย

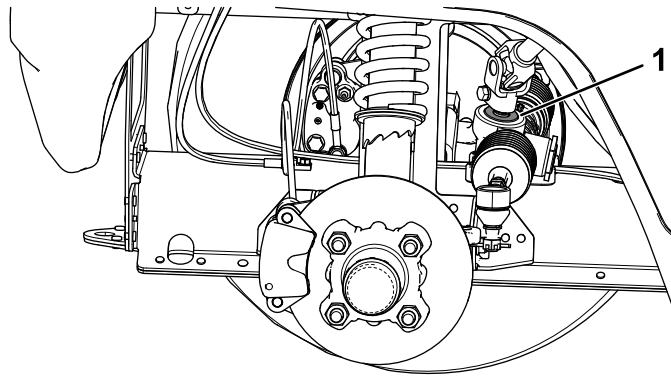


ดู 55

g313578

1. พวงมาลัยในตำแหน่งกลาง

2. 13 มม. ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) จากศูนย์กลางของพวงมาลัย



สจ 56

g313576

1. ซาลเพลลาเฟืองเล็ก

การตรวจสอบล้อหนา

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)—ตรวจสอบมมแคมเบอร์และโทอนของล้อหนา

การเตรียมการปรับมมแคมเบอร์และมมโทอน

1. ตรวจสอบแรงดันลมยางเพอร์บรองวาลล้อหนาแรงดัน 82 กิโลปาสกาล (12 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)
2. ถูวงนำหนกที่เกาะคนขับให้เกาะกับนำหนกเจลลียของคนที่จะมาขับรถ หรือให้คนขับนั่งอยู่บนเบาะที่นั่งนำหนกหรือคนขับต้องอยู่บนเบาะที่ลดขั้นตอนการปรับ
3. บนพ่นราบ ถนนไปข้างหน้า 2 ถึง 3 เมตร (6 ถึง 10 ฟุต) จากนั้นถอยกลับมายังหน้ารถตำแหน่งเริ่มต้นวิธีช่วยให้ระบบกันสะเทือนอยู่ในตำแหน่งทำงาน

การปรับมมแคมเบอร์

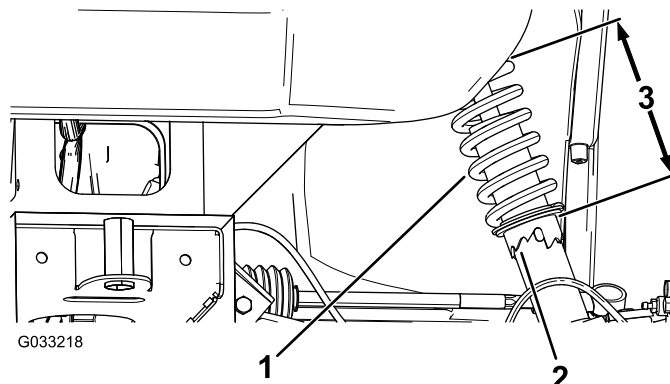
เครื่องมือที่จำเป็นต้องเตรียม: ประแจปากตาย, Toro Part 132-5069 สอบถามรายละเอียดจากตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ไดรบนอยาต

สำคัญ: ปรับมมแคมเบอร์เฉพาะเมื่อคนใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหน้า หรือ เมื่อยางสึกหรอไม่เท่ากันเท่านั้น

1. ตรวจสอบการวางมมแคมเบอร์แต่ละล้อ การปรับควรเข้าใกล้จุดกลาง (ศูนย์) มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

หมายเหตุ: ดอกยางล้อควรวางนาบเท่าๆ กันบนพ่นเพื่อลดการสึกหรอไม่เท่ากัน

2. หากมมแคมเบอร์ล้อยื่นออกช่วง ไซประแจปากของหมอนขอตอนบนตัวหน่วงการสนสะเทือนเพื่อตรวจสอบ (สจ 57)



G033218

สจ 57

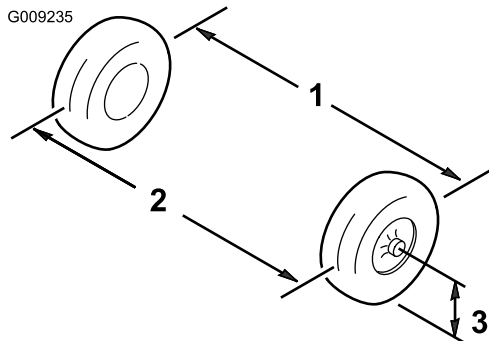
g033218

1. สปริงตัวหน่วงการสนสะเทือน
2. ข้อต่อ
3. ความยาวสปริง

การตมมโตนลอหนา

สำคญ: ก่อนการปรบมมโตน ตรวจสอบใหแนใจวาไดปรบมมแคมเบอร์ไกลกบจดศนยมากทสดเทาเพนไปได โปรด
การปรบมมแคมเบอร์ (หนา 71)

1. ตรวจสอบใหแนใจวาลอหนาทตรงไปขางหนา
2. วระยะหางระหวางลอหนาทงสองลอคความสงเพลาทงดานหนาและดานหลงของลอหนา (sJ 58)

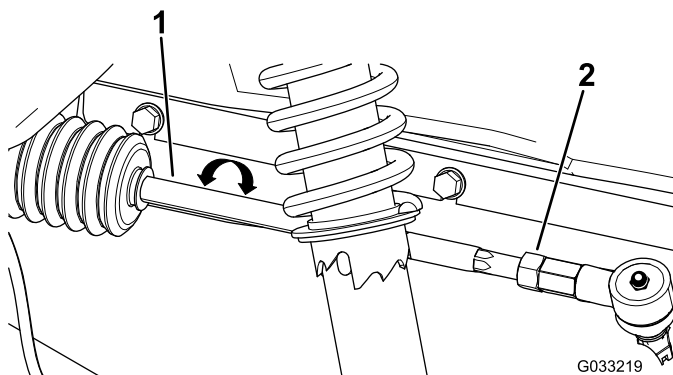


g009235

sJ 58

1. แนวศนยลอ - ดานหลง
2. แนวศนยลอ - ดานหนา
3. แนวศนยเพล

3. หากวดแลวไมอยระหวาง 0 ทง 6 มม. (0 ทง ½ นว) ใหลลายนอตสวมทบทปลายดานนอกของคณสง (sJ 59)



g033219

sJ 59

1. คณสง
2. นอตสวมทบท

4. หมนคณสงทงสองเพอใหลดานหนายางหนเขาทรออก
5. ขนนอตสวมทบทของคณสงเมอการปรบมมทงแลว
6. ตรวจสอบใหแนใจวาพวงมาลยทงไดสททงสองทศทาง

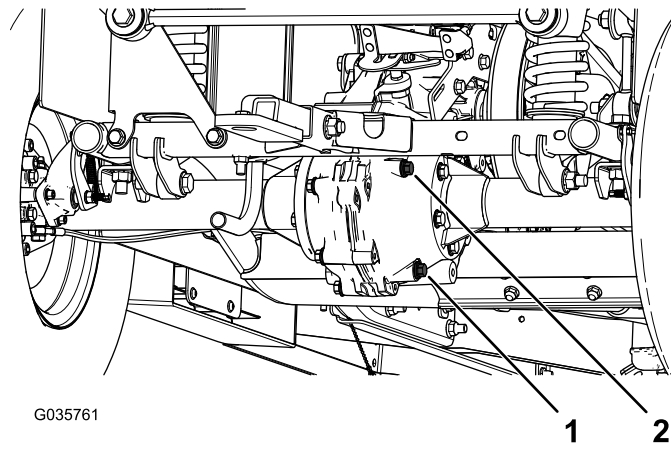
การตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร

ระยะการชมบำรง: ทท 100 ซวโมง

ประเภทน้ำมัน: SAE 80W-90 (API MT-1) ทสอ SAE 80W-90 (API GL-5)

1. จอดรถบนพนราบ
2. ดงเบรคมือ
3. ดบเครื่องยนตและดงคณญแจออก
4. ถอดจกเตมบนชดเพลาสงกำลาง (sJ 60)

หมายเหตุ: ระดับน้ำมันควรรอยในระดับเดยวคณกบดานลางของจกเตม



g035761

sJ 60

1. จกระบาย

2. จกเตม

5. หากระดับน้ำมันเหลือน้อย ให้ถอดจกเตมและเตมน้ำมันที่กำหนดจนกว่าจะไหลออกจากกร (sJ 60)
6. เปลี่ยนจกเตมและชนจนใดแรงบด 20 ถึง 27 นิวตันเมตร (15 ถึง 20 ฟุตปอนด์)

การเปลี่ยนน้ำมันเกียร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง/ทุกปี (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

ประเภทน้ำมัน: SAE 80W-90 (API MT-1) หรือ SAE 80W-90 (API GL-5)

ความจอน้ำมัน: 1.6 ลิตร (1.7 แกลลอนสหรัฐ)

1. วางอ่างระบายใต้จกระบาย (sJ 60)
2. ถอดจกเตมและชล (sJ 60)

หมายเหตุ: เกบจกเตมและชลไว้สำหรับการติดตั้งในขั้นตอนที่ 6

3. ถอดจกระบายและชลออก และปล่อยให้มนระบายออกจนหมด (sJ 60)

หมายเหตุ: เกบจกระบายและชลไว้สำหรับการติดตั้งในขั้นตอนที่ 4

4. ติดตั้งจกระบายและชล และชนจนใดแรงบด 20 ถึง 27 นิวตันเมตร (15 ถึง 20 ฟุตปอนด์)
5. เตมน้ำมันเกียร์ลงด้วยน้ำมันที่กำหนดจนกว่าน้ำมันจะไหลจากกร
6. ติดตั้งจกเตมและชล และชนจนใดแรงบด 20 ถึง 27 นิวตันเมตร (15 ถึง 20 ฟุตปอนด์)

การตรวจสอบการเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์วาง

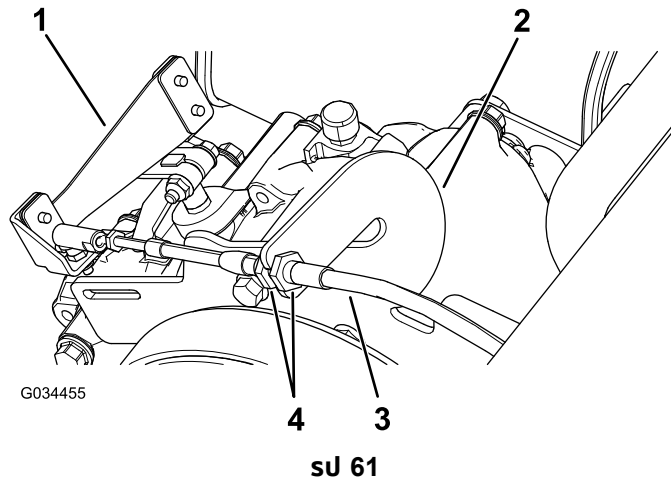
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง

ขณะบำรุงรักษาตามปกติและ/หรือตรวจจยเครื่องยนต์ ให้ขยับชุดเพลาส่งกำลังมาอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง
รถระบบตำแหน่งเกียร์วางบนคนเกียร์ ซึ่งจะควบคุมตำแหน่งเกียร์วางของชุดเพลาส่งกำลัง
ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อรับรองว่าคนเกียร์ควบคุมให้เพลาส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์วางอย่างถูกต้อง:

1. ดนคนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์วาง
2. หมนคลตชรอง (sJ 67) เพื่อดูว่าหมนได้อย่างอิสระหรือไม่ในตำแหน่งเกียร์วาง
3. ดนคนเกียร์ไปตำแหน่งเดนหนา
4. หมนคลตชรอง (sJ 67) เพื่อดูว่าคลตชทำให้ไหลลงหมนหรือไม่
5. ดนคนเกียร์ไปตำแหน่งถอยหลัง
6. หมนคลตชรอง (sJ 67) เพื่อดูว่าคลตชทำให้ไหลลงหมนหรือไม่
7. หากการทดสอบใดๆ ลมเหลว ให้ดำเนินการตาม การปรบการเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์วาง (หนา 74)

การปรับการเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง

1. คลายนอตสวมทบบนสายเกียร์ และปรับตามทงจำเปน (sป 61)



g034455

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. คนเกียร์ | 3. สายเกียร์ |
| 2. สแปนเนอร์ | 4. นอตสวมทบ |

2. ทดสอบตำแหน่งเกียร์โดยการหมุนคนเกียร์ไปยังตำแหน่งที่แตกต่างจาก 3 ตำแหน่ง และตรวจสอบว่าคนเกียร์ (sป 61) เปลี่ยนตำแหน่งถูกต้องหรือไม่ขณะเปลี่ยนเกียร์ โปรดดู **คนเกียร์และไฟสถานะเกียร์ (หน้า 20)**
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทงทำงานถูกต้องโดยทำซ้ำขั้นตอนใน **การตรวจสอบการเปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง (หน้า 73)**

การบำรุงรักษาคลัตช์หลัก

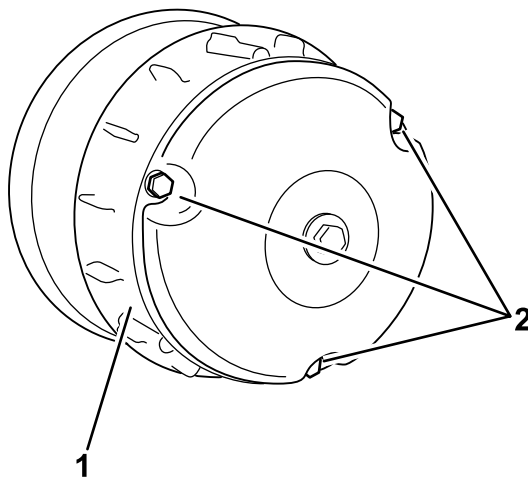
ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง/ทกป (แล้วแต่เวลาส่งใดเกิดก่อน)

⚠ ขอบควรระวัง

ฝนในคลัตช์อาจพังกระจายและเปนนตรายตอดวงตาหรืออาจทำให้คนสดหายใจเขาไป และทำให้หายใจลำบากได้
สวมใส่แว่นนรกยและหน้ากากกนฝน หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตาและระบบหายใจอื่นๆ ขณะทำงานในขั้นตอนน

1. ยกกระเบาะกายชนและยดไทม่นคง
2. ถอดสลกเกลยว 3 ตัวทยดฝำครอบเขากบคลตช และถอดฝำครอบออก (sป 62)

หมายเหตุ: เกบฝำครอบและสลกเกลยวไว้สำหรับการตดตง



สป 62

g011947

1. ฝาครอบ

2. สลักเกลียว

3. ทำความสะอาดภายในฝาครอบและส่วนประกอบภายในของคลัตช์ให้สะอาด โดยใช้ลมเป่า
4. ติดตั้งฝาครอบคลัตช์และยึดด้วยสลักเกลียว 3 ตัว (สป 62) ที่ถอดออกมาในขั้นตอน 2
5. ลดกระบอกาลง

การลดความเร็วสูงสุด

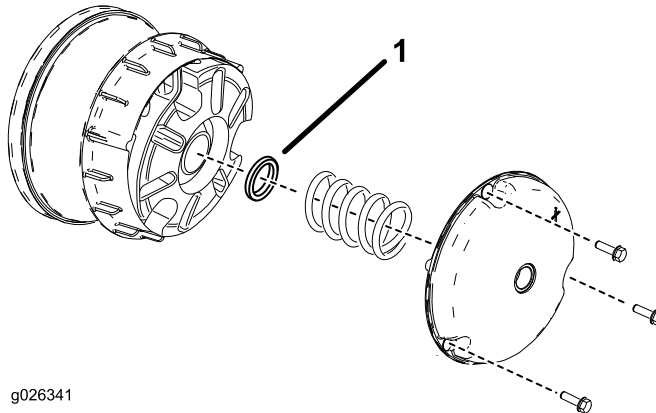
⚠ ขอบควรระวัง

ฟันในคลัตช์อาจฟุ้งกระจายและเป็นอันตรายตอดวงตาหรืออาจทำให้คุณสลดหายใจเขาไป และทำให้หายใจลำบากได้
สวมใส่แว่นนรกยและหน้ากากกันฟัน หรืออุปกรณ์ป้องกันดวงตาและระบบหายใจอื่นๆ ขณะทำงานในขั้นตอนน

1. ยกกระบอกาลงและยึดให้มั่นคง โปรดดู [การยกกระบอกาลงไปยังตำแหน่งซ่อมบำรุง \(หน้า 31\)](#)
2. ถอดสลักเกลียวยึดฝาครอบคลัตช์หลักดังแสดงใน [สป 63](#)

สำคัญ: ใช้ความระมัดระวังขณะถอดฝาครอบคลัตช์ เนื่องจากสปริงถกถอย

สำคัญ: จดบันทึกทิศทาง X บนฝาครอบคลัตช์และชุดคลัตช์เพื่อความสะดวกสำหรับการติดตั้งในภายหลัง



g026341

สป 63

g026341

1. ตัวคนคลัตช์

3. ถอดสปริง
4. เพมหรือถอดตัวคนเพื่อปรับความเร็วสูงสุด ใช้ตารางต่อไปนเพื่อกำหนดจำนวนตัวคนที่ต้องใช้

ตัวคน	ความเร็วสูงสุด
2 (มาตรฐาน)	26 กม./ชม. (16 ไมล์ต่อชั่วโมง) (มาตรฐาน)
3	19 กม./ชม. (12 ไมล์ต่อชั่วโมง)
4	14 กม./ชม. (9 ไมล์ต่อชั่วโมง)
5	10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)
6	6 กม./ชม. (4 ไมล์ต่อชั่วโมง)

สำคัญ: อย่าใช้รถหากไม่ได้ติดตั้งตัวคนอย่างน้อย 2 ตัว

5. ติดตั้งสปริงและฝาครอบคลัตช์

สำคัญ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่า X อยู่ในตำแหน่งเดิม

6. ขนสลักจนได้แรงบิด 179 ถึง 228 นิวตันเมตร (132 ถึง 168 นิวปอนด์)

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกความร้อนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาที ก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก
- อย่าขบกรอกโดยกฝาคือรอบไมเขาก
- เก็บนว มอ และเสอผาให้ห่างจากพดลมหมนและสายพานขบ
- ดบเครื่องยนต์และดงกญแจออกก่อนการบำรุงรักษา

การทำความสะอาดระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง ทำความสะอาดระบบหล่อเย็นเพมขนสองเทาระหว่างการใช้งานในสภาพการทำงานพิเศษ
โปรดดูการบำรุงรักษาที่ท้ายใต้สภาพการทำงานพิเศษ

สำคัญ: การใช้งานเครื่องยนต์ที่หมดสกปรกหมดตอน สกปรก หรือระบายความร้อนตอน
หรือถอดฝาคือรอบระบบหล่อเย็นออก อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เสียหายเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

สำคัญ: ห้ามทำความสะอาดเครื่องยนต์ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดัน เนื่องจากน้ำอาจเข้าไปปนเปื้อนในระบบเชื้อเพลิง

ทำความสะอาดช่องอากาศเข้า ระบายความร้อน และพ่นพวภายนอกของเครื่องยนต์

หมายเหตุ: ทำความสะอาดส่วนประกอบหล่อเย็นของเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาวะที่แห้งหรือระบายมาก

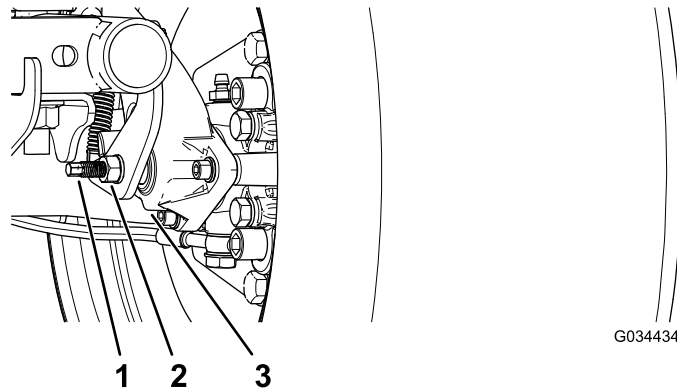
การบำรุงรักษาเบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

1. ดึงคนเบรกมือเข้าหาตัวจนกว่าจะรู้สึกถึงแรงต้าน
2. หากคุณไม่รู้สึกถึงแรงต้านขณะดึงเบรกมือเข้าหาตัวภายในระยะ 11.4 ถึง 16.5 ซม. (4½ ถึง 6½ นิ้ว) จากสัญลักษณ์ "P" บนแผงหน้าปัด คุณต้องปรับเบรกมือ โปรดดู [การปรับเบรกมือ \(หน้า 78\)](#)

การปรับเบรกมือ

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบรกมือปลดออก
2. ใช้ขาตั้งแม่แรงยกส่วนท้ายของรถขึ้น โปรดดู [การยกรถ \(หน้า 42\)](#)
3. ใช้ประแจ 2 อันจับเสียบนคานาปรับให้หย่อนกบด้วยประแจอันหนึ่ง และคลายนอตสวมทาบ ¼ รอบด้วยประแจอีกอันหนึ่ง ([รูป 64](#))



รูป 64

1. เสียบ
2. นอตสวมทาบ
3. คานาปรับ

4. จับเสียบนคานาปรับและนอตสวมทาบให้หย่อนกบ แล้วหมุนเสียบนคานาปรับเข้าให้แน่น ([รูป 64](#))

หมายเหตุ: ทำขั้นตอนนี้อีกจนกว่าคุณรู้สึกถึงแรงกดถ่วง

5. จับเสียบนคานาปรับและนอตสวมทาบให้หย่อนกบ แล้วปล่อยประมาณ ¼ รอบ ([รูป 64](#))
6. จับเสียบนคานาปรับและนอตสวมทาบให้หย่อนกบ แล้วขันนอตสวมทาบให้แน่น ([รูป 64](#))
7. ทำขั้นตอนที่ 1 ถึง 6 ท่อฝงหนึ่ง
8. ตรวจสอบว่าเบรกมือปรับจนได้ความตึงที่เหมาะสมแล้ว โปรดดู [การตรวจสอบเบรกมือ \(หน้า 78\)](#)

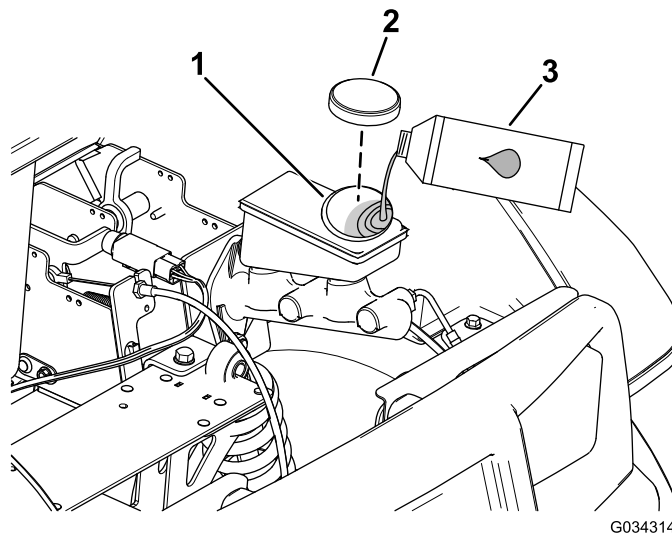
หมายเหตุ: หากคุณไม่สามารถปรับเบรกมือจนได้ความตึงที่ต้องการ แสดงว่าพาเบรกอาจสึกหรอและอาจต้องเปลี่ยนชุดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอความช่วยเหลือ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกก่อนใช้มอเตอร์เป็นครั้งแรก

ประเภทน้ำมันเบรก: DOT 3

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. เปิดกระโปรงรถขึ้นเพื่อเข้าถึงกระบอกสูบเบรกหลักและถังน้ำมันเบรก ([รูป 65](#))

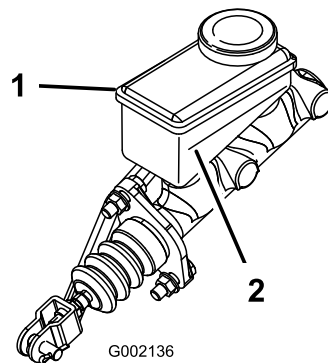


รูป 65

1. ฝาปิด (หมอน้ำ)
2. ฝาปิด
3. น้ำมันเบรก DOT 3

5. ตรวจสอบระดับน้ำมันทากานข้างของถังน้ำมันเบรก (รูป 66)

หมายเหตุ: ระดับควรอยู่เหนือขีดขันท่ำ



รูป 66

1. ถังน้ำมันเบรก
2. ขีดขันท่ำ

6. หากระดับน้ำมันต่ำ ให้ดำเนินการดังนี้:

- A. ทำความสะอาดบริเวณรอบฝาถังน้ำมันเบรก และเปิดฝาท่อ (รูป 65)
- B. เติมน้ำมันเบรก DOT 3 ลงในถังน้ำมันเบรกจนกว่าระดับน้ำมันจะอยู่เหนือขีดขันท่ำ (รูป 66)

หมายเหตุ: อย่าเติมน้ำมันเบรกลงในถังมากเกินไป

- C. ปิดฝาถังน้ำมันเบรก (รูป 65)

7. ปิดประโปรงรถ

การตรวจสอบเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 100 ชั่วโมง

สำคัญ: เบรกเป็นส่วนประกอบด้านความปลอดภัยที่สำคัญของรถ

ตรวจสอบเบรกอย่างละเอียดตามรอบการซ่อมบำรุงที่แนะนำเพื่อบรรลุประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยสูงสุด

- ตรวจสอบฝาเบรกความหนาหรือรอยร้าวหรือไหม้ หากความหนาของฝาเบรกน้อยกว่า 1.6 มม. (1/16 นิ้ว) ให้เปลี่ยนฝาเบรก

- ตรวจสอบแผนหลังเบรกและส่วนประกอบอื่นๆ เพื่อดูรายการสกรูที่หายไปหรือการผิดรูป เปลี่ยนสกรูที่ผิดรูปไป
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก \(หน้า 78\)](#)

การเปลี่ยนผ้าเบรกซ่อมบำรุงและผ้าเบรคมอ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทโตรบอนด์ เพื่อดูการตรวจสอบและเปลี่ยนแผนเบรกสำหรับการซ่อมบำรุงและแผนเบรคมอ

การเปลี่ยนน้ำมันเบรก

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 1,000 ชั่วโมง

ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ Toro ทโตรบอนด์ เพื่อดูการตรวจสอบและเปลี่ยนน้ำมันเบรก

การบำรุงรักษาสายพาน

การซ่อมบำรุงสายพานขบ

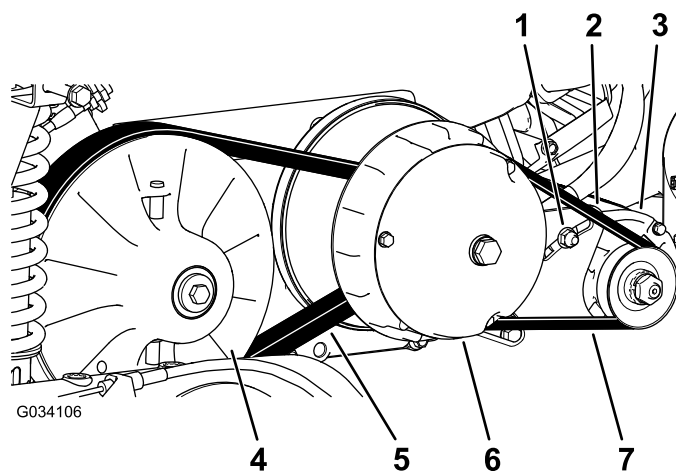
การตรวจสอบสายพานขบ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดึงเบรกมือ
3. ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
4. ยกกระบะท้ายขึ้นและยึดให้แน่นหนาด้วยกาน้ำยืน โปรดดู [การยกกระบะท้ายไปยังตำแหน่งเท \(หน้า 30\)](#)
5. เปลี่ยนเกียร์ไปทเกียร์ว่าง
6. หมั่นและตรวจสอบสายพาน (sJ 67) เพื่อหาร่องรอยการสึกหรอมากเกินไปหรือการผิดรูป

หมายเหตุ: เปลี่ยนสายพาน ถ้ามีการสึกหรอหรือความเสียหายมากเกินไป โปรดดู [การเปลี่ยนสายพานขบ \(หน้า 82\)](#)



sJ 67

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. นอตหมั่นเจเนอเรเตอร์ | 5. สายพานขบ |
| 2. โครงยึดหมั่นเจเนอเรเตอร์ | 6. คลัตช์หลัก |
| 3. สตาร์ทเตอร์เจเนอเรเตอร์ | 7. สายพานสตาร์ทเตอร์-เจเนอเรเตอร์ |
| 4. คลัตช์รอง | |

-
7. ลดกระบะท้ายลง

การเปลี่ยนสายพานขับ

1. ยกกระบะท้าย โปรดดู [การยกกระบะท้ายไปยังตำแหน่งเท \(หน้า 30\)](#)
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ดึงเบรกมือ หมุนสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งปลด และดึงกุญแจออก
3. หมุนและร้อยสายพานไปบนคลัตช์รอง ([รูป 67](#))
4. ถอดสายพานจากคลัตช์หลัก ([รูป 67](#))

หมายเหตุ: ทิ้งสายพานเก่าไป

5. ร้อยสายพานใหม่บนคลัตช์หลัก ([รูป 67](#))
6. หมุนและร้อยสายพานไปบนคลัตช์รอง ([รูป 67](#))
7. ลดกระบะท้ายลง

การปรับสายพานสตาร์ทเตอร์-เจเนอเรเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

1. ยกกระบะท้าย โปรดดู [การยกกระบะท้ายไปยังตำแหน่งเท \(หน้า 30\)](#)
2. คลายนอตหมอนของสตาร์ทเตอร์เจเนอเรเตอร์ ([รูป 67](#))
3. ใส่ชะแลงไว้ระหว่างแกนเครื่องยนต์กับสตาร์ทเตอร์
4. กดชะแลงลงเพื่อหมุนสตาร์ทเตอร์ลงในช่องจนกว่าสายพานจะตึง โดยให้สายพานเบนได้เพียง 6 มม. ($\frac{1}{4}$ นิ้ว) ด้วยแรง 44 นิวตันเมตร (10 ฟุตปอนด์) ([รูป 67](#))
5. ขนอตหมอนด้วยมอไฟแนน และเอาชะแลงออก ([รูป 67](#))
6. ขนอตหมอนให้ได้อายุแรงบิด 88 ถึง 115 นิวตันเมตร (65 ถึง 85 ฟุตปอนด์)
7. ลดกระบะท้ายลง

การบำรุงรักษาแซช

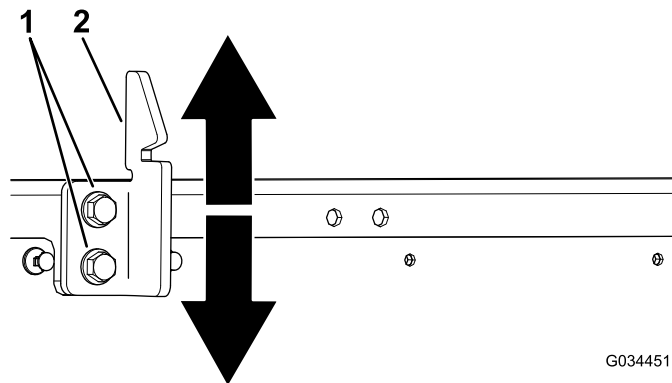
การปรับสลักกระบะท้าย

หากสลักกระบะท้ายยื่นออกจากการปรับ กระบะท้ายจะสนั่นๆ ลงๆ ระหว่างทกลบขบรถ
คุณสามารถปรับเสาสลักเพื่อให้สลักยึดติดกระบะท้ายกับแซชอย่างแน่นหนาได้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากระบะท้ายยึดแน่นหนาแล้ว

หมายเหตุ: หากไม่โดยดัดกระบะท้ายไว้ แผ่นรับสลักของกระบะท้ายจะยวบย้าเกินไป หากยึดกระบะท้ายไว้แล้ว
แต่กระบะท้ายเดงขบลงขณะขบรถ แสดงว่าแผ่นรับสลักน่าจะยวบย้าเกินไป

2. ยึดกระบะท้ายชน [การยึดกระบะท้ายไปยังตำแหน่งเท \(หน้า 30\)](#)
3. คลายสลักเกลียว 2 ตัวบนแผ่นรับสลักของกระบะท้าย และเลื่อนแผ่นรับสลักขบหรือลง
ขบยอกบว่าแผ่นรับสลักยอกยงหรือต่ำเกินไป ([sU 68](#))



sU 68

g034451

1. สลักเกลียว
2. แผ่นรับสลักของกระบะท้าย

-
4. ขนสลักเกลียว 2 ตัวบนแผ่นรับสลักของกระบะท้ายให้แน่น ([sU 68](#))
 5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการปรับถูกต้องโดยการยึดกระบะท้ายด้วยสลักหลายๆ ครั้ง

การทำความเข้าใจ

การลงรถ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน—ล้างรถ

ล้างรถตามกําเําโดยใช้นํ้าเปล่าหรือนํ้าผสมนํ้ายาทำความสะอาดออสันๆ คุณอาจใช้ผ้าขรลางรถได้

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมนเวยนกลางรถ

สำคัญ: ยายาไซเครื่องลดน้ำแรงดันในการล้างรถ เครื่องลดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกอทรสำคัญหลดหาย หรืออาจจาระบกรั่วเป็นทอดเสียดส หลกเลียงการใช้นํามากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

สำคัญ: ยยาลางรทขณะทเครองยทนท่ำล่งท่ำงาน การสรารงรทในขณะทเครองยทนท่ำงานอยออาจสงผลใหเครองยทนทภายในเสยหาย

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอให้รถหยุดนงก่อนจะสกออกจากทงคนขับ รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบรถ
- อยาจอดเกบรถหรือภาชนะบรรจุนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

การจอดเกบรถ

1. จอดรถบนพนราบ
 2. ดงเบรกมอ
 3. ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 4. ทำความสะอาดฝนและคราบออกจากรถทงคน รวมถงดำนนอกครบหวักระบอกลบของเครื่องยนตและตวเรอนเครื่องเปาด้วย
- สำคญ:** คนสามารถลางรถดวยนํายาทำความสะอาดอองๆ และนํอ อยาใช้เครื่องจลดนํารองดนในการลางรถ การลางรถดวยแรงดนอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือชะลางจาาระบทจําเป็นบริเวณจลดทอนออกไป หลกเลียงการใช้นํามกเกินไปกลแพงควมคม หลอดไฟ เครื่องยนต และแบตเตอร
5. ตรวจสอบเบรก โปรดด การตรวจสอบเบรก (หนา 79)
 6. ซอมบํารงระบบกรองอากาศ โปรดด การซอมบํารงระบบกรองอากาศ (หนา 51)
 7. เปลยนนํามนเครื่อง โปรดด การซอมบํารงนํามนเครื่อง (หนา 54)
 8. ตรวจสอบแรงดนมยง โปรดด การตรวจสอบแรงดนมยง (หนา 25)
 9. หากจะจอดเกบไว้นานกวา 30 วัน ให้เตรยมระบบเชอเพลงดงน:
 - A. เตามสารคงสภาพ/ปรบสภาพเชอเพลงลงในนํามนใหม่ในถง อยาใช้สารคงสภาพเชอเพลงชนิดแอลกอฮอล์ (เอทานอลหรือเมทานอล)

สำคญ: อยาจอดเกบเชอเพลงทผสมสารคงสภาพ/ปรบสภาพไว้นานวาระยะเวลากพผลตสารคงสภาพเชอเพลงเนนํ

 - B. ปลอยให้เครื่องยนตทำงาน 5 นาท เพอให้จายเชอเพลงทผสมสารคงสภาพกระจายไปทวระบบเชอเพลง
 - C. ดบเครื่องยนต ปลอยให้เครื่องยนตเย็น ระบายนํามนออกจากถงเชอเพลง

หมายเหตุ: ทงเชอเพลงดวยวรถกตอง และนํไปโซเคลตามกฎหมายทงถน

 - D. สตารทเครื่องยนตอกรง และปลอยไวจนเครื่องยนตดับไปเอง
 - E. โซคเครื่องยนต
 - F. สตารทและปลอยให้เครื่องยนตทำงานจนกวาจะไม่สตารทอ
 10. ถอดหวทเยนออกมาตรวจสอบสภาพ โปรดด การซอมบํารงหวทเยน (หนา 56)
 11. หลงจากถอดหวทเยนออกจากเครื่องยนต เทนํามนเครื่อง 15 มล. (2 ซอนโตะ) ลงในหวทเยน
 12. ใช้สตารทเตอรไฟฟ้าเพอกระตกลเครื่องยนตและกระจายนํามนภายในกระบอกลบ
 13. ตดตงหวทเยนและชนไหแนตามคาแรงบดกเนนํ โปรดด การซอมบํารงหวทเยน (หนา 56)
- หมายเหตุ:** อยาดตงสายไฟบนหวทเยน
14. ถอดแบตเตอรออกจากแซชและซารจใหม่ โปรดด การถอดแบตเตอร (หนา 63)
- หมายเหตุ:** อยาดตงสายไฟแบตเตอรเขากบเสาชวแบตเตอรในระหว่างจอดเกบ
- สำคญ:** แบตเตอรตองซารจจนเต็มเพอป้องกันกรแซแซง และความเสียหายเมออุณหภูมิตกกวา 0°C (32°F) แบตเตอรซารจจนเต็มจะรักษาประจไดประมาณ 50 วันในอุณหภูมิตกกวา 4°C (40°F)
15. ตรวจสอบและชนจดยดทงหมดไหแน ซอมแซมหรือเปลยนชนสวนทซํารดเสียหาย
 16. ซอมสรอยชดชวนและพนพวกเปดถงโลหะทงหมดดวยสากทวแทนจํานายของ Toro ทโดรบนญาต
 17. จอดเกบรถในพนทจอดเกบหรือโรงรถทแหงและสะอาด
 18. ดงกญแจออกจากสวตชกญแจ และเกบไว้ในทปลอดภัยห่างจากมอเด็ก
 19. คลมรถเพอป้องกันและรักษาความสะอาด

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟุ้งกระจายแก๊ส และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้มีการติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกห้ามการขายผลิตภัณฑ์ที่ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดจึงไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามที่ตนรวบรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก

นโยบายความเป็นส่วนตัวของเซกเรตทอรี่โร/สทราฮอมาจิส

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

บริษัท Toro ("Toro") เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณ ทั้งรวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro หรือจากตัวแทนจำหน่ายในท้องถิ่น Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น การลงทะเบียนการรับประกัน การดำเนินการอ้างสิทธิ์การรับประกัน หรือเพื่อติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อวัดความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน เราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราจะไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

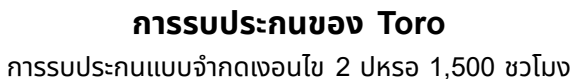
Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดโดยกฎหมาย และเป็นไปตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งการแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า ممکنว่าในยุโรปสิทธิจะร้องเรียนไปยังหน่วยงานกำกับดูแลด้านการคุ้มครองข้อมูล



Toro Company สนับสนุนผลผลิตจากการเพาะปลูกของ Toro ("ผลผลิต") วาปราจากต้นทางตามเวลาและจำนวนเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1,500 ชั่วโมง* แลแควตามใดก็ตาม การรับประกันผลผลิตจากผลผลิตทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (ปัดเศษค่าจากการรับประกันแยกต่างหากของผลผลิตจากแหล่ง) หากพบข้อบกพร่องในระหว่างการรับประกัน เราจะซ่อมแซมผลผลิตให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงการจอย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ผลผลิตถูกส่งมอบแก่ลูกค้ารายแรก

* ผลผลิตที่ลดลงตามเงื่อนไขของ

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฟาร์มผลิตถั่วงอกเพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตถั่วงอกภายใต้การกำกับดูแลของกรมการค้าภายใน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีการหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตหรือขอรับคำถามเกี่ยวกับสถานการณ์ประจักษ์หรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรบผลตภททตามก้าหนดใ *คมอฟ* ใ การซ่อมแซมปัญหของผลตภทททเกิดขงจากการไม่ปฏทตตามการบำรุงรททาและการปรบทก้าหนดใ โดยความคณคทรทงใ การรปประณน

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันสินค้าไม่ครอบคลุมสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ทงเป็ นผลจากการใช้ ะโหลกแทนกโมไซของ Toro หรือจากการตดตงและใช้ ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้ ะปกรณเสริมและอปรกณกโมไซแบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ทงเป็ นผลจากการไม่ ปฏมตต ามการนำ รรกรหาและ/หรือการปรกมแน่นำ
- ขอบกพร่องของผลิตภัณฑ์ทง เป็ นผลจากการใช้ าน ผลิตภัณฑ์ในทางกพด การละเลย หรือไม่ ใส่ใจ
- ะโหลกสกรหรือจากการใช้ านตามปกตโมไซขอบกพร่อง ตออยางของอะโหลกสกรหรือใช้ านไปในระหว่างการใช้ านผลิตภัณฑ์ตามปกต รวมกตแต่ไม่ จำกตเพยง ผาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลตช ไมมด ไมมดพวง ลกกลงและแบง (เบรลหรือดจาระบ) ไมมดลาถ ควเกยบ ลอเลอนและแบง ลอยาง ไส้กรอง สายพาน ส่วนประกอบทวสเปรยบออยาง เช่น โตอะแฟรม ทววด มตอรวดการโหล และเชทวาล
- ขอบกพร่องกเกิดจากอภพลาຍนอกร รวมกตแต่ไม่ จำกตเพยงสภาพอากาศ หลกปฏมตในการจอเกบ การปเป็ น การใช้ เชอเพลง น้ำ ทลอยน นำนทลลลน สารเตมแตง ปย น้ำ หรือสารเคมกโมผานการรบบอง
- ขอบกพร่องหรือปญหาตามประสกรภาพเนื่องจากการใช้ เชอเพลง (เช่น เบนชน ดเชล หรือโม่อดเชล) กโมเป็ นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมกเกยของ
- เสยงรบบวน การสนสะเกอน การสกรหรือและฉกษาด และการสอสมสภาพตามปกต “การสกรหรือและฉกษาด” ตามปกตรวมกตแต่ไม่ จำกตเพยง ความเสยหายตอเบากบงเบองจากการสกรหรือหรือชดต สกทลลลล สดกเกอรหรือทอนทางบกรออยวน

ลคคาขอผลตกบท Toro ฌงออกจากสทฐธูแฌรแฌนาควรดตอตวแฌนจําหนาย Toro (พยาย) เพอขอโนยบายการบประฌนสําพรประเทศ จงหวด ทอรฐูของคณ
หากคณไมพงพอใจบการของตวแฌนจําหนายหรือไมสามารถขอฌมลการบประฌนได ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม ไปรดตตอฌนบการของ Toro ทไธรอนนุาต

[illegible]

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลithium-ion จำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามกำหนดก็สามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวเปลี่ยนแปลง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบการชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายเลข: (เฉพาะแบตเตอรี่ลิเทียมไอออน): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกัน แบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมันอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรบกวนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ดังกล่าวอนๆ ในโปรแกรมควบคุมการรบกวนระบบเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นระยะยาวทางเดียวภายใต้การรับประกัน

Toro Company ไม่ได้นำผลผลิตต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผลผลิตเสียหาย หรือค่าเสียหายจากผลสลับแปลง ซึ่งเกี่ยวข้องกับการใช้งานผลิตภัณฑ์ Toro ที่การรวมครองตามกฎหมายประกัน รวมลงจนเกินหรือค่าเสียหายใดๆ ของการจดหาข้อบกพร่องตามหรือการซ่อมบำรุงในระหว่างช่วงเวลาที่ทำงานผลิต หรือในช่วงที่ไม่ได้ใช้งานเพราะรอการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันด้านมลพิษทางอากาศของถาดล้าง ภายในการรับประกันยกเว้นเงื่อนไข การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการจำหน่ายได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันยกเว้นเงื่อนไข

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยกเวนคาศะหยาฮอนเองนากการผดสญญาหร
อคาศะหยาฮจากผสบนเอง หรอจำกัระะเวลาการบประกนโดยปราย
ตงบนอัยกเวนและขอจำกัอาจไมผสบนคนไทยคน การบประกนระบสกรตามกฎ
หมายางอย่างของคณ และคณอาจมสกรอนๆ กแตกต่างกนไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์แจ้งการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ไฟฟ้าพร้อมกันผลตก
มาของคณาจารย์ หรือเป็นเอกสารของผลเครื่องยนต์